

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En esta Provincia y Peninsula, un mes, 1'50 Ptas. En el extranjero, un trimestre, 6'50 —

Número suelto, 5 céntimos; atrasado, 10

DIRECCION Y ADMINISTRACION

Calle de S. José, núm. 28

TALLERES:

IMPRENTA GARCIA CRUZ

DIRECTOR:

Santiago García Cruz

TARIFA DE ANUNCIOS

(Pago anticipado)

ANUNCIOS en primera plana, 20 céntimos línea de cuerpo por día; en la segunda, 10; en la tercera 5, y en cuarta, 3.—COMUNICACIONES, desde 10 hasta 50 céntimos la línea.—ESQUEMAS MORTUARIOS, a 10 pesetas; mitad de precio a los suscriptores.

Importantes rebajas para anuncios permanentes

Teléfono núm. 164

ADMINISTRADOR:

Manuel P. García Cruz

El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

FUNDADO EL AÑO 1905

El problema agrícola

Leemos: «Durante la visita que realizó a la Orotava el señor Cabrero, muchos de los agricultores de aquel término se mostraron partidarios de intensificar los cultivos ordinarios en los sitios que más indicados estén para efectuarlos».

La lectura de las anteriores líneas nos han satisfecho grandemente y con darlas a la publicidad ha prestado un buen servicio el propio Sr. Cabrero.

La conducta de los terratenientes orotavenses es muy plausible y señala el verdadero camino que hay que escoger para luchar con la adversidad presente.

En la intensificación de los cultivos ordinarios—está, por ahora, la solución del complejo problema origen de la crisis que sufrimos. De la tierra hemos de esperar el sustento para llegar a días mejores en que la prosperidad, concertada la paz, nos devuelva, ojalá sea a ciento por uno, lo que hemos perdido.

El convencimiento, por las duras lecciones de la experiencia, se ha apoderado de los agricultores de la rica comarca de Orotava. En los aún reacios no tardará en manifestarse también.

El advenimiento del reinado de paz y tranquilidad está aún lejano. Es que, para que aquel sea perdurable, falta aún el tránsito de una tribulación más honda, de un colapso más agudo.

De esa tribulación, de ese colapso seremos partícipes. Porque para que sea verdad la transformación que todo ha de experimentar, es necesario que todos suframos por igual para que luego sepamos apreciar los dones que nos traerá la paz que se conquista envuelta, como en sudario, en la púrpura de la sangre que vierten los héroes, los nuevos redentores de esta pobre humanidad, que aún no ha comprendido su verdadera misión en la tierra.

De la actualidad

A los señores de la "Liga,"

Un puñado de hombres de buena voluntad e inteligencia se han unido para formar la "Liga Regionalista Canaria".

En un boceto de programa que la prensa ha lanzado a los vientos, la "Liga" se propone, dicho sistemáticamente, hacer un "pueblo" donde hasta ahora solo hay "pais".

Pero... Pero veníamos a cuentas: ¿De qué forma señores míos, distinguidos y respetados—os proponéis llevar a cabo tanta magna empresa? ¿Qué norma vais a seguir para la consecución de tan noble ideal? ¿Cuáles, los procedimientos? ¿Y de qué cantidad de arrestos os habéis provisto?

Pensado bien. Porque vuestro fracaso ahora será la muerte total y definitiva del alma de la región.

Yo pienso, al pensar en vosotros, en los múltiples organismos, instituciones, centros y "uniones" nacidas y fomentadas al calor de patrióticos impulsos que han durado lo que la llama del primer momento de combustión; yo pienso en tantos esfuerzos estériles, en tantos intentos vanos de espíritus elevados que se han encontrado siempre solos o mal acompañados; yo pienso también y por otra parte en nuestra volubilidad racial, en nuestra característica idiosincrasia, en los innumerables desencuentros sufridos por este pueblo que abito de renovación se ha entregado repetidas veces en manos de seudos Mesías que sólo han hecho explotar y esquilmarle!

Tenerife, particularmente, tiene ya casi perdida la fe en todos y en todo. Por doquiera sólo han encontrado hasta hoy olvidos, ingratiitudes, palos. Y es inútil ya que se le hable de mejoramiento, de renovación y tantos otros conceptos que no quiere entender a fuerza de haber sido convertidos en tópicos de encumbramientos de pillos.

Nada le importa ya nada: que se lo lleve la trampa todoll!

Humilde pelele de la inteligencia, no me atrevo a hacer repores y observaciones categóricas. Pero sí me creo,

no obstante, con derecho y capacidad para exponer vagamente, algunas consideraciones que estimo fundamentales.

