

# EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Biblioteca provincial.

Laguna.

Número atrasado 15 céntos

DIRECCION:  
Calle del Castillo núm. 7.

Martes 8 de Marzo de 1898.

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

ADMINISTRACION:  
Calle de S. Francisco núm. 6 y 8.

Número suelto 10 céntos.

## ELIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS

### FARMACEUTICO Y MEDICO

CURACION SEGURA DEL 98 POR 100 DE LOS ENFERMOS CRÓNICOS DEL ESTÓMAGO Ó INTESTINOS.

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del ESTOMAGO E INTESTINOS, el único que positivamente cura, es nuestro ELIXIR ESTOMACAL; hace desaparecer en pocos días el dolor de estómago, aceda, vómitos, inapetencia, diarreas, etc etc, curando la úlcera del estómago, las dispepsias gastralgias y catarros intestinales; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un tónico tan poderoso que los enfermos crónicos que lo toman, á los ocho ó diez días notan mas agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de 25 años de sufrimientos y sin haber encontrado alivio con ninguno de los específicos que se conocen, pues son la mayor parte calmantes y los mejores solo producen algun efecto mientras se usan.

Es además de efecto seguro contra el mareo, tomando una cucharadita de las de café momentos antes de embarcarse y después de estar á bordo repetir la dosis cada vez que se sientan náuseas.

PRECIO: 5 PESETAS BOTELLA.

Depositario para las Islas Canarias.—FARMACIA DE SERRA.—Castillo número 7.—Santa Cruz de Tenerife.

En Madrid.—Serrano 30.—Farmacia del autor.

## ANUNCIOS

### DENTISTA AMERICANO

Ayer por temor al dolor, se morían antes de dejarse operar; hoy el Sr. Conde cirujano dentista, de ilustres y reales familias; de hermandades eclesiásticas asilos y hospitales; presidente honorario de institutos dentales nombrado en Norte América por el congreso médico dental colombiano en 1895: en un minuto cura el dolor de muelas que pueden ser útiles, y extrae las inútiles é incurables (sin dolor) por métodos eléctricos y anestésicos inofensivos usados con gran éxito hasta en los reales palacios, á un duro y sin estos métodos medio duro: tapa las caries con oro y porcelana indestructible, desde 2 á 20 duros y coloca dentaduras desde 5 á 30 duros y desde 15 á 300 duros. Castillo 17. Consulta de 11 á 4.

### EUGENIO PADILLA

Dentista español

Hace saber á su numerosa clientela y al público en general, la hora de consulta gratis para los pobres es, con ayudante, los Lunes, Miércoles y Viernes de 11 á 12 del día: Calle del Clavel núm. 3.

Consultas diarias conforme á los adelantos mas recientes.

**COCINERA** se desea una en la Plaza de la Constitución núm. 2. Sueldo 5 pesos.

## BLAS GONZÁLEZ

SASTRE

4, SAN FRANCISCO, 4

Se admiten operarias para confeccionar pantalones y chalecos.

## EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Se publica todos los días, excepto los festivos

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

(Pago adelantado)

En esta capital y resto de la provincia, 1'50 ptas. al mes.—En la Península española, 13 pesetas al semestre.—Antillas y extranjero, 28 pesetas al año.—Filipinas 30 pesetas al año.—Un número suelto, 0'10 de peseta.—Un número atrasado, 0'15 de peseta.

CONDICIONES DE ANUNCIOS

(Pago adelantado)

Se admiten y publican en todos los idiomas.

En la cuarta plana 3 céntimos de peseta la línea sencilla; en la tercera 5 céntimos y en la primera 10.

A las inserciones que excedan de un mes, se les hará rebaja proporcional.

Las Corporaciones y Sociedades que envíen anuncio sin lucro para ellas no abonarán nada por la inserción.

Los pobres pueden anunciar gratis por una sola vez.

Los anuncios de dimensiones extraordinarias, comunicados y esquelas mortuorias, á precios convencionales.

### Sección religiosa

*Santo de hoy.*—Stos. Juan de Dios, Silvano y Veremundo.

*Santo de mañana.*—Stos. Cándido, Cirilo, Gregorio y Sta. Catalina.

### CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 8.

PARROQUIA DE S. FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 8.

IGLESIA DEL PILAR

Misa de 5 ½ á 7½: á las 8 cantada: á las oraciones cultos y sermón.

### EFEMÉRIDES

1676.—Muere el Conde Federico Scloplis.

### REGISTRO CIVIL

MARZO 7

Nacimientos

María Alemán y Pérez.  
Francisco Jerez de la Rosa.  
Andrés Jerez y de la Rosa.

Defunciones

José de Paz Peraza, natural de Lanzarote, 62 años, casado, calle de San Francisco núm. 63.—Grippe.

María Saavedra Ramos, natural de Las Palmas, casada, 74 años, calle de S. Martín núm. 98.—Pneumonia grippal.

Matrimonios

D. Antonio Hernandez y Gonzalez, de la Laguna, 54 años soltero, con D.ª Cayetana Garcia y Hernandez, de Guimar, 25 años, soltera.

D. Tomás Ramos y Ramos, de esta ciudad, 49 años, viudo, con D.ª María del Rosario Gonzalez de esta ciudad, 27 años, soltera.

### SECCIÓN MARÍTIMA

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE  
CAPITAL DE LA PROVINCIA  
DE CANARIAS

Mes de Marzo.

