

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES.

DIARIO DE TENERIFE
Biblioteca Provincial

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DE SAN FERNANDO)
Latitud N: 28°, 28' 30"
Longitud: 16° 2' 50" O de San Fernando

SITUACIÓN GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28' 30"
Longitude, 16°, 33' 20" O de Paris

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia. . . un mes. 2 ptas.
trimestre. 7 id.
semestre. 13 id.
un año. 25 id.
Península española. . . un año. 32 id.
Filipinas. . . un año. 36 id.
Antillas y Extranjero. . . un año. 32 id.
Un número suelto, 10 céntimos.
Idem atrasado, 15 id.
Las suscripciones se sirven a partir de los días 1.º y 16 de cada mes.

TARIFA DE ANUNCIOS

(PAGO ADELANTADO)

Se admiten en cualquier idioma a 4 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8, en la cuarta plana; a 6, en la tercera, y a 10 en la primera. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gratis a los pobres, por una vez.
Los anuncios de Sociedades y Corporaciones, que sean de interés para el público sin lucro para ellas, se insertarán gratuitamente; en cualquiera otro caso adeudarán con arreglo a tarifa.

Se admiten abonados para anuncios permanentes con grandes descuentos.
Los comunicados, esquelas mortuorias y reclamos, a precios convencionales.
La correspondencia literaria, al Director del DIARIO DE TENERIFE, D. Patricio Estévez, Jesús Nazareno, 13 y la administrativa, al Gerente D. J. M. Balaster. Castillo 67, Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias.
Teléfono núm. 87.

Cambios hechos hoy

Mayo 23

España, 4 div a	0000 p 8
Londres, vista, ptas.	00'00 por
— 8 div	00'00 >
— 60 div	00'00 >
— 90 div	00'00 >
Paris, vista,	00'00 >
— 8 div	00'00 >
— 15 div	00'00 >
Onzas, a	70'00 p 8 P.
Oro Centenes, a	68'00 id >
Libras, a	71'00 id >
Descuento:	En el Banco, a 5 p 8 anual
	En la Plaza, de 7 a 8 p 8 anual

Observaciones meteorológicas

HECHAS A LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY	
Barómetro.	765'00
Termómetro a la sombra.	21'05
Viento.	S.S.O.
Fuerza del viento	1'00
Cielo; parte cubierta	8'00
Temperatura máxima de ayer	22'05
Id. mínima de anoche	20'00
Estado de mar	Llana.

Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para mañana

Parada: los cuerpos de la guarnición. Jefe de día, el Teniente Coronel del Batallón Cazadores Regional de Canarias número 1 Don Sebastián Díaz Zamorano.—Hospital y provisiones, el 3er. capitán del mismo cuerpo Don Angel Fuentes.—Oficiales de vigilancia a las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos, uno por cada cuerpo de la guarnición: Sargentos de talla para la Comisión mixta de Reclutamiento, del Batallón Cazadores de Segorbe y del de Cazadores Regional de Canarias n.º 1.—El General Gobernador militar, Pérez Galdós.—Comunicada.—El Comandante Sargento Mayor, Zenón de Guezala.

Sección Religiosa

Mayo, 23

Santo de hoy.—La Apar. de Santiago.
Santo de mañana.—San Rubustiano.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5 y media a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

Efemérides

1498 Muerte ajusticiado, en Florencia, Jerónimo María Francisco Savonarola.
1842 Muere en Madrid el conocidoísimo poeta D. José Espronceda
1880 Muere en Santúcar de Barrameda (Cádiz), D. José Malcampo y Monge, marino y político español, Marqués de San Rafael, conde de Jolá y vizconde de Mindanao
1895 Muere el renombrado marino y electricista Isaal Peral y Caballero, inventor del Submarino cuyas pruebas presencié el pueblo de Cádiz en 1890.

Registro Civil

Mayo, 22

NACIMIENTOS

Miguel Núñez y Hernández.

DEFUNCIONES

Antonio Cabral de la Vega, natural de Las Palmas, 48 años, soltero, Miraflores, 23.—Tuberculosis pulmonar.
Guadalupe Ledo y Diaz, natural de esta ciudad, 5 meses, Porlier, 4.—Raquitismo.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Madrid, 21—1'45 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Un despacho oficial de la Capitanía General de Cuba dice que los barcos norteamericanos hicieron uso de la bandera española, para poder entrar ayer fácilmente en Guantánamo.

El enemigo ha atacado el pueblo de Güira de Melena (provincia de la Habana).

Fué rechazado por nuestras tropas.

Estas les hicieron 2 muertos.

Almodóbar.

Madrid 21—6'30 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

En la sesión de hoy del Congreso, el Diputado conservador señor Vizconde de Irueste (1), hablando de la suscripción nacional, usó conceptos y frases muy violentos para el señor Romero Robledo.

El sobrino de éste, señor Bores y Romero, le interrumpió diciéndole que faltaba a la verdad.

Poco después encontraronse en los pasillos los señores Bores y

(1) D. José Figueroa y Torres, Vizconde de Irueste, es uno de los hijos del Marqués de Villamejor, de quien tanto se ha hablado últimamente por el desprendimiento con que, para la función patriótica del Teatro Real, pagó 250.000 pesetas por un palco. El Vizconde de Irueste fué Subsecretario de la Presidencia del Consejo de Ministros durante el último gabinete del Sr. Cánovas del Castillo, y es hermano del actual Alcalde de Madrid, Sr. Conde de Romanones.—N. DE LA R.

Vizconde de Irueste, quienes promovieron un incidente vivísimo.

Como consecuencia del mismo se está concertando un lance entre ellos.

Es esperado en esta Corte el Embajador en París, señor León y Castillo.

Tan pronto como llegue conferenciará con el Presidente del Consejo de Ministros, Sr. Sagasta.

Almodóbar.

Madrid, 21—9'30 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

En despachos telegráficos expedidos en Cayo Hueso se dice que, a la vista de Nuevitas (provincia de Puerto Príncipe), dos cañoneros españoles atacaron al crucero norteamericano *Montgomery*. (1)

Además, ayer un cañonero norteamericano, en la costa norte de la provincia de Matanzas, disparó 27 cañonazos sobre Punta Camácho y 11 sobre el Varadero.

Dichos disparos resultaron inútiles y no causaron daño.

Por lo mismo no fueron contestados.

Los valores públicos siguen mejorando algo.

BOLSA

Deuda perpétua, 4 p 8 interior, a 48'65.

Id. id exterior a 60'10.

Id. amortizable, a 61'00.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), a 62'25.

Oblig. del Tesoro 5 p 8 con garantía renta Aduanas, a 78'20.

CAMBIOS

Londres, (no hubo operaciones).

Paris, vista, 81 p 8 P.

Almodóbar.