Háblase de regionalismo; es decir, de la pequeña nación dentro de la gran nación, de la autonomía, de la emancipación tutelar, del libre ejercicio dentro de ciertas reglas y condiciones.

Y se desea para Canarias, como lo desean Cataluña, Vizcaya y Galicia para sí.

Esto es muy bonito y está muy bien; todos lo que piensan y discurren recamando, todos los que sientan el progreso y la verdad, han de ser forzosamente regionalistas.

Mas, adviértase que no basta ser regionalista y defender la idea para pretender implantarlo "in continent", sin tiempo y lugar adecuado.

Para obtener un producto con una buena cosecha no arrojaremos la semilla en cualquier momento y en cualquier terreno.

Primeramente si no queremos hacer el ridículo y malgastar energías y materias, habremos de preparar el suelo, acondicionarlo, ponerlo en disposición de dar fruto.

¿Redne Canarias estas cualidades? Cuando el Estado, para que subsistan, tiene que contribuir con cerca de diez millones; cuando la gente para vivir tiene que emigrar; cuando la importación es mayor que la exportación; cuando no tenemos comunicaciones; cuando no tenemos industrias—ni las más rudimentarias—y una agricultura limitada con procedimientos primitivos; cuando nuestros Ayuntamientos carecen completamente de recursos y la Diputación provincial es un esqueleto, o una sombra, o un mito; cuando tantos terrenos hay vírgenes y tantas minas desconocidas o sin explotar; cuando, en una palabra, nadie ni nada somos solos, sino que dependemos de los demás; cuando: todo esto se da, ¿podemos pensar en pedir un régimen autonomista?

¡Ah! que, estúpidos y quiéjotes, sólo vivimos de humos. ¡Humos que traicionablemente nos matan!

Yo pienso, al pensar en la "Liga", en la célebre "Unión Patriótica" que nos hizo concebir las más halagüeñas esperanzas.

¿Qué resultados verdaderamente prácticos trajo para el país? Un cambio de caciques y una serie de organismos inútiles.

Si aquel hombre glorioso que se llamó Sol y Ortega hubiera vivido unos años más, habría terminado despreciándonos por ingratos y por imbéciles...

Yo pienso, al pensar en la "Liga", en el "Ateneo", y en el "Centro de propaganda y fomento del turismo", y en la "Junta de subsistencias" y en tantas otras instituciones fracasadas...

Yo pienso, al pensar en la "Liga", en las ocasiones y grandes facilidades que se nos han ofrecido, y hemos desaprovechado, para reparar y arreglar perfectamente nuestras carreteras, y para adquirir una flota de vapores, y para construir algunas líneas de ferrocarriles y parques nacionales, y para tener una buena Casa-Correo que no hemos dejado hacer...

Ahora mismo, estoy seguro que no se aprovechará la ventaja de ese anticipo del Gobierno a los agricultores...

Porque aquí hemos pretendido siempre que todo nos lo den hecho, sin poner nada de nuestra parte, sin arriesgarnos ni aventurarnos, sin sacar los capitales de los Bancos, sin asumir responsabilidades. Porque nunca ha habido verdadero altruismo, sino fachaenda o "farolería", o bien "fulanismo", o interés individual...

¡Pienso tantas cosas al pensar en la "Liga", al oír hablar de renovación!

En los propietarios de casas ruinosas y antihigiénicas que pagan contribución a razón de uno y cobran inquilinato a razón de mil; en los de fincas sin labrar; en los productores y acaparadores y comerciantes que negocian con el hambre; en las innumerables escuelas que hay sin proveer y mal provistas; en los muchísimos cargos y empleos confiados a personas incompetentes o indignas; en los pobres emigrantes vilmente explotados; en los mil vampiros que sacan el jugo al pueblo...

¡Porque es una desmoralización y un desquiciamiento general el que reina en este desgraciado país!

Contubernios, bloques, compadrazgos, hipocresías...

Todo lo que no sea romper con los intereses creados, sin miramientos y consideraciones de ninguna especie, salte quien salte y caiga quien caiga; todo lo que no sea exigir, sin distinción de rangos ni clases, el más exacto cumplimiento del deber; todo lo que no sea obligar al capitalista a poner en un principio que a bordo del "Claudio" venían varios tripulantes muertos y de que la especie llegara a Bilbao

no sea fomentar las comunicaciones y la agricultura y la industria; todo lo que no sea hacer ciudadanía; todo lo que no sea Política verdad con resultados prácticos e inmediatos, es perder el tiempo, es gastar energías inútilmente.

