

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y DE TENERIFE

Biblioteca Provincial

Laguna

GEOGRAPHIC SITUATION  
Latitude N.: 28°, 28' 30"  
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE T.  
SITUACIÓN GEOGRÁFICA (PAR  
Latitude N.: 28°, 28' 30"  
Longitude: 10° 2' 50" O de San Fernar

SITUATION GÉOGRAPHIQUE  
Latitude N. 28°, 28' 30"  
Longitude, 18°, 33' 20" O de Paris

## DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad  
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia. un mes. 2 ptas.  
trimestre. 7 id.  
semestre. 13 id.  
un año. 25 id.  
Península española. un año. 32 id.  
Filipinas. un año. 36 id.  
Antillas y Extranjero. un año. 32 id.  
Un número suelto, 10 céntimos.  
Idem atrasado, 15 id.  
Las suscripciones se sirven a partir de los días 1.º y 16 de cada mes.

### TARIFA DE ANUNCIOS

(PAGO ADELANTADO)  
Se admiten en cualquier idioma a 4 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8, en la cuarta plana; a 6, en la tercera, y a 10 en la primera. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gratis a los pobres, por una vez.

Los anuncios de Sociedades y Corporaciones, que sean de interés para el público sin lucro para ellas, se insertarán gratuitamente; en cualquiera otro caso adeudarán con arreglo a tarifa.

Se admiten abonos para anuncios permanentes con grandes descuentos.

Los comunicados, esquelas mortuorias y reclamos, a precios convencionales.

La correspondencia literaria, al Director del DIARIO DE TENERIFE, D. Patricio Estévez, Jesús Nazareno, 33 y la administrativa, al Gerente, D. J. M. Ballester, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias). Teléfono núm. 97

## Cambios hechos hoy

MARZO 12	
España, 4 qv a 000 p	
Londres, vista, ptas. 00'00 por 2.	
— 8 d/v	00'00
— 30 d/v	00'00
— 90 d/v	00'00
París, vista, ptas. 00'00	
— 30 d/v	00'00
— 15 d/v	00'00
Onzas, a 31'00 p	
Oro Centenas, a 30'00 id	
Libras, a 32'00 id	
Descuento:	
En el Banco, a 5 p	anua
En la Plaza, de 7 a 8 p	anua

## Observaciones meteorológicas

HECHAS A LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY

Barómetro.	763.50
Termómetro a la sombra.	18.05
Viento.	N.
Fuerza del viento.	2.00
Cielo, parte cubierta.	7.00
Temperatura máxima de ayer.	19.00
Id. mínima de anoche.	15.05
Estado del mar.	Llana.

## Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA  
Servicio para mañana

Parada: los cuerpos de la guarnición. Jefe de día, el Coronel de la zona de Reclutamiento de esta Capital D. Camilo Benítez de Lugo.—Hospital y provisiones, el primer capitán del 9.º Batallón de Artillería de Plaza, D. Restituto Tenés.—Oficiales de vigilancia a las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos y de talla para la Comisión mixta de Reclutamiento, del Batallón Cazadores Regional de Canarias n.º 1 y del 9.º de Artillería de Plaza.—El General Gobernador militar, Pérez Galós.—Comunicada.—El Comandante Sargento Mayor, Zenón de Guezala.

## Sección Religiosa

Marzo, 12

Santo de hoy.—San Gregorio.  
Santo de mañana.—San Leandro.

### CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 a 8 y media; cantada a las 9 y media; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 a 8 y media; cantada a las 9; a las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5 y media a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

## Efemérides

1618 Muere, en Soria, aquel esclavo recido hijo de Madrid, portentoso ingenio que, a no haber existido Lope de Vega, sería en fecundidad el primero de los autores dramáticos españoles, cuyo nombre era Gabriel Téllez y que firmó todos sus escritos con el pseudónimo de *Tirso de Molina*, que es con el que entró en el mundo de la celebridad y de la gloria.

1820 Reinstalación del Tribunal Supremo de Justicia.

## Registro Civil

Marzo, 11

NACIMIENTOS

Francisco Paciano de la Santa Cruz.  
Juan Ramos y González.  
William Friend y Martín.

## DEFUNCIONES

María Rosa Martínez y Arce, natural de esta ciudad, un año, Candelaria, 23.  
—Meningitis cerebro-espinal.  
Gregoria Toledo y Monroe, natural de San Miguel, 68 años, viuda, Puerto Escondido, 12.—Asma cardíaca.

## MATRIMONIOS

No se inscribieron.

## Sociedad de edificaciones

Y REFORMAS URBANAS  
de  
SANTA CRUZ DE TENERIFE

(Compañía anónima)

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad, se convoca a los Sres. Accionistas para celebrar junta general extraordinaria, el 19 del corriente mes, a las 8 de la noche, en los Salones del Gabinete instructivo de esta Ciudad, con objeto de discutir y votar la proposición, cuyo texto figura al pie.

Comforme al artículo 168 del Código de Comercio se hace necesario en este caso que el acuerdo sea adoptado por dos terceras partes del número de los accionistas, hallándose representadas las dos terceras partes del capital social.

Santa Cruz de Tenerife, 9 de Marzo de 1898.

El Vocal Secretario del Consejo de Administración,

MIGUEL A. CULLEN.

ORDEN DEL DÍA.—Discutir y votar la proposición siguiente, tomada en consideración en la Junta general ordinaria de 28 de Febrero anterior, y que dice así:

«Los abajo firmados, porponen a la Junta general de accionistas se sirva acordar que de las acciones existentes en Cartera se amorticen *cuatrocientas cincuenta*, reduciendo así el capital social a *cuatrocientas cincuenta mil pesetas* representadas por *seiscientos cincuenta acciones* de a seiscientos pesetas cada una.—De este acuerdo se tomará razón en el Registro Mercantil, conforme al artículo 125 del Código de Comercio.

Santa Cruz de Tenerife, 28 de Febrero de 1898.—*J. M. Ballester, J. Rodríguez Pastrana*».

## Sección Comercial

(De nuestro corresponsal)

Marsella, 28 de Febrero 1898.

Mercado de cochinita

Durante el mes presente llegaron 277 sacos de Cochinita, de los cuales 147 proceden de Las Palmas, y 130 de Tenerife. Nunca la demanda fué tan desanimada; no conocemos en todo el mes una sola venta de consideración. Las existencias siguen aumentando y los tenedores tienen orden de vender, siquiere con nuevas concesiones en los precios; así es que encontramos la tendencia del mercado más floja, por lo que cotizamos solamente:

F. 2.20/2.25 la Negra buena corriente  
— 2.30/2.35 — superior  
— 2.40/2.60 — extra (cribada)  
— 2.40/2.60 la Gris, según clase  
— 2.35/2.45 Natural — —

No se vende absolutamente nada de las clases grises; la Negra de Lanzarote falta por completo; la cotizamos nominalmente F. 2.20/2.15.

Les fils de Giraud frères.

## TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Madrid, 11—7:20 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

El cabo del destacamento de Bolinao (Isla de Luzón) ha telegrafiado al Ministro de la Guerra diciendo que sólo tiene 9 soldados, que la casa está sitiada, que carece de municiones, pero que resistirá cuanto pueda.

Asegúrase que posteriormente se ha sabido que el destacamento de Bolinao y los empleados allí en el cable habían sido recogidos por un crucero inglés que los había conducido a la ciudad de Manila.

BOLSA

Deuda perpétua, 4 p interior, a 61'15.

Id. id. exterior a 77'00.

Id. amortizable, a 71'50.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), a 84'00.

Oblig. del Tesoro 5 p con garantía renta Aduanas, a 91'20.

