

EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

Teléfono núm. 146

EL CONFLICTO EUROPEO

Madrid, 29 (18'10).

Recibido el sábado.

DE LA GUERRA

Combate naval

Se acaban de recibir telegramas de Londres, dando cuenta de un combate naval entre ingleses y alemanes.

Este ha tenido lugar en el Mar del Norte.

El encuentro

Navegaba una división de la escuadra inglesa a la caza de la alemana que se hallaba en aguas de la isla de Helgoland.

Los buques ingleses tan pronto se avistaron con los alemanes rompieron sobre ellos un vivísimo cañoneo, que fué contestado en el acto por los alemanes, generalizándose el combate.

Los alemanes se batían en retirada y los ingleses los perseguían.

Pérdidas

Las pérdidas sufridas por los alemanes en este combate, son de relativa importancia.

El certero cañoneo de los ingleses acribilló a balazos a dos cruceros alemanes que se hundieron en el mar.

También echaron a pique dos torpederos alemanes.

Además incendiaron otro crucero alemán que igualmente hundióse en las aguas.

A correr

El resto de la escuadra alemana pudo escapar a la persecución de los ingleses, refugiándose en Hamburgo.

Los ingleses

Las pérdidas sufridas por los ingleses son de escasa importancia.

Estas reducen a algunos tripulantes muertos y heridos y a pequeñas averías en un crucero y un destroyer.

Sublevación

Sábase que tres regimientos austriacos, compuestos de tropas techecas, que se hallaban en la frontera, se han sublevado.

Los techecos sublevados mataron a los jefes y oficiales que les mandaban.

Luego se unieron a las tropas rusas.

En Lille

Se reciben confusas noticias del combate que se está librando en Lille, entre las tropas aliadas y las alemanas.

Las noticias que se reciben del combate son contradictorias.

Rechazados

Unas noticias afirman que los alemanes, después de sufrir gran número de bajas, han sido batidos y rechazados por los aliados que tomaron la ofensiva.

Otras noticias

Otras noticias afirman por el contrario que los alemanes entraron en Lille, después de obligar a los aliados a desalojar todas sus posiciones.

La confusión es enorme.

Advertencia

Nos falta todo el servicio del sábado a la noche, de ayer y el que anoche ha debido depositar

en la Central de Madrid, nuestro activo correspondiente Sr. Mesa de la Peña.

Ignoramos a que pueda obedecer esta irregularidad en nuestro servicio que perjudica nuestros intereses, privándonos de tener al corriente a nuestros lectores de la marcha de las operaciones de la guerra, y de los acontecimientos que más interesan la opinión mundial.

Hoy solamente hemos recibido, hasta esta hora, el despacho que nuestro compañero ha depositado en Madrid a las 9'35 de la mañana, y que llegó a nuestro poder a las 12'30.

Rogamos a nuestros favorecedores nos dispensen la falta involuntaria que cometemos, pues no ha estado en nuestras manos el evitarla.

Madrid, 31 (9'35).

Más de la guerra

Aviadores sobre París

Comunican de París, que los aviadores alemanes volaron anoche sobre la población.

Los aviadores arrojaron sobre París tres bombas.

Estas causaron pequeños desperfectos en la población.

También hirieron a un paisano.

Los aviadores alemanes volaron a una altura de dos mil metros sobre París.

Una bandera

Los aviadores también dejaron caer, desde sus dirigibles, sobre París, una bandera alemana.

Esta contiene un lacónico mensaje dirigido al pueblo parisiense.

El Mensaje

El lacónico mensaje de los alemanes, está concebido en los siguientes términos:

«El ejército alemán se halla a las puertas de París; tendréis que rendiros.»

Indignación

La osadía de los aviadores alemanes ha causado en París, tremenda indignación.

Preparativos

También dicen de París que el Gobierno ha dictado algunas disposiciones en previsión de que la capital de la República pueda ser atacada por las tropas alemanas.

Demolición viviendas

Por lo pronto se ha ordenado que sean demolidas todas las viviendas de los campos de los alrededores de la gran ciudad, y que pudieran servir para parapetarse en ellas las tropas invasoras.

Fortificaciones

También se han empezado a construir rápidamente gran nú-

mero de fortificaciones y atrincheramientos en todo el campo de París.

Todos estos trabajos se realizan con una rapidez y entusiasmo desusado.

Millares de hombres trabajan día y noche en estos preparativos de defensa.

Más de París

Asimismo comunican de París que toda la prensa publica largos relatos de la destrucción de la ciudad de Lovaina, llevada a cabo por las tropas alemanas.

Dicen que con la destrucción de Lovaina acaban de poner de manifiesto las tropas alemanas sus sanguinarios instintos.

Del segundo combate

Otras noticias de París dicen que continúa empeñadísima la segunda gran batalla.

En los Vosgos

En los Vosgos, tras de un breve descanso para retirar los heridos y muertos, reanudóse la batalla con más ardor, si cabe, que el demostrado anteriormente.

Aliados y alemanes luchaban denodadamente, sin que la victoria se decidiera por ninguno de los dos bandos combatientes.

A orillas del Mosa

Los aliados iniciaron un avance por las orillas del Mosa, aniquilando totalmente a dos regimientos alemanes.

La izquierda de los aliados

La izquierda de las tropas aliadas fué atacada vigorosamente por los alemanes.

Estas formaban enormes masas.

Los aliados hicieron un fuego mortífero que les causó gran número de bajas.

Las filas de los alemanes eran barridas por la metralla de los aliados.

Retroceden

No obstante el horrible fuego que los aliados hacían a los alemanes, éstos continuaron su avance, obligando a los aliados a retroceder.

Estos se replegaron ordenadamente, cediendo el campo a los alemanes.

Dirigense a Guesa.

Los alemanes se dirigen ahora a La Ferc.

(Guesa y La Ferc pertenecen al departamento de Aisne, al Noroeste de Francia).

Concentración

Asimismo dicen las noticias de Francia que se reciben en esta Corte, que los ingleses se están concentrando en Compiègne.

(Compiègne es una ciudad del Oise y tiene 17 mil habitantes).

Armisticio

Sábase que las tropas beligerantes han pactado un armisticio para enterrar millares de cadáveres que interceptan el campo de batalla.

Tan pronto se ejecute la piadosa misión de enterrar a los muertos se reanudará la batalla.

Refuerzos

Los beligerantes ocupan sus posiciones en espera de la nueva orden para reanudar el combate.

Este será tremendo, pues ambos ejércitos están recibiendo grandes refuerzos.

Precauciones

Nuevos despachos de París, dicen que allí se toman grandes precauciones para caso de que sean atacados por los alemanes.

A Burdeos

El Gobierno ha circulado las oportunas órdenes para que caso de que los alemanes se presenten en París, sean trasladadas a Burdeos las Cámaras parlamentarias.

También se trasladará a Burdeos el Gobierno de la República.

Quitando estorbos

También dicen que cumpliendo órdenes del Gobierno, han sido demolidas las quintas todas de los alrededores de París.

Atrincheramiento

Asimismo dicen que los trabajos de fortificación y atrincheramiento de los alrededores de París, tocan a su fin.

Es asombrosa la actividad que en estos trabajos se ha empleado.

Aprovisionamiento

También dicen que en París se han hecho grandes aprovisionamientos de viveres.

París se prepara para resistir el asedio de los enemigos.

Los rusos

Telegrafían de San Petersburgo que las tropas rusas han puesto sitio a Lemberg, donde se reconcentran los austríacos.

(Lemberg es una ciudad de Austria, Capital de la Galitzia, cerca de Portew. Tiene 207.000 habitantes. Es ciudad importante por sus muchas fábricas de hilados.)

En Koenigsberg

También dicen que los rusos siguen bombardeando a Koenigsberg.