Y para ese viaje... Señores de la "Liga": Si no habéis de emplear moldes nuevos, si no habéis de afrontar valientemente los problemas que pesan sobre nosotros, si vais a consentir que todo continúe igual, si vais a invertir el tiempo en proyectos y discursos vanos, si vais a incurrir en la vulgaridad y en la sansez de tantos otros en tantas veces, entonces, señores, mejor será que os quedéis en vuestras casas.

No olvidéis tampoco que Teresa de Jesús dijo que "el Infierno está empujando de buenas intenciones".

Fray GALINDO.

Paquetes postales se hacen pasando aviso a la calle de Sta. Rosalla, 10 o en Correos, a Antonio González Padrón.

LOS ATENTADOS ALEMANES

ESPAÑA BLOQUEADA

El cañoneo del "Claudio" Interesante relato de un testigo Unos comentarios

A guisa de prólogo

Nuestro querido colega "El Liberal" de Bilbao dice lo siguiente como preámbulo de la magnífica información que reproducimos:

"No hace muchos días, la guerra submarina, atentando una vez más contra la bandera neutral de España, quitó la vida a 5 tripulantes del "Lalen Mendí".

Ayer, al entrar en el puerto de Bilbao el vapor "Claudio" con las huellas del bombardeo de que le hizo otro submarino alemán, supimos que ocho de sus tripulantes, casi todos vizcaínos, habían perecido a consecuencia del nuevo atentado con que corren ponde los submarinos a la bien probada amistad de España y a la nunca desmentida caballerosidad e hidalgía con que los españoles tratan a los alemanes.

Al amparo de nuestra neutralidad, ejercen el espionaje, denuncian a los submarinos de su nación las entradas y salidas de barcos en puertos españoles y cuando ocurre algo como lo sucedido al "Claudio", no necesitan molestarse dando explicaciones, porque son los españoles mismos quienes amparan la hazaña, justificándola cumplidamente y denunciando como traidores a la patria, como vendidos a los aliados, como "intervencionistas" que quieren llevar a España a la guerra, a los que piden al Gobierno las debidas garantías para la vida de los navegantes, los inexcusables respetos para la bandera española.

Los vendidos son ellos, y ellos también los intervencionistas, los beligerantes disfrazados de neutrales

Nosotros somos neutrales, sinceramente neutrales; pero como neutrales merecemos de los submarinos alemanes otro trato muy distinto.

El "Claudio" entra en el puerto de Bilbao con la bandera a media asta.

Nos pusimos al habla con el piloto mayor del puerto.

—¿Ha entrado algún buque con averías de consideración?

—Sí el "Claudio".

—¿Sabe usted si traía varios cadáveres a bordo?

—Algo de eso debe haber; porque ha entrado con la bandera a media asta?

—¿Y dónde ha anclado?

—En Luchana.

En efecto, el vapor "Claudio" de la Compañía Naviera Bachi, y cuyos directores generales son los señores don Luis, don Enrique y don Juan de Astigarraga, atracó a las nueve de la mañana en los cargaderos pertenecientes a la Sociedad General de Industria y Comercio, del barrio de Luchana (Baracaldo). El "Claudio" tiene una carga máxima de 3.850 toneladas y trae consigo 3.215 toneladas de sulfato para la fabricación de abonos minerales. Su entrada en puerto, con un día malísimo y en medio de una gran niebla, pasó casi inadvertida; únicamente en los pueblos de ambas márgenes de la ría se desbordó la fantasía al ver el puente del buque bilbaíno destruido, la bandera a media asta y varios boquetes en la proa y en la chimenea. Esta fué la causa de que se creyera en un principio que a bordo del "Claudio" venían varios tripulantes muertos y de que la especie llegara a Bilbao

LA TINERFEÑA

Sociedad Anónima de la Plaza de Toros de Santa Cruz de Tenerife

De conformidad con lo dispuesto en nuestros estatutos, se convoca a los señores accionistas para celebrar Junta general ordinaria el día 29 de los corrientes, a las 21 (nueve de la noche), en el local de la Contaduría, calle de San José, núm. 11, accesoria. Santa Cruz de Tenerife, 20 de Diciembre de 1917.—El Secretario, Francisco González.—Visto bueno: El Presidente, Fernández.