## CAMBIOS

Londres, vista, a 35'00 por £.  
París, vista, a 38'25 p

Almodóbar.

Madrid, 11—8'10 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Telegrafian de Londres diciendo que *The Daily Mail* ha publicado telegramas con la noticia de que los rebeldes se apoderaron del pueblo de Bolinao.

También da la de que la Escudra norteamericana que estaba en Hong-Kong ha marchado ya para Manila.

Almodóbar.

Madrid, 11—9'50 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Por noticias telegráficas de Filipinas se sabe que un transporte español había desembarcado en Bolinao 107 soldados.

Estos lograron dispersar a los rebeldes, salvando el destacamento que tenían sitiado.

Se ha confirmado que los rebeldes sitiadores eran 2.000.

Habían hecho prisioneros a la mayor parte de los blancos del pueblo de Bolinao.

Los individuos del destacamento serán debidamente recompensados por su comportamiento.

Almodóbar.

Madrid 12—1'15 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Se han recibido telegramas de Berlín expresivos de que anoche, hallándose comiendo en casa de su cuñada la princesa Irene, el Emperador, poniendo la cruz de su espada sobre la mesa, dijo: «Afirmo que, mientras yo sea Emperador de Alemania, los yankees no se apoderarán de la isla de Cuba.»

Almodóbar.

Madrid, 12—3'45 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

De Washington telegrafian que los preparativos de guerra que se

cieron a la marquesa y acercándose a ella la examinaron curiosamente.

La loca de los gestos se agarró a su vestido, y celosa probablemente de su belleza, empezó a gritar y a insultarla furiosamente.

La pobre madre que había perdido a su hijo se le puso delante, y lanzando un grito desgarrador exclamaba desesperada:

—¡Está allí!... levántadle... yo no puedo... soy de piedra!

Juana terrorificada, soltó bruscamente el brazo del doctor y huyó a un extremo del jardín.

Allí, en un banco de piedra se hallaba sentada una mujer, joven aún, pero cuyos cabellos se habían vuelto casi blancos por la mano de la desgracia; se levantó y la salió al encuentro diciéndola:

—¡Pobre señora! no estáis aún habituada a nuestras miserias!... He ahí el espectáculo que tengo ante mis ojos hace cinco años!... Miradme, tengo treinta... y dirán que tengo cincuenta, ¿no es verdad?... Los años se cuentan aquí triples.

Y le ofreció un asiento a su lado; Juana aceptó: sentía a primera vista simpatía por aquella pobre mujer, que como ella parecía sufrir y que no tenía apariencia de loca.

El doctor se reunió con ella para tranquilizarla y ofrecerle su brazo. El médico se alejó diciendo que dentro de media hora volvería a buscarla.

—¿Cuánto tiempo hace que estáis aquí? No os he visto hasta ahora.

—Hace unos cuantos días.

—¡Ah! sí, sois la joven que trajeron desma-

Y como Juana parecía estupefacta de aquella confesión, Elisa prosiguió:

—Loca, sí, porque entonces no sentía el rubor que cubre mi frente cuando alguno que viene a visitar la casa pregunta señalándome:

—«¿Qué locura padece esa infeliz?»

No comprendería que no soy ya una mujer, un ser humano que tiene su dignidad y su orgullo en serlo. No tendría conciencia de nada, como las demás; sufriría físicamente, tal vez, pero mi alma no conocería las angustias presentes.

—Teneis razón, señora, y creo que también para mí sería una extrema felicidad perder la razón, porque no tendría conciencia de mi horrible situación.

—Nuestros deseos son, convengamos en ello, poco exigentes,—dijo Mad. Bernard con amarga sonrisa;—si la Providencia no los atiende, es verdaderamente una mala madrastra para nosotras.

El director se presentó a buscar a Juana, y al conducirla a su cuarto la dijo con burlona sonrisa:

—¿Apostamos que la buena señora Bernard os ha contado su historia? ¡Habrá añadido que no está loca!... ¡Ah! la locura de los que no se dan cuenta de ella, es la más peligrosa, y generalmente incurable, mientras que los enfermos que comprenden su triste estado llegan casi siempre a una pronta cura.

Juana comprendió que el doctor quería darle una esperanza y un consuelo y una pálida sonrisa rizó sus labios.

—¿Y la locura que consiste en crear locos a los demás, se puede curar, doctor!

—¡Ay! yo también soy huérfana,—murmuró tristemente Juana.

—Y yo estoy segura, pues lo he adivinado al veros traer así, que gozáis de toda vuestra razón.

Juana inclinó la cabeza y permaneció silenciosa... no podía decir la verdad.

—Perdonad, señora; no os pido vuestro secreto. Os he dicho el mío para probaros que no estoy loca; tal vez os sea agradable hallar aquí, en medio de esos pobres seres privados de razón, una compañera de infortunio con quien podéis cambiar algunos pensamientos.

Juana le tendió la mano afectuosamente.

—Sí,—le dijo,—será un gran consuelo para mí, y os agradezco vuestra afectuosa acogida. Ahora que os conozco y que esperimento por vos una viva simpatía, vendré al jardín con placer.

Las dos mujeres, escogieron un paseo retirado y se pasearon del brazo como antiguas amigas. Cuando se participa de un mismo infortunio, la amistad se traba pronto.

La desconocida le dijo que se llamaba Elisa Bernard. Juana se acordó de haber oído pronunciar su nombre por su tutor. M. Bernard había sido un rico industrial. ¿Quién podía sospechar, entre los que frecuentaban sus salones y asistían a los grandes festines que allí se daban que aquella mujer, a quien habían conocido bella, rica y envidiada, se hallaba encerrada en aquella casa? Ninguno seguramente.

—Todo lo que yo deseo, todo lo que pido a Dios, es que me conceda la gracia de volverme loca realmente.

hacen son cada día más evidentes. Continuamente se aumentan y perfeccionan las fortificaciones de las costas.

Comunican de Cádiz que ya se han recibido allí las órdenes de zarpas para la escuadrilla de torpederos.

El vapor trasatlántico que ha de acompañarlos ha encendido ya sus calderas.

Por estar el tiempo revuelto se ha suspendido, hasta que se calme, la salida de la escuadrilla.

Almodóbar.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos, sin su autorización, conforme á los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880.—El Gerente)

CRÓNICA

Procedente de Tazacorte, entró ayer tarde en nuestro puerto el vapor español *Esperanza*. Descargó y cargó frutos y otras mercancías; tomó carbón, agua y viveres y sale para el puerto de su procedencia, despachado por el señor D. H. Wolfson.

Anoche llegó, de Granadilla y Arico, el vapor español *Viera y Clavijo*. Dejó y tomó pasajeros y carga; recogió correspondencia y salió para Arrecife y es calas, despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

Hoy han entrado los siguientes vapores:

*León y Castillo*, español; procedente de Canaria. Dejó y toma pasajeros, correspondencia y carga y sale para Santa Cruz de la Palma, despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

*Pontos*, alemán; de Santos. Se proveyó de carbón mineral, viveres y agua y salió para Rotterdam y Hamburgo, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.<sup>a</sup>

*Susu*, inglés; del Puerto de la Cruz, Icod y Garachico. Dejó y toma pasajeros y carga y sale para los puertos de su procedencia, despachado por los mismos señores.

*Richelieu*, francés; de Dakar, San Luis y Rufisque. Tomó carbón, agua y viveres y salió para Burdeos, despachado por los Sres. Hamilton y C.<sup>a</sup>

La Opinión, en su número de hoy, presenta la candidatura del señor Conde del Valle de Salazar, que es la que el comité conservador de la Circunscripción ha acordado apoyar en la próxima elección de Diputados á Cortes.