Madrid, 21—11'25 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

El Ministro de Marina, General Auñón, y el Jefe de la segunda Escuadra, Contraalmirante Cámara, han celebrado hoy una detenida

(1) Ya hemos publicado anteriormente datos relativos al *Montgomery*.—N. DE LA R.

conferencia con el Capitán de navío de primera clase, señor Terry, Jefe de una de las Secciones del Ministerio, y con el General de Artillería de la Armada, Sr. Guillén y Estévez.

En ella quedaron acordados algunos detalles de organización de dicha Escuadra.

Se convino suspender la inmediata salida de los buques de la misma.

El Contraalmirante Cámara esperará, para ir a encargarse del mando, a la adopción de ciertos acuerdos importantísimos, que han de ser sometidos mañana al Consejo de Ministros.

En ese Consejo de mañana se decidirá si se envía a Filipinas el Regimiento de Infantería de Marina que manda el Sr. Obregón de los Ríos, y que ya está ejercitándose en el manejo del Mautser y del cañón.

Almodóbar.

Madrid, 21—11,35 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Ya se han recibido de Cartajena detalles de la explosión del polvorín de San Julián.

Fueron grandísimos los desperfectos sufridos en la fortaleza.

El número de víctimas resultó ser el de 67 heridos y 12 muertos.

Algunos de éstos quedaron sepultados bajo los escombros del edificio.

La red telefónica tuvo grandes averías, rompiéndose en distintos

Volaron 600 sacos de pólvora, que se encontraban en los almacenes.

Otra cantidad de 13.000 kilos que había en el polvorín, se salvó.

Se está instruyendo la correspondiente sumaria, en averiguación de las causas del siniestro.

Almodóbar.

Madrid, 22—2 m.

Director DIARIO DE TENERIFE

En el *sud express* ha llegado es-

puñado de luises y se lanzó en dirección del cupé que acababa de volver un ángulo de la calle desapareciendo a su vista.

Y ahora, ¿cómo le reconocería?

En París abundan los cupés amarillos, y varios iban en la misma dirección.

Un grupo de curiosos se formó alrededor del caballo caído.

Ayudaron al cochero a levantarlo.

El accidente por una de esas casualidades que parecen inexplicables, y que con todo son tan frecuentes, se había producido frente a la casa de madame Chatelain.

La bella Sofía y Julio Chambesy se hallaban a la ventana y habían sido testigos de aquel acontecimiento, del que no había perdido ningún detalle, gracias a un reverbero que iluminaba la calle.

Al ver al individuo que saltaba del coche, Chambesy lanzó una exclamación de sorpresa.

—¿Qué tienes?—le preguntó Sofía.

Pero Chambesy no le respondió, porque en el mismo momento se decía:

—Ese hombre... es el que persigue a Antonio Causade, cuando metió los papeles en el cepillo de los pobres... Estoy seguro de que esta noche persigue a alguno.

El caballo venía forzado. Este individuo ha huido precipitadamente, como alguno que no quería perder una pista.

¿Qué significa esto?

¿Quién sabe si será él quien me dé la clave del misterio, porque el dinero encontrado no me basta?... ¡Aquí hay un secreto... lo quiero... y lo tendré!

especie de angustia y cruel emoción, pero no con alegría.

Tenia como el presentimiento de alguna horrible sorpresa, de algún terrible descubrimiento.

A las ocho menos veinte llegaba a la calle de Bonaparte, en donde sabía que la condesa acababa de salir para la Ópera.

—¿Solo?—preguntó.

—La señora nada ha dicho.

El conde no quiso preguntar más y subió a su cuarto.

Una extraña turbación le agitaba.

¿Qué había de extraño en que la condesa hubiera ido a la Ópera?

Nada.

Y sin embargo, no podía contenerse.

En un momento se quitó el traje de viaje y se vistió de etiqueta.

El ruido de un coche entrando en el patio le llamó la atención.

—¿Qué es eso?—preguntó a su ayuda de cámara que le ayudaba a vestir.

—Es el cupé que vuelve de dejar, sin duda, a la señora condesa.

—Decid al cochero que espere

Cinco minutos después, rodaba hacia la plaza de la Ópera.

—Esperaré a la salida,—ordenó al cochero y se lanzó a la entrada, y en lugar de pasar al palco de la condesa, se emboscó en la puerta de los sillones de orquesta.

Allí no perdió de vista a su mujer, cuyo manejo insignificante ó natural para indiferentes, le pareció ocultar alguna cosa de anormal.

pecie de lógica extraña, las sospechas que le inspiraba la conducta de su mujer.

Raoul de Fernic era un hombre de corazón y de espíritu superior.

Se había casado con Diana por amor; la había amado apasionadamente, la amaba siempre, y no había encontrado jamás la felicidad en aquella unión que parecía presentar y reunir todas las condiciones más favorables; igualdad de rango, costumbres del mismo mundo, gran fortuna.

Es que Diana, a pesar de toda su habilidad de mujer artificiosa, no había sabido jamás encontrar para su marido la palabra que tranquiliza, la mirada que convence, el acento en que resuena la certeza de ser amado.

Jamás, pues, había reinado verdadera intimidad entre marido y mujer.

Raoul de Fernic, que había sabido juzgarla en parte, continuaba siempre inquieto, siempre desgraciado y receloso frente a aquella mujer en la que no encontraba ese fondo sólido del corazón, ni ese nivel de una noble inteligencia que tranquilizan y calman a un hombre.

Sin embargo, no había tenido aún prueba alguna de sus numerosas infidelidades; pero cuando se tranquilizaba momentáneamente respecto a este punto, era más bien al terror a lo que atribuía la problemática castidad de la condesa que no al triunfo de la virtud.

Después de su vuelta, Raoul había caído en una crisis de desconfianza más aguda que antes, justificada por las diversas circunstancias que hemos referido.

Así fué que volvió de su inútil viaje con cierta

ta noche á las once el Sr. León y Castillo.

En la Estación del Norte esperaba algunos Embajadores, el ex-Ministro de Estado Sr. Gullón, el Subsecretario del Ministerio señor Agüera, y algunos amigos particulares.

El Sr. León y Castillo rehusó el tratamiento de Ministro que, al saludarle, le dieron amistosamente los presentes, como queriendo explorarle.

Asegurase que de la Estación marchó directamente al domicilio del Presidente del Consejo Sr. Sagasta, y que con él celebró una muy extensa conferencia.

Almodóbar.

Madrid, 22—2'15 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Se ha recibido un telegrama, fechado en Washington, dandocuenta de un accidente ferroviario.

En Chattanooga (Estado del Tennessee), chocó un tren que conducía tropas con un tren omnibus. Resultaron cinco soldados muertos y doce heridos.

Las referidas tropas se dirigían al campamento de Chikamanga.

Almodóbar.

Madrid, 22—2'25 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

El Ministro de Marina, Sr. Auñón, visitó esta noche, en su domicilio particular, al Presidente Sr. Sagasta.

De allí se dirigió al Palacio Real, donde permaneció algún rato.

La noticia de estas visitas ha producido alguna alarma.

Por unos se ha supuesto que había ocurrido un grave suceso en Puerto Rico.