Orden del día

Elección de cuatro consejeros propietarios que corresponde renovar para el año próximo y de tres suplentes.

lizmente con rumbo a España, nos disparó un submarino alemán un cañonazo que pasó rozando la banda de estribor. Esto aconteció el día 4, a las 12 menos veinte del mediodía. Al sentir el cañonazo el capitán del "Claudio", Edmundo Solaguren, natural y vecino de Amorebieta, mandó parar la máquina y enfiló sus prismáticos en distintas direcciones. Pero todo en balde; nada llegó a ver. Poco momentos después sonó un segundo cañonazo el cual pasó rozando también la misma banda del buque. Los momentos fueron de perplejidad, de emoción. La tripulación comenzó a despojarse de las ropas, dispuesta a lanzarse al agua. Entonces el capitán mandó arriar un bote pequeño para ir al submarino, llevando consigo la documentación. Hay que hacer notar que esto ocurría a 500 millas del Cabo Finisterre.

El cuarto cañonazo atraviesa la proa del buque, do parte a parte.

Los del submarino dispararon un cuarto cañonazo, y en éste, más afortunado, lograron atravesar de parte a parte la proa del "Claudio". Ante esta obstinación de los "boches", el capitán instó al primer oficial, D. Ricardo Matos, a que preparase el bote salvavidas, como así lo hizo. El Sr. Solaguren descendió del puente y ordenó a los tripulantes que le acompañasen al submarino; pero uno sólo, nuestro interlocutor, se avino en principio, a ello. Poco después se sumó a él el mozo Serafín Arana, de Amorebieta, que en unión del capitán enfilaron hacia el sumergible teutón. Ya en mitad del camino, al capitán se le ocurrió prestar auxilio a los tripulantes que en el agua luchaban entre la vida y la muerte, pero no lo consiguió.

Continúa, oobardemente, el cañoneo.

Y llegaron los momentos de la tragedia, de la más cruel, de la más inicua.

Mientras los tripulantes del bote pequeño bogaban llevando a bordo la documentación para ser revisada por el comandante del submarino alemán, éste seguía cañoneando el "Claudio" a placer, sañudamente, y los pobres marinos españoles, unos en botes y otros nadando desesperadamente, pedían un auxilio, que no llegaba, que no podía llegar, porque los causantes de la catástrofe asistían impasibles al espectáculo. El avance del bote en que iba el capitán era muy penoso, pues lo efectuaban bajo el fuego de los cañones alemanes.

Cuatro disparos más hacen blanco en el buque y dos alcanzan a los botes.

En medio de aquella angustia, los alemanes dispararon seis cañonazos más. Uno, dirigido al palo trinquete, dió en la maquinilla "del dos", destruyendo ésta, la cubierta, prendiendo, además, fuego a varios bidones de gasolina, que amenazaron con incendiar el barco. Otro tiró el puente abajo, hiriendo al timonel, Ramón Fernández, que espantado, se arrojó al mar, pereciendo ahogado. Otro, que buscaba sin duda al capitán, derrumbó el puente alto. Otro atravesó la chimenea; y dos más causaron desperfectos en el bote pequeño y en un bote motor, en el que iba un fogonero y un mozo.

Ocho tripulantes perecen ahogados.

Entre los naufragos se entabló una verdadera lucha por salvarse. Unos nadaban sin cesar; otros se agarraban a unas tablas que a prevención se habían arrojado al agua; los más tomaron acomodo en dos botes; pero, según parece, uno de éstos, por la excesiva carga, volcó, y entre unos y otras perecieron ocho españoles. Dos marineros, a nado, consiguieron llegar, casi desfallecidos, al submarino, salvándose de una muerte cierta. Entre ellos se encontraba el cocinero aludido anteriormente.

A bordo del submarino.—Los marinos españoles, burlados

Cuando hubo cesado el cañoneo, la embarcación que conducía al capitán y a los dos marinos del "Claudio" atracaron a un costado del sumergible teutón. Entonces sucedió algo insólito, que no queremos calificar porque no tiene calificativo posible: los marinos alemanes, imberbes aún, recibieron a nuestros compatriotas con risas y burlas, apuntándoles con uno de los cañones a bocajarro.

Después se operó en ellos una brusca transición, y exclamó el comandante, dirigiéndose al capitán en un lenguaje casi incomprensible, pero que dejaba entrever el temor que abrigaba por el efecto moral que lo hecho por ellos podía producir en nuestra patria.

—Si no llegara el barco a España, daría lugar a habladurías y comentarios...

Y acto seguido mandó embarcar a dos marinos de su nación en el barco,

para que sofocasen el incendio que habían producido en el "Claudio".

