

DIARIO DE TENERIFE

PERIODICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 9" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE SITUACIÓN GEOGRAFICA DEL FARO DEL MUELLE

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10°, 2' 50" 0 de San Fernando

SITUATION GEOGRAPHIQUE

Latitude N.: 28° 28' 30"
Longitude: 18° 35' 20" 0 de Paris

Gran Sombrería de

Domingo Pérez González

Alfonso XIII, 44.-Santa Cruz de Tenerife

En esta acreditada casa se han recibido las últimas novedades en sombreros de fieltro y felpa en distintos colores propios para la estación de Invierno; como así mismo un variado surtido de modelos de la acreditada fábrica BORSALINO de la que tiene la exclusiva en Tenerife, garantizando la duración y firmeza en los colores por sus buenas calidades. Gorras japonesas con visera de tela, Bolinas marinas y sombreros de fieltro blancos para niños. La última novedad en Chisteras, en sombreros de Panamá hay un buen surtido en todas clases y precios. Gran surtido para ventas al por mayor, se hacen descuentos por compras al contado.

Se hacen toda clase de composturas con prontitud y esmero.
SUCURSALES:—Laguna calle Herradores núm. 47. Depósitos para la venta, Orotava bajos del Hotel Victoria, Tacoronte, Puerto Cruz, Realejos, San Juan de la Rambla, Icod, Garachico, Villa de Guimar, Arafo, San Miguel, Adeje, Granadilla, Palma, Lanzarote, Gomera y Hierro.

LA CASA DE LA PROVINCIA MÁS IMPORTANTE EN SU RAMO

DIARIO DE TENERIFE

DIRECCION Y ADMINISTRACION:

Doctor Allart n.º 51

Almanaque

Santo de hoy.—San Ponsiano.
Santo de mañana.—San Octavio.

Efernerides

1532.—Se establece en Méjico la primera imprenta.

OBSERVATORIO MUNICIPAL

DE

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Observaciones hechas a las 8 de la mañana del día 19 de Noviembre de 1914.

Altura barométrica reducida a 0 y en milímetros	752.66
Termómetro seco	16.6
Id. humedad	16.2
Tensión del vapor acuoso	11.7
Humedad relativa	69
Dirección y clase del viento	W. ventolina
Estado del cielo	nuboso
Temperatura máxima al sol en el día de hoy	22.4
Id. el aire; sombra	15.6
Id. mínima de anoche	7.4
Diferencia	6.0
Velocidad del viento en las 24 horas (kilómetros)	1.53
Oscilación barométrica (milímetros)	1.53
Lluvia en las últimas 24 horas (milímetros)	calma
Estado del mar	3.2
Agua evaporada en las 24 h. milímetros	3.10
Sol completamente despejado	2.10
Entrevistado por nubes ó vapores	5.50
Total de insolación durante el día	

El clima de Tenerife

Temperaturas.

Enero	17.8	Julio	21.9
Febrero	18	Agosto	23.5
Marzo	18.4	Septiembre	23.2
Abril	19	Octubre	22.4
Mayo	20.2	Noviembre	20.8
Junio	20.5	Diciembre	18.7

Sección Comercial

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 18

Deuda perpetua 4 por 100 interior á	71.85
Amortizable 5 por 100	92.50
Acciones del Banco de España	443.00
Comp. arrendataria de tabacos	000.00

GAMBIOS

Londres (cheque) pesetas 25.65 por Libras
Paris (cheque) á 0.00

Miller, Wolfson & Co. Ltd.

Banqueros

Eduardo Cobian, 3

Tenerife.

EL PUERTO

MOVIMIENTO DE BUQUES

Ayer, 18, entraron los siguientes vapores:

- 2842 113—Montevideo, correo español; procedente de Barcelona y escalas. Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y carga; se provió de carbón mineral, víveres y agua y salió para la Habana y escalas, despachado por los Señores Viuda é hijos de D. Juan La Roche.
- 2843 114—Cataluña, español; de guerra; de la mar, con su equipo. Queda fondeado.
- 2844 115—Sapelo, inglés; de Londres y escalas. Descargó mercancías; tomó carbón, agua y víveres y salió para Calabar y escalas, despachado por los Sres. Elder, Dempster y Ca.
- 2845 116—Cardiff, inglés; de Rosario y escalas. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Bristol, despachado por los Sres. Cory, Hermanos.
- 2846 117—Tenerife, español; de San Sebastián. Dejó pasajeros; descargó frutos y salió para su procedencia, despachado por los Sres. Hamilton y Ca.

Esta mañana entraron los vapores españoles Reina Victoria, de Cádiz para Canaria; Mariano Benlure, de Barcelona y

del embarcadero del Médano, en Tenerife.

Insistiendo

El señor Díaz Cabeja, relata los atropellos de que fueron objeto los españoles en Méjico.

Remedio

Los señores Maestre y Payá, piden al Gobierno que estudie los medios de poner remedio á la crisis minera en Cartagena.

Presupuestos

Se pasa á la orden del día, continuando la discusión sobre el presupuesto de del Ministerio de Marina.

Discurseando

Lo combate, en un interminable discurso, el señor Gómez Chais.

No puede ser

Como individuo de la Comisión, interviene el señor conde de San Luis, diciéndole que esos largos discursos constituyen una obstrucción mal disimulada.

Ni por esas

Queda, sin embargo, en el uso de la palabra y se suspende el debate para pasar á otro asunto.

Riegos

Pónese luego á discusión el proyecto sobre riegos del Alto Aragón.

Lo mismo

También en un extenso discurso lo combate el señor Lerroux defendiendo una enmienda y pidiendo que las obras se hagan por subasta.

Explicación

Le contestan el Ministro de Fomento señor Ugarte y en nombre de la Comisión el señor Piniés, dando amplias explicaciones sobre el proyecto.

Conforme

En vista de ellas, el señor Lerroux retira su enmienda.

Hasta mañana

Y se levanta la sesión.

Almodóbar.

Director Diario de Tenerife.
Madrid, 18-23'25 [11'25 n.]

Necrológicas

Al comenzar la sesión en el Senado, el presidente de la Cámara, general señor Azcárraga y los representantes de las Minorías pronunciaron breves discursos en elogio del finado señor Dávila.

Irregularidad

El señor Conde de Torres Cabrera formula una denuncia contra las compañías de ferrocarril del Mediodía para de allí ser trasladado á Málaga.

Presidieron el cortejo fúnebre los presidentes del Gobierno, del Senado y del Congreso, señores Dato, general Azcárraga y González Besada, y el señor García Prieto.