También se ha supuesto, por otros, que se trataba de un contratiempo sufrido en la Martinica.

Pero el General Auñón ha dicho a varios periodistas, en presencia

de la regente, que había ido á Palacio para llevar á la regente varias fotografías y un plano del puerto de Santiago de Cuba, que demuestran la seguridad en que está nuestra Escuadra.

Almodóbar.

Madrid, 22—3'15 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Se dá como seguro que el Ministro de Marina, señor Auñón, sólo estuvo en Palacio para ver á la regente con el motivo que hemos telegrafiado.

Se han desmentido terminantemente los rumores alarmantes que se decía habían originado dicha visita.

También ha resultado inexacta la noticia de que el señor León y Castillo visitara al Presidente señor Sagasta, á su llegada de París.

Almodóbar.

Madrid, 22—3'25 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Un telegrama expedido en Cayo Hueso dice que la escuadra volante que manda el comodoro Schley, se había visto á seis millas de aquel puerto.

También dice que la escuadra al mando del almirante Sampson llegó allí hoy por la tarde.

Agrega que los cañoneros *Wilmington*, *Helena* y *Bancroft* (1) salieron ayer de allí precipitadamente.

Almodóbar.

Madrid, 22—12'30 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Un despacho oficial de la Capitanía General de Cuba dice que una partida insurrecta, con cañones, había atacado el poblado Palma Soriano (provincia de Santiago de Cuba).

La guarnición del mismo la ahuyentó.

Va persiguiéndola la columna que manda el Coronel Vara del Rey.

Por último dice que buques de guerra americanos estuvieron canoneando á Nuevitas (provincia de Puerto Príncipe).

Almodóbar.

Madrid, 22—2'30 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Esta mañana conferenció el señor León y Castillo con el Presidente del Consejo, señor Sagasta. Después estuvo el señor León en Palacio y se presentó á la regente.

Celebróse el anunciado Consejo de Ministros.

(1) El *Wilmington*, el *Helene* y el *Bancroft* son tres cañoneros de acero, los dos primeros con cubierta protegida, y sin protección el último; aquellos dos, botados al agua en 1895 y 1896, de 1392 toneladas; y el otro, botado al agua en 1892, de 840; éste de 14 millas de andar y de 13 aquellos el *Wilmington* y el *Helene* montan 8 cañones de 10 cm., 5 de 6 libras, 2 de 1 libra y 2 Gatling; y el *Bancroft* monta 4 de 10 cm., 2 de 6 libras, 2 de 3 libras, 1 de 1 libra, 1 revólver de 1 libra, 1 Gatling y 2 tubos lanzatorpedos.—N. DE LA R.

En él se trató principalmente de asuntos de Guerra y de Marina.

El Ministro de este último ramo, General Auñón, estuvo exponiendo á sus compañeros sus planes de campaña.

Después de terminado el Consejo, conferenciaban nuevamente los señores Sagasta y León y Castillo.

Se asegura que mañana se resolverá sobre la provisión de la Cartera de Estado.

Almodóbar.

Madrid 22—11 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

En los círculos políticos se dice que el Gobierno de Inglaterra se ha dirigido al nuestro, preguntándole sobre los preparativos y aprestos militares que se hacen cerca de la plaza de Gibraltar.

Sábese que la mayoría de los comerciantes ingleses, residentes en España y que con ella tienen negocios, han advertido á su Gobierno de los enormes perjuicios que les causaría, si se realizara, una alianza entre Inglaterra y los Estados Unidos.

En el Consejo que hoy celebraron nuestros Ministros se han ocupado en examinar este asunto.

Entre los diplomáticos se profetiza una crisis ministerial en Inglaterra.

Entienden que habrá de determinar el discurso del Ministro de las Colonias, Mr. Chamberlain, abogando por el establecimiento de la alianza anglo-americana.

Almodóbar.

Madrid, 22—11'15 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Por seguro se tiene que el señor León y Castillo no se encargará de la cartera de Estado, continuando de Embajador en Francia.

Agregase que mañana mismo saldrá de regreso para París.

Los más indicados para el cargo

de Ministro de Estado siguen siendo el Sr. D. José Gutiérrez de Agüera, antiguo diplomático y hoy Subsecretario del Ministerio, y el Diputado Sr. D. Juan Manuel Sánchez y Gutiérrez de Castro, Duque de Almodóbar del Río.

Los últimos telegramas de Puerto Rico anuncian que se hallan á la vista de la capital de la isla varios buques de guerra norteamericanos.

De los Estados Unidos telegrafían que 60 buques de guerra, formando 3 Escuadras separadas, bus-

carán hasta encontrarla, á la nuestra que manda el Contraalmirante Cervera, creyéndose inminente un combate.

En el Consejo de Ministros celebrado hoy, acordóse dar órdenes apremiantes para acelerar las construcciones y reparaciones navales pendientes en nuestros arsenales y astilleros.

Almodóbar.

Madrid, 22—11'25 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

El Gobierno ha resuelto que no se suspenda ni interrumpa el servicio de los vapores correos entre la Península y esas islas; como tampoco el de los vapores interinsulares canarios.

Serán tasados los vapores que actualmente desempeñan esos servicios, con objeto de abonar el Estado á los armadores su valor, en el caso de una pérdida por efecto de la guerra.

Almodóbar.

Madrid, 23—1'45 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Un despacho telegráfico llegado ahora de la Habana dice que ha aumentado considerablemente el número de los buques de guerra norteamericanos que se encuentran frente á aquel puerto.

Se distinguen y se han contado hasta 19.

Entre ellos están los más importantes de la Escuadra americana.

Allí se esperan muy pronto sucesos de interés (textual).

Almodóbar.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos, sin su autorización, conforme á los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880.—El Gerente)

CRONICA

El sábado por la tarde entraron en nuestro puerto los siguientes vapores: *Sul América*, italiano; procedente de Colón y escalas. Se proveyó de carbón mineral, víveres y agua, tomó correspondencia y salió para Génova, despachado por el Sr. D. Pedro Ravina.

Wazsan, inglés; de Londres y escalas. Dejó y tomó pasajeros; descargó y cargó mercancías y frutos y salió para Funchal y Londres, despachado por el señor D. H. Wolfson.

Viera y Clavijo, español; de Canaria. Dejó y tomó pasajeros, correspon-

dencia y carga y salió para Santa Cruz de la Palma, despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

Procedente de Icod y Gornachico, en tró ayer el vapor inglés *Susu*. Descargó y carga frutos y otras mercancías; toma carbón, agua y víveres y sale para los puertos de su procedencia, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.^a

Esta mañana entró, procedente de Cádiz el vapor español *Anita*. Descarga material de guerra y mercancías y sale para el puerto de su procedencia, despachado por el Sr. D. José Ruiz Arteaga.

Esta mañana pasó al Sur, en viaje de Liverpool al Cabo de Buena Esperanza, el vapor inglés *Clan Marintosh* Comunicó con el Semáforo.

