

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En esta Provincia y Península, en mes. 1'50 Ptas. En el extranjero, en trimestre. 6'00 —

NÚMERO ÚNICO, 10 CÉNTIMOS; SUSCRIPCIÓN, 20

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Calle de San Juan, número 29

TALLERES: IMPRENTA GARCÍA CRUZ

FUNDADOR,

Santiago García Cruz

El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA
DECANO DE LA PRENSA DE TENERIFE

TARIFA DE ANUNCIOS

(PAGO ANUNCIANTE)

Anuncios en primera plana, 25 céntimos línea de cuerpo en la segunda, 10 en la tercera, 5 y en cuarta, 3.—Comentarios, desde 10 hasta 50 céntimos la línea.—Esquelas mortuorias, a 15 pesetas en primera plana, y a 12 en la segunda. Importantes rebajas para anuncios permanentes

Teléfono núm. 156

Toda la correspondencia administrativa, debe dirigirse al Sr. Administrador de EL PROGRESO

Canarias, país de turismo

Es indudable la influencia del paisaje-ambiente sobre el espíritu humano en el que plasma rasgos típicos profundamente característicos. La impresión objetiva de un medio ambiente ameno y hermoso obra decididamente sobre el "yo", ennoblecido y elevando el pensamiento y los sentimientos. Como si una ley mímica, transparentándose al través de lo físico, fuera a lo hondo del alma a sincronizar el tono espiritual con el panorama ambiente. Por eso el factor panorámico constituye uno de los elementos esenciales de la cultura del hombre.

Los helenos, que habitaron aquella tierra tan amena como armónica de la bella Grecia, amaron a sus dioses al través de sus paisajes, identificando los encantos de su generosa naturaleza con su concepto religioso, divinizando sus bosques, sus auras, sus montes y sus mares.

Aquel pueblo prócer al llenar de deidades sus jardines supo convivir con sus dioses en un medio tan espiritualizado que determinó la maravillosa genialidad griega que pudo forjar en moldes impercederos las formas más puras del arte y los conceptos más sublimes de la filosofía.

Platón, buscando la armonía espiritual y social, trasunto objetivo del mundo helénico; y Fídias, cincelando su "Atenea", sintetizando el espíritu de la época, (de exaltación estética, en que predominaba la línea y la proporción) dirigieron toda la actividad intelectual de muchos siglos de cultura aún plena de vigor helénico. Es que el paisaje es la cantera inagotable de belleza, de donde el genio del hombre extrae los materiales más preciosos de su inspiración.

Un hermoso panorama es siempre Parnaso de las Musas y fuente de gracia espiritual.

El hombre vive anhelante de emociones estéticas como de pan. El artista que copia la naturaleza presentándola al través de su temperamento, es un ser que habita entre sus semejantes y los dioses. Es más que un vulgar mortal, porque tiene el don de crear interpretando las expresiones de Naturaleza. Por eso los tesoros más valiosos acumulados por la civilización son las obras de arte; las imitaciones que el genio humano ha hecho del mundo natural; ya sean esas obras realizadas sobre el lienzo del pintor; en el pentagrama del músico o con la lira del poeta.

Pero el hombre tiene un límite; es hijo y no progenitor de la Madre Naturaleza y tan solo ésta posee el poder infinito creador. Ella es la maestra de Fídias cuando equipa a "Atenea"—de Beethoven, cuando canta su novena sinfónica,—de Wagner, cuando armoniza el "Encantamiento" de Parsifal,—de Velázquez, al concebir "Las Hilanderas",—de Kant, cuando estructura sus sistemas ideológicos,—de Darío cuando hace sonar las trompetas de su marcha triunfal, o Castelar, de cuyos labios surgía el Niágara asombroso de la elocuencia hispánica, pleo de imágenes que son retratos estilizados de la misma natura... De esta Naturaleza que tiene por paleta, para pintar sus cuadros, el cielo donde mezcla los inefabes colores de sus aurores y crepúsculos,—que tiene por lira las selvas y las olas rasgadas por las brisas y los huracanes y que plasma sus estatuas en el Atlas, y los Andes del mismo modo que cincela la perla en el fondo calmo de los mares.

Y la gran artista, con suma coquetería y gracia, ha sabido colocar sus tesoros de arte allí donde a su capricho le plugo. El a cuejga sus tientos y coloca sus estatuas, distribuye sus "bibelots" y canta sus armonías y dice sus trovas, en el despliegue de sus más donosas galas en los afortunados lugares que elige la soberanía de su capricho. Y si dió a América su Chimborazo y su Niágara fragoroso,—si en Islandia se alzan los admirables "geiser" y las cataratas de Verinford y el Iguzú cantan la eterna canción de la "Madre Agua" y las grutas de Mamohuth y de Kora despertan admirable terror y los lagos suizos, en sus combas profundas, retratan el parpadeo de los luceros,—de igual modo, en Canarias, puso Naturaleza un tan ameno conjunto de pequeños primores que parecen el "Bijoux" de la Creación.

El paisaje canario es una bella exposición de admirables miniaturas; un mosaico recamado de caprichosas notas policromáticas y de una rara mezcla de dibujos geométricos y asimétricos en el más delicado consorcio panorámico. Y para contraste y mayor belleza se parangonan estas delicadas notas con los gigantescos prodigios de Teide, la Caldera de La Palma, el cráter de Vandama, el Roque Nublo, las Montañas de Fuego de Lanzarote o los imponentes acantilados de nuestras costas, que parecen vigías gigantescos avizorando el Hano azul de los mares sin límites.

Nuestras siete islas son siete paisajes de conjunto y dentro de cada uno de ellos, típico y de propia fisonomía,—existen porción de singulares cuadros, ostentando las notas de mayor contraste entre sí,—desde la áspera y profunda página geológica, de la grieta abismal, hasta el breve vergel florido o la mansa atarjea orlada de marco de culantrillos y en la cual se retratan estrellas y flores mil, en donosas porfias de luz y color.

Alguien ha dicho que Canarias es una glosa panorámica del mundo porque en su breve territorio contiene todos los aspectos y elementos que hacen atractivos a otros países famosos por sus paisajes.

En las islas hay cumbres imponentes y nevadas como las de los Alpes, con sus crestas nevadas y sus glaciares que alimentan pequeñas cascadas, cantores hilos de linfa que riegan las tierras siempre sedientas por el vaho tibio primaveral; arroyuelos que el hombre encauza y distribuye económicamente en porción de acequias que llevan a todas las regiones agrícolas la lozanía vital de aquellos valles cusjados de huertas que son jardines, por el primer de su cuidado y que son tesoros por la riqueza que brota de sus surcos labrados por manos incansables...

Allí existen volcanes que elevan su frente nevada a millares de metros, lanzando su "fumarolas" más de las nubes y hay acantilados que sombrean las más suaves playas de arena reluciente como el oro viejo de los atlantes. También tienen las islas sus valles umbríos como los de Italia y Grecia, y naranjales profucos como los valencianos,—chumbales y piteras como en el Atlas africano y el Yucatán y, en aquella trierra pródiga, nacen la pifa, la guayaba y la chirimora antillanas,—el aromoso tabaco y la caña de azúcar,—la guanábana y el aguacate y, jun-

tos a estos frutos y flores del trópico, crecen los castañares y almendros, el higo y la vid, la guinmones, tiene, allá abajo, el bruñido marco del Atlante, que en sus horas de calma retrata en el azul de su espejo el Roque Nublo o la encaneada frente del padre Teide, tan alta como el cielo.

