

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09", W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACION GEOGRAFICA (FARO DEL MUELLE)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16° 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GEOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28' 30"
Longitude, 18°, 33' 20" O de Paris

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los dominicos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)
En esta Capital, pueblos de la Provincia y Península española, un mes 2 ptas. Extranjero, un año 32 »

TARIFA DE ANUNCIOS

(PAGO ADELANTADO)
Se admiten en cualquier idioma a 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8 en la cuarta plana; a 5, en la tercera, y a 10 en la primera por cada una vez.

Las esquelmas mortuorias y de aniversario, en tamaño corriente, a 10 pesetas la primera inserción y a 8 la segunda. Mitad de precio a los abonados.

Observaciones meteorológicas

Table with 3 columns: HECHAS A LAS 9 DE LA MAÑANA DE HOY, Observaciones meteorológicas, and values for barometric, humidity, wind, etc.

SECCION COMERCIAL

Valores locales

Table with 3 columns: ACCIONES, Tipo de emisión, and Cotización. Lists various companies like Exploitation y canalización de aguas de Tenerife, etc.

Cambios de la Plaza

Table with 3 columns: Location (España, Londres, París), Exchange rate, and other details.

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 3 (POR CABLE)
Madrid 3-7:30 t.
Director DIARIO DE TENERIFE.
Deuda perpétua, a p8 interior a 78'00.

Sección Religiosa

Julio, 4.

Santo de hoy - San Laureano.
Santo de mañana - Santa Filomena.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 a 7 y media; a las 8 cantada, a las oraciones el Rosario.
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 a 7 y media; a las 8 cantada, a las oraciones el Rosario.

Efemérides

Julio, 4

1799 Nace Oscar I, rey de Suecia y Noruega.
1902 El químico Tskamine, de los Estados Unidos, descubre la adrena lina.

Registro civil

Julio, 3

NACIMIENTOS
Antonia Hernández y Fernández
María Barrera y Mandillo.
Santiago Vera y Alvarez.

DEFUNCIONES
Abelardo García Panasco, de esta Capital, 33 años, casado; Hospital civil. - Manía aguda y gangrena embólica de pié.

MATRIMONIOS
No se inscribieron.

AVISOS OFICIALES

Sociedad de Edificaciónes Y REFORMAS URBANAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE (Compañía anónima)

CAJA DE AHORROS
Saldo anterior Ptas. 11.162 »
Imposiciones durante la semana » 490'98
Suma » 11.652'98

Sociedad Anónima DE TRANVÍAS ELÉCTRICOS DE TENERIFE (ISLAS CANARIAS) Y EXTENSIONES

Se pone en conocimiento de los señores tenedores de obligaciones que el cupón de interés semestral núm. 3 de fs 11 25 se ha puesto al cobro desde el día 1.º de Julio de 1905 en los sitios siguientes:

En Bruselas - En el Comptoir d'Escompte de Bruxelles, rue du Marais, 57.
En Namur - En casa de los señores Eloi Charlier, banqueros rue de Bruxelles.

Compañía Eléctrica e Industrial DE TENERIFE

Desde el 30 de Junio ha quedado abierto, los días no feriados, en los despachos de la Gerencia, de una a tres de la tarde el pago del cupón, núm. 2, de las Obligaciones, serie B.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Madrid, 3-20 (8 n)
Director DIARIO DE TENERIFE.
El Ministro de Hacienda señor Urzaiz prepara una real orden, que publicará en breve, invitando a sus compañeros de Gabinete para que con la actividad que las circunstancias exigen vayan confeccionando los presupuestos de sus respectivos departamentos, a fin de que puedan ser presentados a las Cortes para su discusión y aprobación, en el próximo mes de Octubre.

Según afirman los ministeriales la situación económica se legalizará a su debido tiempo, sin necesidad de soluciones intermedias.

Dicen también que en los futuros presupuestos se repasarán todos los aumentos de gastos que sean indispensables dentro de la nivelación.

Almodóbar.

Madrid, 3-20:15 (8:15 n.)
Director DIARIO DE TENERIFE.
Las noticias de Rusia siguen siendo pesimistas.

Según dicen los últimos despachos, las autoridades del puerto rumano de Constanza, han intimado la rendición al buque ruso Potemkine, uno de los sublevados en Odessa, que allí se ha refugiado.

De lo contrario le amenazan con que será tratado como pirata.

El acorazado Poyedonortzoff ha intimado la capitulación de Odesa, amenazando con que si no lo hace emprenderá hoy el bombardeo de la plaza.

Almodóbar.

(Los telegramas que prece en son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE que prohíbe reproducirlos, alterarlos o modificarlos sin su autorización conforme a los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880. - El Gerente.)

CRÓNICA

Procedente del Puerto de la Cruz, entró ayer tarde en nuestro puerto el vapor inglés Maclirie. Descargó y carga

frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para San Sebastián de la Gomera, despachado por The Tenerife Fruit Agency.

Hoy han entrado los siguientes: Ingeli, inglés; procedente de Londres. Se provee de carbón, agua y víveres y sale para Port Natal, despachado por los Sres Hamilton y C.ª

León y Castillo, español; de Arrecife y escalas Deja y toma pasajeros, correspondencia y carga y sale para los puertos de su procedencia, despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

Han regresado a esta Capital los tripulantes que aquí tomó el vapor Congo en su viaje a Inglaterra.

El vapor correo Hespérides, que llegará mañana a la noche, trae de correspondencia 72 sacas ordinarias; 21 de certificados impresos; 4 despachos; 33 pliegos de valores declarados; 4 objetos asegurados y 456 paquetes postales.

El Director de Sanidad de este puerto Sr. Estarriol, para evitar al comercio los perjuicios que cualquier contingencia pudiera ocasionarle, recomienda que hasta que se ponga en claro cual es la verdadera situación sanitaria de Barcelona, suspenda toda clase de pedidos a aquella plaza y aun que ordene el aplazamiento de la remisión de los que tenga hechos.

Tres son los aspirantes que han presentado solicitud para ocupar la plaza de Contador de fondos en el Ayuntamiento de la Laguna.

D. E. P.
Ha fallecido en esta Capital el respetable anciano y muy estimado amigo nuestro Sr. D. Victoriano Rancel y Pintado, maestro de primera enseñanza jubilado, que por espacio de más de 40 años se dedicó a la educación de la niñez.

También falleció ayer el joven don Abelardo García Panasco.

Reciban las familias doloridas nuestro sentido pésame.

Hoy al mediodía ha salido de nuevo en paseo de instrucción hasta la Laguna, el escuadrón de caballería.

Anoche hubo un conato de incendio en una casa de la calle del barranco de Santos, que fué sofocado a los pocos momentos por el sereno y los vecinos, sin que ocasionara pérdidas de consideración.

Continúa la marejada en la cuestión de Puertos francos

Hoy han llegado de Canaria el presidente del Consejo de la Arrendataría Sr. Martínez de la Vega y los consejeros D. Juan Melo y D. Francisco Gourié, que residen en aquella isla.

En Nueva York ha fallecido recientemente el joven D. Guillermo Heruán

de, hijo del general venezolano, nuestro respetable amigo D. José Manuel Hernández, que hace poco tiempo residió una temporada entre nosotros. Reciba éste nuestro sentido pésame.

