

EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Número atrasado, 15 cént. DIRECCIÓN: Calle de Sta. Rosalía núm. 7 Martes 10 de Noviembre de 1896 SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS ADMINISTRACIÓN: Calle de S. Jose num. 20 Número suelto, 10 cént.

Todas las enfermedades del

ESTÓMAGO

— É INTESTINOS —

se curan siempre con el

ELIXIR Á LA INGLUVINA GIOL

PROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA

Úsese siempre el ELIXIR INGLUVINA GIOL, en la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Malas digestiones, Inapetencia, Vómitos, Extreñimiento, Vientos abdominales, Catarros del estómago, Diarreas, Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y se obtendrán resultados curativos sorprendentes.

Las notabilidades médicas prefieren el ELIXIR GIOL á cualquier otro preparado para la curación de las enfermedades del Estómago é Intestinos

Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Poniente, 31; BARCELONA

Depositorio para las islas Canarias, D. J. M. Ballester, Castillo 61.
 Venta: En todas las buenas farmacias.

THEOBROMINA "LUQUE"

HARINA FOSFATADA

PREPARADA POR

DON ADULFO DE LUQUE

Director del Laboratorio Químico Municipal de Jerez

Alimento completo para niños, nodrizas y personas débiles. Más nutritiva é higiénica que todas sus similares.

PRECIO, 2 PESETAS

De venta en las principales farmacias y droguerías.
 En esta Capital.—Farmacia Serra, Castillo núm. 7.

LA

T

ENCARNADA

CERVEZA INGLESA

PILSENER BEER

Esta riquísima cerveza, sin rival en el mundo, por su pureza y esmero en la confección, compite ventajosamente con todas las hasta ahora introducidas en la Provincia, superándoles en su agradable sabor y relativa baratura

Unicos Agentes en l. s Islas Canarias.
 Elder Dempster y Comp.
 Marina núm. 41.

POUDRE DE RIZ
 INVISIBLES
 y muy Adherentes
Regenta
 Préparée par
 H. MONIN & G. PINAUD
 PARIS

Propiedad de LA LINDA
RALLO & BENITEZ
 TENERIFE

AGUAS MINERO

MEDICINALES DE MONDARIZ
 Fuentes de gándara

Las más alcalinas de España.
 Depósito exclusivo en Islas Canarias.—Almacén de Gregorio Rodríguez Dioniz.

GARDENIAS

Se venden en la calle de la Luna número 1.

EL MEJOR REGULADOR DEL ESTÓMAGO

MAGNESIA FORMIGUERA

AVEMPERANTE + DIGESTIVA + ANTIBILIOSA + LAXANTE
 Cura las acedías, indigestiones y mareos, regulariza el estómago, excita el apetito, gasifica las bebidas, disipa la hipocondría y evita las digestiones difíciles.

Por sus inmejorables propiedades, nuestra Magnesia se ha conquistado desde hace más de cuarenta años, el primer puesto entre sus similares nacionales y extranjeras. Todas las familias deben tener un poco de Magnesia para casos imprevistos de indisposiciones digestivas.

Al por mayor, E. FORMIGUERA Y C.ª
 Talleres 22.—BARCELONA

SE VENDE EN TODAS LAS FARMACIAS

Se vende

Un perro perdiguero, joven y muy maestro en la cacería de perdices.
 Daráa razón calle de Sto. Domingo núm. 3.

NO MAS VIGAS DE TEA

Usando el Antiséptico inglés todas las maderas se hacen indestructibles.

Es superior al embreado y demás procedimientos empleados para preservarlos de la humedad en los envigados de azoteas y en otros casos análogos.

Sus propiedades altamente antisépticas se utilizan con los mejores resultados en los postes para teléfonos y telégrafos sustituyendo á las inyecciones.

De venta, Lorenzo Filpes.—Droguería.
 Santa Cruz de Tenerife.—Cruz Verde 16.

POLVOS ZISKA

Estos magníficos polvos de flor de arroz, sumamente adherentes y de un exquisito perfume, se hallan de venta al precio de

3 y 4 Rvón. caja

MELENDEZ

19. CRUZ VERDE 21

Sucursal en la Laguna S. Juan 1

SECCION RELIGIOSA

Santo de hoy.—S. Andrés Avelino.
 Santo de mañana.—S. Martín.
 Cultos para mañana.

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 8: á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE S. FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 8: á las oraciones el Rosarioc.

IGLESIA DEL PILAR

Misas 5 1/2 á 8.

EFEMERIDES

1786—Nace en Valencia el célebre filólogo, Vicente Salvá.

REGISTRO CIVIL

NOVIEMBRE 7

Nacimientos

Ernesto Afonso y Hernandez.
 Juan Machin.
 María del Carmen y Sacramento de Leon y Delgado.
 Leonor Casañas y Hernandez.

Defunciones

Luisa Alvarez Alias, de la Laguna, viuda, 30 años.—Hospital civil.—Estrechez mitral,
 Gregorio Gonzalez Alonso, de esta ciudad, 4 dias.—En los Caserios.—Eclansia.

Matrimonio.

Ninguno.