En estas islas, guardadas por el marco imponente del Océano, resacas y atormentados sus riscos marinos por las brisas del mar,—el turista encontrará en su interior cuanto pueda encariar con el amor a la vida y a la tierra que pisa. El viajero puede allí vivir por la mañana en las altas cumbres entre nogales y almendros y perales, como en el corazón de Europa,—al medio día puede recrearse en las zonas medias entre vides y naranjos, como en Italia y España;—y por la tarde, en las regiones costaneras habitará entre nogales y plataneros, como si por arte de magia le transportaran al mismo trópico americano...

Los amantes al alpinismo tienen en Canarias el Teide de cuatro kilómetros de altitud, desde cuya cumbre se contempla el panorama más grande del mundo, viéndose en millares de millas el proceloso mundo Atlántico con sus infinitos senderos; las islas como perlas diminutas y las auroras maravillosas y sin par, con que Neptuno engalana su reino de riquezas.

Y si los turistas alpinistas tienen en las islas los elementos apropiados para sus actividades deportivas, desde las cumbres más inexpugnables y los abismos más pavorosos,—los turistas que buscan paz y descanso, tienen también, como en muy pocas partes, los elementos más apropiados para realizar sus anhelos de quietud confortable.

Las Canarias, que son un hermoso oasis en la ruta de los mares más nobles y civilizados, brindan las delicias de su clima y los encantos de sus paisajes, la bondad sin límites de sus habitantes y la clemencia de su cielo luminoso, a cuantos americanos y europeos quieran restaurar sus fuerzas y reposar su espíritu en ese anticipo del Edén que nuestros abuelos llamaron "Las Afortunadas".

JUAN DOMENECH

Buenos Aires

FARMACIA DE GUARDIA

Esta noche estará de guardia para un caso de urgencia, la farmacia del señor Mejías, situada en la Rambla de Pulido, número 98.

FOR TELEGRAFO

El interesante momento político

El día del Pilar, todo estará resuelto

Madrid, 31 (7).--Comunican de San Sebastián que en Vergara sostuvieron una conferencia los ex-presidentes del Consejo de ministros, señores Sánchez de Toca y conde de Romanones.

Estos manifestaron que en la reunión trataron de política general acordando que la reunión de ex-presidentes se efectúe en Madrid, en la primera quincena de octubre.

Terminó diciendo que el Día de la Raza todo estará resuelto.

Discurso del marqués de Estella

Madrid, 31 (9).--Expresan de Santander que en el discurso pronunciado en el mitin de la Unión Patriótica de Laredo, por el jefe del Gobierno, Sr. Primo de Rivera, éste dijo que consideraba las uniones aquellas como la obra más importante de la dictadura.

Anunció que el consejo de ministros estudiará la construcción del puerto de Laredo. Añadió que para proporcionar una situación próspera y económica a España, ha de colaborar para que desaparezcan las rencillas.

Terminó diciendo el marqués de Estella que España merece hoy la alta confianza y la estimación del mundo.

Declaraciones del conde de Romanones

Expresan de Barcelona que contestando a la encuesta abierta por el periódico "La Veu de Catalunya", el conde de Romanones se muestra partidario de la representación proporcional y de las grandes circunscripciones. Dice que es esencial que la Constitución fije la forma de la elección, a base del sufragio universal.

PERE EN.

DE NUEVA YORK

Los cinco días de labor por semana

Lo que Henry Ford implantó, como prueba, en sus fábricas de Detroit, ya es un hecho también en Nueva York. Por lo menos para los 150 mil obreros asociados del ramo de construcciones, entre los que figuran los albañiles, plomeros, pintores, carpinteros, herreros y demás similares. Su "unión" se impuso, y ya está firmado el acuerdo: de ahora en adelante, todos esos obreros sólo trabajarán cinco días a la semana. Y si, por alguna urgencia, quisieran trabajar seis, ese día extraordinario se les pagará "jornal y medio".

El experimento de Ford, que consideró revolucionario, será aceptado muy pronto por todas las industrias. Los americanos quieren trabajar intensamente pocas horas, y descansar o divertirse las restantes. Todo el mundo tiene derecho a darse la mejor vida posible, y, en realidad no es mucho pedir dos días de absoluta libertad en la semana lo que supone ocho o diez días mensualmente.

Cuando el cuerpo está descansado y el espíritu alegre, el trabajo es más fácil y más productivo. Basta con trabajar lo necesario para vivir la mejor vida. Y como aliente supremo, las vacaciones anuales de dos semanas por lo menos y con el sueldo íntegro.

El sentimiento de la conveniencia de no trabajar dos días a la semana está ya muy arraigado en los Estados Unidos y, especialmente durante el verano son muchas las tiendas y las oficinas donde no se abre los sábados.

Así se explica también el por qué del éxito obtenido por el adelanto de la hora en los meses de abril a octubre. Las gentes sólo piensan en el mayor disfrute de las horas de sol y a todos nos parece muy bien que, automáticamente, ganemos esa hora.

Aceptado el adelanto de los relojes, la vida sigue igual que antes de hacerse aquí. Se rige uno por el reloj—lo que no cuesta ningún trabajo—y a nadie se le ocurre pensar en qué hora es la del sol. ¡La del reloj es la única! Y como en estos meses amanece más temprano que en el rigor del invierno, y la temperatura es mucho más agradable, ¿qué importa la hora "real" si la "falsa" la consideramos real? Si las oficinas, los más grandes establecimientos y las oficinas públicas dan por finalizado el trabajo del día a las cinco de la tarde (no siendo en realidad más que las 4) ¿quién no ha de estar gozoso de aprovechar esas horas restantes de sol para irse a un parque, a una playa, al campo o donde se le antoje? Todo el mal que es un bien se reduce a que habremos adelantado la nunca higiénica trasnochada.

Claro que en los pueblos donde las gentes no piensan en el trabajo más que como un castigo de Dios!—cuando aquí se estima como una bendición de Dios porque el trabajo bien comido es sano y es oro, y el oro es comodidades, satisfacciones, alegrías—de nada sirve que se adelanten los relojes, si se sigue viviendo con el sol, ¡sin disfrutar del sol!...

MIGUEL DE ZARRAGA.

Los destinos de Canarias

Se ha dispuesto que en lo sucesivo, cuando se designe a un funcionario, de cualquier departamento ministerial que sea, para prestar sus servicios en las islas Canarias, se especifique en el nombramiento si es forzoso o voluntario, ya que puede darse el caso de que se califique al funcionario al ser destinado como forzoso, a los efectos de la gratificación por residencia y como voluntario para los demás fines.

Las corridas de mayo de 1930

Según tenemos entendido, la Asociación de Fomento del barrio de los Hoteles arrandará el año próximo este circo taurino, para celebrar por su cuenta las corridas de mayo.

Las corridas serán dos, de 6 toros y tres diestros de alternativa.

Construcción de escuelas

La Gaceta publica el anuncio para la adjudicación en segunda subasta de las obras para la construcción de los edificios destinados a escuelas graduadas, una de niños y otra de niñas, que constarán de seis secciones cada una en el barrio de Duggi; otras dos escuelas graduadas, una de niños y otra de niñas, con tres secciones cada una, en el barrio de Pescadores, y otras dos escuelas con las mismas características en el barrio del Depósito de las Aguas.

Todas estas escuelas pertenecen a Santa Cruz de Tenerife.

