

# El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA  
FUNDADO EL AÑO 1905

TARIFA DE ANUNCIOS

(Pago anticipado)  
ANUNCIOS en primera plana, 20 céntimos línea de cuerpo 10; en la segunda, 10; en la tercera 5; y en cuarta, 3.—COMUNICADOS, desde 10 hasta 50 céntimos la línea.—ESCUELAS mortuorias, a 10 pesetas, mitad de precio a los suscriptores.

Importantes rebajas para anuncios permanentes

Teléfono núm. 164

JEFE DE REDACCION:

J. Fernández Pajares (Jacinto Terry)

### PRECIOS DE SUSCRIPCION

En esta Provincia y Península, un mes. 1'50 Ptas.  
En el Extranjero, un trimestre. 6'—

Número suelto, 5 céntimos; atrasado, 10

DIRECCION Y ADMINISTRACION  
Calle de S. José, núm. 36

TALLERES:

IMPRENTA GARCIA CRUZ

DIRECTOR:

Santiago García y Cruz

## AYER Y HOY

### Hoy

MAYO

4

1916

Dominada la sublevación de Irlanda. Una hermana de Cassement pide el indulto de este. Si aún es posible sería un acto magnánimo de Inglaterra, que todos aplaudiríamos, el acceder a la petición de esa mujer hermosa.

### Ayer

Los acorazados rusos bombardean los fuertes del Bósforo y hundien algunos buques turcos. Progresó la ofensiva austro-alemana en Galitzia. Los rusos abandonan algunas posiciones cerca del collado de Uszok.

MAYO

4

1916

## Los Exploradores en Sevilla

Los Exploradores tinerfeños que han ido a Sevilla están siendo agasajadísimos.

Anteayer, según telegrama que tenemos a la vista, visitaron la Giralda, la catedral, la Casa de Pilatos, el Parque de María Luisa, el edificio en construcción para la exposición Hispano-Americana, la venta de Eritaña y el paseo de las Delicias.

Asistieron también al concurso hípico, acompañados de los exploradores sevillanos.

El domingo próximo saldrán de Sevilla para Córdoba.

## Cosas de la guerra

El almirantazgo inglés publica una nota, que da nuevos detalles acerca del último raid aéreo sobre Constantinopla.

El 14 del mes último se efectuó el raid, por tres hidroaviones. Lanzaron bombas sobre la fábrica de pólvora de Zeitunlik y sobre un hangar de aeroplanos.

Otro hidroavión voló sobre Andrinópolis, lanzando bombas sobre la estación.

Los aviadores que tomaron parte en el raid fueron el jefe de la escuadrilla S. R. W. Smyth Pigott, el teniente aviador K. S. Savory, el subteniente aviador I. H. W. Barnato.

Todos han vuelto sanos y salvos. El vuelo sobre Constantinopla, entre ida y vuelta, representaba más de 480 kilómetros.

La salida se hizo con el mejor tiempo y no así la vuelta, efectuada en medio de una tempestad.

El Fíguro publica la siguiente anécdota:

“Un comandante muere en el ataque y queda sobre el terreno. Se ven desde nuestras líneas las manchas azul de su uniforme, que se destaca del suelo.

El ordenanza del comandante no puede contenerse: se llega a recoger a su jefe. Sale de la trincheras, con un camarada, y los dos van gateando hasta llegar a donde está el cadáver. Por fortuna, el enemigo no los descubre. Después de media hora de esfuerzos, logran llevar el cadáver hasta las alambradas. No tienen más que deslizarse por bajo del parapeto, para hacerle caer en la trincheras. Pero uno de ellos grita a sus camaradas:

“Un jefe francés no puede entrar así en sus líneas...”

Los dos se alzan, levantan el cuerpo del jefe y dulcemente le hacen deslizarse en la trincheras.

Pero han sido vistos. De frente, les salda un tiroteo. Caen...”

El coronel Gæake escribe en el *Warwatts* que sería injusto no reconocer que la defensa de Verdún ha sido particularmente brillante y que la moral de las tropas es admirable.

También los alemanes han debido renunciar a su primer plan de ataque contra la plaza fuerte del Este; pero ese ataque está lejos, afirma el crítico militar del periódico socialista, de concluir; va, por el contrario, a ser activamente proseguido según las reglas de la guerra de fortaleza.

¿Por qué la lucha para tomar las trincheras del Oeste, el Norte y el Es-

te de Verdún, se convierte para los alemanes en una guerra de fortaleza?

¿Es que quieren hacer creer a sus lectores que sitian a Verdún?

El corresponsal de las Últimas Noticias de Leipzig envía a su periódico este testimonio de admiración a un oficial francés:

“Dos batallones alemanes que avanzan en la parte occidental del bosque de Caures, fueron detenidos ante la segunda línea de defensa por un bravo oficial francés que solo, encerrado en un blockhaus con una ametralladora, hizo fuego sin interrupción contra los soldados alemanes; estos, no pudiendo llegar a apoderarse con las granadas de mano, fueron a buscar un proyectil de llamas para obligar a detener su faego al oficial, que había logrado mantener a raya a dos batallones.”

### Suscripción para el monumento : : A EMILIO CALZADILLA

Suma anterior.	1.132 20
Vacuum Oil Company	20 00
Don Félix Claverie	10 00
Total, Ptas.	1.162 20

La suscripción continúa abierta en la Redacción de EL PROGRESO.

### A CORREO VUELTO

## No le extrañe al colega

Nuestro colega de La Laguna “La Información” parece como que se extraña de la franqueza que empleamos al tratar determinadas cuestiones.

No se admira el periódico lagunero. Nosotros somos así. Puede decirse que rendimos un verdadero culto a la sinceridad, de tal manera que aun cuando sea en nuestra contra jamás tenemos inconveniente en lanzar al aire las palabras, si ellas han de servir para el reconocimiento de una verdad. Y hasta ahora no nos hemos arrepentido de ser sinceros y prometemos continuar ese camino, aunque no se nos oculte los peligros que ofrece.

Decimos esto porque “La Información” recoge algunos de nuestros párrafos del artículo censurando el festival taurino del domingo pasado, y los comenta y los zarandeja, aunque en honor a la verdad debemos decir que en el comentario no hay nada de molestia ni en el zarandeo frases que no puedan decirse en todos los terrenos.

Pero consétele a “La Información” que nosotros sabemos ser sinceros, sabemos reconocer nuestros pecados y sabemos también hacer propósitos de enmienda y consétele de igual modo que imprudencias temerarias como las del domingo último, no se repetirán en el circo taurino de esta capital, aunque las cubran con tantos beneficios y aunque fueren para nuestra propia salvación.

¡Ah! mientras EL PROGRESO viva, es más, aunque EL PROGRESO muera, mientras sus redactores actuales tengan fuerzas para escribir, no se darán sin nuestra protesta espectáculos de la índole del que nos ocupa y apelaremos, después de los recursos periódicos, a los que las leyes ponen en manos de todo ciudadano, para evitar que se exponga la vida de unos cuantos hombres ignorantes ante las acometidas de una fiera y ante el egoísmo de otros hombres.

Y somos de los que cumplimos nuestras promesas.

Palabra de honor!

### Consejo Provincial de los Exploradores de España

Secretaría

Anunciándose la celebración de un banquete popular el domingo próximo, día 7 del corriente, en el Gran Hotel Taoro del Puerto de la Cruz, en homenaje al distinguido Diputado a Cortes por este distrito y Presidente del Consejo local de los Exploradores, en la Villa de la Orotava, D. Tomás Salazar y Cologan, se pone en conocimiento de los señores de este Consejo y miembros protectores que deseen asistir, a fin de que adquieran las tarjetas antes del viernes en el café “Cuatro Naciones” de esta Capital, donde se expenden.

Santa Cruz de Tenerife, 4 de Mayo de 1916.—El Secretario, J. Molowny.

## En el puerto

### El temporal de anteayer

## Un barco alemán apresado

El “Crefeld”

La violencia del viento arrancó anteayer del fondeadero al vapor alemán “Crefeld”, que vino a este puerto ha bastante tiempo con los tripulantes de los buques hundidos por el corsario “Kaiser Wilhem der Gros”.