El comandante aparentaba tener de veinte a veintidós años, y le servía de intérprete un mejicano que conocía el español. El capitán español le entregó la documentación, que fué analizada detenidamente.

Entretanto, los cinco marinos alemanes, una vez sofocado el fuego, recogieron al primer oficial, D. Ricardo Matos, y al primer camarero, Angel Gardemía.

A comer al "Claudio".—"España, mucho bueno"

Apenas ocurrido lo que llevamos relatado, el comandante mandó otras veinticinco personas a bordo del buque bilbaíno, con órdenes terminantes de que reparasen las averías causadas al "Claudio", para que éste pudiera continuar su rumbo. En esta faena pasaron toda la noche del día 4. Pero hay que hacer notar que los alemanes comieron y bebieron en el "Claudio" sin tasa, y después se llevaron cuantos comestibles encontraron. Y dicen que entre bocado y bocado exclamaban torpemente:

—¡España, mucho bueno!...

—Ya ve usted—argumentaba Crujeiras—, mucho bueno, después de hacernos la santísima.

El "Claudio" reanuda la marcha a las ocho de la mañana del día 5.

Muy cerca de las ocho de la mañana, cuando ya estuvieron tapados los agujeros y puesto el buque en condiciones para continuar el viaje, el comandante del submarino manifestó al capitán del barco bilbaíno no podía continuar el viaje. Le añadió que serían custodiado a noventa millas de distancia hasta Finisterre.

El Sr. Solaguren, entonces ordenó a su gente que se posesionara de sus cargos, redoblando sus esfuerzos para llegar a Bilbao. Y ya no volvieron a ver al submarino hasta las once del día, en que apareció de nuevo un momento a flor de agua.

La llegada del buque

Como decimos al principio de esta información, el "Claudio" fué visto desde la torre de señales, y a las ocho de la mañana entraba en Bilbao y atracaba en Luchana, donde se desarrollaron tristísimas escenas, entre las familias de algunos tripulantes.

La llegada del barco bilbaíno la conocían muy contadas personas, tanto, que al hablar telefónicamente con uno de los directores de la Compañía naviera Bachi acerca del hecho, se nos dijo que lo desconocían en absoluto, y que habían salido en automóvil para Luchana con objeto de adquirir informes. Más tarde trataron de entrevistarse con el capitán; pero no les fué posible.

El submarino "U-B 8" fué el autor de la fechoría.

Según nos cuenta Crujeira, con una firmeza y precisión tales que nos asombra, el submarino autor de los excesos relatados, de tan criminales atentados contra la vida y contra los intereses de los neutrales, ostenta en su popa las señales "U-B-8". Desplaza 1.800 toneladas, y lleva una tripulación compuesta de 80 hombres, todos ellos jóvenes de veinte a veinticinco años.

El comandante del sumergible declaró que en los últimos cuatro meses llevaba hundidas 80.000 toneladas.

Los tripulantes salvados

La tripulación del "Claudio" se componía de 25 individuos; pero antes de salir de Tampa, uno de éstos desistió, emprendiendo la travesía con 24 hombres.

Los que se han salvado del atentado alemán son los siguientes: Capitán, don Osmundo Solaguren; Primer oficial, don Ricardo Matos; Segundo oficial, don Ramiro Mota; Contramaestre, don Mario X; Mozos: don Francisco Gómez y don Serafín Arana; Timoneles: don Damián Echevarría y don Laureano Crujeira; Fogonero, don Manuel Vallín; Calderero, don Segundo X; Primer maquinista, don Francisco Hervas; Tercer maquinista, X X; Cocinero, don Tadeo Mejías; Marinero, don Félix X; Mayordomo, don Jesús Osa; Camarero, don Angel Gardemía.

Los tripulantes que murieron ahogados.

Los ahogados son. Timoneles: Ramón Fernández, de Muros, y Agustín Omar, de Elanchove, Fogoneros: Eduardo Vega, de la provincia de Santander, y José Fresco, de Carril (Pontevedra), y un tal César, de Santofía; Segundo maquinista, don Benancio Zavala de Erandio; Ayudante: José María Campanaga, de Bilbao.

Entre los desaparecidos figura también el palero, cuyo nombre desconocemos.

El comandante del "U 8" entregó dos cartas al capitán?

Oímos referir a uno de los marinos

THE LONDON ASSURANCE
 Compañía de **SEGUROS** de Londres
 Fundada el año 1720

CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTIAS
 EN 31 DE DICIEMBRE DE 1915
£ 5.683.528

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones
 contra siniestros ocasionados por incendios, relámpago y ex-
 plosión. Esta autorizada esta Compañía para operar en
 España por las ordenes de 9 de Agosto de 1909.
 Tiene hecho el depósito que ordena la ley de Seguros.