Apesar del acuerdo del Ayuntamiento, de terminar los muros de la plaza de Weyler y de sustituir el barandaje destruido de la A'ameda de la Libertad, parece que de nuevo se ha desistido de realizar estas necesarias obras.

La parte hecha de los muros en el primero de los citados paseos, se vá destruyendo rápidamente y en estos días hemos visto por el suelo algunas de sus piezas de cantería.

Hace dos días que se encuentra en la calle de Ferrer un perro muerto, en estado de putrefacción. Del hecho se ha dado cuenta al encargado de la limpieza pública, y... ni por esas.

El Ayuntamiento ha designado al concejal D. Angel Crosa para desempeñar las funciones de Inspector en el servicio de carruajes públicos.

D. Claudio López ha sido nombrado auxiliar para la cobranza, en la Recaudación de la zona de Fuerteventura.

Ha regresado de su viaje a Europa el Sr. D. F. S. Bellamy, jefe en esta Capital de la casa de los Sres. Elder, Dempster y C.ª

El Boletín oficial del viernes 30 de Junio pasado, contiene:

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes: R. O. referente a licencias de profesores - R. O. recomendando a las escuelas el «Cartel contra el paludismo» de D. José Verdes Montenegro.

- R. O. sobre rehabilitación de Maestros para las escuelas - Tesorería de Hacienda: certificación de deudores por derechos Reales - Nombramiento de auxiliar para la Recaudación de la zona de Fuerteventura. - Juzgado de Instrucción de Orotava: cita a Blas Estrada Brito. - Alcaldía de la Guanacha: recomienda a los propietarios presenten relaciones de variación de riquezas. - Requisitorias: cita a José Sancho Miguel, Martín Pérez Tojara y Antonio Cabrera Martín para que se presenten al 1.º en el Juzgado militar de Las Palmas, el 2.º en el cuartel de San Carlos de esta Capital y el 3.º en el cuartel de Caballería de Las Palmas - Universidad: propuesta que se formula para la provisión de escuelas. - Alcaldía de la Capital: nota de gastos del 7 al 13 de Marzo último - Cuenta del 4.º trimestre de 1904 - Idem de la Orotava: cuenta del id. id. - Delegación sanitaria de la Orotava: resumen de las defunciones y nacimientos de Febrero de 1905.

Mujeres jóvenes, no queráis tener canas prematuras, detestad la calvicie; usad el Petrúleo Sansón.

24 LA HIJA DEL CARDADOR

- Me han robado, gritó Mr. Vernet.
- Busca bien, hombre, busca mejor, dijo madama Vernet.
- Te digo que me han robado, repitió el cortijero.
- Hoy no ha venido a la granja nadie mas que el chalan, replicó madama Vernet; los criados están en el campo desde por la mañana y ninguno ha vuelto aun. Repito que no han estado hoy en la granja mas que yo y el cardador.
- El cardador! exclamó Mr. Vernet, ahí él es quien ha dado el golpe!
Ante esta brusca acusación de su marido, madama Vernet quedó un momento sorprendida, al fin se repuso y le dijo:
- ¿Porque acusas al padre Labranche, un hombre tan honrado?
- Tu padre Labranche es un hipócrita, y su hija una tal cual, replicó el granjero con cólera. Hazle venir, yo quiero hablarle.
- El ha partido.
- ¿Ha partido ya?
- Había acabado su jornada y no quiso esperar a la cena.
- Ah! el no ha querido esperar a la cena! ya ves que él es quien me ha robado, bendito!
- Amigo mío ten calma, yo te lo suplico, - Tu cardador es un ladrón, te lo repito. Y salió furioso del cortijo dirigiéndose hacia la casa del alcalde de Ravaine.
Un cuarto de hora después volvió con este funcionario.

EMILIO RICHEBOURG

21

La joven corrió hacia el armario y tomó la bolsa de paño verde que contenía su pequeña fortuna.
- Toma padre, le dijo, toma dinero... pues tendrás necesidad de él.
- Y tú? le preguntó el viejo.
- Yo! yo no sé.
- Guarda ese dinero, niña.
- No, yo no lo quiero, padre.
- Ni yo tampoco.
- Pues bien, yo como veinte y cinco francos: estás contento?
- Yo quisiera mejor que lo guardases todo,
- Tú volverás dentro de dos ó tres días; con esto tengo más de lo que necesito.
Y metió la bolsa en el bolsillo de la chaqueta de su padre. Después rodó con sus brazos el cuello del viejo y rompió en sollozos.
- Fanita, le dijo este, tú no crees que yo soy un ladrón, no es verdad?
- Oh! padre mío! exclamó ella, mejor creerte que no hay Dios!
El rostro del buen hombre se dilató y dos lágrimas de gozo brillaron en sus ojos.
- Entonces, dijo sonriendo, no tengo miedo a nada.
Luego, volviéndose hacia los gendarmes:
- Señores, añadió, podéis conducirme a la prisión.
Los gendarmes se lo llevaron.
Era la hora de la misa; por ello había

DE MARRUECOS

La prensa francesa

Ocupándose en la cuestión de Marruecos, la prensa francesa hace las siguientes declaraciones.

L'Aurore. Si se entiende que la soberanía del sultán queda intacta, se ha de mantener el régimen de Puerta Abierta. Alemania tendrá por primera satisfacción la de encontrarse formando parte del contrato, al cual no podremos hacer objeción, ligada por compromisos con otras potencias.

El Radical dice no tendrá preponderancia, sino quien hable mejor el lenguaje de la razón y de la paz; aquí, aunque fuese el más pequeño, será conocido como el más fiel y genuino intérprete de la conciencia humana.

L'Intransigent Estamos como el asno de Buridán, entre dos naciones que nos hacen ufias, para que vayamos a sus filas, y nos amenazan con los cañones y bayonetas si no vamos.

L'Humanité. Que no se equivoque; las alarmas que se manifiestan en la prensa y en la Cámara, son más ficticias que sinceras.

La actitud de Inglaterra

Inglaterra desea prestar su apoyo más decidido a la misión diplomática de Francia en Marruecos.

La diplomacia inglesa se someterá lo mismo que la española e italiana a las decisiones que Francia decida adoptar. Considerase que si Francia va a la conferencia, Inglaterra hará lo mismo.

Una nota oficial

Le Matin publica la siguiente nota oficial:

«El embajador de Alemania ha celebrado tres conferencias con M. Rouvier, extremadamente cordiales. Habló del proyecto de conferencia internacional, reclamando la adhesión de Francia.

M. Rouvier, no rehusó, indicando simplemente que para que la conferencia diese resultado satisfactorio, sería conveniente determinar sus fines y realizar previamente un cambio de impresiones acerca de los designios de las potencias entre París y Berlín.»

Tattenbach triunfa

Las noticias últimas de Fez, aseguran que Tattenbach, sigue activamente las negociaciones cerca del sultán, habiendo obtenido de él varias importantes concesiones.

Inglaterra y la conferencia

El corresponsal en Tángier del **Daily Express**, telegrama que se le ha pedido oficialmente que declare es inexacto que Inglaterra haya rechazado la invitación del sultán para la conferencia internacional.

Engañando al sultán

Telegrafían de Fez que Lowher ha conferenciado con el sultán tratando de convencerle de la estabilidad del acuerdo franco inglés.

Hizo resaltar la situación excepcional de Francia frente a Marruecos, el estado de inseguridad de sus fronteras y la necesidad absoluta de reformas.