El “Crefeld” arrastró cuatro gabarras de las compañías carboneras “The Teneriffe Coaling C.” y “Cory Hermanos”, por lo que el remolcador “Tenerife” hizo varias llamadas.

Las anclas de las gabarras fueron cogidas por la de la boya de amarre de la Junta de Obras del puerto. Gracias a eso no hubo que lamentar un grave accidente.

El “Crefeld” no siguió el involuntario viaje porque el ancla de la boya se trabó en las piedras de la escolleza, quedando atravesado delante de la punta del muelle.

Durante el día de ayer los buzos de la Junta de Obras del puerto han estado realizando trabajos para sacar las amarras.

El “Telde”

El accidente de este buque ha sido de mayor importancia que el del “Crefeld”.

El “Telde” estaba fondeado frente a la punta del Bufadero, llamada también del “Garajado”. Debido al fuerte viento que salía de la cañada de Jagua, el buque garreó el ancla de proa y salió mar afuera, alejándose como a una distancia de 14 millas al Este.

En ese momento eran las 8 y media de la noche. Varios buques surtos en el puerto comenzaron a hacer señales de auxilio y algunos barcos alemanes lanzaron muchos cohetes, acudiendo numerosas personas al muelle, creídas de que la función de fuegos artificiales anunciada por el Ayuntamiento no se había suspendido.

### Gestiones del vice consul

Inmediatamente se personó en el muelle el Sr. Vice consul de Alemania, Don Ernesto Groth, solicitando de varios remolcadores prestasen auxilio al “Telde”. Los patronos respectivos negáronse, alegando alguno de ellos que más natural era prestase ese auxilio cualquiera de los buques alemanes surtos en la bahía, máxime teniendo en cuenta que los tales remolcadores carecían de condiciones para luchar contra el mal tiempo reinante.

El Sr. Groth se entrevistó con el capitán del “Delfin”, ofreciéndole una crecida cantidad para que fuese a socorrer al “Telde”, pero aquél se negó por temor a que le ocurriese cualquier avería y le imposibilitase de salir ayer para la Península.

Del mismo modo el capitán del “Cap Ortegá”, buque alemán, negóse a salir fuera del puerto para remolcar al “Telde”, expresando su temor de que al salir de las aguas neutrales fuese apresado por alguno de los cruceros ingleses que rondan por estas aguas.

### Uno que se atreve

Ya se desesperaba de alcanzar al “Telde”, pero entonces recordó la casa alemana que es dueña del remolcador “Elsie”, el cual, llevando varios trabajadores de las gabarras y el empleado de su depósito de carbón Sr. del Toro, un marinero de esta Comandancia y el contratista Sr. Pareja, salió fuera del puerto.

El “Telde” seguía navegando “sin rumbo fijo ni dirección”, como dicen en Los sobrios del Capitán Grant. Cuando el remolcador “Elsie” se acercó al “Telde”, el Sr del Toro manifestó al capitán que soltase la cadena por chizote, es decir, que la dejase caer al mar, porque como tenía seis grilletes y cada grillete 25 metros, hacía mucha fuerza para abajo dificultando el remolque.

El capitán del “Telde”, contestó entonces que no cogía remolque hasta que no levase toda la cadena y el ancla, para lo cual estaba levantando presión a fin de poder mover la maquinilla.

Como esa operación duraría un buen rato y el “Telde” seguía alejándose, el “Elsie” regresó al puerto para aprovisionarse de carbón suficiente para el remolque.

El “Elsie” tomó rápidamente el carbón que necesitaba y se hizo de nuevo a la mar.

Después de hora y media de viaje y con viento favorable llegó el “Elsie” cerca del “Telde”, encontrándose con que este buque ya había logrado levar el ancla.

Se dio entonces un remolque y se partió el cabo. ¡Qué lástima! Se dio otro y comenzaron ambos barcos a navegar, recorriendo así como unas cuatro millas en una hora.

Dieron las cuatro y media de la mañana. Principió a clarear. La alegría retozaba entre remolcados y remolcadores; pero de pronto, ¡oh, desilusión!, apareció en el horizonte un buque de guerra, lanzando espesa humareda por sus tres chimeneas y desarrollando una velocidad extraordinaria.

Los del “Elsie” y los del “Telde” se quedaron haciendocruces. ¡Pero cualquiera se salva con las cruces estando un barco inglés a la vista!

El barco de guerra, que pronto se vió pertenecía a la Marina británica, disparó un cañonazo con pólvora sola para que se detuviesen los que buscaban el puerto para refugiarse. Ni el “Elsie” ni el “Telde” hicieron caso; mas el buque inglés se acercó algo más y disparó otro de sus cañones, al mismo tiempo que por medio del telégrafo de banderas comunicaba al “Telde” hiciese el favor de izar su pabellón nacional para saber con qué gente trababa.

El capitán del “Telde” no tuvo ganas de fiestas e izó la bandera alemana, tan abatida desde ha mucho tiempo.

En ese instante el crucero de guerra echó al agua una de sus lanchas, y ésta, tripulada por 20 hombres convenientemente armados se encaminó hacia el “Telde”.

### Prisioneros

Ya dentro del buque alemán los ingleses ordenaron a la tripulación que formase sobre cubierta, diciéndose a los españoles del remolcador “Elsie” que podían volver a tierra cuando gustasen.

Los tripulantes del “Telde” fueron transportados al crucero, quedando prisioneros de los ingleses.

### A ver si tiene arreglo

A poco del crucero se destacó otra lancha, en la que iban maquinistas y fogoneros ingleses, los cuales llevaban el cargo de ver si era posible arreglar provisionalmente la máquina del “Telde” para emprender la navegación hasta Gibraltar.

Parece que ese arreglo no fué posible porque faltaban varias importantes piezas de la máquina y el comandante del crucero se decidió a remolcar al “Telde” hasta Gibraltar, donde se le compondrá con la mayor urgencia a fin de que en plazo breve pueda tal vez servir para transportar rusos a Francia. ¡Lo que son las cosas!

El buque cazador resultó ser el crucero “Essex”, que nos ha visitado muchas veces durante la guerra y que anteayer mismo por la tarde estuvo en nuestro puerto.

### Recuerdos de antaño

La última vez que entró el “Telde” en nuestro puerto fué el día 31 de Julio de 1914, procedente del Puerto de la Cruz, conduciendo un gran cargamento de frutos del país. En virtud de disposiciones sanitarias fué desinfectado por Don Félix Estéban López y personal sanitario, llenándose de cólera el capitán por que se hiciese en su buque esa operación. Luego que fué desratizado volvió a cargar sus frutos y fué despachado para Hamburgo, y cuando iba a zarpar estalló la actual guerra, viéndose obligado a detenerse y descargar de nuevo.

Se dijo a raíz de tomar este buque un gran cargamento de carbón mineral, que iba a hacerse a la mar; por esto la Comandancia de Marina le quitó varias piezas de la máquina, que se le devolvieron algunos días después. Dícese que iba cargado con 1.200 toneladas de dicho mineral y la casa consignataria manifiesta ahora, que solo tenía 65 pues el resto se le sacó al devolverle las piezas. Sin embargo afirmase que tiene el “Telde” a su bordo 1.200 toneladas de carbón.

El “Telde” perteneció a la compañía Oldemburg Portugiesische Dampfschiffs Rhederei, cuyo consignatario aquí es D. Jacob Ahiers, también Cónsul de Alemania.

Fuó construido, lo mismo que los de-

mas buques de esa compañía, para transportar frutos de estas islas, a Portugal, Inglaterra y Alemania. El primer buque construido fué el “Tenerife” a cuyo bordo verificóse en este puerto la inauguración de los viajes por los buques de esa compañía el 20 de Enero de 1914. El “Telde” vino meses después, acabado de hacer, dió unos tres o cuatro viajes; tenía superiores condiciones para transportar frutos; desplaza 3.247 toneladas; su tripulación era 21 hombres al mando del capitán Herr Wickers.