Almodóbar.

Director Diario de Tenerife
Madrid, 18-17'30 (6'30 t.)

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 18	
Deuda perpetua 4 p. Interior á	71.85
Amortizable 5 p.	92.50
Acciones del Banco de España	443.00
Id. de la Comp. Arrendataria de Tabacos	000.00

Cambios

"Londres" (cheque) ptas. 25.95 por Libra
"Paris" (cheque) á 00.00

Almodóbar.

Director Diario de Tenerife
Madrid, 18-23'55 (11'15 n.)

Mejora

El Ministro de Fomento señor Ugarte ha leído en el Congreso el proyecto de ley incluyendo en los presupuestos el crédito necesario para la construcción

Director, Diario de Tenerife.

Madrid, 18-23'30 (11'30 n.)

Acuerdo

La «Gaceta» ha publicado el acuerdo franco-español sobre supresión de las capitulaciones en las zonas respectivas de Marruecos.

Levantiscos

Los estudiantes continuaron en sus manifestaciones hasta entrada la noche.

Apedraron los faroles del alumbrado público.

La policía se vió precisada á dar algunas cargas, resultando varios contusos.

No se aviene

El ministro de Instrucción pública y Bellas Artes Sr. Bergamín, ha declarado que, en vista de las negativas de las minorías á conceder los aumentos que solicita en el presupuesto de su departamento, para atenciones que considera indispensables y urgentes, llevará su proyecto al salón de sesiones para que allí se discuta, y si le derrotan se marchará á su casa tranquilo y satisfecho de haber cumplido con su deber.

Almodóbar.

Director Diario de Tenerife
Madrid, 18-23'35 (11'35 n.)

De la guerra

El parte oficial de hoy publicado en Burdeos, dice:

«Nutrido cañoneo en toda la línea desde el mar hasta Lys.

Rechazados ataques aislados de la infantería.

En Vixchoote los zuavos han dado brillantes cargas á la bayoneta, conquistando la posesión del bosque que les disputaban los alemanes.

Al sur de Ipres ha sido rechazada la ofensiva de la infantería alemana.

En Craonne la artillería francesa consiguió ventajas sobre la alemana.

Continúa el bombardeo de Reims.

En Saint Michel fracasaron los ataques del enemigo.

Conservamos las posiciones al Oeste de Chavoncourt.

En Alsacia, los batallones de reserva alemana enviados al Oeste de Sainte Marie, se retiraron perdiendo la mitad de sus efectivos».

Almodóbar.

Director Diario de Tenerife
Madrid, 18-23'45 (11'45 n.)

Luchando

Telegramas de San Petersburgo comunican que los alemanes intentaron una reacción ofensiva en la línea del Vístula hasta Narev.

Al principio los rusos cedieron por inferioridad numérica, pero reforzados, rechazaron á los alemanes hasta más allá de Soldau y Thorn, haciéndoles bastantes prisioneros.

Perdiendo

Añaden los despachos de San Petersburgo que se considera fracasado el intento de los alemanes de interponerse entre la derecha y el centro de los rusos.

Adelante

Signe el avance de los rusos en Kalish.

En peligro

La situación de Cracovia es muy crítica.

La asedian tres ejércitos.

Auxilio

Los austriacos requieren incesantemente el apoyo de los alemanes.

Combate

Los austriacos atacaron á los montenegrinos en Grajevo, li-

brandose un reñidísimo combate.

Sin éxito

Al fin los austriacos se replegaron, perdiendo mil hombres y varias ametralladoras.

Bajas

Los montenegrinos tuvieron cincuenta muertos y un centenar de heridos.

Almodóbar.

Director Diario de Tenerife
Madrid, 18—23'55 [11'55 n.]

Protección

Dicen de Burdeos que el acorazado norteamericano «Tennessee» se ha encargado de proteger á los súbditos de las naciones aliadas residentes en Esmirna.

Complicación

El comandante del buque pidió permiso á las autoridades para fondear en el puerto y le fué negado.

Entonces intentó hacer un desembarco en una chalupa, pero fué cañoneada desde los fuertes de la plaza, obligándola á regresar á bordo.

No se aviene

El comandante entonces ha amenazado con entrar á viva fuerza.

Almodóbar.

Director Diario de Tenerife
Madrid, 18-24 (12 n.)

Bombas

Un despacho oficial de Londres da cuenta de que dos aviajeros ingleses volaron sobre Lille, arrojando bombas que destruyeron dos fuertes que los alemanes habían convertido en almacenes de víveres.

En los alres

Sobre Arrás se ha librado un combate entre un aeroplano francés y otro alemán matando al piloto.

Es necesario

El Gobierno inglés ha rechazado la protesta de las naciones neutrales por el cierre del Mar del Norte á la navegación.

Se venga

Con este motivo Dinamarca ha declarado el boicott á los productos ingleses.

Curado

El príncipe Oscar, hijo del emperador Guillermo, restablecido de la herida que recibió en campaña, se ha incorporado de nuevo al ejército.

Bombardeo

Un telegrama urgente de Viena dice que ha comenzado el bombardeo de Belgrado.

Nota

La embajada alemana ha publicado una nota diciendo que las operaciones en Oriente han sido coronadas por el éxito.

Prisioneros

Ha sido aprisionado el gobernador militar de Varsovia y el Estado Mayor.

Incendios

La embajada de Austria afirma que los incendios de Cracovia han sido intencionados con objeto de allanar la línea de tiro.

Es verdad

Confirma también la embajada que los rusos continúan sitiando á Przemysl.

Se fueron

Hace ya algunas semanas que la población civil de Cracovia evacuó la ciudad.

Almodóbar.

Director Diario de Tenerife
Madrid, 19—3'50 m.

Petición

Los diputados catalanes visitaron esta noche al jefe del Go-

bierno señor Dato con objeto de pedirle el establecimiento de zonas neutrales en Ca aluña.

Complaciendo

El señor Dato les prometió que hoy mismo trataría del asunto en Consejo de Ministros.

Las últimas

Despachos que se acaban de recibir de Burdeos dicen que el parte oficial publicado allí esta noche da las siguientes noticias:

«La jornada de hoy se ha marcado por un incesante cañoneo en todo el frente de combate, sin interrupción.

Los alemanes volaron la parte sudeste de Chavaucort haciendo explotar las minas que previamente habían sido colocadas.

Bajas

Se han publicado en Berlín nuevas listas de bajas.