Como se ve, la cuestión marroquí promete dar juego. Lo que falta es saber cuanto antes, cual será la nación designada por Dios para *civilizar* aquel imperio.

El gobierno marroquí se ha dirigido al de Francia en queja, por las facilidades que en la frontera argelina se dan a los espías y contrabandistas del Roghi a quien se le facilita el aprovisionamiento de armas y municiones con destino a los rebeldes.

Dicen de Londres que se puede considerar como fracasado el proyecto germánico de reunir una conferencia internacional que trate los asuntos de Marruecos.

De las naciones firmantes de la convención de Madrid de 1880 sólo aceptan, ó aceptarán, el propósito de nueva conferencia Alemania, Austria, Dinamarca y Holanda, y lo han rechazado, ó lo rechazarán, Inglaterra, Francia, España, Portugal, Suecia, Bélgica, Rusia y los Estados Unidos.

La actitud de Italia parece dudosa. El aspecto de este problema de Marruecos es, por lo tanto, poco tranquilizador; la situación se agrava y la actitud de Alemania sirve de motivo a hondas preocupaciones. El corresponsal en Berlín de «Daily News» anuncia que una compañía alemana se dispone a construir en Tángier, un dique, habiendo obtenido para ello autorización del sultán.

Desde París

(De nuestro servicio especial.)

Los automóviles.—Copa Gordon.—El circuito de Auvergne.—Carreras eliminatorias.—Los campeones franceses.

En las planicies de Longchamp, acaba de resolverse una apasionada contienda entre los más famosos constructores de automóviles franceses. Se han verificado las pruebas eliminatorias de los aspirantes al premio que fundó Mr. James Gordon Bernets, en 1900 ofreciendo al mundo automóvil una copa para que anualmente se disputaran tres coches, sin distinción de marca, elegidos por el club del país poseedor del premio.

En 1904, la copa volvió a Francia después de haber estado durante dos años en poder de los extranjeros.

Esta victoria fue un estímulo para todos los constructores, que redobaron sus esfuerzos para mantener a grande altura el pabellón de Francia. Toda la maquinaria, las cajas, los neumáticos y los demás utensilios indispensables para llenar las condiciones del concurso, debían ser de fabricación francesa. Se han presentado 29 coches procedentes de 9 casas constructoras.

Era indescriptible la animación que ayer reinaba en Longchamp.

Durante toda la noche, a favor de la claridad de la luna, circulaba una multitud alegre y bulliciosa por los caminos de Aermont de Royet y Riom, procurando colocarse en los puntos más bien situados para apreciar las incidencias y sentir las emociones de la carrera. La abundancia de ciclistas y automovilistas, daban mayor realce y variedad al sorprendente espectáculo. Más de 100 000 curiosos se extendían por toda la periferia del circuito, que mide 138 kilómetros. Desde las 4 de la mañana quedó interrumpida la ruta por un cordón de centinelas en número de 7 500 soldados.

El tiempo dejaba de presentar un carácter amenazador descubriendo los aires de un hermoso día.

Colocados los concurrentes al pie de

la tribuna del Jurado; algunos minutos antes de dar comienzo a la carrera. Mr. Sampier les previene que se dispongan para la marcha.

El circuito tiene dos neutralizaciones; en Lagunille y en Pontgibeaud y una parada en Rochefort, para el control.

Los coches van saliendo por su orden con cuatro minutos de intervalo. En cada parada, un comisario los detiene y les hace salir oportunamente, impidiendo los reparos y el repuesto de provisiones. Los conductores tienen que disminuir velocidades, refrenar a menudo y mostrar excepcional aptitud en el trayecto, atravesando la garganta de la Morena y los accidentados parajes de Chambon y Pontgibeaud.

Después de la salida del último vehículo, conducido por Farman, crece la impaciencia esperando el regreso. Theury el más afortunado corredor con coche Richard-Brasier, hace la carrera en 7 horas 42 minutos y 49 segundos. Caillots, con carruaje de igual marca, le excede en 4 minutos; Duray, con vehículo de Dietrich, invierte 7 horas y 54 minutos.

Estos serán los encargados de defender la bandera francesa en el certamen internacional. La multitud premia a los victoriosos carreristas con entusiastas aplausos.

Han probado su aptitud en las tres vueltas del circuito. La fatalidad quiere que el último de los concurrentes, Ferman, quede fuera de combate, siendo lanzado sobre las ramas de un árbol, sin sufrir lesión alguna. Otro competidor, Girardot, sufrió también analogo percance, sintiendo lo rudo golpe en la espalda.

IGNOTUS.

París, 18 de Junio 1905.

Un perro inteligente

Tuve oportunidad de comprobar un caso hace algún tiempo, en una aldea minúscula de los alrededores de Niza.

El perro, Mimo después de algún intento de hostilidad hacia las gallinas, las vacas y los caballos, convino con todos en que aquello valía más que las nieblas de París y se plegó de buen grado a las costumbres rurales.

Desde el amanecer salimos a explorar los caminos tortuosos de la montaña.

Los Alpes con sus perspectivas majestuosas, sus torrentes inesperados, sus precipicios solemnes y sus caseríos de minutos suspendidos en las laderas como jaulas, abrieron ante la curiosidad de todos los espectadores la desconocida.

Una excursión me encantaba entre todas. Por un sendero escarpado, casi perpendicular, que se perdía en barrancos y bosquecillos, se llegaba, después de dos horas de fatiga y muchos traqueos, a una aldea, toda blanca, instalada en la cima de un picacho como un águila de nieve.

Desde allí se distinguía un horizonte maravilloso, donde el oleaje de las montañas que se escalonaban hasta el límite acaba por dar la ilusión de un mar infinito, batido por la borrasca.

Mimo me abandonaba las grandes líneas del cuadro y se atenía a los detalles. Una piedra, un insecto, un rastro inseguro, bastaban para entretener su inquietud hasta que llegábamos al caserío donde amorzábamos.

Como la excursión se había repetido

muchas veces, ambos conocíamos a fondo el lugar.

Mimo y yo sabíamos que solo había dos mesones. En lo que d feríamos era en la manera de apreciarlos. Mientras yo prefería al Lobo muerto, él mostraba una predilección singular por el del Cabrito maravilloso. Por ser en éste el servicio de una lentitud desesperante yo elegía más a menudo el rival, a pesar de su situación menos pintoresca. Pero Mimo se apoyaba en otras razones que concernían a su seguridad personal; en el Cabrito maravilloso no había más que gatos, que él podía heróicamente en fuga con ladridos, en tanto que en el Lobo muerto reinaba un formidable perro de caza que exigía vasallaje.

Más que físicamente, Mimo sufría en su dignidad de parisiense encorsetado. Aquel can geroso que le arrollaba a mordiscos y le obligaba a refugiarse tembloroso entre mis piernas, hería todas sus delicadezas interiores.

Cierta vez trató de sobreponerse a su emoción, pero el perrazo le hizo comprender duramente que toda resistencia era inútil.

—Convéncete de que la sabiduría está en no hacer arde de un vigor que siempre será superado por otro—le decía yo en mis monólogos al viento—los gatos te han engreído con triunfos fáciles y ahora te duele de que te corran otros a ti también. Eres, Mimo, un perro injusto, si los hay, y bien merecido tienes el vapuleo, porque si entraras en las posadas sin arrebatos marciales, no caminarías ahora en tres pies, ni te sangrarías el rabo.