METEOROLOGIA

OBSERVACIONES HECHAS A LAS 10 DE HOY.

Altura del Barómetro reducido á 0° y en milímetros.	764'00
Temperatura del aire á la sombra	20'2
Tensión del vapor de agua	12'01
Humedad relativa	68'6
Viento	2
Fuerza del viento	1
Estado del cielo.	Cubierto
Temperatura máxima de ayer	22'4
Id. minima	19'6
Oscilacion barométrica en las 24 horas (milímetros).	1'70
Estad. del mar.	Llano
Lluvia en las 24 horas (milímetros)	0'0

SECCION MARITIMA

ENTRADA DE BUQUES

Día 9

HESPERIDES.—Vapor español de Las Palmas, consignado á los Sres. Hijos de Juan Yanes.

D'á 10

CURITYBA.—Vapor alemán, de Bahía y escalas, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.

GUAHIBA.—Vapor alemán, de Santos, Bahía y San Vicente, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.

LEON Y CASTILLO.—Vapor español, de Las Palmas, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.

MEUSE.—Vapor francés, de Marsella y escalas, consignado á los Sres. Hijos de Juan Yanes.

VIERA Y CLAVIJO.—Vapor español, de la Palma, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.

WINNEBAH.—Vapor inglés, de Hamburgo y Rotterdam, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.

FAMA DE CANARIAS.—Fragata española de la Palma, consignada á los Sres. Hijos Juan Yanes.

SALIDA DE BUQUES

HESPERIDES.—Para Cadiz.
 CURITYBA.—Para Hamburgo, tomó carbón, agua y viveres.

GUAHIBA.—Para Hamburgo tomó carbón, agua y viveres.

LEON Y CASTILLO.—Para el Sur de Tenerife.

MEUSE.—Para Marsella. tomó carbón, agua y viveres.

VIERA Y CLAVIJO.—Para Las Palmas.

WINNEBAH.—Para la Costa Occidental de Africa, tomó carbón, agua y viveres.

BUQUES QUE SE ESPERAN

KAIKOURA.—Para Plymouth y Lon-

dres. saldrá de este puerto el día 6 de noviembre, admitiendo carga y pasajeros, despachado por sus agentes los Sres. Hamilton y Comp.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRA PROPIEDAD)

Sr. Director de EL LIBERAL DE TENERIFE

Madrid 9—3'30 t.

El empréstito

El ministro de Hacienda, Sr. Navarro Reverter ha conferenciado dos horas con el Sr. Cánovas, sobre los últimos detalles del empréstito.

La emisión será de 250 millones al tipo de 93 por ciento.

Pagarase el 16 de noviembre el 10 por 100; el 25, 30 por ciento; el 15 de diciembre, el 25 por ciento y el 15 de enero, el 25 por ciento.

Villasegura

Ha llegado á esta Corte el Sr. Marqués de Villasegura, diputado por esa circunscripción, restablecido de su última enfermedad.

MENCHETA.

Madrid 9—4'30 t.

Filipinas

El ministro de Marina ha participado al Sr. Cánovas, que los buques que bloquean á Cavite han puesto fuego á la plaza.

Cuba

Ninguna noticia de Cua.

BOLSA

Deuda pepétua 4 interior, á 62'00.

Deuda exterior 73'25.

Id. amortizable 73'25.

Billetes hipotecarios de Cuba 1886) 81'90.

Billetes hipotecarios de Cuba (1890) 71'65.

Mencheta.

Los telegramas que preceden son de la propiedad particular de EL LIBERAL DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos con forme á los artículos 31 de la Ley de 10 de enero de 1879 y 18 del Reglamento para su ejecución, de 18 de Septiembre de 1880.—EL ADMINISTRADOR.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA

Embarques de tropas

Desde las primeras horas de la mañana de hoy se notaba en nuestra Capital inusitado movimiento, como que el vecindario de disponia á dar el adios de despedida á sus paisanos que parten para la guerra de Filipinas.

A las 7, una comision del Ayuntamiento y el P. Mora en representación de la Comision del Bazar, entregaron á cada uno de los expedicionarios, en el cuartel de S. Carlos, un escapulario de la Sma. Virgen y dinero.

Poco antes de las 8, precedida de los jefes y oficiales del batallon regional número 1, la charanga y banda de cornetas del mismo cuerpo salieron nuestros paisanos de dicho cuartel dirigiendose al muelle. En éste

sitio numerosísima concurrencia los esperaba, así como tambien el capitán general interino, gobernador militar, coroneles y otros jefes, el gobernador civil y alcalde.

En el puerto mecianse muchas embarcaciones pequeñas, que más tarde acompañaron á los expedicionarios hasta el vapor «Hespérides.»

Verificóse el embarque con el mayor orden y los soldados canarios; demostraban en su semblante el placer de servir á la patria, alegres y satisfechos.

Les deseamos mucha suerte en la campaña.

La Diputación

En la sesión que celebró ayer la Diputación no se tomó acuerdo alguno de interés, pues solamente se concretó la Asamblea al despacho de expedientes.