Agente, Miguel Rodríguez Baeza
 Dirección: Consales, 36. Teléfono No. 275.
 Santa Cruz de Tenerife



La Universal
 Joyería y Relojería
 Alfonso XIII, número 3

Grandes novedades en toda clase de relojes, es-
 pecialmente en los de Pulsera. Artículos de fan-
 tasía para regalos. Precios reducidos.

LA UNIVERSAL
 ALFONSO XIII, 3

Nuevo Cigarrillo
Figaro No. 2
 DE LUIS ZAMORANO BENITEZ

Por las inmejorables condicio-
 nes en que está elaborado, debe
 ser el preferido de los buenos
 fumadores.

Venta al por mayor:
 Alfonso XIII, 29, y
 Marina, 5.

Panaderos y consumidores de harinas
 Pedir siempre la harina de gran fuerza
Marca P. R.
 y las de fuerza
Marca H. y Gallito

de Ribas y Hermano de Valls (Tarragona) y os
 convenceréis de que el justo crédito que han ob-
 tenido hasta ahora en este mercado es superior
 al de otras marcas.

Para informes al Agente general en estas islas E. CARRERAS LUGO
 VIÑA, San Francisco, 23, Santa Cruz de Tenerife, y Sub-Agencias en Las
 Palmas y Santa Cruz de la Palma.

Nicolás Dehesa
 Banca y Cambio
 Alfonso XIII, 64

Emite giro sobre todos los países.
 Pagos telegráficos.
 Cartas de crédito.
 Depósitos y Cobros.
 Cuentas corrientes.
 Compra Cheques y Letras.
 Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

Alfonso XIII, 64.—Santa Cruz de Tenerife

DINERO para los agricultores

PESETAS 3.830 NETAS de utilidad por año y por fanegada
 Alfalfa malagueña Varela (inoculada)
 PRONUECIÓN

Hasta 18 cortes al año, o sean 1.58 quin-
 tales de magnífico, jugoso y nutritivo ferra-
 je verde, por fanegada a Ptas. 3 el quintal. 4668 4668

GASTOS

Renta	356
Agua, dos horas cada diez días	282
Abonos	190
Gastos de cortar	100
Líquido o ganancia por año y fanegada Ptas.	3.830

Para detalles de abonos y cultivos de la Alfalfa Malagueña, dirigirse a Federico C. Varela.

L'UNION
COMPAÑIA FRANCESA A PRIMA
FIJA CONTRA EL INCENDIO

Establecida en París, Place Vendôme, número 9, en el año 1828

Capital social, Reservas y Garantías:

134.000.000 de Francos

Desembolsado: 2.500.000 Francos

Subdirector-Apoderado en Tenerife,

RAMON BAUDET.

Oficinas: Plaza del Patriotismo, 1. Teléfono, 396



Esta Compañía está dentro de
 la nueva Ley de Seguros para
 poder operar



EN ESPAÑA

res, los señores Caulfield & Sons, pre-
 sentarán en el actual, un variado surti-
 do de juguetes, al precio údico de pe-
 setas 1 25 en su renombrado BAZAR
 ECONOMICO, Imeldo Seris. 59. No
 dejen de visitar dicho BAZAR.

Champagne de las acreditadas
 marcas francesas Moet & Chandon,
 Heidsieck y Duroy, se halla de venta
 en el depósito de los señores Caulfield
 & Sons, Imeldo Seris, 59. Ventas por
 cajas solamente.

Subasta — Durante los últimos
 días de realización-subasta que actual-
 mente verifica el "Bazar Francés", se
 pondrá a la venta toda clase de artícu-
 los; incluso Joyería, Relojería, Objetos
 de fantasía, artículos de piel, Perfume-
 ría Ropa hecha, Generos de punto de
 seda, hilo, lana y algodón, Pañuelos,
 Corbatas, Tirantes, Ligas, Paraguas,
 Juguetes etc.

LA PRIMITIVA
 San José, 31

Establecimiento de Novedades para señoras
 Gran surtido de encajes guipur,
 y tul, tiras bordadas, cintas cor-
 ses, ajuares de bautizo, y todo
 lo concerniente para la confe-
 cción de sombreros.

