

Temperatura del aire á la sombra	25,5
Tensión del vapor de agua	19,8
Humedad relativa	81,9
Viento	N.E.
Fuerza del viento	2.
Estado del cielo	Despejado
Temperatura máxima de ayer	29,0
Id. mínima	22,1
Oscilacion barométrica en las 24 horas (milímetros)	1,80
Estado del mar	Llano
Lluvia en las 24 horas (milímetros)	0,0

ADVERTENCIA

Rogamos á nuestros suscriptores que no tengan satisfecha su cuota mensual, se sirvan abonarlas antes del día 15 del presente mes de octubre, pues de lo contrario nos vemos en la sensible necesidad de suspenderles el envío del periodico.

Tambien esperamos de los Sres. corresponsales en los pueblos, que para la fecha indicada nos remitan sin escusa ni pretexto las cantidades que tengan en su poder, y los recibos incobrables.

SECCION MARITIMA

ENTRADA DE BUQUES

Dia 9

BAHIA.—Vapor aleman, de Buenos Aires, escala y Bahía, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.

HESPERIDES.—Vapor español, de Las Palmas, consignado á los Sres. Hijos de Juan Yanes.

Dia 10

LEON Y CASTILLO.—Vapor español de la Palma, consignado á D. Juan Croft.

VIERA Y CLAVIJO.—Vapor español de Arrecife, consignado á D. Juan Croft.

JONIC.—Vapor inglés, de Londres y Plymouth, con 2 pasajeros, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.

SALIDA DE BUQUES

BAHIA.—Para Hamburgo, tomó carbon, agua y viveres.

HESPERIDES.—Para Cadiz.

JONIC.—Para Australia, tomó carbon, agua y viveres.

BUQUES QUE SE ESPERAN

RUAHINE.—Para Plymouth y Londres, saldrá de este puerto el día 11 del corriente, admite carga y pasajeros, despachado por sus agentes los Sres. Hamilton y Compañía.

MARIA HERRERA.—Para Caibarien y la Habana, saldrá de este puerto el día 31 del corriente, admite carga y pasajeros, despachado por D. Aureliano Yanes.

PRETORIA.—Para Southampton, saldrá de este puerto el 12 del corriente, admite carga y pasajeros, despachado por sus agentes los Sres. Hamilton y Comp.

MIDNIGHT SUN.—Para la Madera y Londres, saldrá de este puerto el 26 del corriente, admite carga y pasajeros, despachado por los Sres. Hamilton y Comp.

WAZZAN.—Para la Madera y Londres, saldrá de este puerto el 11 del corriente, admite carga y pasajeros, despachado por su agente Hy Wolfson.

MAMARI.—Para Londres, saldrá de este puerto el 13 del corriente, admite carga, despachado por sus agentes los Sres. Hamilton y Comp.

MEUSE.—Para Mogador, Casablanca, Mazagan, Gibraltar y Marsella, saldrá de este puerto el día 20 del corriente, admite carga y pasajeros, despachado por sus consignatarios los Sres. Hijos de Juan Yanes.

BERENGER EL GRANDE.—Para Puerto Rico y la Habana, saldrá de este puerto el día 20 del corriente, admite carga y pasajeros, despachado por sus agentes los Sres. Hijos de Juan Yanes.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA

El crucero «Colón»

Refiriéndose al naufragio del crucero español *Cristobal Colon*, cuya desconsoladora noticia nos comunicó telegraficamente nuestra Agencia Mencheta por la via Bathuers, el primero de este mes á las 8 de la noche, publica el *Diario de Cadiz* del día 2, el siguientes telegrama de Madrid. «Comunican de la Habana que á las doce de la noche del 29 el crucero *Colón* mandado por el capitán de fragata Toca, varó en los arrecifes *Los Colorados*, cerca del Cayo de Buena-vista.

El comandante declara que considera inevitable la pérdida total del buque, siendo inútiles los esfuerzos hechos y teniendo que abandonarlo ayer.

La tripulacion se ha salvado arribando á la playa de Mantua, cerca de Pinar del Rio.

En la Habana ha causado la noticia penosísima impresión.»

Ha cesado, pues, nuestra impaciencia por conocer la suerte que hubiere corrido la oficialidad y tripulacion del buque en la terrible catastrofe.

España perdió un hermoso crucero, pero nuestros hermanos que lo montaban salvaron sus vidas.

Reemplazos

La Comision provincial, por conducto del Sr. Gobernador civil, ha elevado consulta al ministerio de la Gobernacion sobre la forma y modo de legalizar la situacion de los mozos comprendidos en los reemplazos de 1879 al primero de 1885, cuya resolucion aclarará el procedimiento que debe seguirse para cumplir la ley en cuestion tan delicada.

