

PERIODO DE SUSCRIPCION

En esta Provincia y Península, an. 1.50 Ptas. En el extranjero, an. trimestre, 6.00

Numero fecha, 10 centimos; viernes, 20

RECCION Y ADMINISTRACION

TALLERES: IMPRENTA GARCIA CRUZ

FUNDADOR,

Santiago Garcia Cruz

FOR TELEGRAFO

Si el conde de Romanones gobernara, recogeria las enseñanzas de la dictadura

¿Será el proyecto de Constitución una obra hidráulica en lugar de legislativa?

Madrid, 27 (22).--El jefe del Gobierno, señor Primo de Rivera, antes de marcharse para Jerez de la Frontera ha declarado que la Academia de Jurisprudencia no correspondió a su invitación para que un representante suyo fuese designado oficialmente para participar en la Asamblea Nacional; pero que, en cambio, siempre que aquel organismo lo invitó acudió a los actos que organizaba, aun sabiendo que constituía un centro de rebeldía.

Ahora--añadió el marqués de Estella--desobedece la Academia de Jurisprudencia al Gobierno, pretextando que el proyecto de Constitución no es obra legislativa. Sin duda lo considera una obra hidráulica.

El concepto de los intelectuales respecto del Gobierno

Por otra parte dijo el señor Primo de Rivera en sus declaraciones que como votaron a favor del Gobierno 62 y en contra 185, en la elección de la Academia para decidir si se designaba un representante en la Asamblea, revela ello que el actual regimen de Gobierno de España gana de concepto entre los intelectuales.

El centro de las ciudades

Las municipalidades y los ediles de las grandes urbes se ocupan al presente del problema de la formación de amplios arrabales para fijar las masas de pobladores que seducidos por el poder de atracción que ejercen las ciudades tentaculares se aglomera en ellas.

A Corbuser, el notable y original urbanista francés, le parecen los esfuerzos que se hacen en este sentido; pero los juzga incompletos. Así se elude el fondo del problema. "Se cuidan--escribe--de los músculos del atleta; mas no advierten que tiene el corazón enfermo, que su vida está en peligro".

Es plausible llevar la población a las ciudades jardines que circundan la urbe; pero hay que considerar que a diario, a la misma hora, esas muchedumbres habrán de volver a los sectores céntricos de la capital. El problema continúa, por lo tanto, en pie.

Hay que apreciar el fenómeno de la gran ciudad en todo su valor. La gran ciudad es algo más que la aglomeración aleatoria de formidables contingentes de individuos en un sitio determinado. La gran ciudad tiene razón de ser. En la biología del país es el órgano vital. De ella depende la organización nacional y de las organizaciones nacionales depende, a su vez, la internacional.

La gran ciudad es el corazón, centro operante del sistema cardíaco; es el cerebro, centro motor del sistema nervioso. La vida económica, la sociológica la política, tienen su eje en la gran ciudad. Cuantas modificaciones o alteraciones se producen en ella repercute en los ciudadanos perdidos en las estancias provincianas.

La gran ciudad es, por otra parte, el punto de contacto de los elementos activos del mundo. El telégrafo, el ferrocarril, el avión han acelerado en menos de medio siglo los contactos internacionales y han revolucionado el trabajo. La marcha de las ideas se verifica en el estrecho espa-

ñol que ocupan el centro de las grandes ciudades. Estos centros son las células vitales del mundo. Ahora bien; los centros de las grandes ciudades establecen su contacto a través de la precaria red de sus calles, llenas de obstáculos. Originase una congestión que produce verdadera fatiga, un peligroso "handicap" que hiera a los hombres que deberían conservar el espíritu más despierto para el trabajo.

Si el conde de Romanones gobernara...

Madrid, 27--22.--El ex-presidente del Consejo de ministros, conde de Romanones, ha declarado que en el caso hipotético de que tuviese que gobernar, lo haría con hombres nuevos y con gente joven.

Añadió que cree que a España le conviene una política liberal amplia y un expansivo programa económico que modifique nuestra balanza comercial, para lograr el saneamiento de la peseta.

Expresó que además recogería las enseñanzas de la dictadura, no olvidando que el primer deber del Gobierno que se constituye es gobernar bien y garantizar el orden y la vida ciudadana.

Terminó diciendo el conde de Romanones que si va a la Asamblea, irá como representante de la Academia de Jurisprudencia.

PERPEN.

Consiguientemente, el país que posea centros de ciudades bien organizados estará en condiciones de superioridad sobre los demás, tendrá la superioridad de la mejor maquinaria. Su economía se hallará en aptitud más propicia para desarrollarse. Es necesario consagrar máxima atención a esta enfermedad de las grandes urbes.

Los planos de las grandes ciudades demuestran que, por efecto de la modestia de sus orígenes--pequeñas villas o burgos--y del fabuloso desenvolvimiento que han experimentado en el último siglo, la zona central está integrada por calles angostas y cortas. Las grandes arterias están en la periferia. Sin embargo, donde se precipitan las más intensas y numerosas corrientes circulatorias es en el centro.

Si se aplica al gráfico de las calles, el de la circulación, se advertirá la gran antinomia que existe entre ellos. Gráfico de calles; estado de cosas antiguo. Gráfico de circulación; estado de cosas moderno. La crisis es inevitable. A mayor abundamiento, la curva de la crisis asciende vertiginosamente. O se conjura en plazo breve o nos encontraremos en un callejón sin salida.