A las 5 de la tarde, hora en que cerramos nuestra edición, todavía no ha sido señalado el vapor correo *Africa*, que salió de Cádiz el viernes al medio día.

Esta noche celebrará sesión pública ordinaria el Excmo. Ayuntamiento.

Ayer empezó la distribución en destacamentos, de los batallones de reserva, movilizados, de la Laguna y la Orotava.

La cantidad total recaudada en el Bazar, para socorrer á los soldados que regresen heridos ó enfermos de las campañas de Cuba y Filipinas y á las familias de los que en ellas perezcán, ascendió á pesetas 7.096'75, suma á que creemos no ha llegado en ninguno de los años anteriores.

Si en ellos, dando lotes de 125 pesetas, han sido socorridos tantos desgraciados, ahora que, según parece, la actual Comisión ha acordado reducir los socorros á 25 pesetas, podrán repartirse cerca de 300 lotes y no habrá temor de que puedan agotarse los fondos en el curso del año.

Esta noche, á las 8 y media, celebrará sesión el *Gabinete Instructivo*.

En ella es probable que termine la serie de sus conferencias sobre Derecho internacional el joven Letrado D. Juan Martí y Dehesa, y desarrollará la que tiene ofrecida, también sobre asuntos de actualidad, el Sr. D. Rosendo García Ramos.

El domingo anterior, fué víctima de las Palmas de un desgraciado accidente el señor Torró. Ayudante de campo del Gobernador militar de aquella plaza.

Yendo á caballo, se le espantó primero y se le desbocó después el caballo que montaba, arrojándolo de la silla y sufriendo en la caída una grave herida en la cabeza y la fractura de la clavícula.

También aquí, al bajar anteayer en bicicleta la carretera del Manicomio un joven oficial del batallón de Segorbe, tuvo la desgracia de caer, partiéndose una pierna y sufriendo una fuerte conmoción cerebral.

Lamentamos estos accidentes, de-

Chambesy estaba en esto de sus reflexiones, cuando vió á Antonio Causade salir de su casa con suma precaución, y deslizarse buscando la sombra.

—¡Ese ahora!—murmuró.—¡Pues bien, no te me escaparás!

Y cogiendo su sombrero, se lanzó fuera, dejando á Sofía estupefacta.

XLIV

VUELTA INESPERADA

En efecto, era el conde de Fernic el que Julio había visto salir del carruaje caído.

Era el conde de Fernic quien en la ópera espía á su mujer; quien la perseguía á través de las calles sombrías del barrio que se estiende desde la isla de San Luis hasta el Jardín de Plantas.

Había efectuado su partida aquella misma mañana; pero llegado á Longpré, supo por su administrador que se había cruzado con un despacho anunciándole que la vista del pleito entre el conde y el municipio, se había aplazado para el mes siguiente.

Su presencia era, pues, inútil.

Se apresuró, pues, á tomar el primer tren de París, á donde llegó á las siete y media de la noche.

A quella brusca vuelta, aquel inesperado regreso, habia renovado en su espíritu, por una es-

¿Por qué había ido sola sin hacerse acompañar al menos por su hijo.

¿Por qué afectaba mostrarse con ostentación, para luego retirarse como quien se oculta?

Comprendió todo cuando por un rayo de luz advino que abría la puerta del palco y salta.

En seguida se lanzó sobre sus huellas, casi sin reflexión, arrebatado por los celos incesantes que le mordían el corazón.

Nada le hubiera sido más fácil que saltar en su cupé, cuyo excelente caballo hubiera seguido sin trabajo el carruaje que llevaba á Diana.

Pero hubiera sido suscitar sospechas en sus gentes, comprometer para siempre el honor de la que llevaba su apellido.

Y esto no lo consentiría á ningún precio.

Ya sabemos lo ocurrido con el coche de punto que tomó.

Al saltar á tierra había desaparecido, casi corriendo, con la insensata esperanza de alcanzar al tímido amarillo en que sabía iba su mujer.

XLV

CALLE DEL POZO DE LA ERMITA

Después de haber seguido la calle, el conde atravesó el puente.

Varios coches rodaban delante de él.

¿Cual de ellos era el de Diana?

El que había seguido llevaba linternas rojas. Vió uno con iguales luces que penetraba en la calle de los Fosos de San Bernardo.

En el acto montó en otro que pasaba, diciendo al cochero.

Cien francos si seguís á vuestro compañero.

—¿El amarillo?

—Sí.

—¿Andando!

Y dando un par de latigazos al caballo, tomó la dirección del que llevaba á Diana.

Desgraciadamente para el que la seguía, Diana llevaba un valiente caballo, mientras que el otro rocin solo adelantaba á fuerza de latigazos y excitaciones de su cochero.

Sin embargo, conseguía mantenerse á una regular distancia, pero el pobre animal no podía ya más.

El desconocido, con la cabeza fuera de la ventanilla, se esforzaba en leer el número del carruaje perseguido por él, sin poder conseguirlo, y le veía tomar poco á poco una gran delantera.

—¡Vivo! ¡vivo!—gritaba al cochero;—¡doscientos francos si le alcanzais!

El cochero redoblaba los latigazos, acompañado de enérgicos juramentos, decidido á revertir á su rocinante para ganar la prima prometida.

Así llegó á la calle de Dos Puentes.

Pero al entrar en ella, el caballo tropezó, cayó al suelo y en su caída rompió una de las varas.

El desconocido lanzó un grito de rabia, que se confundió con los juramentos desesperados del cochero y abriendo la portezuela saltó á la calle.

—¡Nos hemos lucido!—le dijo el cochero;—ya no podemos dar un paso más.

Pero el hombre, sin escucharle, le arrojó un

seando la pronta curación de los heridos.

Terminaron el sábado los ejercicios de oposición para proveer la plaza de músico mayor de la Charanga de Cazadores Regional número 1.

Se presentaron 7 opositores, adjudicándose la plaza a D. José Arana, músico de primera de la charanga del Regional número 2.

Mañana, martes, a las 8 de la noche, se reunirán en el Gabinete Instructivo la comisión que entiende en la formación del cuerpo de voluntarios y las personas inscriptas en el mismo.

El acto será público y a él podrán concurrir a inscribirse los que deseen pertenecer a dicho cuerpo y aun no lo hayan hecho, pues en la referida noche quedará cerrado el registro abierto con tal objeto.

D. E. P. Apastado por una piedra falleció el 16 del corriente en Icod, el director de los trabajos de la carretera de aquella villa a Garachico, D. Manuel Ramos Alba, dejando en el mayor desamparo a una numerosa familia, al duelo de la cual nos asociamos.

La charanga de Cazadores tocó anoche en la Alameda de la Libertad; y por ahora parece que seguirá haciéndolo en ella las noches que corresponda conforme al contrato celebrado con el Ayuntamiento para la subvención.

El paseo estuvo bastante concurrido.