Viajes

Hoy ha embarcado para la Peninsula el director de la Escuela Normal superior de Maestros, D. Tomas Rodriguez de la Sierra, Compromisario nombrado por dicho centro de enseñanza para tomar parte en la eleccion que se verificará en la Universidad de Sevilla el día 20 de este mes, con objeto de designar la persona que en concepto de Consejero de Instruccion pública represente en aquel Alto Cuerpo al magisterio de primera enseñanza.

Tambien ha embarcado hoy para la Peninsula con objeto de tomar posesion de su nuevo destino en la Direccion general de Aduanas, el interventor de Registros de esta capital, D. Enrique del Brocal, habiendo sido nombrado para sustituirle en este cargo D. Santiago Clot.

Higiene

Varias veces nos hemos ocupado del mal estado en que se encuentra la plazuela de la fuente de Isabel II, pues el agua que se derrama forma charcas que unas veces dificultan el tránsito y otras convirtiéndose en cieno, producen pestilente olor particularmente por las noches.

Comprendemos que resultaria costosa una reforma radical en dicha fuente para abrir cauce á las aguas y que no se estanquen en la plazuela, y para evitar se viertan por el desagüe de la calle de Ferrer, pero creemos de necesidad que no se permita continúe aquel fango cenagozo en sitio tan céntrico que pudiera convertirse en foco infeccioso, y producir enfermedades contagiosas.

Esperamos del celo del alcalde Sr. Cruz Rodriguez, disponga lo necesario para el completo saneamiento de la repetida plazuela.

Consules

Han sido nombrados respectivamente Cónsul de Honduras en Arrecife, vice-cónsul de Inglaterra en Las Palmas y agente consular del Salvador en dicha ciudad, los Sres. D. Domingo Galindo Espin, D. Alexander Irerguron y D. Tomás Rodriguez Robayna.

Faros

El torrero segundo D. José Martinez Silva que prestaba sus servicios en el faro de Anaga, ha sido destinado al de Alegranza, sustituyendole en el

cargo que deja vacante, el torrero tercero D. Tomas Doratas.

Militares

Según leemos en *La Patria* de Las Palmas, se ha concedido el retiro al comisario de guerra de primera clase, D. Juan Dodero Rebagliato, con el haber mensual de 450 pesetas.

Prevencion municipal

Desde ayer ha quedado establecida en los bajos del exconvento de S. Francisco, la prevencion municipal, y el cuartel de la guardia del Ayuntamiento.

Ingenieros

Nuestro paisano y querido amigo el ingeniero segundo de Caminos, Canales y Puertos, D. Cayetano Fuentes y Gonzalez, ha sido declarado supernumerario en el cuerpo.

Aumento de tropas

Por Real órden de 18 de septiembre último se elevan las fuerzas de los batallones regionales de esta provincia á 524 hombres, en lugar de 358 que tenian antes; y la del 9.º batallon de artillería á 374.

Movimiento postal

El vapor correo *Hesperides* conduce hoy para la Peninsula procedentes de la administracion de esta capital 13 sacos de correspondencia, 233 certificados y 22 pliegos de valores.

Ascenso

El oficial de la Sucursal del Banco de España, en Las Palmas, D. Francisco Marina, ha sido ascendido al empleo inmediato.

Defunción

En la noche del 8 de este mes falleció en Las Palmas el capitán de ingenieros militares D. Juan Muñoz, que prestaba sus servicios en aquella plaza.—D. E. P.

Paseo

Esta noche de 8 á 10, tocará la charanga de Cazadores en la plaza de la Constitucion las siguientes piezas:

- 1.º Paso doble.
- 2.º «Champagne» Polka.—Lamotte.
- 3.º «Gavota».—Blasco.
- 4.º «Flor de Otoño», Mazurka.—J. Padron.
- 5.º «Fantasia de Lohengrin».—Wagner.
- 6.º «Tont Paris» Valses.—Waldenfel.
- 7.º Paso doble.

LA INSURRECCION DE CUBA

Destruction del puente de Manacas

Hace pocos dias—dice un corresponsal de un periódico de la Habana—que los insurrectos destruyeron é incendiaron el puente de Yabú, situado en el ramal de la empresa de Sagua, que de Sitiecito se dirige á Santo Domingo, y anoche han vuelto á proseguir su destructora obra haciendo volar con dinamita los estribos del puente de hierro de la linea de Caibarien, enclavado en el kilómetro 23 sobre el rio Manacas.

