

DIARIO DE TENERIFE

PERIODICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 3"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16° 2', 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude. 18°, 35', 20" O de París

El DIARIO DE TENERIFE se asocia de todo corazón y muy sinceramente al duelo que hoy viste Santa Cruz y es de todos, porque á todos afecta, y muy directamente á esta Provincia, esa gran desgracia que lloramos.

¡Triste destino el de la gallarda y hermosa nave, que, después de haber atravesado el Océano para ostentar en América, en el Centenario de su descubrimiento, la gloriosa bandera española; ahora, al atravesar el Estrecho, después de dejar en África los Embajadores del Sultán, se hunde y desaparece sin gloria para la patria! ¡Triste suerte la de los valientes marinos que la tripulaban, que, educados para la guerra, han tenido que sucumbir sin combatir!

Así nos llegaba al alma la palabra sentida é inspirada del Sacerdote, esta mañana, cuando pedía oraciones y sufragos para los tripulantes del *Reina Regente*, víctimas de la más noble de las causas, la del cumplimiento del deber. Fuieron donde se les mandó ir y murieron como buenos. Han merecido bien de la patria. El mejor homenaje que se puede consagrar á sus memorias, está en la seguridad de que, aunque su sepulcro quede ignorado y desconocido, su recuerdo llenará siempre, —rodeado de cariño y de respeto,— los ámbitos del mundo.

El duelo nacional es duelo nuestro. También á Canarias corresponde, en sus hijos, parte de la inmensa desgracia del *Reina Regente*.

Comprovincianos nuestros hay, hermanos nuestros, entre las víctimas del naufragio. Entre los nombres de la Relación oficial que ha publicado la *Gaceta de Madrid*, de los tripulantes del crucero, figuran los siguientes:

Marinero de primera: Anastasio Felipe Taborda, de Juan, Canarias

«Idem Francisco García Cabrera, de Gregorio, Canarias»

«Idem Santiago Martín Robles, de José, Canarias»

«Idem Telésforo García Hernández, de Antonio, Canarias.»

Descansen en paz los infortunados compatriotas nuestros, muertos en servicio de la patria....

ORACIÓN FÚNEBRE

pronunciada por el Señor Don José Mora y Baruff en las solemnes exequias por los naufragos del crucero "Reina Regente" celebradas hoy en la Iglesia Parroquial Matriz de esta Capital.

Memento operum patrum quae fuerunt in generationibus suis.

Acordados de las hazañas que nuestros padres realizaron en las pasadas generaciones. Lib. I Macb. cap. II V. 15.

REVDMO. É ILTMO. SR., EXCMOS. SEÑORES, AMADOS FIELES:

Si hay días de satisfacción y de verdadero placer, producidos por los más gratos recuerdos; días en que el corazón, no pudiendo contener el júbilo que lo inunda, lo rebosa por doquier en suaves emociones y en transportes de alegría; hay también días tristes y luctuosos, de amargura y dolor, en que el corazón humano, oprimido por los infortunios, sólo dá albergue al sufrimiento que se exhala en suspiros y se desborda por los ojos en raudales de lágrimas. Sucede eso al individuo por sus contrariedades y sus penas personales; pasa eso también á las colectividades por las desgracias comunes; y cuando, por acontecimiento excepcional que conmueve á todos, se apodera el sufrimiento de un pueblo, de una nación, entonces los suspiros y las lágrimas de los individuos van uniéndose, hasta condensarse en manifestaciones solemnes, nubes del incienso de las almas que se elevan, acercándose al cielo, en plegaria fervorosa. Tal acontece hoy á nuestra amada patria, la magnánima nación española. Sí; España, después de terrible incertidumbre, tras de ansiedad sin nombre, ha adquirido el triste convencimiento de que, sumergido en las profundidades del Océano, se ha perdido el crucero *Reina Regente*, pereciendo en él más de cuatrocientos de nuestros heroicos marinos.

Desgracia colectiva, gran desgracia nacional es esa que con palabras no se describe, ni con frases se explica. Sólo habla en violentas y precipitadas palpaciones el corazón, cuando un destino adverso hiere así á la patria amada, arrancando las más caras fibras del sér de su sér y de la carne de su carne; porque sér de nuestro sér y carne de nuestra carne eran las vidas de los bravos oficiales y de los intrépidos marineros de aquel hermoso buque, uno de los mejores de nuestra armada, que es como una prolongación de la patria en el mar; que es la que lleva, haciéndolos respetar, nuestro espíritu y nuestro nombre á todos los confines del mundo conocido; que es la que pasea, presentándola dignamente, por todos los pueblos civilizados, la gloriosa bandera gualda y roja. He ahí por qué la Invicta pero también Leal y Muy Benéfica Capital del Archipiélago canario, viste hoy de luto y, entregada á la más amarga y profunda tristeza, une en estos instantes su dolor y sus sentimientos, al dolor y al sentimiento de tanta madre inconsolable, de tanta acongojada esposa, de tantos desgraciados huérfanos, de tantos afligidos amigos y compañeros de aquellos bravos marinos, no pobres víctimas, sino gloriosos mártires de la más hermosa de las causas: la del cumplimiento del deber. En cumplimiento yo también de una obligación que voluntariamente contraí, y si me lo permite la angustia que embarga mi ánimo, vengo á demostraros que aquellos por quienes lloramos son acreedores á que con vuestras oraciones y buenas obras imploremos y alcancemos del Padre de las Misericordias que les dé asiento en la Patria inmortal, porque los españoles todos somos deudores á nuestros marinos de una muy importante porción de las inmarcesibles glorias nacionales.

Estadme atentos. Para probar cuanto y como la marina ha servido á la patria, habría que repetir toda la historia de España, pues raro sería el acontecimiento á que de un modo ú otro no se hubiera asociado, ya con sus triunfos, ya con sus descubrimientos, ya con sus exploraciones y viajes científicos. Desde que el inmortal D. Alvaro de Bazán decidió en Lepanto la suerte de aquella jornada de inmarcesible gloria, hasta Trafalgar, inmolación de nuestra escuadra, entregada por un gobierno débil al mando de un extranjero apocadizo, nuestra marina de guerra no tuvo para los ojos del mundo sino una brillante epopeya de glorias, una no interrumpida serie de triunfos que causaron general admiración. Innumerables son los sitios con sus proezas ilustradas, infinito el número de nombres españoles hechos célebres. Heroicidades sin cuento pudiera referir de que fueron testigos Rosa, Santo Domingo, Tolón, Gibraltar, San Vicente, Santa María, Finisterre, Argel, Orán, la Martinica, Panzacola, Rootam, Río Tinto, Santa Catalina, la meseta de San Carlos, las islas de San Pedro, el cabo Sicie, que valió el título de marqués de la Victoria á D. Juan Navarro, como la batalla de Lepanto había valido el de marqués de Santa Cruz á Bazan; yo os pudiera referir cómo esas y muchas otras victorias se alcanzaron en lucha con fuerzas superiores, para contrarrestar las cuales era preciso á nuestros marinos no sólo el valor de morir matando, sino aquellas otras dotes superiores de serenidad de juicio, de calma para las resoluciones, energía en la acción y propósito inquebrantable de llevar siempre, como único objetivo, en las soledades del mar, la honra de la patria confiada á su defensa. Defendiéndola y sacán-

dola siempre inmaculada, fué como alcanzaron nombres gloriosos, que aún recordamos con orgullo, no sólo los citados marqueses de Santa Cruz y de la Victoria, sino Mazarredo y Escario, Cisneros y Tejada, Lángara y Grandollana, Vargas, Córdova, Eceta, Alava, Uriarte, Galiano, Valdés, Malespina, Cajigal, Solano, Argumosa, Gardoqui, Alcedo, Casasola, Flores, Moreno, Gastón, Oquendo, Recaldes y mil otros, y todos cuantos cubrían sus cuerpos con el brillante uniforme de nuestros hombres de mar.