Cultos

Esta noche se celebrará en la parroquia Matriz, con la misma ostentación de años anteriores, la última novena de Animas.

Redenciones

Hasta el día 13 de este mes, á las 5 de la tarde, se admiten en el Banco de España, las redenciones de los mozos del actual reemplazo.

Reposicion de juzgados

Por el correo de hoy envia instancia el Ayuntamiento de Arrecife al Ministerio de Gracia y Justicia, solicitando el restablecimiento del Juzgado de aquel partido, previo el depósito que determina la ley verificado ayer en el Banco de España, por el Sr. D. Benito Perez Armas, diputado provincial por Lanzarote.

Felicitamos sinceramente á dicha isla.

Santa Cecilia

Agradecemos á la sociedad *Sta. Cecilia*, su obsequio, enviándonos un ejemplar de los «Lunes ilustrados» que desde ahora comienza á repartir semanalmente á sus socios, y á la prensa de esta Capital.

En dicho semanario ilustrado figura notables escritores y dibujantes españoles.

Desgracia

Leemos en nuestro colega *La Opinión* del día 8 de este mes:

«D. E. P. En la tarde del 4 del corriente puso fin á su vida, arrojándose al «Charco de Guindas», (Granadilla) Maria del Jesús Garcia, vecina del caserío de Chimiche. Esta infeliz mujer, venia padeciendo enajenación mental desde hace tiempo, cuya perturbacion se acentuó en estos últimos meses á causa del fallecimiento de una hija, de 22 años, y de haber enfermado gravemente otra hija de menos edad.»

Por el Juzgado municipal de dicho pueblo se instruyen las oportunas diligencias.

Viaje

Ha embarcado para Inglaterra donde permanecerá corta temporada el Cónsul de Bélgica en esta capital, Sr. D. Carlos H. Hamilton.

Le deseamos feliz viaje y pronto regreso.

Buques de guerra

En la mañana del día 9 fondeó en nuestro puerto la fragata á hélice de guerra *Elida*, con 8 cañones, 137 tripulantes y 580 toneladas, al mando de su comandante N. F. Schiott.

Dicho buque saludó á la plaza la que contestó inmediatamente.

Ayer salió pa. a Lanzarote la fragata de guerra holandesa *Nautilus* á cuyos dignos comandante y oficiales, deseamos buen viaje.

Mañana sale para Rio de Oro conduciendo el destacamento de infantería de Marina, el cañonero *Eulalia*.

LAS AVERIAS DEL «MONTEVIDEO»

Con motivo de hallarse en este puerto el vapor *Montevideo*, que ha sufrido averias en sus máquinss. tiene interés la siguiente relación que respecto al accidente, hace un pasajero del buque en carta fechada en San Vicente de Cabo Verde, el 16 del último mes de Octubre: «Serian próximamente las cinco de la tarde del 4 de Octubre y estaban los camareros sirviendo el segundo plato de la

comida, cuando de repente se sintió una trepidación espantosa, acompañada de un ruido infernal en la máquina. Aquella, que motivó diera el barco unos cuantos saltos como si fuera á deshacerse, y el ruido, duraron bien poco; lo bastante, sin embargo, para alarmar á todo el pasaje, pues aunque ninguno nos dábamos cuenta de lo que ocurría, no se nos ocultaba que algo de importancia habia sucedido.

La mayor parte de los pasajeros se levantaron y abalanzaron hacia la escalera, buscando en revuelto desorden una salvación que era imposible. Entonces se oyó la voz del Capitán, que con energía y pasmosa tranquilidad, dijo:

—¡Todo el mundo á su puesto, y quietos!

Cómo por encanto fué obedecido, y cada uno volvió á ocupar su asiento en la mesa. Yo no tuve necesidad de hacerlo, porque fui uno de los pocos que no se movieron, por convencimiento de que era inútil el correr.

A aquel barullo y confusión sucedió una calma aparente. Los camareros continuaron sirviendo la comida, es decir, pasando los platos, porque nadie comía. Pudeis calcular como estaríamos todos, sintiendo echar botes al agua, con objeto de reconocer el vapor, pero que á nosotros nos parecia otra cosa.

Unos diez minutos después se presentó el Capitán, al que esperábamos con la terrible ansiedad que podeis suponer, y dijo:

—Señores, el barco ha perdido el hélice; la averia ha sido grande, sobre todo por las consecuencias; pero ahora no corremos ningún peligro. Se está reconociendo el casco del barco, y creo que no haya sufrido mucho. La máquina es la que ha padecido más, porque ha estado funcionando una cantidad de tiempo sin encontrar la resistencia del agua, puesto que no habia hélice, y esta infinidad de revoluciones que ha hecho el eje es lo que ha producido la descomposición de casi todas las partes de la maquinaria; pero estos desperfectos tampoco nos deben preocupar, puesto que ya no nos sirve para andar, por faltarnos el agente principal: el hélice.

Cuando abandonó la cámara el Sr. Moreno, que con sus palabras habia llevado á nuestro ánimo una relativa tranquilidad, todos los pasajeros subimos á cubierta, y allí tuve ocasión de presenciar escenas de todas clases, porque á medida que pasaba el tiempo y nada de nuevo nos decian acerca del estado del casco, aumentaba la ansiedad, y los rumores más estupendos circulaban con gran rapidez y eran creidos como artículos de fé.