Los rusos han estrechado el cerco de Koenigsberg.

La situación de la plaza es apuradísima.

Créese que no podrá resistir muchos días más.

De España

Los reformistas

Dicen de Gijón que se ha reunido la Junta nacional de los reformistas, acordando publicar un manifiesto.

Este ha sido ya dado a la Imprenta.

La protesta

Los reformistas protestan en su manifiesto, contra el acuerdo del Sr. Dato de mantener cerradas las Cortes.

Contra el Banco

Al mismo tiempo censura al Gobierno del Banco de España y a las sociedades subvencionadas por el Gobierno, por el escaso apoyo que prestan para salvar la actual crisis financiera porque atraviesa la nación.

Mesa.

Plano del teatro de la guerra

litografiado en colores, papel superior, tamaño poco menos que este diario, se venden en la Imprenta García Cruz, a 20 céntimos cada uno.

Clima de esta Capital

Día 30 de Agosto
 Temperatura máxima a la sombra 25'4
 Mínima 17'9
 Oscilación 7'5

El hambre en Alemania

Cada día van siendo mayores las dificultades de Alemania para abastecerse, si no se decide su escuadra a combatir a las escuadras aliadas y si no gana la batalla.

Los únicos países neutrales que pueden enviarle alimentos son las naciones escandinavas, que pueden hacerlo por el Báltico, pues Inglaterra y Francia, dueñas de los demas mares, impedirán que América transporte a Alemania carnes y granos.

Es incalculable la pérdida que van a sufrir las marinas mercantes alemana y austriaca a consecuencia de la guerra. El número de barcos apresados, hasta ahora, se eleva a 200, y se calcula que su cargamento vale 1.500 millones de francos.

El 1.º de Agosto, Alemania tenía en marcha 635 navíos de comercio, que valen, en cifras redondas, unos 5.000 millones; Austria, en la misma fecha, tenía en el mar 150 barcos, cuyo valor asciende a 1.500 millones. De manera que en este momento, 785 barcos alemanes o austriacos que valen 7.000 millones, o están apresados, o surcan los mares desorientados. Pronto llegará el momento en que no les quedará ni la esperanza de refugiarse en los puertos neutrales.

¿Como abastecerse? Nadie ignora que Alemania posee doble número de fábricas de explotaciones agrícolas. Con el producto de esas fábricas paga gran parte de las subsistencias que necesita. Según la estadística oficial alemana correspondiente a 1912, compra fuera productos alimenticios de origen vegetal, por valor de 2.560 millones, y productos alimenticios de origen animal, por valor de 1.219 millones. De manera que paga anualmente al extranjero un tributo de 3.780 millones.

Para Alemania, aislada como lo está del resto del mundo, la prolongación de la guerra implica, no solo la ruina de su industria, si no también un déficit mensual de 309 millones de francos en cereales, carnes, legumbres, etc.

Los alemanes han tratado de abastecerse en Dinamarca y en Holanda, países agrícolas por excelencia, pero estas naciones se han negado a facilitarles subsistencias.

La situación puede, por tanto, ser muy grave en el Imperio en fecha próxima. Veamos cuáles son, en épocas normales, sus recursos. Produce unos 100 millones de quintales de centeno, que son suficientes para el consumo; pero solo produce 43 millones de quintales de trigo, y necesitan importar 25 millones de quintales; 6 millones y medio de la Argentina, 4 millones y medio de los Estados Unidos, y los demás de Rusia.

Como la recolección se hará en Alemania en pésimas condiciones, si los rusos invaden los ricos campos de Silesia y de Posnania, la carestía de los granos se acentuará rápidamente.

En cuanto a las patatas, la producción se eleva a 600 millones de quintales. Hay que añadir para formar una estadística completa de sus aprovisionamientos, 20 millones de reses vacunas y 21 millones de cerdos.

¿Cuántos meses de vida representan estos viveres? Sería temerario hacer un cálculo, pero es innegable que los alemanes necesitan para abastecerse la ayuda del extranjero, y que sufrirán del hambre si no logran destruir la escuadra inglesa, o si no se apoderan pronto de París.

Subasta voluntaria

Para el día 14 del próximo venidero mes de Septiembre se anuncia la subasta voluntaria ante el notario don Blas Cabrera de una finca rústica, situada en esta Capital, de 20 fanegadas de extensión y bajo riego.

Para informes y detalles, dirigirse a la citada Notaría, Imeldo Serís, 51.

Muebles.—Se vende una cómoda, una cama completa de matrimonio, una mesa de escritorio, un lavamanos completo, una mesa de noche, una mesa de cocina y otras cosas más.

Darán razón calle Viera y Clavijo número 32.

Buque echado a pique

Relato interesante

Hoy vamos a dar a nuestros lectores algunos detalles de la destrucción del corsario alemán *Kaiser Wilhelm der Grosse*, por el crucero inglés *Hyghfly*. El *Kaiser* es el buque que echó a pique a los vapores mercantes ingleses *Kaipara* y *Nyanga* y detuvo al *Galician*.

El capitán del *Kaipara* se llama Mr. Makepiece y aparenta de cuarenta a cuarenta y cinco años. El del *Nyanga* parece tener la misma edad que su compañero y se llama Mr. Jones. Este es quien, mientras fuma su pipa, nos hace el siguiente relato. Su compañero parece más reservado y sólo habla cuando Mr. Jones le consulta.

El mismo día, el 16 de los corrientes, fueron abordados por el *Kaiser Wilhelm*, a alguna distancia de nuestras aguas los vapores *Kaipara* y *Nyanga*, que se dirigían a los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, respectivamente.

El corsario alemán les ordenó detenerse, destacó un bote con tripulación armada al mando de un oficial y después de reconocidos los buques ingleses y de recoger algunos medicamentos, particularmente quinina, de a bordo del *Nyanga*, ambos fueron echados a pique empleando para ello cargas de dinamita, luego de trasladadas las tripulaciones de los dos mercantes al *Kaiser Wilhelm der Grosse*. Tanto el *Kaipara* como el *Nyanga* traían cargamento que no fué tocado por el buque alemán.

Las tripulaciones del *Kaipara* y del *Nyanga* componíanse de 69 y 27 hombres, respectivamente, y aquellos tenían 9 000 y 5 000 toneladas.

Al llegar a bordo del *Kaiser Wilhelm* los tripulantes del *Nyanga* y *Kaipara*, encontraron allí a los del vapor pesquero *Tubal Cain*, que también fué echado a pique por el corsario el 7 de los corrientes, frente a las costas de Islandia, a poco de abandonar uno de los puertos situados al Norte de aquella isla. La tripulación del *Tubal Cain* componíase de 15 hombres, incluso el capitán. De manera que el *Kaiser Wilhelm* tenía a bordo 111 hombres de las tripulaciones de los tres buques que él hundiera en el mar, en sus correrías. También llevaba a bordo a un teniente de la Marina inglesa, Mr. Dean, y al artillero inglés Shennan, los cuales fueron apresados en el *Galician* de la *Castle Linie*, que como recordarán los lectores fué detenido días atrás por el corsario, cerca de estas islas. Mr. Dean y su compañero, fueron hechos prisioneros por su calidad de militares, descubierta en el examen de la lista de pasaje realizado por los alemanes a bordo del *Galician*.

La tripulación que el *Kaiser Wilhelm* llevaba a bordo, ascendía a 600 personas aproximadamente.

Los capitanes del *Kaipara* y del *Nyanga*, así como el oficial de la Armada inglesa que nos facilitan estos informes, están satisfechos del trato recibido a bordo del *Kaiser Wilhelm*, que dentro de su condición de prisioneros no ha podido ser mejor.

