

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16° 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28' 30"
Longitude, 16°, 33' 20" O de París

†

LA SEÑORITA

María del Carmen Expósito Barrios y Santana
falleció en la Laguna el 8 de Septiembre de 1900
(D. E. P.)

Su padre D. Tomás Barrios, madre política, hermanos, tíos, y demás parientes; ruegan á sus amigos y personas piadosas la tengan presente en sus oraciones y asistan á la misa de *Requiem* que por el eterno descanso de la finada se celebrará el martes 9 del corriente, á las 8 de la mañana, en la Parroquia de Ntra. Sra. de la Concepción.
Santa Cruz de Tenerife, 5 de Septiembre de 1902.

Cambios de la Plaza

(DADOS POR LOS CORREDORES)

Septiembre, 5

España, 4 div. á 0'30 p 8 P.
Londres, vista, á ptas. 00 00 por £
— 8 div. " 00 00 "
— 60 div. " 00 00 "
— 90 div. " 00 00 "
Paris, vista, á 00'00 p 8 P.
— 8 div. " 00'00 "
— 90 div. " 00'00 "
Onzas, á 34 50 p 8 P.
Centenes, á 3'00 id. "
Oro. { Liras, á 36 00 id. "
Luisas, á 35 00 id. "

Descuento: (En el Banco) á 4'00 p 8 anual
(En la Plaza) á 5' á 6 p 6 id.

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 4

(POR TELÉGRFO)

Madrid, 4—7'40 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Deuda perpétua, 4 p 8 interior á 72.80.
Id. amortizable 5 p 8, á 92'90
Acciones del Banco de España, á 470'00.
Id. de la Compañía Arrendataria de
Tabacos, á 000 00

CAMBIOS

Londres, vista, á pesetas 34'31 por £.
Paris, vista, á 36 20 p 8 P.

Almodóbar.

Bolsa de París

Cierre oficial del día 4

(POR TELÉGRAFO)

Paris, 4—6'50 t.

Director DIARIO DE TENERIFE

Exterior español 4 p 8, á 85 00.

Renta francesa 3 p 8, á 000'00.

Rodríguez.

Sección Religiosa

Septiembre, 5

Santo de hoy—San Lorenzo Justiniano.

Santo de mañana—San Eugenio

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5 y media á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

Ejemerides

Septiembre, 5

1860. Isabel II recibe á los embajadores marroquis.

1873. Dimite el ministerio presidido por Salmerón.

Registro Civil

Septiembre, 4

NACIMIENTOS

No se inscribieron.

DEFUNCIONES

Cármel Gil Hernández, de la Antigua, un año, en la Costa.—Atrepsia.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

EL PROGRESO

SOCIEDAD DE CONSTRUCCIONES ECONÓMICAS

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad se venden en pública subasta, que se verificará el 11 del corriente mes de Septiembre, á las 2 de la tarde, en la Notaría del Sr. D. Rafael Calzadilla, en las condiciones que se detallarán, las fincas siguientes:

Las casas situadas en el barrio de Duggi números 21, 23, 25, 27, 28 y 30 que miden una extensión superficial de 118'85 metros cuadrados, por la suma de 6 822'95 pesetas cada una. Tienen zaguán, antecala, sala, tres dormitorios, comedor, cocina, aljibe, escusado y patio con piso de cemento; las habitaciones con piso de tabla de riga, cubiertas de armadura con teja francesa y techos rasos.

Las casas situadas en el mismo barrio números 27, 29, 31 y 33 que miden una extensión superficial de 83'80 metros cuadrados, por la suma de 5 087'26 pesetas cada una. Tienen sala, antecala, dos dormitorios, cocina, despensa, aljibe, escusado y patio con piso de cemento; las habitaciones con piso de tabla de riga; cubierta de armadura con teja francesa y techos rasos.

El pago podrá hacerse al contado ó á pzas, siendo preferido el primero de estos medios; y caso de optar por el segundo no podrá exceder del término de cinco años, reservándose al mejor postor, que á juicio de la Gerencia, ó frezca condiciones más ventajosas, respecto á plazos y precios de la subasta. La primera anualidad se satisfará en el acto del otorgamiento de la escritura, quedando sujetas las fincas á la responsabilidad del cumplimiento de las anualidades restantes. Sobre las cantidades que el adquirente retuviese en su poder, de las que expedirá los pagarés correspondientes, devengará la Sociedad el cinco por ciento de interés anual. Los gastos de otorgación de escritura, derechos al Estado, etc. serán de cuenta del comprador.

Se admiten pujas á la llana. Para optar á la subasta se necesita depositar previamente en las oficinas de la Gerencia, en metálico ó billetes del Banco de España, la cantidad que importe el cinco por ciento de la finca objeto del remate.

Las citadas casas pueden verse á cualquier hora del día.

Santa Cruz de Tenerife, 1.º de Septiembre de 1902.—Los Gerentes, Antonio García Izquierdo.—Antonio Mendizábal.

Sociedad de Edificaciones

Y REFORMAS URBANAS (Compañía anónima)

Esta Sociedad admite depósitos de efectivo en cuenta corriente, abonando cuatro por ciento (4 p 8) de interés anual. Pueden ser retirados previo aviso con ocho días de antelación y entrega de los resguardos correspondientes. Santa Cruz de Tenerife, 1.º Junio de 1902.

J. M. BALLESTER, Gerente.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Bilbao, 4—18'40 (6'40 t)

Director DIARIO DE TENERIFE.

Acaba de desembarcar el rey, que entró en el puerto en el cañonero «Vasco Núñez de Balboa».

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, pueblos de la Provincia y Península española. . . un mes 2 ptas.
Extranjero un año 32 "
Un número suelto, 10 céntimos.
Idem atrasado, 15 idem.
Las suscripciones se sirven á partir de los días 1.º y 16 de cada mes.

TARIFA DE ANUNCIOS

(PAGO ADELANTADO)

Se admiten en cualquier idioma á 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8 en la cuarta plana; á 5, en la tercera, y á 10 en la primera por cada una vez. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gratis á los pobres, por una vez.

Se admiten abonos para anuncios permanentes con grandes descuentos.

Las esquelas mortuorias y de aniversario, en tamaño corriente, á 5 pesetas la primera inserción y á 4 la segunda.

Edictos, comunicados y reclamos, desde 15 hasta 50 céntimos la línea sencilla de cuerpo 8.

La correspondencia al Director del DIARIO DE TENERIFE, D. Patricio Estévez, Flores, 1, duplicado, y la administrativa, al Gerente, D. J. M. Ballester, Castillo, 6r, Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias.

Teléfono núm. 97.

Observaciones meteorológicas

HECHAS Á LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY

Barómetro 767'50
Termómetro á la sombra 25'05
Viento N.N.E.
Fuerza del viento 3'00
Cielo; parte cubierta 2'00
Temperatura máxima de ayer 26'05
Id. mínima de anoche 22'00
Estado del mar Liana.