Desde el principio de la guerra, las de los alemanes han ascendido á 549.957 hombres.

Son más

No figuran en estas listas las sufridas por los ejércitos bávaros, sajones y watemburgueses.

Cálculo

Las de estos las calculan en unas 300.000

Almodóbar.

Director Diario de Tenerife
Madrid, 18—3'55 m.

Avance

Los últimos despachos de San Petersburgo dicen que los rusos continúan avanzando en la Bukovina septentrional.

Castigados

Los austriacos se retiraron en desorden.

Van bien

Las batallas que se están librando desde hace cuatro días en los alrededores de Soldan parece que han sido favorables para las tropas austro-alemanas.

Anuladas

Anuncian de Burdeos que se celebró Consejo de Ministros bajo la presidencia de Mr. Poincaré y que éste firmó un decreto anulando las concesiones de cruces de la Legión de Honor hechas á súbditos alemanes.

A esos no

Se exceptúa de esta medida á los condecorados de Alvacia y Lorena.

Gran batalla

Un despacho de Londres dice que la batalla que se está librando en Wharta se ha convertido en gigantesca.

Exequias

También dicen de Londres que el rey Jorge asistirá hoy á los funerales de Lord Roberts, que se celebrarán en la Catedral de San Pablo.

Entusiasmo

La noticia del desembarco en Boulogne del Príncipe de Gales ha producido un gran entusiasmo en toda Inglaterra.

A luchar

El príncipe marcha á campaña á las filas del ejército inglés que manda el general French.

Falsa acusación

Un informe oficial publicado en Londres, nisgan que los ingleses empleen balas dun-dun ni ninguna otra clase de explosivos de los prohibidos en el convenio de la Haya.

Como viene

Fugadoso constituye provincial Almería 700.000 pesetas. (Ignoramos si el fugadoso es error, debiéndose decir fijadoso ó si por el contrario se refiere la noticia á que se ha fugado el recaudador del contingente, llevándose esa cantidad.)

Almodóbar.

De otro origen

De la colonia alemana

Cuartel comunica día dieciséis fuerzas alemanas procedentes rusia occidental contuvieron victoriosas avances rusos en Toldau.

Cerca Lipno rechazamos fuertes contingentes rusos.

Orilla derecha Vistula hacia Plyok, hicimos cinco mil prisioneros.

Batalla comenzada con éxito día 14 cerca Wolzlaw concluyó ayer magnífico resultado, rechazamos varios cuerpitos rusos hasta Kutno, hicimos hasta fecha 23, mil prisioneros, sesenta ametralladoras, muchos cañones.

Estado mayor ruso confirma retirada Cáucaso.

Serbios también confirman retiraronse, abandonando Petzka, Zaklave, Kozzeliava.

Un aviador austriaco arrojó bombas Antivari causando grandes destrozos y víctimas.

Anemia y Clorosis

se curan rápidamente con el

LIQOR LAPRADE

Es el mejor de los ferruginos. Se emplea hace más de treinta años en los hospitales y en prescripción por todos los médicos.

CRONICA

De Londres y de Liverpool llegaron ayer, respectivamente con carga general de diversas mercancías para esta plaza, los vapores ingleses Sapele y Andornha.

El vapor correo Reina Victoria, que llegó a la una de la madrugada de hoy, trajo 33 pasajeros para esta Capital y 26 para Canaria.

Procedente de Barcelona y escalas, con carga general para esta plaza, llegó en la mañana de hoy el vapor correo Mariano Benture. Dejó 4 pasajeros.

Anoche salió con destino a Santa Cruz de la Palma el crucero Cataluña, con objeto, según hemos oído, de convayar hasta este puerto ó el de Canaria al vapor alemán Macedonia, que se halla allí detenido y al cual, además, le fueron quitadas varias piezas de la máquina, en virtud de órdenes de la autoridad de marina para que no pudiese hacerse a la mar.

Ayer tarde a las cuatro pasó a bordo del crucero Cataluña a devolver la visita al vicealmirante de la armada Sr. Pidal, el Excmo. Sr. Capitán general del distrito, D. Emilio March y García, a quien se tributaron los honores correspondientes a su jerarquía.

Por el ministerio de Instrucción pública se ha dispuesto que se anuncie a concurso entre maestros normales procedentes de la Escuela de Estudios Superiores del magisterio, la provisión de una plaza de profesora numeraria de Geografía y otra de Matemáticas de la Escuela Normal de Maestras de la Laguna.

OVILLEJO

Si hay en las muelas dolor Licor Pero este ha de ser tan solo del Polo Con la marca que suscribe de Orive Pues señor, no se concibe Que existan males dentarios Si tienen los Boticarios Licor del Polo de Orive.

De paso para la Gomera, ha llegado hoy a esta Capital, a bordo del vapor Reina Victoria, el juez de primera instancia ó instrucción de aquel partido, Sr. D. José Pérez y Pérez

De Canaria regresó esta mañana el jefe de esta Central de Telégrafos Sr. D. Eduardo Rodríguez.

Se asegura que en breve llegará a este puerto el crucero español Princesa de Asturias, que actualmente se halla en Larache.

D. E. P.—Ayer falleció en Madrid la respetable señora nuestra paisana D.ª Rosario Medina viuda de Fumagallo.

Reciban su hijo político, nuestro amigo Mr. Arwid Armoustroug, y demás familia la expresión de nuestro sentido pésame.

Amplificaciones fotográficas.—Nada más barato Léase el anuncio en cuarta plana.

Ha sido nombrado segundo comandante del crucero Cataluña, el capitán de fragata D. José González Ballón.

En el vapor Reina Victoria han sido detenidos dos hermanos, Manuel y Miguel Medina Llorente, que se hallaban procesados y reclamados por el juzgado de marina de Canaria.

Se acabó la impotencia y la debilidad senil. El SUERO GENERADOR, es el remedio contra tales enfermedades.

De venta en Droguerías y Farmacias.

Según se había anunciado, en el vapor Reina Victoria llegó hoy la popular cupletista, aquí tan aplaudida en otra temporada, Blanca Azucena, acompañada de sus Botones. También llegaron las artistas de Varietés Mis Nelly y Nelly y la «Bella Luzyn».

De París, donde ha pasado una temporada por haber sufrido allí su esposa una delicada operación quirúrgica, ha regresado a esta Capital, con la enferma totalmente restablecida, nuestro amigo D. Alfonso Dehesa.

Reciban, con nuestro saludo, la enhorabuena por el restablecimiento.