Las cifras corroboran los juicios que acabamos de exponer. El crecimiento de las aglomeraciones ha sobrepasado todas las previsiones. De 1810 a 1910--en cien años--la población de París ha subido de 600 mil a 3.000.000 de habitantes. La de Londres, de 600.000 a 7.000.000; la de Berlín, de 180.000 a 3.500.000; la de Nueva York, de 60.000 a 7 millones. Estas ciudades viven sobre sus antiguas estructuras, las que tenían antes de producirse la fulminante agenciación de sus curvas de población

de tráfico. Se explica las enormes y crecientes perturbaciones en que se debate la vida de la gran ciudad.

Se apela a los más variados arbitrios para salvar la crisis. Siguiendo una inclinación muy humana los primeros esfuerzos hanse enderezado a vencer las menores dificultades. "Hay que trasladar a otra parte el centro de la ciudad--se ha dicho--, hay que construir una nueva ciudad; allí la gente estará a su gusto, sin estrecheces, sin los estorbos que ahora la acorralan". Argumentación falaz. El centro de una gran ciudad no es obra del capricho; es producto de una serie de contingencias de diversa índole que no se pueden modificar. Desplazar el eje de una rueda es desplazar toda la rueda.

En París, el eje oscila hace mil años de derecha a izquierda y de izquierda a derecha, como un columpio entre Notre Dame y la plaza de los Vosgos, la plaza de los Vosgos y los Inválidos, los Inválidos y la Estación del Este, la estación del Este y San Agustín. El centro no se mueve. Permanece. Decir, "lleveamos el centro de París a Saint-Germain" es una tontería. O es prometer la luna. El centro se modifica sobre sí mismo. Se desmorona y se reconstruye en el curso de los siglos, como el hombre cambia de piel cada siete años y el árbol de hojas cada año. Hay que atender al centro de la ciudad. Y, partiendo de esta premisa, Corbuser aborda los cuatro puntos siguientes:

Primero. Descongestionar el centro de las ciudades para hacer frente a las exigencias de la circulación. Segundo. Acrecentar la densidad del centro de la población a fin de intensificar el contacto necesario para el mejor desarrollo de los negocios. Tercero. Aumentar los medios de comunicación, modificando el actual concepto de la calle que no responde a los modernos medios de transporte; tranvías, "autos", "metro", aviones.

Cuarto. Aumentar las superficies plantadas, que es el único medio de asegurar la higiene y la calma indispensable al que trabaja. Estos cuatro puntos parecen inconcillables Corbuser estima, por el contrario, que la construcción y la organización disponen en la época que vivimos de elementos sobrados para resolver armónicamente el problema. Y lo intenta demostrar, como veremos en artículos sucesivos.

Mariano Garcia Cortés.

EL CIGARRILLO

GLEGASTY

se impondrá a todos por la immejorable calidad y pureza de su picadura.

Album festivo

"Aladin", "Perales" y el capote.

Por ofrecerle un capote desde "La Tarde" "Aladino", "Perales", loco, sin tino, desde "Gaceta", el "cogote" quiso volarle al vecino.

¡Oh, Diosa literatural Se escapó de la censura y del esperado trote "Perales" con su "escritura"... (A lo que llegó un capote.)

Todo lo olvidó "Perales" al verse en las "Serpentinas" frívolas, sentimentales, de tendencias "ismaelinas", jugosas y doctrinales.

Es imposible creer que pudiera suponer "Perales" lo del azote, si sólo Pancho, vencedor puede en gallos con "capote".

La broma, pues, de "Aladino", más clara no puede estar, porque solamente dar ha querido con buen tino un "bolazo" de bililar.

Ni el color lila ni rojo me parecen apropiados... ¡Oh, espíritus exaltados! (Lo confieso: me sonrojo de ver estos combinados.)

Normalicen los artistas su difícil situación. Vengáanse ya a la razón, que parecen dos coristas en agitada función.

Nipio

GLEGASTY

El cigarrillo de superior calidad mejor elaborado

FOR TELEGRAFO

El método Asuero y la rueda que le falta al carro de la Ciencia

Manifestaciones de Marcelino Domingo

Madrid, 28 (9'45).--El ex-diputado a Cortes republicano, don Marcelino Domingo, ha hecho unas declaraciones mostrándose favorable a la representación proporcional.

La rueda que le falta al carro de la Ciencia

Manifestan de San Sebastián que el eminente médico D. Gregorio Marañón, ha dado una conferencia en aquel Ateneo.

El doctor Marañón disertó sobre la diabetes.

Durante la conferencia aludió discretamente al doctor Asuero y a su procedimiento curativo de varias enfermedades.

El doctor Marañón censuró la impresionabilidad del vulgo. Terminó diciendo que los médicos deben poner la rueda que le falta al carro de la Ciencia.

Un general se cae de una hamaca

Madrid, 27 (22).--Comunican de Valencia que el general go-

bernador de aquella plaza, señor Rodríguez Calvo, se hallaba en sus habitaciones particulares durmiendo la siesta en una hamaca, cuando tuvo la desgracia de que aquella se volcara, cayendo al suelo el señor Rodríguez Calvo, resultando herido.