Pero Mimo desechaba la filosofía y se atenía a la experiencia.

Cuando volvíamos al caserío después de la última derrota, pareció reflexionar profundamente.

Las dos posadas estaban en la calle principal: «el Lobo muerto», a la entrada; «el Cabrito maravilloso», al otro extremo.

Así que Mimo divisó la muestra roja donde un cazador invencible daba alcance a una fiera de cartón, se dió a marchar lentamente rozando el muro, hasta que, como probando que me disponía a entrar, lanzó un gruñido sordo. Al ver que me detenía para acariciarle, cobró audacia; y, mordiendo las polainas de cuero, trató de llevarme calle abajo.

Le seguí por curiosidad.

Una vez fuera de la zona peligrosa se excedió en saltos y llegado al fin de la calle se coló de rondón al jardín del Cabrito maravilloso.

Yo entré tras él.

—Bueno—me dije resignado—todo se reduce a fumar media hora antes de comer una costilla fría.

Habitado a esperar, apenas di distraídamente un golpe con el bastón, sobre la mesa.

Pero, a mi gran estupefacción, el camarero apareció sin tardanza.

Mimo había ido en su busca y le traía mordiendo el pantalón.

MANUEL UGARTE.

El espanto

—¿De modo que nos deja usted?—me dijo el inválido.

—Es preciso. Debo estar en Marsella el lunes por la mañana. Esta noche, en la estación de Lyon tomo el rápido de las 10 50. Es un buen tren... Pero usted debe de conocerle, porque, si no me equivoco, antes de su enfermedad era empleado del Paris-Lyon-Mediterráneo.

Cerró los ojos, y palideciendo de repente murmuró:

—Sí... lo conozco... ¡oh sí!

Gruesas lágrimas corrían por sus mejillas. Calló un instante, y luego repuso:

—Nadie lo conoce mejor que yo... Creí que lo que lo entenebría era únicamente el recuerdo de su antigua profesión, y le dije:

—¡Ah! es una buena ocupación. ¡Un oficio inteligente!

Se estremeció, y con su pobre cuerpo paráltico rendido por un esfuerzo violento, como si quisiera enderezarse, con los ojos secos pero llenos de angustia, protestó:

—¡Oh, señor! ¡No diga usted eso! ¡Buen oficio!... Dirá usted que es un oficio de terror y de muerte... un oficio de espanto y pesadillas. Oiga usted... Yo no soy nada para usted, pero haga me un favor... Tome el tren que guste, pero no el de las 10 50...

—¿Y por qué?—pregunté sonriendo.

—¿Es usted supersticioso?

—No soy supersticioso... Soy sencillamente el maquinista que condujo el rápido número 17 el día de la catástrofe del 23 de Julio de 1894. Y es un recuerdo de mi vida que nunca podrá borrarse de mi memoria... «Habíamos salido de la estación de Lyon a la hora reglamentaria y corríamos hacia cerca de dos horas. Había hecho un día sofocante. En la plataforma de la máquina y a pesar de la velocidad a que marchábamos, el aire nos llegaba al rostro pesado, repugnante, y cada aderezo tiempo de tormenta...

«De repente, como si hubiera hecho girar la llave de una lámpara eléctrica, todo se apagó en un cielo. Ni una estrella... Grandes relámpagos rayaban la noche con una claridad tan violenta y tan blanca, que tras ellos la oscuridad parecía negra como tinta.

—¡Ya está! ¡Va a llover! dije a mi fogonero.

—¡Ya era tiempo!—me contestó.— Ya no se podía estar en este horno. Pero habrá que estar muy atento a las señales.

—No tengas miedo. ¡Ya abro los ojos!

Trombaban fuerte, que yo no oía ni el estrépito de las ruedas ni el resuello de la locomotora. La lluvia no llegaba, pero se acercaba la tempestad. Corríamos en su misma dirección. Hubiérase dicho que la perseguíamos.

Por poco miedo que uno sea, siempre le causa efecto verse lanzado a la tormenta sobre la fiera de acero que se precipita como una loca.

Delante de nosotros —¡oh, ni a cien metros siquiera!—un rayo picó derecho, el suelo y todavía brillaba cuando estalló una detonación terrible, luego otra, tan tremenda, que cerré los ojos y caí de rodillas.

Así permanecí algunos segundos, perdida completamente la noción de las cosas, azorado, apantado, en esa especie de entorpecimiento que se debe de sentir después de un formidable puñetazo en la nuca.

Por fin recobré el sentido. Seguía de rodillas con la espalda apoyada en la pared de la plataforma. Me pareció que volvía de centenares de leguas. Traté de levantarme. Tenía las piernas bandadas impotentes. Creí haberme roto algo en la caída. Sin embargo, no sentía dolor alguno por ligero que fuese. Quise enderezarme valiéndome de las manos... ¡Los brazos me cogían inertes!

Y así estaba, tirado como un harapo, con la sensación realmente extraordinaria de que mis brazos ni mis piernas eran ya míos, de que ya no querían obedecerme... de que eran cosas sin fuerza, sin vida, como mis ropas que el viento agitaba... No sé qué sentimiento ó qué poder me impedía abrir los ojos.

Corríamos a toda velocidad. La tormenta roncaba todavía, pero menos ruda, más lejana. Caía la lluvia. Yo la oía crepitir sobre el acero y sentía sus gotas tibias sobre mi rostro.

Un gran desahogo habíase producido en mí. Me sentía realmente bien, sano, algo cansado nada más. El recuerdo de mi obligación, de mi trabajo, me arancó sin embargo a la somnolencia, y sin comprender todavía por qué extraño fenómeno me había como paralizado, llamé al fogonero para que me ayudase a levantarme.

No obtuve respuesta.

En una máquina lanzada a toda velocidad hay un ruido ensordecedor. Lo llamé otra vez más fuerte.

—¡Francisco! ¡Eh, Francisco! ¡Una manita!

¡Nada! Entonces sentí una angustia. Tuve miedo. ¿Miedo de quién? ¿De qué? No lo sabía. Abrí los ojos y lancé un alarido; sí, tuve que auzar un alarido de espanto.

La plataforma estaba vacía. ¡Mi fogonero había desaparecido!

En aquel segundo, con una rapidez, con una claridad sorprendente, vi cuanto había pasado desde el rayo que me arrojó de rodillas.

El rayo había estallado sobre nosotros, fulminando al fogonero que rodó a la vía. Yo... ¡estaba paralizado!

¡No, señor! Aunque fuera un sabio y buscara palabras y más palabras, ninguna del mundo podría darle idea del terror que se apoderó de mí. Bien sé que en el fuego los soldados ven caer a sus camaradas a su alrededor, y se quedan sin embargo en su puesto con el arma en la mano. Pero saben de dónde llega el tiro que los hiere. Ven los cuerpos derribados. Temen la bala aguardan sin embargo. Pero mi compañero me había sido arrebatado como por magia, ¡arancado!... ¡Volatilizado!

Esto no es nada todavía. Apenas se había precisado esta primera visión, cuando apareció otra, tan terrible, que no puedo evocar a sin temblar.

Detrás de mí, en sus vagones, doscientos pasajeros dormían ó conversaban tranquilamente; doscientos seres humanos arrastrados en vertiginosa carrera; doscientos que corrían hacia la muerte, pues solo tenían para conducirlos un guinapo, una cosa inerte y sin fuerzas, incapaz hasta de mover un brazo, un paráltico... ¡un inválido!... ¡yo!

