

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En esta Provincia y Peninsula, un mes... En el Extranjero, un trimestre...

Número suelto, 10 céntimos; atrasado, 20

DIRECCION Y ADMINISTRACION Calle de S. José, núm. 88

TALLERES: IMPRENTA GARCIA CRUZ

FUNDADOR, Santiago García Cruz

El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA DECANO DE LA PRENSA DE TENERIFE

TARIFA DE ANUNCIOS

Anuncios en primera plana, 20 céntimos línea de cuerpo 20 en la segunda, 10; en la tercera 5, y en cuarta, 3... Comuncidos, desde 10 hasta 50 céntimos la línea...

Teléfono núm. 417

ADMINISTRADOR, Manuel F. García Cruz

TENERIFE EN RUINAS

El patriotismo, el amor hon- do que sentimos por esta tierra, nuevamente nos mueve hoy a tratar de cosas que vienen su- cediendo en este país, dañando gravemente, sin que ninguna de las personas llamadas a no tolerar el mal o a repararlo, intervenga para nada o, al menos, den señales de que cambian su indife- rente actitud actual por otra que sea resurrección del antiguo espíritu ciudadano...

autor del programa aprobado ejecutara dichos proyectos par- ciales. En este instante se vuelven a repetir los banquetes, felicitaciones y homenajes, y hasta por este Ayuntamiento se facilitó personal a la Junta de Obras para la delineación rápida de los planos de los proyectos parciales, a fin de que en Octubre, como se anunció y prometió a golpes de bombo y platillos, estuvieran en Madrid, fuesen incluidos en el presupuesto de la Nación y comenzara así la iniciación de esa obra magna que es el proyecto de puerto del señor Matos. En efecto, Octubre finaliza y los proyectos parciales no han sido ejecutados ni la Junta tiene ingeniero que los haga. De esta manera sencillísima se ha retrasado un año por lo pronto, el que esos proyectos sean aprobados por las Cortes y comiencen a ejecutarse. ¿Cabe mayor escándalo? ¿Qué hacen y dicen ahora esos representantes que en la Junta de Obras tienen el Cabildo insular, este Ayuntamiento, la Cámara de Comercio, la Cámara Agrícola y otras entidades? ¿Puede tolerarse en silencio tal cosa? Porque entendemos que su deber en este caso preciso es pedir responsabilidades a quienes tan inaudito abandono han demostrado, con grave perjuicio para esta ciudad y todo Tenerife; de lo contrario, tales responsabilidades todo el pueblo también las hará gravitar sobre las cabezas de esos representantes. Además; ¿puede tolerarse un día más que esta Junta de obras continúe sin ingeniero jefe, persona única capaz de soportar la labor que aquel organismo tiene en cartera? Porque el silencio que se ha hecho sobre la provisión de ese elevado cargo es extraño y puede que de continuar las cosas en la anómala situación presente para muchos sea en extremo significativo ese mutismo. En verdad que son para extrañar las constantes dificultades con que se tropiezan para llevar a cabo todo lo que con el mar se relacione, en Tenerife. Los perjuicios que se están causando a Tenerife por no tener puerto, son trascendentales. Ahora mismo se acaba de retirar una compañía alemana que proyectaba establecer unos depósitos flotantes de petróleo crudo para suministrarlo a vapores, porque la bahía no reúne según ella las debidas condiciones para la realización de esa operación. Nuestro puerto por estas y otras cosas, va aniquilándose, mientras otras florecen con lo que para él era. ¿Va a prolongarse el estado actual? Creemos que no; ni un momento más. Hay que cortar abusos de confianza que perjudican al pueblo. Los fracasos no deben amilanarnos. Al contrario, deben ser excitantes para la lucha sea contra quien fuere, pues el engrandecimiento de Tenerife vale algo más que una amistad política o personal, máxime cuando ellas son utilizadas como gancha o como mordaza. Medias y calcetines, en seda, hilo y algodón, se acaban de recibir en el almacén de calzado LA BALEAR.