Dejó de sernos próspera la suerte, cuando llegó la desgraciada acción aquella que ya os cité, el combate de Trafalgar, del que nada debo decir, porque todos lo conoceis popularizado, como ha sido su relato por un hijo de estas islas. Pero no por la derrota se amenguó en nuestros marinos el entusiasmo por la gloria, ni el sentimiento del deber. Gravina y Churrua que pelearon en Trafalgar, ¿no nos legaron la fama de sus proezas? Con la sucesión de los tiempos sólo cambia la forma de las cosas y así, siglos después de aquella orden de Cortés, que parecería fantástica, si no fuera española, de hacer quemar sus naves para hacer imposible la derrota, parece que es un eco el que resuena en el Callao proclamando que «vale más la honra sin barcos, que barcos sin honra.» ¿Cómo se podría explicar de otro modo aquel temerario ataque de nuestros buques de madera, que inmortalizó en nuestros días á Méndez Núñez, y dió fama á Alvar González Topete y Lobo?... De nuestra época son también Malcampo y Bazcaitegui y Arias y Montojo y Oreiro.

No hay hecho glorioso de la Historia de España en que no tenga cabida el nombre de algún marino. Por eso os decía que les debemos tanto, y cuando tanto les debemos ¿cómo no pedir por ellos al Altísimo? Hay, además, otro motivo que á proceder así nos obliga. Tenerife que vive aislada en el mar; Tenerife, á cuyas costas vienen sin cesar las olas, ya se muevan tranquilas, ya se agiten amenazadoras y enfurecidas, á besar las plantas del Teide gigantesco, que atrae desde lejos al navegante anunciándole la existencia de una tierra hospitalaria y cariñosa; aquí, nosotros, este querido rincón de Santa Cruz de Tenerife, pobre pueblo que nació al calor de humildes pescadores, y que vive y crece y se engrandece por el trabajo de la mar; nosotros tenemos de antiguo vínculos estrechos, apretadísimos lazos que nos unen á la marina española. Ayer y hoy y siempre le hemos dado nuestros hijos, que, sirviéndola con lealtad, han venido luego á enriquecer el catálogo de nuestros hombres ilustres. Yo recuerdo al Teniente general D. Domingo de Nava, que de 1734 á 1802 no faltó á cuantos hechos de guerra realizó España; á aquel D. Pedro Mesa y Baulén, segundo del *Rayo*, en la escuadra de Gravina cuando Trafalgar; todos vosotros pronunciais á diario con respeto el nombre de Don Juan Bautista Antequera, que, después de haber peleado en África, desde la mar y en tierra, siendo herido y quedando cojo, asistió al combate del Callao, y cuando Méndez Núñez fué herido, le recibió en sus brazos y sin dejar arriar la bandera siguió dirigiendo la batalla: y todos vosotros también conocisteis á aquel enérgico y valeroso D. Pablo Lugo Viña, que con tanto celo atendió siempre á los progresos de este pueblo, donde el destino le trajo á morir ha pocos meses. Hoy mismo Tenerife cuenta entre los marinos españoles hijos queridos; unos que me oyen; otros consagrados, con entusiasmo

meritorio é incansable constancia, á la defensa de nuestros derechos é intereses; otros que ayudan, vigilando las costas de Cuba, al mantenimiento de la integridad de la patria española. Recordando á los nuestros que murieron, pensando en los nuestros que viven y que nos identifican con la marina, ¿cómo no habíamos de estimar obligatorias estas plegarias por los desaparecidos tripulantes del *Reina Regente*.

¡Desaparecidos!... ¿Dónde están? ¿qué fué de ellos?... Ah, señores, el marino no tiene sólo que luchar con los enemigos de la patria; sino también que afrontar las más grandes contrariedades, sufrir las privaciones más duras, correr los mayores peligros, á veces carecer de víveres, faltarle el agua en la inmensidad de los mares, ser juguete de las olas, y esclavo del viento, y víctima de los furiosos huracanes que empuja, y de los escollos que atraen. Dulce y glorioso es morir en defensa de la patria, y cuatrocientos soldados muertos por ella, frente al enemigo, cobijados por la bandera nacional, arrancarían lágrimas, pero mezcladas con los entusiasmos de tejer para sus tumbas coronas de laurel. En cambio, el desconsuelo hiela el alma, y paraliza en vuestras venas la sangre, y suprime la luz de nuestros ojos y la inteligencia de nuestro cerebro, ante ese espectáculo de cuatrocientos hombres desaparecidos en servicios de paz, sin preocupaciones guerreras, para hundirse en lo desconocido, víctimas del azar, vencidos por las olas insaciables que se abrieron bajo sus pies un solo instante para tragárselos, cubrirlos luego, y recobrar enseguida su ordinaria tranquilidad, borrando toda huella. Catástrofe espantosa es esa que, arrancando inextinguibles gemidos, justifica el acerbo dolor de todos los españoles.

Sí, es en verdad espantoso el suceso y horrible. El *Reina Regente*, cumplida una misión amistosa, regresaba presuroso para mayor esplendor de una fiesta naval; corto era el trayecto, poderosa la máquina del buque, éste de moderna construcción. Los que en él iban no podían tener sino motivos de alegría, juntamente aumentada á la vista de las costas españolas, donde con los brazos abiertos les aguardaban madres, esposas, hijos y amigos. Quizás ya sonreían presintiendo el momento de llegar, cuando rugió el viento, el cielo se ennegrece, falta la luz al Sol, las olas se agitan y se encespan y enfurecen, y se desencadena la tempestad. El hombre, que dominó á la Naturaleza en los mares, explorando sus confines ignorados y agrandando el mundo por medio del timón, la brújula, y las velas, la hélice y el vapor, se siente dominado por el ciclón, sin brújula y sin velas, roto el timón y sin gobierno, inobediente la hélice, impotente la máquina; vencido, sin poder luchar, ni pedir auxilio, ni esperar socorro. Cuatrocientos doce hermanos nuestros que eran el orgullo de ancianos padres, sostén de numerosas familias, esperanza de inocentes pequeñuelos, al verse así, abandonados de todos y del todo, muy amargos y crueles instantes debieron pasar en presencia de Dios y lo infinito, hasta que el mar abriera su seno traidor é insaciable y los sepultara en aquella inmensa tumba. Tan inmensa como ignorada... Ni siquiera pueden reposar sus restos en sitio digno de ellos, sino que fueron á hallar sus sepulcros en aquellas aguas que todos los españoles mirarán con horror... Pero... no; no, Señores, he dicho mal; aquel sitio, aquellas aguas son célebres, están gloriosamente benditas, porque fueron teñidas con la noble sangre de los héroes de Trafalgar. El mar es

fulcro digno del marino. Descansa allí en paz los tripulantes del *Reina Regente*!

Nada podemos hacer por sus cuerpos; aquellos bravos compatriotas murieron; pero sus almas son inmortales. Viven aún! Roguemos por ellas al Dios de los Ejércitos; elevemos hoy con fervor nuestra plegaria ante el trono del Señor, para que las lleve al emporio, lugar de delicias inenarrables, purificadas de toda mancha, perdonadas de toda culpa.

Señor del cielo y de la tierra, ten piedad de las almas de aquellos marinos infortunados, hermanos nuestros; aplícales los méritos de tantos ilustres mártires de España, de tantos esclarecidos santos que vivieron en la noble Iberia, de tantos y tan denodados campeones, honra de la patria de Santa Teresa y del Cid. En su triste y solitaria agonía, ellos de seguro que os invocaron, ¡oh Madre inmaculada!... Y cómo no? cuando ningún buque existe de nuestra armada que deje de llevar en lugar preferente vuestra bendita imagen, ni hay marino español que debajo de su honroso uniforme no vista vuestro santo escapulario! Interceded por nuestros infortunados hermanos; ofreced á vuestro divino Hijo los dolores que sufristeis y las lágrimas que derramasteis al pie de la Cruz, á fin de que se digne concederles descanso eterno.—AMÉN.