En la ermita de San Telmo, como habíamos anunciado, se celebró esta mañana el solemne funeral de aniversario por el eterno descanso del Sr. D. José Febles Barbuzaño.

Al centro de la pequeña capilla se había colocado un severo catafalco, alumbrado por multitud de cirios y en el que lucían algunas preciosas coronas.

Presidieron el duelo, nuestro querido amigo D. Juan Febles, presidente de la Diputación provincial, D. Crisanto Rodríguez Cabrera y D. José Rodríguez Febles, hijo, hijo político y nieto, respectivamente, del finado.

Al acto acudió numerosa concurrencia, particularmente de señoras.

El *Bolletín Oficial* anuncia las vacantes de dos plazas de Practicantes del Hospital de Desamparados de esta Capital, dotadas con el sueldo anual de 960 pesetas cada una. Los aspirantes presentarán sus solicitudes documentadas á la comisión provincial antes del 11 de Abril próximo, en la inteligencia de que los nombramientos se harán con el carácter de interinos, pues es á la Diputación á quien corresponde hacerlos en propiedad.

Ya están terminados los preparativos para la presentación en el Sinematógrafo del Sr. Brito Rodríguez y dentro de breves días comenzarán los espectáculos en el Teatro.

Con fecha 9 de Octubre último, ascendió á Capitán el primer teniente de infantería nuestro paisano y amigo D. Tomás González, que sirve hace algún tiempo en el Ejército de Puerto Rico, quedando destinado, como supernumerario, en el batallón de Alfonso XII Sea enhorabuena.

Esta noche seguirá su viaje para la Palma el exdiputado por aquella isla nuestro amigo D. Pedro Poggio, candidato del partido conservador en las próximas elecciones.

Descámosle buena suerte.

Ha sido nombrado arcediano de la catedral de Las Palmas el Sr. D. Juan Inza y Morales, canónigo penitenciario que era de la misma.

Hoy hemos visto que se están remendando las aceras de la calle de Jesús Nazareno, que, como las de otras varias, tenían buena falta de ello.

Desde Yokohama envían á la *Norddeutsche Zeitung*, de Berlín, los siguientes datos oficiales sobre la población del Japón en 31 de Diciembre de 1896

El número de habitantes que había en dicha fecha en el imperio del Mikado se elevaba á 42 708 264; de los cuales pertenecen al género masculino 21 561 023, y al femenino 21 147 241.

La población ha tenido un aumento durante 1895 de 437 644 almas.

El Japón cuenta entre sus habitantes con 15 403 ancianos, cuya edad es de noventa y uno á cien años, y 141 centenarios, de los cuales 140 tienen de ciento á ciento diez y uno de ciento once años.

La ciudad de Tokio tiene una población de 1 368 070 habitantes. Existen otras siete poblaciones con más de 100 000 habitantes.

Hay 4 100 extranjeros en Yokohama, principalmente chinos; después figuran sucesivamente los ingleses, norteamericanos, alemanes, franceses, rusos, españoles é italianos.

Se ha encontrado en Trieste un importante cuadro de Van Dyck; el retrato de la joven princesa de Gonzaga, de la casa ducal de Mantua. Había desaparecido desde el siglo XVII en circunstancias que envuelven algún interés.

En el mes de Septiembre de 1628, después de la muerte del duque Gonzaga, segundo de este nombre, Mantua fué tomada por un ejército alemán mandado por Collalto, general del emperador; este quería disputar Mantua al duque Gonzaga Nevers, á quien sostenía Richelieu. Las tropas imperiales se componían de aventureros, y éstos se llevaron cuantos objetos de arte encontraron y entre ellos el cuadro de Van Dyck, que es un retrato. Ignórase donde habrá estado durante tres siglos. Su autenticidad es incontestable y se halla en perfecto estado de conservación.

Discútese mucho actualmente en París sobre la conveniencia de poner en escena en el gran teatro de la Opera la titulada *Joseph* de Mehul, casi desconocida de la actual generación, aumentándole recitados escritos por M. Bourgault-Ducoudray. El proyecto está bastante adelantado, pero le combaten algunos críticos, en cuyo concepto ninguna obra de la época del estilo de Mehul es á propósito para sala y escena tan enormes.

La instrumentación sencilla y discreta, su acción apacible y ánguida y sus melodías puras y suaves se perderían por completo en el inmenso recinto.

El mismo Gluck, dicen los críticos, á pesar de la fuerza y de la grandeza de su inspiración, no brillaría en aquel escenario.

Considérase además irrespetuoso en Mr. Bourgault-Ducoudray corregir y aumentar una obra maestra de una época. Berlioz escribió recitados para *Freyhüll* que desnaturalizaron la idea de Weber.

—Pídanse en esta plaza, para la cura del ESTOMAGO, H. GADO y BAZO las económicas y naturales aguas de EL VICHY CATALÁN, declaradas de UTILIDAD PUBLICA

CURA Y OPERA, SIN DOLOR

El dentista americano A. J. C. Conde, dentista de ilustres familias; de príncipes y emperadores; de hermandades de caridad y eclesiásticas; presidente honorario de institutos dentales nombrado en 1895 por el Congreso médico dental columbiano en Norteamérica, etc. etc. Como especialista ofrece al ilustrado público, curar toda enfermedad dentaria y extraer muelas, dientes y raíces (sin dolor) por métodos eléctricos y anestésicos usados con gran éxito hasta en los reales palacios, al módico precio de un duro; fortifica y tapa los dientes cariados con oro y porcelana desde 3 á 20 duros; coloca ricas dentaduras de oro y otros materiales, con y sin paladar desde 65 á 300 duros y corrige los defectos de la 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> dentición de los niños.

Castillo n.º 17.—Consulta de 11 á 4.

Tracción eléctrica

(EL TRANVÍA ELÉCTRICO DE MADRID)

La electricidad todo lo invade, desde los trabajos industriales más sutiles, de esos que al parecer exigen dedos finísimos de hada, hasta los más formidables de los que habría que encomendar á los músculos poderosos de los titanes. Con lo cual no ha de causar extrañeza á mis lectores, que el genio de la invención haya procurado acomodar las energías de la corriente eléctrica tanto al servicio de las vías férreas, sustituyendo al vapor la electricidad, como al servicio de los tranvías, reemplazando los motores de sangre por los motores eléctricos.

En este último problema vamos á ocuparnos hoy.

No desde el punto de vista técnico, que no es este el carácter propio de las presentes crónicas, sino desde el punto de vista de lo que pudiéramos designar con el nombre de *ciencia popular*.

Mis lectores habrán visto ó verán tranvías eléctricos; y como el espíritu humano es una perpetua interrogación, quizá se pregunten el cómo y el por qué se mueven los coches sin ninguna fuerza visible. Ni caballerías que tiran del vehículo, ni encuartes para las cuevas muy pronunciadas, ni hogares rojos, ni columnas de humo, ni resplandores de vapor. Y sin embargo, los coches del tranvía seguirán moviéndose como animados por esa interna y misteriosa fuerza, que se llama electricidad.

Pero la electricidad es y no es una nueva fuerza.

La electricidad no ha venido á enriquecer la energía industrial con un solo kilogramo.

Con ser tantos los motores eléctricos que hoy funcionan, las verdaderas fuerzas industriales son hoy las mismas que hace veinte años: las máquinas de fuego, en general; las máquinas de vapor, en particular; las caídas de agua; el impulso del viento; la palpación de la marea; la vibración del oleaje; las reacciones químicas, y hasta si se quiere, aunque hasta hoy en pequenísima escala, el calor solar, sin contar la energía de los motores de sangre.

Estas son las verdaderas fuerzas industriales. La electricidad no lo es.