Sombreros de
última novedad

Se confeccionan pelucas, bisonés,
 castañas, bucles, trenzas y ramales, a
 precio sumamente económico

comenzado a aprender algo en el hospicio?—pre-
 guntó Juana estremeciéndose.

—Si, mamá Lisón—dijo tristemente la obrera.
 —No he conocido jamás a mi padre. He sido de-
 positada muy chiquitita en la casa de expósitos.

—¿Hace mucho tiempo de eso?
 —Veintidós años...

—¿Y qué edad tiene ahora?
 —A creer lo que me han dicho, debo tener
 actualmente unos veintidós años.

—¿Sabe usted si ha sido abandonada por sus
 padres, o por personas extrañas, a quienes aquéllos
 la hubiesen confiado?
 Lo ignora.

—Pero en el hospicio deben saberlo.

—Si; pero a los expósitos no se revelan estas
 cosas; es preciso que la misma persona que de-
 posito la criatura, o su mandatario, vengana a recla-
 maria, mencionando la fecha y la hora del depó-
 sito y las contraseñas unidas a los pañales. Sé que
 me depositaron con ciertas contraseñas; pero ig-
 noro cuáles fueron.

—¿Por qué lleva usted entonces el nombre de
 Lucía?
 —Sin duda porque fui depositada el día de esta
 santa.

—Entonces se llama así por una pura casuali-
 dad—pensó Juana Fortier, con el corazón oprimi-
 do.—Y yo sin saber por qué abrigaba no sé qué
 vagas esperanzas!... En fin, todo fué un sueño.

Oyéronse pasos en la escalera y Lucía corrió a

lidad de Santiago Garaud... queriendo vengar a su
 padre por el escándalo... Escándalo que deshonra-
 ría a mi hija, al mismo tiempo que a mí... No...
 no... eso no puede ser... Eso no será en modo al-
 guno! Este joven no volverá jamás a separarse de
 mi lado. Es preciso que yo no lo pierda de vista,
 que conozca todos sus actos, que espie todos sus
 pensamientos y que lo suprima, como suprimí a
 su padre si algún día llegase a sospechar que el
 acaudalado industrial Pablo Harmant no es otro
 que Santiago Garaud, el incendiario y asesino.

Al conocer María el feliz resultado de la entre-
 vista por ella preparada, no pudo vencer por com-
 plete la emoción que se apoderó de su ser, y tuvo
 para no desplomarse, que apoyarse sobre un mue-
 ble, Luciano corrió a sostenerla.

—¿Se siente usted mal, señorita?—preguntó.

—No... gracias... No es nada... Deseaba tanto
 que accediese a sus deseos, que la alegría me ha
 embargado...

—Réstame sólo testimoniar a usted mi grati-
 tud, pues sé que a usted tan sólo debo el bien que
 he obtenido.

—Veremos si no lo olvida usted nunca!—le
 dijo sonriendo.

El hijo de Julio Labroue tomó la diminutiva
 mano que la joven le ofrecía, y apoyó en ella sus
 labios con respeto. María sintió en su corazón
 una sacudida indefinible.



Consultorio Médico-Quirúrgico
 de
J. Aparicio Suárez

Ex-interno por concurso del hos-
 pital de San Juan de Dios, idem
 por oposición del Hospital Clíni-
 co de la Facultad de Medicina de
 Cádiz.

Medicina interna.—Cirujía ge-
 neral.—Enfermedades de los ojos.
 —Sifilografía.—Inyecciones in-
 travasculares de Salvarsan (606),
 Neosalvarsan.

Horas de consulta de 1 a 2.
 Para los pobres de 2 a 3, ex-
 cepto los domingos.
 Rambla de Pulido 51.

MAQUINAS DE ESCRIBIR

EXISTENCIA EN TODAS LAS MARCAS

Ahorre usted su dinero comprando sus máquinas en esta casa. Contratos a distintos plazos. Garantizado el mejor funcionamiento de toda máquina que se venda en esta Casa. Representantes en todas las islas.

ACCESORIOS

Existencia en rodillos legítimos de caucho para las marcas

YOST, REMINGTON, UNDERWOOD y SMITH PREMIER

tipos, portatipos, cristales, cuerdas para Remington, pisapapeles, portacintas para Hamond, etc., etc.