LAS EXEQUIAS

Hoy ha presentado la población verdadero aspecto de duelo. Ayer tarde, desde las 5 hasta las 9, y esta mañana desde el alba, las campanas han doblado sin cesar. Todos los establecimientos de comercio han estado cerrados y muchas casas particulares con las puertas entornadas. En todos los edificios públicos, consulados, casas consignatarias y en los buques surtos en la bahía, han ondeado las banderas á media asta; luto en los corazones, luto en los vestidos, verdadero y profundo dolor reflejándose en todo.

Desde las primeras horas de la mañana, numerosa concurrencia empezó á invadir las espaciosas naves del templo de la Concepción. El aspecto que durante la fúnebre ceremonia presentaba éste era imponente y severo. Envuelto en profunda oscuridad, que hacía resaltar más la multitud de cirios convenientemente distribuidos, y destacándose en el fondo, dentro del magnífico monumento de la Semana Santa, el rico trono de la Virgen de los Dolores.

Al centro del crucero se elevaba un sencillo catafalco,—sobre el cual lucían las insignias de la marina,—rodeado de armas y trofeos; cañones, anclas, remos, bicheros, cabos, faroles, velas, etc., artísticamente combinados. Las líneas de contorno de este catafalco desaparecían bajo la multitud de coronas que lo cubrían. Imposible nos sería hacer una relación completa de ellas ni menos describir la belleza de unas ó la magnificencia de otras; pero citaremos algunas al azar, todas ellas con expresivas dedicatorias. En sitio preferente, junto á las insignias, una gigantesca, de flores naturales, del Excmo. Ayuntamiento; á los pies del catafalco y formada sobre una gran rueda de timón, otra de rosas blancas y violetas naturales, del Comandante, Jefes y Oficiales de la provincia marítima de Canarias; otras, de los prácticos del puerto; del 9.º batallón de Artillería, del Batallón regional núm. 1; de Almelo Serís, á sus compañeros, representando un ancla de violetas y margaritas, envuelta en crespones y rodeada de una hermosa cinta de los colores nacionales en la que se leía la dedicatoria; de la sociedad *Santa Cecilia*, una artística lira rodeada de flores y también envuelta en negros crespones; otra de varios pobres vecinos de la calle de Santiago, todos gentes de mar, formada con ramas de laurel y de ciprés rodeando una palma; del *Casino*, del *Círculo Mercantil*, de la *Juventud Republicana*, del *Círculo de Amistad*, de la *Bienhechora*, de la *Benéfica*, de D. José Mora y Beruff y otras muchas.

La Prensa llevó una de grandes dimensiones, de fondo blanco salpicado de pensamientos, con anchura

cinta negra ostentando expresiva dedicatoria en letras de oro y otras de diversos colores con los nombres de *La Opinión*, *El Auxiliar* del *Diario de Avisos*, *el Liberal de Tenerife*, *el Cronista de Tenerife*, *El Pueblo* y el *DIARIO DE TENERIFE*.

A las 10 llegó el Excmo. Ayuntamiento con maceros, presidido por el Sr. Gobernador, y llevando á la derecha del Sr. Alcalde al Sr. Tabares, que lo es de la ciudad de la Laguna, que, como siempre, se une á nosotros en nuestras alegrías y en nuestras tristezas.

Inmediatamente fueron llegando y colocándose en cuatro filas paralelas de bancos, que ocupaban la nave central en toda su extensión, las Autoridades de todos los órdenes, Corporaciones, Jefes y oficiales de Marina y de los demás cuerpos é institutos del Ejército, Cuerpo consular, empleados públicos, representantes de Sociedades y de la Prensa, hermandades, etc., en tan considerable número que á muchos les fué imposible encontrar sitio.

Entró el luto. Sr. Obispo de la Diócesis, acompañado de numeroso clero, entre el cual vimos á varios señores canónigos, y enseguida empezó la *Vigilia*.

Celebró S. I. de Pontifical, acompañando la Misa la orquesta y voces de la *Sociedad Santa Cecilia*.

De la oración fúnebre, pronunciada por el Sr. Mora y Beruff, sólo podemos decir que nunca le hemos oído tan inspirado ni con arrauques tan elocuentes y entusiastas. Nuestros lectores juzgarán este discurso, que publicamos en este mismo número.

Con un solemne responso entonado por el Sr. Obispo terminó la fúnebre ceremonia, digna de esta Capital y de los infortunados marinos á quienes se dedicaba.

Duelo del Senado

por la pérdida del *«Reina Regente»*

SESION DEL 15 DE ABRIL 1895

El Sr. Ortiz de Pinedo: Señores Senadores, siendo ya desgraciadamente un hecho oficial el inmenso infortunio del naufragio del *Reina Regente*, renuevo mi súplica de hace días para que el Senado consigne en testimonio solemne cómo asocia su dolor al que experimenta España entera por tan grande desdicha.

En esta desventura nacional han concurrido circunstancias extraordinarias, á las que habéis de permitirme consagre breves, brevísimas reflexiones.

¿Necesito indicarlas? Todos debemos suponerlas. Una tripulación brillante, esperanza de la Patria, 400 hombres, un comandante esclarecido, jefes, oficiales, condestables, marineros, soldados, en la flor de la juventud la mayoría, han perdido súbitamente la vida sorprendidos por un accidente de mar, por un temporal furioso, irresistible, que ha impedido toda defensa, volcando el poderoso barco, sumergiéndole instantáneamente, y causa espanto, oprime el corazón considerar si los infelices naufragos han sobrevivido á la catástrofe los momentos precisos, encerrados en su sepulcro, para darse cuenta de que se hallaban perdidos en el fondo del abismo, con 300 brazos de agua encima, obligados á morir allí y á despedirse de cuanto amaban en el mundo para toda una eternidad.

¡Ah! Suplicio como éste, tragedia tan horrible lo glorifica como mártires del deber y eleva el instituto de la marina á los más altos respetos y prestigios como expresión sublime de la abnegación militar, del sacrificio humano en aras de la Patria y de la disciplina.

Y es que el que abraza esta profesión sabe desde que pone el pie en su barco que hace la ofrenda de su vida á la bandera, que el peligro le rodea por todas partes, que si lucha con el mar ha de dominarle y si combate con un enemigo armado ha de colocarse entre la victoria ó la muerte.

¡Honor á ese instituto, personificación de la Patria con sus naves por donde quiera que surca los mares, defensa de las colonias, arteria que las une al corazón de la Metrópoli, amparo del comercio, guardadora de nuestra soberanía en Asia y en América, único medio de que nuestro nombre brille y nuestro derecho subsista en esa vida internacional, interoceánica, esencial hoy al poder de todos los Estados.

¡Honor á los que han perecido en los mismos mares, aciagos siempre

para España, no lejos acaso del paraje donde en la batalla de Trafalgar, la más ruda del presente siglo, sucumbieron también peleando nuestros barcos tan heroicamente que como acto de justicia reconocido por Inglaterra ha sido preciso dividir la gloria entre vencedores y vencidos! ¡Honor al instituto, así en la fortuna como en la adversidad! Paz á los muertos. Amparo á los vivos, á las familias infelices que lloran sin consuelo, y hágase por ellas cuanto consientan las Ordenanzas de Marina; acúdense además á nuestra potestad legislativa, nunca mejor empleada que en tan nobilísimo fin. Testimonio de dolor.

Yo ruego al Sr. Presidente se sirva proponer al Senado acuerde dirigir al Gobierno una comunicación, fiel expresión de nuestros sentimientos de duelo, para que el Ministro de Marina la dé á conocer á todos los Cuerpos de la armada.

El Sr. Ministro de Marina (Beránger): Pido la palabra.