SECCION COMERCIAL

Valores locales

ACCIONES	Tipo de emisión	Cotización
Explotación y canalización de aguas de Tenerife.	60	00
Edificaciones y reformas urbanas.	750	637 D
La Oportunidad.	87'50	125 D
El Progreso.	290	190 D
La Tinerfeña.	150	25 D
El Teide.	50	00
Navegación de Tenerife.	1000	000
Teléfonos.	250	365 D
Industrial Eléctrica.	500	400 P
Arrendataria de Puertos francos.	100	00
Aseguradora Española.	1000	1000 P
Pesquería de Tenerife.	25	25 P

D (Dinero)—P (Papel)—O (Operaciones)

—¡Nada he olvidado, nada! El juramento exigido demuestra una sante, no una mujer. Eso pertenece á la historia antigua. Así moriréis. ¿Y cómo se ha cumplido? Además, podía acaso cumplirse? El señor de Roqueleusál es un miserable... y yo, en su lugar, quizá hubiera hecho lo mismo.

Beatriz retrocedió. ¿Tendría razón su padre? ¿Serían viles todos los hombres?

—Escucha: me adormecieron (le dijo). Yo estaba sin conocimiento. ¿Hubieras hecho eso tú? Sebastián estaba tendido á los pies de la joven. Al oír sus últimas palabras dió un salto.

—¡Cómo! ¿Se habrá atrevido!

—¿Pues qué es lo que suponías?...

Entonces aquel hombre, agitado por tantas emociones, cayó llorando á los pies de su mujer.

—¡Perdón, perdón!—tartamudeaba.

Y luego:

—¿Quieres morir?—dijo.

—Quiero amarte,—exclamó ella, estrechándose contra él.

—Amémonos,—replicó Sebastián, trémulo.

Y sus brazos, en los que había ella caído, la rodearon á manera de cuna. Por la ventana abierta penetraba un rayo de oro, que daba resplandores á la frente de Beatriz. Tenía ésta la hermosura de las mujeres ya formadas. Su luto, desterrado para siempre, yacía en aquel abrigo de terciopelo negro caído á la cabecera del lecho. Beatriz vivía, amaba. De pronto le pareció que se deslizaba una sombra entre la gran claridad de su amor hallado de nuevo.

—¡Alguien pasa por delante de la ventana!

denunciarme. ¡Ea! «La vida por el honor». ¡Mátame!

Sebastián se arrastraba á sus pies.

—¿Y tu religión? ¿Y... tu hijo? (exclamó). Tú no has faltado. Tú sigues siendo pura. Vete. Yo quiero que vivas. Lo quiero.

—Y tú, ¿vivirás?

—Sí. Si vuelves, esperaré. Te lo juro.

—Volveré.

Ella concentró en un beso todo su amor, y añadió:

—Es preciso amarme de otro modo, y tener valor por los dos, porque yo no tengo más fuerzas.

Él se apartó para dejarla pasar.

—Tienes razón. Yo era un infame. Te bendigo. Ve.

Al salir de la casa del guarda, Beatriz experimentó una extraña sensación; á pesar de sus heridas interiores, se sentía más fuerte, más libre, más grande. No aceptó el apoyo de Bernardilla, y le dijo con imperioso tono:

—¡Vamos pronto! Quiero poder responder por mí misma al señor de Roqueleusál.

—Sabe (contestó la aldeana desarrugando cuidadosamente el abrigo de su señora) que os acostásteis anoche quejándoos mucho del precho. Y por eso le he dicho que necesitabais el aire de la mañana, y que habrías ido al manantial más temprano. Inventemos un paseo. Oid, yo tengo una idea.

Gracias, mi buena Bernardilla; pero yo no mentiré. Te prohibo inventar la menor cosa en lo que á mí toca. El señor de Roqueleusál debe

siado. Aquí está el descanso y la vida. Yo no tengo más que un dueño, tú.

Y él le respondió:

—Hace once años que no tengo más que un amor, tú.

Aumentaba entre ellos el silencio; pero sus suspiros se confundían cantando sus alegrías. Los melancólicos ruidos del exterior parecían apaciguarse. Los altos abetos no se balanceaban ya. La naturaleza se había detenido como para mirar dentro de la habitación.

De pronto Beatriz rechazó á Sebastián.

—Pero (dijo con los labios crispados) yo sigo siendo la baronesa de Roqueleusál: ¿no oyes á mi hijo que llora? ¡Ah! ¿Qué hago yo aquí? Se equivoca; yo no soy Paulina Feriárd.

Y se abalanzaba hacia la puerta.

—¡Si te marchas, mira: me condenas!—le dijo él, cogiendo de encima del lecho una de las pistolas.

Ella vació.

—¡Piedad! (dijo) ¡Me vuelvo loca! ¿Dónde está el deber? ¡Respondel! ¡Te amo, óyeme bien, te amo! Pero no quiero faltar. ¡Sí, mátame! ¡Mejor es eso!

La puerta se abrió con estrépito. Bernardilla se precipitaba por ella.

—¡Señora, venid pronto, venid pronto! ¡El Barón os busca! ¡La señora de Feriárd ha hablado! ¡Hace un instante rondaba junto á esa ventana! ¡Os ha visto! ¡Estaba yo en el salón cuando se lo dijo al viejo! ¡Si permanecéis un minuto más, estais perdidas!

—¡Lo ves! (gritó Beatriz con fiera mirada). El verdadero marido es aquel ante quien van á

Don Alfonso viste uniforme de Capitán General. Con el desembarcaron la reina y la infanta.

El recibimiento ha sido respetuoso, pero deslucido á causa de la lluvia.

Precedidos de los maceros y el estandarte de la Villa se dirigen á la casa Ayuntamiento donde está dispuesta una recepción popular.

El Ministro de Marina, Sr. duque de Veragua, en representación del Gobierno, dirige la expedición.

Se observa la ausencia de los corresponsales de los periódicos madrileños.

El rey está muy alto y delgado.

Alcaráz.

Madrid, 5—19'40 (7'40 n.)

Director DIARIO DE TENERIFE.

Telegramas de Londres dan cuenta de que los generales boers han conferenciado con Mr. Chamberlain.

Presente en la conferencia se hallaba el general Kitchener.

Otros despachos del mismo origen dan cuenta de una explosión de grisú en las minas de Vosooq, sepultando 150 trabajadores.

Iban extraídos 12 cadáveres.

Almodóbar.

Madrid, 4—23 (11 n.)

Director DIARIO DE TENERIFE.

Está siendo muy comentado el hecho de haber sido relevados los Ayudantes del General Borrero, á petición de éste.

Dos de los ayudantes son hijos suyos.

Dícese que este suceso está relacionado con el arresto de otros oficiales.

Otros han sido enviados á Jaca. Se atribuye todo esto á cuestiones privadas.

Otros hablan de una reciente reunión de jefes y oficiales de caballería, en el cual se adoptó un acuerdo unánime que ha dado lugar á estos sucesos.

Añádese que en el Consejo de mañana se tratará de este asunto. Háblase también de la dimisión del General Borrero.

Almodóbar

Madrid, 5—2'30 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

El nuevo Gobernador civil de

Canarias se ha despedido del señor Sagasta.

Llegó el Sr. León y Castillo con objeto de conferenciar con presidente del Consejo.

Se acentúa el rumor de que al regreso de la Corte á Madrid, se formará un gabinete de concentración, en el que entrará el Sr. Canalejas.

Este nuevo gobierno hará la alianza con Francia de que se viene hablando en estos días.

Almodóbar.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, a tenerlos ó modificarlos, sin su autorización, conforme á los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880.—El Gerente.)

