

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION Latitude N.: 28°, 28', 30" Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich	SANTA CRUZ DE TENERIFE SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE) Latitud N.: 28°, 28'30" Longitud: 16° 2', 50" O de San Fernando	SITUATION GÉOGRAPHIQUE Latitude N. 28°, 28', 30" Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris
--	---	---

Miércoles 10 Nbre. 1886

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS
 HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: Farenheit, 72'00
 Reaumur 17'80

Barómetro, 30'30.
 Estado del cielo, despejado.
 Horizontes, claros.
 Dirección del viento, calma, ventolinillas al tercer cuadrante.
 Fuerza del viento, 0'5.
 Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima.	28° 56	centigrados.
Minima.	16° 11	"
Media.	21° 44	"

REGISTRO CIVIL
 NOVIEMBRE 9

Nacimientos: 1.
 Defunciones: 1.

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 ^d/_{v.} de 1 á 1 ¹/₂ p^o/o premio.
 Londres.—A 90 ^d/_{ma.} de 101 ¹/₂ á 102 rvn. por L. E.
 París.—A 30 ^d/_{v.} de 102 á 103 ¹/₂ " "
 " A 90 ^d/_{ma.} de 4'00 á 4'04 rvn. franco.
 " A 8 ^d/_{v.} de 4'06 á 4'10 " "

GOBIERNO MILITAR
 ORDEN DE LA PLAZA
 Servicio para hoy

Parada los Cuerpos de la guarnición. —Jefe de día el T. Coronel del Batallón de Cazadores D. Tadeo Canino. —Hospital y provisiones el primer Capitán del mismo Cuerpo.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del expresado Cuerpo.—Sargentos para tallar uno de Artillería y otro de Cazadores que se presentarán á las 11 al Jefe de la Caja.—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA
 NOVIEMBRE 10, MARTES
 Santo de hoy. S. Andrés Avelino, cf.
 Santo de mañana. S. Martín, ob. y cf.

CULTOS PARA MAÑANA
 PARROQUIA MATRIZ
 Misa cantada á las 8.

(8) LA BATALLA DE LA VIDA
 NOVELA
 POR CARLOS DICKENS
 (Continuación)

—¡Morir de hambre durante seis ó siete años, señor Warden!—dijo Snitchey;—eso sería una cosa muy extraordinaria. Si vos fuérais capaz de morir de hambre durante seis ó siete años, es indudable que enseñándoos al público ganaríais con que adquirir otra nueva fortuna. Pero no, no se trata de eso, y... siempre en el nombre de Craggs y en el mío, os diré que no es ese el consejo que os podemos dar.

—¿Pues cuál es entonces?

—Es necesario que pongais en buenas manos la administración de vuestros negocios—dijo Snitchey.—Si nos encargais de ellos á Craggs y á mi, durante algunos años todo se arreglará. Pero para ayudarnos á hacer un arreglo ventajoso, para que no podais contrariar nuestros planes, es preciso que os vayais á vivir al extranjero. En cuanto á lo de morir de hambre, podremos desde los

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
 Misa cantada á las 8.

PARROQUIA CASTRENSE
 Misas rezadas á las 7 y 8.

EFEMÉRIDES
 1793. Fiesta nacional en Francia á la diosa Razón.
 1809. Espartero sienta plaza en el regimiento de Ciudad Rodrigo.

SECCIÓN MARÍTIMA
 MOVIMIENTO DEL PUERTO
 Embarcaciones entradas
 NOVIEMBRE 9

1336-De Liverpool, VAPOR ing. *Clan Alpine*, de 1347 tons., 30 trips., su cap. Mr. Beer. Con carga general de tránsito; tomó carbón mineral aguada y víveres y salió para el Cabo de Buena-Esperanza, despachado por Ghirlanda Hermanos.

1337-De Loanda y Monrovia, VAPOR alemán *Ella Woermanu*, de 1226 tons., 31 trips., 8 pasaj., su cap. Mr. Dittmer. Con carga general de tránsito, tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para el Havre despachado por Hamilton y C.^a

1338-De Galdar, pail. esp. *Jóven Felix*, de 15 tons., 4 trips., su patrón Juan Noda. En lastre.

Telegramas

De la Agencia Fabra.
 Madrid 9 11 m.
 Se ha confirmado oficialmente que el cólera está en Génova.—Se ha desmantelado la noticia de haber aparecido una partida republicana en Cataluña.—Se guarda absoluta reserva acerca de lo acordado en Consejo de Ministros.

Crónica

Hoy parece que al fin podrá celebrarse sesión la Excma. Diputación provincial, y que en ella se dará cuenta del dictamen de la Comisión de actas respecto á las del Distrito de esta Capital.

Según hemos oído asegurar la presidencia el Sr. Gobernador Civil.

Han terminado los trabajos de reforma y adoquinado del trozo de calle de San Francisco, comprendido entre las de San Felipe Nery y el Tigre, siendo de lamentar que no haya podido extenderse la reforma al pequeño trozo comprendido entre esta última y la de San José.

No dudamos que el Sr. Alcalde pondrá de su parte cuanto sea posible por que la

primeros tiempos aseguraros una renta de algunos miles de francos para ayudaros á morir comodamente de hambre.

—Algunos miles; á mí, que los gastaba por cientos de miles.

—En cuanto á eso—replicó Snitchey volviendo á colocar lentamente los papeles en la caja,—no puedo negarlo. Si,—decís bien—añadió continuando mentalmente sus cálculos.