El Sr. Presidente: La tiene S. S. El Sr. Ministro de Marina (Beránger): Las sentidas y levantadas palabras que el Sr. Ortiz de Pinedo ha dirigido á la memoria de los naufragos del *Reina Regente* y en honor de la marina en general, me obligan ante todo á darle las gracias por la bondad con que ha tratado á esa noble institución. Una sola conjetura podemos hacer de la pérdida del *Reina Regente*, y es que desde su digno comandante hasta el último joven aprendiz de la tripulación han muerto por la Patria en cumplimiento de un deber sagrado.

Yo me asocio, pues, á las manifestaciones de mi distinguido amigo el Sr. Ortiz de Pinedo, y veré con mucho gusto lo que el Sr. Presidente resuelva acerca de la petición que se acaba de hacer.

El Sr. Presidente. Tiene la palabra el señor Marqués de Villasegura.

El Sr. Marqués de Villasegura: Señores Senadores; yo, que he seguido sin perder palabra, la inspirada oración que con motivo de la inmensa desgracia ocurrida al *Reina Regente* ha pronunciado el ilustrado Senador Sr. Ortiz de Pinedo á impulsos de un sentimiento patriótico y lleno de elocuencia como todas sus oraciones parlamentarias, me asocio de todo corazón á ella, y no haré sin embargo alusión á tan sentidas frases por que el respetable Sr. Ministro de Marina, con su autoridad y elocuencia, se ha dignado contestarlas; no obstante, yo debo confesar que me he sentido profundamente conmovido ante los mágicos acentos de su sentida oratoria al hacer el triste relato de esa horrosa desgracia nacional que todos deploremos, y me he forjado en mi imaginación las escenas desgranadoras que debieron precederle formando el sombrío cuadro de aquella terrible hecatombe, y he creído ver en tal colosal refriega la impotencia del heroísmo de aquellos compañeros que á impulso del deber luchaban contra los rugidos del viento huracanado que apagaba las voces de mando, entre los esfuerzos titánicos de la propia naturaleza para asegurarse y no rodar al abismo, ante violentísimos balances producidos por gigantescas y amenazadoras olas, que, invadiendo por doquiera todos los compartimientos de aquel hermoso buque, debió parecerles el blanco sudario de su próxima mortaja. Azorado el rostro de aquellos heroicos marinos por violenta y despiadada lluvia; buscando en el encapotado, plomizo y triste cielo, el consuelo supremo de una esperanza que no llegó á realizarse, á pesar de estar inspirada por una ardiente fe religiosa; retratados á la par en ellos el terror y la desesperación que produce la impotencia del heroísmo; dando el último adiós á los seres queridos del alma, á la Patria adorada, á la cual seguramente encomendaban á sus hijos, seres del alma en cuyos recuerdos seguramente envolvían sus últimos suspiros.

Es preciso, Sres. Senadores, haber sido alguna vez testigo presencial de algo parecido á esas tragedias espantosas del mar, para sentir entre el crujir de los mástiles, entre el silbato espeluznante de la maniobra, entre las espantosas sacudidas del buque que á cada momento parece abrirse, aislado de todo auxilio de esa tierra bendita de la Patria, por esa inmensa mole que forman gigantescas y amenazadoras olas, las que el chocar contra el costado del buque parecen plagar á cada golpe al sonido fúnebre de la campana que les señala la fosa común donde no ha de llevar, Sres. Senadores, alma cristiana, ni deudo, ni pariente, una sencilla flor, ni un epitafio querido, ni siquiera el tributo sublime de la Cruz, símbolo sagrado de nuestra santa Religión.

Yo, Sres. Senadores, que siempre he alentado los pasos de mi vida dentro de esa fe cristiana que tanto consuelo da en las desgracias y azares de aquella, yo pido con la más profunda emoción, no sólo por el sentimiento dulcísimo de la hermandad, sino también con el alma lacerada por las continuas desdichas de esta hermosa Patria, que Dios, siempre grande, siempre magnánimo, haya acogido en su santo seno el alma de tantos mártires del deber, mis queridos compañeros los tripulantes del *Reina Regente*, ya que la Patria, las altas instituciones, las Cámaras, los Poderes públicos y la prensa, han contribuido con su palabra y su óbolo, á la par que la Iglesia con sus plegarias, á derramar el bálsamo consolador entre los huérfanos y demás desgraciados parientes que llevan el luto en el alma y llorarán eternamente tan terrible desgracia.

Antes de terminar, me es altamente satisfactorio manifestar al Gobierno de S. M. la gratitud que en medio de su inmenso dolor deben sentir las familias de esos desgraciados naufragos, y muy especialmente hacia S. S., Sr. Ministro de Marina, por su filantropía y caridad, de la que son espejo fiel las disposiciones emanadas de S. S. desde el momento mismo en que se encargó del mando supremo de la armada: S. S., que ha sido siempre severo guardador de los principios en que descansa todo organismo militar, ha sido á la par el amigo cariñoso, el compañero asiduo y el protector decidido de sus subordinados; y esas desgraciadas familias que así lo reconocen, bendecirán á la providencia por haberles deparado, en medio de su gran infortunio, la respetable persona de S. S., la que, adornada de tan caritativos sentimientos, es garantía segura para ellos de que no serán abandonados á sus penas y desventuras, y que S. S. será, en medio de tanta desgracia, el cariñoso protector al que bendecirán desde el fondo de su alma.

El Sr. Ministro de Marina (Beránger): Pido la palabra.

El Sr. Presidente: La tiene S. S. El Sr. Ministro de Marina (Beránger): Doy gracias á mi querido amigo y compañero el Sr. Marqués de Villasegura por las nobilísimas palabras que ha pronunciado en memoria de las víctimas del *Reina Regente*. El Gobierno de S. M. se propone hacer todo lo que dentro de las leyes le esté permitido, ó más si puede ser, en beneficio de las familias que han quedado desvalidas á consecuencia de la muerte de sus deudos y sus parientes en esa catástrofe que todos lamentamos.

En cuanto á lo que puede hacerse, además de lo que determinan las leyes, proposiciones hay en el Senado que se discutirán, y el Ministro de Marina estará siempre de acuerdo para todo lo que pueda beneficiar á esas familias, hoy desgraciadas, que visten luto, como toda España, por la pérdida de sus más queridos seres.

Nada más tengo que decir.

El Sr. Presidente: Se va á consultar al Senado si acuerda que la Mesa, en su nombre, envíe una comunicación al Gobierno de S. M. haciendo constar en ella el profundísimo dolor que esta Cámara ha sentido con ocasión de la terrible catástrofe que todos deploramos.

Formulada la pregunta por el Sr. Secretario Vizconde de los Asilos, se acordó afirmativamente por unanimidad.

CRÓNICA

Procedente de Londres, entró el sábado por la tarde en nuestro puerto el vapor inglés *Matabele*. Se proveyó de carbón mineral, agua y víveres y salió para Puerto Natal, despachado por los Sres. Hamilton y C.º

Ayer entraron los siguientes vapores:

Colombia, francés; procedente del Havre y Burdeos. Descargó diversas mercancías; tomó víveres y agua y salió para Montevideo y Buenos Aires, despachado por los Sres. Har disson Hermanos.

Africa, correo español; de Cádiz. Dejó y tomó pasajeros y correspondencia; descargó mercancías y salió para Canaria, despachado por los Sres. Hijos de J. Yanes.

Pérez Galdós, español; de Canaria. Dejó y tomó pasajeros, correspon-

dencia y carga y salió para Santa Cruz de la Palma, despachado por el Sr. D. Juan Croft.

H. y han entrado los siguientes: *Tijua*, alemán; de Buenos Aires y San Vicente. Cargó frutos; tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo, despachado por los señores Hamilton y C.º

Sud América, italiano; de Cólón y esencias. Dejó 155 pasajeros; tomó carbón, agua y víveres y salió para Génova, despachado por el Sr. D. Pedro Ravina.