CRÓNICA

Hoy han entrado en nuestro puerto los siguientes vapores:

Otto Woermann, alemán; procedente de Hamburgo, Amberes y Funchal. Descargó mercancías; se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para Bissau y escalas, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª

Goorkha, inglés; de Londres y Southampton. Dejó pasajeros; tomó carbón, agua y víveres y salió para East London y escalas, despachado por los mismos señores

Golden Eagle, inglés; de Garachico. Descarga y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para el puerto de su procedencia, despachado por el Sr. D. H. Wolfson.

Esparanza, español; de Adeje. Descarga y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para el puerto de su procedencia, despachado por el mismo señor.

El vapor inglés Goorkha, trajo los siguientes pasajeros: D. Francisco Acuña.—Mr. H. Acton.—Mr. y Miss Cary.—Mr. y Miss Hamby.—Mr. y Miss Gregory.—Miss G. Guinsberg.—Mr. y Miss G. C. Yacynas.—Mr. E. C. Mac kunder.—Mr. W. E. Meclure.—Mister H. Kiddle.—D. Ignacio Zamorano.—Total, 15.

Los 206 buques que en el mes de Agosto último entraron en nuestro puerto representan un desplazamiento de 365 207 toneladas y llevaban 10 524 pasajeros y 7.330 tripulantes.

A 779 pesetas ascendió la cantidad recaudada ayer en esta Capital, en poco más de una hora, para socorrer en lo posible la desgracia de los infelices moradores de Garafia, en la isla de la Palma. Y ayer tarde mismo fueron giradas por telégrafo 750 pesetas al Sr. D. Manuel Yanes, para que, de acuerdo con el Sr. D. Tomás Lorenzo

Coero y el Diputado provincial don Francisco Abreu, les den el destino correspondiente.

A los iniciadores de la suscripción no les ha sido posible continuar hoy su trabajo, pero las personas que quieran contribuir con sus limosnas, podrán entregarlas en la Notaría de D. Rafael Calzadilla y en el establecimiento de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos

Desde ayer se encuentra en esta Capital el presidente del Consejo de Administración de la Compañía arrendataria de los Puertos francos Sr don Francisco Bethencourt y Armas. Le saludamos.

Con motivo de las fiestas del Cristo de la Laguna, la empresa del tranvía establecerá un servicio continuo de coches cada media hora desde las 5 de la mañana del día 14 hasta las 6 del siguiente día.

Desde las 9 de la noche los coches arrastrarán jardineras para transportar mayor número de viajeros.

Según nos participa en atento besamano el Sr. D. Luis Estremera, ha tomado posesión del cargo de Abogado del Estado en la Audiencia Territorial, para el que fué nombrado recientemente.

Un joven inglés, pasajero de un vapor, que se hallaba esta mañana examinando un revólver en la plaza de la Constitución, tuvo la desgracia de que el arma se le disparase, atravesándole la bala la mano izquierda.

En el Hospital se le hizo la primera cura.

En el vapor Goorkha han regresado de su viaje de negocios al extranjero, nuestros amigos D. Ignacio Zamorano y D. Francisco Acuña. Sean bienvenidos.

La Compañía de D. Pablo López empezará en breve á ensayar una nueva zarzuela, en dos actos, de Emilio Saavedra, titulada Por amor y por dinero

El Ministro de Gracia y Justicia señor Montilla, Diputado á Cortes por Las Palmas, ha solicitado la consignación en presupuestos de la cantidad suficiente para el sostenimiento de un médico titular en Fuerteventura y la dotación de un médico de Sanidad en Puerto de Cabras.

Agradecidos habrán quedado los vecinos y propietarios de casas en la peúltima manzana de la calle de la Laguna.

A la última manzana se le ha dado desde anoche luz eléctrica, pero esta á que nos referimos, que se compone de 13 casas, ha quedado en la mayor oscuridad, lo mismo que el trozo de carretera entre esta y los Cuatro caminos.

¿Se subsanará la omisión? Es de esperar.

Han comenzado los trabajos para el decorado que ha de lucir la plaza de San Francisco de la Laguna en las próximas fiestas del Cristo.

En la calle de la Marina, esquina á la de San José, frente á las escuelas del muelle, se ha inaugurado el nuevo establecimiento de los Sres. Rojas Nóbrega y C.ª

Según vemos en un colega, el primer teniente de infantería D. Antonio P. Linares, que presta sus servicios en el batallón de reserva núm. 3, ha inventado un aparato telegráfico para el servicio de campaña, habiendo hecho las pruebas, con éxito satisfactorio, hasta una distancia de 12 kilómetros

SONETOS

La Pluma

De las alas del genio desprendida y esclava de la humana inteligencia, ella guía del mundo la conciencia en todos los problemas de la vida.

A veces es bacante que rendida al error en sus antros reverencia, otras santa vestal que de la ciencia el sacro fuego en los altares cuida.

Mas siempre bienhechor algo divino parece que preside su destino y que le impone su saber profundo; el genio en sus creaciones centellea, y envuelta en el fulgor de cada idea, va la verdad iluminando el mundo.

La Espada

¡Hurra! De sangre en cálido torrente mi hermo-ura sin par quedó bañada; soy la virgen de acero, soy la espada, la ruda compañera del valiente.

¡Hurra y qué buena soy! La heroica frente del guerrero con lauros dejo orlada ¡Bendito quien me guarde inmaculada!

¡Maldito quien me rinda y quien me afrente! ¡Hurra! Yo soy la que en el mundo impera. ¡Lo dais! Registrad la historia entera y reina me veréis siempre en la historia.

Ningún poder me humilla ni me abate. ¡Hurra! Yo soy la diosa del combate; venid conmigo y os daré la gloria!

La palabra

Fumor que igual no tiene en el sonido; ya dulce como arrullo de paloma, ya estridente cual liras que en la loma ruje, entre el robleal, enfurecido; la palabra es crisol donde fundido el pensamiento humano vida toma, y se expare en el mundo como aroma del altar de la ciencia difundido.

Palabras con los cantos del poeta los salmos del apostol, del profeta y palabras de Dios, verbo sublime aquella ley de Cristo sacrosanta, que al cielo nos transporta y nos levanta, y en el cielo amorosa nos redime!

FRANCISCO ARRONZ.

PROBLEMAS INDUSTRIALES

Los rails continuos

Desde el origen de los caminos de hierro, los ingenieros renunciaron al empleo de carriles continuos, y casi

tuvieron que renunciar, porque en aquella época hubiera sido casi imposible optar por otra solución.

Ast es, que aún hoy día, y con las pequeñas excepciones que indicaremos más adelante, en América, en Oriente y en Africa en todas partes, se emplean carriles discontinuos, es decir, que la vía, se compone de trozos más ó menos largos, por ejemplo de 12 metros de longitud, establecidos al tope, ó mejor dicho, con un pequeño intervalo, para las dilataciones y contracciones ocasionadas por los cambios de temperatura.

Tenemos, pues, el problema de las juntas, ó uniones de los carriles, problema al parecer bien sencillo, y que sin embargo, ha dado que pensar y sigue preocupando aún hoy mismo á los ingenieros, hasta tal punto, que en el último Congreso de Ferrocarriles celebrado en París en la época de la Exposición, este problema de las juntas de los carriles dió motivo á extensísimas memorias, y aún no se llegó á resultados definitivos, porque las opiniones estaban muy divididas.

