

EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Biblioteca provincial

LAGUNA.

Número atras. d. 15 cénts.

DIRECCION:
Calle de S. Felipe Neri núm. 24

Martes 23 de Noviembre de 1897.

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

ADMINISTRACION:
Calle de S. Francisco núm. 6 y 8.

Número suelto 10 cénts.

POR MUY POCO DINERO

una ampliación fotográfica en tamaño natural, que no podrá hacerse mejor en ningún otro establecimiento

En provincias, generalmente, hay muy buenos fotógrafos; pero carecen casi siempre de aparatos. Los que cuentan con algunos, tienen además que valerse de artistas retocadores, para terminar sus trabajos, que rara vez quedan á gusto del cliente.

Tenemos los mejores retocadores del extranjero y de España verdaderos artistas dibujantes, que al copiar una fotografía, no pierden el menor detalle, y por tanto aseguramos y garantizamos el parecido. Contamos con un numeroso personal y tenemos

VEINTE APARATOS DE AMPLIAR

con luz solar y **OTROS TANTOS** con luz artificial.

En nuestros talleres montados con los últimos adelantos, pueden hacerse los mejores retratos ampliados en papel albuminado, platino, gelatinobromuro, carbón, etc., etc., en todos los tamaños hasta el natural de cuerpo entero.

Tenemos artistas pintores, especialistas en retratos al óleo, encargándonos de hacerlos garantizando su parecido. Nos comprometemos á hacer por un precio **MUY MÓDICO** estos retratos sobre lienzo que podrán competir con los de las mejores firmas. Hemos visto en España cuanto puede hacerse en retratos y confiamos que en breve plazo, cuando el público vea nuestras producciones, ha de favorecernos con sus agradables encargos.

¡POR MUY POCO DINERO!

Basta remitir una fotografía de la cual se desea la ampliación, á **A. J. Benítez**, San Francisco, 6 y 8.

EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Se publica todos los días, excepto los festivos

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

(Pago adelantado)

En esta capital y resto de la provincia, 1'50 ptas. al mes.—En la Península española, 13 pesetas al semestre.—Antillas y extranjero, 28 pesetas al año.—Filipinas 30 pesetas al año.—Un número suelto, 0'10 de peseta.—Un número atrasado, 0'15 de peseta.

CONDICIONES DE ANUNCIOS

(Pago adelantado)

Se admiten y publican en todos los idiomas.

En la cuarta plana 3 céntimos de peseta la línea sencilla; en la tercera, 5 céntimos y en la primera 10

A las inserciones que excedan de un mes, se les hará rebaja proporcional.

Las Corporaciones, y Sociedades que envíen anuncio sin lucro para ellas, no abonarán nada por la inserción.

Los pobres pueden anunciar gratis por una sola vez.

Los anuncios de dimensiones extraordinarias, comunicados y esquelas mortuorias, á precios convencionales.

SE VENDE una magnífica araña de metal amarillo, con tres brazos para quinqués, propia para establecimientos y para Casinos.

Daran razon en esta imprenta.

HARINA FRANCESA

Flor superior

La mejor que se introduce en las Islas Canarias bala de 122 y medio kilos á precios muy ventajosos.

Deposito: San Francisco 21.

CONSULADO IMPERIAL

DE RUSIA

EN LAS ISLAS CANARIAS

Sta. Cruz de Tenerife

A la persona que diere informes en este Consulado Imperial ó noticias exactas del paradero del subdito ruso Sr. Teófilo, Clemente, Ignatiewich, Przilensky; de edad de 58 años, estatura mediana, bigote y barba cana, cajero de la Cámara de tutela de la Nobleza y que se fugó de San Petersbourg el 22 de Julio último, se le recompensará con la cantidad de **4.000 rublos**, siempre que dichos informes sean verídicos y que de resultas de ellos proceda la captura del Sr. Przilensky.

El Cónsul Imperial de Rusia,

Abel Aguilar.

CONFITERIA FRANCESA

12—Calle del Sol—12

Dulces de todas clases.—Caja de bombones.—Cajas de fantasía para regalos.—Se reciben encargos de toda clase de platos, confeccion española ó francesa.

Diariamente se hace un plato variado:

PLATO DE HOY: **Boronésés.**

Sección religiosa

Santo de hoy.—S. Clemente y Sta. Felicitas.

Santo de mañana.—S. Juan de la Cruz.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 8

PARROQUIA DE S. FRANCISCO

Misas de 7 á 8

IGLESIA DEL PILAR

Misas de 5 1/2 á 8

EFEMÉRIDES

1248.—Conquista de Sevilla por el rey D. Fernando III, el Santo.

1893.—El general Macias celebra la primera conferencia en Melilla, con el principe Muley Araaf.

1896.—Combate en Brujito entre los rebeldes de Pinar del Rio.

—Combate en Rio Grande (Filipinas) con grandes pérdidas de los rebeldes. La insurrección se extiende á la provincia de Laguna. Regresa á Manila el general Blanco.