Un tren le destroza los pies

Participan de Zaragoza que el propietario don José María Raventos, se cayó de un tren en marcha.

El convoy le pasó por encima de los pies, destrozándoselos.

Las familias numerosas y los alumnos de Artillería

Madrid, 28 (9'45).--La Gaceta publica una disposición por la cual se admite en la Academia de Artillería a todos los alumnos pertenecientes a familias numerosas.

PERPEN

Marcela Díaz, que fué lesionada en el vuelco de autobús habido hace días en la carretera de Tacoronte.

VIAJEROS

Mañana se embarcarán para la Península, en el vapor "Plus Ultra", don Ricardo Ruiz y Benítez de Lugo y familia, don Melchor Ordóñez y familia, doña Emilia Oliver de Baudet e hijo, don Angel Carrillo, don Antonio Lombet, don Emilio Luque y familia, don Pedro de la Barreda, don Francisco Menéndez, don Julio Cayo González y señora, don Francisco Osés y familia, don Rodrigo Rodríguez, don Pedro Dominguez, don Gregorio Delgado Gutiérrez y don Marcelino Páiz.

Ha regresado de su viaje a Madrid, el jefe de la Sección de Pósitos, don Dámaso García López.

En el vapor "Plus Ultra" llegó anoche de la Península, el profesor del Instituto de La Laguna, don Domingo J. Manrique.

Anoche embarcaron para Puerto de la Luz, don José de las Barras, don Cristino Díaz, don Teodosio Amaral, don Daniel Suárez, don Evaristo Martínez, don Diego Rivero, don Baltasar Pérez, don José Medina, don Pedro Benítez, don Daniel Caballero y don Luis Pagés.

Esta mañana llegaron de Santa Cruz de la Palma, Valverde y San Sebastián de la Gomera, don Manuel Fernández, don José María Pérez, don José Martel, don Angel López, don Nicanor Padrón y familia, don Gregorio Uriarte y don Juan Morales.

Para evitar las bodas entre niños

El Gobierno de Calcuta ha anunciado la adopción de nuevas medidas para desterrar la costumbre bárbara de los matrimonios entre contrayentes de corta edad.

Parece que la edad mínima que deberá tener la contrayente será de 14 años, siendo castigados, con diversas penas los padres que permitan a sus hijas casarse antes de haber cumplido los doce años.

Según una estadística hecha en 1921 se contaban 1.250.000 esposas y viudas que no habían cumplido la edad de cinco años y 2.000.000 que no tenían más de diez años. El cuarenta por ciento de las muchachas entre 10 y 15 años habían contraído ya segundas nupcias.

Se duda que el Gobierno pueda suprimir este abuso, al cual todas las clases sociales demuestran cada día mayor afición.

Tarjetas se hacen en esta imprenta.

TARIFA DE ANUNCIOS

Anuncios en primera plana, 20 céntimos linea de 4.100 y en la segunda, 10; en la tercera, 5; y en cuarta, 3.--Comentarios, desde 10 hasta 50 céntimos la linea--Esquelas mortuorias, a 15 pagadas en primera plana, y a 12 en la segunda. Importantes rebajas para anuncios permanentes

Teléfono núm. 156

Toda la correspondencia administrativa, debe dirigirse al Sr. Administrador de EL PROGRESO

Comisión Mixta Provincial del Trabajo

Censo Profesional del Comité de Carga y Descarga del Puerto

(ESTIBADORES DE CARBÓN)

Siendo obligatorio para los Comités organizar bolsas de trabajo y llevar un censo profesional, se invita por la presente a los Patronos y Obreros de Carga y Descarga del Puerto (Estibadores de Carbón) para que concurren a inscribirse en la Secretaría de esta Comisión, Candelaria, número 19, de 3 a 6 de la tarde todos los días hábiles hasta el día cinco del próximo mes de octubre. Apercibidos los obreros que para entrar en turno de trabajo deben antes figurar inscritos; y los Patronos incurrirán en la sanción económica que acuerde la Comisión.

Santa Cruz de Tenerife, 27 de Septiembre de 1929. --El Presidente accidental, J. R. Feibles.

Aniversario de la catástrofe del teatro Novedades

El 23 del actual se cumplió el primer aniversario de la espantosa catástrofe del incendio del teatro Novedades, de Madrid.

Durante todo el día fué constante el desfile de parientes ante las tumbas donde reposan los restos de las víctimas de aquella catástrofe.

La mayoría permanecieron todo el día al lado de las sepulturas, recibiendo flores que han llevado infinidad de personas como reiteración del sentimiento que conmovió al pueblo de Madrid cuando la catástrofe. La concurrencia aumentó al caer la tarde, en que, terminadas las tareas del día, acudieron aquellas personas que por ser día de trabajo, tuvieron que esperar a terminar sus quehaceres.

Las sepulturas estaban materialmente cubiertas de flores, así como el sencillo mausoleo, que aun no está terminado y que será el sitio donde reposen las víctimas. El mausoleo es sencillísimo. Sobre un pedestal, formado con cuatro rampas, se alza un bloque rectangular, en cuyo lado principal, en relieve, se destaca una cruz, en las rampas del pedestal figurarán en la principal el escudo de Madrid, y en la posterior, los nombres de las víctimas en las laterales, la dedicatoria del Ayuntamiento y un recuerdo de la congoja del pueblo ante aquella catástrofe.