Unos decian que nos hundiramos porque el barco hacia mucha agua; otros que en vista de que la salvación del *Montevideo* era imposible, y de que no habia botes para tanto pasaje el Capitán se habia suicidado... en fin, toda clase de disparates, que en aquellos angustiosos momentos contribuian á excitar más el pesimismo que en todos dominaba.

Yo subí al puente á ver si lograba averiguar algo. Allí no estaba el oficial de guardia ni nadie, á excepción del timonel, que por cierto no hacia caso del timón. Al verme solo, me apoyé en la barandilla del puente, y contemplando aquel revuelto mar (porque ese día habia mar), pasé revista á toda mi familia, recé un Padre Nuestro y... y sufrí mucho, muchísimo, en aquellos instantes; pero al fin me serené y me encontré en disposición de emprender el último viaje.

Cerca de las nueve de la noche, un oficial, de orden del Capitán, puso en conocimiento del pasaje que nos podiamos acostar tranquilos, porque el casco estaba intacto.

¡Mala noche pasamos! El barco tenia mucho movimiento, y era llevado por las olas hacia donde Dios quiso.

En cuanto amaneció, los marineros empezaron á poner las pocas velas de que disponen estos barcos, y nosotros á esperar á que llegaran las doce para saber donde nos encontráramos.

Por fin llegó esa hora, y tomada la altura del sol, resultó que estábamos á 545 millas de estas islas y á unas 2.700 de Puerto Rico.

Desde ese momento empezó para nosotros la segunda parte de este desagradable contratiempo. Primero, decidir lo que mejor pareciera, y despues prevenirse por si teniamos que permanecer mucho

tiempo sin encontrar tierra ó barco que nos socorriera.

En vista de la imposibilidad de volver á Canarias, porque las corrientes y los vientos no lo permitian, acordó la junta de oficiales continuar tratando de ir hacia el Sur, y si no nos separáramos mucho del meridiano de estas islas, arribar aqui; pero si esto no se podia hacer poner la proa con dirección Puerto Rico, y lanzarnos á atravesar el Oceano en una mole como este vapor y llevando solo unas cuantas velas.

En esa travesía, aún en el caso más feliz de la llegada, hubiéramos invertido mas de cuarenta días, sin contar, por su puesto, las desviaciones que los vientos nos hubieran ocasionado durante tantos días, y que por lo tanto, aumentarían el número de singladuras calculadas.

Teniamos además, temor á un temporal, porque un barco de este porte, sin maquina y casi sin gobierno, es muy difícil que pueda resistir, y por lo tanto, hubiera sido juguete de las olas, hasta que atravesandose á la mar diera la voltereta.

La cuestion de los viveres estaba casi resuelta, porque contaba con la carga (unos 2.000 sacos de maiz), nos podiamos mantener durante cuatro meses, tiempo suficiente para llegar á tierra; pero en cambio con ese genero de alimentación y tanto pasaje, sabe Dios las epidemias que se hubieran desarrollado á bordo.

A pesar de lo negro que se nos presentaba el porvenir; lo que más me preocupaba y preocupaba á todos, era lo que pasaria ahí cuando empezaran á pasar días y días y no se tuvieran noticias de este barco.

Si al fin hubiesemos llegado á Puerto Rico, con seguridad habriais recibido la noticia estando ya de luto... ¡y cuantas lagrimas y pena en balde! ¡y sabe Dios cuáles hubieran sido las consecuencias de esa pena!

¡La Virgen se apiadó de todos, y con su misericordia nos evitó el tener que pasar por todo eso!

Durante seis días, nuestra duda y ansiedad han sido inmensas: constantemente mirando la dirección del viento, observando la marcha del vapor y esperando siempre divisar en el horizonte un barco salvador: pero ¡nada! los días pasaban, y siempre igual ¡nada!... marchando hacia el Sur, y tratando de no separarnos mucho, pero sin poder nunca asegurar cuál iba á ser el resultado, y eso que parece que la mano de Dios dirige los vientos, que siempre eran los que más nos convenian, y que el barco, aun siendo tan grande y llevando tan pocas velas, andaba bastante.

Durante esos días tuvimos de todo: bueno y mal tiempo; pero afortunadamente, sin llegar á temporal. Desde el lunes por la mañana (día 5,) hasta después de estar fondeados, hemos estado á ración, que consistia en darnos para almorzar, en lugar de los seis platos de costumbre, dos, y por la tarde, sopa y otros dos platos. Por el agua no teniamos que temer, puesto que habia varios cientos de toneladas de carbón, y, por lo tanto, el agua de mar podia fácilmente convertirse en postable.

Desde el día de la averia nos quedamos sin luz eléctrica.

El viernes se preparó una lancha, con objeto de que cuando estuviésemos á unas 80 millas de estas islas, poderla enviar aquí á buscar un vapor que nos llevara al puerto, toda vez que el *Montevideo* no era prudente acercarlo á la tierra, por temor á mayores males.