Indudablemente el procurador conocía perfectamente á su cliente, y sus maneras secas y frías influían de una manera favorable sobre las malas disposiciones de éste y le preparaban á mostrarse más conciliador. Quizá también el cliente conocía á su procurador y no había rechazado sus primeras ofertas sino con el propósito de asegurar mejor el éxito del proyecto que iba á revelar. Levantando poco á poco la cabeza Warden miró al impasible hombre que tenía enfrente, dirigiéndole una sonrisa que no tardó en convertirse en franca risa.

—Después de todo—dijo—mi estimado amigo...

Snitchey le interrumpió señalándole con el dedo á su socio.

—Pido humildemente perdón al Sr. Craggs,—repuso el cliente.—Decía, pues,

obra se termine debidamente, salvando las dificultades, si las hubiere.

A última hora nos enteramos ayer de que son tres, y no una como dijimos, las denuncias que pesan sobre nuestro estimado colega *La Verdad*.

De todas veras lo lamentamos deseando al colega una pronta absolución.

Desde el día 8 se halla en esta isla y en breve tomará posesión del Juzgado de primera instancia de este partido, para el que fué nombrado recientemente, el Sr. D. Antonio Codesido, que ya ha desempeñado igual cargo en la Laguna, Orotava y Las Palmas.

Ayer se supo por despacho telegráfico recibido por la casa Consignataria, que el vapor *Ferdinand de Lesseps*, cuya salida de Cádiz se había anunciado para el 8, retrasó algunas horas su salida, de modo que hasta el 12 no llegará á este Puerto.

Dice *El Semanario* que varios jóvenes de esta Capital tratan de constituir con el título de *La Igualdad*, una sociedad de declamación, cuyo objeto es dar una serie de representaciones dramáticas, destinando sus productos á los Asilos de Beneficencia y á la *Sociedad de Socorros mútuos y enseñanza gratuita*, que preside el infatigable patriota Don Bernabé Rodríguez, y que por falta de recursos no da el impulso que fuera de desear al magnífico edificio destinado á la enseñanza que construye en la plaza del Barrio Nuevo.

Laudable es el pensamiento de los referidos jóvenes y merecedor de que se le preste por todos un decidido apoyo, como desde luego se lo ofrecemos nosotros en nuestra modesta esfera.

Después de proveerse de ganado vacuno, agua y víveres, ha salido de este Puerto, para maniobrar en alta mar, la fragata francesa de guerra *Résolue*. Se le espera de regreso á fines de la semana.

Según parte telegráfico que publica la *Gaceta del Lloyd*, el vapor *Parana* de la Compañía francesa *Chargeurs Réunis* había sufrido averías en la máquina en su viaje de Montevideo al Brasil.

Reproducimos con mucho gusto las siguientes líneas de *El Auxiliar*:

“La Junta directiva de la sociedad de socorros mútuos denominada *La Benéfica*, inspirándose en los más dignos y loables propósitos, ha establecido una escuela nocturna para proporcionar gratis á las asociadas que quieran utilizarla, los conocimientos elementales de que tanto necesita la mujer, y que, por desgracia, muy pocas se cuidan de adquirir.

Desde la edad de siete años en adelan-

mis estimados amigos—continuo inclinandome hácia adelante y bajando un poco la voz,—que todavía no conoceis la mitad de mis desastres.

Snitchey miró con asombro á su cliente. Craggs hizo otro tanto.

—No tan solo estoy acerbillado de deudas—prosiguió Warden,—sino que por añadidura estoy enamorado, perdidamente enamorado.

—¡Enamorado!—exclamó Snitchey.

—Si—dijo el cliente recostándose en el sillón y mirando fijamente á los dos socios,—enamorado como un loco.

—¿No es de alguna rica heredera, caballero?—preguntó Snitchey.

No, no.

—¿Ni siquiera de una mujer que tenga alguna fortuna?

—La mujer que yo amo no tiene otro patrimonio que sus virtudes y su belleza.

—¿Al menos no es una viuda?—preguntó Snitchey con cierta animación.

—No.

—¿No es una de las hijas del doctor Jeddler?...—repuso Snitchey poniendo los codos en las rodillas y alargando la cabeza.

—Si—respondió el cliente.

—¿No es la menor?

—Es la menor precisamente.

—Sr. Craggs—dijo Snitchey completamente tranquilo,—¿queréis tener la bondad de darme otro polvo?... Gracias. Tengo una satisfacción en poderos decir, Sr. Warden, que no conseguireis nada. Esa jóven está ya comprometida, caballero. Mi socio os lo dirá lo mismo que yo. Podemos asegurároslo.

—Asegurároslo—repitió Craggs.

—¿Y quién os dice que yo lo ignoro?—repitió tranquilamente Warden.—¿Y eso qué importa? ¿No habeis visto nunca que las mujeres cambien de modo de pensar?

—Seguramente, y no son pocos los pleitos á que han dado lugar casos análogos—repuso Snitchey,—y muchos de ellos, que es lo más extraño, contra viudas y contra solteronas; pero la mayor parte de las veces...

—Está bien, está bien—exclamó Warden interrumpiéndole con impaciencia; no necesitáis citarme ejemplos, yo mismo sé tantos que podría llenar un volumen más grande que todos esos libretos de jurisprudencia. Todo lo que os puedo decir es que no he pasado en vano seis semanas en casa del doctor.

—Y yo pienso—dijo valientemente

te podrán ser admitidas todas las que lo soliciten como alumnas en la escuela que se ha prestado á desempeñar en su casa—colegio de señoritas, calle de S. José núm. 31, la ilustrada profesora D.^a Prudencia Martín.

Tributamos nuestro más sincero parabién á cuantos han mediado y contribuyen para llenar un vacío que se dejaba sentir no poco en esta población.