Por las sociedades

En el Fomento del Cabo

Esta sociedad dará mañana a la noche en su local una velada artística sujeta a un magnífico programa, la que ha despertado mucho entusiasmo entre los socios.

En esta fiesta tomarán parte el cuadro cómico-dramático "Fomento", que pondrá en escena dos preciosas obras; una agrupación de música que ejecutará diversas obras; el señor Semar's, prestidigitador muy aplaudido, y otros números que serán del agrado del público.

Esta fiesta artística será rematada con un baile.

En el Santa Cruz

También en esta sociedad se dará mañana una fiesta artística.

Para ella existe animación entre todos los socios, pues el programa confeccionado es sugestivo, figurando números de bastante atracción que dejarán plenamente satisfecha a la concurrencia que, como siempre, se espera sea numerosísima.

La velada terminará con baile, que amenizará un cuarteto de cuerda.

En el Fomento del Tossal

En esta popular sociedad tendrá efecto mañana una estupenda velada, organizada por el notable cuarteto de cuerda "Pepa"

CENTRO DE DEPENDIENTES

Concurso de carpintería para el edificio social
Se pone en conocimiento de los señores industriales que se encuentren en las debidas condiciones, que por este Centro queda abierto el Concurso para la confección de toda la carpintería necesaria en el edificio social que se está construyendo.
Las Bases, con los croquis y cuantos detalles son necesarios, se hallan a disposición de los interesados en la Secretaría de este Centro.
El plazo para la presentación de proposiciones termina el día 2 de octubre próximo.
Santa Cruz de Tenerife, 17 de septiembre de 1929.
El Secretario, **M. Fernaud.**
El Presidente, **Arsenio E. Delgado.**

¡Fumadoras de otros cigarrillos!
PROBADO LOS CIGARRILLOS
CLECASTY
Y OS ASEGURO QUE SEGUIRBIS SIENDO NUESTRO CLIENTE
AL COMERCIO

Se comunica a los señores receptores de mercancías de Cuba que el vapor italiano ARSA, de la Navigazione Libera Triestina, cargará en HABANA a fines del presente mes de septiembre con destino a Tenerife, encareciéndoles den órdenes telegráficas para embarque por el citado buque, a fin de poder asegurar la cabida necesaria.
Para informes, su agente Angel Toledo Ruiz, Teléfono 286.

Sociedad Cooperativa de Construcción de Casas Baratas DE SANTA CRUZ DE TENERIFE ANUNCIO

Por acuerdo de la Junta Administrativa de esta Sociedad se abre un concurso por un plazo que terminará el dos de octubre próximo, para la admisión de proposiciones con objeto de construir diez y ocho casas en los solares de su propiedad del barrio de Salamanca chica.

Los proyectos de las casas, pliego de condiciones y presupuestos estarán de manifiesto en el domicilio del señor arquitecto de la Cooperativa, don Pelayo López y Martín Romero, sito en la plaza de Weyler, número 2, donde se facilitarán además cuantos datos se pidan.

Las proposiciones se presentarán en pliego cerrado y lacrado firmado por el concursante, en el que se hará constar el precio y demás condiciones en que se compromete a ejecutar las obras.

Santa Cruz de Tenerife, 19 de Septiembre de 1929.—El Secretario, Rafael González.—V. B.: El Presidente, Emilio López.

La excedencia voluntaria de los jueces

Por Real orden del ministerio de Justicia se ha dispuesto que quede en suspenso la concesión de la situación de excedencia voluntaria a los jueces de primera instancia de entrada, de ascenso y de término hasta que se constituya el nuevo Cuerpo de aspirantes a la Judicatura, sin que ello sea obstáculo a que los jueces que aspiren a tal situación la soliciten, tramitándose lo respectivos expedientes, así como los que actualmente están en curso, hasta quedar para resolución, y dictándose lo que proceda en cuanto quede constituido el nuevo Cuerpo.

Cuando sea indispensable proveer un Juzgado de primera instancia, actualmente vacante o que vacare mientras rige lo mandado en el párrafo anterior, será nombrado el juez de entrada en situación de excedencia voluntaria de mayor antigüedad en su clase de los que figuran actualmente en el escalafón correspondiente.

Si el nombramiento recae en un juez excedente cuyo paradero sea desconocido y no se presente dentro del término posesorio, será dado de baja del escalafón.

¿NECESITA un buen acumulador para radio y para automóvil?... Vea los que vende Honorio Arrienza, en San José, 38.

NOTICIAS

A Santa Cruz de la Palma ha llegado una brigada magnética, con objeto de hacer estudios para el establecimiento de una estación sísmológica en esa isla.

La referida brigada se compone del ingeniero don Luis de Cifuentes, del Topógrafo, don Eduardo Mier, y un ordenanza.

DEBE VD. interesarse en conocer las nuevas colecciones de camisas y corbatas que acaba de recibir la «Camisería Londres», Norte, 21.

De gran interés al público en general

Se hacen toda clase de grabados en chapas de metal, para rótulos y anuncios. Sellos para lacre. Se hacen resistencias para cazos, planchas, cocinas y para toda clase de aparatos eléctricos. Se doran, platean y pavona toda clase de objeto de fantasía y artísticos, y se reparan los que estén descompuestos, dejándolos como nuevos. Se componen toda clase de mecanismos y objetos, sea de la índole que sean, por muy extraños y difíciles que parezcan, garantizando el trabajo. Se componen máquinas de escribir, de coser, fonógrafos y, en fin, todo lo que está deteriorado sea lo que sea.