El sábado, á eso de las doce de la noche; oímos: «Barco á la vista!»

La impresión que estas palabras nos causó; el efecto que nos produjo el ver las luces de un vapor que, aunque estaba lejísimo, no por eso dejaba de ser nuestro futuro salvador, es imposible describirlo, como igualmente la escena que se desarrolla en medio del mar, de noche, entre nuestro vapor pidiendo auxilio por medio de cohetes, luces de bengala, cañonazos, el ruido de las sirenas... y el otro vapor que maniobraba para acercarse á nosotros.

Cuando nos separaba poca distancia se hablaron los Capitanes con las bocinas, y por fin se envió una lancha nuestra á pedir remolque.

La escena que os transcribo fue poderosamente grandiosa é imponente

Toda la noche la pasé en en el puente. En cuanto amaneció se acercó el *Brillanie Buenos-Aires*, que ha sido nuestro

salvador; se tendieron los cables y empezó el remolque, entrando en este puerto de San Vicente, el domingo 11, á las dos de la tarde.

Como podreis observar, dos milagros se han realizado: primero, no hundirnos; luego poder lograr este puerto.

¡Demos gracias á Dios!

Hará cosa de una hora ha continuado ese vapor su viaje hacia la América del Sur, y la despedida que le hemos hecho ha sido imponente.

Los soldados y marineros subidos á la vergas y escalas, agitando sus gorros y pañuelos; el *Montevideo* saludando con banderas, sirenas, etc... En fin, he visto á muchos pasajeros llorar, al ver partir á nuestro salvador.

El vapor español *Montevideo* que se hallaba detenido en San Vicente de Cabo Verde por rotura de la hélice llevaba el siguiente personal y material.

Para Cuba.—Seis jefes, 30 oficiales y 464 individuos de tropa.

Para Puerto Rico.—El batallón Provisional núm. 5, compuesto de tres jefes, 33 oficiales y 752 individuos de tropa. Sin formar Cuerpo iban tres oficiales y 82 soldados. Total, 9 jefes, 66 oficiales y 1,296 soldados.

Para Cuba.—3.300 fusiles modelo 71-89; 39,500 cartuchos idem, 11,000 espoletas percusion y tiempos, 2,000 granadas metralla 8 centímetros, 792 botes idem idem, nueve juegos de armas para cañones 21, 24 y 30.5 centímetros, 48 bultos con medicamentos, 12 carros de municiones para cañones nueve centímetros, cinco cajas con accesorios.

Para Puerto Rico.—900 fusiles Mauser, 7,500 cartuchos idem, 4,500 id. ejercicio, 300 carabinas Mauser.

(Del *Diario de Las Palmas.*)

ESTADISTICA

Como dato curioso y de actualidad publicamos los siguientes datos estadísticos que tomamos de la *Revista técnica de Infantería y Caballería* de Madrid, correspondiente al 15 de Octubre del año actual:

LA GUERRA DE CUBA DE 1868-78

Datos estadísticos

Al estallar en Octubre de 1868 la insurrección, el ejército de la isla, con un efectivo de 18.044 hombres, sólo tenía una fuerza disponible, entre ejército, milicias y voluntarios, de 7.646 hombres; durante el curso de la campaña, en los diez años, el máximo de la fuerza efectiva correspondió al mes de Enero de 1877 en que había 95.113 hombres, y de éstos disponibles 70.346.

Como ya hemos dicho, en Octubre del 68 dió comienzo la insurrección, que en Junio del 78 se dió por terminada; tomando como tipo ambos meses en cada uno de los diez años que durara, he aquí la fuerza efectiva y disponible que tuvimos para combatirla:

Años	Octubre
1868....	18.044 efectivos, 7.646 disponibles.
1869....	36.787 » 32.347 »
1870....	49.667 » 39.818 »
1871....	54.536 » 42.881 »
1872....	55.181 » 40.691 »
1873....	54.594 » 41.453 »
1874....	62.221 » 47.236 »
1875....	62.775 » 47.976 »
1877....	79.378 » 60.437 »
1877....	88.996 » 60.479 »

Años.	Junio.
1869....	36.104 efectivos, 32.421 disponibles.
1870....	47.399 » 40.150 »
1871....	57.639 » 47.431 »
1872....	61.605 » 50.117 »
1873....	51.428 » 41.077 »
1874....	67.196 » 54.109 »
1875....	57.059 » 43.810 »
1876....	79.355 » 64.645 »
1877....	90.277 » 70.391 »
1878....	65.281 » 48.994 »

Para mantener este efectivo, y aparte de los individuos sueltos que daba la recluta voluntaria, de los contingentes armados de la Península y recluta se mandaron á Cuba organizadas las fuerzas siguientes:

1869.—Enero.—Los batallones de Cazadores de Baza, Chiclana, Simancas y San Quintín.—Febrero.—Sexto batallón de Infantería de Marina y batallones de Cazadores de León, Andalucía y Aragón.—Marzo.—Cazadores de Antequera, voluntarios Catalanes y dos compañías Guías de Madrid.—Abril.—Batallón Cazadores de Reus.—Mayo.—Tercio vas-

congado.—Junio.—Primer batallón del tercer regimiento de Infantería de Marina.—Septiembre.—Batallones de Cazadores de Pizarro y Hernán Cortés.—Octubre y Noviembre.—Dos batallones de Infantería de Marina, los batallones primero y segundo de voluntarios de Madrid, Covadonga, Cadiz, Santander y segundo y tercero de Catalanes.