Mr. Jones manifiesta que se les dejaba acostar a cubierta cuando no había buques a la vista, y Mr. Dean dice que no se les molestó con preguntas ni malos tratos de ninguna índole, y que a los tripulantes de los buques echados a pique se les dejaba dormir y distraerse jugando a las cartas cuanto querían, no obligándoles ni siquiera a auxiliar en las maniobras a la marinería del corsario.

La comida era relativamente buena y abundante hasta cuatro o cinco días antes de ser sorprendido el *Kaiser Wilhelm* por el crucero inglés.

A las ocho y media de la noche se hacía acostar a los prisioneros, a quienes se encerraba en los departamentos que les habían sido destinados, y a las nueve ya estaban apagadas todas las luces de a bordo.

El corsario variaba de rumbo frecuentemente, pero sin alejarse mucho de estas aguas y de las próximas a Río de Oro.

Durante los nueve días que los prisioneros del *Kaipara* y del *Nyanga* han permanecido a bordo del *Kaiser Wilhelm*, éste fué aprovisionado de algunos víveres y de carbón, cerca de la mencionada costa africana, por el vapor *Dwala* y por dos buques más, hace unos días, uno de dos chimeneas y otro de cuatro palos, cuyos nombres no fueron descubiertos. El día 26, en que el corsario alemán fué sorprendido por el crucero inglés, estaban aprovisionándole, en la costa de Río de Oro, los vapores alemanes *Aruca*s y *Magdeburg*.

El teniente Mr. Dean facilita también los siguientes informes. Para echar a pique al *Kaipara*, el corsario disparó contra él 53 cañonazos. Algunos proyectiles, debido a la línea de tiro adoptada, resbalaban sobre el casco del buque sin apenas producirle daños. Y como observarían la poca eficacia del cañoneo, los alemanes decidieron echar a pique el buque poniéndole

dos cargas de dinamita en distintos lugares, con mecha para algunos minutos con objeto de tener tiempo de alejarse. Por el mismo procedimiento fué hundido en el mar el *Nyanga*.

El artillero inglés Sherman, parece ser que trató de sublevar contra sus aprehensores a los prisioneros de los buques echados a pique. Advertida la maniobra por los alemanes, dijeron a el teniente Dean que advirtiese a su compañero que, si seguía entregado a tan peligroso juego, adoptarían con él un procedimiento radicalísimo, y se encerró al revoltoso durante dos días, al cabo de los cuales se le dejó en relativa libertad aunque cravilgado Sherman, advertido por su superior, fué en adelante más pacífico.

El *Kaiser Wilhelm*, según también manifiesta el teniente Dean, montaba cuatro cañones de grueso calibre y dos pequeños, y estaba mandado por el capitán H. Rehm.

He aquí como relatan la sorpresa del *Kaiser Wilhelm*, por el crucero inglés *Hyghfly*.

El miércoles, 26 del actual, serían las tres de la tarde, hallábase el corsario alemán fondeado en la costa de Río Oro, no muy lejos de la factoría española allí establecida. Atracados a ambos costados del *Kaiser Wilhelm* hallábanse el *Aruca*s y el *Magdeburg*, también alemanes, aprovisionando al corsario. A la hora indicada apareció en el horizonte un buque. Avisó el vigía del *Kaiser Wilhelm*, y examinando aquel vióse que era un crucero inglés. El descubrimiento ocasionó la alarma consiguiente en la tripulación del *Kaiser Wilhelm*, cuyo comandante ordenó que inmediatamente pasaran a bordo del vapor *Aruca*s las tripulaciones de los buques echados a pique por su barco. Así se hizo rápidamente, sin dar siquiera tiempo a los prisioneros para que recogiesen sus ropas. Juntamente con éstos transbordaron al *Aruca*s 77 tripulantes del corsario.

El *Aruca*s y el *Magdeburg* cortaron sus amarras y emprendieron la huida a todo escape, aunque no tanto que no tuviesen tiempo los que a su bordo iban, de ver el duelo de artillería que se entabló entre perseguidor y perseguido duelo de corta duración, pues los proyectiles del *Kaiser Wilhelm* no alcanzaban al buque inglés, en tanto que algunos de éste daban en el blanco elegido.

Nuestros informantes no saben si el corsario alemán fué echado a pique, pues no tuvieron tiempo de ver el final del combate, o si fué apresado por el crucero inglés. Este, cuando el *Aruca*s hallábase ya lejos, seguía aproximándose a su presa y cañoneándola, la *Kaiser Wilhelm* estaba ardiendo, y el corsario parecía rendido y a merced del crucero.

Mientras el crucero inglés atacaba al *Kaiser Wilhelm*, el *Aruca*s hula a toda máquina con rumbo a Las Palmas adonde llegó trayendo sanos y salvos a todos los hombres a él transbordados.

El *Magdeburg* escapó en otra dirección y fué cañoneado también por el buque inglés, abrigando nuestros informantes la creencia de que fué alcanzado por algún proyectil e iba averiado. Sea como fuere, se ignora la suerte que haya corrido.

Se ha dicho que este buque llevaba a bordo explosivos.

El crucero inglés que sorprendió al *Kaiser Wilhelm* es el *Hyghfly*, que lo tripulan 400 hombres.

El capitán del vapor *Aruca*s, se negó al requerimiento que se le hizo para que permitiera el desembarco de los prisioneros, alegando que los conducía en calidad de tales.

Entonces, el oficial de la Comandancia de Marina Sr. Ferrandiz se personó a bordo, acompañado del Vice cónsul accidental de Alemania, haciendo que se desembarcaran los prisioneros, yendo éstos a alojarse en el Instituto de marineros extranjeros.

Los prisioneros ingleses embarcaron para Londres en el vapor inglés *Inanda* y los negros, de nacionalidad libanesa embarcarán para la costa de África en el vapor *Prahsu*.

También se dice que la Autoridad de Marina instruye diligencias contra el capitán del vapor *Aruca*s por haberse dirigido a la costa de África, aprovisionando al corsario alemán, en lugar de hacer viaje al Puerto de destino.

Dícese que el *Kaiser Wilhelm* y el *Kronprinz Wilhelm* a loscaes sorprendió la declaración de guerra en Nueva York y Santos, respectivamente, llevaban ya a bordo en la cala, los cañones que les sirvieron para armarse en corso en aquellos puertos, tan pronto conocieron la ruptura de hostilidades entre las potencias europeas. Y se añade que el *Walhalla*, que estuvo en Las Palmas en los primeros días de este mes a cargar carbón para la casa Woermann, y que como entonces se dijo volvió a recoger su cargamento y algún carbón más, aprovisionándose también de víveres en abundancia; dícese, repetimos que el *Walhalla* marchó a las Azores al encuentro del *Kronprinz Wilhelm*, ya armado en corso en aquella fecha, para aprovisionarle. Entonces fué cuando, según los rumores que recogemos transbordaron al *Walhalla* algunos pasajeros que el *Kronprinz Wilhelm* lleva-

ba, y que aquí se dijo eran tripulantes de los buques echados a pique por el *Kaiser Wilhelm*. Este extremo, como ya hemos dicho, suponemos que estará suficientemente aclarado a estas fechas.

Dícese también que el cónsul inglés en Las Palmas ha denunciado que a bordo del *Walhalla* vienen prisioneros cinco súbditos de su país; mas parece ser que los supuestos prisioneros vienen enrolados como tripulantes del mencionado buque.

Otro rumor circularo ayer, es el de que el gobierno inglés ha dispuesto que se armen como cruceros algunos buques de los más rápidos y mejores de la Marina mercante inglesa, que se dedicarán a vigilar las rutas del Atlántico, preferentemente las de Canarias.

POR CORREO

Noticias de la guerra

(Traducido expresamente de la prensa inglesa para EL PROGRESO.)

Revancha!!