Y ahora esperemos a que venga otro veintico como el de anteayer.

### En el mar

## Buena o mala presa, ¿qué importa?

El viento, que de esta vez se ha hecho anglofilo, rompió anteayer las amarras del vapor alemán “Telde”, surto en nuestro puerto desde el principio de la guerra. El “Telde” tenía sus calderas apagadas y algunas piezas de sus máquinas fuera de ajuste, y como en esas condiciones no podía resistir los embates del temporal, se fué al garete, alejándose de la costa unas nueve o diez millas.

Tal vez en el momento de mayor apuro fué cuando un crucero inglés, de los encargados de la vigilancia marítima, le divisó y, como es natural, dadas las circunstancias, le dió el oportuno aviso de parada, y al observar que no se detenía, empujó la voz de la pólvora, ante la cual el “Telde”, aunque iba al garete, pudo realizar un esfuerzo supremo y suspendió lo que parecía navegación forzada.

El crucero inglés amarró al buque alemán. Con gemelos de gran alcance se distinguan perfectamente desde el muelle las operaciones. A estas horas uno y otro deben estar cerca de Gibraltar, donde seguramente el “Telde” encontrará buen fondeadero y no correrá el peligro de anteayer, aunque en el dicho puerto son más frecuentes los temporales que en este.

¿Que ayer se comentaba el hecho? Ni que decir tiene. Algunos, con apasionamiento, otros con serenidad y muy pocos con exacto conocimiento de causa, todos exponían su particular juicio sobre este accidente de la lucha entre Inglaterra y Alemania, que ya no es el primero ni el que tiene importancia mayor.

Los incondicionales de Alemania decían ayer y lo repiten hoy, que es una mala presa la que el crucero inglés ha realizado. Quizás tengan razón. Pero el comandante del crucero inglés ha hecho lo que los guardias de orden público: se ha encontrado a un buque sospechoso fuera de la zona neutral, le ha detenido y le conduce a donde pueden hacerse declaraciones de malas o buenas presas. Es lo que hace un agente de policía cuando prende a un sospechoso. Lo malo, en este caso, es cuando un submarino alemán encuentra a un buque y lo hunde, con aviso previo o sin él, imposibilitando el fallo de los tribunales.

Pero después de todo, buena o mala presa ¿qué importa? Es decir: ¿qué nos importa a nosotros? Allí discutan Alemania e Inglaterra sobre el particular. Nuestra obligación única es hacer que se respete a los que están dentro de nuestra zona. Un metro más allá desaparecen nuestras obligaciones y entonces surge nuestro comentario, con algo de regocijo, lo declaramos francamente, porque ese buque, inactivo en nuestro puerto, puede ahora prestar grandes servicios al comercio marítimo.

¡Buena o mala presa! ¿Por tan poca cosa vamos a discutir? Pues sea. Todo cuanto haga Inglaterra en contra de Alemania está justificado. Alemania ha tenido la culpa de que los neutrales digamos esto. Pero los germanófilos—parece mentira que haya germanófilos, pero es verdad—salen ahora diciendo que esa es una mala presa y que Inglaterra ha violado las reglas del derecho marítimo. ¡Buenos están ustedes, señores germanófilos!

Inglaterra es la pérdida y Alemania la inocente. ¡Buenos están ustedes y buena está Alemania! Merecíamos que se os tratase a la baqueta. Después que Alemania ha hecho desprecio de todos los tratados y ha rotó cuantas convenciones le ha venido en gana y ha declarado que los contratos son papeles que se rompen cuando a una de las partes no conviene, salir con que Inglaterra abandona el buen camino es de lo más jocosos que darse puede.

¡Ah! pero tenéis la respuesta pronta

y hábil, "no para nosotros, sino para los que son neutrales legítimos, para esos que dicen como una gracia "No me hable usted de la guerra". ¿Porque Alemania falte a un pacto ha de ser tolerable que falten los demás?  
Ya conocemos eso.  
No, carísimos ilusos, no es por ahí. Es por aquí. A pega una bofetada a B; eso no faculta a C para pegar también al segundo; pero faculta a B para devolver el agravio.  
Inglaterra tenía unos tratos con Alemania. Al mismo tiempo, al igual que con otras naciones, ambas las tenían con España. Alemania faltó a Inglaterra. No por eso se justificaría que Inglaterra faltase a España. ¿Pero se le va a pedir que guarde respeto a Alemania? ¿Sería el colmo!  
Esa y no otra es la cuestión.

### ESPECTÁCULOS

#### Salón Novedades

Sección continúa a las 8 y media. Es terno del precioso drama cinematográfico de gran metraje y de argumento interesantísimo, titulado *El Rescate del honor*.  
"¿Porqué vencerán los aliados?", soberbia película de actualidades y de un mérito extraordinario.  
"Salustiano en los Balcanes", notable comedia de gran éxito.  
En breve se exhibirá una magnífica adaptación cinematográfica del famoso drama de R. Bernstein, titulado, "El Ladrón".

#### Comandancia de puerto

##### Meteorología

Madrid, 3 (13).  
Observatorio a Comandante Marina.—Tenerife.  
Es probable que el tiempo empeore en las costas del Mediterráneo.

#### Carnet de sociedad

Nuestro estimado correligionario don Cristóbal Díaz Hernández ha regresado de la Laguna donde se hallaba hospedado en el Aguere, marchando en breve al balneario de Cestona.  
—Hemos tenido el gusto de saludar al estimado joven de Las Palmas don Domingo Velázquez y Ferraz, Presidente del Nuevo Fomento O tental, de aquella ciudad, cuyo primer equipo jugará esta tarde una partida de balón pié, con el de la misma categoría del Tenerife Sporting Club.

#### ¡Buena presa!

Londres, 5 tarde.  
—Por la escuadra volante del Mediterráneo ha sido capturado el submarino alemán U. 32, encontrándosele abarrotado de cajas de vino CARTA BLANCA de Blázquez, que los alemanes llevaban para recuperar las fuerzas y cuyo importante cargamento ha sido remesado a Tenerife a don Francisco Guerrero.

#### BUENAS OBRAS

#### Para el Hospital de Niños

**Donativos recibidos para el Bazar**  
Doña Carmen Poggi de Gómez, un porta vasos con dos vasos, una galletera y una azucarera de cristal de color; el Sr. Conde de Casa Segovia, un tintero, estilo Luis XV, con miniatura, un estuche de perfumería. Los niños Ernesto, María y Fernando Guimerá Martínez, 2 paisajes, grandes en marco de nogal y dorado; Doña Cristina Martín y Martín, un paisaje, en marco dorado; Doña Teófila Martín y Martín, un paisaje, en marco dorado; D. Rogelio Cruz Hernández y Sra., 2 cuadros grandes, de asuntos religiosos; seforita Emilia Jalón, una acuarela, pintada por la donante, en marco de nogal; Miss M. H. Archer, 2 cuadros, una bandeja japonesa, 3 cajas de papel y sobres, 6 abanicos; D. Emilio Martín y Martín, 12 platos japoneses, y 2 bandejas niqueladas; La niña Amalita Núñez Izquierdo, un bastidor y un carro de madera; D. Carlos Alonso, 4 pantalones de Kaki; D. Roque Pérez Mujica y señora, una dulcera, un enjuagatorio, un cesto de cristal, un cestito porta flores, de porcelana, una quesera de id; M. H. C. Davidson y señora, un juego de china para café; D. Carlos François, 10 pesetas; D. Juan Feblés Campos, 2 jarrones de porcelana, pintados; la Junta del Hospital de niños, un gramófono, un centro con tres platos de cristal rosa, en armazón de metal blanco, una cama de madera, un espejo; el Casino de Santa Cruz de Tenerife, 2 figuras de bronce representado dos guerreros; el Excmo. Sr. Obispo de esta Diócesis, 100 pesetas; Fernández del Castillo Hermanos, un costurero de madera, una pendería, 2 pares pendientes, una pulsera para niña, 3 imperdibles fantasía, 2 abanicos de tela, 2 frascos de Colonia, 2 id. de bálsamo regenerador del cabello, una caja de jaboncillos, 2 cajas de polvos; D. Rodolfo Moreno y Cia. English Bar, 2 soplats en marco de nogal, una escultura de niña, en escayola, un album para postales; D. José Tavío

Sierra y señora, una jardinera de bambú con cuatro porta macetas de mayólica; D. Juan Cerón y señora, un centro de metal y cristal blanco, un abanico; el niño José Rafael Valcarcel, una hondilla y una dulcera de cristal tallado, una pila para agua bendita; D. Juan Claverie y señora, un tapete, un rosario engerzado en plata, 4 huevos de niquel en armazón de lo mismo, una petaca para puros; viuda e hijos de don Juan La Roche, un niño de terracotta, con aparato eléctrico, 2 paisajes en marco de nogal y dorados; D. José González Madroño, una pala de plata, para servicio de pastillitos.