El vapor correo español *Africa* que salió para Cádiz ayer por la mañana, conduce los siguientes pasajeros:
 D. José Aguirre, D.^a Narcisca Moreno, D. Ernesto Silva, D. Jose Olivera, Don Juan Charlin, D. Miguel Santos, D. S. Padilla.—Total, 7.

NECESIDAD DE UN OBSERVATORIO METEOROLÓGICO

La elevación de los lugares sobre el nivel del mar, la latitud, la fuerza y dirección de los vientos reinantes, la constitución del suelo, la presión barométrica y la temperatura y humedad del ambiente, sobre todo las tres últimas, constituyen la base de la clasificación de los climas, siendo tan importante la influencia de los agentes exteriores sobre el hombre, que los temperamentos, las constituciones, el organismo entero, son efectos del medio que los rodea.

Cada país tiene un clima especial, según determinadas circunstancias locales, y por esto es que en lugares inmediatos, uno se distingue por la humedad de la atmósfera, otro por una extrema sequedad y estotro por la variabilidad de su temperatura, aun dentro de un temple atmosférico; constituyendo los distintos cambios de la atmósfera, en un grado de calor, un origen fecundo de enfermedades y causa de agravación de otras, impidiendo á veces que terminen éstas por la curación, como sucede con las afecciones catarrales, principalmente las de las vías respiratorias, pulmonías crónicas y tisis pulmonares, de lo cual se deduce que para estas afecciones el medio climatológico más adecuado será el que menos variaciones atmosféricas presente, puesto que el hombre no puede sustraerse á la influencia del medio ambiente.

Las condiciones del clima más favorables al tratamiento de la tisis, afecciones catarrales de las vías respiratorias y otras no menos importantes, consisten en una atmósfera cálida, templada por una humedad moderada, sin que la sequedad del aire sea excesiva, ni muy fuerte la elevación de la temperatura, y, como condición esencial, que no ofrezca bruscos cambios termo-higrométricos; pero precisamente estas cualidades es difícil verlas reunidas en un país, faltando con frecuencia alguna de ellas; así por ejemplo, es muy húmedo el de temperatura regu-

lar, ó no es uniforme la temperatura de otro más seco.

El clima dulce de Tenerife, intermedio entre el cálido y el templado, nos parece que reúne las beneficiosas condiciones arriba expresadas, lo que le constituye en una estación de invierno excelente para la curación de muchas enfermedades, como debiera ser estación de recreo para las personas delicadas, por su temple agradable, clima benigno y pintorescos valles, pudiendo decirse de algunas de sus localidades que se realiza en ellas el deseo de una temperatura primaveral continua.

Ahora bien; para un estudio completo, y concienzudo del clima, y para determinar cada vez mejor el grado de calor y humedad más conveniente, de lo que se desprenden consejos higiénicos y terapéuticos importantes, según los cambios atmosféricos y las distintas gradaciones de temperatura que se observarán en cada estación, tanto como para que se conozca en todas partes lo que es este clima y lo que vale en la curación de muchos padecimientos, no apreciado por el simple dicho de un periódico, sino con la precisión y exactitud que nos dá la ciencia; para hacer un estudio completo del clima, repetimos, se hace necesaria en esta localidad la creación de un Observatorio meteorológico, como ya hoy lo tienen todas las capitales de alguna importancia, una vez reconocida la de estos estudios y observaciones, dotándolo, siquiera fuese de aquellos instrumentos más indispensables, los necesarios al menos para medir la presión, temperatura y humedad atmosféricas, la fuerza de los vientos reinantes, etc., máxime cuando su instalación es tan poco costosa y tan pequeño el gasto de su sostenimiento, que nadie puede comprender que esta mejora, indispensable en la Capital de las Islas Canarias, no se haya planteado por falta de recursos, ó por nuestra proverbial apatía.

No somos de los que creen que todas las mejoras ó reformas hayan de partir de las Corporaciones oficiales, como no pensamos que lo haya de hacer todo la iniciativa individual; pero á las primeras toca dar el primer impulso, facilitar por todos los medios posibles, que luego la iniciativa individual por sí sola se aprovechará de las medidas de sus gobernantes y sacará de ellas ingotables fuentes de riqueza y bienestar. Así, después de probado que el clima es benigno, que la temperatura es agradable y que es conveniente en la curación de varias enfermedades,—y esto no lo pregona sólo la bondad del clima, sino que son necesarias observaciones numerosas y exactas á las que se dé la mayor publicidad posible,—vendrá un día la conveniencia particular de instalar un establecimiento de aguas azoadas artificiales que conducen al mismo fin, como ya lo han hecho Cádiz, Sevilla y otras poblaciones, aunque sin pretender constituir una estación de invierno por no consentirlo sus climas; pero es menester empezar por algo y creemos que un observatorio no debe ser lo último, pues de esta manera estimamos que más fácilmente podrá realizarse nuestro deseo de que la Capital de las Islas Canarias, ó el delicioso valle de la Orotava, sean en plazo no lejano una excelente estación de invierno.

Y no se diga que la falta de recursos

imposibilita la realización del pensamiento, pues ya hemos indicado que los gastos de instalación son bien pocos y los de conservación casi insignificantes.

