

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

**GEOGRAPHIC SITUATION**  
 Latitud N.: 28°, 28', 30"  
 Longitud: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

**SANTA CRUZ DE TENERIFE**  
**SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)**  
 Latitud N.: 28°, 28' 30"  
 Longitud: 16° 2', 50" O de San Fernando

**DIARIO DE TENERIFE**  
 Biblioteca Provincial.  
 Laguna

## CAMBIOS

En el Hotel Benigno Ramos se compra oro á los tipos siguientes.  
 Oro español, Alfonsinos. . . 40 p<sup>o</sup>.  
 Onzas y medias onzas. . . 11 »  
 Centenes Isabelinos . . . 15 »  
 Oro francés. Francos. . . 10 »  
 Oro inglés. Libras esterlinas. 11 »



**EL SR. D. LEON F. LAVIALLE**  
*Falleció el 16 de Febrero de 1891*

Se suplica á sus amigos que concurren á la misa de aniversario que se celebrará el jueves, 18, á las 8 de la mañana, en el altar de las ánimas de la iglesia Matriz de Ntra. Sra. de la Concepción.  
 Santa Cruz de Tenerife, 16 de Febrero de 1892.  
 R. I. P.

Martes 16 Febrero 1892

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**  
 (PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia. . . un mes 2 pts.  
 trimestre 7 id.  
 semestre 13 id.  
 un año 25 id.  
 Península española. . . un mes 2 pts.  
 trimestre 7 id.  
 semestre 13 id.  
 un año 25 id.  
 Antillas y Extranjero. . . un año, 32 id.  
 Filipinas. . . un año, 36 id.  
 Un número suelto, 10 céntimos.

Idem atrasado 25 idem.  
 Las suscripciones se sirven á partir de los días 1.º y 16 de cada mes.  
 Nuestros abonados tienen derecho á recibir la revista ilustrada Blanco y Negro, mediante el precio de 50 céntimos, al mes, los domiciliados en esta capital, y de 2 pesetas al trimestre, los de la Provincia.

**TARIFA DE ANUNCIOS**

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8, en la cuarta plana. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gratis á los pobres, por una vez.  
 Los comunicados, esquelas mortuorias y reclamos, á precios convencionales.  
 La correspondencia literaria, al Director del DIARIO DE TENERIFE, San Roque, 48, y la administrativa, al Gerente, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

## La Condesa Paula (158)

NOVELA ORIGINAL

DE

EMILIO RICHEBOURG

—¡Ay! señor, procurad que tengamos una en Bellombe.  
 —No puedo prometer nada todavía: ya veremos. Ante todo, hay que levantar los planos, estudiar todos los accidentes del terreno y fijar el trazado más ventajoso; tal es la misión que se me ha confiado en mi calidad de agente de la compañía de los ferro-carriles económicos.  
 Tendré que avistarme también con los principales vecinos de este término municipal y de los pueblos colindantes para estimularlos á adquirir acciones del nuevo ferro-carril y recoger sus firmas, es decir, el número de acciones que se comprometen á tomar, porque el pago de los dividendos pasivos no empezará hasta que estén en vía de ejecución las obras.  
 —Eso ya está hecho, señor; hace próximamente un año vino á Bellombe un agente como vos y logró que se inscribiesen muchas personas como suscriptoras de ac-

## OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

ECHAS Á LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY

Barómetro . . . . .	764.00
Termómetro á la sombra . . . . .	21.05
Humedad relativa . . . . .	60.00
Viento . . . . .	S.
Fuerza del viento . . . . .	2.0
Lluvia . . . . .	0.0
Cielo; parte cubierta . . . . .	7 décimas.
Temperatura máxima de ayer . . . . .	21.6
Id. mínima de anoche . . . . .	17.0
Estado del mar . . . . .	Llano.

## Cambios Corrientes

Febrero, 16

España, 8 div. á 0.15 p<sup>o</sup>. P. Papel  
 Londres, vista, ptas. 28.76 por L. »  
 — 8 div. » 28.74 » »  
 — 60 div. » 28.63 » »  
 — 90 div. » 28.57 » »  
 París, vista, á 14.25 p<sup>o</sup>. »  
 — 8 div. á 14.18 » »  
 Oro, de 10.00 á 12.00 p<sup>o</sup>. premio.  
 Descuento: } En el Banco, á 0 p<sup>o</sup> anual.  
 } En la Plaza, de 9 á 10 p<sup>o</sup> anual.

## Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA  
 Servicio para hoy

Para: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el Comandante del Batallón de Artillería D. José Rojas Aguilar. Hospital y Provisiones, el primer Capitan de Cazadores.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos, del referido Cuerpo.—El General Gobernador militar, Pérez Galdós.—Comunicada.—El 1.º ayudante, Emilio Tugores.

## Sección Religiosa

Febrero, 16

Santo de hoy.—S. Honesto.  
 Santo de mañana.—Sto. Martina.

## CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8 y media; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 8.

## Efemérides

1492 Nace Melancton teólogo reformista alemán.  
 1808 Toma de la ciudadela de Pamplona por los franceses.  
 1843 Sitio de Montevideo, por el general Oribe  
 1889 Muere el brigadier Villacampa.

ciones. Aquí estoy yo, sin ir mas lejos, que me suscribí por cuatro acciones de á quinientos francos, es decir, por dos mil francos.