Día 8

Entrada de buques

NUM. DE VAPORES	Al año	Al mes
285—	27	

285— 27 —DAMASCUS.— Vapor inglés, de Londres consignado á los Sres. Hamilton y Comp.

Salida de buques

DAMASCUS.—Para Melbourne.

### Telegramas

(DE NUESTRA PROPIEDAD)

Sr. Director de EL LIBERAL DE TENERIFE

Madrid 7.—6'30 n.

Pánico exagerado en la Bolsa de Paris, cotizándose á 57'68.

El gobierno cree infundados esos pesimismos.

No se ha recibido noticia alguna de Cuba.

### BOLSA

Deuda perpetua 4 interior á 63'50.

Idem amortizable 79'50.

Billetes hipotecarios de Cuba (1890) 94'70.

Compañía arrendataria de Tabacos 263'00.

CAMBIOS del día 7

Londres, vista 36'00 por £

Paris, vista á 00'00 P<sup>o</sup> P.

MENCHETA.

### NOTICIAS DE LA PROVINCIA

#### Exequias

En sufragio por las almas de los que perecieron en la catástrofe del crucero *Reyna Regente*, el jueves 10 del corriente se celebrarán honras fúnebres, á las 9 de la mañana, en la parroquia de San Francisco, dispuestas por la tripulación del cañonero *Eulalia*.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis concede 40 días de Indulgencia á todos los fieles que asistan á este religioso acto.

#### Enfermo

Se encuentra ligeramente enfermo, desde el domingo, el Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis.

Le deseamos pronta mejoría.

#### Distribución

Por la Contaduría de fondos provinciales de la Excm. Diputación se ha formado la distribución para las atenciones del presente mes, consistente en la cantidad de 37.236 pesetas y 48 céntimos.

#### Víctimas de la guerra

Han regresado de la campaña de Cuba, en el vapor *Africa* el cabo Salvador Palenzuela Espinosa, de esta capital y los soldados Alejandro Gutierrez Rodriguez, de la Laguna, Angel Garcia de León, de Sta. Ursula, Daniel Castro Cuello, de Guimar, Andres Gutierrez Gonzalez, de Bajamar (Laguna), Manuel Alvarez Angulo, de la Palma, José Perez Ayala, de la Gomera, Alejandro Hernandez Gonzalez, de la Orotava y Wenceslao Guirola Clemente de Adeje.

De la campaña de Filipinas vinieron en el mismo vapor Guillermo Gonzalez Guzman, de Sta. Ursula Juan Guerra y Guerra, de la Palma, Felipe Tacoronte Toste, de Granadilla, Lusiano Garcia Mendes, de la Punta del Hidalgo (Laguna), Domingo Suarez Carballo, id, id, Antonio Perez Guzman, de la Gomera y Alberto Sanchez, de esta ciudad.

Ayer fueron socorridos con 25 pesetas cada uno.

#### Montes

Ha llegado á esta capital el ingeniero jefe de Montes de la provincia, Sr. D. Clemente Figueras, y ya se ha posesionado de su cargo.

#### Gastos municipales

En obras ejecutadas por administración gastó en la última semana, el Ayuntamiento de esta ciudad, la cantidad de 620 pesetas, 15 céntimos.

#### Cultos

Esta noche predica en la parroquia de San Francisco, el presbítero, D. Roque Bersal.

#### Carrera de sortija

Leemos en nuestro colega *Diario de Tenerife*:

«Un distinguido extranjero y respetable amigo nuestro, que hace tiempo reside en el país y en la actualidad se halla en el Gran Hotel, en carta que recibimos ayer, nos da las siguientes noticias de la carrera de sortija efectuada el sábado en los jardines de aquel Establecimiento:

«Aunque es probable que reciba usted noticias detalladas de la fiesta espléndida de sortija que hemos tenido hoy en el Gran Hotel *Taoro*, le envío, sin embargo, estas breves líneas.

La fiesta estaba anunciada desde hace bastante tiempo, de suerte que se reunieron cintas admirablemente pintadas y bordadas, tanto por señoras y señoritas del país como de la Colonia extranjera, bastante numerosa aquí en la actualidad.

La exposición de estas cintas se hizo esta mañana y todas las mesas del gran vestibulo del Hotel estaban cubiertas, é inútil me parece decirle, cuantas emociones se experimentaron antes de conocer cuales habían obtenido los primeros premios.



Estos los había para la pintura y para el bordado. El primer premio de pintura fué otorgado á Miss Gladstone, (sobrina del grande hombre de Estado inglés del mismo apellido, muy amiga de las hijas del Cónsul de Inglaterra Mr. Maclean), por la finura y delicadeza de su ejecución, que constituye una verdadera obra de arte.

El primer premio de bordado fué para Mme. Ward, por una magnífica cinta artísticamente bordada.

Las carreras comenzaron á las 2 y media de la tarde, amenizadas por la orquesta del Puerto de la Cruz. Acudieron á ella graciosas y elegantes amazonas, en número de más de 20, que disputaron los premios á los hábiles caballeros y fueron aclamadas con entusiasmo por los espectadores, cuyo número no bajaría de 250.

Esta deliciosa fiesta terminó ya de noche, con un tiempo espléndido; pero solo para comenzarla de nuevo aunque en otro forma no menos agradable.

Después de la comida, muy animada por efecto de las numerosas invitaciones que se habían hecho, se organizó un magnífico baile, que continuó cuando escribo estas líneas y prometo no terminar tan pronto.