Porque no existe algo, á modo de inmenso depósito de electricidad, de donde la industria saque grandes corrientes eléctricas, como existen grandes depósitos de carbón de piedra, que al arder en los hogares de las máquinas de fuego engendran miles y miles de caballos de vapor. Porque no existe un río eléctrico de donde se pueda sacar á derecha é izquierda múltiples y ricas ramificaciones.

La electricidad no existe en la Naturaleza en forma tal, que podamos tomarla para las fábricas, para la tracción de vías férreas y de tranvías ó para hacer girar las poderosas hélices de los trasatlánticos.

Podemos decir, aunque acaso la forma sea inexacta, que la corriente eléctrica, la que se utiliza en la industria, no existe en la Naturaleza. La electricidad de que industriales y mecánicos

se sirven es un producto artificial de la industria. El electricista la fabrica, la crea, en cierto modo, ni más ni menos que fabrica una tela de algodón ó que prepara las férreas piezas de una máquina.

Cada unidad, cada ampere de corriente eléctrica que hoy se utiliza, supone el consumo de una cantidad equivalente en energía de cualquiera de las fuerzas que antes enumerábamos.

Cada corriente eléctrica es la transformación de la energía consumida por una máquina de fuego ó por una catarrata, ó por una reacción química, ó por otra cualquiera de las fuerzas que pudiéramos llamar clásicas.

Es la transformación, es la unificación, es la conversión, si la frase vale, en éter y en movimiento, de la potencia que contenían el carbón que se quemó en el hogar, la masa líquida que se desplomó en la montaña, la bocanada de viento que cruzó la atmósfera, la marea que con tranquilo ritmo subió y bajó en la tendida playa.

Y por eso decíamos con verdad, aunque la forma fuese paradójica, que la electricidad en la industria no era una fuerza nueva, sino la movilización de las antiguas fuerzas.

El aparato admirable, verdaderamente admirable, gloria de esta última mitad del siglo XIX y que desde el punto de vista del trabajo industrial vale tanto como la máquina de vapor en la primera mitad de este mismo siglo, es ese prodigioso y pequeño aparato que se llama el *dinamo*.

Tan prodigioso como sencillo, por que en último análisis se reduce á dos piezas: un imán natural ó artificial, generalmente fijo, y un *ovillo* de hilo metálico con esta ó aquella forma—poco nos importa—que gira rapidísimamente en presencia del imán. En su esencia íntima, esto y no más es el *dinamo*, ó, como otros dicen, la *máquina-dinamo*.

La Física enseña dos cosas, que son en cierto modo dos aspectos de un mismo fenómeno. Y hay que comprender ambos aspectos para comprender la tracción eléctrica.

Es el primero y es la primera propiedad de las dos á que nos referimos, que cuando un hilo metálico se halla en presencia de un imán, si ambos están inmóviles el sistema es inerte; pero que si el alambre se mueve en el campo del imán, por el alambre circula una corriente eléctrica, tanto más intensa cuanto más rápido es el movimiento. El movimiento del alambre, repetimos, ó la energía de la fuerza que produjo este movimiento, es precisamente lo que se transforma en corriente eléctrica.

¿Es una máquina de vapor la que mueve el ovillo de alambre, á que se da el nombre de inducido?; pues la potencia de esta máquina de vapor es la que en el hilo metálico engendra la corriente eléctrica y en ella se transforma. El carbón de piedra que arde entre las eurojeidas planchas del hogar, el agua que en la cascada saltaba en borbotones, el vapor que en el cilindro empujaba el émbolo, todo esto, que es majestuoso y vulgar, materia tosca, cargamento de

yado; yo bajaba de mi cuarto cuando os subían al vuestro.

Juana se callaba, limpiándose furtivamente una lágrima.

—¡No os ocultéis para llorar! ¡mirad mi rostro!... Las lágrimas han abierto profundos surcos en él; yo no lloro porque mis lágrimas se han agotado, pero no por eso sufro menos... ¡Verse enterrada en medio de semejantes seres!... ¡Verse impotente para rechazar una degradación moral que se os impone injustamente!

¿Hay nada más atroz?... porque creedme, señora, yo no estoy loca... ¿Subéis por qué estoy aquí?

Yo era pobre y me casé con un hombre rico; era muy trabajador é inteligente y en dos años duplicó su fortuna. Después de ocho de matrimonio murió dejándome por testamento el usufructo de toda su riqueza.

Unos sobrinos á quienes corresponde la propiedad después de mi muerte, me consideran demasiado joven para esperar... y me han hecho pasar por loca.

Aquí pagan por mí una pensión de seis mil francos; tengo cuarenta y seis mil de renta, y por consiguiente son cuarenta mil francos lo que les produce mi pretendida locura.

—¿Pero, no tenéis, señora, ningún pariente que tome vuestra defensa?

—No, soy huérfana; además, los sobrinos de mi marido son poderosos; gozan de esa consideración que se concede fácilmente á las personas altamente colocadas. ¿Quien se atrevería á sospechar la acción infame que cometen conmigo?

Este le miró con profunda sorpresa. Habían llegado á la puerta del cuarto de Juana.

Ella le saludó con frialdad y entró cerrando la puerta.

El doctor se metió en su despacho bastante preocupado. Vela siempre aquella sonrisa que ocultaba siempre su mordaz ironía; oía resonar en su oído aquella frase: «Se llegará á curar la locura de los que creen locos á los demás?»

Y se preguntaba por primera vez si por casualidad la marquesa gozaría de la plenitud de sus facultades. Y si era así, ¿qué motivo podía ocultar aquel secuestro?

Debían llevar á Juana á su querido niño á los ocho días de su entrada en el manicomio.

Esperaba con ansiedad aquella bendita hora en que podría ver á su amado niño; se acordaba de la frase que había dicho sin conciencia el pobre niño, del golpe que iba á recibir, y se preguntaba si conseguirían robarle el corazón de su hijo, presentando á su inteligencia apenas en juego, á su madre como una loca, como un ser inconsciente de quien debía tener miedo.

A este cruel pensamiento, lágrimas amargas corrían de sus bellos ojos enrojecidos, y sentía que su resignación la abandonaría si no le quedaban las tiernas caricias de su hijo.

Llegó por fin el tan deseado día. Madama Helven acompañaba al niño; había perdido alguna cosa de su aire severo y moroso, y una alegría triunfante se leía en sus ojos. Su elegante traje, lejos de ser propio de una austera puritana, era más bien el de una mujer que desea agradar.

Le suplicó no le obligase á usar de la fuerza para hacerle bajar.

Juana inclinó la cabeza y se resignó para evitar la más dura humillación de ser arrastrada por los loqueros, y tomó el brazo del doctor.

En el gran jardín del establecimiento, el bello tiempo había atraído muchos enfermos.

Allí estaba una pobre mujer que se había vuelto loca de repente al ver á su hijo caer de una ventana estrellándose el cráneo á sus pies. ¡El niño esperaba la llegada de su mamá!

Al verla se había inclinado para enviarle un beso, y vino á caer casi sobre su madre. Desde aquel momento ella creta verle siempre delante de ella y lanzaba gritos desesperados diciendo: —¡Está allí! ¡levantad!... yo no puedo moverme... soy de piedra!

Y permanecía inmóvil gritando siempre.

Otra había haciendo gestos y muecas á todo el mundo; se consideraba víctima de los sarcasmos de todos, y parando á todo el mundo que encontraba, le decía:

«¡Ah! conque soy ridícula! ¡Tú si lo eres! ¡tú lo eres!»

En fin, por allí se paseaban locos y locas atacados de las diferentes fases de la terrible enfermedad que allí los conduxera.