—Perfectamente hecho, señor mio, y os felicito por haber sabido comprender los verdaderos intereses de vuestro país. Mucho me complace lo que acabais de decirme, porque tendré mayores facilidades para recoger suscripciones.  
 —En Bellombe todos deseamos tener ferro-carril

—Lo comprendo muy bien, porque los caminos de hierro derraman la abundancia y la prosperidad por las zonas que atraviesan; los ferro carriles han hecho la ventura de Francia por los innumerables beneficios que dispensan al comercio y á la industria. ¡Ah! señor, ¡qué maravillosa invención la de los caminos de hierro! En lugar de invertir tres horas para ir de aquí á Belléy, os trasladareis allí en quince minutos. Ese es el progreso; inclinemos la frente ante su cetro.  
 —Yo me inclino ante él, caballero.

Y, en efecto, el fondista se inclinaba ante el viajero, lisongeadó de que una personalidad tan conspicua, todo un ingeniero, se dignase conversar con él familiarmente.

## Registro Civil

Febrero, 15

NACIMIENTOS } Varones. . . . . 1  
 } Hembras . . . . . 2  
 Total. . . . . 3

DEFUNCIONES

No se registraron

MATRIMONIOS

No se registraron.

## SOCIEDAD

DE EDIFICACIONES Y REFORMAS URBANAS  
 de Santa Cruz de Tenerife

Por acuerdo del Consejo de Administración, y conforme establece el art. 32 de los Estatutos sociales se convoca á los Sres. Accionistas para la Junta general ordinaria que se celebrará la noche del jueves 25 del corriente mes á la hora de las ocho, en los salones del «Gabinete Instructivo,» Norte, 41, bajos.

A los efectos del párrafo 1.º del artículo 33, las cuentas y el Balance anual que han de someterse á la aprobación de la Junta, se hallan desde este día en las oficinas de la Gerencia, á disposición de los señores socios.

Los accionistas y las personas que legalmente les representen, podrán delegar sus derechos en un socio para asistir á la Junta é intervenir y votar en ella, previa la exhibición del documento oportuno.

Las corporaciones y personas jurídicas ó morales, las mujeres casadas y los menores, podrán concurrir por medio de sus legítimos representantes ó gestores.

Sta. Cruz de Tenerife, 15 de Febrero de 1891.

El Vocal-Secretario,

J. M. BALLESTER.

## Telegramas

De nuestro servicio particular.

Madrid, 15—5.15 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Circulan rumores de que se proyecta la unificación de las Deudas domiciliando en España la exterior. Las personas que se creen bien enteradas consideran prematuro el rumor.

Se ha confirmado que el muerto de

Pero la conferencia quedó cerrada con estas palabras del ingeniero.

—Apreciable señor, necesito que me den de comer, y os advierto que tengo siempre un devorador apetito y que aun bebo mejor que comó.

—Tanto mejor, caballero, tanto mejor.

—No he de regatear el gasto, pero sí quiero que me sirvan excelentes platos, vinos añejos superiores, buen café y licores selectos.

—Quedareis contento, porque mi mujer fué cocinera en Lyon, en casa de un canónigo sumamente glotón que, lo mismo que vos, comía bien y bebía mejor. Mi cueva está bien surtida, no os digo más, y acerca de la habilidad de mi esposa, ya jugareis por vos mismo.

—En seguida, señor fondista. Andad, andad, que tengo mucha hambre. Bajare tras de vos, porque, como me gusta la sociedad, haré mis comidas en la sala grande de vuestra fonda.

El día siguiente todo el mundo sabía en Bellombe que había llegado de París un sabio ingeniero para estudiar el trazado definitivo del famoso ferro-carril de interés local tanto tiempo esperado, y al cabo de algunos días el señor ingeniero era objeto de la atención y simpatías generales.

Barcelona llevaba un petardo (litera).

Cerca de Lisboa se ha promovido un motin de obreros. La Guardia municipal logró restablecer el orden.

BOLSA

Renta perpétua 4 p<sup>o</sup> interior, á 65.85.

Id. 4 p<sup>o</sup> exterior, á 71.55.

Acciones del Banco de España, á 337.

FABRA.

Madrid, 15—5.30 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Según telegrafian de Lóndres, en Limerich se ha librado una verdadera batalla entre parnellistas y anti-parnellistas, de la cual resultaron varios heridos.

El periódico *The Standard*, de Lóndres, niega que el Gobierno proyecte anticipar la fecha de las elecciones generales.

Inglaterra ha pedido el mantenimiento en Lóndres del actual embajador de Italia Conde Tormelli, indicado para la embajada italiana en Berlin.

Continúa la huelga de los estudiantes de la Universidad de Roma.

En el Pireo han ocurrido graves desórdenes. El populacho invadió el templo protestante, apaleó al pastor y á cuantas personas se hallaban reunidas en la iglesia y saqueó el edificio. Las tropas restablecieron el orden, apresando á los principales causantes del tumulto.

FABRA.

Madrid, 15—6.30 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Las acciones del Banco de España han tenido hoy en la Bolsa una nueva baja de cinco enteros.

El diputado Sr. Dato (?) ha excitado esta tarde al Gobierno, en la se-

No tenía nada de orgulloso, y aun más bien podía decirse que era excesivamente llano y afable: saludaba á todo el mundo, conversaba con estos y con aquellos, repartía apretones de manos como un obispo bendiciones, y todo con una familiaridad y expansión encantadoras.