El General Joffre, General en Jefe de las tropas francesas ha dirigido al pueblo de Alsacia una proclama, la cual ha sido inmediatamente colocada por todo la población y leída con avidez por los alsacianos. Dicha proclama dice así:

«Hijos de Alsacia! Después de 44 años de triste espera, el soldado francés vuelve a pisar el fresco terreno de nuestro notable país. Ellos son los primeros obreros en la gran obra de revancha. ¡Que emoción y que orgullo para ellos! Para completar esta obra, están dispuestos a sacrificar su vida. La Nación francesa unánimemente les estimula a continuar, y en los pliegues de su bandera se hallan inscritos los mágicos nombres de Derecho y Libertad. ¡Viva Francia! ¡Viva la Alsacia!»

El Ministro de la Guerra ha enviado el siguiente telegrama al General Joffre: La entrada de las tropas francesas en Mulhausen y las exclamaciones del pueblo alsaciano causan el mayor entusiasmo. Al mismo tiempo, estoy firmemente convencido de que el resto de la campaña solamente nos traerá éxitos, cuya influencia militar excederá a la de hoy. Pero al comienzo de la campaña, la brillante y enérgica ofensiva que Vd. ha tomado en la Alsacia, nos da un apoyo moral, principio de gran estímulo. Tengo el mayor placer en expresar a Vd., en nombre del Gobierno, mi más honda gratitud. (Firmado) Messiray.

Los rumores que circularon respecto a que las minas enemigas causaron destrozos a nuestras tropas, son completamente falsos. En honor a la verdad, tenemos que manifestar que, el enemigo aunque se hallaba fuertemente atrincherado, ha sufrido muchísimas más que las tropas francesas. Los vivos encuentros habidos entre la caballería francesa y la alemana al Sur del Meuse, dan una prueba de que por lo pronto, hasta ahora la caballería francesa es superior a la alemana.

Como prueba de ello citaremos el siguiente hecho:

Una patrulla alemana compuesta de un oficial y veinte y dos hulanos, se tropezaron con una patrulla francesa compuesta de un oficial y siete cazadores montados. Los alemanes no se decidían a atacar, pero el oficial francés avanzó a todo galope, matando al oficial alemán y poniendo en persecución a los restantes hulanos, los cuales dejaron abandonado el cadáver del oficial. Muchísimos otros incidentes pudieran citarse.

Combate naval en Las Palmas

Leemos en un periódico de Las Palmas:

El jueves surgió un "casus belli" entre los tripulantes de una falúa del vapor alemán "Walhalla" y los de otra del belga "Elisabethville", fondeados en el puerto de Las Palmas.

Parece ser que de una de las lanchas dirigieron insultos a los de la otra, que tampoco se mordieron la lengua para responder, y sobrevino la ruptura de hostilidades y el consiguiente combate naval.

A falta de otras armas, los beligerantes apelaron a los bicheros, librándose un combate de corta duración.

Igualmente quien saliera derrotado en la batalla, mas, parece ser, que por ambas partes hubo abolladuras en los cascos y rajaduras de quilla. Una de las escuadras tuvo un herido grave; no sabemos tampoco si éste sería el almirante.

Lo que si parece cierto, es que este combate naval es más veraz que los libradros hasta ahora en el mar del Norte.

A consecuencia de este encuentro entre las dos escuadras, fueron variado del lugar en que se hallaban fondeados ambos buques.

Comandancia de puerto

Meteorología

Madrid, 30 (12-40). Observatorio a Comandante Marina. Tenerife. Levante en el Estrecho.



Línea Pinillos

El magnífico vapor español

CONDE WIFREDO

saldrá con **fijeza** de este puerto **directamente** para

LA HABANA

el día 12 de Septiembre de 1914, admitiendo pasajeros de todas clases y carga. Precios económicos. Servicio inmejorable. Agente, **Antonio Cabrera de las Casas**, calle de Candelaria, núm. 23, (cerca del muelle principal).

OBITUARIO

En esta Capital ha fallecido, después de larga y penosa enfermedad, la apreciable Srta. Elvira Díaz y Casanova. El sepelio se verificó ayer por la mañana, asistiendo una numerosa concurrencia.

A su hermano, nuestro estimado amigo el Secretario de este Juzgado Municipal, D. Agustín Díaz Casanova, que en tres días ha visto morir a sus dos señoritas hermanas, y que además ha perdido en corto tiempo todos sus familiares, le significamos nuestro sentido pésame.

De la guerra

Como fué echado a pique un submarino alemán :::

Daily Telegraph publica, en su número del día 12, el relato del ataque de la escuadrilla de submarinos alemanes a la escuadra inglesa, en la siguiente forma: «La acción ocurrió el domingo. En ese día la escuadra de cruceros ocupó la posición destinada a ella en las presentes disposiciones navales, habiendo advertido la aproximación de una flotilla de submarinos. El enemigo se acercó sumergido, viéndose únicamente los periscopios sobre la superficie del agua.

Se notó el número exacto de la flotilla atacante; pero no es posible decirlo. La actitud de la escuadra ante el ataque «de las cosas más mortíferas que surcan los mares» fué enredada a engañar al enemigo. Pareció fuera de duda que los alemanes se vieron burlados. No se puede describir la táctica que se siguió, aunque naturalmente, fué observada por la flotilla enemiga.

Ocurrió entonces un cambio brusco. El submarino más cercano mostró su periscopio a una distancia comprendida en la zona que puede llamarse peligrosa, cuando el crucero «Birmingham» navegando a toda marcha hizo el primer disparo. El tiro no fué hecho contra el cuerpo del submarino, oculto por las olas protectoras. Se dirigió contra la línea delgada del periscopio que cortaba la superficie del agua, y fué tan certera la puntería, que el periscopio quedó destruido.

El periscopio se rompió, y el submarino, convertido en un ser ciego, siguió debajo del agua, con inminente peligro de destruirse al chocar con alguno de los cruceros que navegaban arriba.

Los demás submarinos se dieron cuenta del peligro que aquél corría, y se marcharon.

El submarino averiado, sin ojos por la destrucción de su periscopio, no podía tardar en volver a la superficie para averiguar su posición.

El «Birmingham» no tuvo que esperar mucho tiempo la reparación del submarino.

Cuando la masa oscura de la torre de observación se presentó en la superficie, fué enfilada por los cañones del crucero, e inmediatamente sonó otro disparo.

Escasamente hubo tiempo para que los observadores pudieran ver el número y la letra que distinguía al submarino, cuando un proyectil, dando en la base de la torre de observación a flor de agua, arrancó toda la estructura superior del submarino, que se hundió instantáneamente como una piedra.»

A falta de pan...

La empresa del Parque Recreativo, para no dejar sin espectáculo a sus favorecedores y ante la falta, por fuerza mayor, de no haber llegado ayer el «Trío Palacios» ha tenido el acuerdo de dar funciones de Cine, con carácter popular, por muy pocos días, a precios muy económicos.

La insignificante cantidad de diez céntimos dá derecho a ver ocho películas sin tener que esperar hora para entrar en el local; desde las ocho y media de la noche se dá principio a la exhibición de ocho películas anunciadas y una vez pasadas estas, después de un pequeño intervalo, se vuelven a exhibir por segunda vez.

Se vende

en perfecto estado de conservación y funcionamiento:

Una cocina de gas con solo un mes de uso, un juego de cuatro sillas de roble para comedor.

Darán razón en la calle Candelaria 26, entresuelo.

NOTICIAS

Huésped—Desde hace pocos días se halla entre nosotros el notabilísimo pianista D. Domingo Bosch, quien hizo sus estudios en Munich, recorriendo luego importantes poblaciones de Europa, celebrando numerosos conciertos que le han valido grandes éxitos y que los críticos le elogian favorablemente. Hoy hemos tenido el gusto de saludar en esta casa al Sr. Bosch, el que se propone dar un concierto en esta Capital, en el que nos dará a conocer sus grandes conocimientos musicales.