En efecto, señalemos para emplazamiento del observatorio, la torre de la Iglesia de San Francisco, por ejemplo, que ofrece, entre otras muchas, la ventaja sobre cualquier otro sitio de formar parte del mismo edificio que ocupa el Ayuntamiento, lo que le tendría siempre bajo la inmediata vigilancia de la autoridad. Una caseta cubierta y rodeada de persianas, en el cuerpo superior de la torre, representaría un gasto insignificante si lo comparamos con la importancia innegable del observatorio. Y en cuanto á los instrumentos más indispensables, aun á trueque de parecer monótonos en extremo, daremos una nota de ellos y de sus precios para que se vea que no es exagerada nuestra pretensión:

	Pesetas
Un termómetro de máxima	30
“ “ de mínima	30
Un psicrómetro	50
Un barómetro de mercurio ó Aneroide	de 30 á 250
Un anemómetro	40
Un atmómetro	50
Un pluviómetro	50

Total de 280 á 500

La dificultad mayor consiste, pues, en el sueldo que habría de señalarse al empleado bajo cuya dirección y custodia se pusiera el observatorio; sueldo que el municipio no se halla hoy en condiciones de poder abonar por lo escaso de sus recursos; pero también puede salvarse esa dificultad, pues nosotros nos comprometemos á ofrecer al ayuntamiento un empleado entendido que haga el servicio sin remuneración ninguna.

Se vé, pues, que no es difícil la realización de nuestro pensamiento y debiera tenerse en cuenta la importancia que tendría ese establecimiento, puesto en comunicación frecuente con los observatorios nacionales y extranjeros.

VARIEDADES

La *Voltaire*, de París, escribe un interesante artículo sobre el descubrimiento que ha hecho el miembro de la Academia de Ciencias Mr. Duchesne, de una nueva y terrible enfermedad de la vida.

Según opinión de Mr. Duchesne, la filoxera existe, pero no debe imputársele la mayor parte de los destrozos que se le atribuyen, siendo como es el culpable verdaderamente temible un criptógamo llamado *coniathyrium*.

Del estudio practicado por el citado Mr. Duchesne resulta que, de no hallar un medio para combatir el *coniathyrium*, dentro de veinte años no se recogerá ni un cuartillo de vino en todo el territorio de la república francesa.

**

ADELANTOS DE LA CIRUGÍA

Por segunda vez se ha practicado en Francia, con éxito, una operación quirúrgica arriesgadísima.

Allí no han llegado aún al corazón pero ya van cerca de los más nobles de nuestras entrañas.

Para curar una cavidad supurante del pulmón, la han puesto al descubierto, como si se tratara de un flemón en una encía.

Snitchey dirigiéndose á su sócio—que todas las malas partidas que le han jugado á Warden sus caballos, la peor de todas ellas (suponiendo que el Sr. Warden insista en sus ideas), ha sido la de tirarle á la puerta de casa del doctor hundiéndole tres costillas. No habíamos pensado en ello en la época en que sabíamos que el Sr. Warden adelantaba rápidamente en su curación, gracias á los buenos cuidados del doctor, pero la cosa es más grave hoy. El doctor Jeddler es también nuestro cliente, Sr. Craggs.

—Y el Sr. Alfredo Heathfield también... es una especie de cliente, señor Snitchey—dijo Craggs.

—Me parece que Miguel Warden, figura también un poco entre nuestra clientela y que quizá no es de los peores clientes; porque ha hecho bastantes locuras en diez ó doce años—replicó.—Sin embargo, Miguel Warden ha corrido bastante y quiere corregirse, y para probarlo, quiere casarse con Marión, con la amable hija del doctor y llevársela consigo.

—Realmente, Sr. Craggs...—dijo Snitchey.

—Realmente, Sres. Snitchey y Craggs—exclamó Warden.—Vos conocéis vuestros deberes y sabéis perfectamente, es-

toy seguro de ello, que esos deberes no les obligan á intervenir en el sencillo asunto de amor que me veo obligado á confiarles. Yo no trato de arrebatar, de llevarme á esa niña sin su consentimiento. Yo no haré nada que sea ilegal ni reprehensible; nunca me he honrado con la amistad del Sr. Heathfield, por consiguiente, no le hago traición, ni abuso de su confianza. Amo á la mujer que él ama, quiero ganar la partida, y nada más.

—No lo conseguirá, Sr. Craggs—dijo Snitchey evidentemente inquieto y contrariado,—no lo conseguirá, porque ella adora al Sr. Alfredo.

—¡Ah! ¿De veras?—dijo Warden.

—Sr. Craggs, le adora—repitió Snitchey.

—No en vano he pasado seis semanas en casa del doctor hace algunos meses, y no he tardado mucho tiempo en convencirme de que no existe ese pretendido amor—repuso Warden. Es indudable que le habría adorado si su hermana hubiera sabido conducir mejor el negocio; pero les he observado. Marión evitaba pronunciar el nombre de Alfredo y la mortificaba cada ilusión que se hacía á ese amor.

—¿Y por qué había de mortificarla,

Un médico determinó con toda exactitud el punto donde se hallaba la cavidad supurante y su sitio más bajo, hecha esta necesaria operación previa, un cirujano abrió ancha brecha por bajo del homoplato entre la quinta y la sexta costillas y dejó así el pulmón al descubierto y enseguida lo incindió, llegando con el bisturí hasta el foco morboso.

Cinco semanas han transcurrido desde aquel día, y el enfermo mejora lentamente. Si se obtiene su curación definitiva, la pneumotomía será una de las operaciones médico-quirúrgicas de mayor mérito y utilidad.

GUÍA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE (1)

(Continuación.)

Cónsules

De la República francesa: M. le Baron René Chasseriau. Decano.—Marina, 11.

Canciller: M. Thallien de Cabarrus.—Castillo, 80.

De S. M. Británica: Mr. H. J. Dupuy. Ruiz Padrón, 3.

Vice-cónsul: Mr. J. H. Edwards.—Marina, 15.

De los Estados-Unidos de América: Mr. H. B. Mc. Kay.—Castillo, 16.

Vice-cónsul: D. Filiberto Lallier.—Castillo, 19.