Noticias de la guerra

Antenoche recibimos, por el paquete inglés que vino a Las Palmas, un número de «La Patrie», de París, del día 11, del que traducimos las siguientes noticias:

—New-York 10.—Corre el rumor de que anteayer domingo, al medio día, ha debido haber un combate naval entre la escuadra del almirante Sampson y la escuadra española de Cabo Verde, en las aguas de la isla de Haití. El combate ha debido ser encarnizado.

Un buque alemán que acaba de llegar a Cayo Hueso, confirma que el domingo a las 4 de la tarde se ha oído un violento cañoneo al N. O. de Haití.

Al mismo tiempo un despacho de Port-au-Prince, anuncia que la escuadra del almirante Sampson había sido vista al Norte de Cabo Haitiano, y que los buques españoles habían sido señalados a lo largo de Puerto Rico.

En el almirantazgo se declara que efectivamente el almirante Sampson está a la vista de las costas de Haití, aguardando a los buques españoles, pero que no se cree que todavía se haya empeñado la acción.

Sin embargo, parece cierto que la escuadra española que abandonó las islas de Cabo Verde el 29 de Abril, al mando del almirante Cervera, y que ha navegado a paqueña velocidad para economizar carbón, debe encontrarse desde hace dos días en las Antillas.

Contra lo que se había anunciado oficialmente, dicha escuadra no se quedó en las Canarias. Por otra parte, el Gobierno español detiene, como es natural, todos los telegramas que pudieran indicar la situación de dicha escuadra, de manera que sus movimientos permanecen impenetrables.

A última hora el corresponsal en Cayo Hueso del «Evening Word» anuncia que dos buques de guerra están a la vista y se dirigen a Cayo Hueso, ambos al parecer con averías.

La noticia de la pérdida del «Cincinnati», telegrafiada ayer por el Capitán General Blanco, es inexacta. Dicho buque se hallaba desde hace días en Cayo Hueso.

Todas estas noticias contradictorias tienen nerviosos a los americanos.

El cañoneo sufrido por el «Montgomery» habrá sido el que se ha oído hacia Montecristi, que se ha tomado por el ruido de una gran batalla general empeñada entre el grueso de la escuadra del almirante Sampson y la escuadra española de Cabo Verde? No es seguro, pero es probable, puesto que los últimos despachos anuncian la llegada de una escuadra del almirante Sampson sobre la costa occidental de Puerto Rico, donde aguarda a la escuadra española.

En tal caso es evidente que el almirante Sampson se ha cruzado, sin percibirlo, con un poderoso acorazado español, el cual ha acertado a atacar y hacer huir al «Montgomery», y de ahí la duda de si él habrá también cruzado y dejado detrás de sí toda la escuadra española, la cual habrá acorazado, a favor de las nieblas, a esquivarlo, para dirigirse a la Habana y cojer entre los fuegos de sus cañones y los de las baterías de artillería del General Blanco los buques

americanos que sostienen el bloqueo de Cuba

Hay, además, bastante inquietud en cuanto a la suerte de tres buques americanos (el «Oregon», el «Niththeroy», y el «Marietta»), que salieron recientemente de la América del Sur con orden de venir a reforzar la escuadra cubana, y de los cuales no se tiene noticia. Se teme que se hayan encontrado con la escuadra española de Cabo Verde en cualquier parte y que hayan tenido que sostener un combate contra fuerzas superiores.

El Almirante Sampson habrá recibido órdenes para marchar mañana en su busca, si de aquí a mañana no ha encontrado y batido a la escuadra española.

El almirante Sampson se ve obligado a marchar con lentitud, porque le acompañan los monitores «Puritan» y «Amphitrite», que van remolcados a causa de la pequeña cantidad de carbón que pueden embarcar.

—Madrid 10.—El Ministro de Ultramar acaba de recibir un largo despacho cifrado. Se dice que en el se le anuncia que un combate se ha empeñado, cerca de Haití, entre la escuadra española, compuesta de 4 acorazados y 3 cazatorpederos, y la escuadra americana mandada por el almirante Sampson.

—Saint Thomas 10.—El Crucero español «Isabel 2.ª» llegó aquí esta mañana y volvió a salir con rumbo desconocido, después de haber comunicado con el Consulado de España.

—Lisboa 10.—Dicen los periódicos que una escuadra española, compuesta de 9 buques, pasó ayer a la una y media de la tarde a la vista del Cabo Espichel y 21 millas al sur de Lisboa, dirigiéndose hacia el Sur.

—Londres 10.—Con persistencia corre el rumor, en Madrid y en New-York, de que la escuadra española ha llegado a las aguas de la Martinica.

De nuevo se afirma que ha tenido lugar un combate encarnizado.

—Es falso que España haya hecho proposiciones de paz.

—En oposición a los rumores que circulan con insistencia de un gran combate naval en el Atlántico, el Embajador de España dice que no tiene conocimiento de que ningún buque español se encuentre en este momento en las aguas de las Antillas.

—El corresponsal del «Evening News» en el campo de Aldershot, telegrafió al mediodía de ayer a su periódico lo siguiente: «Un telegrama particular recibido por el duque de Connaught anuncia que ha tenido lugar una batalla en el Atlántico y que los americanos han sido batidos.»

El mismo corresponsal telegrafió un poco más tarde: «El telegrama en cuestión fue seguramente recibido por el duque de Connaught, pero era confidencial y es imposible obtener detalles.»

Al recibir esta noticia el «Evening News» cabregó a su corresponsal de New York, quien contestó: «He hecho una averiguación completa en los círculos oficiales, en las redacciones de los periódicos, en todas partes, y nada se sabe de combate entre las dos escuadras.»

—Madrid 10.—Un despacho oficial de la Habana anuncia que un acorazado y un gran torpedero americano intentaron forzar el canal de Cardenas. Después de un cañoneo de media hora, los cañoneros españoles «Antonio López», «Ligera» y «Alerta» lograron obligar a retirarse a los buques americanos.

—Londres 10.—Dos nuevas tentativas para desembarcar 1.000 cubanos cerca de Matanzas han sido rechazadas con pérdidas. Los tres cruceros no pudieron echar a tierra sus hombres.

—New York 10.—El corresponsal del «World» en Cayo Hueso telegrafía que el domingo, al medio día, tuvo lugar un encuentro, delante de la bahía de Cardenas, entre el torpedero americano «Winslow» y tres cañoneros españoles, quedando uno de éstos fuera de combate. El «Winslow» no sufrió avería alguna: estaba apoyado por el cañonero «Machias».

—Londres 10.—La escuadra principal del almirante Sampson se encuentra entre el 28º latitud y el 80º de longitud; una segunda división está 200 millas al Norte entre Puerto Rico y Santo Domingo; los cruceros auxiliares («Yale», antiguo «Paris» y otros), están delante a distancia de 150 millas entre el 28º y el 40º de longitud.

Su propósito es atraer la escuadra española sobre la segunda división, numericamente más débil. Esta combata tirando hacia la primera y reculando para atraer la flota española hacia un cruzamiento con los fuegos de la primera división, con el objeto de encerrar en un círculo a la escuadra española.