Y cuanto más incapaz de moverse era mi cuerpo, más trabajaba mi pensamiento los recuerdos y las visiones...

Primero se me apareció el perfil mismo de la línea. Veía ante mí los interminables rieles, brillando al reflejo de la luna, ¡Corríamos! ¡Corríamos!... ¡Ah! ¡volvía a experimentar la sensación de velocidad que se olvida con la costumbre! El tren pasó como un relámpago por una pequeña estación. Por vertiginosa que fuese su carrera tuve tiempo, sin embargo, de distinguir en una oficina, sobre el andén, a un empleado que dormitaba junto al aparato telegrá-

manos curiosos a la puerta; pero los que se habían reunido delante de la casa, decían: —¿Qué es lo que ha hecho el padre La branch? ¿Habéis visto? se le han puesto las espaldas.

—Como á un criminal

—¡Oh! pobre viejo, éi que nunca ha hecho mal á una moaca.

—Es gracioso esto!

—¿Qué va á decir la bella Fanita?

—La Fanita llorará bien; de seguro.

En este momento, un labrador que había hablado con un gendarme, se aproximó al grupo de los curiosos.

—Ya sé lo que es, dijo.

Todo el mundo le rodeó.

—El padre Labranche, continuó, se ha dejado tentar por el diablo. ¡Ha robado en casa de Mr. Vernet, en el molino de Ravai un saco lleno de oro.

—Vamos, eso no es verdad.

—Lo se por un gendarme. La prueba es que se han encontrado en su saco de cuero tres lindos amarillos.

—Será verdad?

—Del todo verdad.

—Pero entonces el viejo cardador sería...

—Un viejo pícaro.....

Durante todo el día, en Lilliers, en Ravaine, y en las aldeas vecinas no se habló más que del arrebato del padre Labranche, acusado de un robo considerable el rico Mr. Vernet, del molino de Ravaine.

Estéfano se había encerrado en su casa y lloraba á lágrima viva.

Ahora, ved aquí lo que había pasado en el cortijo de Mr. Vernet, el sábado por la tarde después de la partida del cardador.

Durante el día Mr. Vernet, había vendido á un chalan dos pares de bueyes y un potrillo por mil cuatrocientos ochenta francos. El comprador había pagado al contado mil cuatrocientos en oro y el resto en plata. Mr. Vernet había puesto el oro en una bolsa de cuero y la plata en el bolsillo.

No había encontrado á mano la llave del *secretaire* y como que él, según costumbre, ofrecer un vaso de vino al chalan, dejó la bolsa de cuero sobre un mueble, y condujo al hombre al comedor.

Cuando se hubo vaciado una botella, se sacaron las bestias del establo y el chalan se fué.

Mr. Vernet le acompañó hasta el extremo del camino y luego en lugar de volver de seguida á la granja dió una vuelta por sus propiedades á fin de examinar el trabajo de sus medianeros en las avenas.

Era tarde cuando volvió; acordándose que no había guardado su oro, entró en su habitación para reparar el olvido, pero la bolsa de cuero había desaparecido.

Llamó á su mujer.

—Has guardado tú la bolsa que estaba aquí? le preguntó.

—No, respondió ella, he entrado en tu cuarto hace un momento y no he visto nada.

fico. Una ó dos trepidaciones sobre la mesa giratoria; el crujido de los discos; la vía rayada por los rieles entrecruzados, de repente más ancha, luego angosta... la trinchera profunda, y otra vez en la noche, siguiendo la carrera loca... Después llegó el túnel, en que nos hundimos con un galope de huracán... Y otra vez el camino libre... Yo sabía por donde íbamos y pensaba:

—¡Esta vez nos aplastamos! Dentro de dos minutos llegaremos á una curva tan fuerte que, con esta marcha, las ruedas van á saltar fuera del riel...

Sin duda, Dios no quiso que fuera allí. La máquina, el tren entero se inclinó... los rieles rechinaron bajo las ruedas entoquecidas... ¡y pasamos!...

Aquel'a cuesta había sido mi gran terror. Respiré. El fuego, no alimentado, iba á apagarse... La máquina se detendría... El guardafreno acudiría á la cabeza del tren... Le diría lo que había pasado... El guarda correría á poner petardos adelante y atrás... Estábamos salvados!...

¡Pero mi tranquilidad no duró mucho! Acabábamos de traspasar una estación en que ví una cosa que me hizo erizar el cabello: el disco estaba cerrada. ¡La vía en que entrábamos no estaba libre!

¡No sé como no me he vuelto loco! ¡Imagínese usted lo que puede pasar por el cerebro de un hombre que, lanzado en una locomotora á más de cien kilómetros por hora, sabe que un obstáculo le cierra el paso!... Para mí no existía nada más que este pensamiento:

—¡Si no paras, te vas á apastar con todo tu tren! Para evitar esa cosa horrible, sólo se necesitaba un ademán, el simple ademán de tomar las palancas que están á 50 centímetros de tu mano... Pero no haras ese ademán. No puedes hacerlo... Y todo lo verás... asistirás al terrible drama... vivirás la agonía cien veces más espantosa que todas las muertes, de ver ante tí la cosa en que irás á hacerte pedazos... de mirar como crece... ¡de correr hacia ella!

Quería cerrar los ojos... No podía. Me era imposible á pesar de todo. Tenía que... ¡Y ví, sí, señor, ví! Adiviné el obstáculo aun antes de que apareciera. Pronto no me cupo duda... Lo que obstruía la vía era un tren descarrilado.

¡Distinguí su sombra y sus luces de atrás! Nos acercábamos... Nos acercábamos. No sé porque grité: «¡Socorro! ¡Hagan parar!... ¿Quién podía oírme? Nos acercábamos. Todo en mí estaba muerto, menos la cabeza. Y ésta vivía con la espantosa vida de mis ojos que veían en la noche, de mis oídos, que oían todos los rumores sobre el rodar de las ruedas; de mi voluntad, que me lanzaba entoquecidas ó de él, como un jefe que trata de reunir á sus soldados en fuga.

¡Nos acercábamos!... No estábamos más que á quinientos metros... Á trescientos... cien... ¡Cien metros, es decir, un relampago! ¡Era el fin! E cho que... La matanza.

¡Ah, señor! ¡el que no lo ha visto! Volví en mí bajo un montón de escombros. Gritos horribles rasgaban las tinieblas. Distinguí por el campo gente que corría con faroles, otros que alzaban heridos... y gritos... ¡llamos!...

Yo lo veía, lo oía todo. No sufría. No pensaba... Ni pedía socorro siquiera. Entre dos vigas que se cruzaban sobre mi cabeza, tan cerca que mis labios rozaban, miraba solamente un rucón de cera muy suave, muy puro, en que titilaba una pequñísima estrella... cara, bonita... que me daba gusto...

M. LEVEL.

Curiosidades

Pueblos sin perros

El pueblo llamado Pisk, en Bohemia, es quizás el único del mundo donde no hay perros, pues, á consecuencia de una maldición de la hidra, las autoridades ordenaron que se mataran todos los perros de la población y en adelante no se permitiera la entrada de ningún perro.

La mayor cabeza del mundo

Yo no sé como se arreglan los hijos del tío Sam, que todas las cosas raras suceden entre ellos, lo cierto es que la cabeza más fenomenal que hay en el mundo es también la de un yanqui, llamado Arthur, que ejerce el oficio de mozo de cuerda. Este mozo, á quien el vulgo llama el rey de los cabezudos, ha venido su cabeza á la escuela de medicina de la ciudad natal, por el precio de 3 000 duros oro.