REGISTRO CIVIL

NOVIEMBRE 22

Nacimientos

América González y Prieto.
Inocencia Beltran.

Juan Hernández y Sánchez.
Pablo de la Rosa y Diaz.
Ramón Jiménez y Sancho.

Defunciones

Lucas Suarez Anaga, natural de esta capital, 1 año y medio, Miraflores.—Disenteria.

Manuel Ramos y Rodriguez, natural de Moguer (Huelva), casado, 36 años.—Alienación mental alcohólica.

Maria Expósito, natural de la Victoria, 27 años.—Tuberculosis pulmonar.

Matrimonios

Ninguno.

SECCIÓN MARÍTIMA

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

CAPITAL DE LA PROVINCIA DE CANARIAS

Mes de Noviembre

Día 22

Entrada de buques

NUM. DE VAPORES
Al año Al mes

1212— **89**—CLAU RANALD.—Vapor inglés, de Natal, consignado á los Sres. Cory Brothers y Comp.
1213— **90**—CLAN ROSS.—Vapor inglés, de Liverpool, consignado á los Sres. Cory Brothers y Comp.
1214— **91**—VILLE DE MARAÜHAO.—Vapor francés, de matadi, cosignado á los Sres. Hardisson Hemanos.

- 1215— **92**—MEUSE.—Vapor frances, de Marsella, consignado á los Sres. H. de Juan Yanes.
- 1216— **93**—SANTOS.—Vapor alemán, de Rio, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.
- 1217— **94**—PARANAGUA.—Vapor francés, de Maceio, consignado á los Sres. Hardisson Hermanos.
- NAUTILUS.—Fragata de guerra española de Cadiz.

Salida de buques

CLAN RANALD.—Para Glasgoou
 CLAN ROSS.—Para Beira.
 VILLE DE MARAUHAO.—P a r a
 Burdeos.
 MEUSE.—Para Marsella.
 SANTOS.—Para Copenhague.
 PARANAGUA.— Para el Havre.
 NAUTILUS.—Queda fondeada.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA

Felicitación

Con motivo de la pronta reparación de la avería sufrida por el Cable que nos une á Cádiz, nuestros estimados colegas de Santa Cruz de la Palma *Diario de Avisos* y *El País*, nos dirigieron ayer el siguiente telegrama que demuestra los afectuosos lazos de cariño que unen á ambas islas:

Sr. Director de EL LIBERAL DE TENERIFE.

Santa Cruz Palma, 22.3'25 t.

Felicítamos á los habitantes y Prensa de Tenerife por composición cable Cádiz.

Diario.—País.

Agradecemos á los colegas palmeños su felicitación.

Buque de guerra

Hoy á las 8 de la mañana ha fondeado en nuestro puerto, procedente de Cadiz, la corbeta escuela de guerra española, *Nautilus*, de 1.500 toneladas, 4 cañones y 185 tripulantes, al mando del capitán de fragata, Señor Don José Romero y Guerrero.

Reciba su comandante, oficiales y tripulación, nuestro afectuoso saludo de bienvenida.

Enfermo ilustre

Según vemos en la prensa de Las Palmas, el Excmo. é. Itmo. Obispo de aquella Diócesis, Fr. José de Cueto, está enfermo, aunque no de gravedad.

Deseamos sinceramente al virtuoso Prelado. pronta y completa mejoría.

Hacienda

El Sr. D. Ricardo Gutierrez Cámara nos participa en atento oficio, que en el día de ayer tomó posesión del cargo de Delegado de Hacienda de esta provincia, para el que fué nombrado por real decreto de 2 de este mes.

Agradecemos á la nueva autoridad su deferencia y ponemos á su disposición las columnas de nuestro Diario para todo cuanto desee utilizarlas en beneficio del mejor servicio de la Hacienda pública.

Merecido

Entre muchos retratos fotográficos de personajes, que actualmente ocupan altos puestos en la política española y que publica el periódico ilustrado *Nuevo Mundo* en su número 202, figura el de nuestro querido amigo Sr. D. Antonio Dominguez Alfonso, Intendente general de Hacienda en Filipinas.

Donativo

A las Hermanitas de los Pobres, establecidas en Las Palmas se les ha concedido gratuitamente un solar en el Cementerio de aquella ciudad, para la inhumación de las religiosas de su orden.

Cónsules

Nuestro querido amigo, D. Antonio García Beltran, nos participa en atenta carta, que obtenido el correspondiente *Regium Exequatur*, ha comenzado á ejercer el cargo de Cónsul de los Estados Unidos Mexicanos en es-

ta Capital, para el que fue nombrado por el Sr. Presidente de aquella República, habiendo establecido sus oficinas en la calle de Canales núm. 52. Sea enhorabuena.

Título

Por la Facultad de Cádiz se ha expedido el título de Licenciado en Medicina y Cirujía á favor de D. Rafael Clavijo y Estupiñan, vecino de esta ciudad.