Se comunica de oficio al Sr. Gobernador civil, que ha sido encontrado en un estanque de la propiedad de un vecino de Arucas, el cadáver del joven de 12 años, José Santana Matos, el cual se hallaba demente; resultando de las diligencias practicadas ser éste un caso fortuito y desgraciado.

El almacén de Calzado LA BALEAR de Santiago de la Esperanza, se trasladó desde la calle de San Francisco núm. 12, a la de Alfonso XIII, núm. 31 de esta Capital.

D. E. P. Anoche falleció en esta Capital el apreciable joven D. Antonio González Magdaleno.

Enviamos a sus padres y demás familiares nuestro sentido pésame.

D. Félix Hernández y Hernández, residente en Tazacorte, isla de la Palma, ha elevado instancia al Gobierno civil solicitando se le inscriba en el Registro de extranjeros, como ciudadano de la República de Cuba.

En el vapor correo Reina Victoria han llegado de la Península nuestra paisana doña Carmen Zamorano viuda de la Calle y 3 hijos, D. Juan Cascajo Domínguez y el inspector provincial de Sanidad exterior Dr. D. Francisco Laborde. Bienvenidos.

Por el Sr. Gobernador civil le ha sido impuesta la multa de 50 pesetas, por no haber cumplido con lo prescrito por el vigente reglamento de Teatros, a la empresa del Salón Novedades, de esta Capital.

ASLAND CEMENTO PORTLAND ARTIFICIAL REPRESENTANTE - PLAZA DE PALACIO, 15, BARCELONA

Se alquila una casa recién construida en la calle de Castro número 29. Dará razón D. Alvaro Rodríguez en casa de Otto Thoresen, Marina núm. 3.

El vapor «Valbanera» directo para la Habana

Con motivo de estarse presentando para este buque numeroso pasaje de todas clases, por ofrecer al mismo, un viaje cómodo y breve en sus hermosas cámaras, espaciosos toldados, amplia cubierta y buen andar, se ruega a los Sres. pasajeros, procuren tener arregladas sus diligencias de embarque el día anterior al de su llegada a este puerto, que será fijamente el 29 del presente mes de Noviembre.

Problemas navales de la guerra europea

Opinión del vicealmirante Concas

En la actual guerra europea se han planteado varios interesantísimos problemas relacionados con la defensa naval. Los comentaristas, que siguen paso a paso, por el dédalo de noticias postales y telegráficas y aun de notas oficiales, todas las incidencias de la guerra, están perplejos ante muchas cosas. ¿Qué elementos de combate son más eficaces en la actualidad?—se preguntan—¿Habrá algún tremendo combate naval? ¿Lucharán los enemigos frente a frente? ¿Predominan los submarinos sobre los acorazados? ¿Quién será el vencedor? ¿Los zeppelins sirven para destruir impunemente las escuadras? Estas y otras preguntas corren por ahí de boca en boca. Y

nosotros, para satisfacer esa curiosidad, nos hemos entrevistado con el fustre vicealmirante de la Armada, don Victor María Concas, cuya pericia y altos méritos son de todos sobradamente conocidos.

El ex ministro de Marina ha atendido nuestra súplica, y he aquí sus interesantes declaraciones.

Expuestas al señor Concas las anteriores preguntas, nos ha respondido:—Imposible contestar a la serie de preguntas que me hace, sin escribir media docena de tomos; por lo tanto, me permitirá que elija una de ellas, que es seguramente la de mayor actualidad, como es el dilema de acorazados y sumergibles.

—Bueno; empecemos por ahí.

—¿Cómo... empecemos?

—Sí; porque luego hablaremos de lo demás.

Acorazados y sumergibles

—Es cierto—comienza diciendo el vicealmirante Concas—que los sumergibles han tenido recientemente éxitos indiscutibles.

—¿Es, pues, un elemento importante?

—¡Importantísimo; pero no es sino un arma más con la que habrá que contar. Los acorazados son y seguirán siendo los dueños del mar, aunque con un enemigo más; pero del mismo modo que los hombres van a la guerra, a pesar de que en ella suele encontrarse la muerte, y por ser las armas más mortíferas, no dejan hoy los hombres de ir a la guerra, los acorazados seguirán navegando con un riesgo más.

—¿Y ese riesgo... es como se dice?

—Créame usted. No es tanto como parece. La parte romántica que vive en la opinión, ha dado mayor importancia a los éxitos obtenidos, algunos de los cuales no es fácil que se repita. De otro lado, el aspecto económico que tan hondo habla también, ha tenido su parte en la cuestión, y por cierto equivocadamente a mi juicio.

—¿Cómo?

—Porque los submarinos ó sumergibles, más bien dicho, harán inmensamente más caro todos elementos de combate. Así pasó con los primeros torpederos que determinaron el aumento de los acorazados; vinieron después los grandes perfeccionamientos, y esto dio lugar a la creación de los Dreadnoughts de 60 millones.

—¿De modo que se elevarán los gastos?

—Que seguramente los sumergibles harán subir el costo de los acorazados en un 50 por 100 ó más. El sabio ingeniero inglés Sir Jhn Biles, asegura que con un blindaje de diez centímetros, el efecto de los torpederos será nulo, y esto significa el sacrificio de dos millas de velocidad... y de algunos millones. Sobre este punto contiene interesantes manifestaciones el artículo que el reputado escritor naval Ettore Bravetta, ha publicado el 15 del mes pasado en la «Stampa de Turín». Si lee usted un libro, no menos notable, titulado «La guerra naval», libro de vulgarización del Cambridge University Press, se convencerá también de que ésta no es sólo una opinión mía, sino de cuantos conocen la materia por algo más que por impresión.

—¿Y entonces, los fracasos de los acorazados...?

—Son debidos a imprevisión; pero no dude que pronto habrá algo que se llamará contrasubmarino, como los contratorpederos vinieron a destruir los romanticismos de las hazañas de que se suponía autores a los torpederos y que no las habían realizado jamás. ¿Quiéreme usted una prueba palpable?

—Veámosla.

—Por una de esas fantasías, Francia suspendió la construcción de sus acorazados y dedicó muchos millones, que han resultado perdidos, a la «Pousière navale», el «Bateau Canon» y a sus flotillas, y cuando se vio por los resultados su poca utilidad, se encontró con que la aventura le había costado perder su puesto de la segunda potencia naval.

—¿Y entonces, han vuelto a construir?

—Se ha dado prisa en seguir construyendo acorazados.