Buque de guerra.—Hace pocos días a las ocho de la noche fondeó en Las Palmas el crucero de guerra italiano «Calabria», procedente de la América del Sur. El «Calabria» fué construido en 1894 tiene 2.492 toneladas. Mide 249 pies de eslora, 42 de manga y 17 de puntal. Lo tripulan 254 hombres. Monta 12 cañones y dos tubos lanzatorpedos submarinos.

Sus máquinas desarrollan un andar de 16 millas. Estas tienen una fuerza de 4.000 caballos indicados. **Niñera.**—Se necesita una. Darán razón calle de Porlier, 36. **De la guerra.**—Como consecuencia del actual conflicto europeo han suspendido sus trabajos todas las fábricas de tabacos de La Laguna, por cuya causa han quedado sin trabajo un gran número de obreros.

También nos dicen que con igual motivo han sido suspendidas las fiestas del Cristo, que se debían celebrar el próximo venidero mes de Septiembre, en la vecina ciudad. Lo único que se celebrará será la tradicional entrada. **Suspensión.**—A causa de dificultades de última hora, no se pudo celebrar ayer la comida íntima que con motivo del primer aniversario de la fundación de la sociedad Isteña Sporting Club, iban a celebrar sus socios.

Buque.—Hemos oído decir que es esperado en Las Palmas el acorazado «España» para sustituir al crucero «Cataluña» que pasará de estación a esta isla. **Paseo.**—El paseo que anoche se se celebró en la alameda de la Libertad se vió extraordinariamente concurrido.

De los exploradores.—La dirección general del Timbre ha desestimado la instancia presentada por el Comité provincial de los Exploradores de España, solicitando se exceptuara a la documentación de dicha Institución del impuesto del Timbre.

Sellos.—En esta imprenta se han puesto a la venta nuevos sellos para colecciones, a precios reducidos. También hay series completas, en las cuales se hacen importantes rebajas. **Se necesita** un encargado con alguna familia para trabajar una finca en las inmediaciones de esta Capital, prefiriéndose quien tenga práctica en el cultivo de cebolla, cebollino y hortalizas.

Buenos informes indispensables. Darán razón en la Administración de este periódico.

Ocasión

Se realiza una partida de patatas propia para semilla. Informarán: **Vicente Cambreleng**, Alfonso XIII, 60. **Taller mecánico enciclopédico** DE **Luis de Puga y Martínez** Calle de Alfonso XIII, número 51. Teléfono, número 310.

Ocasión

Se realiza una partida de patatas propia para semilla.

Informarán: **Vicente Cambreleng**, Alfonso XIII, 60.

Taller mecánico enciclopédico DE **Luis de Puga y Martínez** Calle de Alfonso XIII, número 51. Teléfono, número 310.

Cuando tengais algún objeto o mecanismo descompuesto o inútil, sea de la clase que fuere, como Gramófonos, Máquinas de Escribir y de Coser, Armas, Aparatos de Electricidad y de Física, y toda clase de mecanismos y objetos por difíciles y complicados que sean, no hay más que llevarlos al Mecánico Enciclopédico Luis de Puga y Martínez, el que por muy poco dinero lo compone y lo deja como acabado de salir de fábrica.

Dirigirse en esta localidad a la calle de Alfonso XIII, número 51, Teléfono número 310.

Horas de apertura y cierre de los establecimientos de comestibles

El excesivo tiempo que los establecimientos de comestibles tienen abiertas sus puertas, y la conveniencia de limitarlas, ha obligado a los gremios a llegar a un acuerdo para fijar de un modo general las horas en que han de abrir y cerrar sus puertas.

Actualment—la mayor parte de los establecimientos abren a las 5 y media de la mañana y cierran a las 10 y media de la noche, de modo que tanto los dueños como los dependientes tienen necesidad de trabajar 17 horas diarias, quedándose solo para el descanso 7, de las que pierden en ir y venir a sus casas, cuando menos, una, con lo que se reducen las horas de descanso a seis y suben las ocupadas durante el día a 18.

Tal estado de cosas no puede continuar y por ello, los dueños de establecimientos han acordado:

A. Que entienden que son excesivas las horas que actualmente tienen abiertas sus puertas los establecimientos de detalle, y que tanto para la dependencia como para los dueños es de una necesidad generalmente sentida el limitarlas.

B. Que debe variarse la hora en que los establecimientos se abren, fijándose una general a la que todos comiencen el despacho.

C. Que asimismo la hora de cerrar debe alterarse reduciendo las horas de trabajo, y

D. Que entienden todos que esa reglamentación y limitación del trabajo mercantil a ninguno perjudica, y que su carácter general hace que se eviten abusos y permite llegar a la reducción de las horas de trabajo, sin inconvenientes ni daños para ninguno.

Conformes todos con esos principios y deseos de llegar a una solución armónica y general acuerdan:

Primero. Desde el primero de Marzo al 30 de Septiembre los establecimientos todos de detall abrirán sus puertas y comenzarán el despacho a las 6 de la mañana, y desde el primero de Octubre hasta el 28 de Febrero lo harán a las 7.

Segundo. La hora para cerrar los establecimientos y cesar el despacho será desde el primero de Marzo a 30 de Septiembre a las nueve de la noche y desde el primero de Octubre a 28 de Febrero, a las 8.

Tercero. Los firmantes se comprometen de modo expreso y formal a no abrir sus puer-

tas ni despachar mercancía alguna antes de la hora señalada para abrir ni después de la acordada para el cierre, y prometen por su honor no contravenir estas estipulaciones.

Cuarto. A los contraventores se les pondrán multas de 50 a 100 pesetas según la mayoría, en reunión celebrada al efecto, acuerde: Si en vez de este castigo se acordase imponerle uno de índole moral se hará la publicación en tres periódicos de la localidad de la parte necesaria de este contrato, y el nombre del que lo ha dejado incumplido para que esa falta de cumplimiento a pacto solemne, a que se ha comprometido, incluso por su honor, a cumplir y hacer cumplir, tenga como castigo la mayor publicidad.

En virtud de este acuerdo, que ha tenido la general aprobación de los dueños y la entusiasta adhesión de la dependencia, desde el primero del próximo mes de Septiembre comenzarán a regir las horas de cierre y apertura acordadas. Por tanto, todos los establecimientos abrirán desde ese día a las seis de la mañana y cerrarán a las 9 de la noche.

Desde el primero del próximo Octubre las horas serán: las 7 de la mañana para abrir y las 8 de la noche para el cierre, horas que regirán hasta el 28 de Febrero del año próximo, en que volverán a ponerse en vigor las citadas de las 7 de la mañana a las 9 de la noche.

Interesada la dependencia de modo bien directo en que este acuerdo de los dueños sea cumplido exactamente, se espera de ellos denuncien cualquier contravención, y de los dueños que fuera de las horas señaladas no hagan transacción de ninguna clase, evitando así que esa falta de compañerismo y de cumplimiento a lo pactado tenga como consecuencia las correcciones señaladas en la cláusula cuarta del convenio.

Sta. Cruz de Tenerife, 20 de Agosto de 1914

Oráculo de Napoleón.— Este libro fué propiedad exclusiva del Emperador Napoleón, traducido de un antiguo manuscrito egipcio encontrado en el año 1801 por M. Sonnini en una de las tumbas reales del Alto Egipto, cerca del monte Líbico Nueva edición aumentada con la Zodiología, el Arte de decir la buena ventura y otras curiosidades.—Precio, 1 peseta. De venta Imprenta García Cruz.

¡Al público!