#### A los señores extranjeros

En la Imprenta de este diario se hacen toda clase de trabajos tipográficos en cualquier idioma, con prontitud, esmero y a precios moderados.

## Muchos médicos eminentes han certificado que la Harina Lacteada Nestlé

es el mejor alimento PARA LOS NIÑOS y que las cualidades nutritivas de este producto le dan un valor inestimable para enfermos y personas delicadas, y en vista de sus propiedades digestivas constituye un alimento de primer orden en todos los casos de debilidad.

La Harina Lacteada "NESTLÉ" se encuentra de venta en todos los principales establecimientos de Comestibles, Droguerías y Farmacias en las ISLAS CANARIAS.



## SERVICIO TELEGRAFICO

(De nuestro corresponsal en Madrid)  
**DE ESPAÑA**  
Madrid, 1 (23'55).

**Las actas de Tenerife**  
Hoy jueves será vista en el Tribunal Supremo, a las actas de esa circunscripción de Tenerife.  
**La Alcaldía de Madrid**  
Aun no se ha designado el sustituto del Sr. Ruiz Jiménez en la Alcaldía de Madrid.

**O ofrecimientos**  
Esta le fué ofrecida por el jefe del Gobierno, Conde de Romanones, al actual Gobernador civil de Barcelona, Sr. Suárez Inclán, primero y luego al Sr. Alvarado.  
**No aceptan**  
Ambos señores rehusaron rotundamente, el ofrecimiento que el Conde les hizo.  
**Los que aspiran**  
Ahora disputa ese cargo, los señores Martín Rosales y Stiveia, don Luis.

**Para el porvenir**  
D. Gumersindo de Azcárate ha hecho algunas declaraciones relacionadas con el porvenir político-comercial de España.  
**Guerra comercial**  
Dice que cuando termine la guerra de las armas, los distintos núcleos de beligerantes emprenderán la guerra comercial, imponiéndose el libre cambio que obligará a Inglaterra a unificar el actual sistema circunstancial, por convenios de simpatías.  
**La orientación de España**  
Estos convenios, dice el Sr. Azcárate, llevarán a España a asociarse al sistema económico de Francia e Inglaterra.

**El socialismo**  
El socialismo, continúa D. Gumersindo, fortalecido por las adhesiones de simpatías que le ha procurado su patriotismo ante la guerra, resurgirá pujante ejerciendo una influencia decisiva de la política mundial.  
**Los mercados de América**  
Con esta influencia del socialismo, añade el Sr. Azcárate, y aprovechando el libre cambio, debemos los españoles abrirnos nuevos mercados en América, realizando tratados comerciales en las formas más ventajosas posibles.  
**El banquete a Barreto**  
En el Hotel Ritz celebró el ban-

## Un buen donativo

El Farmacéutico de esta plaza, D. Miguel Ángel Trujillo, ha hecho al Hospital de niños el siguiente importantísimo donativo:  
100 gramos salol, 100 gramos manito, 80 gramos bensonafel Merck, 70 gramos resorsina, 30 gramos ictilol, 1000 gramos aceite ricino, 1000 gramos algodón hidrófilo, 1 caja con 10 rollos vendas, 2 caja cataplasmas langle, 6 cajas gasa iodoformica, 6 cajas gasa hidrófila, 6 frascos Emulsión aceite bacalao "Suárez", 2 sondas Velaton núm. 18, 8 peras goma núms. surtidos, 4 kilos ácido bórico escama.  
El desprendimiento del Sr. Trujillo merece los aplausos de todos sus concurrentes, y nosotros se los tributamos muy calurosos.

**En Iprés**  
En la última jornada los franceses rechazaron varios continuados ataques del enemigo, en la región de Iprés.

**En Argonne**  
En Argonne los alemanes han bombardeado las posiciones francesas con obuses lacrimosos.

**El flujo y reflujo**  
En esta región los alemanes consiguieron penetrar en algunos elementos avanzados, siendo rechazados seguidamente por un fuerte contra-ataque de los franceses.

**Bombardeo**  
En la región de Verdun, el enemigo hace un activo bombardeo.

**La ofensiva alemana**  
En Bagatun la ofensiva alemana fué rechazada completamente.

**Más rusos**  
En Marsella han desembarcado nuevos contingentes de tropas rusas.

**DE ITALIA**  
**Botín**  
Un despacho de Roma comunica que las tropas italianas ejecutaron una brillante operación en el frente, que les permitió apoderarse de una importante cantidad de armas y municiones.

**DE RUSIA**  
**Éxitos**  
El comunicado oficial de San Petersburgo dice que las tropas rusas han rechazado en distintos sitios del frente los ataques del enemigo.

**En el Cáucaso**  
En el Cáucaso sostuvieron un reñido encuentro con un importante contingente de tropas turcas.

**Derrotados**  
Los turcos fueron derrotados por los rusos, quienes se apoderaron de la artillería de aquellos.  
Además les cogieron un buen número de prisioneros.

**DE LONDRES**  
**La rebelión de Dublin**  
Un despacho de Londres comunica que la rebelión de Dublin ha sido completamente dominada.

**¿Oficiales alemanes?**  
Añade este despacho que entre los cadáveres de los rebeldes muertos por la metralla de las tropas se hallaron varios de oficiales alemanes.

**El servicio obligatorio**  
También dice el despacho, que Mister Asquith leyó en la Cámara de los Comunes el bill del servicio militar obligatorio.

**Buena acogida**  
Esta primera lectura del bill fué aprobada a manos levantadas.

**Más de Francia**  
**Bombardeo**  
Un nuevo despacho oficial de París, recibido a última hora, dice que en el Oeste del Meuse se sostiene un violento bombardeo en el sector de Avocourt.

**Un triunfo**  
Al finalizar el día de ayer, dice también el despacho, las tropas francesas dieron un brillante asalto a las posiciones alemanas del Nordeste de Mort-homme, que les permitió desalojar de ellas al enemigo, tomándole cuatro ametralladoras y un centenar de prisioneros.

**Mesa.**  
**De la Agencia "Reuter"**  
Gibraltar 3 (5 mañana.)  
**Irlanda, oficial**  
Todos los jefes de los «comandos» rebeldes se han entregado.

**París, oficial**  
Los alemanes han sufrido severas derrotas en Verdun. El comunicado dice que los alemanes atacaron poderosamente al atardecer en masas cerradas en contra de Mort Homme. Nuestra artillería y ametralladoras causaron enormes pérdidas al enemigo. Todos los ataques enemigos fueron completamente deshechos. Otra serie de ataques alemanes en contra de Cumieres fueron así mismo aplastados, sufriendo el enemigo grandes pérdidas.

**El general Townshend**  
De Berlín dicen que un radiograma turco participa que el general turco Vahid Pasha permitió al general Townshend conservar su espada. Dice el mismo radiograma que entre los prisioneros figuran 4 generales, 240 oficiales británicos y 270 indios.

**Más de Irlanda. Oficial**  
Todos los rebeldes de Dublin se han entregado. La ciudad está completamente tranquila. Los otros rebeldes continúan entregándose a las columnas volantes. En Dublin ayer se entregaron 3.000 prisioneros, de los cuales se enviaron a Inglaterra 489. Después de un parlamento con los rebeldes estos se entregaron incondicionalmente. En los condados de Wicklow, Carlow, Wexford y en Cork, Clare, Limerick, Kerry, la situación es casi tranquila.