1871.—Diciembre.—Batallones de Cazadores de Talavera, Vergara, Alcántara y Santander.

1872.—Febrero.—Dos batallones titulados primero y segundo provisional.

1873.—Agosto.—Batallón voluntarios movilizados de la Mancha.

1875.—Septiembre.—Cinco batallones y un regimiento de Caballería.

1877.—Marzo.—Dos Regimientos de Caballería.—Julio.—Un regimiento id.—Septiembre.—Veinte batallones de Infantería.

1877.—Cazadores de Puerto Rico y un batallón de Infantería de Marina.

Resulta pues, del anterior estado, que desde 1869 á 1877 se mandaron á la isla de Cuba 53 batallones de Infantería, de los cuales 10 tal como se encontraban organizados en la Península, uno del ejército de Puerto Rico, 30 organizados en la Península con fuerzas del ejército permanente y los doce restantes organizados con individuos de la recluta de todas procedencias. Además se mandaron organizados cinco batallones de Infantería de Marina y cuatro regimientos de Caballería, organizados con fuerzas del arma del ejército de la Península.

Todas estas fuerzas componían un total de 56.700 hombres, las que con 153716 hombres enviados sin organizar, dan un total de 210.416 hombres mandados á Cuba en el espacio de 10 años para sofocar la insurrección.

La diferencia que á primera vista se nota entre los refuerzos mandados á aquél ejército y las cifras efectivas y disponibles que hemos dado, explicada queda suficientemente con las siguientes:

Desde Octubre de 1868 hasta Marzo de 1878 el ejército de Cuba tuvo las bajas siguientes:

Muertos.—Por acción de guerra y sus resultados: Jefes 12, oficiales 179 y tropa 3.469.

Por enfermedades: Jefes 49, oficiales 679 y tropa 54.086.

Total: 61 jefes, 858 oficiales y 57.495 de tropa.

Pasados por las armas: 64 de tropa.

Prisioneros y extraviados: dos jefes, 22 oficiales y 1.452 de tropa.

Desaparecidos: 27 oficiales.

Desertores: 3,59% de tropa.

Sentenciados: Cuatro oficiales y 1.145 de tropa.

Regresados por enfermos á continuar sus servicios al ejército de la Península: 167 jefes, 1613 oficiales y 9.915 de tropa.

Bajas definitivas por todos conceptos: Por heridos: nueve oficiales y 396 de tropa. Por inútiles y enfermos, dos jefes, 152 oficiales y 12,007 tropa. Por cumplidos: siete jefes, 152 oficiales y 23.559 de tropa.

Todo lo que dá un total de bajas de 112.673 hombres, descompuestos en esta forma: 239 jefes, 2.805 oficiales y 109.629 de tropa.

LA INSURRECCION DE FILIPINAS

Otras noticias

Londres 20.

Telegrafian de San Francisco de California:

El vapor *Perá* llegado hoy aquí, procedente de Manila, trae algunas noticias de la insurrección filipina.

A la fecha en que el vapor salió de Manila los combates que habían ocurrido en las cercanías de la capital eran de poca importancia.

En ellos lograron siempre la victoria los españoles, aunque con sensibles pérdidas, entre ellas las de algunos oficiales.

Los rebeldes de la provincia de Cavite están regularmente organizados y tienen bastantes armas modernas.

Se afirmaba en Manila que las columnas españolas no penetrarían en el interior del país hasta la llegada de todos los refuerzos esperados.

Se temía que hubieran sido asesinados muchos españoles establecidos en varios pueblos de la isla de Luzón.

Añádese que los soldados indígenas siguen en su casi totalidad fieles á España, por más que en alguna ocasión se les haya notado que combatían con disgusto á sus paisanos.

Hablábase en Manila de un destacamento de soldados indígenas que se sublevó matando á sus jefes, peninsulares todos.

vió festejado mas que nunca por todas las mas ilustres notabilidades de Paris, conoció que mas que nunca amaba la vida. ¿Era culpable en olvidar un secreto remordimiento por recibir la merecida recompensa de los servicios hechos á su patria? Sentía él en su corazón juvenil, en su cabeza activa, en todo su ser vivaz y robusto, rebozarle la vida por todos los poros; veía el destino empeñado en hacerle feliz á pesar suyo, y entonces pedia perdón á una sombra indignada que le aparecía, gimiendo en sus sueños, de haber buscado en el afecto de los vivos un arrinco contra los terrores de la tumba.

No bien hubo vuelto á darse al mundo, cuando sintió como en lo pasado, la necesidad de mezclar pensamientos de amor y proyectos de aventuras á sus meditaciones políticas, á sus sueños de ambicion y filosofía; y cuando digo ambicion, no hablo de las de los honores y del dinero, que para nada quería, sino de la reputacion y popularidad aristocráticas.