Un aviso interesante

Salvador Jiménez, dueño del acreditadísimo establecimiento de comidas y bebidas "La Valenciana", situado hasta ahora en el Paseo de la Universidad de La Laguna, tiene el honor de poner en conocimiento de su numerosísima clientela y del público en general, que, desde el primero de Agosto tomó posesión del café restaurant "Inglaterra" ("La Valenciana") donde se propone ofrecer al público con más garantías y comodidades, un esmeradísimo servicio a la carta en succulentas comidas, almuerzos, meriendas y cenas, cuya condimentación siempre a cargo de la popularísima y acreditada "Valenciana".

También se le participa al público que este nuevo propietario, ha introducido importantes mejoras en el servicio general de este restaurant.

La persona que desee encargarse alguno de los platos especiales de esta casa, deberá avisar con anticipación al Café restaurant "La Valenciana" (antes "Inglaterra"). Carrera, 41; Laguna.

AVISO

Los señores Elders & Fyffes Limited, de Londres, avisan que debido a las actuales circunstancias no admiten consignaciones de fruta para ninguno de los mercados extranjeros.

Aviso importante

A LOS CONSUMIDORES DE GAS

Deseoso como siempre de servir a este respetable público proporcionándole todo género de economías, acabo de celebrar un convenio con la importante Sociedad española de Incandescencia por gas, establecida en Barcelona, el cual me permite, y desde hoy ofrezco a todos los que tengan alumbrado de Gas, los Manguitos (Camisas) de Seda ideal, los cuales son de gran duración, aumentando a la vez la potencia luminica, y haciendo una economía de Gas, del 25 por 100, y así mismo he conseguido una gran rebaja en los precios, a saber:

Manguitos (Camisas) Seda Ideal en todos tamaños, a 65 céntimos, Manguitos (Camisas) de Ramio en todos tamaños, a 50 id., Tubos de Cristal Jena, rectos de todos tamaños a 45 id. Además cuento con un extenso y variado surtido en Cocinas y Duchas para Gas, Lámparas, Tulipas de Cristal, y toda clase de materiales y accesorios y tubos de goma y acero, todo propio para el alumbrado y calefacción por Gas.

Se hacen gratis todas las reparaciones, a los que me compren Camisas o algún material, y a los que no, sólo se les cobrará el tiempo invertido por los operarios.

Dirigirse en esta localidad a Luis de Puga y Martínez, dueño del Establecimiento y taller Mecánico Calle de Alfonso XIII, 51.—Teléfono, 310.

Aviso

El Restaurant del "Paris House", ofrece a su numerosa clientela un esmerado servicio igualmente a sus abonados como al público en general, en la presente temporada.

Su cocina está a cargo de un jefe de primera clase. Se admiten encargos particulares.

MUEBLES

en muy buen estado y por tener que ausentarse su dueño, se realizan durante pocos días en magníficas condiciones todos los existentes en la casa n.º 33 de la calle de La Rosa. Para precios y demás pormenores dirigirse a la citada casa de 5 a 7 de la tarde.

Se alquila la casa calle de San Clemente, núm. 1. Tiene 5 dormitorios, sala, comedor, dispensa y cocina en un mismo piso, una magnífica terraza y una habitación baja para despojos, piedra de lavar, etc. Informarán, Valentín Sanz, 9 (a) y Numancia, 13.

Los arbitrios extraordinarios Las nuevas Tarifas de los arbitrios extraordinarios, con el 50 por 100, de rebaja acordada por el Ayuntamiento se venden en la Imprenta García Cruz San José, 36, a 30 céntimos.

Le Consul Gerant le Consulat Général de Belgique a la Cote Occidentale d'Afrique porte a la connaissance des interesses, que par loi du quatre août courant, amnistie est accordée aux déserteurs qui auront réintégré l'armée belge avant le délai extrême du quatre Octobre 1914.

COGNAC TERRY

Agente general para las Islas Canarias, Ricardo González Díaz, Benavides, 24. Representante en esta Isla, Domingo de la Rosa, San Roque, 12.

The Bernese Alps Milk Co. MARCA EL OSO Leche esterilizada, concentrada con y sin azúcar. Leche higiénica por excelencia, la más acreditada en el mundo. Esta leche de montaña se conserva por medio de la esterilización al vapor y es concentrada con toda la crema sin adición de sustancia extraña. Representante, JOSE ACUÑA, Santa Cruz.

Benigno Ramos PRACTICANTE Bragueros para las distintas clases de hernias, riñones móviles, deventraciones etc, de la importantísima casa Collin y C.ª, Paris la primera del mundo en estas especialidades. Se admiten pedidos hechos conforme a medidas remitidas por dicho representante. Precios módicos. Horas de 3 a 4 en la «Casa de Salud Operatoria de Nuestra Sra de Lourdes».

HARINA LACTEADA DE H. NESTLÉ ALIMENTO COMPLETO PARA LOS NIÑOS Las señoras y señoritas débiles y anémicas que toman diariamente la Harina lacteada NESTLÉ adquieren fuerza y salud. ATENCION: Elektra, tragedia de Hofmannsthal, traducida del alemán por Eduardo Marquina y Joaquín Pena.—2:50 pesetas en la Imprenta García Cruz.

Se alquila a casa calle Doctor Allart 14. Tiene instalación eléctrica. Informarán Castillo 5. LIBROS.—Se reciben en todos los correos y se venden en esta imprenta.

Tintorería LA MIL COLORES Calle de Teobaldo Power, 8 Teléfono, 462 Esta casa se dedica a limpiar, teñir y planchar toda clase de ropa de lana, seda y algodón. Se tiñe en todos los colores. Especialidad en la limpieza en seco de trajes de caballero, por el cual la ropa no pierde el brillo ni su forma primitiva. Precios sumamente baratos.

Las señoras y señoritas débiles y anémicas que toman diariamente la Harina lacteada NESTLÉ adquieren fuerza y salud. ATENCION: Elektra, tragedia de Hofmannsthal, traducida del alemán por Eduardo Marquina y Joaquín Pena.—2:50 pesetas en la Imprenta García Cruz.

L'UNION Compañía francesa de Seguros a prima fija contra el incendio Establecida en Paris, Place Vendôme número 9, en el año 1828 Capital social, Reservas y Garantías: 134.000.000 de francos Desembolsado: 2.500.000 de Francos Sub-Director Apoderado en Tenerife: Ramón Baudet Oficinas: Plaza del Patriotismo, núm. 1.—Teléfono núm. 396. SANTA CRUZ DE TENERIFE Esta Compañía está dentro de la nueva Ley de Seguros para poder operar en España

Casa en venta Se vende la hermosa casa de la calle de Don Bernabé Rodríguez, número 9. Es de construcción moderna, de dos pisos y almacén, más una huerta de grandes dimensiones, con puerta a la calle del Pilar. Para informes, dirigirse a la Sucursal de la Compañía Singer, de máquinas para coser, Castillo, 37, Santa Cruz de Tenerife. Contadores.—Los mejores contadores de agua, son los de la marca PERFECT, conocidos en todo el mundo, por su duración y esmerada construcción, siendo su precio muy económico. Se venden en la ferretería de don Antonio Acevedo, Imeldo Serís, 86. Recibos de alquiler se venden en la Imp. García Cruz

THE LONDON ASSURANCE Compañía de SEGUROS de Londres Fundada el año 1720 CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTIAS: EN 31 DE DICIEMBRE DE 1913 £ 5.215.995 Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpago y explosión. Está autorizada esta Compañía para operar en España, por real orden de 9 de Agosto de 1909. Tiene hecho el depósito que ordena la nueva ley de Seguros. Agente en Tenerife del Departamento de Incendios, Miguel Rodríguez Baeza. Dirección: Canales, 36.