La llegada de los insurrectos

Anoche, entre diez y once, segun los informes que en el lugar del suceso pude adquirir, se presentaron en el puente Manacas un grupo como de doce individuos blancos y de color, los que por largo espacio de tiempo estuvieron reconociendo y dando golpes en dicho puente, hasta eso de las doce y media, que se dejó sentir una gran detonacion que causó no poca alarma entre los sitios de las inmediaciones y poblados de Taguayabón y Vega de Palmas.

Un poco mas tarde, en un intervalo de quince minutos, se volvió á reproducir dicha detonacion, pero aun más fuerte que la primera.

Precauciones

Refiere el campesino D. Domingo Diaz, que reside como á cien metros del puente, que momentos antes de las explosiones, cuando ya él y sus familiares estaban acostados, se presentaron en su casa tres individuos armados, quienes tomando las avenidas del bohío, y colocando centinelas en las puertas, le hicieron levantar, obligándole á que se sentara en un taburete y no se moviera de aquel sitio.

Al aire libre

El jefe de la partida era el pardo Alfredo Valdés, quien al llegar al bohío y ver á Diaz, le dijo que sacara á toda su familia á alguna distancia del puente, pues no queria que pagaran justos por pecadores.

Diaz llevó á su mujer y tres hijos á un platanar, donde pasaron un gran susto, pues al dejarse sentir la detonacion sintieron trepidar la tierra y pasar por encima de ellos varios ladrillos que cayeron á poca distancia.

La partida

El grupo de individuos que se ocupó en volar el puente se supone sea la avanzada de una gran partida insurrecta, que se dice se encontraba á poca distancia del lugar del suceso, y la cual parece haber venido de Sancti Spiritus.

El aviso

Según Diaz, el cabecilla Valdés le dijo que allí quedaban los tres centinelas hasta el aclarar del dia, hora en que podia ir á dar parte de lo sucedido á donde quisiera.

Lo manifestado por Valdés se cumplió al pié de la letra, pues los centinelas colocados en casa de Diaz no se movieron de su puesto hasta ser de dia.

Reconocimiento del puente

La noticia de los desperfectos causados en el puente fué llevada por Diaz á la estacion de Vega de Palmas, la cual, sin pérdida de tiempo, lo puso en conocimiento del Sr. Pavón, administrador de la empresa, quien acompañado del ingeniero Sr. Molina y del jefe de los talleres señor Torrens, se trasladó al puente Manacas para el reconocimiento del daño causado por la dinamita.

El teniente Cobos

Málaga 21.—Los vecinos del barrio del Perchel, solicitan del Municipio que ponga á una calle el nombre heroico del teniente de Extremadura Sr. Cobos, muerto en Cuba.

El Sr. Cobos era malagueño.

Telegramas de «Las Novedades»

El número de *Las Novedades*, de Nueva York, recibido ayer tarde en Madrid, publica los siguientes telegramas de la Habana:

Habana 6 de septiembre.—Una partida insurrecta hizo descarrilar un tren de ferrocarril en Santo Domingo, provincia de Santa Clara, resultando cinco personas heridas.

La partida hizo fuego al tren, pero fué rechazada. La locomotora resultó destruida.

Habana 7 de septiembre.—Hoy llegaron á Santiago 1.400 hombres de tropa procedentes de la Peninsula. Estos refuerzos están formados por un batallon del regimiento de Constitucion y dos compañías del regimiento de Burgos.

La prensa de la Habana ha acordado obsequiar con un banquete al último batallon que llegue de España.

—Hoy ha sido fusilado en Santiago de Cuba el desertor del ejército Pedro Rovira Estévez.

—Merced á la iniciativa del general Martinez Campos, se han incautado las autoridades de efectos de contrabando valuados en 200.000 pesos fuertes, quedando reducidos á prision tres comerciantes complicados en este matute.

Teniendo sospechas el general de que en la ciudad habia oculto un valioso contrabando, dispuso que el jefe de la policia procediese á un decomiso por violacion de las ordenanzas aduaneras.

En cumplimiento de esta orden se ocuparon once cajas de efectos, quedando detenidas para su identificacion todas las demás mercaderias que habia en el almacén.

No se han hecho públicos los nombres de las personas detenidas.

—Segun noticias de Santiago de Cuba, en las inmediaciones de Niquero hubo un encuentro con la partida insurrecta de Joaquín Castro, que acababa de apoderarse de una cantidad de ganado.

Resultaron por parte de los insurrectos tres muertos y 21 heridos, entre estos el cabecilla Castro. La tropa tuvo un guerrillero muerto y un cabo herido.

—La columna del general Gasco tuvo un encuentro el 27 en la jurisdiccion de Manzanillo con la partida de Chongo Rivero, sucesor de Amador Guerra, resultando muertos aquel cabecilla y otros más y heridos cuatro.