Al principio perdió toda esperanza de volver á ver á Mad. Delmare después del trágico desenlace de su doble pasatiempo amoroso; pero al mismo tiempo que media la extencion de su pérdida, y revolvía en su mente el tesoro que de él huía; viniéronle esperanzas de recuperarle, y con ellas voluntad y firmeza de conseguirlo. Calculó los obstáculos que encontraría, y comprendió que los más difíciles de vencer al principio vendrían de la misma Indiana. Era preciso, pues, hacer que el marido protegiera el ataque, lo que no era una idea nueva, pero si segura. Los maridos celosos, son singularmente aptos para esta clase de servicios.

Quince dias después de haber concebido esta idea, hallábase Raimundo en el camino del Lagny, donde le esperaban para almorzar. El lector no exigirá que yo le diga materialmente por medio de que favores hechos con destreza había hallado medio de hacerse agradable á M. Delmare; prefiero, pues, ya que he empezado á revelar el ca-

que han tenido más poder é influjo sobre sus ideas, cualquiera que sea en el dia su opinion. Casi todos ellos han devorado sus folletos políticos, y muchas veces les han arrebatado, leyendo los periódicos de la época, el irresistible encanto de su estilo y las gracias de su lógica cortés y mundana.

Hablo de un tiempo muy remoto ya para nosotros, ahora que no se cuentan las fechas por siglos, ni aun por reinados; por ministerios. Hablo del año Martignac, de aquella época de reposo y de duda, lanzada en medio de nuestra era política, no como un tratado de paz, sino como una convencion de armisticio; de aquellos quince meses del reinado de las doctrinas que influyeron singularmente sobre los principios y sobre las costumbres, y que prepararon tal vez el extraño resultado de nuestra última revolucion.

Muchos jóvenes talentos se vieron florecer en aquel tiempo, desgraciados por haber nacido en dias de transicion, porque pagaron su tributo á las disposiciones conciliadores y flexibles de la época. Jamás, al menos que yo sepa, se vieron elevadas á tan alto grado la ciencia de las palabras y la ignorancia ó la disimulacion de las cosas; fué aquel el verdadero reinado de las restricciones. La moderacion política habia penetrado en las costumbres como la cortesia de las formas exteriores, y sucedió con aquella primera especie de cortesia lo que con la segunda; sirvió de máscara á las antipatías, y las enseñó á lidiar sin escándalo ni tumulto. Justo será decir, sin embargo, en desagravio de los jóvenes de aquella época, que muchas veces fueron llevados á remolque con ligeras embarcaciones por los buques mayores, sin saber ellos mismos adonde los conducían, contentos y orgullosos de surcar las olas é hinchar sus velas nuevas.

Colocado por su nacimiento y sus riquezas entre los partidarios de la monarquía absoluta, pagó tributo Raimundo á las ideas jóvenes de su tiempo, consagrándose reli-

African Steamship Company

Para la Madera y Liverpool
Se espera en este puerto del 5 al 6 de noviembre
e vapor de esta Compañía nombrado:

DAHOMEY

Admite pasajeros solamente.
Tiene suficiente espacio para carga.

Para la Madera y Liverpool
Se espera en este puerto del 7 al 8 del corriente el vapor de esta Compañía nombrado

GABOON

Admite carga y pasajeros.
Tiene suficiente espacio para carga.

Para Ramburgo
Se espera en este puerto del 9 al 10 del corriente el vapor de esta Compañía nombrado

PALMAS

Admite carga solamente.
No tiene hueco para pasajeros.
Agentes, ELDER, DEMPSTER Y COMP.
Marina núm. 11.

MESSRS GEFRGE THOMPSON Y COMP.

PARA LONDRES
El hermoso vapor inglés

MINNEVER

Llegará á este puerto el 11 de noviembre
Admite, carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y COMP.

THE NEW ZEALAND SHIPPING C.^{as} R. M. S.

PARA PLYMOUTH & LONDON
El hermoso vapor inglés.

KAIKOURA

Llegará á este puerto el 6 de noviembre.
Agentes, HAMILTON Y COMP.

THE UNION STEAM SHIP COMPANY'S

PARA SOUTHAMPTON

el hermoso y rápido vapor

PRETORIA

Llegará á este puerto el 9 de noviembre.
Admite carga y pasajeros.

Agente, HAMILTON Y COMP.

Se Venden

Racimos de Platanos.
Grán tamaño
Camilo Lecuona y Bello
CASTILLO 46
GUTIERREZ HERMANOS Y C.
Almacén general
de comestibles, ferreteria
y géneros.
121 Luz 121

En este nuevo establecimiento se acaba de recibir un variado surtido de artículos de todas clases que se ofrecen á precios económicos.

VAPORES TRASATLANTICOS

DE
HIJOS DE J. JOVER SERRA
PARA CADIZ, MALAGA Y BARCELONA

Se espera en este puerto del 12 al 13 del corriente el acreditado y rápido vapor de esta Comp.^a nombrado

J. Jover Serra

y después de una corta detención para dejar el numeroso pasaje que conduce, saldrá para los puertos antes mencionados, para los que admite el pasaje y carga que se le ofrezca.