Los sumergibles deshacían a los submarinos

—Me dijo usted al principio «submarinos ó sumergibles, más bien dicho»; ¿por qué más bien dicho?

—Porque hoy ya no se construyen submarinos. Todos son del tipo de sumergibles.

—¿Cuáles son sus diferencias esenciales?

—Los submarinos tienen un radio de acción muy corto, puesto que sus máquinas son eléctricas y servidas por acumuladores; de modo que en cuanto se les está acabando la energía almacenada tienen que volver a puerto para tornar a repostarse. Los sumergibles son barcos que navegan sobre la superficie del mar lo mismo que los torpederos y que se sumergen cuando quieren. Sus máquinas, cuando navegan en la superficie, están movidas por motores de combustión interna, y con estos mismos motores se produce la energía eléctrica necesaria para cargar los acumuladores que han de alimentar a las máquinas cuando el barco se sumerge y navega bajo el agua. Los sumergibles llevan un aparato llamado periscopio, que consiste en un gran tubo que sobresale de la superficie del mar unos dos metros y en cuyo extremo superior tiene un espejo giratorio, en el cual, y por refracción, se ve si se acerca algún barco para dispararle el torpedo. Pero estas cosas son tan conocidas...

—No, señor, siga usted.

—Como el periscopio no tiene más que siete metros, si el barco se sumerge más, hay que navegar a ciegas, y como está construido para atacar a los grandes acorazados, al sumergirse lo hace a cinco metros de profundidad; de modo que los barquitos de poco calado pueden atacarlos casi impunemente. Esto están haciendo ahora los ingleses. En resumen; los submarinos son muy inferiores a los sumergibles, y unos y

otros tienen dos grandet inconvenientes: la falta de visibilidad y la de estabilidad longitudinal, una vez sumergidos.

—¿Pues parece que el ministro de Marina piensa sustituir en el segundo plan de escuadra algunos acorazados por torpedos?

—Creo que el ministro no ha obrado bien suprimiendo los acorazados del nuevo proyecto, que aún no se conoce en detalle, y seguramente ha sufrido la imposición de sus colegas de Gabinete, pues las construcciones no se puedan parar, por dos razones: una industrial y otra de organización. El contrato con la Constructora está al terminar, y ello requiere tiempo de preparación.

—¿Y usted opina?

—Yo creo que por interés del Estado y de la misma Compañía, debía seguir la misma entidad, pues esta tiene ya organizados los trabajos; a menos que sus pretensiones sean inadmisibles de todo punto, y eso hay que plantearlo inmediatamente, sin dejarlo para el último momento, que no en vano ha gastado el país tantos millones en preparar los arsenales.

Las escuadras beligerantes

—¿Quiéreme usted que hablemos un poco de las escuadras de los beligerantes?

—Diga usted.

—Se comenta mucho por ahí la actitud de la flota inglesa.

—Pues es un gran error, porque para ésta, después de una gran victoria, el sumum de sus aspiraciones son: tener libres a su comercio todos los mares del mundo, y libres están, pues los pequeños daños sufridos no tienen importancia; tener libres las costas de Inglaterra y las de sus colonias, y libres están, y tener paralizada la vida mercantil del enemigo, y paralizada está.

—Así, pues, a su juicio, ¿están triunfando los ingleses?

—Como estos son los resultados que se obtienen con la victoria, victoriosa está por ahora la flota inglesa, sin que la alemana pueda pensar en disputárselo.

—Se comenta también, que mientras la flota alemana está resguardada en los puertos, la inglesa está consumiendo carbón en alta mar.

—El que la flota inglesa esté, en la mar, en lugar de causarle perjuicio, es un gran elemento de entrenamiento; de tal modo es esto útil é indispensable, que el último crucero hecho por la flota alemana en el Golfo de Finlandia, seguramente no ha tenido otro objeto, tanto más, cuanto que en 1912, de 22.004 hombres que constituyeron el reemplazo de la escuadra alemana, solamente 4.214 eran de la costa y de los ríos principales, y, aparte de algunos voluntarios, 12.247 hombres eran del interior. Deficiencia extraordinaria cuando se trata de servicios de la mar.

¿Habrá algún combate naval?

—A mi juicio no—dice el señor Concas,—pues la flota alemana no tiene un objetivo directo. Y si llegara a haber algún encuentro, la desproporción de fuerzas es tan grande, que por muchos buques que perdieran Inglaterra y Francia, con los que naturalmente tendría que perder Alemania, resultaría siempre la misma gran desproporción a favor de las escuadras de los aliados.

—¿Y eso influirá decisivamente?

—Eso es lo que más ha de pesar al ajustarse la paz.

—¿Cuántos sumergibles tienen las potencias beligerantes?

—Inglaterra tiene 78, Francia 80 y Rusia 13.

—¿Dígame usted, ¿Y Alemania?

—Alemania sólo cuenta con 80 y Austria 6. De modo que la desproporción, como usted ve es enorme.

—¿Y como no han dado aún fé de vida, sino los sumergibles y submarinos alemanes?

—Porque la escuadra alemana no ha salido a la mar.

—¿De quién cree usted que será la victoria?

—De los Estados Unidos de América.

—¿Cómo?

—Porque al debilitarse en esta lucha las potencias que hoy combaten, irá en beneficio de los Estados Unidos, que son los que siguen a Inglaterra y Alemania en poderío y riqueza.

Las minas submarinas

—¿Qué me dice usted de las minas submarinas?

—Las minas submarinas, como todas las cosas, son muy útiles donde tienen aplicación; pero en nuestras costas y en las mismas de Italia, se puede llegar a afirmar que no sirven para nada, pues en los pocos sitios en que tendrían aplicación apenas hay intereses que defender.

—¿Qué condiciones necesitan?

—Pues bajos fondos ó fondos moderados, y hasta en nuestras mismas rías de Galicia hay fondos enormes hasta cerca de los fondeaderos.

—De manera, ¿que no sirven las minas submarinas en nuestras costas?

—Únicamente en un ataque improbable por el Guadaluquivir, Huelva y algún que otro puerto de la costa Noroeste, tendrían utilidad.

—¿Cómo está montado el servicio en España?

—Muy bien dispuesto, en las brigadas torpedistas de nuestros Arsenales. Hay material antiguo y moderno, transportable por ferrocarril donde convenga. Solo necesitamos un poco de material moderno y un buque portaminas, no sólo para colocarlas, sino para rastrear las que eventualmente pudieran hallarse en nuestras costas. Para nosotros, repito, no es un elemento serio de defensa.