—Madrid 10.—Un despacho oficial de Puerto Rico anuncia la llegada a

aquel puerto del vapor «Paulina», que audazmente había salido de San Thomas (isla danesa) en pleno día, y que había sido perseguido por un corsario americano. El «Paulina» tuvo que refugiarse en Pajardo, protegido por algunos cañoneros españoles, que persiguieron el buque americano y le obligaron a huir hacia el Este. Seguidamente pudo el «Paulina» llegar fácilmente a Puerto Rico con otros dos buques que conducían gran cantidad de provisiones.

—Se cree que la escuadra española ha llegado a la Martinica.

—Se asegura que el Ministro de Marina concederá la cruz del Mérito naval al capitán del trasatlántico francés «Lafayette».

—Un despacho de Puerto Rico a «La Correspondencia» dice que es excelente el espíritu público y se espera sin inquietud el ataque de los americanos. Otras dos embarcaciones con víveres habían llegado: hay en Puerto Rico víveres suficientes para asegurar las subsistencias durante algunos meses.

—Se asegura que el Ministro de Ultramar ha recibido de Puerto Rico un telegrama anunciándole que se han visto a alguna distancia tres buques sospechosos y que, según noticias confidenciales la escuadra americana se propone bloquear la isla.

Cádiz 10.—El acorazado «Pelayo», los cruceros «Alfonso XIII» y «Carlos V», cuatro torpederos, entre ellos el «Audaz» que acaba de recorrer la distancia de Queenstown al Ferrol a razón de 30 millas por hora y muchos pequeños torpederos, que forman la escuadra de reserva, acaban de ser reforzados con los trasatlánticos armados de cruceros, «Patria», «Rápido», «Normania», «Buenos Aires», «Cataluña», «Alfonso XII» y «Joaquín Pelado» (debe ser «Pílagos»). Este último está actualmente de estación en Algeciras. La parte principal de la escuadra está actualmente en la mar, ignorándose donde se encuentra.

Londres 10.—He aquí, según el corresponsal del «Daily News» en Nueva York, la composición de la Escuadra del almirante Sampson: Dos acorazados, el «Iowa» y el «Indiana»; dos monitores, el «Puritan» y el «Terror»; los cruceros «New York», «Detroit», «Montgomery» y «Marblehead». Se cree que el «Massachusetts», el «Texas» y el «Brooklyn» están también en aguas de Puerto Rico.

—El corresponsal en Chikamanga del «Standard» anuncia que se han recibido noticias indicando la llegada de 50.000 voluntarios de 15 Estados diferentes.

—De Tampa telegrafian al «Times» que los transportes destinados a conducir las tropas a Cuba deberán estar listos el miércoles.

—El general Miles ha declarado ayer al corresponsal del «Daily Mail» que el gobierno enviará 60.000 hombres de tropa a Cuba. El general ha expresado esperanzas de que la primera parte de esas tropas pueda partir el domingo próximo de Nueva Orleans y de Tampa: esa primera expedición se compondrá de 15.000 hombres del ejército regular.

—El corresponsal en Washington del «Daily Telegraph» dice que el Secretario de Estado Mr. Day es el único individuo del Gabinete hostil a la anexión de las Filipinas.

Corre el rumor, que necesita confirmación de que probablemente será nombrado el general Tracy gobernador de Filipinas.

El corresponsal en Hong Kong del «Daily Chronicle» dice que según noticias de Manila los españoles se muestran siempre arrogantes y se teme que los americanos se vean forzados a bombardear la población.

—Hong Kong 10.—El almirante Dewey cree que los rebeldes de Manila van siendo peligrosos. Evaden su fiscalización lo mismo que la de los españoles.

La población inglesa ha presentado una memoria al almirante Dewey dándole a conocer la situación crítica de Manila. La población está escasa de víveres.

Los buques de guerra «Immortality» y «Linné», ingleses, «Gefión», alemán, el crucero «Brava», francés y otros dos japoneses se encuentran en Manila.

Los americanos han hecho volar las minas que allí existían.

New York 10.—Ambas cámaras han aprobado inmediatamente una orden del día en conformidad con el Mensaje del Presidente, así como una resolución favorable al ofrecimiento de una espada de honor al comodoro Dewey y a la creación de una medalla conmemorativa para sus oficiales y subordinados.

—Dicen de Berlín que en una entrevista que hace 15 días tuvo con el Embajador de los Estados Unidos, el

Emperador de Alemania le declaró que deseaba mucho que en América no se creyese que el Gobierno alemán estaba maldispuesto para con los Estados Unidos a causa de la guerra actual. El emperador agregó que los millones de alemanes que residen en los Estados Unidos no comprenderían que su madre patria no tuviese para ellos simpatías en este conflicto.

—El corresponsal en Viena del «Morning Leader» dice que en el discurso del trono que el emperador Francisco José pronunciará el miércoles, hará mención de la declaración de neutralidad de Austria-Hungría, que será seguida de una expresión de calorosa simpatía hacia España y la reina regente.

—El corresponsal cree saber que el emperador no hará alusión alguna a la triple alianza, lo cual es un hecho que será muy comentado, pero tendrá necesidad de decir alguna cosa sobre la situación general de Europa, para justificar su petición de créditos por 30 millones de florines destinados a armamentos y fortificaciones.

Juguetes yankees

La fantasía yankee ha hecho prodigios para prevenir el espíritu de aquel país en contra de España con motivo de la voladura del Maine, y llevar a todas partes el convencimiento de que los españoles han sido los autores de la catástrofe.

Entre otros ingeniosos medios de que se han valido para propalar tan calumniosa imputación, figura una especie de baratija o juguete callejero, repartido con profusión en todos los teatros y sitios públicos de los Estados Unidos.

Consiste en una tarjeta, donde aparece admirablemente dibujada la bahía de la Habana, con la ciudad y el castillo del Morro al fondo, el Maine anclado en primer término, en uno de los lados de la tarjeta, y en el opuesto un muelle, en medio del cual aparece un muñeco con insignias militares representando al general Blanco.

Desde el muelle hasta el barco, y por debajo del agua, hay una mina, hecha con una ligera depresión en la tarjeta.

La mina ya llena de pólvora y se la puede poner fuego desde el sitio que ocupa el general Blanco, detrás del cual aparece otro muñeco vestido a la andaluz y agazapado, en ademán de aplicar una mecha al explosivo.

El juguete funciona de una manera sencillísima: basta aplicar una cerilla a la boca de la mina, se inflama la pólvora que contiene ésta y hace estallar un pequeño fulminante oculto en la quilla del Maine.

La explosión destroza casi por completo el barquito y queda sobre el muelle el muñeco que representa al general Blanco, en actitud de deplorar el suceso, mientras a su espalda el majo andaluz celebra con risa satánica la voladura.

La tarjeta lleva esta inscripción: «The question of Maine».

Hacemos votos porque dentro de poco puedan hacer otro juguete y convertir en verdadero suceso el fabuloso del Maine, haciendo volar otro crucero yankee a consecuencia de un torpedo hábilmente disparado por otra figurita (la del amigo Villaamil) a bordo de un destroyer.