Desde Melilla

Por más que no soy Diputado, ni tengo méritos para aspirar a serlo, aun- que creo no haría el ridículo como se dice le hicieron unos diputados de Canarias, que en Madrid se dedicaron a hacer visitas oficiales de levita y chistera en motocicleta, he hecho un viaje a Melilla, donde ya estuve el año 1918. Llegue entonces hasta Zeluán. Por mi deseo de ver como los moros habían dejado lo que yo vi en aquella fecha, el día 9 emprendí el viaje desde Madrid, saliendo en el rápido de Andalucía, a las 8 y 20 de la noche, para hacer trasbordo en Córdoba, pero con tan mala suerte que llegamos allí con dos horas de retraso y ya se había marchado el expreso de Málaga. Tuve que esperar al correo que saldría a las 11 para llegar a dicha población a las cinco de la tarde, pero llegamos a las nueve de la noche. Mas esto no es nada con lo que aún me quedaba que sufrir para llegar a esta hermosa ciudad africana. Al siguiente día de llegar a Málaga, y después de vacunarme, me dediqué a conseguir pasaje, y aún cuando salieron aquella noche dos vapores para este puerto, estuve todo el día haciendo cola en la Compañía Transmediterránea, y a las siete de la tarde aún no tenía el pasaje. Acordéme entonces de que mi distinguido amigo, el señor Contreras, Director del Banco Hispano-Americano, debería ser hombre de muy buenas relaciones y por tanto le sería fácil conseguirme lo que yo no había podido obtener. En efecto, a los diez minutos de ver a dicho amigo, tenía el billete en mi poder para el Vicente la Roda, sin derecho a litera, apenas de costarme 52.10 pesetas. Aunque yo sabía que no tenía derecho a aquella, supuse que por lo menos encontraría un sitio en el comedor o un banco donde sentarme en cubierta, pero esto era más difícil que tomar el Gurugú. En unión de varios paisanos y muchos oficiales, nos pasamos la noche en el piso de la cubierta, soportando una nochecita que no olvidaré jamás; pero no habían terminado aún mis sufrimientos porque al llegar a Melilla, y así me evitaría el tener que decir a Vd. como a otros muchos todos los días, que no puedo darles hospedaje. Ante esta negativa y la de otros hosteleros, recurri a un amigo y éste me proporcionó hospedaje, de lo cual le viviré eternamente agradecido. Hoy en Melilla no se puede ir al café cuando se quiere; no se encuentra un coche ni un auto sino de casualidad y hay donde ganar dinero con gran facilidad montando cualquier negocio. Ayer me decía un amigo, que uno de Málaga vendiendo lápices, estaba ganando una fortuna. No comprendo como no vienen de España a establecer

Yo no sé que cosa!... Sal de mi mente pensamiento abrumador no intranquíces con tu aguijón mi alma, dejadme quieto el corazón, que destruya a la ilusión y quede envuelto en la calma... Dejadme en paz... Que el silencio fecundice mi sentir; dejadme solo vivir, que mi espíritu conozca esas regiones, en donde, al fin, un día ha de morar y dormir!... Yo quiero conocer en mi interior, donde tengo mi existencia; destruir la muralla abrumadora del Averno, descubrir ese misterio... ¡Y ser hombre en la inocencia!... Volad... volad hacia el abismo... Quiero ser como la roca, que espera en su destino, ¡Yo no sé que cosa!... Volad... Yo volaré también hacia el Arcano, con místicas alas misteriosas, porque también espero ¡Yo no sé que cosa!... Yo aguardo un alma que me guíe con mano salvadora para buscar en mi ser, ¡Yo no sé que cosa!... José Bethencourt Padilla. Laguna 1921.

La avenida marítima En un colega de la mañana leemos el siguiente suelto: El Consejo de Obras públicas ha acordado sea devuelto a esta capital, el expediente de la Avenida Marítima, con objeto de que la Junta de Obras del puerto manifieste concretamente, si la construcción de dicho paseo es compatible con las obras de ampliación del puerto. ¿Pero es que aún estamos a esas alturas? ¿Es posible que en la Junta de Obras no haya un técnico que conociera que ese requisito que hoy pide el Consejo de Obras Públicas, era indispensable para que el proyecto se aprobara? Y si lo sabía, ¿por qué se calló y no se dijo nada de ello en el informe que aquella entidad emitió a su debido tiempo? Nos inclinamos a creer que no la había sabido eso y no lo hicieron, entonces habla que suponer que a sabiendas lo callaron para entorpecer aquel proyecto y dañar con ello los intereses de este pueblo tan sufrido, que no se levanta un día y barre—¡barrell— a tanta nulidad como tenemos en casa, dándonoslas de suficientes y entorpeciendo todo lo que en sus vacíos meollos no ha sido gestado. Y todo eso ocurre en el preciso momento que el Arquitecto, señor Puig, representante de la poderosa compañía que ha tomado a su cargo la reconstrucción del Teatro de Las Palmas, prepara su viaje en Barcelona para hacer una visita a esta isla de Tenerife, a donde llegará el próximo día nueve, y hacer proposiciones al Cabildo para encargarse de la ejecución de ese magno proyecto de Avenida Marítima, en que tanto fia este pueblo, porque en él ve su embellecimiento y porque lo considera como los cimientos en que se ha de levantar el edificio de su grandeza. Y que no les recuerde la conciencia a esos señores que tal entorpecimiento han puesto al proyecto, y pidan que les sustituyan en sus puestos, para que vengan otros que con más voluntad o más inteligencia puedan sacar a este pueblo, —que en nada les ha dañado, y que siempre les ha guardado todas las consideraciones y respetos,—de este estancamiento en que se halla, dando el impulso debido a las obras que para ello es menester realizar! Eso y no otra cosa es lo que deberían hacer, para desagraviar al pueblo que los viene soportando tan mansamente. Se alquila una habitación alta, en la calle del Pilar, número 60. En la misma dan razón.