Viaje

Hoy embarcará para Liverpool, el Sr. D. Evaristo Marco y Franco, Delegado de Hacienda que ha sido de esta provincia.

Le deseamos feliz viaje.

Gastos municipales

En Obras públicas ejecutadas por Administración, gastó el Excmo. Ayuntamiento en la última semana la cantidad de 501 peseta 70 céntimos.

Teatro

La Empresa de la compañía de zarzuela, ha dispuesto que la primera representación tenga lugar el jueves, como dijimos ayer y fuera de abono.

Los señores abonados tienen derecho á sus localidades á los mismos precios de abono, y esta resolución de la Empresa nos parece acertada, en su deseo de que sean juzgados los artistas, y se acredite el mérito de ellos ó se reconozcan sus defectos, con lo que desaparecieran las intrigas forjadas por los que siempre obstaculizan á las Empresas que no satisfacen exigencias injustas.

A Cuba

Ha sido destinado á Cuba el teniente coronel de infantería, D. Manuel Ruiz Adame.

Telegramas

Hasta la hora de entrar en prensa este número, no hemos recibido los telegramas de nuestra Agencia, ignorando la causa que motiva este retraso.

Bienvenido

Ha regresado á esta Capital de su viaje por Europa nuestro distinguido amigo el conocido comerciante de la plaza, Sr. D. H. Wolfson.

Reciba nuestro saludo.

Ayuntamientos

Por falta de número de Sres. Concejales no celebró anoche sesión ordinaria el Excmo. Ayuntamiento de esta Capital.

Diez concejales del Ayuntamiento de Galdar, en Gran Canaria, han presentado la dimisión de sus cargos.

Defunción

Ha fallecido en Las Palmas la Srita. Florencia Martínez de Escobar y Navarro.

Santa Cecilia

Satisfecha debe estar la Junta directiva de la sociedad *Santa Cecilia* por el éxito obtenido con el concierto de anoche. El salón y los pasillos hallábanse completamente llenos de espectadores, cuando dió principio tocando la orquesta *La Canción Criolla* de Godefróid, que gustó mucho lo mismo que *Los suspiros* del mismo autor; ambas, fueron muy aplaudidas.

A la agrupación de bandurrias y guitarras, las dirigió el maestro Barcia, por hallarse enfermo su inteligente director Sr. Baudet, como siempre fué *ovacionada*, al punto de tener que presentarse en el palco escénico siete veces; es el mayor elogio que podemos tributarles. Caraveo, Roselló y Logendio, muy bien; son artistas queridos de nuestro público y siempre les aplaude con entusiasmo.

El maestro Barcia magistral, no tuvo un momento de descanso, desde el primero al último número del concierto le vimos trabajando; dirigiendo la orquesta y bandurrias como él sabe hacerlo y acompañando en el piano á los cantantes con la maestría y seguridad que él solo tiene.

En *Los suspiros* demostró sus conocimientos y condiciones de maestro y director.

La Jota de la *Dolores* bien ejecutada por la orquesta, agrupación de

canto y alumnos de la Academia puso fin al concierto de anoche que resultó *bueno de verdad*.

M.

EN LAS REGIONES DEL VIENTO

AEROSTACIÓN MILITAR

La incertidumbre sobre la suerte que ha cabido al capitán André y su globo, en su ascension reciente para descubrir el Polo Norte de la tierra, inspira á todo el mundo científico y militar que siente curiosidad por los fenómenos de la aerostación un vivo interés.

Pero donde más vivamente este interés se desarrolla es en Alemania, en donde, bajo sus distintos objetivos, compiten en noble emulación para conseguir adelantos en el problema eterno de la navegación aérea, entre los metereólogos, para el progreso de las conquistas de la ciencia, y la ingeniería militar, para el perfeccionamiento de la estrategia.

Alemania es, en realidad, el país donde con mayor perseverancia se cultiva la aerostación ajustada á un método enteramente científico. De los continuos y diversos experimentos que sobre ella se realizan han surgido dos escuelas: la aerostación y la dinámica; ó lo que es lo mismo, la de los que no emplean como motor de los globos sino un gas más ligero que el aire, ó de los que aplican un gas combustible en los aerostatos llamados *Tyariéren*, del nombre de su inventor, y la de los que, en oposición á éstos, reduciendo la superficie expuesta al viento y sirviéndose de motores mecánicos, tratan de emanciparse del influjo de las corrientes á imprimir á su marcha una dirección horizontal.

Los globos hinchados por un gas más ligero que el aire, cuanto más se elevan, tanto más se hallan expuestos á los extragos de la explosión; pues el uso del oxígeno los hace sumamente inflamables. La corriente del aire determina el curso de todos estos aerostatos, de los que se han construido tres clases; los enteramente libres, en cuya barquilla el hombre se abandona á los accidentes del acaso; los caulfvos, cuya órbita de acción es muy limitada, y los erráticos, los cuales recorren el espacio sin ánima viva á bordo, más dotados de aparatos científicos que automáticamente señalan la altura, la temperatura, las presiones barométricas, la dirección de los vientos y otros fenómenos metereológicos semejantes.