Habana 8 de septiembre. Ha sido puesto en libertad el ciudadano americano Jose María Aguirre, detenido en el Cas-

tillo de la Cabaña bajo una acusación de carácter político.

—Julio Sanguily, preso en el mismo castillo será juzgado en un tribunal civil bajo una acusación criminal que se relaciona con la política.

—En Caibarien hay ahora 3.500 hombres de tropa, á los que se incorporarán 250 voluntarios, mandados por un diputado provincial de Sancti Spiritus, D. José Aleman.

—El comercio de Cuba ha regalado al Gobierno varias lanchas, destinadas á prestar servicio de Vigilancia en las costas, llevarán estas embarcaciones los nombres de *Centinela*, *Relampago*, *Esperanza*, *Intrepido* y *Mensajero*.

—Ayer llegaron á este puerto diez millones de cartuchos Mauser, que acaba de comprar el gobierno de España en Alemania.

Oferta generosa

El reputado y opulento cosechero de vinos de Jerez, Sr. Gonzalez Byas, ha dirigido al Gobierno cartas que ofrece para sanatorio de los individuos del ejército que regresen de Cuba heridos ó enfermos, el magnífico edificio que en la desembocadura del Guadalquivir posee y que se conoce generalmente con el título de palacio de Bonanza.

El edificio tiene capacidad suficiente para que puedan instalarse en el con comodidad cuatrocientos ó quinientos enfermos y su situación es inmejorable, pues una de sus fachadas mira al Océano, otra al Guadalquivir y las dos restantes á la magnífica dehesa en que se halla enclavado.

Ataque á un convoy

El día 25 del pasado agosto, á las doce de la noche, salía el general Gasco de Manzanillo para el Cauto, á bordo del vapor remolcador *Pedro Pablo*.

En la boca ó desembocadura del río, reconoció el general y organizó el convoy, que á la madrugada emprendió la marcha río arriba, en la forma siguiente: vapor *Pedro Pablo*, remolcando las goletas *Engracia*, *Angela* y *Caridad*, más el guairo *Zurbarán* y balandro *Francisca*; el voporcito *Fernando*, llevando las lanchas *Rafaelita*, *Diamante* y *Aguila*, y por último, el vapor *Panchita*, con la barca *Manzanillo*; total, tres vaporcitos y nueve embarcaciones de vela remolcadas. En el vapor *Pedro Pablo* se instalaron un alférez de navio y seis marineros y dos artilleros, todos de la dotación del crucero *Vicente Ya-*

ñez Pinzón, con una ametralladora que se había situado á proa. Repartidos en las demás embarcaciones se hallaban un capitán, cuatro subalternos y unos noventa hombres de los batallones de Colón, Andalucía, Alcántara y Baza, que iban á incorporarse á sus cuerpos. Además, un oficial y diez hombres del batallón de Colón constituían la escolta.

La navegacion se hizo sin novedad durante el día 26; al llegar al punto conpeido por Guasimilla, se encontraron al comandante Sanchez, del batallón de Baza, con trescientos hombres del mismo y del de Alcántara, entre ellos dieciocho guerrilleros montados.

El general dispuso que toda la fuerza que había salido de Manzanillo se incorporara á la columna y embarcaran los enfermos, que ascendían á unos setenta hombres, distribuyéndolos entre todas las embarcaciones, á excepcion del *Panchita*, que por su poca cabida y por llevar algunos pasajeros no podia admitir enfermos.

El día 27, al amanecer, continuó la marcha del convoy, protegido por la columna que iba por la orilla izquierda, como de costumbre; así se continuó la marcha sin novedad, hasta que á las seis de la tarde, y al empezar á pasar la ensenada del Muerto, donde el río tiene unas cuevas rapidísimas, rompió el enemigo nutridísimo fuego, desde un lugar llamado Aguas Verdes, y siguió al convoy por espacio de media hora. Como por encanto los enfermos, á la voz de sus jefes mas caracterizados, rompieron el fuego contra el enemigo, y la ametralladora hábilmente manejada, vomitaba plomo; gracias á sus disparos, el vapor *Pedro Pablo* no sufrió detencion ni averias grandes ni chicas, dirigiendo el enemigo sus fuegos al resto del convoy.