Dos jóvenes médicos se paseaban haciendo estudios sobre las formas de la locura.

Juana apartó temblando apoyada en el brazo del doctor. Con su aire triste y desolado y su palidez, era de una belleza ideal y casi celeste.

Todas las miradas se fijaron en ella, y los dos médicos se detuvieron hablando entre sí. Cono-

masas; todo esto, repetimos, conservando su energía se ha espiritualizado en cierto modo en la corriente eléctrica. Es lo que era, pero bajo otra forma más sutil.

En suma: para fabricar electricidad no hay más que aplicar un motor de los conocidos al ovillo de hilo metálico y hacer que se mueva en la proximidad del imán fijo á que se da el nombre de inductor.

Producir electricidad es, según venimos diciendo, mover un hilo metálico, por ejemplo, de cobre, en presencia de un imán; y entonces, así como cuando un ser humano se acerca ó se aleja del ser á quien ama ó á quien odia, siente que la sangre va más aprisa por sus venas, así el inducido cuando se acerca ó se aleja del inductor, siente circular por su vena metálica esa misteriosa sangre espiritual que se llama electricidad. Y que nos perdonen los escrupulosos esta imagen.

De todas maneras, así como lo hemos explicado y no de otro modo, se produce, y nos atreveríamos á decir se fabrica, la electricidad en la industria.

Pero el dinamo tiene otra propiedad, que es la segunda de las dos que antes indicábamos, y que es inversa y complementaria de la precedente.

Un inducido está inmóvil en presencia del inductor, y el aparato es inerte. Pero se lanza una corriente eléctrica por el ovillo del inducido, y al punto se mueve y gira alrededor de su eje, porque entre el inductor y él se establecen atracciones y repulsiones eléctricas.

Antes del movimiento engendraba la corriente eléctrica; pues ahora la corriente eléctrica se transforma en movimiento; es decir, en energía, en fuerza actuante, en trabajo industrial. Y con esto queda explicada la tracción eléctrica.

Sea una fábrica con un motor y uno ó más dinamos. El motor hace girar al inducido y engendra la corriente eléctrica, que se precipita por un conductor que corre á todo largo de la vía, por arriba, ó por abajo, ó por en medio, importa poco; tenemos así una canalización eléctrica, un río artificial de electricidad. Y queda resuelta la mitad del problema.

Pero un coche se halla en la vía. Y este coche lleva otro dinamo, que va á ser el dinamo receptor, como el que está en la fábrica es el dinamo productor.

Si del conductor que corre á lo largo de la vía, por una pieza metálica convenientemente dispuesta, se toma una corriente derivada y se lanza por el inductor del dinamo que lleva el coche, la electricidad se convertirá en fuerza y movimiento, y el inducido girará con arreglo á la segunda de las propiedades que antes indicábamos, y al girar, hará girar las ruedas del vehículo, y éste correrá por la vía.

Correrá el vehículo, decimos, porque giran sus ruedas; porque gira el inducido; porque á él llegó una corriente eléctrica y en presencia del imán (natural ó artificial) ha de moverse; porque se tomó esta corriente del conductor paralelo á la vía; porque se engendró en el dinamo de la fábrica; porque á su inducido le hizo girar la máquina de vapor de la instalación.

De suerte que, en suma, la fuerza que hace caminar al tranvía no es más que una parte de la que engendran las brasas del hogar. Ellas, solas, representan en este ciclo la primera causa, sin que intervenga ni la parte más mínima de ninguna otra fuerza.

En el hogar se engendró; transformóse luego, y su última manifestación es el movimiento del tranvía.

Los pequeños ciclos de la industria y los grandes ciclos de la Naturaleza se parecen mucho.

JOSÉ ECHEGARAY.

### Bomba Eléctrica CONTRA INCENDIOS

Las corrientes eléctricas en sus aplicaciones domésticas sirven para alumbrado y para mover pequeños motores de máquinas de coser, de lavar, de planchar, de embetunar botas y de lustar pavimentos; se utiliza también algunas veces (pocas, porque resulta caro) en la calefacción; pero hasta ahora, que sepamos, nadie había pensado en emplear la electricidad en algún aparato doméstico destinado á sofocar los incendios.

Los constructores Merry-Whester han tenido la ocurrencia de reunir en pequeño espacio un depósito de agua, una bomba y un motor que impulsa á ésta, formando una máquina mata-fuegos fácilmente transportable de una á otra habitación, y que puede ponerse

en marcha con sólo unir sus conductores á una toma de corriente que preliminarmente debe instalarse.

El depósito de agua es un cilindro metálico de 120 litros cerca de capacidad, y está montado sobre ruedas para facilitar el transporte de toda la máquina.

Sobre ese depósito está montado el motor, que por medio de una transmisión actúa sobre una bomba pequeña, aspirando el agua é impeliéndola con fuerza á la manga, por cuyo medio se dirige el chorro de agua al sitio en que se inició el incendio.

Para dominar un fuego en su principio, bastará generalmente con los 120 litros de agua que el depósito contiene; pero en caso contrario, fácil es verter en éste más agua, reponiendo la que se gaste, sin que deje la bomba de funcionar ni un solo instante.

A nuestro juicio, deberían pensar los constructores de esa útil máquina en reemplazar el agua que esta contiene por alguno de los muchos líquidos que se recomiendan como extinguidores de incendios. De este modo aumentaría mucho la eficacia de esas bombas portátiles.

Acaso la máquina de Merry-Whester que hemos descrito no se generalice todo lo que debiera, porque no se puede confiar mucho en la previsión humana. A pesar de los terribles y continuos siniestros producidos por el fuego, no es muy general adoptar precauciones contra él. Cuando más, familias en extremo precavidas tienen en sus casas granadas extinguidoras, de esas que, arrojadas contra el fuego, se rompen y le contienen algo ó le apagan. Alguna que otra vez se adquieren barras y piquetas de bombero para poder pasar, en ciertos casos de incendio, desde el propio domicilio á los inmediatos, por boquetes practicados en las paredes medianeras; en ocasiones también hay quien se provee de escalas; pero lo ordinario es no tener en la casa en que se habita ni una mala cuerda con la que poderse descolgar, ó que pueda servir para facilitar la subida de escalas y de las personas que acuden á los trabajos de salvamento.

### Costumbres "yankees"

Ojeada retrospectiva.—Uno que no se da por vencido.—Correspondencia ejemplar.—Preparativos para un combate.—Un pugilista que toma el olivo.—Decepción general.

No hace muchos meses se verificó en los Estados Unidos un sangriento *moth* de pugilato entre el colosal Fitzsimmons, campeón de los *boxeadores* australianos, y el elegante Corbett, representante de los luchadores de Norte América.

Las diversas peripecias de aquel combate fueron relatadas por la prensa atlántica, con todo lujo de pormenores.

Corbett había puesto á su competidor en lastimoso estado: el hercúleo Fitzsimmons tenía los ojos medio fuera de las órbitas, la mandíbula rota en varios pedruzcos, el pecho huido y lleno de cardenales; en una palabra, el invencible *fighter* no era ya sino una pasta sanguinolenta en forma humana, cuando, aprovechando un descuido de su adversario, acertó á darle una tremenda puñada, en la región cardiaca. Como he sido por un rayo, Corbett cayó al suelo víctima de terrible congestión. El juez del *math* contó los diez segundos reglamentarios, durante los cuales los amigos de Corbett intentaban en vano reanimarle á fuerza de fricciones y de cordiales.

Todo era inútil: al recobrar Corbett el conocimiento habían transcurrido los diez segundos; la apuesta estaba perdida por su parte.