La fecha de adjudicación de la subasta referida será el 9 del próximo mes de octubre y los pliegos solicitando tomar parte en la licitación se admitirán hasta el día 23 del mes de septiembre.

AVISO

VOLADURA PARCIAL

Avisamos a todos los peatones y vehículos que tengan que trasladarse desde esta capital a San Andrés, o viceversa, que el día 5 de septiembre próximo, a las once horas, tendrá lugar una voladura parcial en la carretera "La Jurada".

En caso de quedarse interrumpido el paso después de la voladura, se ha dispuesto un servicio de lanchas desde la cantera hasta el Depósito de Carbones de los señores Hamilton como en anteriores voladuras.

Quedaría prohibido el paso 3 cuartos de hora antes de la voladura.

Igualmente deben alejarse hasta una distancia de dos kilómetros por lo menos de la carretera todas las embarcaciones surtas en el puerto.

La velada de anoche

Numerosísima concurrencia asistió anoche a la velada artístico-musical celebrada en el amplio local de la Asociación de Fomento del barrio del Toscal.

El selecto programa confeccionado para la cultura, fiesta, se cumplió en todas sus partes, sobresaliendo la labor del cuadro cómico-infantil, que interpretó con gran acierto el pasillo "El amor en bicicleta", como, asimismo las señoritas y jóvenes que desempeñaron el juguete "La criatura".

El joven tenor Victor Perera, y el barítono señor Ledesma, cantaron escogidas canciones y trozos de zarzuelas, que fueron muy aplaudidos por la concurrencia.

Con la danza macabra de "El niño judío", cantada y bailada por los señores Perera y González, se dió fin a la velada, improvisándose a continuación un baile, que estuvo animadísimo.

Construcción del Gobierno Militar

En el salón de actos del Ayuntamiento se verificó el sábado por la tarde la subasta de las obras del nuevo edificio con destino a Gobierno Militar.

Presidió el acto el alcalde señor García Sanabria, actuando de notario el señor Fernández Somoza.

Optando a dicha subasta se presentaron tres pliegos, los que abiertos resultaron correspondientes a don Roque Montesdeoca, don Eudaldo Portel y don Rafael Martín y Fernández de la Torre.

El primero de dichos concursantes ofrecía un 3 y medio por ciento de rebaja sobre el tipo de subasta; el Sr. Portel un 10'17 por ciento, y el señor Martín y Fernández de la Torre un quince por ciento.

En su consecuencia se adjudicó la subasta a don Rafael M. y Fernández de la Torre, por ser el concursante que ofrecía mejores condiciones.

El tipo de subasta para la construcción de dichas obras asciende a la cantidad de pesetas 466 016'69.

El nuevo edificio comprende las oficinas del Gobierno militar, pabellón para el general gobernador y para el secretario.

DE SOCIEDAD

OBITUARIO

En Ayerbe (Huesca), ha fallecido don Francisco Ramos Unamuno, hermano político de nuestro distinguido amigo, el delegado gubernativo de esta provincia, don Luis Arguijo Izaguirre.

A los familiares del finado significamos nuestro sentido pésame.

Ha fallecido en La Laguna el estimado señor don Serafin Hernández y Hernández.

Reciban sus viuda, hijos y demás familiares nuestro pésame.

VIAJEROS

Ayer se embarcaron para la Península el teniente coronel de Ingenieros, D. José Rodrigo Vallabruga; el capitán de Artillería don José Bonet Basó; el catedrático de la Escuela Militar de Zaragoza, don Felipe Varr Morán; el farmacéutico militar, don José Hijos y señora e hijos; el estudiante de Medicina, don José García López, el ingeniero jefe de Minas, don Marcos Arauz; el abogado, don Porfirio Arroyo Barreto; el concejal del Ayuntamiento de Madrid, don Francisco Moret y el director de esta sucursal del Banco de España, don Francisco Marina.

Se ha embarcado para la Península el jefe de la casa Elder Dempster y respetable amigo nuestro, Mr. F. S. Belamy.

A bordo del trasatlántico español "Marqués de Comillas", que el sábado por la tarde hizo escala en nuestro puerto, hace viaje de regreso a la Península después de haber visitado Nueva York, el joven don Ramiro Martínez Baldrich, hijo del ministro de la Gobernación general Martínez Anido.

El distinguido viajero estuvo en tierra, visitando además al gobernador civil señor Benito Quintero.

Han llegado de puerto de la Luz don Carlos Hernández, don Rogelio Cabrera y señora, don Antonio Sosa, don Rosendo G. Rodríguez, don Miguel D. Benítez, don Graciliano Hernández Pérez, don Alfredo B. Bango, don Ernesto Spack, don José Curbelo, don Juan Martel, Mr. Golding, doña María Martel, don José Oramas, don César Cantón, don Ramón Trías, don Héctor de Armas, don Tomás Bravo, don Pedro Ladeveze, don Fernando García, don Valentín Hernández, don Juan Guillén y señora, don Francisco Guerrero, don José Regido, don Jorge Santaella, don Pedro López, don Domingo Torres, don Diego Bethencourt y don Juan Jurado.

De la Gomera y Sur de Tenerife han llegado don Juan Feo, don Nemesio García, don José Negrín y señora, don Isaac Piasencia, don Julián Príncipe, don Enrique Pueyo, doña Corina Ledesma y don Francisco Ledesma.

Anoche se embarcaron para Santa Cruz de la Palma, don Luis Ramírez, don Ramón Soteras, don Salvador Hernández, don José María Dorronsoro, don José Pérez Lozano, don Fernando Quintana y don Juan Luque.

Se ha embarcado para Valverde don Lorenzo Navarro.

Para puerto de la Luz se han embarcado don Pedro Martínez, don A. Lloveras, don Tito Gómez, don Francisco Shipley, don Antonio Badía, don Rosendo Gonzalez, don Miguel Delgado, don Rafael Martínez, don Sebastián Galván, don Enrique Abad y don Manuel Pérez.

NATALICIOS

Ha dado a luz un niño la señora de don José Lentini Marizatt.

En esta capital ha dado a luz una niña la señora de don Francisco López Cañadilla.

TELEGRAMAS

LICENCIADOS DEL EJERCITO

La Laguna, en fiestas

El sábado por la noche un heraldo, con escolta, pregono por las vfas principales de La Laguna el programa de las fiestas de septiembre...

Y al día siguiente—ayer—el programa comenzó a realizarse.

Tarde y noche estuvieron a cargo de la sociedad Orfeón "La Paz", que abrió marcha este año en el programa de las fiestas septembrinas de La Laguna...

Un desfile de las bandas de música la Fé, del regimiento de Infantería de Tenerife y municipales de Puerto de la Cruz y esta capital...

Denominábase el festival "Patria, Mujer y Música". A él concurrió numerosísimo público, en el que el bello sexo tenía una espléndida representación.

La fiesta fué iniciada por el desfile de bellos grupos de señoritas que representaban las musas bajo cuya advocación se colocó el acto.

Primeramente desfiló un grupo de niñas representando las notas musicales, seguidas de la banda La Fé. A continuación desfiló la banda del regimiento, con la representación de la Música, que la llevaban las señoritas de La Laguna...

Después desfiló la banda del Puerto de la Cruz, con la representación de la Mujer, que la tenían las señoritas de aquella localidad...

Después desfiló la banda de esta capital siguiendo al "auto", que llevaba la simbolización de la Patria, que era ostentada por la señorita Asiria Delgado...

En las Palmas se verificó ayer tarde el concertado encuentro entre los equipos Marino y Real Victoria, que había despertado grandísima expectación en aquella ciudad.