De Italia: D. Pedro Ravina.—Norte, 45.

De Portugal: D. Virgilio Ghirlanda.—Cruz Verde, 24.

De Bélgica: Mr. Ch. H. Hamilton.—Marina, 15.

De Alemania: D. G. A. Büchle.—San Francisco, 1 (Plaza de la Constitución).

De la República Argentina: D. Virgilio Ghirlanda.—Castillo, 30.

De Dinamarca: Mr. Hugo H. Hamilton. Marina, 15.

De Holanda: D. Manuel Ghirlanda.—Castillo, 30.

De Rusia: D. Abel de Aguilar.—Marina, 11.

De Suecia y Noruega: D. Virgilio Ghirlanda.—Castillo, 30.

De Venezuela: D. José M. Pulido.—Alameda de Weyler, 7.

Del Uruguay: D. Manuel Ghirlanda.—Castillo, 30.

De Santo Domingo: D. Juan Rumeu. Del Sí, 1.

De Chile, D. Pedro de Foronda.—San Lorenzo, 5.

De los Estados-Unidos de Colombia: D. Angel Crosa.—Castillo, 79.

Consignatarios.

Sres. Hamilton & C.^o—Marina, 15.

“ Hardisson frères.—Tigre, 5.

“ Ghirlanda hermanos.—Castillo, 30.

“ Hijos de A. Guimerá.—Norte, 21.

D. Juan Cumella.—Castillo, 3.

D. Nicolás Salas.—San Francisco, 13.

“ Antonio Lecuona.—Tigre, 3.

“ José Calleja y Ruiz.—Clavel.

Sres. Ballester y Marti.—Castillo, 18.

D. Isidro Guimerá.—Castillo, 41.

“ H. B. M. Kay.—Castillo, 16.

“ Juan Oliver y Bosch.—Sol, 2.

Comerciantes.

D. Juan Cumella.—Ferretería.—Castillo, 3.

Sres. Miranda Hermanos. Ultramarinos.—Castillo, 3.

D. Eloy Dominguez. Tejidos.—Castillo, 2.

“ José Ruiz Arteaga.—Ultramarinos, Castillo, 5.

“ Florencio Ozalla.—Ultramarinos, Bebidas, Castillo, 6.

“ Juan P. Torres.—Tejidos, Castillo, 8.

“ Manuel Rodriguez.—Pañería, Castillo, 9.

“ Francisco Delgado.—Artículos de París, Castillo, 11.

“ Manuel Rallo.—Losa, Lampistería, Castillo, 12.

D. Andrés Torres.—Tejidos, Castillo, 15.

“ H. B. Mc. Kay.—Tejidos, Castillo, 16.

Sres. Ballester y Marti.—Tejidos, Castillo, 18.

D. Filiberto Lallier.—Tejidos, Castillo, 19.

“ José Palazón.—Pañería, Castillo, 21.

“ Pedro Tarquis.—Tejidos, Castillo, 24.

La Compañía Fabril Singer.—Máquinas para coser, Castillo, 25.

D. Sixto Martín y hermanos.—Tejidos, Castillo, 26.

“ José Filpes.—Losa, Castillo, 27.

“ Antonio Cifra y Ríos.—Tejidos, Castillo, 28.

Sres. Ghirlanda Hermanos.—Consignaciones, Viveres, Castillo, 30.

Sres. Fernández del Castillo Hermanos.—Tejidos y Viveres, Castillo, 33.

Sres. Larroche, Lecuona y C.^o—Tejidos y viveres, Castillo, 35 y 44.

D. Juan Martín. Tejidos, Castillo, 36.

Sra. viuda de Caprario.—Tejidos, Castillo, 38.

D. Pedro de Foronda.—Losa y tejidos, Castillo, 39.

“ César Martín.—Quincalla, Castillo, 40 y 42.

“ Isidro Guimerá.—Viveres, Cast.^o 41.

“ Camilo Lecuona y Bello.—Tejidos, Castillo 46.

“ Juan M. Batista.—Sombrerería, Castillo, 47.

“ Bernardo Balmas.—Papelería, Castillo, 48.

“ Ramón Cecias.—Ultramarinos, Castillo, 86.

“ G. A. Büchle.—Tejidos y quincalla; S. Francisco 1. Plaza de la Constitución.

“ Antonio Corbella.—Artículos de París, San Francisco, 3.

Sra. viuda de Compañ.—Sombrerería, San Francisco, 5.

D. Antonio Delgado Yumar.—Papelería, y objetos de escritorio. San Francisco 2.

D. A. J. Benitez.—Papelería, objetos de escritorio, San Francisco 8.

“ Angel Romero.—Papelería, objetos de escritorio. San Francisco 16.

D. Nicolás Salas.—Consignaciones y consignaciones, San Francisco, 13.

“ Alejandro Peraza é hijo.—Ultramarinos, Plaza de la Constitución, 2.

“ Santiago Ladeveze.—Artículos de París, Plaza de la Constitución, 5.

“ Félix Claverie.—Bazar francés, Plaza de la Constitución, 6.

“ Benigno Ramos.—Ultramarinos, Plaza de la Constitución, 7.

“ Juan E. Zum-Berge.—Bazar alemán, Plaza de la Constitución, 9.

“ Santiago Batista Pérez.—Bebidas, Marina, 5.

Sres. Hamilton y C.^o—Consignaciones, Marina, 15.

presente ó que haya sido presentado por su caballo en circunstancias un tanto novelescas, sobre todo si el jóven, vais á decir que soy un fátuo, pero francamente, os equivocáis., sobre todo si el jóven tuviese bastante buena figura para eclipsar al mismo Alfredo.