Fitzsimmons fué declarado vencedor; ganó los 40000 que importaba el premio, y por último, recibió de manos del vencido rival el famoso cinturón de oro que simboliza en la civilizada América el *campeonato* de la barbarie.

Desde aquella fecha, Corbett no ha cesado de reclamar su desquite, afirmando que habla sido vencido por sorpresa. En una serie de cartas publicadas en los principales periódicos de Nueva York ha acusado á Fitzsimmons de farsante, de desleal y de otra porción de cosas á cual más agradables.

He aquí algunos párrafos de la correspondencia cambiada entre ambos competidores:

Escribe Corbett: «¿Por qué ha huído usted de Chicago? ¿Obedece acaso á que yo voy á ir? ¿Tiene usted miedo de encontrarse conmigo? Es usted un cobarde».

Contesta Fitzsimmons: «No hablaba usted así cuando nos batimos en Carson City. Ya no se acuerda usted de lo que me dijo, medio muerto de miedo y balbuceando como un borracho un minuto

antes de recibir el puñado final. Sus palabras fueron: ¡Fritz, estoy perdido!» «¿Huir yo delante de un ser tan pusilánime como usted! He dicho, es usted muy poca cosa para mí. Pruebe á luchar con Peter Maher, y entonces meditaré si puedo conceder á usted el honor de medirse conmigo».

En cultísima correspondencia ha continuado por algún tiempo, causando el regocijo de los buenos *yankees*, que veían en perspectiva otro duelo no menos interesante que el de Carson City.

Las apuestas hallábanse ya planteadas: los empresarios corrían de una ciudad á otra ofreciendo y admitiendo cantidades enormes de *dollars*.

La cotización se presentaba favorable á Corbett, y éste, apoyado por todos, deseando hacer inevitable el encuentro, dirigió á su enemigo el desafío siguiente:

«Si Fitzsimmons se atreve á luchar conmigo (he sido vencido por sorpresa), le ofrezco:

1.º 35.000 *dollars*, cualquiera que sea el resultado del *match*.

2.º Mil *dollars* el día que acepte el reto, en reconocimiento de su perfecta cortesía.

3.º Mil *dollars* el día del combate en señal de la satisfacción que me proporciona.

4.º Mil *dollars* á la terminación del sexto *round* (asalto), si no ha sido derrotado, como recuerdo de su sorpresa.

5.º Dos mil *dollars* cuando caiga á mis pies, para significarle que tiene ante sí un rival generoso».

A pesar de tan «tentadores» ofrecimientos, Fitzsimmons no acepta el desafío, fundándose en que ya ha demostrado su superioridad sobre su provocador, al cual no quiere lijar de nuevo.

—Que se bata con Peter Maher—dice el desafiado,—y si vence, hablaremos.

Pero es el caso que el pugilista aludido no puede aceptar la invitación, aunque Corbett la hiciera, porque tiene pendientes una porción de contratos—léase *palizas*—en diversas ciudades de la Unión.

No ha de añadirse que los *amateurs* del espectáculo, que son todos los hijos del clásico *Oncle Sam*, se hallan mustios y cariacontecidos.

La decepción sufrida no es para menos.

### DOS TESTIGOS MAS

Cuando los soldados rehusan de obedecer las órdenes de sus superiores se llama amotinarse y es la cosa más grave y alarmante que puede ocurrir en tiempo de guerra. Pues bien—los órganos del cuerpo se parecen en algo á los jefes y soldados de un ejército. Si no obran de acuerdo el resultado es por fuerza desastroso. Por ejemplo si el estómago de una persona rehusa el alimento ó cesa de desearlo es prueba de que se ha revuelto contra él y este estado si continúa, resulta en pérdida de carnes, fuerzas con todas sus consecuencias. Cuando el cuerpo llega á tal estado que no se le puede administrar el alimento necesario no tiene más remedio que debilitarse y al fin morir. Sin embargo la naturaleza nos avisa á tiempo para remediar el mal y lo único que nos falta es como efectuar la cura y saber cual es la propia medicina. A continuación damos algunos casos para beneficio del público. Un corresponsal nos escribe en los términos siguientes: «Les dirijos los renglones para informarles que por medio de esos remedios tan maravillosos el Jarabe curativo y píldoras de la Madre Seigel he podido conseguir la cura completa de una enfermedad de la cual he venido padeciendo por espacio de tres años y que los doctores llamaban dispepsia. En mi se apercibían todos los síntomas de este terrible padecimiento—entre otros esa debilidad y cansancio que me inclinaban á evitar toda clase de trabajo ó ejercicio y no me permitían gozar de nada. «Mi apetito habla desaparecido y el poco alimento que tomaba me causaba dolores agudos en el estómago, costado, hombros y espalda. Tenía continuamente un gusto malísimo en la boca. De noche no tenía descanso y mi espíritu estaba completamente abatido. Aunque las medicinas que tomaba me aliviaban por el momento, sin embargo la mejoría no era de mucha duración «Por fin me decidí, según me aconsejaron, á tomar el Jarabe Curativo y las píldoras de la Madre Seigel. Al momento noté una mejoría en mi apetito dandome fuerzas y ánimo. Continué tomando dichas medicinas y ahora me hallo perfectamente bien. Tengo mucho gusto en informarles del hecho dándoles permiso para publicar esta relación para beneficio de otros, (Firmado) José Sánchez, Poso-Alcón, 16 da Julio 1896» Otro escribe así: «Tengo deseo de explicarle á Vds. lo que sé de mi padecimiento

aunque no me hallo capaz de explicarles cuando y como han desaparecido los dolores que sufría en la cabeza. Sin embargo es la pura verdad que los dolores en la cabeza eran tan agudos que no me permitían trabajar. Algunas veces también padecía de grandes dolores en el estómago hasta que por fin empecé á tomar el Jarabe Curativo de la Madre Seigel y ahora me hallo en estado de poder atender á mis ocupaciones todos los días sin devolver lo que como, que antes de tomar esta medicina siempre devolvía. Le doy gracias á Dios por el Jarabe Curativo de la Madre Seigel que me ha salvado la vida. A no ser por este Jarabe estoy seguro hubiera dejado de existir hace más de un año. Esto es todo lo que sé acerca de mi enfermedad por razón de que el doctor que me atendía en esta ciudad falleció sin explicarme su naturaleza. Pero puedo decir con toda seguridad que estoy completamente restablecido. Dan doles mil gracias y mi permiso para publicar esta carta, quedo de Vds. atento y s. s. (Firmado) Martín Villarejo y Rodríguez La Carolina (Jaen) 6 de Junio de 1896». Aunque el doctor falleció sin especificar la enfermedad de que el autor de esta última relación estaba padeciendo, no quiere decir por eso que le era desconocida. Como á muchos otros doctores le llamaban á menudo para atender á pacientes de esta especie, pero ¡Ay! cuantas veces en vano, pues no hay padecimiento que dé más trabajo para curar que la indigestión ó dispepsia. Aun los doctores más hábiles dicen muchas veces que tiemblan cuando ven alguien que padece de dispepsia crónica que pide su asistencia. La Madre Seigel misma padecía de dispepsia hasta que (feliz y afortunadamente) ella descubrió el remedio que la curó como asimismo á muchos miles de personas desde entonces. ¿No podremos, pues, abrigar la esperanza de que viendo la fuerza del testimonio en su favor todas aquellas personas que estén padeciendo de esta enfermedad tan peligrosa tengan recurso al Jarabe Curativo de la Madre Seigel y así eviten de padecer sin necesidad? El Jarabe Curativo de la Madre Seigel está de venta en todas las Farmacias, Droguerías, y Es pendedurías de medicinas del mundo. Precio del Frasco, 14 Reales; Frasco, 8 Reales.