El propietario de dicha mollera ha prometido conservarla en una caja de cristal hasta que llegue la de la guarda.

Campaña que no para

En un tiempo del Norte de China hay una campaña que le va tocando sin parar desde hace más de un siglo. La gente del país paga una contribu-

ción para el sostenimiento de los campaneros encargados de tañerla día y noche.

ANUNCIOS PREFERENTES

A un céntimo cada palabra.

(PAGO ANTICIPADO)

DOÑA CARMEN GARCÍA MARQUEZ, modista madrileña, necesita operarias. Canales, núm. 48. (3-7-15 p.)

Máquina tipográfica SE VENDE una nueva con todos sus accesorios y aparato pautador; tamaño de la patina 77x112 centímetros, para imprimir un texto de 66x92. Para informes: Adolfo Benítez & Co., Castillo, 17. (17-6)

SE ALQUILAN UNAS HABITACIONES altas y amuebladas, en la Laguna. En la casa calle de Bencom, 19, informarán condiciones y precio. (2-6)

SEMILLA DE TOMATE PERFECCIÓN y manzana mezclada, y cosechada por D. Tomás Barrós en el radio de esta Capital se vende en casa de D. Juan Suárez Alemán, calle de Imeldo Serís. Se garantiza su calidad. (2-6)

SE ALQUILA PARA LA TEMPORADA veraniega, la espaciosa casa núm. 6 de la calle de San Antonio de la vecina ciudad de La Laguna, con abundante agua para todas las necesidades de una larga familia. Darán razón en la casa en construcción contigua á la misma y en esta capital Castillo 33.

SE ALQUILAN TRES SALONES EN la casa calle del Castillo, n.º 86.—Darán razón, San Francisco, 53. (12-6)

SE VENDE LA CASA N.º 13 DE LA calle de Las Flores. Dará razón el procurador D. Juan de la Cruz.

SE VENDE LA CASA, CALLE DE SAN Telmo, núm. 6. Para informes, dirigirse á Adolfo Benítez—Castillo, 17. (18-6)

SE ALQUILA LA CASA MENDEZ Nuñez, n.º 38. Para tratar, Castillo, 59. (28-6)

SE VENDE UNA CASA DE PLANTA baja en los alrededores de esta población. Para más informes dirigirse á la calle de Teobaldo Pówer núm. 8.

Catre de Barbuzano

Se vende uno magnífico, antiquísimo, muy bien tallado y en buen estado, así como dos fonógrafos nuevos con muchas piezas, un reclinatorio y varias menudecias. Informaran, S. Clemente, 5. Dño (28-6-10 p)

PAT-A-CAKE

Ha merecido y merece la preferencia de todo el mundo en Tenerife por ser la *Galleta Inglesa mas fina agradable y á la vez mas nutritiva que se fabrica*. De venta en todos los Hoteles, Cafés, Ultramarinos, Cervecerías etc. (6-3-alt.)

HY. WOLFSON

CASA DE BANCA Y CAMBIO
Compra y venta de oro.
Compra y venta de giros sobre Madrid, París, Londres y otras plazas del Extranjero. Demás operaciones de Banca.
Horas de despacho: de 9 á 11 y de 1 á 4.
Oficinas: Marina, núm. 1.—Santa Cruz de Tenerife. (p.mt.)

The Gaelic SCOTCH WHISKY

De venta en todos los cafés, cervecerías y hoteles. Agentes en Tenerife, **The Tenerife Fruit Agency**, Marina, 31.

Al muelle...!!

El establecimiento el **Recreo del Marino**, casa de MALAGUITA, acaba de abrir al público un **café-Restaurant**, con todo confort, adelantos y limpieza modelo.

Se sirven á todas horas comidas á la carta, y helados y refrescos **estilo madrileño**, hasta las doce de la noche.

Se admiten abonos á precios convencionales.

Se garantiza el buen servicio de la casa. (28-6)

Banco Hipotecario de España

Encontrándose en esta el Inspector de este Establecimiento de Crédito, el Sr. D. José Montoro, se agradecería á las personas que deseen hacer alguna operación, dirijan sus peticiones, á la mayor brevedad. Los préstamos se hacen al 4-25 p.º y propiedades rústicas y urbanas, y por periodos de 5 á 50 años.

Para peticiones ó informes dirigirse al agente en esta D. Francisco Cambre leug, Dr. Allart 17.

Taller de Sastrería

de Rafael Milán
4—CASTILLO—4

Se necesitan operarias. (17)

MAQUINA PARA ESCRIBIR

The Chicago

Reune todas las condiciones de la buenas máquinas de escribir, teniendo sobre las demás la ventaja de costar poco dinero.

De venta en la ferreteria de **CARLOS DÍAZ** (p.mt.)

CORIOLANO MARTÍ

NOVEDADES PARA SEÑORAS, CABALLEROS Y NIÑOS

Castillo, núm. 18

Mueblería

39, CASTILLO, 39.

GRANDES NOVEDADES

39, Castillo, 39.

Carbón de brezo

clase superior, se vende calle del Adelantado, núm. 1 (ar-inter.)
Precio 5'5 la saca. (2-6)

Sombreros parisenses

Maison française
ENGLISH SPOKEN
43, Doctor Allart, 43.
A. H. Odóbar.

TO BE LET

PUERTO OROTAVA

Well furnished House, large Dining Room & Drawing Room, 3 Bed Rooms, Servants Room, Kitchen etc. Stabling, Flower & Kitchen Garden. Rent very moderate. Apply J. Audley Sparrow Puerto de la Cruz. (25-2)

Vino Rioja

DE LA COMPAÑIA VIN. COLA DEL NORTE DE ESPAÑA

Los vinos de esta Compañía, son los más acreditados en la Provincia por su buena é invariable calidad. Pidanse en todos los buenos hoteles. Desconfiese de las imitaciones. Depositarios en las Islas Canarias, **Hijos de Ruiz de Arteaga**.—Santa Cruz de Tenerife. (14-3)

Cachou Lajaunie, refresca y perfuma la boca.
Cachou Lajaunie, higienico y digestivo certificado por Médicos.
Cachou Lajaunie, indispensable á los fumadores.
Cachou Lajaunie, antineurótico.
Cachou Lajaunie, en elegantes cajitas de metal systema «Distributor».
Cachou Lajaunie, se vende en las farmacias, tabaquerías, almacenes, á 0'75 la cajita. (10-4)

THE LION TRADING C.º

40—CASTILLO—42

Grandes novedades se acaban de recibir

de refinado gusto

LO MAS NUEVO Y ELEGANTE

Los últimos modelos de la Moda

La dama mas delicada encontrará todo lo que necesita y como lo necesita.

Preciosidades en adornos, *ruches*, *volantes*, verdaderos *intérpretes* de la *Moda* podemos presentar, en infinita variedad, todos los detalles para confeccionar el vestido de la Sra. más exigente.

En atención al enorme consumo que tenemos ofrecemos los precios más ventajosos.

Podemos decir: que la *Diosa Moda Vive* en nosotros y que toda Señora debe rendir y le rinde en nuestros almacenes el tributo de adoración que ella exige á toda Dama elegante.

¡Granadinas de seda y tules bordados!