Distracciones como la de hoy hacen gran honor al Hotel pues es verdaderamente raro que aquí haya podido llegarse á tanto, y por ello se muestran encantados los extranjeros.

El Gran Hotel tiene el honor de albergar en la actualidad gran número de personajes extranjeros de alta distinción, no solo ingleses, y entre ellos á Lord Londonderry, con su familia, llegado hace pocos días á Tenerife.»

RELATO QUE HACE

“EL LIBERAL” DE MADRID de la voladura del “Maine”

238 MUERTOS

(Continuación)

Habana 16.

Mis informes, confirmados por el despacho que el comandante del *Maine* ha dirigido al gobierno de Washington, me permiten afirmar que el número de muertos á consecuencia de la catástrofe, es de 238, entre ellos dos oficiales.

Espinosa.

TELEGRAMA OFICIAL

Habana 16,

El gobernador general al ministro de la Guerra:

«Tengo el profundo sentimiento de participar á V. E. que acaba de volar el crucero americano *Maine*, surto en esta bahía, por accidente indiscutiblemente casual, creyendo sea explosión caldera dinamo.

En el momento siniestro acudieron al sitio todos los elementos disponibles y posibles de esta capital para el auxilio y salvamento; marina, bomberos, fuerza, todos los generales, entre ellos mi jefe Estado Mayor.

Ha habido muertos y heridos. Comunicaré detalles conforme los vaya adquiriendo.

He enviado con ayudante á ofrecer todos los auxilios que pueda necesitar el consul norteamericano.

Blanco.»

EL COMANDANTE DEL APOSTADERO

DE LA HABANA

(Telegrama oficial)

Habana 15.

A las 9 y treinta y cinco minutos de la noche se sintió la explosión, que por fuerte detonación pareció incendio polvorin; en seguida acudi á lo que era, encontrando desprendiéndose detonando granadas, las que explotaban sobre machina y acorazado americano *Maine*.

Todas las embarcaciones en su anexo de escuadra, arsenal y capitania del puerto, conduciendo los heridos todos americanos á la Machina, 15; al *Alfonso XIII*, 35, al *Legaspi*, 12 y varios al vapor americano *City Of Washington*, donde se encuentran comandante de buques y oficiales.

Mis órdenes todas apremiantes inundar pañol pólvora y algodón pólvora.

Tendido acorazado, completamente sumergido dos tercios popa, sigue ardiendo y explotando. He mandado formar expediente.

Ni comandante ni oficiales explican nada, y varios marineros que fueron interrogados, lo único que dicen estaban desnudándose y

que nada saben, siendo sorprendidos por explosión.

Tendré á V. E. al corriente de lo que ocurra.

Se cree haya bastantes desaparecidos.

Manterola.

Parte del Comandante

El secretario de Marina de Washington ha recibido del comandante del crucero *Maine*, mister Sigabee, el despacho siguiente:

«El *Maine* voló anoche, á las nueve y cuarenta, en la bahía de la Habana, quedando destruido por completo.

Existen numerosos heridos y debe haber muchos más muertos, ya por la explosión, ya ahogados. También debe haber bastantes heridos á bordo de un crucero español y de un vapor de la línea de Ward.

Ruego que me envíe algunos cañoneros de Cayo-Hueso para hacerse cargo de los tripulantes y algunos restos del armamento.

El barco flota todavía. Al ocurrir la explosión se hallaban entregados al descanso los tripulantes.

La opinión pública debe suspender todo juicio hasta conocer nuevos detalles.

Créese que todos los oficiales del *Maine* se han salvado. Dos de ellos, sin embargo, no parecen. Llámause Jinkins y Merrit.

Numerosos jefes y oficiales del ejército español y de la marina, incluso los ayudantes del general Blanco, se encuentran á mi lado, dándome continuadas pruebas del sentimiento que les embarga.»

TELEGRAMA DE FABRA

La primera noticia

Habana 16.

Una explosión ocurrida á bordo del crucero americano *Maine*, ha producido un terrible incendio en el barco.

Este, completamente en llamas, empieza á sumergirse.—Fabra.

Mas detalles

Nueva York 16.

Un despacho recibido por la Prensa Asociada de esta capital, y fechado en la Habana ayer á las 9:45 de la noche refiere así la catástrofe del *Maine*:

Esta noche se ha producido una terrible explosión á bordo del crucero americano *Maine*, surto en este puerto, resultando muchos muertos y heridos.

No se conoce aún la verdadera causa de la explosión.

Los marineros heridos no han podido prestar aún declaración.

Se cree que el buque queda á completamente perdido.

La explosión fué tan grande que dejó á oscuras la ciudad, rompiendo innumerables cristales de las casas.

Las embarcaciones menores del crucero español *Alfonso XII*, que por hallarse cerca del *Maine* tuvo algunas averías en la arboladura, fueron echadas inmediatamente al agua para prestar auxilio á los tripulantes.

Un telegrama posterior recibido también por la Prensa Asociada, dice que no es cierto que el comandante del *Maine* Sr. Sigabee se encuentre herido.

Añaden que faltan doscientos hombres de la tripulación del *Maine*, que algunos se salvaron á nado, siendo recogidos por los botes españoles.

Siete heridos han sido transportados por orden del general Blanco al Hospital Militar.—Fabra.

Lo que dice un tripulante.—Mas opiniones.

Nueva York 16.