### ANUNCIOS PREFERENTES

MAQUINAS PARA CIGARRILLOS de lujo, premiadas con Diploma de Honor en la Exposición internacional de Bruselas de 1897. Pueden verse funcionar en el Hotel Victoria, Marina, g. desde las 11 m. á la 1 t. y de las 4 á las 6 t. (12-3 p.)

SE VENDEN TRES CASAS DE UN piso, en esta ciudad, números 6 y 8 de la calle de Benavides y número 8 de la de Méndez Núñez.

Una finca rústica, de 8 fanegadas, con casa y cisterna, en Geneto de San Bartolomé, jurisdicción de la Laguna.

Una finca rústica, de 5 fanegadas, con casa, en término municipal del Rosario, donde dicen «El Tablero».

En el escritorio de los señores Ballester y Martí, Castillo número 18, se darán los necesarios informes. (2-3)

SE VENDE LA CASA CASTILLO NÚMERO 10 de esta capital, y se traspasan las mercaderías que tiene el almacén de la misma. Para más informes acúdase al indicado almacén. (2-3-8)

SE VENDE UN COCHE DE DOS RUEDAS, una yegua y arneses. Precio, 100 duros. También se vende un juego de arneses, para un caballo; precio 20 duros.

Para más informes dirigirse á Pedro S. Reid. —Puerto Orotava. (15-2)

SE ALQUILA EL ALMACÉN CALLE de la Caleta núm. 7. Darán razón, calle Forlier núm. 10. (19-2)

SE DESEA COMPRAR UNA CASA DE planta baja, de regular comodidad, situada en el Barrio Nuevo ó en el Tossal. Para informes, Santa Rita, 22. (3-2)

SE VENDEN LAS CASAS SAN JUAN Bautista núm. 11, y Pilar, núm. 39.—

Darán razón San Francisco de Paula, número 1. (22-12)

### Billetes del Banco

Antier jueves, por las calles de Santa Rita San Lorenzo y San José, se perdieron siete billetes del Banco de España, de á 100 pesetas cada uno. Se ruega encarecidamente á quien los haya encontrado se sirva entregarlos en la casa calle de Santo Domingo, núm. 4, por ser los ahorros de una pobre mujer; y será gratificado. (11-3)

### VINOS

Seco y moscatel, del país, se venden calle de la Luz, n.º 20. (10-33 p.)

Elías Marrero

### Pública Subasta

El jueves 17 del corriente de las 12 del día á las 4 de la tarde, el Agente Consular de Francia que suscribe procederá en el Cuartel viejo de Artillería, calle de San Martín, á la venta en pública subasta de la parte del cargo salvado según contrato con los armadores del *Susu*, del vapor francés *Flachat* varado en Anaga el 16 de Febrero próximo pasado y consistente en barricas de vino de todas clases, conservas, aceite, géneros, productos farmacéuticos, instrumentos de música, maquinaria, jabón, objetos de plata filigrana, cubiertos, etc., etc.

Las mercancías estarán clasificadas por lotes y el pago será al contado siendo por cuenta del comprador todos los derechos ó gravámenes que por cualquier concepto hubiere que satisfacer bien sea á la Hacienda, á Puertos francos, á Consumos ó á otra Administración española.

Si la venta de las expresadas mercancías no se terminase el 17 se continuará en los días sucesivos no festivos á las mismas horas.

Se permitirá la entrada en el local mencionado donde están depositadas las referidas mercancías para el examen de las mismas, desde las diez de la mañana del día de la subasta.

Santa Cruz de Tenerife á 8 de Marzo de 1898

El Agente consular de Francia, H. LECROQ

### Filtros Pasteur (Chamberland)

El más perfecto preservativo contra las enfermedades contagiosas.

Cuidado con las imitaciones

Único depósito para las islas Canarias en casa de

HY WOLFSON

Marina 1. Santa Cruz de Tenerife. (17-5)

### BLAS GONZÁLEZ SASTRE

4, SAN FRANCISCO, 4.

Se admiten operarias para confeccionar pantalones y chalecos.

### OBRA NUEVA

RUIZ DE PADRON Y SU TIEMPO

INTRODUCCIÓN Á UN ESTUDIO SOBRE HISTORIA CONTEMPORÁNEA DE ESPAÑA POR

DON MIGUEL VILLALBA HERVÁS De 1807 á 33.—Un tomo en 8.º, con fotografías.—Pesetas 2 50.

DEL MISMO AUTOR:

Una década sangrienta

(DOS REGENCIAS)

De 1833 á 43.—Un tomo en 8.º. Ptas. 3.

Recuerdos de cinco lustros

De 1843 á 68.—Ptas. 3. Librería de A. Delgado Yumar, Santa Cruz de Tenerife, San Francisco, 2.

## LA LINDA

ALMACEN DE NOVEDADES PARA SEÑORAS Y CABALLEROS

DE

MANUEL RALLO

14, CASTILLO, 14

Telas de seda y de lana, alpaca, sombreros y capotas, velos-tehallas, pasamanería, galones de seda para adorno, sprit, plumas, cinturones, corsés, golillas, libros de misa, mantos para luto, crespon inglés, y un completo surtido de artículos propios para Señora.

Casimires y cheviottes, en colores y negros, cortes de pantalones, camisas blancas y de color, camisillas y calzoncillos en lana y en algodón, variedad en cuellos, puños, corbatas, pañuelos, calcetines, bastones, y otros artículos propios para Caballeros.

### SOMBREROS

Se acaba de recibir la última novedad en hongos, tiroleses y livianitos

# Vapores con registro abierto

**AFRICAN STEAMSHIP COMPANY**  
 VAPORES CORREOS INGLESSES  
 PARA LIVERPOOL VIA MADERA  
 El grandioso y rápido vapor  
**Laguna**  
 Saldrá de este puerto el 18 de Marzo.  
 Admite carga y pasajeros.  
 Agentes, Elder, Dempster y C.º Marina 11.

**Société générale de transports maritimes**  
 À VAPEUR  
 Para Dahar, Rio Janeiro, Santos, Montevideo  
 y Buenos Aires  
 Llegará á este puerto el 16 de Marzo el magnífico vapor  
**Italie**  
 Admite carga y pasajeros.  
 Agentes, HIJOS DE JUAN YANES

**LA VELOCE**  
 NAVIGAZIONE ITALIANA A VAPORE  
 PARA GENOVA  
 El hermoso vapor  
**Duchessa di Genova**  
 llegará á este puerto del 18 al 20 de Marzo.  
 Admite carga y pasajeros.  
 Informará su agente, PEDRO RAVINA. — Norte, 45.

**Compagnie de Navigation Marocaine**  
 N. PAQUET & C.º MARSELLA  
 El vapor francés  
**Anatolie**  
 deberá llegar á este puerto el 14 de Marzo para Marsella directamente.  
 Admite carga y pasajeros en sus espaciosas y lujosas camaras.  
 Agentes, Hijos de J. Yanes.

**SHAW SAVILL & ALBION**  
 VAPORES CORREOS INGLESSES  
 Para Londres  
 El vapor inglés  
**Maori**  
 llegará á este puerto el 22 de Marzo  
 Tiene hueco para 200 toneladas de carga.  
 Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.

**The New Zealand Shipping Company, Limited**  
 VAPORES CORREOS INGLESSES  
 PARA LONDRES  
 Saldrá el 15 de Marzo el hermoso vapor inglés  
**Otarama**  
 Admite carga y pasajeros.  
 Tiene hueco para 200 toneladas de carga.  
 Consignatarios, HAMILTON Y COMPAÑIA

**Compañía de vapores Correos**  
 INTERINSULARES CANARIOS  
 PARA CADIZ  
 Saldrá del 18 al 20 del actual el rápido y comodo vapor de esta Compañía nombrado  
**Viera y Clavijo**  
 Admite carga y pasajeros a fletes módicos.  
 Para mas informes ocurrir se a sus Agentes  
 Compañía de Vapores Correos Interinsulares.  
 Marina, núm. 11.