Estos exploradores automáticos se lanzan al momento convenido y á la vez desde puntos muy apartados, ordinariamente desde los observatorios de Berlín, Viena, París y San Petersburgo, y las observaciones de cada uno completan las de los demás. Recorren con frecuencia trayectos tan largos, que recientemente un globo de éste género lanzado desde Berlín ascendió á 16.000 metros de altura y fué á caer en la Bosnia. Para que los campesinos no los oculten é inutilicen, se ofrecen algunos premios á los que los recojan y entreguen á las autoridades; pero esto también ha traído y tiene sus desventajas, pues en algunas partes los cazan á tiros bajo la codicia del premio ofrecido.

Pertenecen á la escuela dinámica los aerostatos y máquinas que han querido dotar al hombre de alas, que aún sin ser de cera, no han sido hasta aquí menos frágiles y fusibles que las de Icaro. También se han construido máquinas volantes que se eleuan sin trasportar aeronauta alguno; máquinas dinámicas que conducen al espacio uno, dos ó más hombres, y máquinas dirigidas por la audacia y los conocimientos del globoyante, con oficinas de observación de trabajo, aunque en disposición inicial y casi rudimentaria. En Alemania, entre los aficionados, estas máquinas merecen tanta fé, que se cree que á ellas está reservado el triunfo definitivo. De esta opinión

participa el Emperador Guillermo, que es el que con mayor entusiasmo da impulso á todos los ensayos que se practican sobre la aerostación.

Pero también entre los adictos á la escuela dinámica se han pronunciado dos tendencias y constituido dos partidos: el de los *ariáticos* ó *ornitólogos*, que quieren imitar el sistema de volar de los insectos, y el de los *volotécnicos*, que, excluyendo de todo modelo ó tipo tomado de la naturaleza, se proponen construir bajo bases puramente mecánicas y científicas, un verdadero y adecuado barco aéreo. La dificultad mayor que se ofrece á este fin es el peso de la máquina, que á la vez ha de ser muy consistente para sufrir el embate de los huracanes; pero se ha pensado que será vencida, mediante el empleo del aluminio, del mismo modo que ya se construyen de aluminio otros motores modernísimos para la aerostación.

Todos los aeronautas alemanes han confirmado el hecho experimental que conforme el globo asciende, por una ilusión óptica, parece que la tierra huye y se hunde á sus piés, como si voltease sobre un abismo; después el panorama que se delineaba es completamente fascinador. El espectáculo de las nubes, de las tempestades imprevistas, de los arco iris, la corona de sombra que el globo proyecta sobre las nubes que lo rodean, y sobre todo el profundísimo silencio y la conciencia de la soledad absoluta en el espacio, producen una impresión que queda siempre inextinguible.

Según que el aire se enrarece ó se condensa, los tímpanos de los oídos se abultan ó abollan del interior al exterior y viceversa. A veces la sangre se derrama por la nariz, por la boca y hasta por los ojos, y á falta del aire adaptado á nuestros pulmones, como el que rodea inmediatamente la tierra donde el hombre habita, se respira oxígeno puro á 120 atmósferas.

Ya se ha dicho que entre los más entusiastas y activos impulsores de la aerostática, se cuenta al Emperador Guillermo, el cual todos los años regala una cantidad de consideración á la *Sociedad de los Aeronautas alemanes*, promueve experimentos, honra con su amistad á los que se distinguen en esta profesión, ha creado un elegantísimo uniforme para esta sección de sus ingenieros, asiste á todas las ascensiones importantes, otorga cuantiosos subsidios para sostener la emulación y socorrer á las familias ó á los individuos que son víctimas de los accidentes desgraciados, que suelen ser frecuentes.

Bajo sus auspicios, los aeronautas militares construyeron el famoso aerostato *Humboldt*, que se quemó á consecuencia de una explosión de gas producida por la caída de una chispa eléctrica de la atmósfera. Pero inmediatamente al *Humboldt* sucedió, bajo su mismo patrocinio, el *Phoenix*, que hasta ahora es el de mayor volumen que se ha construido en el mundo.

Los asesores del Emperador en materia de de aerostática son los tenientes Gross y Siegesfeld, de la sección de los ingenieros aeronautas militares; el doctor Berson, del Instituto Meteorológico de Berlín, que es hasta el día el hombre que ha hecho mayor número de ascensiones en globo, y sobre todo el director de este mismo Instituto, doctor Assmann. Este es inventor de los últimos instrumentos, auxiliares de la aerostación, especialmente de un termómetro psicómetro aspirante, con cuya aspiración el aire, siempre fresco, permite graduar la temperatura real de las zonas aéreas, independientemente de la acción del sol. En una de sus campañas en el *Phoenix* se rompió una pierna; pero su pasión por la aerostática no sufrió por este accidente el menor desnivel. A Assmann se debe el mérito de haber hecho de los globos instrumentos científicos por excelencia, y todo su afán consiste en descubrir en las regiones aéreas las causas de los cambios metereológicos.