En aquellos momentos, una detencion, la menor duda, por parte de los timonales de los barcos, hubiera seguramente determinado una catástrofe; era de todo punto necesario pasar aquel estrecho, y lo cierto es que si el convoy marchó siempre con gran regularidad, en aquel momento aún lo hizo mas correctamente, lo cual prueba el buen espíritu de que todos iban poseidos; cada barco era un infierno; á los gritos y alaridos de los insurrectos, nuestros soldados contestaban con los disparos de sus fusiles. La situación era difícil; la rotura de un cable de los remolques hubiera echo detenerse todo el convoy y producido averias unos

barcos contra otros, formando un monton á merced del fuego enemigo. La columna de proteccion no podia prestar auxilio, por hallarse en la orilla opuesta, y en aquellos momentos, recorriendo la cuerda del torno del río: sin embargo, al oír el fuego, acudio, llegando en los momentos en que el enemigo se había retirado, sin duda á causa de las muchas bajas que debió sufrir.

Fueron muchos los rasgos de valor ocurridos. El capitán del vapor *Pedro Pablo*, D. José Riveras, no abandonó ni un momento la dirección del convoy en su parte nautica; los patrones todos estuvieron en sus puestos; de los soldados unos hicieron un mortífero fuego parapetados en los barriles y cajas, y otros dispararon á pie y al descubierto, desafiando á los que tras de los arboles mandaban, no ya balas, sino hasta pedazos de lingote de hierro para ver de cortar los remolques, y vociferaban amenazas que ni podían ni sabían llevar á cabo.

Algunos de los nuestros para dar tregua al fuego y acallar al mismo tiempo la sed, se pegaban al grifo improvisado por una bala en alguna pipa ó tercerola de vino, pues es sabido que en aquel lugar el agua del río es salobre. El general, tranquilo y satisfecho de la conduta de todos; observava en la popa del *Pedro Pablo* las peripecias del combate.

Entre todos, sin embargo, ha sobresalido una figura, que ha pesar de su modestia, y sin su permiso, he de hacer notar: la Srita. doña Rosa Suero, muy joven por cierto, que se transbordaba á Cauto al seno de su familia é iba en el *Panchita* pues desde los primeros disparos mostró la mayor serenidad y aplomo: á su lado murieron dos hombres y cayó gravemente herido el capitán de voluntarios y conocido comandante de Bayamo, D. Juan Garcia de la Vega, y ella sin preocuparse del peligro, con sus propias manos restañaba la sangre que del pecho de este brotaba, curandole con la misma serenidad que hubiera podido hacerlo un laureado medico militar. Toda la noche del 27 al 28 la pasó atendiendo á los heridos y velando á los muertos, toda teñida en sangre de martires de la patria. Al desembarcar en Cauto acompañó á los heridos hasta que fueron comodamente instalados y presenció el entierro de los cañaveros. Cuantos presenciaron tan heroico y cristiano proceder, hablan de la señorita Suero con gran admiracion.

Concluido todo, pernoctó el convoy en

Cayamas, donde el general distribuyó la poca fuerza de la columna entre las dos orillas, para lo cual hubo necesidad de transportar á los soldados en los pequeños botes de que se disponia, á fin de continuar la marcha con ambas orillas protegidas, como se verificó, continuando sin otra novedad y llegando á Cauto el Embarcadero el día 28 á las once de la mañana.

Las bajas experimentadas son las siguientes: Tenientes de Voluntarios de Bayamo, D. Gabino Fernandez y el comerciante del mismo punto D. Cándido Frito, muertos: el capitán de voluntarios, D. Juan Garcia de la Vega, gravemente herido en el pecho.

Un soldado del batallón de Andalucía herido con 14 postas y pedazos de alambre en la pierna izquierda y vientre, y dos maquinista también heridos: además algunos contusos, entre ellos el alférez de navio del *Vicente Yañez Pinzón*, que manda las fuerzas de la Armada encargadas de la ametralladora.

Todos los barcos han tenido alguna averia en sus aparejos y en los cascos algunos agujeros de bala; en el cargamento algunas pipas y tercerolas que se han vaciado. El vapor *Fernando* sufrió la rotura del tubo de alimentacion y del donkey todo lo que se compuso por los maquinistas en la noche del 27.

El enemigo ha visto una vez más frustrados sus intentos, pues á pesar de sus posiciones y de lo difícil del paso, no consiguió detener por un solo momento la marcha del convoy. Este se componia de 90.000 raciones completas, con vino y aguardiente, café y azúcar; vestuario para la brigada de Bayamo, 120.000 cartuchos, más de 60.000 pesos en metalico y efectos de comercio en cantidad muy crecida.

Las mayores autoridades médicas lo prefieren á todo otro similar.

El Excmo. Sr. Dr. Don José Eugenio Olavide, Médico del hospital de S. Juan de Dios, en Madrid, etc., etc., certifica: Haber usado la «Emulsion Scott» en el tratamiento de las «derm tosis escrofulosas benignas y en el lupus», con resultados más ventajosas que con el aceite de higado de bacalao.