Se le veía á campo raso recorrer la llanura á grandes pasos, levantar planos, hacer nivelaciones, etc., etc.

De noche, y aun frecuentemente por el día, porque no trabajaba siempre, hacía la partida de billar á los parroquianos del café del *Caballo Blanco*, y tampoco se desdibaja de jugar al ecarté, al dominó ó al tresillo, cuando se le invitaba. Jugaba también á las damas y al ajedrez, juegos en los que era bastante fuerte, y en su calidad de ingeniero, habituado al cálculo y á las combinaciones, casi siempre ganaba. Sin embargo, no abusaba de su superioridad para defender su dinero con codicia: antes al contrario, era generoso y pagaba con frecuencia el gasto y obsequiaba á sus nuevos camaradas.

Se conocía que sus servicios técnicos debían estar bien retribuidos, porque tenía los bolsillos llenos de oro y la cartera bien provista de billetes de Banco.

Había hecho una visita al alcalde, que

sión del Congreso, á que interponga su influencia cerca del Consejo de Administración del Banco de España para impedir que éste aumente su descuento.

Las secciones del Congreso han nombrado esta tarde la comisión que ha de dictaminar sobre el proyecto de ley de descanso dominical aprobado ya por el Senado.

También nombraron otra que informe sobre el convenio comercial con los Estados Unidos.

En Lisboa se han celebrado numerosos *meetings* de obreros, acordándose en todos ellos pedir aumento en los jornales y disminución de las horas de trabajo.

FABRA.

Madrid, 15—7'5 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

La *Epoca* excita al Gobierno á que sea inexorable con los anarquistas extranjeros que han tomado á Cataluña, y principalmente á Barcelona, por teatro de sus fechorías.

FABRA.

Madrid, 16—10'15 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

La *Gaceta* de hoy ha publicado los nombramientos de la comisión que ha de estudiar los nuevos tratados de comercio.

Anoche se celebraron nuevos banquetes republicanos en provincias, en medio de la mayor tranquilidad.

FABRA.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE y no pueden reproducirse ni alterarse sin su autorización.—El Gerente.)

## Comisión Provincial

EXTRACTO DE LA SESIÓN DEL DÍA 13

La presidió el Sr. Velázquez, y concurrieron los vocales Sres. Casabuena, Fébles, Leal, Massieu Rodríguez, Pineda y Cáceres Baulen.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, se tomaron los acuerdos siguientes:

Pasar á informe una instancia de Rosa Martín Castillo, solicitando sean admitidos en la Casa de Misericordia sus hijos Juan y Faustino.

Participar al Gobernador militar de la plaza los nombres de los mozos declarados prófugos por los ayuntamientos de Alajeró, Agulo y San Sebastián.

Prevenir á los ayuntamientos de Barlovento, Teror, Garafía, San Bartolomé, Puntallana y San Andrés y Saucos, para que cumplimenten ciertos servicios de quintas.

Contestar al alcalde de Telde que la cantidad que mensualmente le corresponde satisfacer al ayuntamiento para que en fin de Junio quede totalmente satisfecho el contingente que en el actual año económico se le ha repartido, es de 1.141,06 pesetas; y al de Los Llanos, que no es posible suspender el apremio contra aquel ayun-

le recibió muy bien, y hablaron larga y seriamente del proyectado ferro-carril. El ingeniero conocía los votos del Consejo general (Diputación provincial), del consejo de distrito y los pasos dados cerca de los diputados influyentes; estaba, en fin, al corriente de todo y no vaciló en afirmar que la línea sería autorizada tan luego como fueser sometidos al ministro los planos y presupuestos.

Se presentó igualmente en varias casas de Bellombe, llevando consigo un cuaderno en el que iba anotando los nombres de los futuros suscriptores de acciones.

Desplegaba una actividad sin igual, porque, según el decía, se había propuesto que las obras del camino se inaugurasen en el más breve plazo posible, y en efecto, se veía que consagraba toda su energía y fuerza de voluntad al éxito de tan importante negocio.

En el café, en casa de estos y de aquellos oía todo cuanto se hablaba, sin aparentarlo y con indiferencia, y no ignoraba nada de lo que pasaba en el pueblo y sus alrededores.

Así supo que había en casa de los esposos Gaspard una enferma, una joven lindísima, cuyo nombre era para todos desconocido, pero que se suponía que era hija de

tamiento, que no ha ingresado todavía cantidad alguna por cuenta del ejercicio corriente.

Poner en conocimiento del Gobernador civil que se ha pasado á la Audiencia del Territorio el tanto de culpa que resulta del expediente de las operaciones generales para el reemplazo de 1891, contra el ayuntamiento de Buenavista.

Consultar al Gobernador civil que procede denegar la solicitud de D. Andrés Torrens, vecino del Puerto de la Cruz, contra el bando publicado por aquella alcaldía sobre el peso que debe tener el pan que se fabrique y venda para el consumo público, sin perjuicio de que se le reserve el derecho de que se crea asistido. (El señor Massieu presentó voto particular).  
Se levantó la sesión.

## Crónica

Procedente de Portsmouth, Cherburgo y Funchal, entró ayer tarde en nuestro puerto el vapor ruso, de recreo, *Zaria* mandado por el Conde Sergio Stroganoff. Sigue anclado en bahía.