Sea de ello lo que fuere, todo el mundo reconoce que las juntas ó uniones de los carriles introducen movimientos irregulares y muy molestos en la marcha de los trenes.

Y se comprende que así debe ser. Mientras los coches van sobre dos carriles continuos, el movimiento es bastante agradable, el tren se desliza sin violencia.

Pero llega la máquina y llegan los coches á una junta, y como es un punto relativamente débil, cede algo, y para pasar de un carril á otro tienen que dar las ruedas un salto, efecto que repitiéndose cada 12 metros produce un galope irregular y molestísimo.

Todo viajero con un poco de atención, puede ir marcando los instantes en que el coche pasa por encima de las juntas de los carriles, á poco descuidada que esté la conservación de la vía.

Hasta hoy para evitar esta irregularidad en la marcha, toda la atención de los ingenieros se ha fijado en la manera de efectuar dichas juntas ó uniones.

Se debe efectuar la junta de dos barras-carriles sobre una traviesa, y por lo tanto en un coginete, ó entre traviesa, y por decirlo así, en pleno balasto?

Cosa extraña, y declaro modestamente que para mí es inexplicable: desde el origen de los ferrocarriles, casi todos los ingenieros teóricos y prácticos han estado conformes en que las uniones deben efectuarse en los intervalos que median de una á otra traviesa. Local, dicho sea con todos los respetos debidos, me parece en contra de lo que dicta el sentido común más modesto. Porque si los puntos de unión son, por decirlo así, los más débiles, natural parecía darles base más sólida, y hacer corresponder las uniones con las traviesas, y aún emplear traviesas de mayor escuadría que las ordinarias.

Digamos en honor de la verdad que las opiniones se van inclinando á esta solución, como se demostró plenamente en el último Congreso de París antes

—Bernardilla ó el guarda; pero él, á estas horas, está en el bosque.

—Ve á ver.

Acercóse él á la ventana. No habla venido nadie, ni el guarda ni Bernardilla. El observó la misma sombra que se ocultaba entre los abetos.

—Una rama ondulando al viento.—dijo. Ella, tranquilizada, le atrajo de nuevo contra su pecho.

—¿Sabes? (le dijo con acento casi gozoso, tan pronto hace olvidar el amor) Me parecen más hermoso que antes. Esa cicatriz sienta bien á tu aire grave, y hace terrible tu sonrisa tan dulce, sin embargo. Ayer me parecía verte en un espejo en el que hubiesen sombreado tus facciones. ¡Yo te amo! Pasan por tus ojos llamas que yo nunca había visto.

—¿Sabes? (contestó Sebastián). Eres un ángel convertido en mujer. Esa nieve en la perfumada primavera de tus cabellos, hace más hermosa tu mirada. En los tesoros de tu talle, en la pureza de tu frente, en la gracia de tu actitud, está mi rubia prometida de otros tiempos y mi sueño de hoy. Tu juventud no ha padecido con la ho rrasco; se ha humedecido con suaves perfumes. ¡Yo te amo! ¡Tú eres mi mujer, mi mujer, mi mujer!

No se preocupaban ya del tiempo. El sol les hacía honor bañándolos de oro. La voluptuosidad que emanaba de las flores y de los árboles entraba, revoloteaba en derredor de ellos, llenándolos de embriaguez.

Ella decía:

—Quiero quedarme aquí. He sufrido dema-

ignorar el verdadero nombre de Sebastián, eso es todo.

Continuaron su carrera en silencio. Cerca de la barca, la vieja quiso añadir aún una palabra.

—Señora, estad alerta. Sa dico que los nobles matan á sus mujeres cuando son culpables ante el mundo. Moulvniac sabe algo de eso. ¡El señor no necesitaría apelar á la fuerza para hacerlo!

—Yo no soy culpable, y no he sido sorprendida por el Barón.

La otra se contentó con bajar la cabeza. Al llegar al chalet, Beatriz divió la carretela de Paulina Feriand que bajaba por el paseo que conduce á los manantiales. La leona huta después de la zarpada.

—¡Ella! ¡De buena gana la estrangularía! (re funfunó la aldeana). ¿Por qué tienen los hombres tan malas amistades? ¡Ah! Todos son iguales! valen poco

Lo ocurrido en el chalet había sido muy rápido. Paulina, loca de ira, fué á ver al señor de Roquelensal.

El Barón, mal repuesto aun de los acontecimientos de la pasada noche, bajó furioso, negándose á escuchar las explicaciones de Bernardilla acerca del paseo matinal de Beatriz Paulina se sonrió despreciativamente cuando le vió entrar liado en una bata y con un gorro griego cubriendo su pelo gris. Se arrastraba apoyándose en los muebles.

—¡Poco tengo que hacer!—pensó ella.

—¿A qué debo el honor de vuestra visita? (preguntó el señor de Roquelensal). ¿Se trata del duelo de que nadie ha hablado en G...?

Le acercó una silla, y observando las gotas de

ponderme? Y el hombre que ha huído de vos porque os amaba demasiado, porque vuestro orgullo le producía insensatas desesperaciones; el hombre que durante once años ha sufrido como un condenado, bu-cando en todas las locuras y en todos los peligros el fin de su matrimonio, queriendo arrancarse un corazón demasiado lleno de vos, ¡ese hombre, mañana, esta noche, ahora mismo deberá morir miserable, bajo el pretexto que sois madre! ¿Con qué derecho lo sois? ¿Con qué derecho ventis á mi casa? Si yo soy el conde de Ceudon, ¿qué es lo que es vuestro hijo? Y si soy Juan de Lautenbourg, ¿qué me queréis?

Ella le miraba livida. Sus facciones convulsas tentan las señales del estupor. Él, rugiendo, ja deante, exaltado.

—¿Os admira (dijo) que os ame lo bastante locamente para disputaros á todos en el mundo? La culpa es mía, bien lo sé ¡Tanto peor! Voy á morir. Si se vuelve del infierno, si se vuelve del cielo, yo me alzaré entre ese niño y vos. Yo amargaré todos vuestros besos. Yo emponzoñaré todo vuestro júbilo No hay más que un Sebastián: yo. El otro no lo conozco.

Beatriz, enloquecida, sollozaba y se retorcia las manos

—¡Ten compasión! No me bagas creer que yo no tienes honor. ¿Mi hijo? Si tú le has salvado ayer, si hoy le amo tanto como á ti, porque me figuro que te pertenece. Tiene algo de tu alma, puesto que yo le he dado la mitad de la mía. Te lo suplico, no me hables de ese modo. Mirame. ¡Oh! ¿No te amo yo? Bernardilla ha olvidado acusar decirta...

citado; y si al fin se demostrase, que tal es la solución racional, esto demostraría con qué facilidad cae en el error la razón humana, aún en los problemas más sencillos, más elementales y más prosaicos, y como se aferra á ellos, y cómo necesita medio siglo y más para corregirlos.

Pero prescindamos de la cuestión técnica y volvamos á la cuestión de comodidades.

Por muchos esfuerzos que se hagan, por bien que se resuelva este problema de las juntas, no por eso se suprimirá en absoluto la serie de choques que el paso por encima de las uniones de los carriles ha de ocasionar siempre.

Podrá disminuirse la dificultad, no aunarse nunca de esta manera.