También me ha dado buenos resultados en la «escrofulo ó sea, con ó sin caries en los huesos.»

Madrid 15 enero 1886.

Dr. JOSE EUGENIO OLAVIDE.

fausto! Como era en otoño y los caminos se ponian intran-sitables con las lluvias, dejó á la baronesa Hilda en el castillo.

Al volver al cabo de quince días, el baron Adelstan fué asesinado en las gargantas de Falun, al regresar solo á caballo, adelantándose á su servidumbre.

Tenia entonces treinta y tres años, y su viuda veinticuatro.

Este asesinato hizo gran ruido.

En nuestra Delecarina son frecuentes los duelos á navaja, pero el asesinato cobarde y misterioso es casi desconocido.

En vano se buscó al asesino. Algunos mineros extranjeros habian desaparecido de Falun, pero no se les pudo probar nada: el baron Adelstan no había sido robado, y entonces se murmuró bajo el nombre de Olans.

Era el único á quien aprovechaba el crimen.

Olans mostró una desesperacion profunda, y manifestó á su cuñada grande afecto.

Todos quedaron edificadas, excepto Hilda, que le recibió con extremada frialdad, y le invitó poco después á que la dejara sola con su dolor.

El baron se fué, y la noche de su partida murió con convulsiones el niño Harald, hijo de la baronesa.

Anonadada por este golpe la baronesa Hilda, olvidó toda prudencia y acusó abiertamente al baron Olans de haber envenenado á su hijo, despues de asesinar á su marido, para apoderarse de su fortuna.

El pastor Mickelson, que ejercia la medicina en la parroquia, hizo constar que el niño había muerto en una de las crisis de la dentincion, y que la baronesa era una insensata.

El baron Olans supo la noticia y se volvió para consolar á su cuñada, de donde resultó que todo el mundo encontró archigenerosa su conducta.

Pero la baronesa no se dejaba convencer por la bondad de Olans, y salió de pronto con una singular resolución.

Hizo venir á los jueces del canton, y en presencia de toda la servidumbre declaró que estaba en cinta y que recla-

Me estremecí, querido Cristián, y temiendo fuera un ladrón, busqué mi espada sobre la silla en que la había dejado, pero no estaba.

—¿Como!—dijo Cristián;—estaba á mi lado.

—No lo sé; tal vez Ulphilas, la apartó... En vista de la falta de la espada me volví resueltamente del lado de la escalera, y entonces fué cuando se produjo la alucinacion. Mirad ese retrato, á la derecha de la ventana.

—He tratado de verlo; pero como está colocado contra la luz, y las moscas y la humedad la han deteriorado...

—Pues miradlo con la luz; la noche se acerca y encenderemos nuestras bugias.

Cristián encendió un candelero de tres brazos, y subiéndose sobre una silla, miró al retrato.

—Veo poco aún—dijo.—Este representa á una mujer alta y elegante; está sentada y lleva un velo negro; el vestido es de satén gris perla con brochado de terciopelo negro. ¿Es este entonces el retrato de la dama gris?

—Precisamente: el de la baronesa Hilda.

—Veamos su rostro... Es hermosa y de dulce presencia... Esperad un poco, monsieur Goefle: este rostro conmueve.

—¿Pero no ois mi historia?

—Si, si, Mr. Goefle... Me falta el tiempo, y, sin embargo, me interesa tanto vuestra historia, que quiero saber el fin.

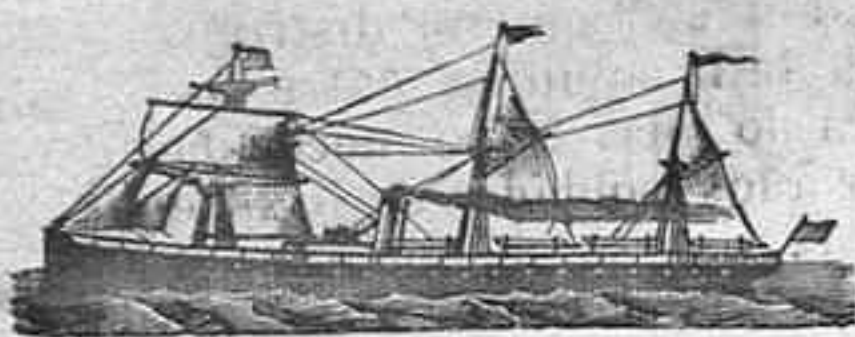
—Bueno—replicó el abogado,—cuando me volví hacia el mapa vi que éste se levantaba como una cortina y que detrás de él aparecia un rostro; el de una mujer delgada y con el traje gris revuelto y destrozado, como si todo saliese del sepulcro.