—¿Y en Alemania?

—En sus costas del mar del Norte, que son admirables para el caso, tiene un servicio permanente para fondear en pocas horas sus líneas de torpedos. También son útiles en los puertos del Báltico, porque la mayoría de ellos están dentro de grandes estuarios, relativamente lejos de las orillas del mar.

Las flotas aéreas y las flotas navales

—Una última pregunta. Se dice que

las flotas aéreas pueden destruir casi impunemente las flotas navales, sobre todo los grandes acorazados.

—Los Zeppelins, que son los únicos que podrían atacar a una escuadra de acorazados, no constituyen tampoco para éstos ningún peligro decisivo. En primer lugar, porque los dirigibles no pueden elevarse a más de 2.000 metros, y esta distancia es insignificante para la artillería de los buques, que además llevan ya todos cañones especiales para defenderse de las aeronaves.

—¿Nuestros barcos también?

—Los nuestros no. Pero aún hay más, y es que el blanco móvil de un acorazado es muy difícil desde un aeronaute. Y si aciertan es preciso que la granada entre por el tubo de la chimenea y haga explotar las calderas, ó los paños. Pasa lo que con los hombres que de los setenta ó cien balazos distintos que pueden recibirse, sólo dos ó tres son mortales.

—¿De modo... que no son los zeppelins tan formidables enemigos?

—No es lo mismo lanzar bombas sobre una ciudad indefensa, que sobre la cubierta de un acorazado convenientemente artillado.

Miguel España.

Fiesta en el Molino

Comienza el baile moceril y en torno juega Amor galán, ¡Qué alegre suena el tamboril en esta noche de San Juan!

Ven que bailemos, Mari Rosa. Luce tu garbo con primor, y esa guirnalda caprichosa de tu refojo de vellor.

Cuelga el candil bajo la parral, porque el molino está de fiesta. El ruisenor, y la guitarra y el río forman dulce orquesta.

La noche vierte en los sentidos un incensario de asahar, Bajo la parral están reunidos mozos y mozas del lugar.

Tu padre, ¡qué feliz nos mural ¡oh, viejecito molinero!—, porque sabe que no es mentira mi amor, y sabe que te quiero...

El—viejo robe—necesita para su hogar al robe mozo... ¡Yo seré el robe y la casita tendrá por mi nuevo alborozo!

Y por ti molinera mía, que en Agosto serás mi esposa... Da el tamboril su melodía... ¡Ven que bailemos, Mari Rosa!

Miguel de Castro.

CONCIERTO

La banda municipal de música tocara esta noche, de 8 y media a 9 y media, en la plaza de la Constitución las siguientes piezas:

Madrid-Buenos Aires, Marcha militar; Sala.

Las Campanas de la Coronación, Intermedio; Partigle.

El Molino en la Selva Negra, Idilio; Guillet.

Bocaccio, Gran Fantasia; Supplé.

Andante Cantabile, Oja. 11. Cuar

teto n.º 1; Tchaoutowsky.

El Galero, Paso doble núm. 1; Nieto.

Militares

El Excmo. Sr. Capitán general del distrito ha recibido, con fecha de ayer el siguiente telegrama del señor ministro de la Guerra:

«Co. esta fecha díjome al Capitán general de la tercera región, suspensión permisos para el extranjero dispuesta en real orden de 21 de Agosto último sólo comprende individuos en reserva activa y no debe alcanzarse a reclutas en depósito a que se refiera el artículo 6.º de la ley de reclutamiento de 21 de Agosto de 1896.—Lo que traslado a V. E. a los efectos oportunos.»

Esta mañana, a las 6 y media, fuerzas de este regimiento de infantería, al mando de su capitán y oficiales subalternos, efectuaron una marcha al Chorrillo.

Ha sido destinado a la Comisión del mapa de Melilla, el capitán de infantería nuestro paisano D. Abel de Aruñal y Chasserau.

Notas de la guerra

Los belgas rompen los diques En la Prensa francesa se publica el siguiente interesante relato:

«La presencia de los cruceros aliados hacia imposible a los alemanes atravesar el Iser a la altura de Lombaertzyde.

El 26 renunciando a sus ataques a lo largo de las dunas, la artillería wurttemberguesa instalada en el canal de Nieupert, evacuaba sus posiciones de Rattew lle, que no podían ser sostenidas ante el fuego de la escuadra británica. Los alemanes trasladaron sus piezas a Mannekenvere, fuera del alcance de los cañones ingleses.

Por allí intentaban, por octava vez los alemanes atravesar el Iser.

El 27, al romper el día, una lluvia de proyectiles caía sobre las líneas de los aliados. La artillería belga, situada en Ramscapele, intentaba responder; pero la superioridad del adversario era tal que, amenazados de ser aniquilados, los aliados tenían que retirarse, hacia las diez, al camino de Wulpen.

Era el momento que esperaba el enemigo. Enormes columnas se presentaron entonces, viniendo de Saint Georges.

Dos secciones escocesas de ametralladoras, las cuales por su movilidad no podían ser detrozadas por la artillería wurttemberguesa tomaron posiciones a la izquierda del canal, disparando con éxito sobre los alemanes. Durante media hora los ingleses defendieron el paso, causando grandes pérdidas al enemigo.

Las manivelas giraban sin interrupción, segando líneas enteras; pero a medida que las secciones caían, otras las reemplazaban.

Un torrente de tropas salía de Saint Georges. Parecía que todo el ejército del duque de Wurtemberg se había concentrado en aquel punto. Ante la avalancha, las ametralladoras inglesas debían retirarse.

Era medio día. Bajo la protección de un fuego de artillería formidable, los alemanes se dispusieron a franquear el Iser.

Con facilidad podía hacerse. Después de ocho días de combate, el canal hallábase literalmente lleno de barcas echadas a pique, de troncos de árboles y de cadáveres de hombres y de caballos. Verdaderamente era sobre un puente de cadáveres por donde iban a pasar los alemanes.

Las tropas franco-belgas se habían retirado hacia Ramscapele. Dos regimientos de la India habían quedado en las trincheras abiertas a un kilómetro del Iser y protegían con su fuego la retirada del grueso de las fuerzas aliadas.

La infantería enemiga, en masas sobre la orilla izquierda del canal, se preparaba a dar el asalto a la retaguardia británica.