(Via cable Londres Bilbao.)  
Un tripulante del *Maine* manifiesta su opinión de que la voladura se produjo primero en el depósito del algodón pólvora destinado á los torpedos.

El jefe del negociado de navegación en el almirantazgo de Washington, interrogado por un periodista, ha expresado una opinión semejante.

Ha añadido que la circunstancia de no haberse ido á pique inmediatamente el crucero, demuestra que la explosión no puede ser atribuida á la colocación de un torpedo debajo ó al costado del buque.

Visita de pésame.—Un telegrama de Blanco.—238 muertos.

Washington 16.

(Via cable Londres Bilbao.)

El Sr. Dubose, encargado de Negocios interinamente de España, se ha presentado en el ministerio de Estado para manifestar oficial y personalmente su pésame por la catástrofe del *Maine*.

También ha entregado un telegrama del

general Blanco, inspirado en iguales sentimientos.

Un telegrama del comandante Sigabee dice que en el siniestro del *Maine* han perdido la vida dos oficiales y 236 tripulantes.

La dotación del buque se componía de 33 jefes y oficiales y 343 marineros.—Fabra.

EN LOS ESTADOS UNIDOS

(TELEGRAMAS DE NUESTROS CORRESPONSALES)

La noticia en Washington

Washington 16.

Acaba de recibirse en el ministerio de Estado un despacho del cónsul en la Habana, general Lee, participando haber ocurrido una explosión á bordo del *Maine*, en la extremidad de la proa, bajo las cámaras de la marinería.

Esto explica que hayan ocurrido numerosas desgracias entre la tripulación.

El comandante Sigabee y la mayor parte de los oficiales se encuentran á bordo del vapor *City of Washington*, otros en un cañonero español y algunos de ellos en la Habana.

REUTER.

Manifestación del Sr. Dupuy de Lome.

Nueva York 16.

Al recibirse anoche las primeras noticias de la voladura del *Maine*, el señor Dupuy de Lome dijo que era una catástrofe espantosa; que rogaba á Dios no se confirmase, pues tenía á bordo de aquel buque amigos muy queridos.

REUTER.

La opinión del señor Dubose.

Washington 16.

El actual representante de España, Sr. Dubose, ha manifestado que, habiendo sido la catástrofe del *Maine* puramente casual, el hecho no puede influir de manera desfavorable en las relaciones entre España y los Estados Unidos.

REUTER.

EL MAINE

El *Maine*, lo hemos dicho varias veces, no era un acorazado de primera clase, sino un crucero protegido de 6.000 toneladas, con 318 pies de eslora, 57 de manga y 21 y seis pulgadas de puntal.

Sus máquinas desarrollaban una fuerza de 9.000 caballos indicados, y según datos publicados por el *Brassey*, alcanzaba una velocidad de 17 y medio nudos por hora.

El armamento consistía en cuatro cañones de 10 pulgadas y seis de tiro rápido en la batería principal, siete cañones de menos calibre y cuatro ametralladoras en la segunda batería.

El blindaje tenía 12 pulgadas de espesor. El *Maine* estaba tripulado por 34 oficiales y 370 marinos.

Fué construido en los astilleros de Brooklyn en 1895, copiando su modelo del *Riachuelo*, crucero construido por Samuda para el Brasil, costando dos millones quinientos mil dollars, ó sea unos cincuenta millones de reales.

El barco que acaba de perder la marina norteamericana, comparado con nuestros cruceros *Viscaya*, *Maria Teresa*, y *Oquendo* resultaba con 1.000 toneladas menos de desplazamiento; sus máquinas con fuerza interior en 4.000 caballos á los indicados nuestros, y un radio de acción de 3.000 millas menos.

El Gobierno.

Los ministros de Estado y Marina conferenciaron ayer separadamente con el presidente del Consejo para tomar acuerdos de Gobierno que se relacionen con el siniestro del crucero *Maine*.

El Sr. Gullón, examinando antecedentes que existen en el ministerio de Estado, vió que cuando ocurrió la catástrofe del *Reina Regente*, el gobierno de los Estados Unidos fué uno de los primeros en telegrafiar á España expresándole en términos muy expresivos su pesar profundo por la pérdida del buque y de toda la tripulación.

Los señores Sagasta y Gullón convinieron en que el segundo dirigiera al gobierno de Washington un despacho igualmente expresivo lamentando la pérdida del *Maine* y el número de víctimas que ha causado el incendio del buque.

\*\*

Una segunda parte tuvo esa conferencia, muy interesante por lo que se refiere á previsiones que el Gobierno no podía desatender.

En los Estados Unidos es notorio que no escasean los enemigos de España. Aunque no hubiera de tenerse en cuenta otra parte de opinión, se sabe que la Junta filibustera

reside en Nueva York, y que en Cayo Hueso pululan los separatistas.

La mala fé de tales elementos pudieran inducirlos á querer sacar partido del siniestro del *Maine*, aunque es evidente de toda evidencia que ha sido puramente casual.

Pues bien: la mas vulgar previsión aconsejaba ocuparse de posibles contingencias inspiradas por la perfidia, y entendieron los Sres. Sagasta y Gullón que á nuestra primera autoridad de Cuba debía recomendar-se el más rápido esclarecimiento de los hechos, y que el encargado de Negocios de España en Washington debe tener informes muy frecuentes de cuanto resulte de las averiguaciones sobre los orígenes y consecuencias de la catástrofe del *Maine*, informes que nuestro representante transmitirá al gobierno norteamericano.