Era tan penosa la vision, que cerré los ojos para sustraerme á ella. Cuando volví á abrirlos, la figura había bajado la escalera y estaba delante de mí, mirándome con fi-jeza cadavérica. Me quedé mudo, fascinado...

—A fé mia—dijo Cristián,—la aparicion era desagradable. ¿Duró mucho?

—No lo sé; volví á cerrar los ojos, y al abrirlos otra vez el espectro se acercaba al lecho. No sé lo que hizo allí: me pareció que agitaba las cortinas y que se inclinaba como para hablar á alguien.

Luego hizo ademán de ir á abrir la ventana, pero creo que no la abrió.



Vapores Trasatlánticos de Sobrinos de Herrera

PARA CAIBARIEN Y LA HABANA
El magnífico vapor español.

Maria Herrera

Saldrá de este puerto el día 31 de octubre.
Admite carga y pasajeros.
Consignatario, AURELIANO YANES.



ALBION STEAM SHIP Y COMP.

PARA MADERA Y LONDRES
El hermoso Yacht á vapor.

MIDNIGHT SUN

Saldrá de este puerto el 26 de octubre.—Admite carga y pasajeros.

Agente, HAMILTON Y COMP.



THE UNION STEAM SHIP COMPANY'S

PARA SOUTHAMPTON

Pretoria

saldrá de este puerto el día 12 de octubre
Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y COMP.



FORWOOD BROTHERS & CO'S

PARA LA MADERA Y LONDRES

El hermoso vapor FRUTERO

WAZZAN

Se espera en este puerto el día 11 del corriente
Admite carga y pasajeros.

Agente.—HY WOLFSON.



NEW ZEALAND SHIPPING COMP R. M. S.

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El magnífico vapor

Ruahine

deberá salir de este puerto el día 11 de octubre
Admite carga y pasajeros.

Agente, HAMILTON Y COMP.



SHAW SAVILL & ALBION COMP. R.M.S

Para Londres

El hermoso vapor inglés.

MAMARI

Llegará á este puerto el día 13 del corriente.
Admite carga solamente.

Agente, HAMILTON Y COMP.



Compagnie de Navigation Marocaine et Armeniema de N. PAQUET Y Comp.

El vapor francés

MEUSE

deberá salir de este puerto el 20 de octubre para Mogador, Casablanca, Mazagan, Gibraltar y Marsella.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Hijos de Juan Yanes.—Sol 6

Vapores Trasatlánticos de F. PRATS y Comp.

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

BERENGUER EL GRANDE

deberá salir de este puerto el día 20 octubre.
Admite carga y pasajeros.

Agentes.—Hijos de Juan Yanes

ESPECIALIDADES DE PARIS

Productos farmacéuticos los más estimados y baratos, en la reputada Farmacia Tarible. Rue de Saint-Séverin, 44. (Antigua de Decagni) Paris (Atigua de Decagni)

Licor ferruginoso: empleado contra la anemia y la clorisis y en las convalecencias, á las dosis de media cucharada de café en las dos principales comidas. La especial composición de este licor impide el estreñimiento, tan frecuente con el empleo de los ferruginos. Precio del frasco: 2 francos.

Cachets digestivos: Uno, en cada comida, asegura el buen funcionamiento del estómago, cuyos dolores apacigua rápidamente devolviendo el apetito. Precio de la caja 2 francos 50.

Vejigatorio instantáneo Decagni. Precio 75 cent.

Vino Decagni á la Kina-Kola 3 fr. 50.—Crema Rosa Tarible. Esta crema á la vez que mantiene la frescura y belleza del cutis, le devuelve la elasticidad y finura perdidas con otras preparaciones.

44, rue de Saint-Séverin, Paris.

Arboles

Frutales, tropicales y otras plantas de merito.

Pueden facilitarse á precios convenientes por Pedro de Foronda, calle del Tigre núm. 21.

Eugenio Padilla DENTISTA

Calle del Sol núm. 39 (a)
NO YA RUIZ DE PADRON

CONVIENE

no descuidar un catarro pues puede ser precursor de pulmonías, de la Tisis, ó de otras graves enfermedades. La Emulsión de Scott cura el catarro, sana la irritación de la garganta y los pulmones, fortifica y robustece el organismo. Es una combinación de los dos agentes curativos, aceite de hígado de bacalao é hipofosfitos, reconocidos universalmente por los médicos como los más poderosos en las enfermedades extenuantes y especialmente para los Niños. Exijase la legítima Marca de fábrica.



EMULSION DE SCOTT

Rehúsen las imitaciones que abundan en el mercado. De venta en las Boticas.

Scott y Bowne, Químicos, Nueva York.

Depósito al por mayor y menor número 16, calle de la Cruz Verde. Santa Cruz de Tenerife.