En la dramática relación de una de las más afortunadas ascensiones del *Phoenix* cuenta el teniente Gross como arrojando 320 kilogramos de lastre, después de dos horas lucha encarnizada con masas de nieve cristalizada—en Mayo último,—el globo se elevó á metros 4.000 de altura. Arrojó otros 300 kilos, y subió el aerostato hasta 7.000 metros. Allí, él y su compañero, el Sr. Berson, comenzaron á respirar oxígeno. "El corazón, escribe Gross, latía con violencia, como un martillo que cayera sobre el pecho; la respiración se hizo anhelante y fatigosa; las uñas y los labios se empavonaron de negro, como si se les hubiese aplicado humo de pez, y el estómago, atormentado por incasantes náuseas con provocación al vómito, se resistía á admitir té ni café. La vista quedó extraviada y confusa, y un temblor frío se apoderó de todos los miembros. Berson había plegado la cabeza sobre al pecho, casi exánime. La temperatura, tomada por medio de un aparato á propósito, que fotografiada las oscilaciones del termómetro, era de 37 grados bajo cero. Así penetramos á los 8.000 metros de altura en la región iluminada por el sol. Habríamos podido aún elevarnos fácilmente otros 1.000 ó 2.000 metros más, pero la proximidad del mar nos obligó á precipitar el descenso."

El *Phoenix* que se había lanzado en presencia del Emperador á las siete de la mañana del día 11 de Mayo, fué á caer en Strasunda, sobre el Báltico, á las once y veintitres minutos, después de esta atrevida ascensión.

El teniente Siegesfeld, colega de Gross, es inventor de un *globo-drago*, de forma *inartiti*, y que aspira á corregir el defecto de los globos cautivos de campaña, que cuando sopla un viento fuerte toman una posición oblicua que produce el mareo en los que lo montan.

La aplicación práctica de los globos á la estrategia es una de las causas por que en Alemania se concentran más los estudios militares en este nuevo instrumento de la guerra. Como observatorio estratégico por donde se dirige el ojo del general en jefe de un ejército en campaña, no tienen precio. Ya en Solferino el a-

ronauta francés Mr. Godard contribuyó admirablemente á la victoria, revelando la formación en batalla del ejército austriaco. De la parte importante que Gambetta dió á los globos durante el sitio de París no hay necesidad de hablar, siendo hechos tan conocidos y recientes.

En todos los grandes ejércitos existen ya secciones de aeronautas. En España, nuestros ingenieros militares han hecho estudios y ensayos importantes, y todos recuerdan el globo cautivo del campamento de Carabanchel, en que S. A. R. la Infanta D.^a Isabel subió en una mañana espléndida.

Según los últimos experimentos, ocho ó diez tiros de cañón *shrapouls* bastan para arriar un globo y hacerle descender, desde una altura de globo y hacerle descender, desde una altura de 400 metros del suelo y á una distancia de 1200. Solamente á 4.000 metros de altura los globos están seguros de los golpes enemigos.

Los extremos son viciosos

Lo hemos repetido varias veces: así como el ciclismo profesional que consiste en rodar dentro de una pista de hormigón ó en devorar centecares de kilómetros en una carretera para establecer un "recorrido", nos parece inútil y peligroso, del mismo modo el ciclismo del aficionado que monta en el campo por gusto, y con moderación, es á nuestros ojos digno de encomio. En una palabra: estamos contra el oficio y en favor de la afición practicada con prudencia con la condición de que este pasatiempo no moleste llenando de jinetes las calles de las ciudades, ni amenace la seguridad de las personas.

Esta simpatía que experimentamos hacia los excursionistas ciclistas (excluidos todos los demás), nos da derecho á poner en guardia á aquellos de nuestros lectores que montan en bicicleta, contra ciertos peligros que presenta su abuso, los cuales resultan principalmente de la velocidad de la marcha.

El ciclista está siempre tentado á ir de prisa, es decir, á tragar de kilómetros, y si no ha adaptado á su máquina un contador, cuyas cifras le vuelvan á la realidad, se "embriaga" sin notarlo.

Cuando esto ocurre, se recibe en la vista y en los anexos de este órgano un latigazo permanente de aire, una presión vivísima que representa una fuerza mecánica considerable, tanto, que los ciclistas de profesión se ven obligados con frecuencia á emplear un aparato que corta el viento delante de su máquina.

Ahora bien, nadie ignora el fenómeno que los fisiologistas denominan *fosfeno* y que provoca toda presión dirigida sobre el globo del ojo. Consiste dicho fenómeno en una seneación artificial y agudísima de luz, viéndose mil lucitas cuando aquélla es violenta y brusca.