Como resultado de esa conferencia, el Sr. Gullón transmitió extensos telegramas á la Habana y á Washington.

\*\*

La entrevista de los Sres. Sagasta y Bermejo fué interesante.

Tratóse en ella del viaje que realiza el crucero *Viscaya*, del conocimiento que deba darse al comandante de dicho buque de lo ocurrido en el *Maine* en la Habana y de las instrucciones que conviene comunicar al mencionado jefe del crucero; que muy en breve debe llegar á la bahía de Nueva York.

Redactadas las instrucciones, el semáforo se encarga de hacer la señal al *Viscaya* para que sepa que ha de recibirlas.

Anoche mismo las telegrafió el ministro de Marina, remitiendo copias de ellas al Sr. Sagasta y al ministro de Estado,

EL PÉSAME OFICIAL

El ministro de Estado

Según acuerdo de ayer con el presidente del Consejo, el ministro de Estado dirigirá hoy un cablegrama al representante de España en Washington, encargándole que en nombre de la reina regente y del Gobierno exprese al presidente de la República y al gabinete americano el sentimiento que ha producido la catástrofe del *Maine*.

Moret y Woodford

El ministro de Ultramar dirigió ayer una sentida carta al representante de los Estados Unidos, Mr. Woodford, enviándole los telegramas que en su departamento se habían recibido de Cuba relativos á la voladura del *Maine*, y expresando el sentimiento que había producido la catástrofe del crucero norteamericano.

Mr. Woodford recibió además otras cartas y tarjetas de pésame que le enviaron personajes que desempeñan cargo oficial, algunos particulares.

El Ministro de Marina

Ayer tarde, á primera hora, visito, por encargo del ministro de Marina, á mister Woodford el director del material de aquel ministerio, general Cámara, quien, en nombre del contraalmirante Sr. Bermejo, y en el de la Armada española hizo presente el sentimiento que embarga á los marinos españoles por la catástrofe ocurrida en el *Maine* y las desgracias que la explosión hayan podido ocasionar entre sus compañeros los de los Estados Unidos.

Mr. Woodford recibió al citado general con mucha amabilidad, y entre ambos mediaron frases muy afectuosas.»

Gobierno civil de la provincia de Canarias

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

SUBSECRETARÍA

CIRCULAR

cios de los del Norte de América á juzgar por noticias recibidas del conocido Doctos *Billings*, quien indica la posibilidad de la formación de un Comité bajo la dirección del Doctor *Probst*, de Columbus (Ohio), Secretario de la «American Public Health Association»; se sabe oficialmente que en Suiza trabajan con actividad *Guillaume*, Director de la Oficina federal de Estadística en Berna, y el Doctor *Schmid* y *Hess*, hasta Ruma, nía se apresta á acudir al Congreso según carta del Presidente de Consejo de Sanidad Doctor *Felix*, tan entusiasta siempre por todo lo que á la Higiene se refiere; y en Francia, los nombres de *Bronardel*, *Bertulon*, *Bechmann*, el Ingeniero á quien se le

debe en gran parte el saneamiento de París, *Martin, Napias, Vallin, Levasseur*, el notable economista del Instituto, y otros más, son garantía suficiente de éxito.

Al mismo tiempo hay ya contestaciones muy corteses de algunos Centros de diversos países, entre los que se cuentan las Universidades de Edimburgo, de Oxford, de Cambridge, de Utrech, de Lovaina, de Bruselas, el Instituto, Universidad y Museo Oriental de Woknig; algunas ciudades, como las de París, Bourdeos, Edimburgo, Hamburgo, la alemana de Hilbrum que ha solicitado ya emplazamiento en la Exposición; el Ministerio de la Guerra prusiano, que también pide ser admitido como expositor, y otras muchas Sociedades, Corporaciones y particulares nacionales y extranjeras, que han de venir á estar representados en el Congreso y en la Exposición.

Urge, pues que en nuestro país se activen todo lo posible los trabajos durante el tiempo que falta para la celebración del Congreso y de la Exposición.

Mucho pueden hacer las Juntas provinciales, constituidas por personas notables en todos los ramos del saber que á la Higiene y á la Demografía se refieren, y de cuyo patriotismo y celo no hay motivo ninguno para dudar, V. S., como Presidente de la que en esa provincia se constituyó hace tiempo, debe insperarse en el interés que á todos anima, á fin de que España llegue á la altura que debe alcanzar en la realización de una empresa que no es ciertamente superior á sus fuerzas.

En lo que se refiere al programa del Congreso, que hace meses se publicó y repartió, habrá que tener en cuenta que no es un programa definitivo más que en lo referente al número y clasificación de las secciones en que se divide, pero sólo provisional en lo relativo á los temas. Independientemente de los publicados en él todos los Congressistas podrán presentar cuantos estimen oportunos, siempre dentro de las materias cuyo título encabeza cada sección. Hay que advertir también, que por acuerdo de la Junta general, en sesión celebrada en 13 de Diciembre último, el plazo de admisión de las Memorias,

comunicaciones y notas que hayan de presentarse se ha ampliado hasta el 15 de Marzo. Estos trabajos no tienen límites en su extensión; pero como el art. 15 del reglamento del Congreso fija en quince minutos el tiempo para su lectura en las sesiones, y sólo por acuerdo de la Mesa podrán algunos leerse íntegros, conviene que se acomoden á estas disposiciones.