Esta mañana llegó, de Burdeos, el vapor francés *Ville de Pernambuco*. Cargó frutos del país; se proveyó de carbón mineral, agua y viveres y salió para San Pablo de Loanda y escalas, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.

Ha salido de Río Janeiro para nuestro puerto, en viaje para Plymouth y Londres, el vapor inglés *Kimutaku*, de la *New Zealand Shipping Company*.

Un suscriptor y apreciable amigo nuestro, de Puerto de Cabras, nos ha remitido un escrito con lápiz en inglés, encontrado dentro de una botella por un marinero, el día 3 del mes actual en la costa E. de Fuerteventura, en sitio llamado la Caleta.

Dice así:

Augt. 31<sup>th</sup> 91.

Off Cape St. Vincent S. S. *Glenorchy*: Bound to Penang, Spore & China  
Please report to M. G. Potter of 32 South Road Birmingham that his daughter Beatrice, has recovered from her indisposition and is improving in health we hope give are all well

A. J. L.  
B. P.

He aquí la traducción:  
Agosto 31—91—Cabo de San Vicente.  
Vapor *Glenorchy*, para Penang, Singapur y China,

Hagan el favor de avisar á Mr. G. Potter, 32 South Road-Birmingham, que su hija Beatriz ha recobrado su quebrantada salud y esperamos que estén Vds. bien.

A. J. L.  
B. P.

En extremo animado y concurrido estuvo el baile de anoche en el Casino, que duró hasta el amanecer.  
Y ahora hasta el lunes de Carnaval.

El consulado en esta Capital de la República Dominicana ha sido elevado á la categoría de General, para todo el Archipiélago; continuando hecho cargo del mismo el Sr. Rumeu

El Consejo de Administración de la Sociedad de edificaciones y reformas urbanas acordó anoche anunciar para el día 15 del próximo mes de Marzo la venta en pública subasta de las dos preciosas casas números 6 y 8 de la calle del General Antequera, que

un expositor de fieras, porque aquel hombre, aquel saltimbanqui, era quien la había traído á la casa de los Gaspard para que allí fuese asistida y cuidada.

Y, en efecto, se le había atendido con gran interés, puesto que después de haber estado á las puertas de la muerte, el médico de Bellombe decía ahora á cuantos querían oírle que su enferma se hallaba tan mejorada y fuera de peligro, que antes de quince días podría levantarse, que aquello había sido un verdadero milagro y, seguramente, la cura más notable que el doctor había hecho en los treinta años largos que que ejercía la medicina.

Además supo el ingeniero que una mujer joven, también hermosísima, sencillamente vestida y á la que se suponía hermana de la enferma, había ido á pasar unos días al lado de ésta, asistiéndola con una asiduidad y cariño admirables, pasando las noches á su cabecera y siendo el asombro del anciano médico por su abnegación y constancia.

Contado número de personas habían logrado ver á aquella joven hermosa sobre toda ponderación, pero nadie llegó á saber su nombre; sabíase únicamente que había llegado de Belley, y que á Belley se había

acaba de construir, y para las cuales tenemos entendido habrá apetitosos, pues reúnen comodidades y condiciones higiénicas como ningunas otras de la ciudad.

Suponemos que se haya extraviado algún telegrama de la Agencia Fabra, al cual se refiera otro de los que hoy publicamos, una de cuyas noticias dice textualmente "Se confirma que el muerto de Barcelona llevaba un petardo" y que, no refiriéndose á otra comunicada anteriormente, resulta ininteligible.

El Gobernador civil ha convalidado nuevamente al cuerpo electoral de Tuineje, para el día 6 de Marzo próximo, con objeto de proceder á la elección de Concejales de aquel Ayuntamiento.

Se ha encargado interinamente de la Tenencia Vicaría de este Distrito, el capellán del 9.º batallón de Artillería D. Luis Vicent y López, por hallarse suspenso de su empleo el Teniente Vicario D. Leopoldo Bardón Gómez.

Esta noche se pondrán en escena en nuestro teatro las zarzuelas *I comici tronati*, *El lucero del alba* y *Los Baturros*.

Las dos primeras son ya muy conocidas, pero la tercera es nueva en este teatro y tenemos de ella muy buenas noticias. La letra es del Sr. Jackson Vayán y la música del Maestro Nieto.

La Comisión provincial anuncia hallarse vacante la plaza de oficial 5.º de la Secretaría de la Diputación provincial, dotada con el haber anual de 1.750 pesetas.

Muy lucida estuvo anoche la velada poético-literaria con que la Sociedad *Juventud Republicana* conmemoró el aniversario de la proclamación de la República é inauguraba su nuevo local, decorado con elegancia y hasta con lujo.

Presidió el acto el presidente honorario de la Sociedad Sr. Polido, que al abrir la sesión y al hacer el resumen final pronunció dos elocuentes discursos.

Todos los jóvenes que ocuparon la tribuna, algunos de los cuales demostraron condiciones excepcionales, fueron muy aplaudidos.

El sábado próximo dará un baile la misma Sociedad.

Ayer subió á relevar la guardia del Polvorín un destacamento del Batallón Cazadores de Tenerife, al mando del primer teniente D. Manuel Martínez Ramos.