**Delante británico**  
Sir Douglas Haig comunica que el enemigo estalló una mina en Carency causando averías a nuestras trincheras,

pero no atacaron con infantería. Rechazamos un ataque con bombas al sur de Loos, estallamos una contra-mina cerca de Rolincourt, impidiendo los trabajos enemigos. Nuestra artillería averió seriamente las obras enemigas cerca de Agangers.

**París, comunicado oficial**  
Señala lucha de minas en Argona y Fille Mort. Nuestras posiciones en la orilla izquierda del Mosa, región de Verdun, fueron bombardeadas violentamente. La actividad de artillería en la orilla derecha fué concentrada en contra de la cota de Poivre y Douamont.  
Durante el mes de Abril, los aeroplenos de combate franceses han estado activísimos en la región de Verdun. Abatieron 31 aparatos enemigos, perdiendo nosotros 6 solamente.  
Gibraltar 4 1'50

**París**  
Dice el comunicado francés que los franceses han rechazado con mucho éxito unos ataques menores en Somme, Champagne y Argona.  
Continúa la actividad de artillería alrededor de Mort Homme. Un brillante ataque francés, al sureste de Douamont, ejecutado al atardecer, les permitió capturar 500 metros de trincheras y numerosos prisioneros.  
**El reclutamiento**  
Mr. Asquith anunció en la Cámara de los Comunes que el gobierno presentaría mañana una ley abarcando por completo con el problema del servicio militar. Lo más saliente del discurso del presidente fué cuando dijo: "El sistema actual del reclutamiento era tan deficiente que nos ha puesto en la necesidad de establecer el servicio obligatorio. Lo que va a proponer es la obligación general o inmediata, que tiene la inmensa ventaja de acabar de una vez con todas las dificultades y excepciones actuales." Mr. Asquith fué ovacionado.

**Irlanda. Oficial**  
Dublin recobra gradualmente su estado normal. Los acordonamientos de tropas se estrechan cada vez más en unos pequeños distritos de Irishtovvn y Cork City. Los rebeldes entregan las armas. En el condado de Cork, la situación es completamente normal.

**Africa Oriental**  
El general Smuts comunica que las lluvias han comenzado con extrema violencia, demorando las operaciones militares.  
**Los zeppelines. Oficial**  
Cinco zeppelines enemigos atacaron la costa norte de Inglaterra y la sudeste de Escocia el martes a la noche. Sus movimientos son desconocidos todavía. Arrojaron unas cuantas bombas en el condado de Yorkshire. Se desconoce aun si causaron averías o víctimas.

**Reuter.**

**Notas marítimas**  
**Pasajeros**  
El martes por la mañana fondó el vapor español "León y Castillo" trayendo de Valverde y escalas 11 pasajeros.  
—Por la tarde entró el "Delphin", trayendo de Las Palmas 12 pasajeros.  
—Ayer por la mañana entró el vapor inglés "Ardeola", llevando en tránsito 9 pasajeros procedentes de Liverpool y escalas. Aquí dejó dos.

**Carga**  
Con carga general para el comercio de esta Capital han fondado los vapores "León y Castillo", "Delphin", "Tanausú", "Carmen", españoles, y "Ardeola", inglés y el pailebot "San Antonio".

**Pescado**  
Ha fondado el pailebot "Ildefonso", trayendo un cargamento de pescado.

## NOTICIAS

**Buque de guerra.**—El martes por la tarde entró el crucero inglés "Essex", que nos ha visitado en varias ocasiones.

**Gallos.**—De las siete pelotas de gallos sueltas verificadas ayer entre los partidos de esta Capital y La Laguna, 5 fueron ganadas por aquefua; una por ésta, y una quedó en tabla.

**Fotografías.**—En el Parque Recreativo y por el fotógrafo Sr. Sicilia, se han hecho varias fotografías de las comparsas y carrozas que figuraron en la cabalgata del domingo último.

**Buen viaje.**—El célebre tenor Palet embarcó ayer en el "Delphin" para Cádiz, donde reembarcará para dirigirse a Buenos Aires, donde ha sido contratado por una temporada de tres meses.

**Nuevo Presidente.**—Ayer tomó posesión el nuevo presidente de esta Audiencia provincial, don Vicente Castro y Matros.

**Se vende en buen uso una cocina** de gas con horno y un brocal de bronce. Paseo de las Asuncionistas No. 11.

**Partida suspendida.**—Por dificultades surgidas a última hora, no se celebrará la partida de balón pié que se había anunciado para esta tarde entre los notables equipos Nakens e Isleño.

**Tranvía.**—Para la velada artística que celebrará el sábado 6 en el teatro municipal el Patronato de la Casa de Socorro, habrá tranvía para la Laguna a la terminación de aquel.

## Nicolás Dehesa

Banca y Cambio  
Alfonso XIII, 64

Emito giros sobre todos los países.  
Pagos telegráficos.  
Cartas de crédito.  
Descuentos y Cobros.  
Cuentas corrientes.  
Compra Cheques y Letras.  
Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

Cartulinas para retratos se venden en la imprenta de este diario.

## THE LONDON ASSURANCE

Compañía de **SEGUROS** de Londres  
Fundada el año 1720

CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTIAS EN 31 DE DICIEMBRE DE 1914  
**£ 5.495.401**

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpago y explosión. Está autorizada esta Compañía para operar en España, por real orden de 9 de Agosto de 1909. Tiene hecho el depósito que ordena la nueva ley de Seguros. Agente en Tenerife del Departamento de Incendios,  
**Miguel Rodríguez Baeza**  
Dirección: Canales, 36.

## Casa de Salud Médico-Quirúrgica

(NURSING HOME)  
DEL  
**Dr. J. Rodríguez López**  
Calle 25 de Julio, No. 23 (Barrio de los Hoteles)

**Personal Técnico**  
Don Juan Rodríguez López—Director.  
Don Alvaro del Río—Ayudante.  
Don Domingo Arozarena Reyes—Ayudante.  
Don Julián Van-Baumberghen, Director del Laboratorio.