PLATANOS Y DEMAS FRUTOS

DE

CANARIAS

Para su venta en el mercado de Londres, directamente á los compradores evitándose utilidades intermedias de corredores.

Revista Semanal del mercado con estadísticas y precios obtenidos día por día.

Remitimos documentos oficiales de las autoridades de los muelles y de la Sanidad, en caso de rotura de bultos, falta de peso, ó decomiso.

Aviso telegráfico de los líquidos productos.—Envío de cuentas inmediatamente acompañadas de Cheque.

M. Woods y C.ª

65 Long Acre

Covent Garden.

Londres W. C.

MELASSIN

Pienso para toda clase de ganados

Este es el único pasto que tiene la cualidad de aprovechar los residuos llamados *melasse* en la fabricación de azúcar de remolacha de una manera económica y sana para el ganado lo que hasta ahora era imposible.

Desde hace más de siete años se vienen practicando en Alemania experimentos científicos teóricos y prácticos; y hoy ya no cabe duda, ni en Alemania ni en ningún otro país civilizado, de las excelentes cualidades del *Melassin*.

Buena prueba de ello es que el *Melassin* hace más de cuatro años se usa como pasto en todas las Granjas Reales de Alemania, y como forraje lo utiliza la Caballería del Ejército alemán.

El *Melassin*, que contiene poco más ó menos un 40 por 100 de azúcar, ha sido aceptado desde hace algunos años, considerándolo como uno de los mejores alimentos para el ganado. El consumo, que va creciendo continuamente, confirma la buena calidad del *Melassin*. Colocándolo cuidadosamente en sitios secos y ventilados, se puede conservar el *Melassin* muchos años sin que se eche á perder y sin que las materias nutritivas disminuyan su calidad.

Según todas las experiencias obtenidas hasta ahora, los resultados y ventas del *Melassin* pueden resumirse del modo siguiente:

1.º Es 30 por 100 más barato que el alimento más barato de igual fuerza nutritiva.—
2.º Es un pasto sano y recomendable que aumenta el apetito y facilita la digestión.—
3.º Es un pasto fuerte, cuya calidad nutritiva supera á la cebada, la avena y la algarroba.—
4.º Evita cólicos y otras enfermedades.—5.º Da á los animales un aspecto hermoso y brillante.—6.º Por la parte de azúcar que contiene es refrescante, y aumenta la fuerza y resistencia de los animales para el trabajo.—7.º Bien aplicado aumenta en la hembra la producción láctea, y da mayor sustancia grasa á la leche.—8.º Produce gran aumento en el peso y mejor sabor en la carne.—9.º Tiene gran solidez en caso de colocarlo racionablemente.—10.º Es el único alimento de *melasse* en que las materias nutritivas se conservan en buen estado después de almacenarlo mucho tiempo.

Con la alimentación por *Melassin* se ahorra mucho dinero, puesto que por su calidad nutritiva economiza otros alimentos mayor cantidad que la que de *Melassin* se da.—La carne de los cerdos alimentados por *Melassin* es superior.

Precio, 23 pesetas los 100 kilos, con envase

Depósito para su venta: Almacén de Don Francisco García Morales, frente á la Alameda de Weyler, Santa Cruz de Tenerife.

LA DIABETES SE CURA

en poco tiempo con el tratamiento de Monsieur A. Pesquir.

El azúcar disminuye considerablemente á los pocos días y el enfermo observa al poco tiempo una mejoría notable.

De venta: en las principales droguerías de esta Capital. (8-6)