Se han terminado las obras de construcción del nuevo faro del Cabo Villano, el primero de España alumbrado con luz eléctrica.

El nuevo faro es de primer orden Elévase en un áspero mogote que constituye el extremo más saliente del promontorio Villano. Su luz estará á unos 100 metros sobre el nivel del mar. La torre, sólida, robusta, de forma octogonal, se eleva sobre su base 25 metros y tiene una escalera espiral interior de 125 escalones.

En derredor del cono ó mogote de acantilado que sirve como pedestal al torreón, háse construido una amplia plataforma, de fuerte pretil, en la que están emplazados

vuelto. ¿Sería realmente hermana de la joven enferma?

—Indudablemente—decíase por do quiera,—aquí hay un misterio.

El ingeniero escuchaba, sin hacer pregunta alguna, pero haciendo para sus adentros su composición de lugar.

Por lo que tocaba á la enferma, sabía bastante más que los mismos que de ella le hablaban, pero guardabase muy bien de darlo á entender.

No estaba, sin embargo, tan enterado como quisiera, porque ignoraba por completo quien podía ser aquella joven tan extraordinariamente bella como decían y que había ido á pasar algunos días en casa de los Gaspard para cuidar á la enferma. ¿Habría ido de Belley ó de otro punto diferente.

¿Qué le importaba, en último caso? No tenía para que preocuparse de aquella desconocida, desde el momento que nada podía saber respecto á ella. De todos modos, lo que sabía de una manera evidente es que no era hermana de la enferma.

El ingeniero estaba en muy buenas relaciones con el médico, que era uno de los primeros á quienes había estrechado la mano.

El doctor iba siempre de prisa, pero

dos vastos edificios: la casa habitación de los torreros, espaciosa, perfectamente distribuida y tan confortable como puede permitirse lo desahogado del lugar, y la casa donde habrán de ser colocados los motores de vapor y dinamos para dotar de luz al faro.

La potencia lumínica del faro comprenderá un radio de 26 millas. Aquella costa, tan peligrosa, quedará, por tanto, en adelante, perfectamente alumbrada, porque el aparato de luz que hoy existe en el cabo Villano pasará al cabo Touriñana, que está á unas 12 ó 14 millas al Sur.

En el incidente promovido en el Juzgado de primera instancia de esta Capital por D. Luis Román y Lugo y otros, contra D. José Zamorano y Villar para que se declarase nula la patente de invención por éste obtenida para la elaboración de los tabacos llamados «Republicanos federales», se ha dictado sentencia declarando nula y sin ningún valor ni efecto la referida patente de invención, ordenándose al Sr. Zamorano que en lo sucesivo se abstenga de inquietar en la fabricación y venta de los mencionados tabacos ú otros, á los demandantes, reservando á éstos el derecho de que se crean asistidos por los daños y perjuicios que se les haya irrogado y de cualquier otra acción que estimen procedente.

Cada día es mayor la justa celebridad del *Doctor A. Porras*, Dentista, *Socio de la Academia internacional de Ciencias Médicas*, especialista en dentaduras postizas, inamovibles y de nuevo sistema, mejor y más perfecto que todos los anteriormente empleados. *Operaciones de la boca, garantizadas. Trabajos especiales de dentaduras. Orificaciones. Empastes. Gabinete especial para toda clase de operaciones dentales, con anestésicos generales y parciales. Polvos y Elixir Porras*, insustituibles para el aseo, conservación y belleza de la dentadura.

DIRECCIÓN:

Arenal, 22 Duplicado, Principal  
Madrid.

## El ingenio de León XIII

Hasta hace poco ha estado vacante en el Vaticano el cargo de mayordomo de los palacios apostólicos.

Corría el rumor de que iba á ser conferido á monseñor Della Valle, y los periódicos clericales dieron la noticia como cosa resuelta y formalmente decidida.

En vista de que monseñor Della Valle no desmentía tales rumores, quiso León XIII darle una lección, y días atrás le dijo:

—Deseo hablarlos.

—¡Santidad!

—¿Habéis leído lo que escriben nuestros periódicos acerca de los cargos que se han de proveer en el Vaticano?

—Sí, Santo Padre.

—Anuncian que vais á ser nombrado mayordomo.

—Así lo he leído. Pero Su Santidad sabe perfectamente que cuando los periodistas no tienen noticias las inventan.

—Lo sé; pero las personas que son objeto de estas noticias inventadas, podrían tomarse el trabajo de desmentirlas.

La anécdota es auténtica y, para un hombre de la edad de León XIII conveníamos en que no está mal la lección dada á monseñor Della Valle.

cuando se encontraban no dejaban de cambiar algunas palabras.

—¿Y qué tal, señor doctor, teneis muchos enfermos, por lo visto?

—¡Ah! sí: cuando no son los grandes, son los chiquillos; la tos ferina y el sarampión hacen de las suyas en estos días; no dejan un instante de respirar; pero no hay más remedio que atender á esas pobres criaturas.

—Y, sobre todo, curarlas, ¿no es verdad, señor doctor?

—Sí, curarlas, sobre todo.

—Por fortuna tienen en vos su salvador.

—Hago lo que puedo, señor,—contestaba modestamente el médico.

—Vos, señor doctor, vos y vuestros eminentes colegas conservais el plantel de los futuros soldados de Francia.

—Falta hecen soldados, señor, falta hacen.