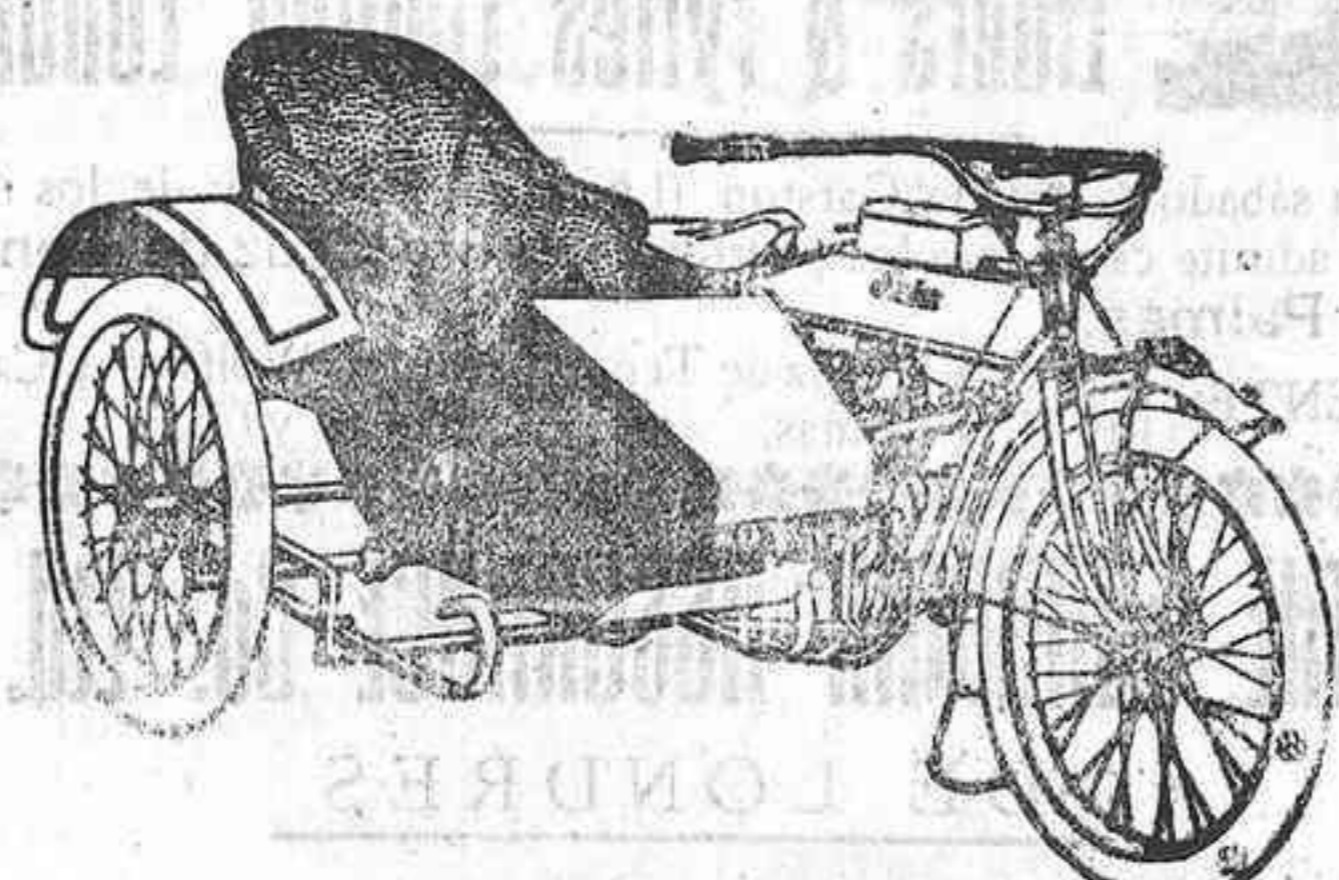
Cirugía general. Enfermedades de vías urinarias y matriz. Operaciones de vientre, vías digestivas, apendicitis, hernias, etc., etc.  
**Garganta, nariz, oídos y ojos**  
Graduación de la vista. Inyecciones de 606.  
No se admiten enfermos de enfermedades contagiosas  
**Horas de consulta: De 11 a 1 y de 4 a 5**  
Para pobres: De enfermedades de garganta, nariz, oídos y ojos, los lunes miércoles y viernes a las 5 de la tarde.  
Enfermedades de vías urinarias y matriz, etc., los martes, jueves y sábados a las 5 de la tarde.

## Despacho de carne

Desde el sábado 22 del corriente mes, se volvió a abrir al público el despacho de carnes de Celestino Hernández García, situado en la calle de Imeldo Serís, número 39 (accesoria de Don Anselmo de Miranda). Los precios que rigen en este despacho son los siguientes:  
Carne de cocido, 1'40.  
Id. limpia, 2'40.  
Id. de pierna con hueso, 1'90  
Carnero, 1'60.  
Cerdo, 2'00.  
Ternera, 2'50.  
Despujos a precios más reducidos que en cualquier otro despacho.  
Se garantiza el peso.

## Motocicletas "INDIAN"

para 1916 con el nuevo motor **POWERPLUS**



Los cilindros con H P nominales. Cuadro montado en muelles. Tres velocidades y embrague de discos secos múltiples. Carburador automático con chorro auxiliar para baja velocidad. Ruedas grandes (28 por 3), propias para estas carreteras. Modelo "Featherweight" de un cilindro con 2 1/2 H P nominales, tres cambios de velocidades y emarague de discos secos múltiples. Motor sin válvulas, carburador automático y mbgneto blindado "DIXIE" de alta tensión. Sube todas las cuestas y es quizás la motocicleta, que menos consumo de gasolina haga. Por su poco precio, es la máquina que está al alcance de todas las fortunas.  
Coches laterales (Side cars) y carritos para reparto de mercancías.  
Informes y catálogos: **Enrique Zamorano**, Valentin Sanz, 6, en esta isla de Tenerife.—SANTA CRUZ.

## Carbon Cok

El almacén de ultramarinos **"Mi Bodega"** tiene el gusto de parricipar a su numerosa clientela y al público en general, que para mayor prontitud en el servicio a domicilio del **CARBÓN COK**, deben pasar los avisos al citado almacén.  
Teléfono No. 42.  
También se sirve carbón vegetal.

## Muebles de mimbres

Se realizan al precio de costo, todas las existencias de estos muebles, en el conocido establecimiento de A. P. Nóbrega y Ca., en la Plaza de la Constitución número 11 (bajos del Casino Principal).

## Naranjas de Valencia

De venta: al pormenor en el Mercado, y por cientos almacenes calle de Imeldo Serís (Luz), números 73 y 75. Clase superior y baratas.

## Farmacia "Suárez"

(FUNDADA EL AÑO 1835)  
del **Ldo. D. Miguel Angel Trujillo**

En esta antigua y acreditada farmacia se acaba de recibir un extenso y variado surtido de productos químicos y especialidades farmacéuticas entre los que se encuentran los siguientes:

- Inyecciones Cuprase. Nueva remesa
- Vacuna Heredia. Toda clase y variedad de sueros.
- Urodonal. Solución salicilato de Clin.
- Inyecciones Paratoxina.
- Yodalose Galbrun.
- Yodona inyectable Robin.

También se encuentra de venta la arreñada Emulsión de Aceite Higado de Bacalao marca SUAREZ, muy recomendada para las afecciones del pecho, que compete con las mejores del mundo por su inalterabilidad y prácticos resultados.  
**Servicio permanente**  
Doctor Comenge, 17, esquina a la plaza de San Francisco

## Diego López Daute

Médico-cirujano  
Serrano, 44  
Teléfono número 466

Consulta general de Medicina interna. Especial de tuberculosis. Enfermedades de la infancia gastro-intestinales y de la sangre.  
Todos los días de 2 a 4 y de 7 a 8 de la noche.

## Luis Fraga García

Médico Cirujano  
Especialista en enfermedades sifilíticas y venéreas y de la vista.  
Consultorio de medicina y cirugía en la calle del Sol número 55.  
Operaciones del globo ocular y operaciones de cirugía general.  
Tratamiento de toda clase de enfermedades y de las comprendidas en las especialidades arriba mencionadas.  
Visita a domicilio a cualquier hora de la noche.  
Los lunes, gratis a los pobres.

## Ultima hora

La Empresa de automóviles de Mora y Bethencourt, siempre dispuesta a servir a sus numerosas amistades y al público en general, ha dispuesto desde el día de hoy, hacer una gran rebaja en el servicio de sus automóviles de plaza y de los que salgan al interior de la Isla, siendo los precios los siguientes:  
En el servicio de plaza la carrera será de pesetas 0'50 por persona.  
Al interior Orotava: de 1 a 4 persona, 25 pesetas; al Puerto, 30 y a Icod 35.  
Viaje de ida y vuelta 10 pesetas más.  
NOTA.—Esta empresa tiene montado su servicio hasta las 12 de la noche. Cuantas personas quieran utilizar los servicios de estos coches pueden dirigirse por teléfono a la parada de automóviles n.º 524 o al Café Cuatro Naciones, Teléfono n.º 138.—Mora y Bethencourt.

## José Naveiras

Médico  
CALLE DE SANTIAGO, No. 36  
Horas de consulta: Todos los días de doce a dos.  
Teléfono.

## AVISO

Se alquilan los almacenes que en Camino de los Coches han venido utilizando los Sres. Fyffes Limited, pues en breve quedarán desocupados.  
Para informes, diríjase a los mismos Sres. en la Calle de la Marina núm. 1.

## Automóvil de ocasión.


Se vende un magnífico automóvil, CASI NUEVO, marca "Studebaker", de 4 cilindros, 20 H. P., 5 asientos, arranque y alumbrado eléctrico, etc., etc.  
Informará: B. G. Moussé, Dr. Allart, 15, de 12 a 1.