(La Correspondencia de España)

Función de Beneficencia

Detalle del producto bruto y gastos ocurridos con motivo del concierto dado por la Sociedad filarmónica Santa Cecilia, el día 1.º del corriente en el Teatro de esta Capital a beneficio de la Asociación la Cruz Roja.

(Conclusión)

	Ptas.	Cts.
A D. José González Grillo según factura número 1.	10	»
» la señora Viuda y Hermanos de Sixto Martín, según factura número 2.	30	»
» Idem, idem, idem, según factura número 3.	4	45
» D. Juan Martín González, según factura número 4.	15	»
» » Elisio Lecuona é Hijo, según factura número 5.	3	15
» los señores Lyon Trading, según factura número 6.	32	40
» los señores J. Izquierdo y Compañía, según factura número 7.	10	»
» D. Manuel Cabrera, según factura número 8.	11	25
» » Lorenzo Pestano, (con serje del Teatro), según factura número 9.	11	»

D. Germán Morales, según factura número 10.	30	»
» » Santiago Peris, según factura número 11.	21	»
» » Arnelmo J. Benítez, según factura número 12.	32	»
» » Marcos Peraza, según factura número 13.	9	60
» » Agustín Cabrera, según factura número 14.	1	»
» los señores Hijos de Francisco C. Hernández, según factura número 15.	22	85
» D. Joaquín de la Cruz, según factura número 16.	5	»
» » Tomás Reyes Pays, según factura número 17.	34	60
» la Comisión para gastos menores, según factura número 18.	94	80
Total.	378	10

RESUMEN

Importan los ingresos.	4.114	44
Id. los gastos.	378	10

Líquido para entregar a la Cruz Roja. 3.736'34

Santa Cruz de Tenerife, 5 de Mayo de 1898.

V.º B.º El presidente, EZEQUIEL MANDILLO.

Por el Tesorero de Santa Cecilia, fue entregado al de la Cruz Roja, el 14 de este mes, el saldo de las pesetas 3.736'34. En la Tesorería de Santa Cecilia, están a disposición del público, los comprobantes de los gastos.

El Tesorero, SALVADOR GARCÍA HERRERA. (Concluirá.)

ÚLTIMA HORA

Madrid, 23—2'40 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Se ha firmado el Real Decreto concediendo a D. Manuel Deschamps, capitán del vapor Monserat de la Compañía trasatlántica, recién llegado a la Coruña, la gran cruz del Mérito Naval, con distintivo rojo y pensionada.

La reina regente le regalará las insignias.

Luego le impondrá la condecoración el Ministro de Marina General Auñón, efectuándose la ceremonia en el Ministerio.

Todavía no se ha resuelto la cuestión de la provisión de la cartera de Estado.

Acentúase la creencia de que será nombrado para desempeñarla el duque de Almodóvar del Río. Almodóvar.

AVANCES PRESENTES

CARBON, A 4 PESETAS 25 CÉNTIMOS el saco. Almacén, Luz, 67. (17-5)

SE ALQUILA POR LA TEMPORADA un verano una casa con huerta, algibe y muchos árboles frutales, situada en el pueblo de Tacoronte cerca de la carretera y del «Hotel Tacoronte» harán razón en esta Capital, calle San Francisco de Paula núm. 4, o calle de Canales núm. 23. (20-5-6)

SE VENDE LA CASA DE ALTO Y bajo esta en la calle Empedrada y Plaza de la Antigua de la ciudad de la Laguna; inscrita con número 7, de gobierno.

Informará su dueño en la calle del Sol número 6 de esta Capital, o su administrador D. Francisco Herrera Rojas. (21-4)

SE ARRIENDA POR LA TEMPORADA un verano a casa de la Cuesta, inmediata al 2.º Kilómetro de la carretera de esta Capital a la Laguna. Informará calle de la Laguna, n.º 51. (23-5)

SE DESEA TOMAREN ALQUILER un piano Informes, Luz, 97. (23-5-4)

SE TRASPASA EN VENTA EL CAFE, el billar y la bodega, de la casa «El Barco». (13-4)

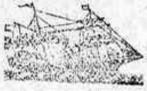
TO BE SOLD A DESIRABLE PROPERTY with irrigation, in the jurisdiction of Puerto de la Cruz. The site is the best available for building purposes. For information apply J. A. Sparrow, Puerto Orotava. (2-4)

Eugenio Padilla

DENTISTA ESPAÑOL

Ha fijado sus horas de consultas diarias con ayuntamiento, calle de San José número 19 de 10 de la mañana a 2 de la tarde, y a domicilio de 3 a 6. (15-4)

Vapores con registro abierto



Compagnie de Navigation Marocaine
N. PAQUET & C. MARSELLA

El vapor francés

MEURTHE

saldrá de este puerto el 23 de Mayo para Marsella directamente.
Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hijos de J. Yanes.



Compagnie Générale Transatlantique

PARA VENEZUELA, COLOMBIA,
COSTA RICA, CURACAO Y TRINIDAD

Saldrá de este puerto el 13 de Junio el hermoso vapor

FOURNEL

Admite carga y pasajeros de 3.ª clase.
Agentes, HARRISON FRERES.



Société générale de transports maritimes
À VAPEUR

Para Marsella directamente

El magnífico vapor francés

ESPAGNE

saldrá de este puerto el día 4 de Junio.
Admite carga y pasajeros de 3.ª clase.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES

El anuncio es como el alma del comercio y de su industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

SOMBRERERÍA

PÉREZ & BAUTE

Nuevo y variado surtido de toda clase de sombreros de fieltro y de paja, para Señoras, Caballeros y Niños.

**Sombreros de copa,
Flexibles, Varelas, Livianitos,
Hongos, Cascos,
Gorras, Boinas, Cachuchas**

y otros artículos del ramo de SOMBRERERÍA.

Gran novedad en sombreros de paja.

44, CASTILLO, 44.

(20-4-25)

PUBLICACIONES IMPORTANTES DEL CENTRO EDITORIAL DE CÓNGORA

San Roque, 1, MADRID.

«Revista de los Tribunales y de Legislación Universal», dirigida por el Excmo. señor D. Vicente Romero y Girón.

Es la más útil y económica de cuantas se publican hoy en todos los países. Por 30 pesetas, en España, y 45 en el extranjero y América, al año se dá al suscriptor: 1.º El número semanal de 16 páginas en 4.º mayor, con artículos de fondo, doctrinales y prácticos, resolución de consultas (gratis para los suscriptores), crónica de tribunales, nota jurídica de la semana, variedades, movimiento personal, vacantes, etc. 2.º La legislación española publicada en la semana en la «Gaceta». 3.º La Jurisprudencia civil, penal, administrativa é hipotecaria. 4.º «El Anuario de legislación universal», dos tomos voluminosos en 4.º mayor, á dos columnas, con el texto de las Leyes y Códigos que anualmente se sancionan en todos los estados civilizados. «El Anuario» forma también una obra aparte, de la que van publicados seis tomos, que valen 96 pesetas, en España. «Colección universal de Leyes y Códigos ó Instituciones jurídicas y políticas de los pueblos modernos», dirigida por los Sres D. Vicente Romero y Girón y D. Ajejo García Moreno. Constituyen esta notabilísima publicación 13 tomos, en 4.º mayor, á dos columnas, siendo su precio el de 211 pesetas en Madrid, en rústica. Es complemento de esta obra el «Anuario de legislación universal» incluido en la «Revista de los Tribunales», del que van publicados 6 tomos, y valen 96 pesetas en España (rústica).