Pero he aquí, que surge una idea valiente, nueva y radical, á saber: establecer carriles continuos, no carriles divididos en trozos, sino de una sola pieza de un extremo á otro á lo largo de muchos kilómetros.

Hace tiempo que se inició esta idea; se ha realizado ya parcialmente, y en los Estados Unidos, un ingeniero la ha aplicado por completo á un trauvia, y así tiene que puede extenderse sin dificultad á todas las vías férreas.

Esta sería para el problema de que se trata una solución ideal y perfecta.

¿Qué viaje tan ideal sería en efecto el que se hiciese (y solo nos referimos á la materialidad del movimiento) sobre los carriles continuos, sin interrupciones, sin saltos, sin sacudidas, caminando á 200 kilómetros por hora, es decir, suprimiendo en gran parte el espacio y el tiempo, llevados por una locomotora eléctrica, en que actuase un par motor etéreo, actuando por puras atracciones electro magnéticas, alrededor de los ejes de las ruedas, y conservando la velocidad constante, ó al menos variable, con perfecta continuidad y en dirección casi matemática del eje de la vía!

Esto sería caminar sin tener conciencia del movimiento, como no tenemos conciencia de la rotación de la Tierra alrededor de su eje, ni del movimiento de traslación alrededor del Sol, ni de los diez ó doce movimientos que acompañan á estos dos fundamentales.

Viajar de esta manera sería tan cómodo como pueda serlo la inmovilidad ó el reposo. Sería en suma, como hemos dicho antes, suprimir casi el espacio y el tiempo sin sentir ni tener conciencia del esfuerzo necesario para la supresión de estos dos conceptos, á la vez tan reales y tan ideas, y contra los que hasta ahora hemos luchado con sacudidas, vibraciones, esfuerzos enormes, trepidaciones y rechumamientos.

Claro es, que no hemos llegado aún á esta solución, que aún falta mucho para llegar á ella; pero todo se andará y hacia ella vamos.

A fin de los problemas se llega de ordinario, no á grandes saltos, ni de repente, sino caminando poco á poco. Para caminar muy aprisa, hay que empezar caminando lentamente.

Ya se proyectan locomotoras eléctricas, ya funcionan algunas, ya existen miles de kilómetros de tranvías, de suerte que el gran motor del porvenir, la electricidad (entiéndase bien, como transformación de otros naturales) ha empezado sus ensayos, y ensayos en gran escala: dejémosla que vaya ejercitando sus fuerzas.

Por hoy fijémonos en la vía, mejor dicho, en los dos carriles que la constituyen, y veamos si es posible sustituir á la vía tradicional, imperfecta, grosera, dividida en pedazos, la vía continua de un extremo á otro.

Dos dificultades se han presentado siempre al resolver este problema. Primera dificultad: la de contruir barras continuas de muchos kilómetros.

Segunda dificultad: la de ser preciso, ó haberse creído que era preciso dejar cierto juego para las dilataciones de los carriles, dilataciones producidas por la diferencia de temperatura.

La primera de estas dificultades ha sido casi insuperable durante medio siglo.

Claro es que, en las fabricas, se podrán construir carriles de 12, 14, 16 metros ó algo más; pero no se pueden construir carriles de 30 kilómetros de longitud.

Hoy esta dificultad está completamente vencida. Las fabricas construyen los carriles que pueden construir, por ejemplo, de 14 metros de longitud, y se llevan al terreno, y se colocan unos tras otros, extremo contra extremo, y por medio de hornillos eléctricos, como hemos explicado en algunas otras crónicas, se sueldan las extremidades y resultan barreras continuas, tan largas como se quiera.

Siempre la electricidad con sus maravillas: actuando en los motores, iluminando los coches, previniendo los accidentes, marcando las señales y,

además de esto, sustituyendo á trozos sencillos de barras diversas, dos barras continuas, para que sobre ellas rueden con regularidad perfecta los vehículos del tren.

La segunda dificultad es para pensar da más despacio, porque se ha dicho y se dice aún, que los carriles están sometidos á extraordinarios cambios de temperatura. Así en España, hay comarcas en que el termómetro desciende en invierno hasta 20 grados bajo cero, y en verano no y al so, puede subir á 50 grados, lo cual da una oscilación enorme de 70 grados ó á un lado y á otro del punto medio, de 35 grados.

Estas diferencias de temperatura, producen, si la barra es continua, presiones ó tensiones importantísimas: y estos esfuerzos que han de ser dominados por la resistencia del metal y por la energía de los puntos de sujeción no podrán ocasionar la rotura de las barras y aún la deformación de la vía?

El ingeniero norteamericano á que antes nos hemos referido, ha hecho estos cálculos, que por otra parte son elementales, y de ellos, resulta, que los esfuerzos á que estará sujeto el metal, no llegan ni con mucho á los que corresponden á la rotura del acero; sobre todo teniendo en cuenta la sujeción de los cojinetes y aún del balastro.

De todas maneras, resulta que este sistema se ha aplicado y con muy buen éxito á varios tranvías, y que en concepto de muchos técnicos podría aplicarse á todos los caminos de hierro.

En todas estas cuestiones, si la teoría es en cierto modo el juez instructor, y á veces hasta el fiscal, la experiencia es quien dicta la sentencia definitiva.

Lo que hay es que, en ocasiones, cabe la aprehensión, la casación, y aún á largos plazos, la revisión del proceso.

JOSÉ ECHEGARAY.

Desde París

(De nuestro corresponsal)

París, 22 de Agosto de 1902.

UNA CUESTIÓN DE HIGIENE — EL CALZADO

Hace poco llamó la atención de París el problema, planteado por algunos doctores, de cual debe ser desde el punto de vista higiénico, el traje femenino. Hoy la cuestión que se debate es de saber qué clase de calzado conviene no solamente á la mujer sino también al hombre.

El Dr. Berthier, médico mayor militar, profesor de la Escuela de Sanidad, ha hecho un especial estudio de la materia. En su concepto lo que hoy se hace es dar al pie la forma del calzado, y lo que debe hacerse es precisamente lo contrario.

«Este concepto es tan sencillo, dice M. Berthier, y tan natural que al parecer no pudo ser olvidado nunca. Y sin embargo, ha tropezado siempre y tropieza con las exigencias de la moda y también con la ignorancia de los zapateros. La verdad es que el herrador, sin llegar al veterinario, tiene alguna noción, algún estudio de los pies del caballo; mientras que la gran mayoría de los zapateros desconocen la anatomía y la fisiología del pie del hombre. Y les importa poco: mientras el calzado tenga forma elegante y reúna las condiciones mercantiles deseadas, no hay por qué preocuparse de que el pie sufra y esté martirizado.

«Así sufrimos dócilmente las formas de calzado que se nos imponen. Nuestro zapatero tiene gran sentido de hormas con la punta á la moda y como esta quiere; no hay más; los parroquianos tendrán las botas de ese modo; durante nuestra existencia todos calzaremos como quieren los maestros zapateros.

«La causa de esta pasividad está en que el público se ha persuadido de la inutilidad de resistir. Pero si el médico se hiciese cargo de su misión en la familia, si no se concretase al arte de curar y ejerciese su tutela higiénica extensiva hasta el pie, sabrían sus clientes lo que procede exigir del zapatero. La autoridad del médico, si fuere suficientemente tenaz, acabaría por vencer á las resistencias interesadas y al fin se lograría una orientación nueva.