—Y ¿cómo sigue vuestra interesante enferma, á la que habeis salvado de una muerte cierta?

—Mejorando por momentos y adquiriendo fuerzas. ¡Una soberbia cura, señor ingeniero. una cura asombrosa!

—Decid más señor, que habeis hecho un milagro. ¡Lo que puede la ciencia!

**El oro del mundo**

Por los datos de los documentos oficiales de los diferentes países, dedúcese que anualmente se recogen 166 255 kilogramos de oro que representan un valor de 549 500 000 francos.

Los Estados Unidos son los que mas producen, 49 917 kilogramos; Australia, 36.000; Rusia, 33.000; la China, 13.000; Africa del Sur, 7 000; Nueva Zelandia, 6 000, Chile y Colombia, cada uno 2 000; Hungría, 1.800; La Guayana, 1.700.

Según Mr. Hayter, el oro recogido en las colonias australianas desde 1851, en que se descubrió la primer mina, hasta 1886, ha sido 81.024.307 onzas, ó sean 8.201.820.515 francos.

Según Mr. Day, se han recogido en los Estados Unidos desde 1804, 1.775.855.670 dollars, ó sean 9 236 millones de francos.

Dichos señores evalúan en 25.000 millones de francos el valor del oro que se encuentra actualmente en circulación en todo el mundo, ya bajo forma de moneda ó de lingotes y objetos varios.

Hasta aquí el extracto de las estadísticas; ahora dos palabras nuestras.

Puesto que 25.000 millones de francos pesan aproximadamente ocho millones de kilogramos, es decir, ocho mil toneladas asignando al oro una densidad media de 18 (el de Siberia, que es muy pesado, tiene 19.1 y el de Australia, California y Senegal, que es más ligero, tiene diecisiete y pico), dividiendo el peso por la densidad, obtendremos para volumen del oro total del mundo la cifra de 444 metros cúbicos.

Y decir que cualquiera de esos grandes estanques construídos en las fincas de los alrededores de nuestra población, puede contener holgadamente, todo el oro del mundo!...

**La marina**

MERCANTE ALEMANA EN 1891

El desarrollo de la marina mercante alemana puede apreciarse según notas publicadas en el *Manual de la Marina alemana en 1891*.

El número de buques mercantes de más de 50 metros cubicos, ó sea 18 toneladas de registro oficial, es de 3.653 el 1.º de enero último, con un tonelaje total de 1.433.413 toneladas, y tripulados por 40.449 hombres. Los 3.653 buques se componen de 2.757 veleros con 709.761 toneladas y 18.123 tripulantes, y 896 vapores con 723.652 toneladas y 22.317 tripulantes. De los 896 vapores, 847 son de hélice y 49 de ruedas.

Comparadas estas cifras con las de 1890, resulta que hay una disminución en 1891 de 22 buques de vela y un aumento de 6.951 toneladas, la cual demuestra que durante este año se han construído ó puesto al servicio buques de vela de gran porte. En cuanto á vapores ha habido un aumento de 81 con 105 741 toneladas. Los buques matriculados en los puertos del Báltico ascendían el 1.º de enero último á 1.241 midiendo 345.162 toneladas, mientras que los puertos del mar del Norte sumaban 2.312 con 1.298.252 toneladas.

Entre los buques de vela cuéntase al guno muy viejo: 4 tienen de 70 á 90 años; 58 más de 50 años; 140 de 40 á 50 años; 455 cuentan de 30 á 40 años; 789 de 20 á 30 años; 763 de 10 á 20 años. Entre los vapores, 4 solamente midiendo 520 toneladas tienen de 40 á 50 años.»

**El veterano de la marina**

EL «GREAT-EASTERN»

Hace muy pocos días que se halla terminada la demolición de este gigantesco buque.

Con este motivo, creemos oportuno consagrar algunas líneas á la historia de tan notable embarcación, la más grande que ha salido de manos de los hombres, y que constituía una verdadera obra maestra de construcción en la época en que fué llevada á cabo.

El *Great-Eastern* fué construído en 1853 á 1859 en los talleres de Scott Russell, en Milwal, en el Támesis, según los planos del ingeniero Isambard Brunel.

Hasta 1851 no se pudo ir á la India más que en buques de vela y por el Cabo de Buena Esperanza, lo que hacia que fuesen muy largos los viajes, ó bien por tierra, lo que hacia que salieran muy ca-

ros. Entonces fué cuando se trató de la cuestión de construir buques de vapor para hacer el viaje, pero húbosede luchar con una dificultad principalísima: la de establecer depositos de carbón en el trayecto.

En vista de las dificultades que presentaba la cosa, sugirió la idea de construir un vapor que fuese bastante capaz para transportar la cantidad de carbón necesaria á su consumo durante el viaje completo, encargándose al ingeniero Brunel de trazar los planos. Dió éste á un buque una longitud de 207 m. 60, un ancho de 25 m. 29 en los bordes, y de 34 m 75 en tambores, un puntal desde la quilla de 17 m. 68 y un desplazamiento neto de 18.915 toneladas.