El ojo del ciclista sobre el cual se ejerce la presión continuamente, no ve lucitas; mas no por esto dejan de producirse los mismos efectos pues según afirma M. Monwistch, especialista que ha estudiado detenidamente la cuestión, como consecuencia de ellos todos los miopes en general y cuantos tienen la vista débil, experimentan una agravación rápida en su estado.

Este peligro de la velocidad no es, sin embargo, el principal.

Si el aire que hiere continuamente el globo del ojo basta para que por medio de la presión produzca una irritación mecánica que ocasiona el lagrimeo y pestañeo hasta cuando este aire es purísimo, ¿qué sucederá, pues, si, como sucede siempre, está cargado de polvo de la calle y de otras partículas, semillero de microbios?

A la influencia nociva de esas polvaredas atribuye M. Mirowitch las blefaritis ó inflamaciones de los párpados que aquejan á muchos ciclistas, las conjuntivitis ó inflamaciones de la membrana roja que cubre la parte interior del ojo, las escleritis ó inflamaciones de la capa blanca del ojo y las keratitis ó inflamaciones de la parte transparente, esto es, la que se parece á un cristal de reloj.

—Buena, dirá el apasionado por este ejercicio violento; me condenaré á llevar gafas y de este modo el aire no me herirá los párpados ni el globo del ojo y podré tragar kilómetros á mi sabor!

—Calma: no he acabado aún...!

La velocidad exagerada no solo causa enfermedades en la vista, que un lavado con agua bórada puede hacer desaparecer, sino que además produce alteraciones de la visión que representen en el cerebro.

Fijense Vds. en un ciclista cuando se desmonta después de efectuar un "recorrido" de cierta duración, y en la mayoría de los ca-

sos notarán que parece un hombre beodo; tiene la cabeza desvanecida, los objetos bailan confusamente ante su vista y en algunos casos la impresión nauseabunda es tan fuerte, que se ve obligado á echarse al suelo y cerrar los ojos para evitar los vómitos.

Esta especie de mareo se debe á haber estado inclinado largo rato sobre el timón del velocipedo viendo huir el suelo bajo los pies. La sensación es análoga á la que puede procurarse todo el mundo yendo en ferrocarril y obstiándose en mirar como huye el balaste de la vía. En ambos casos, las imágenes sucesivas se sobrepone de prisa, demasiado, puesto que nuestra retina no está habituada por su educación á verlas sucederse con tal rapidez, de manera que esta anotación ultra-veloz de imágenes confusas impide en primer lugar apercibirse del obstáculo posible y determina una afluencia de sangre exagerada al cerebro, que produce el mareo y vértigos antes citados. Esta semicongestión es la causa frecuente de que muchos médicos, con harta razón, prohiban montar en bicicleta á sus clientes atacados de enfermedades del corazón.

La conclusión de lo expuesto es que debe usarse con moderación del "caballo de acero" si no se tiene una vista excelente y que, aún así, hay que desconfiar de la tendencia que inclina á exagerar la velocidad. Tales hazas deben dejarse para los que han convertido este pasatiempo en una profesión y que viven de ella (hasta que mueren) como el francés Allard ó el inglés Arturo Linton, para no citar más que estos dos.

Rvr.

COSMORAMA

El amor todo lo allana.

En Caldas de Santiso han contraído matrimonio una *pollita* de 76 años y un *anciano* de 32.

Ella está en posesión de 82.000 duros.

La *feliz* pareja salió con dirección á París y otras poblaciones.

me he escapado.... A lo menos he conservado mi cartera y mi bolsa....

—A fe mía, que no ha sido poca fortuna, dijo el Rojo mirando de nuevo á Cristina. Vamos, señor, es preciso animarse y procurar olvidar este acontecimiento.... Lo trataremos á vd. lo mejor que podamos, pero es preciso no pensar en salir de aquí antes que sea de día, ¡eso sería muy imprudente!....

—No es tampoco esa mi intención, y si vds. me permiten permanecer aquí....

—¡Como si le permitimos! ¡con el mayor placer!... ¡Vamos, Cristina, alerta! prepara de cenar á nuestro huésped.

Durante esta conversación, la hermana Ana no había cesado de examinar al forastero, cuyo rostro, aunque severo, le inspiraba interés y respeto. Se estremecía al pensar que aquel hombre no escapaba de un peligro sino para caer en otro. Conociendo entonces toda la perversidad de la cabaña, temblaba por los días del viajero, y sus miradas, constantemente fijas en él, parecían querer hacerle conocer los peligros que le rodeaban.

Pero el forastero no había visto aun á la joven, que estaba sentada en el suelo, en un rincón del cuarto; repuesto apenas de la emoción que acababa de experimentar, se aproximó al fuego y no echaba sino alguna que otra mirada alrededor de sí.