## ROSENDO GONZALEZ

ALFONSO XIII, 79  
Se hacen toda clase de trabajos de platería, joyería y bisutería.  
Grabados y monturas para piedras preciosas.  
**GANGA.** Por no poderla atender su dueño se vende en buenas condiciones una maquinaria completa para la fabricación de mantequilla. Darán razón: Ferrería de Caulfield & Sons, Dr. Allart, No. 43.



De venta en los almacenes de viveres al por mayor



Concesionario exclusivo para Canarias  
**Philip W. Heyman**  
Copenhague Dinamarca  
Agente, **O. Hernández Otazo**

Mantequilla asturiana marca  
**La Praviana**

Se garantiza absolutamente pura. Pedida en los principales establecimientos.  
**Real Sidra La Praviana**  
La mejor que se conoce

**Buenos oficiales de zapatería** se necesitan en el Taller de Calzado de LA BOTA DE PARIS, San Francisco 18 y 20.

212 LA SEÑORITA DE COMPAÑIA

na que la pusiera en condiciones de satisfacer sus gustos de lujo y de placer. Si se presentase otro más rico, sería el preferido.

—Irudablemente; pero, como no se preseterá, ha puesto sus ojos en usted... Comprenderá que declararse a ellas abiertamente, sería provocar su ira.

—Que yo arrostraría completamente tranquilo. De todas suertes, sólo momentáneamente, y más en la apariencia que en la realidad, depende usted de la marquesa. Su padre le confió a la señora de Brennes, pero sin renunciar sus derechos sobre usted. A él es a quien me dirigiré sin temor de recibir una negativa... Se alegrará mucho de saber que es usted feliz, Me autoriza para que le hable.

—Como he de negarme a ello habiéndole confesado mi amor.

—Me ama, pues, querida Geneveva.

—Que si le amo... Sólo Dios sabe cuánto.

Raúl, enloquecido, atrajo a la joven a sus brazos, poniéndole los labios en la frente.

—Este es el prime beso de tu prometido.

—En aquel momento se oyó el ruido de un coche en el patio.

XXVIII

Geneveva se desasíó tranquilamente de los brazos de Raúl y corrió a la ventana.

BIBLIOTECA DE "EL PROGRESO" 209

Raúl palideció como había palidecido antes Geneveva.

Era presa de una angustia horrible.

—¿Me he equivocado?—balbuceó.—Crei leer en sus ojos que no le era indiferente! Crei que podía esperar merecer su aprecio, su simpatía, su amistad... ¿ya que no su amor! ¿Me he engañado?

—En lugar de responder directamente Geneveva a esta pregunta, murmuró:

—Aseguro a usted, señor Raúl, que lo que acaba de decirme me conmueve hasta lo más profundo de mi corazón... Pero, ¿lo ha reflexionado bien?

—¿Qué quiere usted que reflexione?—interrumpió Raúl.—No sé más que una cosa, y es que la amo.

—Soy hija de unos pobres campesinos arruinados de Nanteuil-le-Haudoin.

—¿Qué me importa? La amo.

—Usted es un hombre alcurnia, un caballero, es vizconde de Challins, y yo me llamo Geneveva Vandame...

—Pues bien, Geneveva Vandame será vizcondesa de Challins, amenos que no pueda amarme por haber dado su corazón a tro.

—Yo!—exclamó la joven haciendo un gesto violento de negación—Dar mi corazón a otro!... Ah, no lo crea usted!

—Dígame, pues, que comparte mi amor, Geneveva, o al menos que lo compartirá... que puedo esperar ser feliz... que será mía...

—Por lo menos le juro que no seré nunca de otro. ¡

—Esas palabras hacen de mí el hombre más feliz del mundo, porque las miro como una confesión... Voy a

**Sociedad "Navegación e Industria" de Barcelona**  
 Servicio de correos entre Cádiz y Canarias que efectúan los vapores **Reina Victoria, Delfin y Hespérides**, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica, telegrafía sin hilos y excelente trato.  
 Cuatro viajes al mes saliendo de Sta. Cruz de Tenerife los días 2 ó 3, 11, 17 y 26  
**SERVICIO DEL MES DE MAYO**  
 PARA CADIZ. — Vapor DELFIN, Capitán Gelpi, el día 3.  
 PARA CADIZ Y SEVILLA. — Vapor REINA VICTORIA, Capitán Maestre, los días 11 y 26.  
 PARA CADIZ (vía Las Palmas). — Vapor DELFIN, Capitán Gelpi, el día 17.  
 PARA LAS PALMAS, los días 7, 17, 22 y 29 a las 10 de la noche.  
 PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA, el día 15 a las 8 de la noche.  
 Agente: J. A. BRAGE, Cruz Verde, 24.

**Línea Pinillos**  
 Servicio de las Antillas y del Brasil-Plata, durante el mes de ABRIL

Fecha de llegada	VAPORES	DESTINO
Día 14	Balmes	Santos, Montevideo y Buenos Aires (por Las Palmas)
Día 23	Catalina	Cádiz y Barcelona
Día 28 ó 29	Cádiz	Habana y escalas
Día 2 de Mayo	Barcelona	

NOTA.—El pasaje debe estar aquí para despacharse dos días antes del anunciado para salida del buque.  
**Precios altamente económico. - Servicio inmejorable**  
 Agente: ANTONIO CABRERA DE LAS CASAS, Candelaria, número 23 (cerca del muelle principal).  
 NOTA.—Debido a la fijeza en las escalas de los buques de esta compañía, las notas de carga deberán estar presentadas en esta Agencia, a más tardar, a las diez de la mañana del día antes del señalado para la salida de los mismos, no siendo posible la admisión de ningún conocimiento de carga después del día y hora expresados.

**Yeoward Brothers**  
**Línea de Vapores Fruteros para Liverpool**  
**SERVICIO SEMANAL**  
**SALIDAS**  
**Vapor ARDEOLA, el 6 de Mayo**  
**SERVICIO INTERINSULAR**  
**Vapor ALCA**  
 sale todas las semanas para PUERTO DE LA CRUZ, admitiendo carga a fletes económicos.—Para más informes, dirijirse a los señores  
**YEOWARD BROTHERS, Marina, 43.**  
**Academia preparatoria para carreras especiales**  
 INSCRITA EN EL INSTITUTO GENERAL Y TÉCNICO DE CANARIAS  
 FUNDADA POR DON JUAN GAVIÑO, EN 1899  
**Robayna, 5 y 7; Méndez Núñez, 10**

**Colegio de Señoritas**  
 Preparación para Ingeniero, Carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos. Ayudante de Obras Públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica. (ANEXO A LA MISMA)  
 Preparación para la carrera de Maestra de primera Enseñanza, Comercio y el grado de Bachiller, Clas de primera Enseñanza.  
 COLEGIO DE NIÑOS.—Preparación para instrucción según los diferentes programas.  
 CLASES DE ADORNO.—Francés, Inglés, Música y Dibujo.  
 Director, **Rafael Gaviño.**

**Línea de Vapores Fruteros de Otto Thoresen**  
**Servicio semanal directo entre Islas Canarias y Londres**  
**SALIDAS DEL MES DE ABRIL**  
 Día 6 el magnifico vapor SEVILLA  
 Día 13 el magnifico vapor SAN LUCAR  
 Día 20 el magnifico vapor SAN MATEO  
 Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutas, efectuando la descarga en el «Middle leton Wharf» el muelle más cercano al mercado de LONDRES.  
 En Dinamarca se han construido almacenes especiales con magnificas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia.  
 Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje £ 7-0-0.  
**SERVICIO INTERINSULAR**  
**por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIÁN y SAN JUAN**  
 Salidas regulares para La Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife  
 Para más informes dirijirse a las oficinas de OTTO THORESEN  
 Marina, 47-Santa Cruz de Tenerife

**Elders & Fyffes Limited. Londres**  
 Cada sábado saldrá de Garston (Liverpool) un vapor de los de esta Casa y admite carga para los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.  
 AGENTES En Santa Cruz de Tenerife, Miller, Wolfson y Ca.  
 En Las Palmas, Blandy y Co.