«¿Por qué no habría de tener cada uno su horma especial y personal? Sería un gasto mínimo y de resultados excelentes.

«Y cual debía ser la forma racional del calza lo? Desde 1858 se discute. Entonces se propuso el calzado de punta cuadrada y puntera grande rectilínea con planta asimétrica y empeine igualmente asimétrico, de manera que la parte interna del pie tenga ancho espacio para fijarse. Este calzado no se aceptó más que por algunos fisiólogos que tuvieron la suerte de tropezar con

zapateros inteligentes capaces de hacer botas con empeine asimétrico lo que es una dificultad y no de los menores.

«Pero el calzado ideal no se limita á esta perfección. La verdadera forma debe tomarse en cada pie trazando en un papel el contorno en la base y levantando luego sobre esta base el macizo del pie con su desigual espesor. Hecha la horma en estas condiciones se puede armar sobre él el zapato ó la bota.

«Lo mejor sería una horma para cada individuo. Pero también se pueden tener diferentes tipos de calzado racional, así como se tienen hoy de numeración diferente.»

En resumen: lo esencial parece ser la supresión de los frotamientos anormales, de modo que no haya ni compresión ni atrofia de los dedos y que la planta tenga espacio. El tacón alto, al empujar hacia adelante el pie no puede menos de perjudicar la flexión de los dedos. Pero esto es ya sabido y la moda capituló, para el hombre al menos, hace ya tiempo. En las demás partes del calzado es donde hoy se riñe la batalla.

P. N.

ANUNCIOS PREFERENTES

SE DESEA COMPRAR EN ESTA CAPITAL (pagando al contado), una ó dos casas, cuyo precio no exceda de 14.000 pesetas. Informarán en esta imprenta. (15-7)

SE ALQUILA LA CASA CALLE DE San Pedro Alcántara núm. 8. Para tratar, San José, 22. (23-8)

SE DESEA ALQUILAR EN LA LAGUNA, á partir del mes de Octubre próximo, una casa con jardín. Dirigirse á la calle del Agua, núm. 14 Laguna. (4-9)

SE ARRIENDA UN ALMACÉN situado en la calle de San Juan Bautista, propio para depósito. Se venden ó arriendan dos fincas en el Saual, con casa, huerta y dos y media fanegas de tierra laborable. Castillo 5 darán razón. (21-7)

¡Cuidado con la salud!

En este tiempo tan cálido se debe tomar cerveza pura.

CERVEZA TUBORG

No tiene ninguna química. La cerveza buena se conoce por el color.

CERVEZA TUBORG

Tiene un color muy claro por que es una cerveza natural. Pedirla en todos los establecimientos. (4-9)

EL ACEITE DE OLIVA

superior, en latas, especialidad de la casa de los señores Hijos de Luca de Tena, de Sevilla, lo acaba de recibir Adolfo Mora y Beruff.

En la Laguna calle de la Carrera esquina á la plaza de la Catedral.

GABINETE ODONTOLÓGICO

DE LOS CIRUJANOS DENTISTAS FERNÁNDEZ Y PADILLA CALLE DEL NORTE NÚM. 1

Se practican las operaciones más difíciles y se ejecutan todos trabajos en dentaduras con plancha ó sin ella, dientes, coronas dentales y de puente, obturaciones en platino, cemento, porcelana y orificaciones. Todos estos trabajos se practican con prontitud y esmero. Atención. Los materiales que emplea esta casa son pedidos directamente á las mejores fabricas Inglesas y Americanas. Horas de consulta: de 8 á 5. Sucursal en la Laguna, Juan de Vera, núm. 5. (pmt.) (26-6)

Sombreros para Señora

Ultimos modelos de París.

Sedas para blusas y vestidos de Señora. 43, Castillo, 43

LA NOVEDAD

RESTAURANT DE JOSÉ AGUDO Calle de Herradores, núm. 67

LAGUNA DE TENERIFE Se sirven cenas y se admiten abondados con gran rebaja de precios. Jueves y domingos cerrados á la Andaluza. Esta casa cuenta con un excelente cocinero. (18-8)

PETROLIO

(MARCA BRILLIANT)

Se vende al por mayor á razón de pesetas 0'32 litro, sin envase, para esta Plaza, y á pesetas 0'16 litro, para la exportación

Elder, Dempster & Co. (13-8) MARINA, 11.

EL MUNDO

ALMACEN DE NOVEDADES

18, Castillo, 18

Este establecimiento tiene el gusto de participar á su numerosa y distinguida clientela que además del surtido completísimo en novedades de todas clases con que cuenta en artículos propios para la estación presente, acaba de recibir las últimas creaciones en Cuellos de Encaje inglés, punto de Arabia y estilo Renacimiento. Idem de gasa de seda; cinturones de gran fantasía; Telas de seda lavable; Guipures, sombrillas, quitasoles, Alpacas de seda y de lana, Gorras Chauffeur, Boinas de Alpaca y de piqué para niños; botones dorados para ropa de niños; driles blancos y en colores; primaveras blancas y en colores; céfros, razos, surahs de seda, perfumería, abanicos, sedalinas lisas y labradas, corbatas, para señoras y caballeros, camisas blancas y de color, bastones, cuellos, puños, pañuelos de hilo y de algodón, mantelinas, servilletas y toallas de hilo y de algodón, sábanas turcas para baños, piqués, cepillos de dientes y de uñas, peines, pasamanería en todos colores, aplicaciones de seda, ridiculos para señoras. También se acaba de recibir un variadísimo surtido de Blusas confeccionadas para señoras.

IMPORTANTE

PARA LOS EXPORTADORES DE FRUTOS

En los Almacenes de los Sres. Miller y C.ª en Puerto Cruz se venden á precios sumamente baratos todos los materiales necesarios para el empaque de frutos como son: guacales de distintos tamaños, cajas para patatas y tomates, tirillas, guata, turba, serrín, papel para plátanos y tomates, tachas y todo lo demás que pueda necesitarse para dicho empaque. Encargado para la venta D. Tomás S. Carpenter. (18-8)

RESTAURANT PARISIEN

Para más comodidad del público ha establecido esta casa los Carnets con treinta días de abono y válidos por cuarenta y cinco días con los precios siguientes:

Almuerzo Ptas. 65
Lunch » 75
Comida » 80
Almuerzo y comida » 125
siclo á excepción del lunch con vino las demás.

NOTA —Estos Carnets autorizan á sus dueños para convidar á sus amistades. (30-8)

JABÓN MONKEY BRAND

Marca EL MONO

No lava ropas, pero no tiene rival para limpiar, bruñir y pulimentar Objetos de metal como acero, latón, lata, cobre, esmaltes, cubiertos, etc., para lavar MARMOL LOZA Y LIMPIAR UTENSILIOS DE COCINA fabricado por Lever Brothers Limited Port Sunlight, INGLATERRA. (pmt.)

AVISO

The Continental Fruit Company CORREDORES Y COMISIONISTAS DESPACHOS:--116, BISHOPSGATE STREET WITHOUT

Londres

Venden diariamente en Coven Garden, Borough, Stratford, y Spitalfields Markets.

Agentes y representantes en Liverpool, Glasgow, etc.