El campo España, a la hora señalada para el comienzo del partido, presenta un aspecto imponente. Las cuatro gradas aparecen abarrotadas de espectadores...

El árbitro, Pancho Jorge, «que ha sido impuesto» por el Victoria, ordena la alineación de los equipos, haciéndolo ambos de la siguiente forma:

Marino.—Alfonso; Guerra y González; Espino, Teodosio y Artillero; M. Rodríguez, Toledo, Pepene, Pita y Victorio.

Real Victoria.—Suárez; Castellano y Martín; Mandarrías, Arturo y Juan Martín; Timime, Hilario, Alamo, Padrón y Ortiz.

Da principio el partido efectuándose rápidas incursiones a uno y otro terreno, todas muy peligrosas, anotándose un soberbio cabezazo de Pita que detiene el larguero...

Terminando el festival las señoritas representativas y las bandas desfilaron por varias calles.

Por la noche, también organizado por el Orfeón "La Paz", en las pistas de tenis del citado campo, hubo concierto, verbena, extraordinaria concurrencia, entre ellas muchas bellas mujeres.

En fin, dos éxitos rotundos para la sociedad organizadora.

En los días de esta semana habrá lo siguiente:

Día 6 de septiembre viernes. A las 10 de la noche, en el teatro La grandioso espectáculo, poniéndose en escena, por primera vez en Canarias, el auto Sacramental de Ca...

sición de caricaturas, en los salones del Ateneo. Autores, don Francisco Martínez Pérez y don Mauro Sánchez Díaz. A las 4 de la tarde, gran fiesta deportiva en el campo del Hespérides...

Casa de Socorros

Ultimamente han sido asistidos: Julián González Morín, de 8 años de edad, de extracción de cuerpo extraño en el pié derecho.

Bernabé del Pino, de sesenta y seis años, de herida comusa en la región nasal. Marcos de la Rosa, de 25 años, de erosiones en la cara y mano derecha.

Aurelio González, de 15 años, de herida incisa en la mano izquierda. Carmen Herrera, de 12 años, de herida contusa en la región occipital.

Lorenzo Hernández, de once años, de herida punzante en la planta del pié derecho. Bárbara Martín, de 60 años, de extracción de cuerpo extraño en la laringe.

Isidoro González, de 13 años, de herida contusa en el antebrazo derecho.

DEBE VD. interesarse en conocer las nuevas colecciones de camisas y corbatas que acaba de recibir la «Camisería Londres», Norte, 21.

EL DOMINGO DEPORTIVO

El Marino vence al Real Victoria, reforzado con Padrón e Hilario, por 6 goals a 3. Brillante exhibición del Marino.

En las Palmas se verificó ayer tarde el concertado encuentro entre los equipos Marino y Real Victoria, que había despertado grandísima expectación en aquella ciudad.

El campo España, a la hora señalada para el comienzo del partido, presenta un aspecto imponente. Las cuatro gradas aparecen abarrotadas de espectadores...

El árbitro, Pancho Jorge, «que ha sido impuesto» por el Victoria, ordena la alineación de los equipos, haciéndolo ambos de la siguiente forma:

Marino.—Alfonso; Guerra y González; Espino, Teodosio y Artillero; M. Rodríguez, Toledo, Pepene, Pita y Victorio.

Real Victoria.—Suárez; Castellano y Martín; Mandarrías, Arturo y Juan Martín; Timime, Hilario, Alamo, Padrón y Ortiz.

Da principio el partido efectuándose rápidas incursiones a uno y otro terreno, todas muy peligrosas, anotándose un soberbio cabezazo de Pita que detiene el larguero...

Terminando el festival las señoritas representativas y las bandas desfilaron por varias calles.

Por la noche, también organizado por el Orfeón "La Paz", en las pistas de tenis del citado campo, hubo concierto, verbena, extraordinaria concurrencia, entre ellas muchas bellas mujeres.

En fin, dos éxitos rotundos para la sociedad organizadora.

En los días de esta semana habrá lo siguiente:

Día 6 de septiembre viernes. A las 10 de la noche, en el teatro La grandioso espectáculo, poniéndose en escena, por primera vez en Canarias, el auto Sacramental de Ca...

Destinos hasta 3 000 pesetas. Próximo concurso de 2 mil plazas. La PATRIA, órgano nacional remite a sus abonados las relaciones de vacantes y adjudicación y les informan gratis. Suscripción 5 pesetas trimestre giradas al pedir el alta. Libro "Destinos Públicos", reformado, 3'50 pesetas.—Redacción y Administración, Glorieta de San Bernardo, 2, MADRID.

El Diario Oficial del ministerio del Ejército, publica las siguientes reales órdenes relativas a movimiento de personal en las islas Canarias:

Destinando al archivero segundo de las Oficinas militares don Salvador Ferrer, que se halla en situación de disponible en Canarias, a la Capitanía general de la segunda región.

Destinando al escribiente de primera clase, don Pablo Gallo, ascendido, de la Capitanía general de Canarias, a la misma.

Como no ha sido solucionado el conflicto Tenerife-Fomento ni hay vestigios de que lo sea, es muy posible que en el próximo campeonato insular funcione el campo Avenida.

En el se tendrán que verificar entonces los partidos señalados para jugarlos en el campo del Fomento y aquellos en que éste tenga que luchar en los campos de sus contrincantes y que por no poseerlos éstos, serán desarrollados en la pista de la Avenida.

Con motivo del vuelo realizado en Santander por el rey a bordo del «Dornier 16», se han cruzado entre él y el coronel Kindelán los siguientes telegramas:

«He tenido la satisfacción de izar por vez primera el pendón morado en un avión del servicio de Aeronáutica. Con este motivo saludo a los jefes y oficiales y soldados a tus órdenes y diles me siento aún más unido a ellos que antes por haber estado en su elemento. Te abraza, Alfonso, rey.»

El jefe superior de Aeronáutica ha dirigido al jefe de la Casa Militar del rey el siguiente telegrama:

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

José Franquet y don Ignacio Rey, que mereció los elogios más entusiastas. El representante de la fábrica "La Tropical" en esta capital, D Antonio L. Scils, regaló un barril de la acreditada cerveza de dicha Casa, rasgo de espiendidez que todos agradecerían.

El homenaje, modesto y realizado sin gran ostentación, pero que sirvió para poner de relieve la unión que existe entre todos los jugadores del Fomento y el cariño que sienten por el club, fué un completo éxito, pues todos quedaron satisfechísimos de las agradables horas pasadas en el monte en unión de muchos partidarios y del más entusiasta admirador don Dámaso García López, alma y defensor en todo del equipo del Cabo y a quien todos profesan veneración por los desvelos que demuestra procurando siempre el engrandecimiento del club que tanto admira.

El Tenerife a Las Palmas

Es muy posible que en un día de la primera quincena del mes actual el Tenerife se traslade a Las Palmas, para jugar un partido con el Real Victoria.

Y es muy posible también que en ese partido el Tenerife "estrene" el equipo que alineará en el próximo campeonato o que apele a otro club para llenar los huecos que en sus filas han dejado algunas bajas.

Del próximo campeonato

Como no ha sido solucionado el conflicto Tenerife-Fomento ni hay vestigios de que lo sea, es muy posible que en el próximo campeonato insular funcione el campo Avenida.

En el se tendrán que verificar entonces los partidos señalados para jugarlos en el campo del Fomento y aquellos en que éste tenga que luchar en los campos de sus contrincantes y que por no poseerlos éstos, serán desarrollados en la pista de la Avenida.