Para pedidos:

ANTONIO ACOSTA,

ALFONSO XIII. NÚM. 40

Santa Cruz de Tenerife

Banco Vitalicio de España

Compañía Anónima de Seguros

Pesetas

Capital suscrito 15,000,000'000

Capital desembolsado 3,750,000'000

Reservas en 31 de Diciembre de 1916, comprendidos los reaseguros 40,151,115'75

Pagado á los asegurados hasta 31 de Diciembre de 1915 74,980,770'20

Esta sociedad se dedica especialmente á constituir capitales pagaderos a la muerte del asegurado o a un plazo determinado para el cumplimiento de obligaciones, formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, reasuros vitales inmediatas o diferidas y en suma de usufructos y nudas propiedades.

Representaciones en toda España

DOMICILIO SOCIAL:

Rambla de Cataluña 18 y Cortes 603

— BARCELONA —

Autorizado por la Comisaría General é Inspección de Seguros.

Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse al Inspector Regional de la Compañía D. Emilio Mandillo, Alfonso XIII, núm. 82.

Delegados:

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Señores Vissas e hijos de Juan La-Roche.

EN LAS PALMAS

Señores Hijos de Juan Rodríguez y González.

Empresa de Coches

Después de una nueva e importante reforma, la acreditada empresa de coches de don Agustín Morales, pone en conocimiento de su numerosa clientela que a cualquier hora del día y de la noche será servida toda petición.

Para más facilidad para el cliente pueden en cualquier momento comunicarse con el teléfono núm. 441, para da de coches y 190 Lonja de pescado.

270

LA PANADERA

— Ah! — pensó para sí. — Comprendo que le amol

Y dominando su turbación en seguida, preguntó:

— ¿De suerte que entrará usted en funciones sin demora?

— Desde mañana, señorita... Hoy voy a Courbevie, en compañía del señor Harmant.

— ¿Entonces almorzará usted con nosotros?

— Sí, señorita. Su papá me ha encargado que se lo advierta.

— Magnífico! Voy a dar las órdenes oportunas. Dispénsame un momento.

Maria, después de hablar con el ayuda de cámara entró en la biblioteca, para buscar a su padre.

— ¿Qué tal, estás contenta? — dijo él a la verla entrar.

— Sí, papá... muy contenta. Tal vez mucho más de lo que tú te puedes figurar...

Un vago presagio atravesó de repente la mente del millonario y un terror indefinido apoderóse de su alma, al ver los ojos de su hija inundados de lágrimas de gozo; pero sobrepúsose a sus preocupaciones, y dijo con fingida alegría:

— Vamos, pues, a almorzar, hija querida.

Cuanto llegada a la noche, se vió, al fin, libre Luciano corrió a comunicar el resultado de sus gestiones a su amigo Jorge Darier y después a su Lucia, a quien su larga ausencia tenía inquieta ya.

BIBLIOTECA DE "EL PROGRESO"

271

La joven no estaba sola. Juana Fortier, conocida como ya hemos dicho entre los empleados del ramo de panaderos por el sobrenombre de mamá Lisón, se hallaba en su compañía. Una hora antes, la evadida de Clermont, a quien un instinto irresistible y misterioso atraía hacia Lucia había venido a visitarle con un paquete en la mano.

La pobre mujer había visto, al pasar por una tienda de saldos, un corte de vestido a bajo precio; y no habiendo podido resistir la tentación de comprárselo, venía a rogar a la joven que se lo hiciera en los ratos perdidos.

— Se lo haré con mil amores. — respondióle Lucia. — Siéntese usted aquí a mi lado, si no tiene mucha prisa; que tan pronto acabe esto le tomaré las medidas.

— Nada tengo que hacer hasta mañana — respondió Juana Fortier, — así, que no se dé usted prisa.

La joven no cesaba de mirar hacia la puerta, visiblemente preocupada. Esta precaución no pasó inadvertida para Juana, si bien no supo explicarse la causa de ella.

— ¿Hace mucho tiempo que trabaja usted de modista? — preguntó a la joven, de repente, con objeto de averiguar algo de su pasado.

— Pronto va a hacer seis años, mamá Lisón — respondió Lucia.

— ¿Ha hecho usted su aprendizaje en París?

— Mi verdadero aprendizaje, sí; pero ya había

Carbón vegetal

El almacén de ultramarinos

Mi Bodega

tiene el gusto de participar a su numerosa clientela y al público en general, que para mayor prontitud en el servicio a domicilio del

Carbón vegetal

deben pasar los avisos al citado almacén. Teléfono 42.

También se vende CARBON COK

Nuevo Cigarrillo

Fíguro No. 2

DE LUIS ZAMORANO BENITEZ

Por las inmejorables condiciones en que está elaborado, debe ser el preferido de los buenos fumadores.

Venta al por mayor:

Alfonso XIII, 29, y

Marina, 5.