Se construyen moldes de metal para fabricar mosaicos con arreglo, al dibujo de los fabricantes. Se componen cocinas de petróleo dejándolas como nuevas.

Dirigirse al mecánico Luis de Puga, en la Rambla de Puidio, número 55, frente al chorro.

A los dueños de fondas y hoteles

Libretas para el registro diario de entrada y salida de huéspedes, que han de presentarse diariamente en el Gobierno civil, se venden en la Imprenta García Cruz, calle de San José, número 36.

Alquilo habitación independiente, con derecho a cocina. Puerta y ventana a la calle. Informarán en la venta de la calle Los Molinos, número 1 (esquina paseo Mascareño).

Sobres comerciales

Se venden en la Imprenta de este diario.

CLECASTY
El cigarrillo de superior calidad mejor elaborado

Colegio "Santa Cruz de Tenerife" o "José Pascual"

Incorporado al Instituto Nacional de Segunda Enseñanza de La Laguna

Calle de Bernabé Rodríguez número 3. Dirección telegráfica: "Colegio Pascual"

Glases de primera enseñanza en sus distintos grados, Elemental, Superior y de Párvulos

Estudios del Bachillerato Elemental y Universitario en sus secciones de Letras y Ciencias. Clases prácticas de Contabilidad y Cálculos. Mecanografía, etc., etc.

Clases de Castellano, Francés, Inglés y Alemán

Durante el mes de septiembre queda abierta la matrícula para los alumnos de ambos sexos que por enseñanza colegiada quieran efectuar sus estudios de bachillerato. También se admiten alumnos libres. Este Colegio cuenta con profesorado especial y competente para el mejor éxito de sus alumnos y todos están sujetos a la más estrecha vigilancia. Se admiten internos, medio internos, externos y encomendados. Las clases darán principio el 3 de Octubre.—Para Reglamento, informes, etc., al Administrador del Colegio, Bernabé Rodríguez, número 3.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

LOS NUEVOS CAMIONES



La Agencia CHEVROLET comunica a los señores compradores haber recibido una importante remesa de los nuevos modelos de camionetas Seis cilindros, mayor capacidad de carga, más rápidos, menor consumo, son mejores y hacen insuperable el valor de los nuevos modelos de este famoso camión. Precios ventajosos y notables facilidades de pago.

Stock completísimo de piezas de recambio para todos los modelos.

AGENCIA CHEVROLET. Rambla Benítez de Lugo, números 3 y 5.—Santa Cruz de Tenerife

NEUMATICOS FISK ACORDONADOS

Si antes de comprar, pudiera Ud. determinar la duración y resultados de un neumático, en caminos buenos y malos, sin duda escogería Ud. la marca Fisk.

Pero como es imposible determinarlo a la simple vista, lo mejor es guiarse por la reputación de la marca de los neumáticos.

El hecho de que los Fisk han siempre dado kilometrajes notables a automovilistas en todo el mundo, le asegura a Ud. el mismo excelente servicio.

Hay un modelo de neumáticos Fisk para cada coche, cada camino y cada recurso. Su calidad es indiscutible.

Distribuidor: **ALVARADO & VEGA** Las Palmas

THE FISK TIRE EXPORT CO., Inc., 260 W. 87th St., Nueva York, U. S. A.



Time to Retire
Compre Fisk
Marca de Fisk
Reservada

SE ALQUILA En el "Llano de los Viejos" (MONTE DE LAS MERCEDES) El más delicioso lugar de toda la isla

una casa de moderna construcción, tiene instalaciones para agua a presión y luz eléctrica, situada en la terminación de la calle de Canales Bejas.

Precio 125 pesetas mensuales. Darán razón en la calle de Alfonso XIII, número 38.

En el pintoresco y nunca bien ponderado "Llano de los Viejos" se ha inaugurado con gran afluencia de público, la temporada de verano.

El conocido y popular propietario de la acreditada

Horchatería Valenciana

ha abierto para excursionistas y veraneantes un restaurante con espléndido servicio.

Se hace saber para general conocimiento, que se sirven comidas a diario y se atienden con prontitud y esmero cuantos encargos hagan las familias con debida anticipación, pasando aviso a la

HORCHATERIA VALENCIANA

Cigarrillos CARIDAD

Todos aquellos fumadores que se precien de exquisito gusto, no deben tardar un día más, sin adquirir los magníficos cigarrillos que con el sugestivo título de CARIDAD, ha puesto a la venta la acreditada fábrica LA BRITANICA, de Amparo Hernández, situada en la calle de Domínguez Alfonso (antes Noria), número 16.

Dichos cigarrillos confeccionados con picadura de la Habana, se venden al precio de TREINTA céntimos, en unas carteras primorosas.

Fumando estos cigarrillos se protege a la infancia, cuanto que LA BRITANICA concede a la Junta de Protección un tanto por ciento de sus ventas.