Illovo, inglés; de Port-Natal. Tomó carbón, agua y víveres; cargó frutos y salió para Londres, despachado por los Sres. Hamilton y C.º

Arab, inglés; del Cabo de Buena Esperanza. Cargó frutos; tomó carbón, agua, víveres y pasajeros, y salió para Funchal, Lisboa y Southampton, despachado por los mismos señores.

El vapor correo *Africa* trajo los siguientes pasajeros: D. Fulgencio Ugarte.—D. I. Idro Ruiz.—D. Francisco Domínguez.—D. Cecilio Parrera.—D. Agustín Pérez.—D. Manuel Brito.—D. J. A. Acosta.—D. Antonio Castañón y otro. Total, 9.

Como habíamos anunciado, en el vapor correo *Africa*, llegó ayer, é inmediatamente tomó posesión, el Gobernador civil de la Provincia, señor Castañón.

Reciba la nueva autoridad superior, nuestro respetuoso saludo de bienvenida.

Esta noche celebrará sesión pública ordinaria el Excmo. Ayuntamiento.

Entre los primeros tenientes sorteados para ir á Cuba figura nuestro paisano y amigo el Sr. D. Santiago Cullen y Verdugo, que actualmente manda la guardia provincial de Canaria.

En cartas de Madrid, recibidas ayer, se da como probable que será nombrado Delegado del Gobierno en Las Palmas, el Sr. D. Ferreol Aguilár.

Nuestro paisano el coronel de infantería D. Juan Madan y Uribe ha sido ascendido á General de brigada.

Bajo el pseudónimo de *Pero Grullo* ha publicado en Madrid persona á quien Santa Cruz de Tenerife debe agradecimiento, con el título de *Cartas que deben perderse*, una interesante colección referente á la reforma de la segunda enseñanza que llevó á cabo últimamente el partido liberal, siendo Ministro de Fomento el Sr. Goroizard. Lo ameno del estilo y la claridad con que están expuestas y tratadas las cuestiones, hacen digno de recomendación el folleto, que se vende al precio de una peseta en la Librería de D. Antonio Delgado Yumar, calle de San Francisco.

Ha sido nombrado Gobernador de Manila, destino que durante la última situación desempeñó el Sr. Domínguez Alfonso, el Sr. Luengo.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Madrid, 21—6.45 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

El Consejo de Ministros celebra hoy se ha ocupado, tratándolas en líneas generales, de las próximas elecciones para la renovación de Ayuntamientos, de la discusión pendiente de los presupuestos generales del Estado, y de la situación de Cuba, que, según las últimas noticias, parece haber mejorado.

El Consejo denegó el indulto solicitado para un reo de Melilla.

Se acordó decretar el establecimiento de absoluta franquicia arancelaria entre los puertos de la Península y la factoría de Río-Oro. Quedaron acordados los nombramientos de ocho gobernadores de los de Filipinas.

Los demás acuerdos no ofrecen interés.

Almodóbar.

Madrid, 21—10 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Ninguna novedad acusar las noticias de Cuba.

Ayer se embarcó en la Habana con dirección a la Península el Teniente general D. Emilio Calleja.

Ha quedado ratificada la paz entre el Japon y la China.

En la India inglesa ha estallado una gran insurrección.

Almodóbar.

Madrid 22—2:30 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Telegramas de Cuba dan cuenta de un encuentro de importancia entre una columna del Ejército y una partida de insurrectos, a los que se causaron algunos muertos y heridos.

No hay comunicación con Manzanillo por haber sido cortado el telégrafo.

El día 4 de Mayo próximo saldrá del Ferrol para la isla de Cuba un batallón de infantería.

Almodóbar.

Madrid 22—4 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

La Agencia Fabra ha circulado la noticia de que un telegrama fechado en Cayo Hueso anuncia que un crucero de guerra español había atacado un barco de pesca, que llevaba bandera inglesa, causándole varios muertos, apresándolo y remolcándolo luego hasta Santiago de Cuba.

Almodóbar.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos o modificarlos, sin su autorización, conforme a los artículos 31 de la Ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento, para ejecución de la misma, de 18 de Septiembre de 1880.—El Gerente).

CORREO DE AYER

(NOTICIAS DE LA PRENSA)

Madrid 2.—Entre algunos conservadores hay disgustos con motivo del resultado de la combinación de gobernadores.

—El cónsul de Santo Domingo dice que el domingo se embarcaron con rumbo a Cuba Máximo Gómez y Martí.

Ayer apareció en la playa de Duales un buque que se cree conducía a dichos cabecillas.

Esperábalos gente armada. —Dicen de la Habana que hay tranquilidad en cinco provincias.

Lachambre hizo un reconocimiento en Guanto y no encontró rastro de insurrectos, sospechándose que su retirada tiene por objeto hacer una sorpresa y desarrollar planes de mayor importancia.

Esto coincide con no haberse nada de las partidas de Cobre, Baire y el Norte de Cuba.

—Dicen que los cruceros Reina Mercedes y Nueva España no pueden vigilar las costas cubanas por impedirlo el estado de sus máquinas.

—Han llegado a Madrid varios deportados cubanos.

—Cánovas sigue preocupado por la lentitud en la discusión de los presupuestos y no hallarse legalizada la situación política del gobierno, que tiene paralizadas todas las resoluciones.

—Creese insostenible la actual situación.

Algún ministro es partidario de la clausura de las Cortes y cobrar los presupuestos, pidiendo un bill cuando las haya, pero Cánovas se niega a ello.

—En la entrevista que hoy celebrará Cánovas con la regente, le dará cuenta de la actitud de los republicanos, los cuales se proponen, según declaración de Salmerón, que el 20 de Abril, que comienza el período electoral, no habrá presupuestos.

Esto hará que Cánovas medite el asunto y tome una resolución estrema.

—Sagasta, en su discurso resumen del debate político, elogió a la mayoría y sorteo hábilmente la explicación de la crisis, expresando que solo con la condición de dejar de ser liberal podía continuar en el poder, y pueden admitirse competencias de derecho, pero no competencias de fuerza.

Cánovas declaró que el partido conservador no señalará ningún retroceso en la política.

Salmerón dice que se opone al régimen constitucional, puesto en la

cruz de las imposiciones de la fuerza. Silvela estuvo misterioso, como queriendo desaguar a Cánovas de las crueldades de su anterior discurso.

Madrid 4.—De un pailebot embarcancado en Divabas desembarcaron 22 hombres, entre ellos tres titulados generales: Maceo, Crombet y Valdés.

Dos marineros del pailebot, presos, dicen que los expedicionarios mataron al capitán del barco que se negó a arribar al punto deseado.

Una columna de 50 hombres batió a la expedición en Decavas, haciéndole bajas y un prisionero.

Nuestras fuerzas tuvieron nueve heridos.

La columna de las Tunas batió a los rebeldes en Manzanillo.

Se ha ordenado a Haití el arresto de Gómez y Martí, si llegan allí.

—En reunión de la minoría republicana se acordó discutir los presupuestos sin limitación, presentando enmiendas al articulado.

Repartieron los turnos.

Los carlistas han acordado pedir que se cuente diariamente el número de diputados que asiste para celebrar sesión.

Han celebrado una conferencia Cánovas, Romero Robledo, Cos Gayón, Castellano y Pidal para tratar sobre lo ocurrido hoy en el Congreso.

Mostrarónse reservados, y asegúrase que adoptarán un importante acuerdo.

—Azcarate se propone explicar una interpelación sobre responsabilidad por la pérdida del Regente.

Madrid 5.—Calleja telegrafía que Gómez y otro, que se supone sea Martí, dirigieron a Haití con 17 más.

Confirma el desembarco de Maceo, Valdés y Crombet, con 21.

El comandante de Puerto Príncipe telegrafía que el miércoles 700 insurrectos intentaron atacar los destacamentos de Habanero, Zanja y Camanigua, que se hallan en la costa sur.

Sospecha que esperan el desembarco de Gómez.

Salieron fuerzas para batirlos.