—Ha sido verdaderamente una fortuna el que los ladrones no lo hayan perseguido á vd., dijo el Rojo ofreciendo al viajero un vaso de vino.

—Lo que yo creo me ha salvado, es que, en aquel momento, he oído un gran ruido de caballos.

—¡Ah! ¿ha oído vd. un ruido de caballos? preguntó el Rojo con inquietud.

—Sí, á lo menos, así lo he creído.... ¡Estaba yo tan turbado!.... Serían otros ladrones, ó los gendarmes que deben andar en su persecución....

—¡Muy bien! ¡con mil rayos!.... soberbios ojos.... hermosos dientes.... Ella será mejor aun dentro de algunos meses, pero no importa.... y estos badulaques que no la veían.... ¡Oh, oh! yo no os la cederé, ¡camaradas!.... no hacemos con frecuencia tales presas....

Estas palabras aumentaron el espanto de la pobre muda, que se redobó aun, cuando el Rojo, que no se había quedado tan solo para beber y fumar, le hizo señas de que se acercase; fingió ella no entenderlas y bajó los ojos. Entonces el ladrón se levantó y fué hácia ella.... la joven apenas podía respirar. El ladrón se tiró sobre la paja junto á ella, quiso levantarse y alejarse de él.... pero la retuvo con fuerza, pasando su brazo alrededor de su cintura y acercó á su cabeza su horrible rostro.... La pobre joven puso la mano delante de sus ojos, para no ver los del bandido.

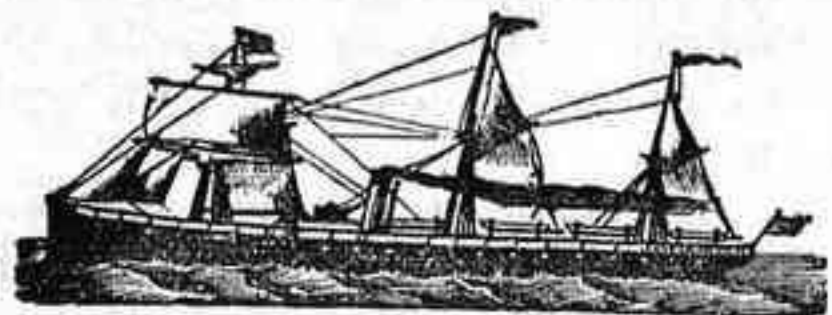
—¡Eh, eh! no parece sino que está temblando, dijo el Rojo, prorrumpiendo en carcajadas de una alegría feroz. Verdaderamente, querida mía, no adelantas nada por hacer la cruel.... ¡Se vé claro que no lo has sido siempre...!

Al decir estas palabras se acercó más, queriendo dar un beso en los labios de la joven; pero ésta, recobrando todo su valor, lo rechazó con fuerza, y aprovechándose de su sorpresa, se levantó con viveza y fué á colocarse al otro extremo del cuarto, poniendo delante la mesa en que habían cenado los ladrones.

Miróla el Rojo con asombro, pero se contentó con sonreírse de nuevo, diciendo:

—¡Ah! tu haces la mala cabeza, ¡esto está verdaderamente gracioso! ¿piensas poderme resistir?

Levantóse el ladrón, fué hácia la hermana Ana, y de una patada arrojó la mesa al otro extremo del cuarto, luego, cogiendo á la joven muda, que se resistía en vano, la levantó en sus brazos, y la puso en la paja que acababa ella de dejar. La hermana Ana reunió todo su valor y todas sus fuerzas para resistir al ladrón, que quería triunfar de ella, y que, después de haberse reído de la defensa que le oponía,



VAPORES QUE DESPACHA
la casa de los Sres. Hijos
DE JUAN YANES



VAPORES TRASATLANTICOS DE
F. PRATS Y COMP.

Para Puerto Rico, Caibarien y la Habana

El magnifico vapor español,

Gran Antilla

deberá llegar á este puerto el dia 1.º de Diciembre.
Admite carga y pasajeros.

VAPORES TRASATLANTICOS
DE
HIJOS DE J. JOVER SERRA

Para la Habana, Santiago
de Cuba y Cienfuegos

El vapor español de gran velocidad

M GUEL JOVER

se espera en este puerto el dia 30 de Noviembre.
Admite carga y pasajeros.

SOCIETE GENERALE

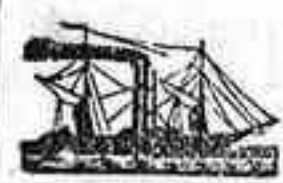
DE
TRANSPORT MARITIMES A VAPEUR

Para Marsella directamente
El hermoso vapor frances,

Y TALIE

saldrá de este puerto el dia 3 de Diciembre de 1897.
(este vapor admite pasaje para Barcelona con
trasbordo en Marsella.)

Admite carga y pasajeros.



VAPORES QUE DESPACHA
la casa de los Sres.
Elder, Dempster y C^ª.

AFRICAN STEAMSHIP Co.