**CHARGEURS REUNIS**  
 VAPORES CORREOS FRANCESES DEGRAN MARCHA  
 PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
 El magnífico vapor de gran porte.  
**California**  
 Saldrá de este puerto el día 19 de Marzo  
 Admite carga y pasajeros.

PARA DAKAR, CAPE TOWN, LOURENCO MARQUES,  
 BEIRA, PORT DAUPHIN; MANANJAR Y VATOMANDRY,  
 ANDEVORANTE Y TAMATAVE  
 Saldrá el 24 de Marzo el vapor  
**Río Negro**  
 Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

PARA BORDEAUX, DUNKERQUE Y HAVRE  
 Saldrá el 23 de Marzo el magnífico vapor  
**Ville de Maranhao**  
 Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.  
 PARA DAKAR, LOANGO Y ESCALAS  
 El magnífico vapor  
**Ville de Pernambuco**  
 saldrá de este puerto el 15 de Marzo.  
 Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
 Saldrá el 30 de Marzo el hermoso vapor  
**Campinas**  
 Admite carga y pasajeros  
 PARA LISBOA Y EL HAVRE  
 El magnífico vapor  
**Ville de Maceio**  
 saldrá el 26 de Marzo  
 Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

PARA DUNKERQUE Y EL HAVRE  
 Saldrá de este puerto el 27 de Marzo el vapor  
**Corsica**  
 Admite carga y pasajeros.  
 Agentes,  
**Hardisson Hermanos.**

**VAPORES TRASATLANTICOS**  
 DE F. PRATS Y C.º  
 (Sociedad en comandita)  
 Para Puerto Rico y la Habana  
 El vapor español de gran velocidad  
**Gran Antilla**  
 deberá llegar á este puerto el 3 de Abril de 1898.  
 Admite carga y pasajeros.  
 Agentes, Hijos de Juan Yanes.

**The Orient Co's.**  
 PARA LONDRES  
 Saldrá de este puerto el 5 de Abril el vapor  
**Lusitania**  
 Admite carga y pasajeros  
 Tiene hueco para 200 toneladas de carga.  
 NOTA — Este vapor solamente hará escala en nuestro puerto si tiene suficiente carga.  
 Agentes, Hamilton y Compañía.

**The Aberdeen White Star Line**  
 PARA LONDRES  
 Saldrá el 17 de Marzo el vapor inglés  
**Thermopylae**  
 Admite carga y pasajeros  
 Tiene hueco para 500 toneladas de carga.  
 Agentes, Hamilton y C.º

**Compagnie Générale Transatlantique**  
 PARA VENEZUELA, COLOMBIA,  
 COSTA RICA, CURACAO Y TRINIDAD  
 Saldrá de este puerto el 15 de Marzo el hermoso vapor  
**Fournel**  
 Admite carga y pasajeros de 3.ª clase.  
 Agentes, HARDISSON FRERES

**THE UNION STEAM SHIP COMPANY**  
 PARA MADERA Y SOUTHAMPTON  
 El grandioso y rápido vapor  
**Gascon**  
 saldrá de este puerto el 14 de Marzo  
 Admite carga y pasajeros.  
 Tiene hueco para 100 toneladas de carga sobre cubierta  
 Agentes, Hamilton y Compañía.

**VAPORES TRASATLANTICOS**  
 DE HIJO DE J. JOVER Y SERRA  
 PARA LA HABANA DIRECTAMENTE  
 El vapor de gran marcha  
**Miguel Jover**  
 saldrá el 15 de Marzo.  
 Admite carga y pasajeros  
 Agentes, HIJOS DE JUAN YANES

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

## ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo á la publicidad de sus productos.

**LA TRASATLANTICA**  
 COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS DE HAMBURGO  
 Agente en esta Provincia,  
**Filiberto Lallier**  
 (12-3-10) CASTILLO 25.

La Harina lacteada Nestlé está recomendada desde hace mas de 25 años por las PRIMERAS AUTORIDADES MÉDICAS de TODOS LOS PAISES. Es el alimento mas generalizado y mas apreciado para los niños y los enfermos.  
 15 diplomas de honor HARINA LACTEADA NESTLÉ 15 medallas de oro  
  
 ENRIQUE NESTLÉ VEVEY SUIZA  
 La Harina lacteada Nestlé contiene la mejor leche de los Alpes Suizos.  
 La Harina lacteada Nestlé es de muy fácil digestión.  
 La Harina lacteada Nestlé evita los vómitos y diarreas.  
 La Harina lacteada Nestlé facilita el destete y la dentición.  
 La Harina lacteada Nestlé la toman con gusto los niños.  
 La Harina lacteada Nestlé es de una preparación fácil y rápida.  
 La Harina lacteada Nestlé reemplaza ventajosamente la leche materna cuando esta es deficiente.  
 La Harina lacteada Nestlé es sobre todo de un gran valor durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de enfermedades intestinales.  
 De venta en las Farmacias, Droguerías y Ultramarinos  
 Para pedidos dirigirse á la Sra. Viuda de Rafael Romero, de Jerez de la Frontera, único Agente en toda España.

**PIANOS—PIANOS**  
 Pídanse los de la acreditada marca  
**JUAN AYNE**  
 construídos exprefeso para las Canarias.  
 FERNANDO VII 51, 53 y Call 22, BARCELONA.  
 Instrumentos, Música y Harmoniums.

**Nuevo Hotel**  
 El acreditado «La Palma» que existía en la isla de dicho nombre, se ha trasladado á esta Capital, calle del Castillo número 86, «casa del Barco». Su dueño, Manuel Pérez Cobela, tiene el honor de ofrecerlo al público, en la seguridad de que encontrará en él, esmerado trato y cómodas y elegantes habitaciones, con vistas á la calle; y servicio de comidas á domicilio, para quienes lo deseen; todo á precios módicos. (19 2)  
**Bazar Francés**  
 PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN  
 Se acaba de recibir un variado surtido de velos, toallas y mantillas de seda de novedad, á precios sumamente baratos. También se realizan á precios baratísimos, una partida de telas de seda, cortinas, golillas, pasamanería, galón y cordón para adornos, flores, plumas, sombrillas fin de siglo etc. etc.  
 Telas de hilo para camisas, calzoncillos y para sábanas de un solo ancho, id. para manteles. Igualmente hay una partida de manteletas de seda, sombreros y capotas para señoras que se realizan por la cuarta parte de su valor de fábrica.  
 Relojes de Níkel hasta el precio de 10 Pesetas, de plata hasta 20 id. y de oro hasta el mínimo precio de 40 Pesetas, también hay sistema Roskopf, níkel á 20 Pesetas y acero empavonado á 25 id. marcha garantizada. (2 3)

**Album and Guide to Tenerife**  
 FIRST EDITION  
 Illustrated with twenty-four photographs  
 — PRICE 4/- OR 6 PESETAS —  
 To be had in all the principal book-sellers and hotels. For five or more copies apply directly to the publisher, Vicente Bonnet Torres, 56 Calle San Francisco, and 49 Calle Castillo, SANTA CRUZ, TENERIFFE  
 This Guide may also be obtained in Spanish (25 2)

IMPRESA ISLEÑA DE HIJOS DE F. C. HERNANDEZ  
 REGENTE, MANUEL F. GARCIA  
 Castillo, núm. 56 y Teobaldo Power, núm. 6