Será objeto preferente de las Juntas provinciales todo cuanto se refiere á procurar la mayor suma de Memorias ó comunicaciones para el Congreso. Lo numeroso y escogido de estos trabajos ha de indicar á nacionales y extranjeros el grado de ilustración de nuestros higienistas, demógrafos y sociólogos. Los Médicos, con sus estudios de todo género sobre profilaxis y microbiótica; los Químicos y Farmacéuticos, con el de las sustancias antisépticas, análisis de alimentos y bebidas; los Ingenieros y Arquitectos con el resultado de sus investigaciones sobre construcciones que no es de grandes vuelos, sino sencillamente un complemento del Comente en la estadística, que tan poderoso auxilio presta ya en nuestros tiempos á la resolución de los problemas más interesantes de la higiene pública; los sociólogos, los Maestros y cuantos se dedican á las labores que se relacionan con el arte de conservar la vida sana y perfeccionarla, pueden y deben ofrecer su valioso concurso al primer Congreso Internacional de Higiene que va á celebrarse en España. No estará de más todo cuanto se haga en este sentido; advirtiendo que como «lo mejor suele ser enemigo de lo bueno», no debe ser obstáculo para contribuir á la obra el natural reparo de la modestia; cualquiera que sea el fruto del estudio personal ó de la investigación colectiva, puede servir de materia para un trabajo que venga á aumentar el número de los que, procedente del país y de extranjero, han sido recibidos ya en la Secretaría general de la Junta de Madrid, siempre que se ajuste á las exigencias que imponen el programa del Congreso y la naturaleza de los estudios contemporáneos. Llamo mucho la atención de V. S. sobre este punto, confiando también en que la

alta ilustración de las personas que componen la Junta que V. S. preside sabrá conceder la importancia que merece á todo lo que contribuya á la brillantez que de seguro ha de dar al Congreso la ciencia española.

También recomiendo á V. S., para que así lo haga á la Junta, la mayor actividad en conseguir gran número de adhesiones al Congreso; cosa que no ha de ser difícil, si se tienen en cuenta la época del año en que ha de verificarse y las facilidades que ofrecen por medio de rebaja en los precios de viajes las Compañías de los ferrocarriles. A juzgar por la concurrencia de los dos últimos Congresos internacionales celebrados en Londres (1891) y en Budapest (1894) y por las peticiones recibidas ya en la Secretaría general, el número de congressistas en Madrid no bajará de 2.000.

(Continuará)

## LA MISA DEL PAPA

Una solemnidad religiosa en la Basílica de San Pedro, solemnidad en la cual el Papa se digna ejercer, en persona, las funciones de oficiante, constituye siempre un espectáculo inolvidable para cuantos tienen la fortuna de asistir á él. Así, nada tiene de extraño que á los 2.000 peregrinos llegados á Roma para asistir á la Misa Pontificia, celebrada en el día 14 de Febrero último, se hayan reunido los extranjeros residentes en Roma y los romanos fieles á la Santa Sede, para los cuales revisten particular atractivo este género de solemnidades.

Las tarjetas de invitación expedidas por los curas párrocos de Roma, fijaban para las ocho y media de la mañana la celebración de la Misa Pontificia; pero ya, desde las seis, apiñábase la multitud en las inmediaciones de la gran Basílica. A las ocho pasaban de 50.000 las personas que ocupaban las anchurosísimas naves del templo y aún quedaba sitio para otras tantas. A las nueve y media prodújose en la concurrencia un movimiento de ansiedad imposible de escribir.

Las personas que se encontraban

cerca de las puertas de bronce prorrumpieron en aclamaciones y vitores. León XIII, precedido del imponente cortejo de los Prelados, los Cardenales y los altos funcionarios palatinos, apareció en lo alto de la «sedia gestatoria.» Una especie de sacudida eléctrica conmovió á toda aquella inmensa muchedumbre á la vista del augusto anciano, que llevaba los brazos levantados, con un inefable grito de bendición, el rostro fíaco y diáfano bajo la triple aureola de la tierra, el cuerpo oculto por la blanca capa, cubierta de deslumbrante pedrería. Los vivas y las aclamaciones salían instintivamente de todos los pechos.

La impresión aquella era verdaderamente sobrehumana. El cortejo pontificio desembocó por la capilla de la «Pietà» que es la primera que se encuentra á la derecha al entrar al templo, y en el instante de aparecer, resonaron en lo alto de la tribuna de las Canonizaciones, las trompetas de plata. Las 200 banderas de las Asociaciones católicas se inclinaban al paso del Soberano Pontífice. El espectáculo resultó conmovedor por extremo.

A las diez y media puso término á la ceremonia el canto del «Te-Dum», interpretado magistralmente por los artistas de la capilla Sixtina. Tornó á subir el Papa á la «sedia gestatoria» y fué conducido al centro de la Basílica, desde el cual bendijo á los concurrentes, prosternados. El cortejo pontificio volvió á ponerse en marcha en medio de frenéticas aclamaciones, que continuaron hasta el momento en que la blanca figura del Pontífice desapareció tras de la capilla de la «Pietà.» El orden más perfecto ha reinado durante la ceremonia, como sucede siempre en semejantes casos. Algunas mujeres se desmayaron; ligeros accidentes que no han tenido la más leve consecuencia.

Los periódicos italianos, aun aquellos que no son muy devotos de la Iglesia, conceden grandísima importancia al acto realizado hace días en la Basílica de San Pedro.

blar.... á esa señora.... ni de manifestarla que espío sus acciones.