Era difícil contradecir esta última aserción, y Snitchey lo comprendió perfectamente, porque en efecto había algo de amable y gracioso hasta en los modales indolentes de Warden, y se comprendía que si tenía empeño en ello, debía conseguir fácilmente agradar. Un peligroso tuno—decía para sí el astuto procurador;—un peligroso tuno, capaz de encaprichar á cualquier señorita.

(Continuará.)

Sr. Craggs, por qué había de mortificarla—preguntó Snitchey dirigiéndose siempre á su sócio.

—Ignoro por que, aunque tengo una multitud de razones verosímiles para asegurarlo así—dijo Warden sonriéndose con una satisfacción nacida de la perplejidad de Snitchey y de ver la astucia que empleaba para continuar de un modo indirecto una conversación que le interesaba.—Ignoro por qué—repitió,—pero os aseguro que es así. Marión era muy jóven en la época en que contrao ese compromiso, si es que puede dársele ese nombre. Después se ha arrepentido, estoy seguro de ello. Tal vez direis que soy un presumido, un fátuo, pero os juro por mi alma, que os equivocáis, y que tal vez esa niña corresponde al amor que yo siento por ella.

—¡Ah! ¡ah! os acordáis, Sr. Craggs—dijo Snitchey riendo de mala gana—recordáis... el Sr. Alfredo que ha conocido á Marión desde la infancia, que ha jugado con ella cuando eran pequeños...

—Lo que contribuye á que sean mucho más probables los sentimientos que yo la supongo—prosiguió tranquilamente Warden.—La creo bastante dispuesta á amar á un nuevo admirador que se

D. Ramón Trujillo (herederos de)—Ferretería, Cruz Verde, 24.
 " Enrique Pérez Mateos.—Ferretería, Quincalla, Cruz Verde, 23.
 " Juan Rumeu.—Viveres, Sol, 19.
 " I. de Ry S. Benzaquen.—Tejidos y ropa hecha, Sol, 25.
 " Agustín Corbella. (herederos de)—Quincalla, Sol, 33.
 " José Rodríguez Martel.—Ultramarinos, Sol, 21.
 " Manuel Gutiérrez.—Ultramarinos, Sol, 16.
 D. Salomón Toby —Tejidos, Sol, 15.
 " Gregorio Rodríguez Dionis.—Viveres y Tejidos, Canales, 1.
 " Manuel Afonso.—Ultramarinos, Norte, 1.
 Herederos de D. Juan Ramírez.—Ultramarinos, Norte, 2.
 D. Antonio Izquierdo.—Ultramarinos, Norte, 11.
 D. Joaquín López.—Pañería, Botón de Rosa, 3.
 " Eulogio Gómez.—Ultramarinos, Botón de Rosa.

(Continuará.)

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

DATOS IMPORTANTES

Situación geográfica

Latitud N.: 28° 28' 30".
 Longitud 10.°, 2', 50" al O. de San Fernando.

Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale a su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Teide*, de 12. Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores a remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques a muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen a altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón á los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó algibes flotantes que contienen unos 50'000 litros. Estos algibes se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar á los buques de 25 á 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado á bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

Viveres

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y á reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes huevas, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrío y de cerda. Del primero se hacen

grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los transportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

Gruas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos gruas de gran potencia.

Depósitos.

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

Semáforo

La casa de comercio de los Sres. Hamilton & Compañía representante del *Lloyd* de Londres, tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

Telégrafo

Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo á Cádiz, el directo á las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de Africa y los ramales á las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife á la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Oceano Pacifico y otro directo á las Antillas y América del Norte.

Varadero

Existe un varadero que servirá para toda clase de buques en cuanto se hallen terminadas las obras de este magnífico puerto, y en el que se hacen con gran facilidad toda clase de composiciones y reparaciones en los buques.

Maestranza

En la misma playa en que se halla establecido el Varadero, se han construido buques hasta de 500 toneladas, y pueden construirse sin dificultad hasta de doble porte. Esta playa, situada al N. de la población é inmediata á ella, queda dentro del puerto y por consiguiente se podrán varar en ella sin ningún peligro, los buques que necesiten hacer reparaciones.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.

Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"
 Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich.

Pilots.

Immediately on a vessel being signaled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coals.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the relieving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 500 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as is proved through whaling ships, among which there are authenticated instan-

ces in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for *Lloyds*, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repairs can be made.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

PORT DE SAINTE CROIX DE TENERIFFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
 Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Pilotes

Aussitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre; on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc, *PILOTO*.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un deces deux vapores partira pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander devront être ceux du code commercial international.

Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et débarquement des marchandises et des passagers.

Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord aussitôt que le navire mouille, et n'importe á quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Teneriffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier et ayant toujours un stock d'environ 12.000 tonnes de combustible.

Il y a, en outre, 6 dépôts flotants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les

navires mouillent. Ils emploient pour leur débarquement, en moyenne, de 4 á 5 heures, suivant les facilités d'arrimage du vapeur qui reçoit le combustible.

Le service de charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes journellement.

Eau douce

Le service d'eau douce se fait avec la plus grande facilité par des citernes que contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes au moyen des quelles on peut fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est tellement bonne que les navires baleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On trouve en abondance á prix réduits, toute espece de fruits et legumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du très beau poisson frais, des moutons, des porcs, du vin sec et Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe des très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la peninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations et notamment les transports français allant á Cayenne et en Nouvelle Caledonie se fournissent en grandes quantités.