LA HISPANA S. A. DE SEGUROS Seguros contra Incendios Idem de Accidentes de todas clases. Idem de Mercancías. Para informes: su agente José López Marizatt, Apartado de correos, 96. —San Francisco, 24 (a). —Santa Cruz de Tenerife.

Conciertos Banda del Regimiento Programa de las piezas que ejecutará la expresada banda mañana de nueve a once de la noche en la Plaza de la Constitución: PRIMERA PARTE 1.—Juan Manuel el Barbero, pasodoble humorístico (primera vez); San Miguel. 2.—Minuetto; Bolzoni. 3.—Capricho español; C. P. Moullor. 4.—El duo de la Africana, escena y coro; Cabalero. SEGUNDA PARTE 1.—Fado 31; X. 2.—Duquesito, selección de la opereta (primera vez); Vives. 3.—El 11 de Cazadores, paso doble con cornetas y tambores; Marquina.

SIETE AÑOS VIAJANDO Han llegado a Barcelona cartas de la República Dominicana que fueron depositadas en Correo en el año 1914. La Administración española no ha puesto timbre alguno de llegada a dicha correspondencia o por lo menos a parte de ella. El cónsul de dicha República en Barcelona, a quien le ha llegado una valija enviada en el año 1914, en la que le llegaron algunas cartas oficiales se personó en la Administración de Correos, rogando le fueran caracterizados con el timbre de fecha de recepción, requisito indispensable para abrir sobres oficiales de fecha tan atrasada. Se explica este retraso por las retenciones de valijas postales ocurridas a raíz de la guerra europea y por el subsecuente descuido de volverlas a poner en circulación después de firmada la paz. Madrid, 21—22'15. La sesión de hoy A la hora fijada se abre la sesión. La asistencia de público y diputados es tan grande, que la Cámara esta abarrotada. Los comentarios giran sobre el discurso pronunciado ayer por el señor Solano. La expectación que reina por el debate sobre Marruecos es grandísima. El marqués de Viesca arremete decidido y claro Abierto el debate sobre el desastre de Marruecos, se concede la palabra al marqués de Viesca. Este comenta con marcada agudeza el revés sufrido en Marruecos por las tropas españolas en Julio último. Dice que en aquel desastre perdimos todos los parques de aviación y aeroplanos que teníamos en Marruecos, habiendo en Melilla un solo avión. Añade que perdimos y dejamos en poder de los moros 117 cañones y sus dotaciones, y que, en cambio, solo un jefe del arma de Artillería murió combatiendo. Dice que cuando el desastre, ningún jefe ni oficial del Cuerpo de Infantería ocupaba su puesto. Expresa que el coronel Araujo era el único jefe de Infantería que ocupaba su puesto, pero que más hubiera valido hubiese faltado también. Se ocupa después del envío del ge-

Marruecos en el Congreso Madrid, 21—22'15. La sesión de hoy A la hora fijada se abre la sesión. La asistencia de público y diputados es tan grande, que la Cámara esta abarrotada. Los comentarios giran sobre el discurso pronunciado ayer por el señor Solano. La expectación que reina por el debate sobre Marruecos es grandísima. El marqués de Viesca arremete decidido y claro Abierto el debate sobre el desastre de Marruecos, se concede la palabra al marqués de Viesca. Este comenta con marcada agudeza el revés sufrido en Marruecos por las tropas españolas en Julio último. Dice que en aquel desastre perdimos todos los parques de aviación y aeroplanos que teníamos en Marruecos, habiendo en Melilla un solo avión. Añade que perdimos y dejamos en poder de los moros 117 cañones y sus dotaciones, y que, en cambio, solo un jefe del arma de Artillería murió combatiendo. Dice que cuando el desastre, ningún jefe ni oficial del Cuerpo de Infantería ocupaba su puesto. Expresa que el coronel Araujo era el único jefe de Infantería que ocupaba su puesto, pero que más hubiera valido hubiese faltado también. Se ocupa después del envío del ge-

El marqués de Viesca arremete decidido y claro Abierto el debate sobre el desastre de Marruecos, se concede la palabra al marqués de Viesca. Este comenta con marcada agudeza el revés sufrido en Marruecos por las tropas españolas en Julio último. Dice que en aquel desastre perdimos todos los parques de aviación y aeroplanos que teníamos en Marruecos, habiendo en Melilla un solo avión. Añade que perdimos y dejamos en poder de los moros 117 cañones y sus dotaciones, y que, en cambio, solo un jefe del arma de Artillería murió combatiendo. Dice que cuando el desastre, ningún jefe ni oficial del Cuerpo de Infantería ocupaba su puesto. Expresa que el coronel Araujo era el único jefe de Infantería que ocupaba su puesto, pero que más hubiera valido hubiese faltado también. Se ocupa después del envío del ge-