Delatóse el carruaje en una especie de callejuela apartada, donde tenía la orden de parar. Bajó Matilde y se apoderó del brazo de Adhemar, que no se lo ofrecía.

Después de caminar largo rato por sendas de travesía, señaló Matilde desde lejos á su compañero una casita, y le dijo:

—Ya está ahí, ya ha llegado Carlota.... Habrá ido, sin duda, según costumbre á pasearse con el niño.... Vamos por este sendero y la encontraremos.... Caminemos con prudencia.

Adhemar se dejó conducir, y Matilde le hizo bajar por un camino pintoresco hasta la orilla del río. Una multitud de arbustos y de sauces impidieron ver adelante. De vez en cuando se paraba Matilde, escuchaba, pero no soltaba el brazo de su compañero. Adhemar paseaba en todas direcciones sus miradas inquietas, pero no pronunciaba una palabra.

De repente detiénese Matilde, obliga á Adhemar á retroceder algunos pasos, diciéndole muy quedito:

—Ahí está.... sentada al pié de ese sauce.... afortunadamente la he columbrado á tiempo.... Daremos la vuelta por este lado, y podremos verla sin que ella nos distinga.

Temblaba Adhemar, porque acababa, en efecto, de divisar una mujer sentada sobre el césped, y apenas se sentía con fuerzas para dar un paso. Matilde le asió de la mano, le guió, y al través del follaje pudo ver cómodamente á Carlota y al niño, que sostenía sobre sus rodillas.

Una palidez mortal cubrió el rostro de Adhemar al reconocer á Mad. de Valmeran. Matilde lo echó de ver y se asustó, le apretó fuertemente la mano, diciéndole por lo bajo:

—¡Ea, valor, valor! yo también lo he tenido y no creo que padezcáis más que yo.

Carlota tenía al niño en sus rodillas, le abrazaba á menu-

de la Bastilla, y casi se dió el parabién por vivir en el Marais.

Salió á las ocho de la mañana y fué á pasearse por los baluartes, llegando con grande anticipación al paraje de la cita. Dieron las nueve y Matilde no parecía. Pasan diez minutos, que son otros tantos siglos para Adhemar.

—No vendrá ya, dice, porque no puede probar lo que me dijo.

La esperanza comenzaba á renacer en su alma, cuando se para á la esquina un carruajillo de mezquina apariencia. Asómase una mujer, era Matilde; al minuto después estaba Adhemar dentro del elemento ambulante, que proseguía su rumbo.

Matilde estaba más abatida que la víspera, pero una agitación nerviosa que prestaba á sus ojos pasajero brillo, hacía veces de las fuerzas que le faltaban. Al divisar á Adhemar, cubriéronse sus mejillas de un ligero carmín, pero desapareció al punto, sustituyéndole con una palidez extremada.

Adhemar se sentó al lado de Matilde, sin pronunciar una palabra. Rueda en tanto el carruaje y entrambos guardan silencio, hasta que al cabo es Matilde la primera que se resuelve á romperlo.

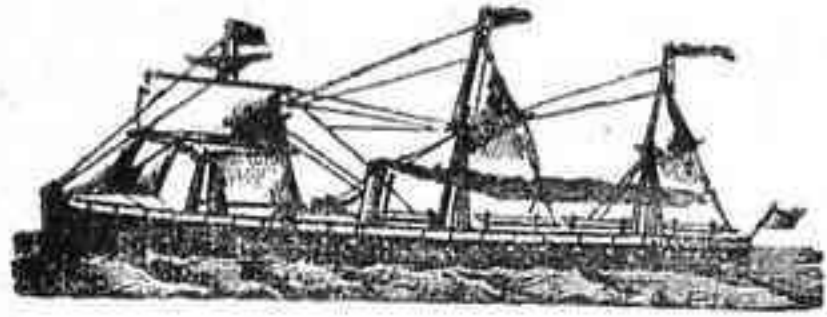
—¿Desearéis, sin duda, saber adonde os llevo y cómo he podido descubrir el secreto que ayer os comuniqué? Váis á quedar satisfecho, porque para vos no tengo secretos.

—Os escucho, señora.

—La postrera vez que fuí á vuestra casa.... donde me recibisteis tan mal, salí más que á paso; algunos minutos aguardé en la escalera, pero en vano, estábais muy contento con mi resolución.

Matilde, conmovida, calló, pero Adhemar no se paró á consolarla y prosiguió mirándose las botas. La joven continuó más serena:

—Siempre me olvido de que no es de mí de quien debo hablaros, perdonad, no me sucederá otra vez. Así que salí



VAPORES QUE DESPACHA  
LA CASA DE LOS SRÉS HIJOS DE J. YANES

VAPORES TRASATLÁNTICOS DE HIJO  
DE J. JOVER Y SERRA.

Para la Habana directamente

El vapor de gran velocidad,

**Miguel Jover**

deberá llegar á este puerto el día 15 de Marzo.  
Admite carga y pasajeros.

COMPANIE DE NAVIGATION

MAROCAINE ET ARMENIENNE  
N. PAQUET et Cie.

PARA

Mogador, Casablanca,  
Mazagan, Tanger, Gibraltar  
y Marsella.

El magnífico vapor francés

**MEURTHE**

saldrá de este puerto el día 9 del corriente mes.  
Admite carga y pasajeros para dichos puntos.