BIBLIOTECA JURÍDICA

Hasta la fecha se han publicado en esta Biblioteca 27 tomos, correspondientes á las siguientes obras:

- CARRARA.—«Teoría sobre la tentativa y la complicidad ó el grado en la fuerza física del delito», con un prólogo de D. Vicente Romero y Girón. Un tomo en 4.º (1.º de la Biblioteca), 6 pesetas en Madrid, y 6,50 en provincias.
- FIORE.—«Derecho internacional privado», con un prólogo del Excmo. Sr. D. Vicente Romero y Girón.—Segunda edición completamente refundida y considerablemente aumentada.—Tres tomos en 4.º, 19 pesetas en Madrid y 21 en provincias.
- SAVIGNY.—«Sistema de derecho romano».—Seis tomos, 40 pesetas en Madrid, 45 en provincias.
- FIORE.—«Derecho internacional público».—Cuatro tomos en 4.º mayor, 26 pesetas en España.
- TRATADOS GENERALES entre España y las demás naciones, un tomo en 4.º, 8 pesetas en España, por A. G. M.
- BLUNTOCHLI.—«Derecho público universal».—Cuatro tomos en 4.º mayor, 26 pesetas en Madrid, y 28 en provincias.
- TISSOT.—«Derecho penal».—Tres tomos en 4.º mayor, 20 pesetas en Madrid, y 22 en provincias.
- EURICO FERRY.—«Los nuevos horizontes del derecho y del procedimiento penal», un tomo, 7 pesetas, en España.
- DIODATO LIAY.—«De la filosofía del derecho», prólogo del Excmo. Sr. D. Vicente Romero y Girón, dos tomos, en 4.º, 12 pesetas en España.
- FIORE.—«El derecho internacional codificado y su sanción jurídica», dos tomos 14 pesetas, en Madrid, y 15 en provincias.

CÓDIGOS CIVILES COMENTADOS

- CÓDIGO CIVIL ESPAÑOL.—Comentado y con una introducción expositivo-crítica por el Excmo. Sr. D. Manuel Pedregal, 2 voluminosos tomos en 4.º mayor, 32 pesetas, en España.
- EL MISMO CODIGO, comentado por D. Modesto Falcón, catedrático de la Universidad de Barcelona, 5 tomos 32 pesetas en España.
- CODIGO DE COMERCIO, comentado y con una introducción por D. Vicente Romero y Girón, con 29 apéndices, 14 pesetas en Madrid.
- CODIGO CIVIL DEL IMPERIO ALEMÁN (Texto y comentarios), promulgado en 18 de Agosto de 1896, con la exposición de motivos, ley de introducción y disposiciones transitorias, 11 pesetas en España.
- LEGISLACION Y JURISPRUDENCIA EN MATERIA DE MINAS, un tomo voluminoso y tres apéndices 14 pesetas en España. (1-3)

Nuevo Hotel

El acreditado «La Palma» que existía en la isla de dicho nombre, se ha trasladado á esta Capital, calle del Castillo número 86, «casa del Barco» Su dueño, Manuel Pérez Cobela, tiene el honor de ofrecerlo al público, en la seguridad de que encontrará en él, esmerado trato y cómodas y elegantes habitaciones, con vistas á la calle; y servicio de comidas á domicilio, para quienes lo deseen; toda á precios módicos. (19 2)

Para la estación

Quitasones de seda, satén y algodón. Sombrillas de todas clases y precios. Sombreros de paja para señora, niños y caballero. Flores artificiales á precios reducidos. Abanicos etc. etc. etc.

CAMILO LECUONA BELLO
Calle del Castillo núm. 46 esquina á la de Teobaldo Power. (9 5 9 4)

HE MANDADO POR AIBAF



POCO ME RESTA SUFRIR

EL RABIOSO DOLOR DE MUELAS CARIADAS

pone al hombre, cual le veis, desfigurado, triste, meditando é iracundo. La causa de todos estos males se destruye en UN MINUTO Y SIN RIESGO ALGUNO usando el

AIBAF SERDNA

(anagrama) de Andrés y Fabiá, farmacéutico premiado de Valencia, por ser el remedio más poderoso é inocente que se conoce hoy para producir este cambio tan rápido y positivo. Destruye también la fetidez que la carie comunica al aliento. De venta en todas las buenas farmacias de esta provincia.—En Santa Cruz de Tenerife, Droguería de D. L. Filipes, calle del Norte, 4.—2 pesetas bote. (3-97)

IMPRENTA ISLEÑA DE HIJOS DE F. C. HERNÁNDEZ
REGENTE, MANUEL F. GARCÍA
Castillo, núm. 56 y Teobaldo Power, núm. 6.

DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS

DUREZAS CALLOS DUREZAS CALLOS DUREZAS

CALLOS • CALLOS • CALLOS

SE CURAN A LOS 4, 5 O 6 DIAS
según la naturaleza del que usa el

CALLICIDA ESCRIVÁ

ES INOFENSIVO, NO ES CORROSIVO,
ES INCOLORO
APLICACION SENCILLÍSIMA
Frasco 6 reales

Deposito central: J. Escrivá Fernando VII
núm. 7.—Barcelona.
Véndese en las farmacias de esta Capital.

CALLOS • CALLOS • CALLOS

DUREZAS CALLOS DUREZAS CALLOS DUREZAS

DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS

AGUA MINERAL CLORURADA, SÓDICA LITÍMICA de Nuestra Señora de la

ESPERANZA

Eminecias médicas, en luminosos informes, certifican que
ES LA ÚNICA INSUSTITUIBLE

para la rápida y segura curación de las dispepsias atónicas y flatulentas, catarras del estómago é intestinos, afecciones crónicas del tubo digestivo, infartos del hígado, litiasis biliar, espasmo, fulminante, herpes, catarras de las vías urinarias, diabetes, eosinosis, anemia, etc., etc. El folleto con el dictamen de la Academia Médico-Farmacéutica de Barcelona, análisis, etc., se envía á requesta de correo, pidiéndolo á los agentes generales, **CEBRÍAN Y C.ª**, Barcelona.

Pídase el agua de LA ESPERANZA en las principales farmacias de todo el mundo.

Depositarlo para las islas Canarias, D. J. M. Ballester, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife.
Venta: En todas las buenas farmacias.
Precio, al por menor, 1 peseta la botella.