Se acabó lo imposible

Con rapidez y perfección se hacen toda clase de reparaciones en máquinas de escribir y de coser de todos sistemas: aparatos fotográficos, gramófonos y fonógrafos, herramientas de cirugía, instrumentos científicos, máquinas fechadoras y numeradoras, armas de fuego de todas clases, aparatos de gasolina y petróleo, como cocinas, lámparas, planchas, etc., etc. y en general se componen toda clase de aparatos, mecanismos, objetos de fantasía, por extraños y complicados que éstos sean.

Dirigirse al mecánico enciclopédico, **Luis de Puga**, en la Rambla de Puidio, número 55 (frente al chorro).

Tintorería PARIS DE ALFREDO RIVAS SMITH

Talleres montados a vapor y fuerza eléctrica.

Lavados higiénicos en seco, teñidos sólidos en todos los colores, aparatos y quita manchas.

Negro especial para lutos. Despacho: Alfonso XIII, 34, frente al almacén «El Globo».

El Zapato de Oro

En este establecimiento, situado en la calle de Angel Guimerá (antes Csnales), número 21, se venden zapatos a 15 céntimos, gran surtido; juguetes, zapatos, medias, figuras, flores desde 60 céntimos ropas de nenes y otros variados artículos corrientes, a precios baratísimos.

No confundirse: EL ZAPATO DE ORO, Angel Guimerá, número 21.

Se vende

una casa de dos pisos, con jardín y pozo, situada en la calle de Juan de Vera, número 57 en La Laguna. Informarán en esta capital, Norte, 43 (altos).

GROISSIER (hijo) SASTRE

Confección de toda clase de trajes para caballeros

Imeldo Seris, 96

On parle français

El regalo de los cigarrillos CARIDAD

Dofia Amparo Hernández, propietaria de la fábrica de cigarrillos donde se elaboran los titulados CARIDAD, que tanta aceptación han alcanzado entre los buenos fumadores, comunica a su distinguida clientela, que en sorteo ante Notario verificado el día 12 del corriente, resultó agraciado el número 763, a cuyo poseedor don Antonio Fernández, domiciliado en la calle de San Martín, número 29, se le hizo entrega inmediatamente del obsequio en metálico, por haberlo así deseado, en vez del mantón de Manila.

LA FUNERARIA

IMELDO SERIS, 108

TELEFONO 581

— SERVICIO PERMANENTE —

Hoy se olvidó usted

de visitar EL BAZAR.

Hágalo mañana.

LOZA Y CRISTALERIA

Imeldo Seris, 40.—Frente al Teatro.

Para sus males del riñón

EVIAN

ANEMIA

VINO Y JARABE

Deschiens a la Hemoglobina

Los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre es muy superior a la carne cruda, a los ferruginosos, etc. — Da salud y fuerza. — P. B. E.

PARA FINADOS

En la Imprenta de este diario, se imprimen dedicatorias en las cintas para coronas fúnebres, a precios económicos.



MATERIALES PARA CONSTRUCCION

- Cemento Burham en barriles y sacos.
- Calclina y Dodoine.
- Tubería inglesa galvanizada.
- Cartón bituminoso.
- Tubería de Gres.
- Azulejos belgas y españoles.
- Mela metálica para galinero.
- Hierro en barras para cemento armado.
- Bajantes y accesorios de hierro negro.
- Puertas y ventanas de madera.
- Ventanas de hierro.
- Losetas rojas para azotea.
- Ladrillos tubulares.
- Chapas «EVERITE» de cemento para techos.
- Chapas de zinc galvanizado.
- Pinturas y barnices de «BURRELL».
- Molduras de madera.

Elder Dempster (Teneriffe) Ltd.—Teléfonos 900-901

EVIAN LA MEJOR AGUA MINERAL
 EVIAN

CLINICA COSTA

INSTITUTO DE TERAPEUTICA FISICA

Cirugía General.—Matríz.—Partos.—Cirugía de ojos.—Pneumotorax artificial.—Rayos X.—Radioterapia superficial y profundas.—Radiografías.—Electroterapia.—Sillón Ergoínico para obesidad.
 La casa de salud, montada en un hermoso edificio aislado y rodeado de jardines, tiene exteriores todas las habitaciones destinadas a enfermos y cuenta con los aparatos de esterilización más modernos y perfeccionados y con una sala especial de operaciones asépticas y servicio de cirugía modelos.
 No se admiten enfermos mentales ni infecto-contagiosos.
 Horas de consulta: Todos los días de 10 a 11 y de 4 a 6
 Gratis para los pobres: todos los días de 6 a 7
 Dirección: Sabios, número 40

HISPANIA
 Compañía General de Seguros
 La más importante de España en el ramo de accidentes del trabajo

Con primas muy económicas asegura: Accidentes de Trabajo, accidentes individuales, individual y por agrupación, accidentes personales en viajes marítimos y estancia en países de Ultramar, responsabilidad civil de los propietarios de automóviles, coches de lujo y de industria, tripulaciones de buques y DETERIORO DE AUTOMOVILES Y AUTOCAMIONES.
 Agencia en Santa Cruz de Tenerife: Juan P. Schwartz.
 Dirección: Sabios, número 1 (segunda)

BANCO HISPANO AMERICANO
 Sucursal de Santa Cruz de Tenerife: San Francisco, 6 y 8
 Capital: 100.000.000 de pesetas

Central: Madrid, Plaza de Canalejas, número 1
 Lista de las Sucursales, Agencias y Sub-Agencias