Sin embargo, los indostánicos habían recibido orden de desfilir uno a uno por los fosos perpendiculares de las trincheras. Pronto no quedaron en éstas más que algunos soldados, encargados de engañar a los alemanes, quienes disparaban sobre gorras colocadas en palos, como si se tratase de verdaderos soldados, gastando así esterilmente municiones.

En tanto, todas las fuerzas aliadas se habían retirado a las colinas de Ramscapele.

Con grandes gritos, los wurttembergueses se habían precipitado sobre nuestras trincheras vacías y las ocuparon.

En ese instante se oyó un rumor sordo, que venía del Oeste. Ese rumor se fue haciendo preciso. Parecía el ruido del mar. Y de pronto apareció, remontando el canal, una ebullición formidable.

Una tromba devastadora, que derribaba las casas, arrastraba los árboles y los cadáveres... Gritos de cólera y de espanto salieron de las líneas alemanas. Pero era demasiado tarde. El agua llegaba ya, llenando sus trincheras, cubriendo a los soldados hasta el vientre. En una carrera de rebaño asustado, los wurttembergueses huían hacia las tierras altas, poniéndose al abrigo de la inundación.

Pero desde lo alto de la colina la artillería belga disparaba metralla sobre los fugitivos. Los alemanes se hallaban cogidos entre el agua y el fuego.

Algunas que llegaron a nuestras líneas evitaron la muerte entregándose como prisioneros.

Donde antes veías el valle, el río, el canal, la carretera, ahora era nada más que una inmensa sábana de agua. Solo algunos postes telegráficos surgían apenas del gran lago improvisado, donde se había hundido toda una brigada wurttemberguesa.

Guardia civil

La del-puesto de Teror ha detenido y puesto a disposición del Juez municipal, al vecino Antonio Montesdeoca Navarro, autor de 3 heridas que le ocasionó a su convecino Juan González Rivero, una de ellas en la pierna derecha, otra en el mulo izquierdo y la otra en un dedo de una mano, producidas por mordedura de dos perros de la propiedad del Montesdeoca y una contusión en el brazo izquierdo inferior por golpe de paño que le asistió, al mismo tiempo que le echaba los perros.

Bibliografía

AMBERES

En la crónica de la guerra, publicada por La Ilustración Española y Americana sobresale en su núm. XXXVIII una interesante información gráfica de Amberes, con el plano y vistas de los principales edificios de la ciudad.

En el mismo número figuran retratos y fotografías de actualidades nacionales y extranjeras.

El texto, como de costumbre, se ameno y selecto.

Paja para pienso

de trigo, calidad superior, triturada y en pacas. Para pedidos y demás detalles, dirigirse á la Administración de este Diario.

Confecciones para Señoras de las primeras casas de París

En breve se recibirán en el almacén de Don Manuel Quintero.—Castillo, 43.

CONTADORES DE AGUA Siemens & Halke

La mejor marca del mundo. De venta en la droguería de Manuel Filipes, Valentín Sanz, número 4.

Las Nuevas Máquinas para coser "HELVETIA"

Con lanzadera vibrante.—Con bobina central

Cosen hacia adelante y hacia atrás —:: Bordan artísticamente ::—

Excelentes para toda clase de trabajos

Se entregan en dos tamaños:

Vibrantes G y H.—Centrales C y D.

Máquinas de mano y pie
Máquinas sencillas y de lujo
Instalaciones con fuerza motriz

ULTIMOS PERFECCIONAMIENTOS.—FACIL MANEJO

Las máquinas de coser HELVETIA, están construidas con materias brutas de primera calidad y ajustadas escrupulosamente. La Fábrica suiza de Máquinas de coser fundada en Lucerna el año 1895, se ocupa con especialidad y exclusivamente en la fabricación y venta de máquinas de coser. Toda su atención se dirige á fabricar una mercancía de primera clase. La superioridad de la

Máquina de coser "HELVETIA"

está asegurada no solamente por las DISTINCIONES OBTENIDAS en las diferentes Exposiciones á que ha acudido y por los NUMEROSOS TESTIMONIOS y CERTIFICADOS que posee, sino por el trabajo exacto, construcción moderna, materiales de primera clase y la facilidad en colocar después las piezas principales usadas durante el trabajo. Por tal motivo la HELVETIA tiene una duración ilimitada.

De venta, á precios muy ventajosos, almacén de M. QUINTERO, Castillo, 47.—Santa Cruz de Tenerife.

Progreso Agrícola de Tenerife

F. DE MASY Y C.º (S. EN C.)

Gran fábrica de abonos químicos y Laboratorio Agrícola, bajo la dirección de D. C. Bouillot, Ingeniero Químico Agrícola, exdirector de la escuela oficial de Horticultura y Agricultura, de Vilvoorde Bélgica. Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para cada terreno. Análisis de tierras, aguas, abonos, etc. Caldos bordeleses y polvos insecticidas. Consultas, dictámenes y estudios sobre cultivos, enfermedades de plantas y demás asuntos relacionados con la agricultura.

Campos de demostración

Gerencia: Alfonso XIII (antes Castillo, núm. 3).

Globulógeno

Garantizamos su éxito en la anemia clorótica, inapetencia, debilidad general y dolores y desarreglos menstruales; en las tuberculosis mejora notablemente el estado general y hace aumentar de peso

De venta: Farmacia de L. MARTIN ESPINO NORTE, 7.—TENERIFE.

NICOLAS DEHESA

Banca y Cambio

CAMBIO, DESCUENTO, GIRO, CUENTAS CORRIENTES, ETCETERA.

Santa Cruz de Tenerife CASTILLO, 54

Levadura de Cerveza GRANULADA ESPINAR

La excelente preparación de este producto ha hecho que todos los Médicos la recomienden por sus rápidos y excelentes efectos.

Depositorio exclusivo para la venta al por mayor en todas las Islas Canarias, don Gaspar Melendez.—Droguería.—Triana 70 y 72 Las Palmas. Venta: Farmacias y Droguerías

Los Sres. Elders & Fyffes Limited, de Londres, avisan que debido á las actuales circunstancias no admiten consignaciones de fruta para ninguno de los mercados extranjeros.

Casa de salud operatoria

DE NUESTRA SEÑORA DE LOURDES Director: Dr. Veremundo Cabrera Barrio de los Hoteles.—Gran vía Cirugía general

Operaciones de vientre, cura radical de hernias; operación de la apendicitis, de tumores en la matriz; de quistes de ovario. Vias génitales-uritarias, Ginecología (enfermedades de la mujer). Consulta todos los días de 11 á 12 excepto los domingos.