Ofrecen sus servicios para la venta de frutos y todo producto del país.

Dispuestos á dar todas las facilidades que requiera el negocio.

Establecidos ventajosamente, adquiriendo los precios más altos en los mercados.

Se invita correspondencia que debe de dirigirse directamente á los despachos

CONTINENTAL FRUIT COMPANY 116, Bishopsgate St. Without

Londres, E. C. (pmt.) (4-7)

Básculas americanas

Excelente calidad, muy aparente para exportadores de frutos.

De venta en la ferretería de

CARLOS DÍAZ (ANTES LASERNA)

(18-8) (pmt.)

AVISO

Madame Laval, 23, calle de San Francisco, Santa Cruz, participa á su numerosa clientela, que ha recibido una hermosa remesa de sombreros de su casa de París, pedidos especialmente para las señoras residentes en la Laguna hasta el 1.º de Octubre próximo.

Se invita á las señoras y señoritas se sirvan pasar á ver su exposición de elegantes sombreros, de gusto exquisito, de última novedad, y á precios verdaderamente fuera de competencia.

Dirigirse; en la Laguna, 71, Herradores, 1er. piso. Es el único depósito que Madame Laval tiene establecido en la Laguna, y es la única casa donde hay sombreros verdaderos de París

English spoken (19-8)

Cambio de Monedas

Se compra y cambia oro, monedas y billetes extranjeros.

NICOLÁS DEHESA

Calle del Castillo, núm. 64. (pmt.)

Vapores con registro abierto



LA VELOCE
COMPAÑIA DE NAVEGACION ITALIANA

El magnifico vapor correo
Citta di Genova
de 4.000 toneladas y de 14 1/2 millas de andar, llegará a Santa Cruz el 11 de Septiembre con destino a

GENOVA DIRECTO con comodidad para 18 pasajeros de 1.ª clase y 12 de 2.ª

BILLETES DE IDA A GENOVA
En camarote de lujo francos, 300
En primera clase 250

Se expide en esta Agencia billetes para el viaje desde Santa Cruz a Barcelona ó Genova por los vapores de la Compañia VELOCE, con libertad de volver de Liverpool a Santa Cruz por los vapores de la casa ELDER DEMPSTER & C.ª; ó bien para el viaje de Santa Cruz a Liverpool para volver desde Genova a Santa Cruz por los vapores de LA VELOCE.

Precio del billete de cualquiera de estos dos itinerarios £ 15 en 1.ª clase, siendo por cuenta del viajero el gasto de transporte desde Barcelona ó Genova a Liverpool, ó vice versa.

El viaje por tren desde Genova ó Barcelona a Londres dura unas 30 ó 32 horas y cuesta aproximadamente:

DE GENOVA A LONDRES	1a. £ 7. 10. 0
2a. £ 5. 5. 0	
DE BARCELONA A LONDRES	1a. £ 8. 0. 0
2a. £ 5. 17. 6	

Para más informes dirigirse a
THE TENERIFFE COALING C.ª
Marina, 11

Forwood Brothers & C.ª
LINE OF STEAMERS

PARA MADEIRA Y LONDRES
VAPORES Días de salida de Tenerife

MAZAGAN	5 Septiembre.
ZWEENA	13 " "

Agente, HY WOLFSON, Marina 11

Pinillos Izquierdo y C.ª

Servicio mensual y fijo entre la Península, Islas Canarias y las Antillas

El día 8 de cada mes saldrá de Cádiz un vapor de esta Compañia para Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana.
La salida de este puerto será el día 12
Para informes dirigirse a sus agentes en esta plaza

ANTONINO YANES Y C.ª
Sociedad en comandita.
Castillo, 3.



British and African Steam
NAVIGATION C.ª Ld
AFRICAN STEAMSHIP C.ª

El magnifico vapor correo inglés

Akabo

de 5.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 7 de Septiembre con destino a LIVERPOOL

con hueco disponible para 9 pasajeros de 1.ª clase, 1000 toneladas métricas en los entrepuentes y 500 sobre cubierta.

Este vapor llevará la correspondencia pública que se recogerá en esta Administración Principal de correos el día de su llegada.

TARIFA DE PASAJES DE 1.ª DE TENERIFE

Liverpool.	billete sencillo	£ 10
Amberes.	Id. de ida y vuelta	£ 15
Hamburgo.		

Los viajeros que tomen en Santa Cruz billetes de ida y vuelta tienen el derecho de regresar de Rotterdam, Hamburgo, Amberes ó Liverpool.

El magnifico vapor correo inglés

Congo

de 3.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 19 de Septiembre con destino a HAMBURGO

con hueco disponible para 18 pasajeros de 1.ª clase, 400 toneladas métricas en los entrepuentes y 300 sobre cubierta

Este vapor llevará la correspondencia pública que se recogerá en esta Administración Principal de correos el día de su llegada.

TARIFA DE PASAJES DE 1.ª DE TENERIFE

Liverpool.	billete sencillo	£ 10
Amberes.	Id. de ida y vuelta	£ 15
Hamburgo.		
Southampton		

Los viajeros que tomen en Santa Cruz billetes de ida y vuelta tienen el derecho de regresar de Rotterdam, Hamburgo, Amberes ó Liverpool.

Agentes, THE TENERIFFE COALING C.ª

Goodyear Line of Steamers

PARA LONDRES

El magnifico vapor inglés nombrado

Corinthia

saldrá de este puerto el 10 de Septiembre. Admite la carga que se presente.

Agentes, ANTONINO YANES Y C.ª (Sociedad en comandita.)



Hamburg Sud-Amerikanische
DAMPF-SCHIFFS-GESELLSCHAFT

PARA GENOVA

El magnifico vapor

La Plata

saldrá el 6 de Septiembre.

Admite pasajeros.

PARA HAMBURGO

Saldrá de este puerto el magnifico vapor

CORDOBA

el día 17 de Septiembre. Admite 250 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA. Marina, 15.

Linea de vapores
CH. STRECKER AINÉ
AMBERES

Vapores directos saliendo con regularidad de Amberes para

SANTA CRUZ DE TENERIFE, LAS PALMAS Y SANTA CRUZ PALMA

Los fletes han sido reducidos sensiblemente y pueden ser pagos en Amberes ó a DESTINO.

Para informes dirigirse a los armadores Ch. Strecker Ainé en Amberes. Dirección telegráfica: Streckerainé—Códigos Scott's y A. B. C.

Agentes en esta Capital, HARDISSON HERMANOS

Vapores Trasatlánticos
DE PINILLOS IZQUIERDO Y C.ª

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnifico vapor

Catalina

saldrá el día 12 de Septiembre. Admite pasajeros y carga.

Agentes, ANTONINO YANES Y C.ª (Sociedad en comandita.)

Comp. de Navigation Marocaine
N. PAQUET & C.ª MARSELLA

Para Mogador, Casablanca, Mazagan, Tanger, Gibraltar y Marsella

El vapor francés

Armenie

saldrá de este puerto el 20 de Septiembre. Admite pasajeros y carga.

Agentes, ANTONINO YANES Y C.ª (Sociedad en comandita.)