LORENZO FILPES.

Imprenta de A. J. Benítez.—San Francisco núm. 8.

Luego volvió hacia mi y traté de tener valor y dar cuenta de su figura, pero sólo pude fijarme en sus ojos.

El fantasma pasó y quiso subir la escalera palpando las paredes. De pronto desapareció. Me palpé para asegurarme de que estaba despierto, y miré la botella de rom, que apenas había probado.

No estaba, pues, dominado por los vapores del alcohol. Me acosté tranquilamente y tardé mucho en dormirme.

—¿Y qué deducis de vuestra aparición de la noche?

—Nada, pero no puedo sustraerme á la sospecha de que tal vez la condesa Hilda fuese una víctima injustamente condenada, y que Dios ha permitido que su espíritu me avise para que me ponga en busca de la verdad.

—¿De que fué acusada esa famosa baronesa?

—De una mentira audaz que tenía por objeto despojar al baron Olans de su legítima herencia.

—¿Queréis contarme eso, Mr. Goefle?

—Con mucho gusto. El baron Magnus de Valdemora tuvo dos hijos: el mayor, Adelstan, era vivo é impetuoso, y el segundo Olans, á quien hoy se llama el hombre de nieve, era dulce y estudioso.

Ambos eran el orgullo de su padre, y como entre nosotros no hay mayorazgos, los dos debían compartir la herencia. Parecía que no debía haber entre los hermanos envidia alguna, sobre todo en Olans, que era sumamente pasivo, y por quien todos sentían preferencias sobre Adelstan.

Este tenía buen carácter, pero su franqueza era un tanto ruda; desde sus primeros años mostró gran afición por los viajes, y á los treinta había recorrido Europa, trayendo de Francia ideas filosóficas que asustaron á la familia.

Se pensó en casarle, y el consintió á condicion de que fuese con mujer elegida por su corazón.

Contrajo matrimonio con una joven á quien había conocido en Francia, Hilda de Blixen, huérfana que procedía de una noble familia dinamarquesa, pero que nada poseía fuera de su ingenio y su virtud. Era bastante, á pesar de todo, como lo sintió sin duda el baron Magnus, que después de ver mal aquella boda llegó á querer á su nuera.

No falta quien asegure que Olans vió con malos ojos esta reconciliación, y alguien extrañó que el baron Magnus, todavía fuerte, muriese bruscamente.

Lo cierto es que al partir la herencia sobrevino la discor-

dia entre los dos hermanos, y que Adelstan, al contestar á Olans que le reprochaba del poco cariño que había tenido á su padre, yéndose á viajar, le dijo:

—Mi padre no ha sabido nunca lo que valia vuestra hipócrita afección: tal vez lo sepa ya en el fondo de su tumba.

Uno de los dos hermanos debía conservar el dominio de las tierras, á condicion de pasar al otro la renta equivalente.

Se echaron suertes y la fortuna favoreció al mayor.

Olans no manifestó despecho alguno, pero se quejó á sus confidentes del destino, que le arrojaba de la residencia de sus padres. Con estas quejas y sus dádivas entre la numerosa servidumbre de la casa, pronto se hizo un partido que comprometía la gestion del hijo mayor.

Mi padre, que tenía que pasar aquí grandes espacios de tiempo para el arreglo de la testamentaria, notó este estado de cosas.

El carácter zalamero de Olans gustaba más á mi padre; se acordó que Olans conservase á Stolborg, pero Adelstan se negó con dureza.

Cuando Olans se fué á Stockolmo, donde debía residir, Adelstan llamó á su mujer, que estaba en Falun, y el matrimonio se fué á Valdemora con su niño, que apenas tenía unos meses.

La baronesa Hilda, á quien yo no conocí, había abjurado en Francia y se había hecho católica.

Ya sabéis que en Suecia se profesa fanáticamente el protestantismo, de modo que podéis calcular el asombro que produciría saber que la baronesa había erigido en este mismo torreón una capilla dedicada á la Virgen Maria.

Pero como esto no lo hacía con ostentacion, callaron los rumores.

Los jóvenes esposos se hallaban ya hacia tres años en Valdemora con su hijo, á quien querían con idolatría. La bondad de la baronesa hizo que se fuese olvidando poco á poco á Olans, á pesar de las cartas que escribía firmando siempre el pobre desterrado.

El pastor Mickelson, cura de la cercana iglesia, fué quien más fidelidad le guardó. Olans se las daba siempre de piadoso, y Adelstan era más tolerante, cosa que no agradaba al pastor, un tanto fanático.

Un día tuvo Adelstan necesidad de ir á Stockolmo. ¡Día