—Beranger ha encargado por telégrafo al cónsul de España en New York que pida proposiciones a casas armadoras para la compra de launches cañoneras con objeto de estudiar esas condiciones para enviar dichos buques a la mayor brevedad a la Habana.

Madrid 6.—La prensa revela la gravedad de los telegramas de Cuba recibidos ayer, que produjeron pena y impresión y gravísimas inquietudes; pues demuestran el crecimiento de la insurrección que se extiende y propaga, atacando nuestros destacamentos, y que los insurrectos no carecen de organización y jefes.

—Ruiz Zorrilla ha escrito una carta a Rubau Donadeu, diciendole que se ha salvado de milagro, pero que no está completamente curado, y que el volver a la política activa, sería firmar su sentencia de muerte.

—Telegramas particulares dicen que una columna de tropas dispersó una partida de 500 insurrectos que pretendía apoderarse de Jaramama, matándoles 30 e hiriendo muchos, entre ellos el cabecilla Amador Guerra.

Madrid 7.—Se ha constituido una Junta para organizar el partido silvelista.

Recíbense adhesiones de provincias.

—Calleja comunica desde la Habana que está sin noticias del resto de la isla.

—En el Consejo de mañana el Gobierno acordará las elecciones municipales con las Cámaras abiertas.

Sobre el resultado de las elecciones ya anuncia que habrá debate político.

Madrid 8.—Los conservadores niegan que exista acuerdo entre ellos y los fusionistas para las elecciones municipales.

También se niega la fusión de los silvelistas con algunos prohombres fusionistas.

Los silvelistas se concretarán a luchar en algunas poblaciones.

—Le Temps de París, estima que las maquinaciones de los Estados Unidos en Cuba deben preocupar seriamente a España.

A esta noticia se le concede importancia, por tratarse de un periódico serio.

—Ha sido descubierta en la Habana una conspiración formada para proteger el desembarco de insurrectos.

Han sido presos los 26 más caracterizados y se les ha embarcado en conducción para Cádiz y Ceuta.

—Lachambre rechazó el ataque de

una partida, causándole muertos y cogiéndolese armas y bagajes.

Resultó muerto el jefe de la partida.

El general Salcedo alcanzó a las partidas de Holguin y batiólas causándole numerosos bajas.

Las bajas de nuestras tropas fueron dos muertos y pocos heridos.

—Continúan las dificultades para designar las candidaturas conservadora y fusionista para las elecciones municipales.

—En las elecciones municipales de Madrid lucharán los silvelistas en todos los distritos.

Madrid 10.—El marqués de Perales aceptó el presentar su candidatura para concejal por Madrid con el carácter de silvelista.

En breve se verificará la reunión magna de silvelistas para acordar el resto de la candidatura.

Adelanta la organización de Comités de provincias.

—El Imparcial espera que se exigirán responsabilidades, si existieran, por la pérdida del crucero.

Madrid 11.—En la Habana la noticia de la muerte de Guillermon ha causado gran sensación por ser uno de los más expertos filibusteros de la Isla.

Entre los desembarcados con Maceo están Zambrana, Veldés y Dominguez.

Confírmase el descubrimiento de un complot en Puerto Príncipe.

—Para mediados de Mayo se supone que quedarán aprobados los presupuestos.

Madrid 13.—Dicen que el lunes se suscitara un debate sobre la conducta de Calleja en Cuba.

Añádese que Castellano, cuando se formule la pregunta, contestará en términos satisfactorios para el general.

—Labra conferenció con Cánovas y le entregó un cablegrama de adhesión al Gobierno, contra la insurrección, enviado por el Presidente y Junta central del partido autonomista cubano.

Cánovas agradeció esa noble manifestación y expresó su confianza en el término de la insurrección, por la actitud del país y los propósitos del Gobierno de enviar 40 000 hombres más si precisaba.

Crece bien dispuestos a los Estados Unidos a pesar de la actitud de alguna parte de la prensa americana.

Labra y Cánovas ocupáronse en los medios encaminados a que salgan de su retraimiento los autonomistas portorriqueños.

—El Herald, de Nueva York publica una entrevista con Maceo.

Dice éste que tienen armas para 43.000 hombres; pero se conforman con los que tienen hasta la llegada de Martínez Campos y el reconocimiento de los insurrectos como beligerantes por parte de los Estados Unidos.

Entonces pondrán en pie de guerra 45.000 hombres.

Con ayuda de las enfermedades piensan vencer a las tropas españolas.

Madrid 15.—Los silvelistas darán un manifiesto a los electores de Madrid.

—Noticias particulares de la Habana confirman los descabros de los insurrectos desde que Maceo se halla al frente.

Crombet era uno de los cabecillas blancos más jóvenes y de mayor prestigio.

—Azcarate ruega al Gobierno que cuide de aliviar la suerte de las familias de los naufragos del Regente.

Anuncia que los republicanos plantearán un debate para exigir responsabilidades.

Pide datos sobre el particular.

Gos Gayón ofrece comunicar el ruego a Beranger.

Madrid 16.—El gobierno se propone reforzar paulatinamente la estación naval de Filipinas como prevención del peligro que pudiera existir por las aspiraciones de alguna potencia vecina.

—El gobierno carece de noticias sobre la publicada en los periódicos de Nueva York asegurando que Máximo Gómez había conseguido desembarcar en Cuba.

—Entre los conservadores de Madrid saltaron los primeros chispazos de disidencia a consecuencia de las elecciones municipales, pues mientras unos quieren que se presente candidatura de prestigio como hacen los silvelistas, otros desean que luchen los candidatos que proclaman los comités de distritos.

—Un telegrama oficial del cónsul de Haití, dice que no estuvieron allí, como se ha dicho, Máximo Gómez y Martí.

—Los individuos de la Armada de

jarán un día de haber para las familias de los naufragos del Regente.

Beranger invitó a las demás clases por si quieren asociarse.

—Sagasta negó su apoyo a Cánovas para las elecciones municipales.

Observaciones meteorológicas

HECHAS A LAS 11 DE LA NAÑANA DE HOY

Table with weather observations: Barómetro, Termómetro a la sombra, Viento, Fuerza del viento, Cielo, Temperatura máxima de ayer, Id. mínima de anoche, Estado del mar.

Cambios hechos hoy

Abril, 22

Table with exchange rates: España, Londres, París, Oro, Descuento.

Sección Religiosa

Abril, 22

Santo de hoy.—San Sotero. Santo de mañana.—San Jorge.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones del Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones del Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misa rezada a las 7.

Efemérides

1767. Tratado provisional de Compañague, entre Rusia y Dinamarca. 1893. Muere Lord Derby, político inglés.

Registro Civil

Abril, 20 y 21

NACIMIENTOS

Carmen de Armas y Dorta. María Magdalena Anselma de la Santa Cruz. Inés Vicenta de Paul de la Santa Cruz.

DERUNCIÓNES

Catalina Méndez, natural de la Matanza, 68 años, casada, San Roque, 28.—Tumor en la vejiga.

MATHIMONIOS

No se inscribieron.

Crédit Foncier de Francia

Sorteo del 5 Abril 1895

Obligaciones comunales de 500 fr. 3 p. de 1880

El título núm. 95478 gana 100.000 francos.

El núm. 898880 gana 25 000 francos.

Las obligaciones números 9529—97204—316809—421668—478686—562381, cada una 5.000 francos.

Las 45 obligaciones cuyos números van a continuación serán reemplazadas cada una con 1 000 francos:

Table with bond numbers and amounts: 290, 68364, 91250, 240206, 379436, 541902, 721316, 780493, 833692, 888502, 912618, 11799, 77838, 111001, 289715, 393665, 554594, 731813, 791654, 852010, 893543, 921150, 24817, 78026, 168948, 324837, 402182, 560776, 747812, 798805, 862188, 897984, 934353, 36409, 81131, 210803, 355065, 495577, 630770, 751741, 824071, 871208, 911438, 954805.

El reembolso de estas obligaciones se efectuará a partir del 1.º de Mayo próximo.