CHARGEURS REUNIS
VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCA

PARA BORDEAUX, DUNKERQUE Y HAVRE

El magnifico vapor

Paraguay

saldrá el 14 de Septiembre. Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Para Dakar, Conakry, Grand Bassam, Colonou, Libreville, Cap-Lopez, Ceth, Cama, Loango, Mayumba, Banane, Boma y Maladi

El magnifico vapor

Ville de Maceio

llegará el 20 de Septiembre. Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrá el 20 de Septiembre el vapor

Amiral-Courbet

Admite carga y pasajeros de 3.ª clase. Las notas de embarque deberán presentarse en esta Agencia un día antes de la llegada de los vapores.

Agentes, HARDISSON HERMANOS

Societe generale de transports
MARITIMES A VAPEUR

PARA MARSELLA DIRECTAMENTE

El magnifico vapor nombrado

France

saldrá de este puerto el 9 de Septiembre. Admite carga y pasajeros.

Agentes, ANTONINO YANES Y C.ª (Sociedad en comandita.)

The Aberdeen White Star Line

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

Saldrá el 6 de Septiembre el vapor

Australasian

Admite carga y pasajeros. Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA Marina, 15.

Yeoward Brothers

PARA LIVERPOOL DIRECTO

Saldrá el 12 de Septiembre el magnifico y hermoso vapor

AVOCET

Admite la carga que se presente. Agentes, Representación de Yeoward Hermanos. Oficina: San Francisco, 19.



Compañia Trasatlantica Española
(ANTES A. LOPEZ Y C.ª)
SERVICIOS DEL MES DE SEPTIEMBRE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrá el día 9 el vapor

Reina María Cristina

Admite carga y pasajeros.

PARA SANTA CRUZ PALMA, PUERTO RICO, HABANA, PUERTO LIMON, COLON, CURAZAO, SABANILLA, PUERTO CABELLO, LA GUAYRA, Y MEXICO con trasbordo en la HABANA

Saldrá el día 17 el vapor

Manuel Calvo

Admite carga y pasajeros.

PARA SANTA CRUZ PALMA

Saldrá el 28 el vapor

M. L. Villaverde

Admite carga y pasajeros.

PARA LAS PALMAS, CADIZ, ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA

Saldrá el día 1.º de Octubre el vapor

M. L. Villaverde

Admite pasajeros y carga. Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores a las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes, Viuda é hijos de Juan La Roche.

The New Zelanda Shipping C.ª
PARA PLYMOUTH Y LONDRES

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El día 5 de Septiembre llegará el vapor

Ruapehu

Admite 800 toneladas de carga. Agentes, HAMILTON Y C.ª Marina, 15.

The White Star Line

PARA LONDRES VIA PLYMOUTH

El magnifico vapor

MEDIC

saldrá de este puerto el 10 de Septiembre. Admite carga. Agentes, HAMILTON Y C.ª

ANUNCIOS GENERALES

si anuncio es como el alma del comercio y de industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

INCREIBLE VERDAD

Un anillo para caballero. oro de ley, hermosísimo brillante, ptas. 50; Idem para id. (brillante muy grueso) ptas. 100; un alfiler para caballero, oro de ley, con espléndido brillante, ptas. 25; anillo para señoras y señoritas, oro de ley, con hermosísimo brillante, ptas. 25; un par de pendientes para señoritas, oro de ley, con espléndidos brillantes, ptas. 25; un par de pendientes para señora, oro de ley, con hermosos brillantes, ptas. 50; Idem para id. (brillantes gruesos) ptas. 100; un par de pendientes para niñas (especialidad para verdadero regalo), oro de ley y espléndidos brillantes, pesetas 25. Oro garantido de ley (18 quilates) y brillantes químicamente perfectos, más hermosos y de más valor, por su constante brillantez y esplendor, que los verdaderos. Regalo 5.000 pesetas a quien distinga mis brillantes Alaska de los legítimos. A todo comprador no conforma con el género, se le devolverá incontinenti el dinero. Enviar la medida de los anillos, tomándola con un hilo alrededor del dedo. Única y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, siendo siempre su valor superior al coste. No se hacen descuentos, no se concede representación, no se envía catálogo, ni dibujos, ni muestras. Envío franco de todo gasto en caja valores declarados y por correo para toda España é Islas. No se sirve ningún pedido no acompañado de su importe en billetes Banco España en carta certificada ó valores declarados. Unico Rep. Gen. Sociedad Oro y Brillantes Am: Alaska.
G. A. Buyas. Corso Romana, 13, Milán (Italia). (13-3-100)

SOLUCION BENEDICTO de glicero-fosfato de cal con CREOSOTAL

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarrros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, impotencia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Frasco 2,50 pesetas. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid y principales Farmacias, y en las Islas Canarias—Farmacia de Tenerife—en Santa Cruz, Calle del Norte, 17.



EL JABON NIEVE DE VACA MARCA LA GIRALDA SE COMUNICA AL CUTIS LA SUAVIDAD DEL TERCEPELO Y LA MÁS PERFECTA BLANCURA ES EL MEJOR Y EL MÁS HIGIÉNICO DE VENTA EN LAS PRINCIPALES DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

De venta: ANTONIO ESPINOSA

EXQUISITOS

CHOCOLATES

RR. PP.

BENEDICTINOS

SUS CLASES SON

TRES ÚNICAMENTE

2, 250 Y 3 PESETAS

PAQUETE, CON

CANELA, SIN ELLA Y A LA VAINILLA

De venta en casa de Manuel F. Feris, Juan Quintero y Adolfo Mora Beruff. En la Laguna, establecimiento de D. Luis Pozuelo.



Catálogo gratis
PIANOS ORGANOS Y ARMONIOS para é improvisación
MARASE inventado por Barbara, 2 (segunda Union) Barcelona

IMPRENTA ISLEÑA DE HIJOS DE F. C. HERNANDEZ
REGENTE, MANUEL F. GARCIA
Castillo, 49 y 56.—Santa Cruz de Tenerife

Antídoto soberano DE LAS ENFERMEDADES BILIOSAS

ES EL PURGANTE DE ANDRÉS Y FABIA

Corrige inmediatamente Inapetencias, Acideces, Náuseas, Indigestiones, Afecciones nerviosas, Irregularidades del menüstruo, Vuhidos, Vómitos, Estreñimientos, Dolores de cabeza y otros padecimientos de estómago. Se emplea también como simple purgante por ser agradable al paladar suave y rápido en sus efectos. De venta en Tenerife, Drogueria de Lorenzo Filpes calle del Norte n.º 4 y principales farmacias de la ciudad á 2 pesetas caja. (9-9)

Centro General de Valores

FUNDADO EN 1894
Capital 500,000 pesetas
Oficinas Enseñanza 6 principal, Barcelona

Cede por suscripción Obligaciones hipotecarias, valores públicos cotizables garantido amortizable, desde reembolso hasta 300,000 pesetas en 25 sorteos anuales, cuyas listas publicas, perteneciendo el resultado al suscriptor. La póliza importa 400, 600,

800 ó 1.000 pesetas respectivamente pagaderas a 10, 15, 20 ó 25 pesetas mensuales y se expenden mediante pago de entrada, 40 pesetas en metálico sellos de correos ó Giro Mútuo. Los títulos se depositan, se dá la numeración y se entregan etc., una vez abonados, ó se reintegran a la elección del suscriptor.

Conviene representantes Dirigirse con referencias comerciales a la Dirección. (19-4)