- Albacete. Alcañiz. Alcira. Alcoy.
- Alicante. Almería. Antequera. Aranda del Duero. Badoz. Barcelona.
- Béjar. Bilbao. Burgos. Cabra. Cáceres. Cádiz. Calahorra. Calatayud. Cartagena. Caspe. Castellón de la Plana. Córdoba. Coruña. Don Benito. Ejea de los Caballeros. Erida. Estrella. Ferrol. Figueras. Gandía.
- Granada. Huelva. Huesca. Jén. Játiva. Jerez de la Frontera. Jomilla. La Palma del Condado. Las Palmas. Linares. Logroño. Mahón. Málaga.
- Mérida. Montorri. Motril. Murcia. Olot. Onteniente. Orense. Palma de Mallorca. Pamplona. Plasencia. Pontevedra. Puerto de la Luz. Rondá. Sabadell. Salamanca. Sanlúcar de Barrameda. Santa Cruz de la Palma. Santa Cruz de Tenerife. Santander. Santiago de Compostela. Sevilla. Soría. Tafalla. Tarrasa. Teruel. Tudela. Tuy. Usera. Valdepeñas. Valencia. Valladolid. Vélez Málaga. Vigo. Villafranca del Panadés. Villagarca. Villarreal. Villena. Vivero. Zafra y Zaragoza.

Horas de despacho: de 9 a 12 y de 2 a 4.—Los sábados de 9 a 12.

Te Brooke Bond



Esta buena calidad de Te es seleccionado en las huertas de la INDIAN y CEILAN. Quien desee obtener una clase superior de TE extíe siempre el nombre de TE BROOKE BOND, que es la garantía de un artículo seleccionado siendo los paquetes rojos y cerrados por ambos extremos con la etiqueta de la casa exportadora.

African & Eastern (Spain) Ltd.
 Santa Cruz de Tenerife

Sobres comerciales
 en diversos colores, y a precios BARATISIMOS, se venden en la
IMPRESA GARCIA CRUZ
 San José, 36



Le llaman «Sonriente». Todo niño puede ser un «Sonriente» cuando el alimento le aprovecha y se le da en la cantidad debida. Un rasgo especial del «COW & MILK» lo constituye el que su buen sabor, su pureza y su valor alimenticio son absolutamente uniformes y no pueden ser afectados por un tiempo variable y caluroso.

Cow & Gate Milk Food

Esto se debe a que cada cantidad de la mejor leche West Country es repetidamente puesta a prueba en las fábricas.

El alimento, ya terminado en botes herméticamente sellados, está absolutamente libre de toda contaminación. Muchos años de empleos en todas condiciones, han demostrado que dan siempre resultados perfectos.

Es también muy valioso para las dietas de las futuras madres.

IMPORTADORES:
African & Eastern (Spain) Ltd.
 Doctor Comenge, 20
 SANTA CRUZ DE TENERIFE



Productos VICHY-ETAT
 con Sales extraídas de los Manantiales del ESTADO FRANCÉS

SAL VICHY-ETAT Sal natural extraída de las Aguas VICHY-ETAT Gúts y Frascos.

PASTILLAS VICHY-ETAT 3 ó 3 después de las comidas facilitan la digestión.

COMPRIMIDOS VICHY-ETAT para hacer agua gaseosa.

Lesconfiese de las Imitaciones. — Exijase la Marca VICHY-ETAT

FABRICA DE GAS
COKE DE GAS

Procedente de la mejor hulla inglesa «Holmside y Ryhope», destilado diariamente, de inmejorable calidad, alta potencia calorífica y de muy fácil encendido.

Pesetas 100

la tonelada en fábrica, o sea 22 quintales.
 Servido a domicilio, 5,50 el quintal (al contado).
 Pedidos dirigidos a la misma Fábrica, Teléfono núm. 183 o a don Pedro Martín Dorta, Plaza de Weyler.
 Despacho todos los días hábiles

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Santa Cruz de Tenerife

Calle de Ruiz de Padrón, número 17

OPERACIONES QUE PRACTICA

Caja de Ahorros	Monte de Piedad
Libretas de Ahorro, interés 3 p	Préstamos sobre alhajas y efectos.
Cuentas de Ahorro, interés 3 p	Préstamos con garantía de fondos de ahorro.
Ahorro a plazo fijo, interés 4 p	Préstamos con garantía hipotecaria
Horas de despacho: De 9 a 12 y de 2 y media a 4 y media.	Horas de despacho: De 10 a 12

THE LONDON ASSURANCE
 Compañía de Seguros de Londres Fundada en el año 1729

Esta compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendio, relámpago y explosivos. Está autorizada esta compañía para operar en España por R. O. de 29 de Agosto de 1909. Tiene hecho el depósito que marca la ley.