PARA

Para Marsella directamente

El vapor francés de gran porte y rápida marcha,

**ANATOLIE**

saldrá de este puerto el día 14 del corriente mes.  
Admite carga y pasajeros en sus espaciosas y lujosas  
cámaras.



VAPORES QUE DESPACHA  
LA CASA DE LOS SRÉS. HAMILTON Y C.<sup>A</sup>

THE UNION STEAM SHIP COMP'S

PARA LA MADEIRA

Saldrá de este puerto el 14 del corriente el mag-  
nífico vapor inglés,

**GASCON**

Este vapor admite 36 pasajeros de primera, 66  
de segunda y 100 toneladas de carga sobre cu-  
bierta.



VAPORES QUE DESPACHA LA CASA  
DE LOS SRÉS. ELDER, DEMPSTER Y C.<sup>A</sup>

AFRICAN STEAMSHIP COMPANY

PARA

Livelpool via Madeira

Saldrá de este puerto el día 8 del corriente el magnífico  
vapor nombrado

**DAHOMEY**

Tiene hueco para 350 toneladas de carga y 36 pasajeros.

Imprenta de A. J. Benítez.—San Francisco 6 y 8.

tomé un coche para ir á casa de Mad. Valmeran, con quien quería tener una explicación.... suplicarla que me dijera si érais ó habíais sido amante suyo. Al descubrir su calle, alcancé á verla desde lejos, subir en otro coche. Ocurríame la idea de que va á veros.... á buscaros.... ¿qué se yo? y digo á mi cochero: «Seguid á lo lejos á aquel coche y vamos adonde vaya.» Madama de Valmeran se encaminó á Saint-Maur y se apeó delante de una casita nueva, donde entró. Había tenido mi cochero la precaución de detenerse á suficiente distancia, y yo me apeé igualmente y aceché sin perder de vista la casita; á poco ví salir á Carlota con un niño de la mano, que podrá tener á lo más dos años ó dos y medio.

—¿La habéis visto con ese niño? exclamó Adhemar mirando á Matilde fijamente.

—Sí, señor, la he visto. ¡Ah! ¡me mirais ahora! menester era todo esto para haceros levantar los ojos: ¿qué tal? ¿no os parezco bastante demudada? ¿no estáis contento con lo que por vos he sufrido?

—Señora, por piedad, conclud.

—¡Ah, es verdad! os hablaba de mi como si pudiera interesaros algo: ví, pues, á madama Valmeran con el niño; se estuvo paseando largo rato por las orillas del Marne; seguida por mí á lo lejos, no podía oír lo que al niño decía, pero la veía acariciarle, besarle á cada paso. ¡Oh, debe quererle mucho! Por último, le volvió á la casita, y poco después subió otra vez en su coche y desapareció. Yo no la quise seguir, pero cuando estuve segura de que se había alejado, entré en la tal casa con el primer pretexto que se me ocurrió, y por fortuna tropecé con una aldeana, amiga de charlar como ella sola. Después de figurar que buscaba una criada, acaricié al niño, diciendo á su guardiana: «Parece que acabo de encontrar á esta graciosa criatura paseando con una señora.—Es su mamá, me contestó ella al punto, viene casi todos los días á ver á su Carlitos, y le quiere mucho, siempre le trae dulces y juguetes.»

—¿Se llama Cárlos.... y la aldeana os ha dicho que Mad. Valmeran era su madre? murmuró Adhemar con tono sombrío.

—Sí, señor, repito exactamente lo mismo que oí. Haciendo charlar á la tia Mignot, supe que tenía el niño poco tiempo habia, pero me dijo también que la madre de Carlitos iba á verle casi todos los días.... siempre sola.... Enterada de de lo suficiente, la dejé. Después he tenido curiosidad de ir alguna vez á la misma hora, y siempre he hallado á Carlota paseando.... con su hijo. Por este motivo os conduzco á Saint-Maur. Creo que veréis lo que yo ya he visto, y os convenceréis de que no he mentado, diciendo que Mad. Valmeran tiene un hijo.... y un hijo, que no es del difunto Mr. Valmeran.

Calló Matilde, y Adhemar no hizo pregunta alguna, absorto por lo que acababa de oír; después de algunos minutos de silencio, rompió de nuevo Matilde, exclamando:

—Ahora, señor mío, no podéis negarme vuestra pasión hácia Mad. Valmeran, porque si no la amárais, si os fuera indiferente, ¿qué os importaba que tuviera un hijo? ¿Por qué la revelación de ese secreto os ha causado tan violenta conmoción? Además, harto visibles eran anoche vuestro despecho, vuestros celos cuando Mr. Monfignard hablaba con Carlota.... no pudisteis conteneros.... me dejásteis descortésmente para ir á plantaros frente de ellos.... y casi le provocásteis.... ¿Qué os importaba á vos que yo padeciese? ¿qué os importaba á vos que yo perdiese una amiga? ¡Ah! sí, ahora la detesto.... porque vos la amáis.... ¿no es verdad?

Oprime Matilde el brazo de Adhemar, solicitando una respuesta, mas de repente, abre éste la portezuela, asoma la cabeza, y exclama:

—Estamos en Saint-Maur, señora.

—Bien, ya sabe el cochero donde debe parar, pero espero que no me comprometáis.... que no habléis á Mad. Valmeran.... que tengáis alguna compasión de mí.

—Tranquilizaos, señora.... no tengo intención de ha-