Grues

Il y en a deux très puissants sur le môle, servant au chargement et déchargement des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle des grands dépôts de fournitures pour les navires

Sémaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du *Lloyd* de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Anaga au N. E. de la ville; mais bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un dont le drojet vient d'être terminé par le Genie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Senegal et Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

En plus des cables sus mentionnés il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe dont la réalisation facilitera énormément les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera Ténériffe directement aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; même actuellement les navires peuvent s'y reparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la plage même que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais l'on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage que touche la ville même, se trouve au centre même du port en construction et offrira, par conséquent, la sécurité la plus complète.



DOÑA MAGDALENA REMÓN

(VIUDA DE TUGORES)

Ha fallecido

Sus hijos, hijos políticos, hermanos, y demás parientes;

Suplican á sus amigos que por olvido involuntario no hayan recibido invitación se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir al funeral que por el eterno descanso de su alma, se verificará hoy á las 4 de la tarde en la Iglesia parroquial de S. Francisco, saliendo el féretro de la casa mortuoria, calle de S. Miguel núm. 29; favores que agradecerán profundamente.

Santa Cruz de Tenerife 10 de Noviembre de 1886.—Elduelo se despidió en la Iglesia.

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los lunes.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN (PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. un mes 2 pts. En el resto de la Provincia y Península es: trimestre 7 id. semestre 13 id. pañola. un año 25 id. Antillas y Extranjero. un año 35 id. Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza o letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

IMPRESA Y ENCUADERNACION DE VICENTE BONNET 49, CASTILLO, 49

En este establecimiento, montado con todos los adelantos del arte, se hace toda clase de trabajos, en negro y colores; rayados á la perfección por la bondad de las máquinas de que dispone. elegancia, limpieza, prontitud y economía son los beneficios que ofrece á todo aquel que quiera utilizar las ventajas de tan útil establecimiento.

En el mismo se encuentran muchas obras de venta, cuya actualidad es generalmente conocida.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO

Una expedición mensual de Amberes y Vigo, para Puerto Rico y la Habana.

Consigntarios, Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C. DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consigntarios, Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C. DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consigntarios, José Calleja y Ruiz.

NAVEGACION E INDUSTRIA DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consigntarios, Ghirlanda Hermanos.

COMPANIA MERCANTIL HISPANO AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consigntarios, D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM. De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM. De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consigntarios, Hamilton y Compañía.

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY (LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM. De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM. De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consigntarios, Hamilton y Compañía.

SHAN SAVILL & ALBION C° LIMITED LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consigntarios, Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C. LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consigntarios, H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consigntarios, Ghirlanda Hermanos.

BULLARDKING & C. DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consigntarios, Ghirlanda Hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consigntarios, Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consigntarios, Hardisson Hermanos.

COMPAGNIE DU SÉNÉGAL ET COTE OCCIDENTALE D'AFRIQUE

De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consigntarios, Hardisson Frères.

MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella, dos mensuales.

Consigntarios, Hamilton y Compañía.

DEVÈS ET CHAUMET (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consigntarios, Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C. (MARSEILLE)

De Marsella y Gosta de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife, dos expediciones mensuales.

Consigntario, D. Juan Cumella.

Alemanas

NORDDEUTSCHER LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consigntarios, Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa, dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consigntarios, Hamilton y Compañía.

VAPORES EXTRAORDINARIOS

Visitan además con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, á proveerse de carbón, agua y viveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife Importación y exportación.—Seguros marítimos, fidejados, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.

Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe. Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et. contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochonilles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas—Teneriffe Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactures and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactures of the country and of real peruvian guano.

Todos los modelos á 250 pesetas semanales. Al contado: 10 por 100 de descuento. Enseñanza gratis á domicilio. Pidense catálogos ilustrados, que se dan gratis. Carretes de algodón. Id. de seda. Agujas. Aceite. Piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura. Sta. Cruz de Tenerife.—25, Castillo, 25.

VINOS DE JEREZ

En Santa Cruz de Tenerife calle del Callao de Lima núm. 1.º esquina á la Plaza de Weyler vinos legítimos de Jerez, de las Bodegas del Sr. Conde de Montejil. Vende D. Carlos Reyero y Roldán, los siguientes: Seco Fino 4 duros caja de 12 botellas, 8 rvn. botella y 8 duros arroba, sin envase. P. X. Dulce, 5 duros caja de 12 botellas, 9 rvn. botella y 9 duros arroba, sin envase. Amontillado, 6 duros caja de 12 botallas, 10 rvn. botella y 10 duros arroba sin envase. 6-30

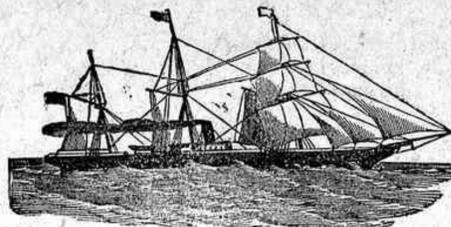
LA GUIRNALDA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO Fundado en 1867.—Tres ediciones

Se publica los días 5 y 20 de cada mes Educación y labores.—Modas.—Albumes de dibujos para bordar.

La utilidad y baratura de esta publicación la hacen necesaria en todas las casas de familia. Pidase un numero de muestra á la Administración: Barco, 2, duplicado, MADRID.

ANÍS DEL MONO.—Castillo, 6.



COMPANIA

DE NAVEGACION E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias. Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de Carga se despacharán el día antes de la salida. Consigntarios en esta Capital, Ghirlanda Hermanos.

LÍNEA DE VAPORES TRASATLÁNTICOS

DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO El día 14 de cada mes llegará á este puerto uno de los grandes vapores de esta compañía y después de 4 ó 6 horas seguirá su viaje para Puerto-Rico y la Habana.