El vuelo del rey en el "Dornier 16"

Con motivo del vuelo realizado en Santander por el rey a bordo del «Dornier 16», se han cruzado entre él y el coronel Kindelán los siguientes telegramas:

«He tenido la satisfacción de izar por vez primera el pendón morado en un avión del servicio de Aeronáutica. Con este motivo saludo a los jefes y oficiales y soldados a tus órdenes y diles me siento aún más unido a ellos que antes por haber estado en su elemento. Te abraza, Alfonso, rey.»

El jefe superior de Aeronáutica ha dirigido al jefe de la Casa Militar del rey el siguiente telegrama:

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

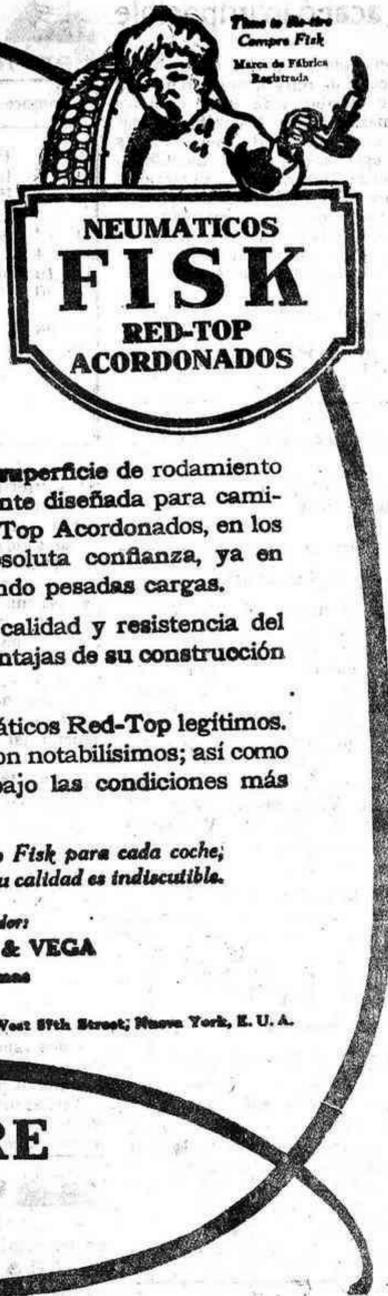
«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

«Ruego a V. E. traslade a Su Majestad el testimonio de la Aviación militar por su afectuoso saludo, sintiéndose orgullosa de que uno de sus aviones tenga el alto honor de arbolar pendón morado y conducir a S. M. El jefe que suscribe agradece el afectuoso recuerdo, lamentando no haber podido acompañar a Su Majestad en este vuelo, como lo hizo hace diez y ocho años en su bautismo de aire en el dirigible «España». La Aviación, con este motivo, siente incrementado su sentimiento de ferviente adhesión al Trono. Le saluda respetuosamente, coronel Kindelán.»

Madrid, 31-7. Península 84 días navegando, con hambre y sed y temporales. Participan de Sanlúcar de Barrameda que procedente de Puerto Rico fundeó en aquella bahía el yate del doctor portorriqueño señor Francois, a quien acompañan un marinero y un empleado suyo. En el viaje emplearon 84 días. Durante la travesía pasaron hambre y sed. El señor Francois ha hecho el relato de la odisea que pasaron durante el viaje. Es, según dice, hijo de padre francés y madre española y nació en Puerto Rico donde viven sus padres que gozan de excelente posición económica. Desconoce la navegación pues no ha hecho estudios náuticos, ni práctica tampoco, pero mandó construir la embarcación con el único objeto de atravesar el Atlántico para llegar a España y visitar las Exposiciones, pues es suficientemente rico para permitirse estos caprichos. Al tercer día de navegación corrieron un fuerte temporal y se estropeó el motor, teniendo que utilizar la vela en el resto de la travesía que fué de 84 días, siendos sorprendidos por tres temporales más, hasta llegar a las Islas Azores, donde corrieron el temporal más formidable y peligroso, que duró cuarenta y dos horas y los puso varias veces en trance de zozobrar. Durante la travesía, dice que se han alimentado de conservas de vegetales y agua mineral que llevaban embotellada. Agrega que cuando estaba frente a Ohipiona, se hallaban desorientados y unos señores que ocupaban una lancha motora, y habían salido a dar un paseo por la costa, se les acercaron, advirtiéndoles del peligro que corrían de estrellarse en los arrecifes que se hallaban cubiertos por la marea, merced a cuyo generoso aviso y orientación, pudieron llegar sin contratiempo alguno a Sanlúcar.

Tanto el doctor como sus compañeros, son muy obsequiosos, disputándose las señoritas obtener autógrafos de los audaces tripulantes, quienes se proponen continuar su expedición hasta Sevilla donde visitaran la Exposición, realizando otras excursiones por tierra, para conocer Madrid, Barcelona y otras importantes provincias de España.

Neumáticos Fisk Red-Top Acordonados Que todo el que los usa los alaba



Ningún otro neumático tiene superficie de rodamiento tan resistente y tan exactamente diseñada para caminos malos como los Fisk Red-Top Acordonados, en los cuales se puede depositar absoluta confianza, ya en caminos escabrosos o soportando pesadas cargas.

Este nuevo tipo contiene la calidad y resistencia del material Red-Top, más las ventajas de su construcción acordonada.

Los Fisk son los únicos neumáticos Red-Top legítimos. Sus records de kilometrajes son notabilísimos; así como los de servicio satisfactorio bajo las condiciones más severas.

Hay un modelo de neumático Fisk para cada coche; cada camino y cada recurso. Su calidad es indiscutible.

Distribuidores:
ALVARADO & VEGA
Las Palmas

THE FISK TYRE EXPORT CO., Inc.; 250 West 57th Street; Nueva York, E. U. A.

COMPRE FISK

Instrucción y municipal y la Academia de música. En esta semana serán trasladadas las dependencias de dichos Juzgados al edificio que hoy ocupa la Audiencia provincial.

Don Angel Capote Rodríguez, vecino de esta capital, solicita autorización para practicar un local frente a la marquesina del desembarcadero del puerto de esta capital, en la zona de servicio y aprovechando el desnivel que existe entre los muelles alto y bajo del origen del mismo, con objeto de establecer en él diversos servicios para propaganda y turismo.

SE ALQUILA

una casa de moderna construcción, tiene instalaciones para agua a presión y luz eléctrica, situada en la terminación de la calle de Canales Bajas. Precio 125 pesetas mensuales. Darán razón en la calle de Alfonso XIII número 38.

BOXEO

El próximo sábado, a las 9 y media de la noche, en el Cine Toscal se verificará una interesante reunión pugilística cuya combinación es atractiva e interesante.

El combate oficial a 10 rounds de 2 minutos y guantes de 6 onzas está a cargo de los conocidos pugiles tinerfeños Julio García y Kid Jules.

También en dicha velada habrán varias peleas preliminares por conocidos amateurs del Boxing Club y la popular sociedad Sals Española.

De gran interés al público en general

Se hacen toda clase de grabados en chapas de metal, para rótulos y anuncios. Sellos para lacre. Se hacen resistencias para cazos, planchas, cocinas y para toda clase de aparatos eléctricos. Se doran, platean y pavonan toda clase de objeto de fantasía y artísticos, y se reparan los que estén descompuestos, dejándolos como nuevos. Se componen toda clase de mecanismos y objetos, sea de la índole que sean, por muy extraños y difíciles que parezcan, garantizando el trabajo. Se componen máquinas de escribir, de coser, fonógrafos y, en fin, todo lo que esté deteriorado sea lo que sea.