ANUNCIOS PREFERENTES

AZUFRE SUBLIMADO DE CLASE SUPERIOR.—De venta almacén, Castillo, 93. CARBÓN DE BREZO, AHOGADO, SUPERIOR, de venta en la Plaza de la Iglesia núm. 4, accesoria; al precio de 5 pesetas 25 céntimos el saco, puesto en la casa de comprador.

EN LAS OBRAS DE LA SOCIEDAD DE Edificaciones y reformas urbanas de esta capital se necesitan carpinteros.

EL VICHY CATALAN SE VENDE EN las farmacias de los Sres. Suárez Guerra y Rodríguez Nuñez; y Cerveterías de Gaspar y de Perera.—Precio: una peseta la botella; 18 pesetas caja de 25.

MODRIZA, JOVEN HERREÑA, PRIMERA leche, se ofrece para criar en casa de los padres.—Habita, Fuente Morales, 9.

SE SOLICITA PARA EL INVIERNO próximo una casa ó un piso en esta Capital ó sus alrededores, amueblada ó nó, y que tenga 4 dormitorios, sala comedor y cocina.

Para referencias dirigirse a la calle del Castillo núm. 1, antes del 15 de Mayo.

SE VENDEN UNA PEQUEÑA ARMADURA y un mostrador para venta.—Razón, Canales bajas, casas nuevas de D. Gonzalo Díaz.

SE VENDE UNA FINCA RUSTICA en casa, en la jurisdicción de Tegueste, donde dicen el «Palomar». Darán razón en la casa núm. 43, calle de la Marina de esta Capital.

SE VENDEN UNA MAGNIFICA CAJA de hierro y otros varios muebles de escritorio en muy buen uso y a precios ventajosos.—Darán razón en esta imprenta.

SE VENDE A PRECIOS MUY VENTAJOSOS, teja francesa, cal hidráulica y cemento Portland, clases superiores.—Hijos de Juan Yanes, Sol, 6.

VINO DE COLOR, DEL NORTE, A 48 céntimos litro, y blanco, a 45.—Plaza de la Iglesia, 6, accesoria.

MAIZ

Acaba de recibirse una partida muy sana y supertor calidad que se expende a precio arreglado en los almacenes de

Hijos de Juan Yanes. Sol, núm. 6.

PALOTES Y PERFILES

POR

ISAAC VIERA

Un folleto: 40 céntimos de peseta. Se vende en la librería de Delgado Yumar, y en la cervetería «Las cuatro naciones».

Quedan pocos ejemplares.

ABANICOS

En el establecimiento de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos, Castillo 33, se acaba de recibir un precioso y variadísimo surtido.

PARA ESCRITORIOS

Se recomienda por lo bueno y barato el lace para cartas, London, Estrafine y Non plus ultra que venden Francisco Hernández y Compañía. Bultos para escuelas y escritorios los tienen de clase superiores a módicos precios.

Preguntar en la papelería Castillo núm. 56.

AL PÚBLICO

La Gerencia de la Sociedad de Edificaciones y reformas urbanas de esta capital, en cumplimiento del párrafo 2.º del artículo 8.º del contrato social, y por acuerdo del Consejo de Administración, ha encargado al Corredor de Comercio que suscribe de la venta de dos acciones números 730y 817, que se hallan atrasadas en el pago de sus dividendos por más de tres mensualidades.

En su consecuencia, las personas que deseen adquirir dichas acciones, podrán concurrir al acto de la subasta pública verbal que se celebrará el día 22 del corriente mes de abril, de 2 y media a 3 de la tarde, en las oficinas de la citada Gerencia, calle del Castillo, núm. 61, bajos, para su adjudicación a favor del mejor postor.

Se advierte que, en el momento del remate, el accionista deudor puede retirar su acción exhibiendo el importe de los dividendos en descubierto y gastos que se hayan originado.

Santa Cruz de Tenerife 16 de Abril de 1895.—El Corredor de Comercio, Manuel Rodríguez y Pérez.

JOSEPH VERNE

Añador de pianos de la célebre casa de los Sres. Broadwood & Sons, Londres.

18 años de experiencia. Dirigirse a «El Esquilón», puerto Orotava.—Precios por cada piano, desde pesetas 15 arriba

SE VENDE

por no necesario su dueño y en precio equitativo; un hermoso piano gran forma vertical, de siete octavas, de cuerdas cruzadas, cuadro y el avijero de bronce acero de la famosa fábrica «Steinway & Scens», de New-York.

Puede verse todos los días que quedan del presente mes en la calle del Castillo núm. 50, de 12 a 3 de la tarde.

Vapores con registro abierto



THE NATAL LINE OF STEAMERS

Para Londres directo

El hermoso vapor frutero

UMFULI

Saldrá de este puerto el 5 de Mayo.
Admite carga y pasajeros.

Agente, H. WOLFSON.

NOTA.—Las notas de embarque se recibirán hasta las 12 del día de la salida, consignando las medidas de los bultos en pulgadas inglesas.



Compagnie de Navigation Marocaine

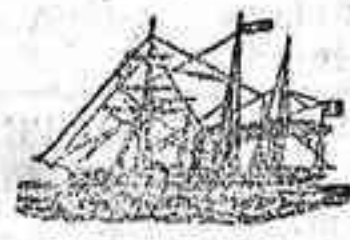
N. PAQUET & C.^a MARSELLA

El vapor francés

MEUSE

deberá llegar á este puerto del 22 al 23 de Abril, y regresará á Marsella, haciendo escala en Mogador, Casa blanca, Mazagan, Tanger y Gibraltar.
Admite carga y pasajeros para todos los puntos de escala.

Agentes, Hijos de J. Yanes, Sol. 6.



The New Zealand Shipping Company, Limited

VAPORES CORREOS INGLESES

Para Plymouth y Londres

El hermoso vapor inglés

TONGARIRO

llegará á este puerto el 27 de Abril.

Tiene hueco para 50 toneladas de carga sobre cubierta
Con signatarios, HAMILTON Y COMPAÑIA.



Para la Barbada, Demerara, Berbier y Surimam

Saldrá de este puerto á fines de Abril el vapor

Nonpareil

Admite algunos pasajeros y un resto de carga
Para mas informes dirigirse á los Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.



VAPORES TRASATLANTICOS

DE F. PRATS Y C.^a

(Sociedad en comandita)

PARA CAIBARIEN Y LA HABANA

Llegará á este puerto el 28 de Abril el rápido y magnifico vapor

PUERTO-RICO

Admite carga y pasajeros.

PARA MALAGA, BARCELONA Y GENOVA

JUAN FORGAS

Saldrá el 26 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES



Forwood Brothers & Co's

PARA MADERA Y LONDRES

El hermoso vapor frutero

ZWEENA

saldrá de este puerto el 25 de Abril

Admite carga y pasajeros

NOTA.—Con el fin de que el vapor pueda reservar el hueco suficiente para los frutos de esta isla se suplica á los Sres. exportadores, digan dos días antes de la salida, el número de bultos aproximado que tendrán.

Agentes, H. WOLFSON.



The British and African Steam Navigation Co.

VAPORES CORREOS INGLESES

PARA LA MADERA Y LIVERPOOL

Se espera en este puerto del 22 al 23 de Abril el vapor

ROQUELLE

Admite pasajeros.

Tiene espacio para 900 toneladas de carga.

Agente, JUAN CROFT, Marina 11.



VAPORES TRASATLANTICOS

DE HIJO DE J. JOVER Y SERRA

Para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos

Saldrá del 24 al 25 de Abril el vapor

Miguel Jover

Admite carga y pasajeros.

Agente, PEDRO RAVINA.



Compagnie Générale Transatlantique

PARA BARCELONA Y MARSELLA

Saldrá el 5 de Mayo el hermoso vapor

Ferdinand de Lesseps

Admite carga y pasajeros.