Para la Madeira y Liverpool
El magnifico vapor inglés,

BENIN

Llegará á este puerto el dia 23 de Noviembre.
Admite carga y pasajeros.

ALMANAQUE

DE LOS
OBISPADOS DE CANARIAS

PARA 1898.—32 años de publicacion.

EL ÚNICO Y mas EXACTO para ESTA
PROVINCIA

Contiene las tarifas generales de
Correos y Telégrafos y de los vapores
conreos interinsulares y entre
Cádiz, Canarias y Buenos Aires.

EDITOR, A. J. BENITEZ.

Vale 25 céntimos de peseta. Al por
mayor. Buenas bajas.

Se vende

el establecimiento situado en la plaza de
San Telmo, barrio del Cabo, núm. 6.—Da-
rán razón en dicho establecimiento.

AGENDAS

DE BUFETE Ó LIBRO
de memoria para 1898.

DE VENTA, Libreria de
A. J. BENITEZ.

Imprenta de A. J. Benítez.—San Francisco 6 y 8.

se puso por fin furioso por la obstinada resistencia que hallaba en la joven. Duró largo rato esta horrible lucha; pero la desdichada sintió disminuirse sus fuerzas.... Ahogábanla las lágrimas y los sollozos, iba á ser presa del malvado que la comprimía.... cuando de repente llamaron con golpes redoblados á la puerta de la cabaña.

—¡Lleve el diablo á los que vienen en este momento! exclamó el ladrón, mis compañeros lo hacen de exprofeso; pero no les abriré.

Al mismo tiempo se oyó una voz estraña, que pronunció estas palabras:

—Abran vds., por Dios.... Sávenme vds., que serán bien recompensados....

No era aquella voz la de ninguno de los compañeros del Rojo, que quedó como asombrado. Escuchó con espanto, mientras que la hermana Ana se puso de rodillas y suplicaba al cielo acudiese á salvarla.

Salió precipitadamente Cristina de la otra pieza, y corrió al Rojo con inquietud:

—¿Has oido que llaman?

—¡Sí, pardiez! ¡demasiado lo he oido!.... Vete á mirar por la ventana, procura ver si es un hombre solo.

Fué Cristina y al punto volvió diciendo:

—Sí, es un hombre solo.

—En tal caso abramos, dijo el Rojo, pero prudencia, mientras vuelven nuestros amigos.

Después de haber colocado la mesa en medio del cuarto, volvió á tomar el Rojo su pipa, fué á sentarse delante del fuego, y Cristina abrió la puerta de la cabaña á la persona que acababa de llamar.

El forastero que entró en ella era un hombre de edad, cuyo exterior anunciaba el bienestar, y las maneras un rango distinguido; pero estaba sin sombrero, con los vestidos en desorden, y la palidez en su rostro anunciaba el pavor que le agitaba, se precipitó en el fondo de la cabaña y no pareció respirar sino cuando vió la puerta cerrada.

—Perdon.... perdón, buenas gentes, dijo dirigiéndose al Rojo y á Cristina, los he incomodado á vds., he turbado sin duda su reposo.... pero concediéndome un asilo, me salvan vds. la vida.

—¿Cómo es eso, pues, señor? dijo el Rojo aparentando interés.

—Acaban de atacarme, amigos míos.... allí, en el camino que atraviesa el bosque, yo iba en mi carruaje con mi criado, el postillón zuriagaba los caballos.... De repente salen del bosque los ladrones, y abalanzándose á la cabeza de los caballos, disparan á quemarropa sobre el postillón, ¡el desgraciado ha caído muerto!.... Se para el carruaje, me hacen bajar de él, como también á mi criado, sube uno de los ladrones para registrarlo, y en ese intermedio, aprovechándome de un momento en que aquellos miserables no me miraban, me he internado en el bosque, eligiendo siempre las sendas más espesas.... en fin, he podido llegar hasta aquí; la luz que he visto me ha guiado hasta que he llamado á su puerta de vds.

—Ha hecho vd. muy bien, señor, dijo el Rojo mirando á Cristina con aire significativo. Siéntese vd. ahí... delante del fuego, repóngase vd. y caliéntese....

—¡Ah! tantas gracias por su bondad de usted, dijo el viajero yendo á sentarse delante de la chimenea, ¡pero mi desgraciado criado!.... ¿qué le habrán hecho? ¿si será también su víctima?...

—¡Oh! ¡no es de presumir!.... después de haberlo robado lo habrán dejado libre.... No han muerto al postillón, sino por precisarle á pararse.... ¡Oh! ya conozco yo esas cosas... ¡Se roba con tanta frecuencia en este maldito bosque!

—¡Yo no hubiera debido tomar este camino.... ¡no era el que debía yo seguir!.... ¡pero he querido conocer este país!....

—¿Y esos pícaros lo han robado á vd., señor?

—No, gracias al cielo, iban á hacerlo, sin duda, cuando