PARA LA HABANA, MATANZAS, SANTIAGO DE CUBA Y CIENFUEGOS

Se espera en este puerto del 22 al 23 del corriente el acreditado vapor de esta Compañía nombrado

Miguel Jover

y después de una corta detención, seguirá viaje para los puertos antes indicados para los que admite la carga y pasaje que se le ofrescan.

Agentes, Elder Dempster & C.^o -Marina núm. 11

HY. WOLFSON

MARINA NUM. 1

Consignatario de vapores

VAPORES FRUTEROS DE LOS SRES. FORWOOD BROS y C.^a QUE SE ESPERAN

Dia 9	Noviembre para LONDRES	directo	el magnifico vapor	BELAIR
» 14	id.	» LONDRES via Madeira	»	TELDE
» 22	id.	» LONDRES directo	»	WAZZAN
» 29	id.	» LONDRES via Madeira	»	TETUAN

Admite carga y pasajeros.

Imprenta de A. J. Benítez. -San Francisco núm. 8

giosamente á la defensa de la Carta; esto és, al menos, lo que creyó hacer y lo que se esforzó en probar. Pero los convenios que caen en desuso están sujetos á interpretación, y sucedia ya con la Carta de Luis XVIII lo que con el Evangelio de Jesucristo; no era aquella mas que un texto sobre el cual ejercitaba cada uno su elocuencia, sin que adelantase en nada la cuestion á fuerzas de bien peinados discursos. Epoca de lujo y de indolencia, en que á la orilla de un abismo sin fondo se dormia la civilizacion ansiosa de apurar sus últimas delicias.

Habiase colocado, pues, Raimundo en aquella especie de linea intermedia entre el abuso del poder y el de la licencia, terreno movedizo donde muchos buscaban aún, pero en vano, un abrigo contra la tormenta que se preparaba. A él como á otras muchas cabezas inexpertas, el papel de publicista concienzudo le parecia aún posible. ¡Error, en un tiempo en que no se aparentaba adherir á la voz de la razón mas que para sofocarla con mas seguridad por una y otra parte! Hombre sin pasiones políticas, Raimundo se creia sin intereses; pero se engañaba de medio á medio, porque la sociedad, organizada como estaba entonces, le era favorable y ventajosa; no podia alterarse en lo mas mínimo su organizacion, sin que disminuyese la suma de su bienestar individual; y no hay duda que es una admirable maestra de moderación aquella perfecta quietud de situación que se comunica al pensamiento. ¿Que hombre es azas ingrato con la Providencia para acusarla de los males ajenos, si no ha tenido para el mas que sonrisas y beneficios? ¿Quien hubiera podido persuadir á aquellas jóvenes columnas de la monarquia constitucional de que la Constitucion era ya vieja, de que pesaba sobre todo el cuerpo social, y le abrumaba, al paso que aquellas la hallaban ligera por si propias, y no recibian de ella mas que sus beneficios? ¿Quien cree en la miseria que no conoce?

Nada es tan facil y general como alucinarse uno á si

mismo cuando se carece de talento, y se conocen bien todas las sutilezas de la lengua, de esa reina prostituta que descendiendo ó se eleva á todos los papeles; que se disfraza, se humilla, se engalana, se presta á todas las formas, y á todo tiene respuesta, y todo lo prevé, y toma mil caras para tener razón. El mas honrado de los hombres es el que piensa y obra mejor; pero el mas poderoso es, sin contradicción, el que mejor sabe escribir y hablar.

Dispensado por su riqueza de escribir por dinero, Raimundo escribía por afición y (de muy buena fé lo decía) por deber. Aquella rara facultad que poseia de refutar con el talento la verdad positiva, le constituia en un hombre precioso para el ministerio, á quien era infinitamente mas útil con sus resistencias imparciales, que con su ciego entusiasmo sus criaturas, y mas precioso aún para aquella sociedad elegante y jóven, que consentia, sí, en adjuar la parte ridicula de sus antiguos privilegios; pero que queria al mismo tiempo conservar el beneficio de sus ventajas presenten.

Hombres eran, en efecto, de un talento singular los que sostenian aún á la sociedad próxima á derrunbarse en el abismo, y que, suspendidos además entre dos escollos, luchaban con firmeza y serenidad contra la implacable verdad que iba á sumergirlos. Lograr de esta suerte formarse una convicción contra toda especie de verosimilitud y hacerla prevalecer por algun tiempo entre los hombres sin convicción alguna, es el arte que mas me confunde y que excede á todas las facultades de mi pobre y grosera inteligencia, por que no he estudiado las verdades de recambio.

No bien hubo vuelto Raimundo á aquella sociedad, su elemento y su patria, cuando empezó á sentir de pronto sus influencias vitales y excitantes; los pequeños intereses de amor que le habian ocupado, se desvanecieron por un momento ante mas grandes y brillantes intereses; consagró á ellos el mismo ardor, la misma osadía, y cuando se