Vapores con Registro abierto

 <p>Compañía Trasatlántica Española (ANTES A. LOPEZ Y C.^a)</p> <p>SERVICIO DEL MES DE JULIO</p> <p>PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES</p> <p>Saldrá el 9 el vapor</p> <p>P. de Satrústegui</p> <p>Admite carga y pasajeros.</p> <p>Para Santa Cruz de la Palma y Para Puerto Rico, Habana Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabonilla, Curacao y La Guayra con trasbordo en la Habana, Progreso y Veracruz, saldrá el 17 el vapor</p> <p>Antonio López</p> <p>Admite pasajeros y carga.</p> <p>PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA saldrá el 28 el vapor</p> <p>M. L. Villaverde</p> <p>Admite pasajeros y carga.</p> <p>PARA LAS PALMAS, CÁDIZ, ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA saldrá el día 1.º de Agosto el vapor</p> <p>M. L. Villaverde</p> <p>Admite pasajeros y carga</p> <p>Agentes, Viuda é hijos de Juan La Roche</p> <p>Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores á las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún concimiento de carga después de esa fecha y hora.</p> <p>The Woermann Linie m. b. H.</p> <p>PARA MADEIRA, SOUTHAMPTON Y HAMBURGO</p> <p>El magnífico vapor</p> <p>Hans Woermann</p> <p>saldrá fijamente de este puerto el 12 de Julio.</p> <p>Admite carga.</p> <p>Agentes, HAMILTON y C.^o</p>	 <p>Vapores Trasatlánticos DE PINILLOS IZQUIERDO Y C.^a</p> <p>PARA PUERTO RICO Y HABANA Saldrá el 8 de Julio de 1905, el vapor español de gran velocidad</p> <p>PIO IX</p> <p>Admite carga y pasajeros.</p> <p>Agentes, BRAGE, MARCO Y C.^o</p> <p>Hamburgo Sud-Amerikanische DAMPFSCHEFFS-GESELLSCHAFT</p> <p>PARA HAMBURGO</p> <p>El magnífico y rápido vapor</p> <p>Santa Fé</p> <p>Saldrá de este puerto el 16 de Julio.</p> <p>Admite carga.</p> <p>Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA. Marina, 15.</p> <p>Cie Belge Maritime du Congo</p> <p>El magnífico vapor correo belga</p> <p>Philippeville</p> <p>de 5000 toneladas llegará á Santa Cruz el 10 de Julio con destino á SOUTHAMPTON Y AMBERES con hueco disponible para 20 pasajeros de 1.ª clase y 20 de 2.ª, 1000 toneladas métricas en los entrepuentes y 1000 sobre cubierta.</p> <p>Los magníficos vapores de esta Compañía reúnen condiciones especiales para la conducción de frutos. La carga para</p> <p>LONDRES será desembarcada en Southampton y trasbordada allí á tren especial que la conducirá á su destino, donde deberá llegar á los 5 días después de salida de Tenerife.</p> <p>Toda clase de carga se admite á flete corrido hasta Londres.</p> <p>Para más informes dirigirse á</p> <p>ELDER, DEMPSTER Y C.^a</p> <p>Marina, 11</p>	 <p>CHARGEURS REUNIS VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA</p> <p>PARA LONDRES</p> <p>El magnífico vapor</p> <p>Amiral Courbet</p> <p>saldrá de este puerto del 3 al 4 de Julio.</p> <p>Admite carga.</p> <p>PARA BORDEAUX & HAVRE</p> <p>El magnífico vapor</p> <p>Ville de Maranhao</p> <p>saldrá del 12 al 14 de Julio.</p> <p>Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.</p> <p>Para Dakar, Conakry, Grand Bassam, Grand Ahou, Colonou, Libreville, Cap-Lopez, Cote d'Ivoire, Mayumba, Loango, Banane, Boma y Matadi</p> <p>El magnífico vapor</p> <p>Paraguay</p> <p>saldrá el 20 de Julio.</p> <p>Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.</p> <p>No se admiten notas de embarques después de las 4 de la tarde del día 19.</p> <p>Agentes</p> <p>Hardisson Hermanos</p>	 <p>Forwood Bros & C.^o LINE OF STEAMERS</p> <p>PARA LAS PALMAS Y LONDRES</p> <p>El hermoso vapor frutero</p> <p>Zweena</p> <p>saldrá el día 7 de Julio.</p> <p>Admite la carga que se presente.</p> <p>NOTA.—Este vapor tiene disponible mucho hueco y por tanto admitirá toda la carga que se le ofrezca.</p> <p>Agente, HY WOLFSON Marina 1</p> <p>The New Zealand Shipping Co.</p> <p>PARA PLYMOUTH & LONDON</p> <p>llegará á este puerto el 12 de Julio.</p> <p>El magnífico y rápido vapor</p> <p>Ruapehu</p> <p>Admite pasajeros y carga.</p> <p>Agentes, HAMILTON Y C.^o</p> <p>Freight brokers</p> <p>Agentes para carga, The Tenerife Fruit Agency. Marina, 31</p> <p>Yeoward Brothers LINE OF STEAMERS</p> <p>PARA LIVERPOOL</p> <p>Llegará á este puerto el día 7 de Julio el magnífico vapor frutero</p> <p>Santa Cruz</p> <p>admitiendo la carga que se presente.</p> <p>Este vapor tiene excelentes comodidades para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:</p> <p>Billete sencillo, £ 6-6-0</p> <p>Ida y vuelta, con la ventaja de poder regresar por cualquier vapor de la Línea durante el término de un año £ 10-10-0</p> <p>Agentes, Representación de Yeoward Brothers. Oficina: Marina, 43</p>	 <p>Blandy Brothers y C.^a</p> <p>Agentes del Lloyd inglés de Verein Amberger Aseguradora Havarie Bureau, the Liverpool Underwriters Association, y de varias más corporaciones de seguros y de Bancos Extranjeros</p> <p>COMERCIANTES DE CARBÓN</p> <p>68, TRIANA, 68, LAS PALMAS</p> <p>Consignatarios de vapores</p> <p>Grandes talleres situados en el Puerto de la Luz para la construcción de buques de vela y vapor. Varadero para reparaciones de buques. Di- que seco.</p> <p>Reparaciones de todas clases de maquinarias de vapores.</p> <p>British and African Steam NAVIGATION Co. (1900) Ltd</p> <p>El magnífico vapor correo inglés</p> <p>Axim</p> <p>de 3000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 5 de Julio con destino á LIVERPOOL</p> <p>con hueco disponible para 37 pasajeros de primera, 12 de segunda clase, 600 toneladas métricas en los entrepuentes y 750 sobre cubierta.</p> <p>El magnífico vapor correo inglés</p> <p>Bathurst</p> <p>de 3000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 7 de Julio con destino á MADERA Y LIVERPOOL</p> <p>con hueco disponible para 30 pasajeros de 1.ª clase, 16 de 2.ª, 300 toneladas métricas en los entrepuentes y 750 sobre cubierta.</p> <p>Agentes, ELDER, DEMPSTER & C.^o Marina, 11.</p> <p>The White Star Line</p> <p>PARA PLYMOUTH & LONDRES</p> <p>Llegará el 5 de Julio el vapor</p> <p>Medic</p> <p>Admite pasajeros y carga.</p> <p>Agentes, HAMILTON & CO</p> <p>Agentes para carga, The Tenerife Fruit Agency Marina, 31.</p>	<p>Shaw Savill & Albion Co.</p> <p>LINEA DE VAPORES CORREOS INGLESSES</p> <p>PARA PLYMOUTH & LONDON</p> <p>saldrá el 4 de Julio el vapor</p> <p>Gothic</p> <p>Admite carga y pasajeros.</p> <p>Agentes, HAMILTON Y C.^o</p> <p>Agentes para carga, T E TENERIFFE FRUIT AGENCY. Marina, 31.</p>
--	---	--	--	--	---

ANUNCIOS GENERALES

EL DOLOR DE CABEZA

DESAPARECE EN CINCO MINUTOS CON LA HEMICRANINA DEL DOCTOR M. CALDEIRO

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo á la publicidad de sus productos.

El dolor de cabeza, jaquecas, desaparecen en cinco minutos con la *Hemicranina* del Dr. M. Caldeiro. La *Hemicranina* es notabilísima, no sólo en los casos de jaqueca rebelde, sino en las *cefalalgias* de etiología determinada, en las *Neuralgias á frigore* (producida por el frio), intercostales, anémicas y sifilíticas; en las *gastralgias*. Los Reumatismos articulares, la Ciática; la *Disyagia* de los tuberculosos, *Dismenorreas*, los retortijones uterinos, la Zona, etc., etc. Es recomendada por toda la clase médica. Se vende en todas las farmacias, y el autor la remite certificada por 4'50 ptas.caja

Arenal, 15. y Puerta del Sol 9.—MADRID.

FUNDICIÓN DE HIERRO
Y TALLERES DE

Maquinaria y Cerrajería

DE

DANIEL PUCH, sucesor de
ANTONIO AGUILAR
MARQUÉS DE PARADAS, 8, 10 y 12.—Sevilla

Especialidad en Columnas, Balcones, Cierros, Rejas, Cancelas, Monteras y toda clase de artículos para construcciones.

Prensas y Pisadoras de varios sistemas para uvas. Privilegio exclusivo por la nueva pisadora para uvas con cepillos automáticos.

Diferentes modelos de bombas para trasiego de vinos.

Vigas y viguetas de acero doble T.

Norias, Molinos, Arados y toda clase de Maquinaria y Cerrajería.

Fabricación esmerada.—Precios sin competencia. Representante en las Islas Canarias,

J. M. BALLESTER.

Santa Cruz de Tenerife, Castillo, 59. (110)

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA
COMPañIA NACIONAL DE SEGUROS

VIDA. ACCIDENTES MARÍTIMOS Y DE INCENDIOS

Capital social 5.000.000 de Ptas

Desembolsado: 2.000.000 de Ptas.

Dirección general: Santa Cruz de Tenerife (Canarias)

Dirección Madrid: Salón del Prado, 11 —Madrid

Sucursales y Agencias en todas las provincias de España.

Comisarios de averías en todos los puertos del mundo

Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay.



Pidase y exijase siempre Santalol Sol *Arhéol Sol*. en farmacias. Es el mismo producto. Depósito: Farmacia Sol, Cortes, 606, Chafán Balmes, Barcelona.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SANDALO PIZA MIL PESETAS

al que presente CAPSULAS de SANDALO mejores que las de otros PIZAS, de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y en la de París, 1889. Concurrerá de PIZAS, 1890 y 1891. Este medicamento es el más eficaz y más recomendado por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben. El medicamento PIZA, sobre todos que se utilizan.—Frasco de cristal.—FARMACIA PIZA, S. A. de Barcelona.—Principal de España y América. Se remite por correo anticipando su valor.

Pedir Sandalo Piza.—Desconfiad de Imitaciones.

IMPRESA ISLEÑA DE HIJOS DE P. C. HERNÁNDEZ
Calle de Valentin Sanz, núm. 8

HOTEL MONOPOL.—PORT OROTAVA

FIRST CLASS FAMILY HOTEL

Open all the year round

Proprietor

J. M KNORNCHILD.