Maletas en gran tamaño para mercancías propias para viajeros de comercio se venden por menos de la mitad de su valor. Taller de carpintería de Santiago del Pino, Doctor Allart número 11. Carbón de brezo y de cok del mejor que se consume en plaza, se sirve a domicilio con la mayor prontitud al pasar aviso al almacén de comestibles «Mi bodega», frente a la Plaza de Weyler y Parque de Artillería. Se vende un espejo para sala en muy buen estado, un sofá y varios cuadros pintados al óleo. Razón en esta imprenta. Atención Azúcar.—Por el vapor Irma Bermann, llegado hoy, ha recibido la respetable casa de comercio de don Cristóbal Beateuil, una gran partida de azúcar, que sólo la venderá por libras, siendo el precio 50 céntimos la libra.

Globulógeno Preparado a base de nucleína, hemoglobina, acanthea virilis y arrhenal. Cuando en la anemia, clorosis, dolores menstruales, flujos, desarreglos menstruales, embarazo, lactancia, neurastenia, debilidad general, frecuentes dolores de cabeza, inapetencia y tuberculosis, no hayan encontrado mejoría, con los tantos preparados que con dicho fin se fabrican tomad el Globulógeno y recobraréis la salud. De venta: Farmacia, L. Martín Espino, Norte, 7, Sta. Cruz Tenerife. Ramón Gil-Roldán ABOGADO Teobaldo Power, 17, Santa Cruz de Tenerife.—San Juan, 15, La Laguna.

MILLER, WOLFSON & Co. Ltd. BANQUEROS 3, EDUARDO COBIAN, 3 (ANTES MARINA) Santa Cruz de Tenerife Islas Canarias Ya llegó el núm. 6 de la Revolución en Méjico. Precio: 20 céntimos

Banco Vitalicio de España COMPAÑIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Y RENTAS VITALICIAS Rambla de Cataluña 18 y Cortes 603 BARCELONA Pesetas Capital suscrito... 15.000.000'00 Capital desembolsado... 3.750.000'00 Reservas en 31 de Diciembre de 1908... 26.085.296'77 Pagado a los asegurados hasta 30 de Abril de 1909... 44.325.252'40 Esta Compañía se fundó en el año 1880, y cuenta con una cartera de riesgos en curso hasta 31 de Diciembre de 1909. Pesetas 1.939.813'32 y lleva pagadas en esta provincia más de 800.000 pesetas. Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse al Inspector de la Compañía que reside actualmente en Santa Cruz de Tenerife, D. FRANCISCO MARTINEZ MIRANDA Delegado EN SANTA CRUZ DE TENERIFE Señores Viuda é hijos de Juan La-Roche. EN LAS PALMAS Sres. Hijos de Juan Rodríguez y González. Autorizado por la Comisaría General é Inspección de Seguros el 11 de Enero de 1910.

ISOTTA-FRASCINI Magníficos automóviles Rotulos esmaltados se hacen en todos tamaños y colores Véase catálogo. BAZAR TENERIFE Alfonso XIII, núm. 48 Casa de Salud Operatoria de Nuestra Señora de Lourdes Robayna, 12 esquina a Gran Via (Barrio de los Hoteles) Director: DR. VEREMUNDO CABRERA Cirujía General. Operaciones de vientre. Cura radical de hernias. Operación de la apendicitis; de tumores de la matriz; de quistes del Ovario. Vías genito-uritarias. Ginecología (enfermedades de la mujer). Siñilografía.—Inyecciones intravenosas de SALVARSAN (606 Ehrlich) Consulta, todos los días de 11 á 12, excepto los domingos.

Atención que interesa a las familias

EL GUANCHE, Valentín Sanz, número 27

queriendo favorecer una vez más a su numerosa clientela, tiene el gusto de ofrecerle las clases de puro café de Caracas a los precios siguientes:

CARACOLILLO superior, a 1'90 los 460 gramos; DESCEREZADO idem, a 1'75 id.; TRILLADO idem, a 1'70 id. TRILLADO corriente, a 1'60 id. También se vende por sacos haciéndose una importante rebaja.

Caraotas negras, a 0'50 los 460 gramos

LAS CELEBRES **Alpargatas caraqueñas** las vendemos a los siguientes precios:

- Núm. 1 docena Ptas. 28'00
- Núm. 2 docena Ptas. 26'00
- Núm. 3 docena Ptas. 23'50
- Núm. 4 docena Ptas. 21'00
- Núm. 5 docena Ptas. 19'00
- Núm. 6 docena Ptas. 17'00
- Núm. 7 docena Ptas. 16'00
- Núm. 8 docena Ptas. 15'00
- Núm. 9 docena Ptas. 14'00
- Núm. 10 docena Ptas. 13'00
- Núm. 11 docena Ptas. 12'50
- Núm. 12 docena Ptas. 12'50

Hamilton & C.^o

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas			
DESTINO	VAPORES	Tons.	DIAS
LONDRES	Walwera	6237	23 Agosto
	Inanda	4090	26 "
	German	6769	29 "
	Alnwick Castle	5900	4 Sepbre.
	Turakina	8349	4 "
LIVERPOOL	Brittany	2926	6 Sepbre.
	Cape Town y puertos del sur de Africa hasta Delagoa, Bay, Ascension y Sta. Elena.		
Cap Town Hobar Wellington N. Z.			
Cape Town y pto. de Australia			
HAMBURGO	Puertos del Brasil, Rio de la Plata y puertos de la C. O. de la América del Sur, Central y Norte hasta San Francisco.		
	HABANA		
DUNKERQUE			

* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ello.

Línea de Vapores Otto Thoresen Fruteros de

Servicio regular de las islas Canarias a Londres y a Dunkerque

SALIDAS DEL MES DE AGOSTO

- Día 14 el magnífico vapor **San Telmo** para Londres
- Día 20 el magnífico vapor **Salamanca** para Londres
- Día 27 el magnífico vapor **San José** para Londres

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos, efectuando la descarga en el «Middleton Wharf» el muelle más cercano al mercado de LONDRES. En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia. Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje £ 7-0-0.

SERVICIO INTERINSULAR por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIÁN y SAN JUAN Salidas regulares para La Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife

Para más informes dirigirse a las oficinas de OTTO THORESEN-Marina, 3-Santa Cruz de Tenerife

Nicolás Dehesa Banca y Cambio

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos los países. Pague telegráficos. Cartas de crédito. Descuentos y Cobros. Cuentas corrientes. Compra Cheques y Letras. Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool Lisboa é Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de AGOSTO.

- Día 8 **Aguila**
- 15 **Ardeola**
- 22 **Avocet**
- 29 **Andorinha**

Estos vapores harán escala en este puerto todo el verano siempre que haya carga suficiente. Atracando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir durante los meses de invierno. Los vapores de esta Compañía reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:

Por los vapores Andorinha, Aguila y Ardeola, billete sencillo L. 8:8; o. Id. de ida y vuelta L. 14:14; o.

Por vapor Avocet billete sencillo L. 6: 6; o. Id. de ida y vuelta L. 10:10; o.

Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.

Para más informes, dirigirse a los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 41

Las Máquinas Singer para Coser

son tan sencillas, que una niña de 5 años puede comprenderlas, son tan fáciles, que hasta la mujer más anciana puede trabajar con ellas



QUIEN posea una máquina legítima SINGER, encontrará siempre en casi todas las poblaciones del mundo, un establecimiento SINGER con personal experto para cuantas atenciones pueda necesitar el buen funcionamiento de la máquina y completo surtido de piezas de recambio, accesorios, agujas, torzales, etc., con lo que es difícil resulte inservible cualquiera máquina SINGER en buen estado, como suele suceder con las de otras procedencias.