El buque estaba movido por dos máquinas de una potencia colectiva de 3.000 caballos nominales, una para las ruedas y otra para la hélice. Las enormes dimensiones dadas al buque habian de permitirle continuar el viaje sin detenerse para hacer carbón. El *Great-Eastern* fué empezado en 1853. Scott Russell se encargó del casco y de las máquinas que debían poner en acción la hélice. Los cuatro cilindros de la máquina de las ruedas, tenían cada una 2 m. 33 de diámetro y 4 m. 27 de curso; los cuatro cilindros de la máquina para la hélice tenían 2 m. 13 de diámetro y 1 m. 22 de curso. La construcción de un barco de tales dimensiones presentó dada la época en que se llevó á cabo, muy grandes dificultades, ya que el peso del casco y de las máquinas se elevaba á 12.375 toneladas, y de éstas 7.296 para el hierro del casco.

La primera prueba de botadura tuvo lugar en noviembre de 1857. El peso del casco y del aparejo de lanzamiento era entonces de 10.300 toneladas. La operación no logró por el pronto buen éxito, siendo necesarios tres meses de esfuerzos, esto es, hasta el 1.º de enero de 1858, para alcanzar el resultado apetecido. La terminación á flote exigió 18 meses. M. Scott Russell adoptó para este buque su principio de la línea de ondulación, siendo debida á Mr. Brunel su construcción celular. El hierro empleado era de clase superior y fué necesario emplear más de 30.000 planchas, pesando en junto más de 10.000 toneladas, y tres millones de pernos para juntarlas.

Desde la quilla hasta 1 m. 80 sobre la línea de flotación, estaba el casco forrado de adelante á detras, lo que formaba dos cascos bien distintos, con 0 m. 86 de separación entre ellos.

No queremos entrar en los detalles de construcción de este enorme buque, pero creemos debemos señalar todavía que la quilla era chata y doble el puente superior, como el casco, y formaba un sistema de células de 0 m. 61, de profundidad. Cada uno de estos cilindros oscilantes de la máquina de las ruedas pesaba 28 toneladas; las ruedas tenían 17 m. 10 de diámetro; las cuatro calderas de esta máquina eran dobles y del tipo tubular. Las seis chimeneas tenían 1 m. 86 de diámetro y 30 m. 50 de altura, desde las regillas de los hogares. Cada uno de los cilindros de la máquina de la hélice pesaba 39 toneladas; la hélice tenía cuatro alas y 7 m. 32 de diámetro; el árbol tenía 45 m. 70 de largo y pesaba 66 toneladas. Esta máquina estaba alimentada por seis calderas tubulares. La presión en las calderas era de 1 kil. 75 por centímetro cuadrado. La velocidad presumida era de 15 nudos por hora y contábase que el viaje á la India podría efectuarse en 30 ó 33 días y el viaje á Australia en 33 ó 36. La capacidad de las carboneras era de 12.000 toneladas. El buque habia sido dispuesto en un principio para recibir 4.000 pasajeros, esto es; 800 de 1.ª, 2.000 de 2.ª, y 1.200 de 3.ª. La tripulación era de 400 hombres. Especialmente dispuestos para el transporte de tropas, hubiera podido embarcar 10.000 hombres á la vez.

El *Great Easterns* efectuó su primera salida del Támesis el 5 de septiembre de 1859, pero hubo de fondear de nuevo á consecuencia de la explosión de uno de los tubos de alimentación de agua que rodeaba una de las chimeneas, accidente que además ocasionó la muerte é hirio á muchos hombres y destruyó casi por completo el gran salón; pero no causó ningún desperfecto en el casco. Trasladóse enseguida á Liverpool con objeto, ya que la estación era demasiado avanzada para emprender viaje, de que lo visitara el público. En junio de 1860, efectuó su primer viaje transatlántico, verdadero viaje de lujo, ya que no hubiera más que

42 pasajeros á la ida y 68 al regreso. Su viaje de ida (3.242 millas) lo efectuó en 14 días y 2 horas, es decir, con una marcha en promedio de 12 nudos y consumió 2.876 toneladas de carbón; su viaje de retorno (2.980 millas) lo hizo en 8 días y 20 horas, lo que equivale á 14 nudos en promedio y consumiendo 2.744 toneladas de carbón. El año siguiente hizo otro viaje de Liverpool á Nueva York; y después transportó 3.000 soldados á Quebec.

Este viaje á Quebec fué muy rápido y probó que el buque era muy estable en el mar. Volvió á salir enseguida de Liverpool con destino á Nueva York; pero fué sorprendido por un golpe de viento, dos días después de su salida, y se vió sin gobierno por faltarle las ruedas, lo que le hizo estar durante dos días atravesado con las olas, hasta que pudo instalarse un aparato de gobierno, después de lo cual pudo ganar Queenstown con ayuda de su hélice que le imprimió una velocidad de nueve nudos.

Durante el verano de 1862 hizo otros muchos viajes á Nueva York. En uno de estos viajes, tocó en una roca destrúzandose el casco en una extensión de 20 m 40 de longitud por 1 m. 0 de ancho en determinados sitios. Esta avería demuestra á seguridad que resulta del principio de su construcción celular, ya que el casco interior quedó intacto y no sufrió el cargamento. Después de hacerle en Nueva York las reparaciones provisionales necesarias, retornó á Liverpool entrando en Nueva Ferry para ser reparado por completo.

Durante el verano de 1863 hizo todavía muchos viajes á Nueva York, y algunos también en 1864. A seguida fué dispuesto para el transporte de cables submarinos emprendiendo viaje el 15 de julio de 1865 con el primer cable trasatlántico á bordo. La colocación de este cable no se dió por terminada hasta el 27 de julio de 1866.