**THE GUARDIAN ASSURANCE Co. Ltd.**  
**DE LONDRES**  
**FUNDADA EN 1821**  
 (Compañía Anónima de Seguros contra Incendios)  
 Agentes generales para las Islas Canarias:  
**Hamilton & Co.**

**Miller, Wolfson & Co. Ltd.**  
**BANQUEROS**  
 3, EDUARDO COBIÁN, 3  
 (ANTES MARINA)  
 Santa Cruz de Tenerife  
 Islas Canarias

**Gran Fábrica de Teja Francesa**  
**La Industrial Cerámica de Tenerife**  
 Pone en conocimiento del público que habiendo introducido grandes reformas en la fabricación de teja estilo francesa y ladrillos huecos y corrientes, puede desde hoy competir ventajosamente con las que se reciben del extranjero.  
 Muestras gratis a quien las solicite en la Fábrica de Buenavista (al lado del Escudrón de Caballería).

**Casa de los Aliados**  
 English tea rooms  
**Mrs. Sice**  
 18, Cruz Verde, 18  
 COCINA ESPAÑOLA E INGLESA  
 Se sirven comidas a domicilio a todas horas. Precios especiales para los oficiales del ejército. Buenas habitaciones.  
**Mrs. Sice's English Tea Rooms**  
**And Boarding House**  
 Good Airy Rooms. English Cooking  
 Terms Moderate  
 18, CRUZ VERDE, 18  
 1st floor.

**Cómo se crían robustos los niños**  
 Con Glaxo, la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano, que es el UNICO sustituto de la leche materna. Pregúntelo a los médicos y a los muchos miles de familias que lo usan. Evita y cura a diarrea e impide los trastornos de la dentición.  
 Úsese el biberón Glaxo modelo de higiene y fácil alimentación.  
 El Glaxo es maravilloso como alimento de ancianos y enfermos, principalmente los del estómago e intestinos, a los que siempre alivia y muchas veces cura.  
 Pidase en Farmacias y Droguerías.  
 Agente general para las Islas Canarias:  
**José Brosa Roger**  
 Constantino, 18. Las Palmas

**Casa de Salud Operatoria de Nuestra Señora de Lourdes**  
 Robayna, 12 esquina a Gran Vía (Barrio de los Hoteles)  
 Director:  
**DR. VEREMUNDO CABRERA**  
 Cirujía General. Operaciones de vientre. Cura radical de hernias. Operación de la apendicitis; de tumores de la matriz; de quistes del Ovario. Vías genito-uritarias. Ginecología (enfermedades de la mujer).  
 Sifilografía.—Inyecciones intravenosas de SALVARSAN  
**(806 Ehrlich)**  
 Consulta, todos los días de 11 a 12, excepto los domingos.

**Banco Vitalicio de España**  
 Compañía Anónima de Seguros  
 Pesetas  
 Capital suscrito 15.000.000'00  
 Capital desembolsado 3.750.000'00  
 Reservas en 31 de Diciembre de 1914, comprendidos los reaseguros 35.672.682'40  
 Pagado a los asegurados hasta 31 de Diciembre de 1914 66.139.092'01  
 Esta sociedad se dedica especialmente a constituir capitales pagaderos a la muerte del asegurado o a un plazo determinado para el cumplimiento de obligaciones, formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas o diferidas y compra de usufructos y nudas propiedades.  
**Representaciones en toda España**  
 DOMICILIO SOCIAL:  
**Rambla de Cataluña 18 y Cortes 603**  
**BARCELONA**  
 Autorizado por la Comisaría General e Inspección de Seguros.  
 Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse al Inspector de la Compañía que reside actualmente en Santa Cruz de Tenerife,  
**D. FRANCISCO MARTINEZ MIRANDA**  
 Delegador  
 EN SANTA CRUZ DE TENERIFE  
 Señores Viuda e hijos de Juan La-Roche.  
 EN LAS PALMAS  
 Sres. Hijos de Juan Rodríguez y González.

**ACADEMIA MERCANTIL**  
**Teneduría de Libros**  
**Cálculo Mercantil**  
**Correspondencia comercial**  
**Enseñanza práctica**  
 bajo la dirección de  
**D. José María Delicado**  
 Oficial 1.º del Banco de España  
 Clase general y clases particulares, ofreciéndose también este señor para todos los trabajos relacionados con la Contabilidad.  
 Consolación, 27

**Ramón Martín Espino**  
**MÉDICO-CIRUJANO**  
 Valentin Sanz, Núm. 7  
 Consultas de 11 a 1, San José, 38.  
 Martes, Jueves y Sábados gratis para los pobres, de 4 a 5.  
**IMP. GARCIA CRUZ, San José, 36**  
 A CARGO DE MANUEL Y GARCIA CRUZ

210 LA SEÑORITA DE COMPAÑIA

esperar que regresen la marquesa y su hija, y les repetiré en presencia de usted lo que acabo de decirle.  
 Genoveva juntó las manos y extendió los brazos hacia Raúl diciéndole con suplicante voz:  
 —Ah, no, no! Le suplico que no hable a esas señoras!... Por favor!... De rodillas se lo suplico! Que no sepan nada!  
 —Nada!—repitió Raúl aterrado—Pero, entonces, rechaza usted mi cariño, me engañé al creer que podría tener la dicha de verlo compartido?  
 —Oh, calle, calle, por Dios!—contestó la pobre niña con espanto.—Al escuchar sus palabras pierdo el juicio! No dude usted de mí... Usted me ama... y yo amo a usted también con toda mi alma; pero no puede casarse conmigo... Tal enlace es imposible.  
 —Imposible! ¿Por qué?  
 —Si usted, poniendo en práctica su proyecto, se diriguiera a mis señoras, éstas le tratarían de insensato... le harían ver las consecuencias fatales de una unión desigual, demostrándole que usted sería el primero en lamentarlo... Y en fin: ejerciendo la autoridad que por delegación de mi padre tienen sobre mí, le negarían su consentimiento... Me acusarían a mí de haberle atraído con coquetismos, olvidando el respecto a las conveniencias sociales y al pudor... Me echarían de su casa! —  
 Raúl se estremeció violentamente.  
 —Echarla...—repitió.—¿La marquesa la echará?  
 —Sí.  
 —Vamos a ver, Genoveva... explíquese... usted me oculta algo, y deseo leer el fondo de su pensamiento. La señora de Brennes me aprecia, y se me figura que usted la quiere de veras. ¿Por qué, conociendo nuestro amor, había de querer impedirnos el ser felices?

BIBLIOTECA DE "EL PROGRESO" 211

ces?... ¿Por qué había de oponerse a nuestra boda, y había de echar a usted de su casa?  
 —¿Quiere usted saberlo?  
 —Ahelo que me lo diga.  
 —Porque el amor que hacia mí siente usted sería la ruina de sus esperanzas.  
 —¿De qué esperanzas habla usted?  
 —La de ver a la señorita de Brennes convertida en vizcondesa de Challins.  
 —Leónida mi mujer.—exclamó Raúl estupefacto; porque no había cruzado jamás por su imaginación semejante idea.—Eso es una locura.  
 —Juro, sin embargo, que es la verdad. Hace ya mucho tiempo que la señorita de Brennes se cree amada por usted y espera de día en día que usted haga la petición de su mano a su madre.  
 —¿Cómo sabe usted eso?  
 —Porque están hablando continuamente de ello delante de mí... La señorita de Brennes cuenta con su declaración. Las palabras pronunciadas por usted en Compiègne delante de ellas, no han dejado en su mente lugar a duda... Ha creído que hacían alusión a su próximo enlace con ella... como lo creí yo misma, y Dios sabe lo que he sufrido al pensarlo...  
 —De modo, Genoveva, que me creyó enamorado de Leónida estando usted aquí.  
 Podía tener el loco orgullo de que pensase usted en mí. No, bien sabe Dios que no lo admitía como posible... y sin embargo, sufría al pensar que se casase con la señorita de Brennes.  
 —Leónida no me ama.  
 —Acaso es capaz de amar a nadie.  
 —La conozco demasiado. Buscaría en mí una fortuna...