Se construyen moldes de metal para fabricar mosaicos con arreglo, al dibujo de los fabricantes. Se componen cocinas de petróleo dejándolas como nuevas.

Dirigirse al mecánico Luis de Puga, en la Rambla de Pujido, número 55, frente al cehorro.

MATERIALES PARA CONSTRUCCION

- Cemento Burham en barriles y sacos.
- Calclitina y Dodoine.
- Tubería inglesa galvanizada.
- Cartón bituminoso.
- Tubería de Gres.
- Azulejos belgas y españoles.
- Mela metálica para gallinero.
- Hierro en barras para cemento armado.
- Bajantes y accesorios de hierro negro.
- Puertas y ventanas de madera.
- Ventanas de hierro.
- Losetas rojas para azotea.
- Ladrillos tubulares.
- Chapas «EVERITE» de cemento para techos.
- Chapas de zinc galvanizado.
- Pinturas y barnices de «BURRELL».
- Molduras de madera.

Elder Dempster (Teneriffe) Ltd. - Teléfonos 900-901

LOS NUEVOS CAMIONES

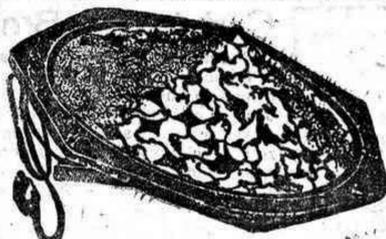


La Agencia CHEVROLET comunica a los señores compradores haber recibido una importante remesa de los nuevos modelos de camionetas Seis cilindros, mayor capacidad de carga, más rápidos, menor consumo, son mejores y hacen insuperable el valor de los nuevos modelos de este famoso camión. Precios ventajosos y notables facilidades de pago.

Stock completísimo de piezas de recambio para todos los modelos.

AGENCIA CHEVROLET, Rambla Benitez de Lugo, números 3 y 5. - Santa Cruz de Tenerife

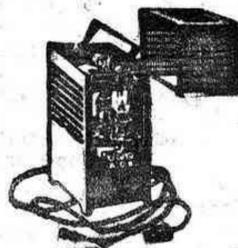
CONAC TERRY



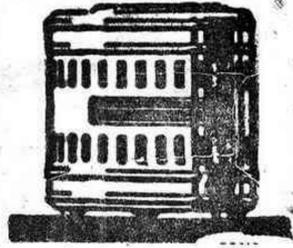
Alfons Philips número 222. Gran sonoridad. PRECIO: 65 PSETAS.



Transformador Philips de gran versatilidad para todas las frecuencias vocales y musicales entre 60 y 10000 períodos por segundo. Volumen reducidísimo.



Rectificador Philips para corriente segura. - Protección - Escudo - PRECIO: 25 PSETAS.



Amplificador para el micrófono de 10000 períodos por segundo.

CONTRA LAS ENFERMEDADES DEL RIÑON AGUA. **EVIAN**

Para sus males del riñon **EVIAN**

Colegio "Santa Cruz de Tenerife" o "José Pascual"

Incorporado al Instituto Nacional de Segunda Enseñanza de La Laguna

Calle de Bernabé Rodríguez, número 3.

Dirección telegráfica: "Colegio Pascual"

Clases de primera enseñanza en sus distintos grados, Elemental, Superior y de Párvulos

Estudios del Bachillerato Elemental y Universitario en sus secciones de Letras y Ciencias. Clases prácticas de Contabilidad y Cálculos. Mecanografía, etc., etc.

Clases de Castellano, Francés, Inglés y Alemán

Durante el mes de septiembre queda abierta la matrícula para los alumnos de ambos sexos que por enseñanza colegiada quieran efectuar sus estudios de bachillerato. También se admiten alumnos libres. Este Colegio cuenta con profesorado especial y competente para el mejor éxito de sus alumnos y todos están sujetos a la más estrecha vigilancia. Se admiten internos, medio internos, externos y encomendados. Las clases darán principio el 3 de Octubre. - Para Reglamento, informes, etc., al Administrador del Colegio, Bernabé Rodríguez, número 3.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

CRUSSIÉ (hijo) SASTRE

Confección de toda clase de trajes para caballeros

Imeldo Seris, 98
On parle français

Cigarrillos CARIDAD

Todos aquellos fumadores que se precien de exquisito gusto, no deben tardar un día más, sin adquirir los magníficos cigarrillos que con el sugestivo título de CARIDAD, ha puesto a la venta la acreditada fábrica LA BRITANICA, de Amparo Hernández, situada en la calle de Domínguez Alfonso (antes Noria), número 16.

Dichos cigarrillos confeccionados con picadura de la Habana, se venden al precio de TREINTA céntimos, en unas carteras primorosas.

Fumando estos cigarrillos se protege a la infancia, cuanto que LA BRITANICA concede a la Junta de Protección un tanto por ciento de sus ventas.

Eminente Creación Científica

Entermos PRODI ¡OJOS! GALUZ PÁRPADOS

Marca registrada según las leyes. - (Registrado en la D. Gral. de Sanidad con el núm. 6265)

PREPARADO POR EL DR. J. MARTINEZ MENENDEZ, condecorado con la cruz del Mérito Militar, por méritos profesionales.

Específico único en el mundo que cura radicalmente las enfermedades de los ojos por graves y crónicas que sean con rapidez asombrosa evitando operaciones quirúrgicas que con tanto fundamento atemorizan a los enfermos. Desaparición de los dolores y molestias a su primera aplicación. Eminentemente eficaz en las oftalmías y por excelencia en las granuladas (granulaciones purulentas y blenorragia queratis ulceraciones de la córnea, etc.) Las oftalmías originarias de enfermedades venéreas curadas en breve tiempo. Maravilloso en las infecciones post-operatorias. Hace desaparecer las cataratas en período de formación. Destruye microbios, cicatriza desinfecta y cura para siempre. No más remedios arsenicales mercuriales, nitrato de plata azul metileno y otros tan temibles usados en cónicas. Las vistas débiles y cansadas adquieren prodigiosa potencia visual. ¡No más neblina! ¡Siempre vista muy clara! ¡Jamás fracasa! El 98 por 100 de los enfermos de los ojos curanse antes de concluir el primer frasquito del específico PRODIGALUZ.

PRODIGALUZ eclipsa para siempre el tratamiento por los colirios conocidos hasta hoy en todos los gabinetes oculísticos colirios que en la mayor parte de los casos no hacen más que empeorar el mal irritando órgano tan importante como la mucosa conjuntival. El nitrato de plata que causa el verdadero terror de los enfermos y de muchas cegueras lo hace desaparecer PRODIGALUZ.

PRODIGALUZ es completamente inofensivo y produce sus efectos resultados sin causar la menor molestia a los enfermos. Detiene la miopía progresiva. ¡Enfermos de los ojos! Estad seguros que curaréis en brevísimo tiempo usando el portentoso PRODIGALUZ. (Exigid la firma y marca en el precinto de la cubierta).

Precio del frasquito: 40 pesetas

Dirección general: SUCESORES DE E. CUADRADO, San Buenaventura, número 7, y calle del Limón. - Madrid (España).