En 1868 tendió el cable de Brest el Saint-Pierre; en 1869 colocó un cable en el Océano indico. De 1871 á 1874, sirvió para tender otros cables en el Atlántico, entonces puede decirse que fué cuando dió por terminada su carrera comercial, ya que fué desarmado en seguida y quedó estacionado durante 12 años consecutivos en Milford Haven. En 1886 fué fletado para servir de buque-exposición y conducido al Mensey. En aquella fecha pertenecía á M. de Mattos quien lo habia comprado por la exigua suma de 625.000 pesetas. El año siguiente fué á Dublin y más tarde á Greenock en 1887. En 1888 sus armadores decidieron hacerlo demoler en los bancos del Mensey para venderlo como hierro viejo. La "previsión funebre" (según la expresión del diario inglés) abandonó á Greenock el 22 de agosto de 1888 y el *Great Easterns* llegó tres días después al Mensey, con ayuda de su hélice, que funcionaba á razón de 24 vueltas por minuto, y la de dos remolcadores.

Fuó, no sin gran trabajo, varado un poco más arriba de Nueva-Ferry. Al igual que en 1853 habia tomado de mala gana posesión de su elemento, se mostraba rehacio á dejarse conducir al varadero en que habia de ser desguazado. En efecto, por de pronto el mal tiempo lo habia separado de sus remolcadores, en el viaje de Greenock á Liverpool, costandó no poco remolcarlo de nuevo. Aconteció luego que, después de haberlo varado en un banco, se le encontraron una noche que estaba flotando en el Mensey y amenazando llevarse tras sí todos los buques fondeados entre Birkenhead y Liverpool. Fué varado de nuevo y, para evitar que se reprodujera otra vez el caso antedicho fueron puestos en comunicación con el agua varios de sus compartimientos celulares.

La venta en las subastas publicas tuvo lugar del 20 al 25 de noviembre de 1888 y produjo la suma de 1.450.000 francos. En el mes de mayo de 1889 dieron comienzo los trabajos de demolición, los cuales duraron veinte y ocho meses.

Cierto es que fué prematura la construcción de este enorme buque en la época en que dió principio, ya que los dos grandes vapores que actualmente se construyen por cuenta de la Compañía Cunard, no tendran más que 183 metros de longitud por 19.81 metros de ancho.

Solo á la falta de suficientes capitales pued atribuirse la mala explotación comercial de dicho navio cuya solidez era excepcional y cuyo coste alcanzó á 19 millones de pesetas.

Quizás hubiera sido factible quitarle las ruedas y transformarlo en buque á tres hélices al modo como sucede con vapores cruceros y acorazados de los hoy en construcción, pero compañía alguna quiso arriagarse á acometer tal transformación.

Con todo, el *Great Easterns* no dejará de ser una de las obras maestras que haya construído la industria naval.

**Anuncios preferentes**

**L** A CASA DE HUÉSPEDES QUE SE HALLABA instalada Candelaria, 16, se ha trasladado á la casa núm. 17 de la misma calle, en esta capital.

**S** e vende una caldera completa, en perfecto estado de conservación para destilar vinos y madres. Darán razón en la calle del Castillo, núm. 27. (2818)

**S** E NECESITA UN MOZO DE COMEDOR.— Plaza de la Constitución, número 1.

**S** E DESEA COLOCAR 12.000 PESETAS A interés módico con hipoteca sobre finca urbana que radique en punto céntrico de esta Capital. Informarán en la Administración de este DIARIO.

**Teatro**

Se vende, á precio de abono, por las funciones de esta temporada, el palco platea número 7. Informarán en esta imprenta.

**Se vende**

Virutillas, cajas y papel para tomates. Fernandez del Castillo hermanos. Castillo, núm. 33.

**HAMILTON & PRITCHARD**  
 15, VICTORIA STREET, LIVERPOOL.  
 ST. GEORGES, HOUSE, EASTCHEAP, LONDRES.  
 «Isaacsons», London.  
 «Fruitas» Liverpool.  
 COMISIONISTAS Y CONSIGNATARIOS DE FRUTAS  
 Hacen anticipos de fondos sobre remesas de frutos.  
 Dirigirse al Sr. D. Federico Pritchard.  
 CAMACHO'S HOTEL  
 Santa Cruz.  
 (2878)

**Hotel Hesperides**

VILLA OROTAVA  
 Under the new proprietor's personal supervision admirably situated as central for excursions. Liberal tabel. Large airy rooms. Terms moderate. Personal inspection invited.

**THE "PALMA" HOTEL**  
 ISLAND OF PALMA

Thoroughly renovated and under new English Management.  
 Interinsular steamers for Palma leave Santa Cruz Tenerife the 6th, 12th, 21st and 26th; at 7 p. m.

**Vinos del País**

Blancos y de color, se venden en la calle de la Candelaria, núm. 21 (a).  
 Se recomiendan por su buena clase.  
 No contienen alcohol.



**LUZ DIAMANTE,**  
 LONGMAN & MARTINEZ,  
 NEW YORK.  
 Libro de Explosión, Humo y Mal Olor.  
 De Venta Por  
 Las Ferreterías y Almacenes de Viveros.