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Servicio del mes de Septiembre de 1929

Nombre del vapor	Día y hora de salida	Destino
Día 5 Plus Ultra	Día 1 a las 18	Las Palmas, Cádiz, y Sevilla
Día 7 Infa. Beatriz Escolano	Día 6 a las 10 Día 8 a las 12	Cádiz y Barcelona Las Palmas, Cádiz, Coruña, Bilbao, Pasajes, Santander y Gijón.
Día 12 Isla G. Cnria.	Día 13 a las 18	Cádiz y Barcelona
Día 14 I. Cristina	Día 15 a las 24	Las Palmas, Cádiz y Sevilla
Día 19 Teide	Día 20 a las 10	Cádiz y Barcelona
Día 20 Romeu	Día 22 a las 12	Las Palmas, Cádiz, Vigo, Gijón, Bilbao, Pasajes y Santander
Día 26 Isla Tenerife	Día 27 a las 10	Palma-Cádiz-Barcelona
Día 27 Plus Ultra	Día 29 a las 12	Las Palma-Cádiz-Sevilla

El vapor PLUS ULTRA admite fruta en conocimiento directo a los puertos del Norte de España, trasbordada en Cádiz.

Estos vapores admiten pasajeros en primera, segunda y tercera clase para todos los puertos de su itinerario, despachándose los billetes la víspera de su salida.

Para mayor facilidad de los señores viajeros, en nuestra Agencia pueden obtener también los billetes ferroviarios para cualquier lugar de Europa, haciéndose las reservas de habitaciones en los hoteles que indiquen, y avisando con 8 días de anticipación, se le tendrán preparados los kilómetros a su llegada a Cádiz.

Solamente se admitirán para embarque los despachos que se presenten antes de las 12 del día de salida y los frutos y cargas que estén sobre muelle y el costado del vapor a las 4 de la tarde para los buques que salen a las 6 de la tarde, y para los que salen a las 10 y media de la mañana los despachos deben estar presentados la víspera del día de salida, así como la carga al costado del buque.

Para tarifas de pasajes, fletes y cuantos datos se deseen, dirigirse a su agente MANUEL CRUZ, San José, número 10.

Yeoward Line

Salidas del mes de Septiembre para Liverpool

- Día 7 ALONDRÁ
- Día 11 ARDEOLA
- Día 14 AGUILA
- Día 21 ALCA
- Día 28 AVOCETA

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos y reunen las mejores condiciones en sus sollados y bodegas para el transporte de los mismos. Admitimos pasaje en primera clase para LIVERPOOL.

Tarifas de fletes y otros informes pueden obtenerse de su consignatario Richard J. Yeoward, sucesor de Yeoward Brothers Marina, 43.—Teléfono número 298.

José Peña Hernández

SERVICIO MARITIMO INTERINSULAR

en especial para los puertos de la isla de Tenerife, por los buques ISORA, ADEJE, DELFIN y SAN MIGUEL. Salidas bisemanales para el Sur Salidas semanales para Garachico. Se admite carga todos los días laborables.

Oficinas: MUELLE PRINCIPAL. Dirección telegráfica: DELFIN. Teléfono número 684.

Servicio Frutero de la LINEA PINILLOS

Servicio rápido y quincenal con nuevos buques a motor EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS

Canarias-Península-Marsella-Génova.

Servicio del mes de Octubre de 1929
 Para Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova

- Miércoles 9 Motor-correo EBRO
- Miércoles 23 Motor-correo SIL

NOTAS.—No se expedirán órdenes de embarque sin que previamente se hayan presentado los despachos de embarques en la casa Consignataria hasta las cuatro de la tarde del día de salida.

En los viajes de retorno hacen estos buques las escalas de Génova, Marsella, Barcelona, Valencia, Cádiz y Casablanca, para tomar la carga que se presente para este puerto. Para la carga de Sevilla dispone la Compañía de un excelente buque que hace el servicio a Cádiz diariamente sin interrupción alguna.

Las frutas que estos buques conduzcan para Lyon o cualquiera otra plaza del interior de Francia y Suiza se trasbordará directamente del vapor al vagón el mismo día de su llegada a Marsella, incuso las mercancías cuyo despacho de aduanas debe efectuarse en Marsella.

Antonio Ledesma, Agente.— Oficinas, Candelaria, 23.

Compañía de Vapores Correos Interinsulares

SERVICIO FIJO REGULAR ENTRE LOS PUERTOS DE CANARIAS

VAPORES EN SERVICIO

León y Castillo	1.465 tons.	Gomera-Hierro	800 tons.
Otera y Clavijo	1.465 tons.	Fuerteventura	800 tons.
La Palma	1.465 tons.	Lanzarote	800 tons.

ITINERARIOS

SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Para Las Palmas, Fuerteventura y Lanzarote.—Todos los sábados y miércoles y el jueves de cada dos semanas.

Para Palma, Gomera y Hierro.—Los domingos y miércoles.

Para Sur de Tenerife y Gomera.—Los martes.

Para Norte de Tenerife y Palma.—Los sábados de cada dos semanas.

Para Las Palmas, Cabo Juby, Río de Oro y La Agüera.—Los jueves de cada dos semanas.

Comunicaciones directas entre los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife.—Lunes, miércoles, jueves, viernes, sábados y domingos a las 12 de la noche, y también los miércoles a las 11 de la mañana.

Salidas de Las Palmas.—Lunes, martes, miércoles, jueves, sábados y domingos a las 12 de la noche y también los miércoles a las 12 de la mañana.

OFICINAS: Eduardo Cobán, número 1.

Lechería Las Mercedes

Reparto a domicilio en botellas de cristal precintadas, conforme a las disposiciones sanitarias.

Despacho: Plaza de la Paz, número 2. Mercado número 1. Calle de San Agustín, número 50. T. 11.19.212.