Envíos a todas partes a vuelta de correo. Pagos por giro postal

Testimonios de médicos, jueces, fiscales, jefes Ejército, ingenieros, comerciantes, obreros, etc., etc. Exito infalible! Sin cocaína, atropina ni ninguna otra substancia peligrosas como se puede comprobar, sometiendo a un minucioso análisis. - Aplíquese en recién nacidos sin temor alguno.

¡UNICO EN EL ORBE!

Tintorería PARIS El Zapato de Oro

DE ALFREDO RIVAS SMITH
Talleres montados a vapor y fuerza eléctrica.

Lavados higiénicos en seco, teñidos sólidos en todos los colores, aparatos y quita manchas. Negro especial para lutos.

Despacho: Alfonso XIII, 34, frente al almacén «El Globo»

En este establecimiento, situado en la calle de Angel Guimerá (antes Canales), número 21, se venden postales a 15 céntimos, gran surtido; juguetes, zapatos, medias, figuras, flores desde 60 céntimos, ropitas de nenes y otros variados artículos corrientes, a precios baratísimos. No confundirse: EL ZAPATO DE ORO, Angel Guimerá, número 21.



Le llaman «Sonriente». Todo niño puede ser un «Sonriente» cuando el alimento le aprovecha y se le da en la cantidad debida. Un rasgo especial del «COW & MILK» lo constituye el que su buen sabor, su pureza y su valor alimenticio son absolutamente uniformes y no pueden ser afectados por un tiempo variable y caluroso.

Cow & Gate Milk Food

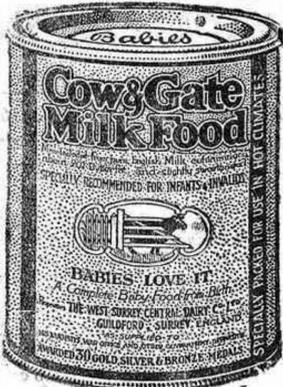
Esto se debe a que cada cantidad de la mejor leche West Country es repetidamente puesta a prueba en las fábricas.

El alimento ya terminado en botes herméticamente sellados, está absolutamente libre de toda contaminación. Muchos años de empleos en todas condiciones, han demostrado que dan siempre resultados perfectos.

Es también muy valioso para las dietas de las futuras madres.

IMPORTADO POR:
African & Eastern (Spain) Ltd.

Donde: Lomanga, 20
SANTA CRUZ DE TENERIFE
Tel. 111 (Anarías)



Carbón de Brezo Se acabó lo imposible

El almacén de calzado «La Bandera Blanca», antes «Mi Bodega», participa a su numerosa clientela y al público en general, que desde hoy vende sus acreditados carbonos de brezo al precio de 12 pesetas sacos puestas a domicilio (habiendo precios especiales para partidas de 100 sacos en adelante), pues con este precio tenemos que este carbón es el combustible más económico y seguro que se puede tener en una casa de familia.

También repartimos el carbón de Cok de esta Fábrica de Gas, al precio de 5.50 al contado.

Para pedidos dirigirse al almacén de calzado «La Bandera Blanca», Alfonso XIII, 81, frente al Hotel Olsen.—Teléfono número 369.

Con rapidez y perfección se hacen toda clase de reparaciones en máquinas de escribir y de coser de todos sistemas: aparatos fotográficos, gramófonos y fonógrafos, herramientas de cirugía, instrumentos científicos, máquinas fechoras y numeradoras, armas de fuego de todas clases, aparatos de gasolina y petróleo, como cocinas, lámparas, planchas, etc., etc. y en general se componen toda clase de aparatos, mecanismos, objetos de fantasía, por extraños y complicados que éstos sean.

Dirigirse al mecánico enciclopédico, Luis de Puga, en la Rambla de Pulido, número 55 (frente al chorro).

BANCO HISPANO AMERICANO

Sucursal de Santa Cruz de Tenerife: San Francisco, 6 y 8
Capital: 100.000.000 de pesetas

Central: Madrid, Plaza de Canalejas, número 1

Lista de las Sucursales, Agencias y Sub-Agencias

Albacete. Alcañiz. Alcira. Alcoy. Alicante. Almería. Antequera. Aranda del Duero. Badajoz. Barcelona. Béjar. Bilbao. Burgos. Cabra. Cáceres. Cádiz. Calahorra. Catayud. Cartagena. Caspe. Castellón de la Plana. Córdoba. Coruña. Don Benito. Ecija. Ejeda de los Caballeros. Elda. Estrella. Ferrol. Figueras. Gandía. Granada. Huelva. Huesca. Jaén. Játiva. Jerez de la Frontera. Jumilla. La Palma del Condado. Las Palmas. Linares. Logroño. Mahón. Málaga. Mérida. Montort. Motril. Murcia. Olot. Onteniente. Orense. Palma de Mallorca. Pamplona. Plasencia. Pontevedra. Puerto de la Luz. Ronda. Sabadell. Salamanca. Sanlúcar de Barrameda. Santa Cruz de la Palma. Santa Cruz de Tenerife. Santander. Santiago de Compostela. Sevilla. Soría. Tafalla. Tarrasa. Teruel. Tudela. Tuy. Usera. Valdepeñas. Valencia. Valladolid. Vélez Málaga. Vigo. Villafranca del Panadés. Villagarcía. Villarreal. Villena. Vivero. Zafra y Zaragoza.

Horas de despacho: de 9 a 12 y de 2 a 4.—Los sábados de 9 a 12.

HISPANIA

Compañía General de Seguros

La más importante de España en el ramo de accidentes del trabajo

Con primas muy económicas asegura: Accidentes de Trabajo, accidentes individuales, individual y por agrupación, accidentes personales en viajes marítimos y estancia en países de Ultramar, responsabilidad civil de los propietarios de automóviles, coches de lujo y de industria, tripulaciones de buques y DETERIORO DE AUTOMOVILES Y AUTOCAMIONES

Agentes en Santa Cruz de Tenerife: Juan P. Schwartz.
Dirección: Sabino Barberán, número 1 (segunda)

FABRICA DE GAS COKE DE GAS

Procedente de la mejor hulla inglesa «Holmside and Ryhope», destilado diariamente, de inmejorable calidad, alta potencia calorífica y de muy fácil encendido.

Pesetas 100

la tonelada en fábrica, o sea 22 quintales.

Servido a domicilio, 5.50 el quintal (al contado).

Pedidos dirigirlos a la misma Fábrica, Teléfono núm. 183 o a don Pedro Martín Dorta, Plaza de Weyler.

Despacho todos los días hábiles

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Santa Cruz de Tenerife

Calle de Ruiz de Padrón, número 17

OPERACIONES QUE PRAGTICA

Caja de Ahorros

Monte de Piedad

Libretas de Ahorro, interés 3 p^o
Cuentas de Ahorro, interés 3 p^o
Ahorro a plazo fijo, interés 4 p^o

Préstamos sobre alhajas y efectos.
Préstamos con garantía de fondos de ahorro.
Préstamos con garantía hipotecaria

Horas de despacho: De 9 a 12 y de 2 y media a 4 y media.

Horas de despacho: De 10 a 12

CLINICA COSTA

INSTITUTO DE TERAPEUTICA FISICA

Cirugía General.—Matriz.—Partos.—Cirugía de ojos.—Pneumotorax artificial.—Rayos X.—Radioterapia superficial y profundas.—Radiografías.—Electroterapia.—Silón Borgeinó para obesidad
La casa de salud, montada en un hermoso edificio aislado y rodeado de jardines, tiene exteriores todas las habitaciones destinadas a enfermos y cuenta con los aparatos de esterilización más modernos y perfeccionados y con una sala especial de operaciones asépticas y servicio de cirugía modelos.
No se admiten enfermos mentales ni infecto-contagiosos.