PARA LA GUAYRA COLON Y ESCALAS

Saldrá el 17 de Mayo el grandioso y rapido vapor

Ville de Bordeaux

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hardisson Hermanos.



Vapores Trasatlánticos

PINILLOS, SAENZ Y C.^o DE CADIZ

SERVICIO MENSUAL

PARA PUERTO RICO, HABANA

Y CIENFUEGOS

Saldrá de este puerto del 28 al 30 de Abril el vapor

Miguel M. Pinillos

Admite carga y pasajeros.

PARA CADIZ Y BARCELONA

Saldrá de este puerto el 24 del corriente el vapor

Conde Wifredo

Estos magnificos vapores de gran porte y rápida marcha, admiten carga y pasaje para todos los puntos indicados, á excepcion de pasaje para Barcelona. Para más informes, dirigirse á su consignatario en esta Capital.

GERMAN PEREZ Y C.^a—San José, 10.

ANUNCIOS GENERALES

CINCUENTA AÑOS DE USO GENERAL LA SALUD Á DOMICILIO--LA MARGARITA EN LOECHES CON GRANDES RESULTADOS SIEMPRE

Antibiolosa, antiescrofulosa, antierética, antisifilitica, antiparasitaria y MUY RECONSTITUYENTE.—Con esta agua, de uso general hace CINCUENTA AÑOS se tiene LA SALUD Á DOMICILIO.—Premiada siempre la primera con grandes diplomas y medallas de oro y distinciones.

Depósito central: Jardines, 15, bajo, derecha, Madrid.—Prevenirse contra anuncios de aguas LLAMADAS naturales y que pretenden ser iguales y aun mejores, y dicen que NO IRRITAN, y es porque carecen de fuerza. La de LA MARGARITA se adapta á TODOS los estómagos, NO IRRITA, y mezclándola con agua resulta aún MUY SUPERIOR. Aunque como purgante no tiene igual el agua de LA MARGARITA, sus condiciones terapéuticas tampoco, pues cura con facilidad y prontitud gran número de afecciones, del estómago, bilis, herpes, reumatismos, llagas, anemias y demás, que expresa la etiqueta de las botellas, y SU GRAN CAUDAL DE AGUAS de que carecen las demás aguas, le permite tener un GRAN ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS abierto desde el 15 de Junio al 15 de Septiembre.

PARA LOS NIÑOS

Es la opinión unánime de los mas afamados médicos del mundo entero que no existe preparado alguno que contenga en tan concentrada forma las propiedades nutritivas y reconstituyentes de la

Emulsión de Scott

Es maravillosa la rapidéz con que los niños engruesan tomándola. La Emulsión de Scott es aceite de hígado de bacalao emulsionado, esto es, hecho fácil de tomar y de asimilar, combinado con los hipofosfitos que son muy importantes para impartir fuerza á los huesos y al sistema nervioso. Esa es la razón por qué la Emulsión de Scott es tan útil y necesaria para los Niños delicados y enfermizos.

Sus componentes hacen que tampoco tenga rival este remedio para la cura de la Tisis, Escrófula, Anemia y toda forma de extenuación ó debilidad.

Exíjase la que lleva la etiqueta del hombre con el bacalao á cuestas. Rehusense las imitaciones. De venta en las Boticas.

Scott y Bowne, Químicos, Nueva York.
En esta Capital: Dregueria de Filipes Cruz Verde, 16

DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS

DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS

CALLOS • CALLOS • CALLOS

SE CURAN A LOS 4, 5 O 6 DIAS según la naturaleza del que usa el

CALLICIDA ESCRIVÁ

ES INOFENSIVO, NO ES CORROSIVO, ES INCOLORO APLICACION SENCILLA-IMA Frasco 6 reales

Deposito central: J. Escrivá Fernando VII núm. 7.—Barcelona.
Véndese en las farmacias de esta Capital.

CALLOS • CALLOS • CALLOS

DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS

DUREZAS | CALLOS | DUREZAS | CALLOS | DUREZAS

SOBRES DE OFICIO.

De venta en la Imprenta Isleña, Castillo. 51

ISIDORO HAZERA

20 & 22 CASTILLO

Santa Cruz de Tenerife

Acaba de recibir un surtido general y completo de artículos ingleses y franceses.

Estas mercancías han sido compradas directamente á los fabricantes y en grandes cantidades, por medio de su casa de París y de su agencia de Manchester, lo cual permite vender á precios excesivamente reducidos.

La lealtad, la probidad y la buena fé, son principios esenciales en los negocios. Es precisamente á estos principios, sinceramente practicados, que la casa Hazera debe su prosperidad y la buena reputación que goza.

Entre los artículos que se recomiendan, hay trajes de toda clase; artículos de fantasía para señoras y caballeros; sedas negras y de colores para vestidos; merinos negros y de colores; vinos, cerveza, cognac y licores de toda clase; arroz, jabón B B B, fósforos, azúcar, café, velas, almidón y toda clase de comestibles; espejos, loza, catres, sillas, tapices y toda clase de muebles; ferreteria, mercería y un sin número de artículos adaptados á este mercado.

La casa Hazera se esforzará constantemente de hacerse, cada vez, más digna de la confianza del público.

Vende á crédito, en condiciones muy liberales! Casa principal en París: 51, rue de la Chaussée d'Antin.

Zapatos

Grandes remesas acabamos de recibir en zapatos y botas de últimas novedades para Señoras, Caballeros y niños. Las hay en negros y de diferentes colores en formas elegantísimas.

Puntillas y encajes de hilo

Inmenso y variado surtido de preciosas puntillas y entredoses de fabricación especial. Pañuelos de finísimos encajes y de gran novedad.

Turrón

Acabamos de recibir los ricos turrónes de Gijona y de Alicante. Los hay en varias clases.

Abanicos

Tenemos una regular existencia en clases bajas á precios muy baratos.

Hules

También tenemos los ricos tapetes para mesas de comedor, cómodas, en diferentes colores y dibujos. Todo en precios muy baratos!

Solo por 15 dias. Calle de San Francisco núm. 18, establecimiento de Joaquín Cola.

“El Javalí”

Única marca legítima de la acreditada manteca

Fairbank de New York

De venta en los principales almacenes de ultramarinos.

Papel de hilo, rayado. De venta en la Imprenta Isleña, Castillo, número 51.

VINOS

En el establecimiento de Domingo Suarez, calle del Clavel frente al número 5, se ofrecen los más exquisitos del valle de la Orotava, recomenándose no tan sólo por su pureza, sino por sus precios económicos:

	Pesetas.
Tinto	0'60 litro
Id.	0'50 »
Blanco.	0'60 »
Id.	0'50 »
Id. dulce	1'00 »
Id. abocado	0'75 »
Malvasía (embotellado)	1'50 »
Tinto. id	0'60 »
Id. (por docenas botellas)	0'50 »

También se ha recibido de la Península Jerez clase superior, Manzanilla, Valdepeñas y vino tinto embotellado que compete con el de Burdeos.

Aviso al público

En el establecimiento de comestibles, Castillo, 93, esquina á Jesús Nazareno, el público encontrará un constante depósito de la renombrada agua mineral de Fargas, tan encomiada por los facultativos para enfermedades del estómago, hígado y demás afecciones analogas. Precio de la botella 20 céntimos; devolviendo el embase se ahonan 5 céntimos.

En dicho establecimiento hay también á la venta, vino blanco, añejo, esterilizado, de pureza garantida, propio para enfermos.

Si quereis conservar la salud, bebed solamente de los licores y cognac franceses de

Marie Brizard y Roger

BURDEOS Y COGNAC
De venta en todos los principales almacenes de ultramarinos.

Papel para flores

en la papetería de Francisco H. Hernández y C.^a, Castillo 56.

IMPRENTA ISLEÑA DE HIJOS DE F. C. HERNÁNDEZ
REGENTE: MANUEL F. GARCÍA
Santa Cruz de Tenerife, Castillo, núm. 51.