PÍDANSE CATÁLOGOS ILUSTRADOS Y EXAMINENSE LAS GRANDES FACILIDADES Y VENTAJAS QUE OFRECE AL COMPRADOR LA

Compañía Singer de Máquinas para Coser

37, Alfonso XIII, 37 - Santa Cruz de Tenerife

Compagnie Générale Transatlantique

El magnífico vapor correo francés de 10.795 toneladas

SAINT LAURENT

llegará a este puerto el día 10 de Septiembre saltando el mismo día DIRECTAMENTE para la

HABANA

admitiendo pasajeros y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc.

Precio del pasaje en 3.ª, sumamente económico

El Agente, R. García, en casa de los señores HARDISSON HERMANOS.

ABC --de las Islas Canarias-- Guía turista-comercial

EDITADO POR EL SINDICATO PARTICULAR DE INICIATIVA

ABC Es el mejor libro de propaganda del Archipiélago. Escrito en tres idiomas. Profusamente ilustrado. De venta en todos los Hoteles y Librerías de Canarias. —Precio: 2'50 Ptas.

Sellos de cautchú, de todas formas y tamaños, se admiten encargos en la Imprenta García Cruz.

EL SATIRICÓN, por Petronio

La vulgaridad ha representado a este escritor como ejemplo de grosera pornografía. Era preciso, pues, que se diera a conocer al gran público para que éste rectificase su juicio y admirara el arte encantador del primer satírico del mundo clásico. El libro de Petronio es un maravilloso retrato de la decadencia romana, que presenció como espectador curioso. Petronio es uno de los personajes de la famosa novela Quo Vadis? Este libro y El Satiricón se completan. Leído uno es preciso leer el otro. De venta en la Imprenta García Cruz, al precio de 1 peseta.

AFRICAN STEAMSHIP Co.

El vapor correo inglés

EBOE

de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el 2 de Septiembre, con destino a LIVERPOOL con hueco disponible para 8 pasajeros de 1.ª clase, 2 de 2.ª y 5.000 huacales sobre cubierta.

Agentes, The Tenerife Coaling Co. Limited. Alfonso XIII, 84.

British & Argentine S. N. C.

El magnífico vapor correo inglés

EL PARAGUAYO

de 10.000 toneladas saldrá de Santa Cruz el 1 de Septiembre con destino a LIVERPOOL con hueco para frutos.

Agentes: Elder, Dempster & Co., Alfonso XIII, 84.

Taller de reparaciones Mecánicas de Luis de Puga y Martínez

Calle de Alfonso XIII, núm. 51. Teléfono, núm. 310.

En este establecimiento, montado con todos los adelantos modernos, y en que se cuenta con un magnífico instrumental, se hacen toda clase de composiciones en Máquinas de escribir y de Coser, Gramófonos, Armas de fuego, Cajas registradoras, aparatos eléctricos, objetos científicos, de física, herramientas de cirugía, y toda clase de objetos y mecanismo por extraños y complicados que sean.

Se doran y platean todo objeto de plata y de toda clase de metales.

Se trabaja el cristal, y el cauchú.

Todo tiene composición, con llevarlo al mecánico enciclopédico Luis de Puga y Martínez, Calle de Alfonso XIII, número 51. Teléfono, 310.

Para todos los gustos

Recibos de alquiler. Hojas de mercancías libres. Hojas de arbitrios. Tarifas de arbitrios. Estados de consumos. Recibos de Lotería. Libros de vales. Tablas de jornales. Fes de vida. Certificados de defunción.

De venta en la imprenta García Cruz, San José, 36.

Arte de echar las cartas : : :

por medio de la baraja española seguida de las profecías gitanas y de una detallada explicación de cada uno de los naipes.—Precio. 1 peseta. De venta Imprenta García Cruz.

Rosendo González ALFONSO XIII, 79

Se hacen toda clase de trabajos de platería, joyería y bisutería. Grabados y monturas para piedras preciosas. Se necesitan oficiales y aprendices

Fotógrafos:

Cartones para fotografías, de varios tamaños se venden en la Imprenta García Cruz, San José, 36.

SALUD DE LA MUJER

Conservada por las Píldoras Tocológicas DEL DR. N. BOLET 57 AÑOS DE EXITO!

El uso de las Píldoras Tocológicas del Dr. N. BOLET ha hecho un cambio radical en el tratamiento de las enfermedades peculiares de la Mujer, en sus diferentes estados de soltera y de casada y en sus diversas edades, desde la adolescencia hasta la llamada edad crítica.

Las Píldoras Tocológicas del Dr. N. Bolet no pueden faltar en donde hayan esposas sin prole, madres enfermas, jóvenes anémicas, débiles de constitución o amenazadas de tisis. No hay una sola de las enfermedades propias del sexo delicado que no sea curada por estas Píldoras prodigiosas, aún aquellas que generalmente se creen incurables o necesario extirparlas por la cirugía.

Las Píldoras Tocológicas del Dr. N. Bolet regeneran la sangre, fortifican el sistema, tonifican los nervios, limpian el cutis y devuelven y conservan la lozanía de la Mujer.

Desconfíese de las imitaciones. Las legítimas llevan el nombre, el retrato y la firma del Dr. N. Bolet, Inc. New York U. S. A.

De venta en las Farmacias de Don Lucas Martín, Norte 7, y Don Emilio Serra, Castillo, 7.

Geneveva de Bravante

Esta novela se halla de venta en la Imprenta García Cruz, San José, 36, a 50 céntimos.

EN UNA NOCHE se curan las Almorranas con Hemorroicida LAMBO

Unico depósito en Tenerife, Droguería de Filpes, Valentín Sanz, 24 y 13, Santa Cruz de Tenerife.

Clinica operatoria. J. Rodríguez López.

Cirugía general. Garganta, nariz, oídos y ojos. Graduación de la vista

Laboratorio para análisis de sangre, de jugo heces fecales, reacción de Wassermann para el diagnóstico de la sífilis.

Inyecciones del 606

Horas de consulta, en Santa Cruz, de 11 a 12 y de 3 a 4; para los pobres, lunes, miércoles y viernes, a las 12 de la tarde.

Consulta particular, a hora convenida.

SOCIEDAD "NAVEGACION E INDUSTRIA" DE BARCELONA

Servicio de correos entre Cádiz y Canarias, que efectúan los vapores **Atante, Reina Victoria, Delfin y Hespérides**, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

Seis viajes al mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1, 2, 8, 13, 17, 23 y 28

SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE

Para Cádiz (vía Las Palmas)	Para Cádiz
Vapor Hespérides , Capitán López: los días 1 y 17.	Vapor Delfin , Capitán Roquette: los días 13 y 28.
Para Cádiz y Sevilla	Para Santa Cruz de la Palma
Vapor Reina Victoria , Capitán Maestro: los días 8 y 23.	Vapor Hespérides , el día 15 a las 9 de la noche.
Para Las Palmas.—Los días 4, 9, 17, 19 y 24 a las diez de la noche y el día primero a las 10 de la mañana.	

Estos vapores atracan en todos los viajes al puerto de Cádiz

Agente, J. A. Brage, Cruz Verde, 24.

REUMATICO...

Después de que haya usted probado todo remedio para el Reumatismo, tome las **Pastillas Anti-Reumáticas** Del DR. N. BOLET Eminentes Médicos atestiguan su eficacia

Libro de los chistes

Florencia de la risa, repertorio de las sandungas, agudezas gallegas, andaluzas y baturras, gedeonadas, patochadas y burradas del género humano, recogidas por esos mundos de Dios, para curar a los hipocondríacos, amansar a los cascarrabias y tonificar a los biliosos. Edición ilustrada con dibujos muy monos.—Precio, 1 peseta.

ROCAMBOLE.—Ocho grandes tomos, con láminas, 8 pesetas.

De venta: en la Imprenta GARCIA CRUZ, San José, 36. Imprenta García Cruz, San José, 36.