Casa salud Médico-Quirúrgica DEL DR. COSTA

VIERA Y CLAVIJO NUMERO 52

Esta casa de Salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, (baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente, radium & un departamento modelo para cirugía. Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto-contagiosas. Horas de consulta, martes jueves y sábados á las 4 de la tarde.

Suscripciones

En la librería de D. Vicente Cartaya, en el Puerto de la Cruz, se admiten suscripciones y se reciben anuncios para el DIARIO DE TENERIFE.

MUSEO "ARENY" (Barcelona)

Ciencias Naturales; Física; Agricultura

DIRECTOR PROPIETARIO:

DOCTOR ARENY DE PLANDOLIT,

MÉDICO-NATURALISTA-PREPARADOR

Colecciones de Historia Natural; Máquinas Agrícolas en miniatura; Modelos de Anatomía; Taller y fabricación de Anatomía; Preparación directa de toda clase de esqueletos; Material de Enseñanza; Disecación de animales; Preparaciones Anatómicas; Modelos de hongos y todas clases de frutas en papel cartón, etc. etc.; Aparatos para análisis de tierras, abonos, etc.

Ventas para Museos y Establecimientos de Enseñanza, al contado y á plazos. Correspondencia en español, en francés, en inglés y en alemán. Pídase Catálogos.

Representante en Canarias, J. M. GONZALEZ, Doctor Allart, 51, Santa Cruz de Tenerife.

HISTOSAN, medicamento infalible contra el agotamiento nervioso, la neurastenia, astenia diabética y debilidad neuro-artrítica. Recomendado por cuantos médicos lo han ensayado.

LISOLINA STROFENN, el remedio más eficaz para hacer que desaparezcan las huellas de la VIRUELA y la desmivulación de la piel (véase instrucciones).

SUERO GENERADOR, á base de Yohimbé, descubrimiento moderno para curar la impotencia y la debilidad senil.

Pídase estos medicamentos en Droguerías y Farmacias. Depositorio general, en Canarias, J. M. GONZALEZ, Doctor Allart, 51.—Tenerife.

los Constipados antiguos y recientes



Tos Bronquitis

son Radicalmente curados por el

JARABE "ROCHE"

da Pulmones robustos y precave la TUBERCULOSIS

Fabricantes: F. HOFFMANN-LA ROCHE & C.º Paris De venta en las principales Farmacias y Droguerías.

LOTERIA Sorteo de Navidad

En la Administración núm. 2. Castillo 29 están á la venta los billetes para este Sorteo extraordinario, y se servirán todos los pedidos que se hagan, como también para los demás sitios ordinarios.

Calvos! Calvos! ¡Caaaaalvos! ¡¡¡Caaaal... vos!!!

Si no queréis ser CALVOS, usad contra la Calvicie

PETROLEO SANSON

De venta: Perfumerías, Droguerías y Farmacias acreditadas

Coñac Terry

Vinos de Valdepeñas

en grandes condiciones de economía para la venta, con 13 y medio á 14 grados, el tinto, y 13 á 13 y medio el blanco.

Se sirven contra pedido, las cantidades que se deseen.

En la Administración de este Diario, informarán.

HOTEL MONOPOL

PORT OROTAVA

First class Family Hotel

Solo: he aquí la palabra que resume toda mi juventud. En el alba del corazón que se despierta, he pasado esos años, que para tantos otros son los más hermosos de la vida, persiguiendo el amor como á un fantasma intangible. No podía resignarme á vivir sin amar ni ser amado, pues no existía para mí peor miseria ni mayor castigo... ¿No tenía yo derecho á la dicha como todo lo que respira?

A través de París he vagado días y noches tratando de tropezar con algún ser desgraciado como yo; una mujer despreciada también, alguna desesperada, alguna que hubiese naufragado en la vida, y que no esperase nada ni del destino, ni de los hombres. Yo la habría amado, consolado, y de la unión, de nuestras dos miserias hubiera salido la alegría... Debían existir seres semejantes en París, refugio de todas las tristezas.

Si, acariciaba esa ilusión; deseaba que la casualidad produjese este encuentro; ya no me fijaba en las mujeres hermosas, ni en todas aquellas en que presentaba la dicha ó la esperanza. Esas no eran para mí. No me detenía sino ante las feas, las desgraciadas, en las que tenían rostro llenos de ansiedad, en aquellas que jamás debían haber sido amadas.

Desgraciadamente, éstas también, las humildes, las sacrificadas, hasta las mismas enfermas, me rechazaban. Ninguna miseria quería emparejarse con la mía. Asustaba á las mujeres. La mayor parte me huían; las más atrevidas me insultaban ó se echaban á reír. Yo mismo no osaba acercarme á ellas, tímido, paralizado por la cortadad, consciente de mi estado. A su sola vis-

dian ser más torpes. Sentía deseos de huir, avergonzado, turbado, temiendo el desenlace de esta aventura, que no podía terminar sino mal.

—Bueno—dijo—no te atormentaré más; aguardaré la sorpresa.

Nos habíamos apartado del baile; íbamos por un corredor, á donde llegaba el rumor de la orquesta intermitente y más dulce, como una armonía lejana traída por la brisa.

—¿Por qué eres desgraciado?—me preguntó con un acento de compasión repentina.

—Porqué—respondí—nunca seré amado, porque es imposible que lo sea.

—¿Chiquillo!—exclamó.—¿Qué idea! ¿Qué sabes tú si serás ó no amado?... Empiezas por tener dos ojos muy hermosos y una voz muy dulce que acaricia y agrada. Debes ser un muchacho guapo... ¡Enséñame la cara!

Por tercera vez detuve su mano en el momento que ya tocaba mi máscara.

—No, deja, te lo ruego... Todavía no.

—¿Cuándo, entonces?

—Luego

—¿Qué raro eres! No te comprendo... Mira, ya se ha quitado todo el mundo el antifaz.

Creí, sin duda, que deseaba intrigarla por capricho original. Su familiaridad de buena muchacha me había dado cierta seguridad. Seguimos hablando. No sé lo que le dije ni como llegó ella al terreno de las confidencias.

—Mira, chiquillo, cada uno lleva su cruz, como suele decirse. Yo tampoco soy dichosa, á pesar de que me ven reír, bailar y cantar continuamente... ¡Estoy cansada de esta vida! Me siento destrozada. ¡La vida alegre consume! Corretear cuando está una rendida, ir con tipos repugnantes, hambrientos, viciosos, sucios, negros... sí, negros... Y son todavía de los mejores...