Admite pasajeros y carga. Consigntarios, Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA El magnífico vapor español de gran porte HERNAN CORTÉS

deberá tocar en este puerto el 14 del corriente mes de Noviembre. Admite carga y pasajeros Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN Para Santos en el Brasil. Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga. Consigntarios, Ghirlanda Hermanos.

LA SEÑORITA

DOÑA ELOISA AGUILAR Y ROLDÁN

Maestra Superior titulada que ha cursado en la Escuela Normal de Cádiz, dará lecciones á domicilio en todas las asignaturas de la primera enseñanza, labores y piano, á las Sras. que la soliciten; tratando de ajuste en su morada calle del Callao de Lima núm. 1, esquina á la Plaza de Weyler en esta Ciudad. 6-30

TABAQUERIA DE JUAN BOETA

Único depósito en estas islas de los tabacos de la acreditada fábrica de la Habana

La Legitimidad y El Negro Bueno. 17, Cruz Verde, 17

LIBROS FESTIVOS.—De venta en la imprenta de este periódico, Castillo, 49.

PRÉSTAMOS

El que desee obtenerlos puede dirigirse á D. Ezequiel Mandillo, calle de las Flores, 5.

VINOS de mesa superiores, cosechados en la costa de Guama. Se expenden á 19 y 21 cuartos el cuartillo en la calle del Norte, acaudalada de la casa de los Sres. Oramas.

ENSEÑANZA COMERCIAL

EN CURSOS DE 3 Á 4 MESES Asignaturas Letra inglesa. Ortografía castellana. Aritmética mercantil. Partida doble.

Profesor, D. Celestino Lozano, S. Roque, 25. (8-8)

MÁQUINAS PARA PICAR YERBA

De gran utilidad en todas las casas de labor, De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos.

33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION PRIX

Table with columns for EN FÚTS, EN CAISSES, and various wine types like Vin sec très Vieux, Vin sec vieux, Vin sec vieux W Abocado, VIN SEC Taoro, MALVOISIE Très vieux. It lists prices in Francs for different quantities and types.

Marques á feu HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts. Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Étranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

¿Quiere V. algo para la Península? Nueva lata por D. L. des. Los pedidos á su autor que la proporciona gratis.

Imp. de VICENTE BONNET, Castillo, 49.

OROTAVA GRAND HOTEL,

TENERIFFE

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. Genial and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetua. Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

THE INTERNATIONAL HOTEL

SANTA CRUZ TENERIFFE

Bar and Restaurant

This Hotel is under English management, and every attention is paid to the Comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco also can be purchased at the bar.—English change given.

AGUA DENTÍFRICA ODONTÁLGICA

Esta agua es uno de los dentífricos más agradables. Entre las distintas sustancias puras que usamos para su composición figura la mejor ESENCIA DE MENTA INGLESA DE MITCHAM. Usada una vez por día, disuelta en agua, es un preservativo infalible de las enfermedades de la dentadura y encías. Para los dolores de muelas introduzcase en la cáries un algodón mojado en AGUA DENTÍFRICA PURA. Es la más barata de las aguas dentífricas conocidas.

PRECIO DEL FRASCO, 1 PESETA. Depósito, farmacia de E. Rodríguez Núñez. Santa Cruz de Tenerife. Castillo, 32 y 34.

CORREO DE PARÍS

PERIÓDICO SEMANAL DE ACTUALIDADES ILUSTRADAS El mejor y el más barato de los periódicos ilustrados que se publican en París en español: cada numero de 16 grandes páginas, contiene 8 de grabados: el texto es de los escritores españoles más conocidos.

Precio de suscripción 4 año 60 pesetas. 6 meses 30 id. A los suscritores á este DIARIO, en virtud de convenio con la empresa, sólo costará:

1 año 40 pesetas. 6 meses 20 id. Admite suscripciones A. Delgado Yumár.—Librería S. Francisco 2.

LA MILICIA

TIPOS Y COSTUMBRES MILITARES

POR NICOLÁS ESTÉVANEZ

Sexta edición considerablemente aumentada. Precio: 1 peseta. En la casa editorial de A. J. Benítez San Francisco, 8.

ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL

ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL Y HIERRO

Medicamentos tónicos y reconstituyentes; eficaces contra el empobrecimiento de la sangre, la clorosis, anemia, tumores y raquitismo de los niños.

Los organismos jóvenes aquejados por debilidades hereditarias ó adquiridas, tienen en estos medicamentos un auxiliar poderoso, que favorece su desarrollo y compensa las pérdidas continuas que experimentan.

Combaten la inapetencia, facilitan la asimilación de los alimentos, promoviendo las funciones digestivas deficientes á veces, en los que, por una vida sedentaria ó de excesivo trabajo, han sido debilitadas.

FARMACIA Y LABORATORIO QUÍMICO DEL LICENCIADO J. Suárez Guerra. Santa Cruz de Tenerife. San Francisco, 17.

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú.

Guano natural, por partidas de más de 10 toneladas. Pesetas 226'55

» » de 5 á 9 toneladas. » 240 »

» » al por menor » 266'50

Guano superior, por partidas de más de 10 toneladas » 267'55

» » de 5 á 9 toneladas » 284'75

» » al por menor » 307'50 Hardisson Hermanos.

GRANDES MARCAS

ALMACÉN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS

Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife. Selecto y puro vino de mesa VALDEPEÑAS y exquisita MANZANILLA de San Lucar de Barrameda.

Gran surtido de toda clase de comestibles y vinos de Jerez, Málaga y Oporto.

CAPAS ANDALUZAS

De venta á duros 10, 14 y 16 en la Sastrería de la Viuda é Hijos de C. González. 4, S. Francisco, 4.