Horas de consulta: Todos los días de 10 a 11 y de 4 a 6
Gratis para los pobres: todos los días de 6 a 7
Día y Clavijo, número 59

THE LONDON ASSURANCE

Compañía de Seguros de Londres Fundada en el año 1720

Esta compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendio, relámpago y explosivos. Está autorizada esta compañía para operar en España por R. O. de 29 de Agosto de 1914. Hecho el depósito que marca la ley.
Agentes: MATIAS M. LOWNY PEREZ

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Servicio del mes de Septiembre de 1929

Nombre del vapor	Día y hora de salida	Destino
Día 5 Plus Ultra	Día 1 a las 18	Las Palmas, Cádiz y Sevilla
Día 7 Infa. Beatriz	Día 6 a las 10	Cádiz y Barcelona
Día 7 Escolano	Día 8 a las 12	Las Palmas, Cádiz, Coruña, Bilbao, Pasajes, Santander y Gijón.
Día 12 Isla G. Enria	Día 13 a las 18	Cádiz y Barcelona
Día 14 I. Cristina	Día 15 a las 24	Las Palmas, Cádiz y Sevilla
Día 19 Infa. Beatriz	Día 20 a las 10	Cádiz y Barcelona
Día 20 Romeu	Día 22 a las 12	Las Palmas, Cádiz, Vigo, Gijón, Bilbao, Pasajes y Santander
Día 26 Isla Tenerife	Día 27 a las 10	Palma-Cádiz-Barcelona
Día 27 I. Cristina	Día 29 a las 12	Las Palmas-Cádiz-Sevilla

El vapor PLUS ULTRA admite fruta en conocimiento directo a los puertos del Norte de España, trasbordada en Cádiz.

Estos vapores admiten pasajeros en primera, segunda y tercera clase para todos los puertos de su itinerario, despachándose los billetes la víspera de su salida.

Para mayor facilidad de los señores viajeros, en nuestra Agencia pueden obtener también los billetes ferroviarios para cualquier lugar de Europa, haciéndose las reservas de habitaciones en los hoteles que indiquen, y avisando con 8 días de anticipación, se le tendrán preparados los kilómetros a su llegada a Cádiz.

Solamente se admitirán para embarque los despachos que se presenten antes de las 12 del día de salida y los frutos y cargas que estén sobre muelle y el costado del vapor a las 4 de la tarde para los buques que salen a las 6 de la tarde, y para los que salen a las 10 y media de la mañana los despachos deben estar presentados la víspera del día de salida, así como la carga al costado del buque.

Para tarifas de pasajes, fletes y cuantos datos se deseen, dirigirse a su agente MANUEL CRUZ, San José, número 10.

Yeoward Line

Saldas del mes de Septbre. para Liverpool

Día 7 ALONDRA
Día 11 ARDEOLA
Día 14 AGUILA
Día 21 ALCA
Día 28 AVOCETA

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos y reunen las mejores condiciones en sus sollados y bodegas para el transporte de los mismos. Admitimos pasajeros en primera clase para LIVERPOOL.

Tarifas de fletes y otros informes pueden obtenerse de su consignatario Richard J. Yeoward, sucesor de Yeoward Brothers Marina, 43.—Teléfono número 298.

José Peña Hernández

SERVICIO MARITIMO INTERINSULAR

en especial para los puertos de la isla de Tenerife, por los buques ISORA, ADEJE, DELFIN y SAN MIGUEL. Salidas bisemanales para el Sur Salidas semanales para Garachico

Se admite carga todos los días laborables
Oficinas: MUELLE PRINCIPAL. Dirección telegráfica: DELFIN. Teléfono número 684.

Servicio Frutero de la LINEA PINILLOS

Servicio rápido y quincenal con nuevos buques a motor EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS

Canarias-Península-Marsella-Génova.

Servicio del mes de Septiembre de 1929

Para Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova

Miércoles 14 Motor-correo EBRO
Miercoles 25 Motor-correo SIL

NOTAS.—No se expedirán órdenes de embarque sin que previamente se hayan presentado los despachos de embarques en la casa Consignataria hasta las cuatro de la tarde del día de salida.

En los viajes de retorno hacen estos buques las escalas de Génova, Marsella, Barcelona, Valencia, Cádiz y Casablanca, para tomar la carga que se presente para este puerto. Para la carga de Sevilla dispone la Compañía de un excelente buque que hace el servicio a Cádiz diariamente sin interrupción alguna.

Antonio Ledesma, Agente.— Oficinas, Candelaria, 23.

Compañía de Vapores Correos Interinsulares

SERVICIO FIJO REGULAR ENTRE LOS PUERTOS DE CANARIAS

VAPORES EN SERVICIO

León y Castillo	1.465 tons.	Gomera-Hierro	800 tons.
Otera y Clavijo	1.465 tons.	Fuerteventura	800 tons.
La Palma	1.465 tons.	Lanzarote	800 tons.

ITINERARIOS

SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
Para Las Palmas, Fuerteventura y Lanzarote.—Todos los sábados y miércoles y el jueves de cada dos semanas.

Para Palma, Gomera y Hierro.—Los domingos y miércoles.
Para Sur de Tenerife y Gomera.—Los martes.
Para Norte de Tenerife y Palma.—Los sábados de cada dos semanas.
Para Las Palmas, Cabo Juby, Río de Oro y La Agüera.—Los jueves de cada dos semanas.

Comunicaciones directas entre los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

Salidas de Santa Cruz de Tenerife.—Lunes, miércoles, jueves, viernes, sábados y domingos a las 12 de la noche, y también los miércoles a las 11 de la mañana.

Salidas de Las Palmas.—Lunes, martes, miércoles, jueves, sábados y domingos a las 12 de la noche y también los miércoles a las 12 de la mañana.

OFICINAS: Eduardo Cobán, número 1.

ANEMIA

VINO Y JARABE

Deschiens

la Hemoglobina

Los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre es muy superior a la carne cruda, a los ferruginosos, etc. — Da salud y fuerza. — FERRIC

Productos VICHY-ETAT

con Sales extraídas de los Manantiales del ESTADO FRANCÉS

SAL VICHY-ETAT Sal natural extraída de las Aguas VICHY-ETAT Cajas y Frascos.

PASTILLAS VICHY-ETAT 63 después de las comidas facilitan la digestión.

COMPRIMIDOS VICHY-ETAT para hacer agua digestiva gasosa.

Leocifese de las Imitaciones. — Exijase la Marca VICHY-ETAT

Te Brooke Bond



Esta buena calidad de Te es seleccionado en las huertas de la INDIAN y CEILAN. Quien desee obtener una clase superior de TE exija siempre el nombre de TE BROOKE BOND, que es la garantía de un artículo seleccionado siendo los paquetes rojos y cerrados por ambos extremos con la etiqueta de la casa exportadora

African & Eastern (Spain) Ltd.

San Francisco, número 20 Santa Cruz de Tenerife

Lechería Las Mercedes

Reparto a domicilio en botellas de cristal precintadas, conforme a las disposiciones sanitarias.

Despachos: Plaza de la Paz, número 2. Mercado número 1. Calle de Santiago, número 50. Teléfono 212.

Sobres comerciales

en diversos colores, y a precios BARATISIMOS, se venden en la IMPRENTA GARCIA CRUZ San José, 36.

