

DIARIO DE TENERIFE

PERIODICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 9" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACION GEOGRAFICA DEL FARO DEL MUELLE
Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 10°, 2' 50" 0 de San Fernando

SITUATION GEOGRAPHIQUE

Latitude N.: 28° 28' 30"
Longitude: 18° 35' 20" 0 de Paris

Gran Sombrereria DE Domingo Pérez González

Alfonso XIII, 44.-Santa Cruz de Tenerife

En esta acreditada casa se han recibido las últimas novedades en sombreros de fieltro y felpa en distintos colores propios para la estación de Invierno...

Se hacen toda clase de composturas con prontitud y esmero. SUCURSALES:—Laguna calle Herradores núm. 47. Depósitos para la venta...

LA CASA DE LA PROVINCIA MAS IMPORTANTE EN SU RAMO

Casa de salud operatoria

DE NUESTRA SENORA DE LOURDES
Director: Dr. Veremundo Cabrera
Barrio de los Hoteles.—Gran vía
Cirugia general

Operaciones de vientre, cura radical de hernias, operación de la apendicitis, de tumores en la matriz, de quistes de ovario. Vias-génitas-uritarias, Ginecología (enfermedades de la mujer).

NICOLAS DEHESA

Banca y Cambio
CAMBIO, DESCUENTO, GIRO, CUENTAS CORRIENTES, ETCETERA.
Santa Cruz de Tenerife
CASTILLO, 54

al Ministro de Estado Sr. Marqués de Lema para la presentación de los respectivos plenipotenciarios.

Se procedió en el acto al canje de las ratificaciones del convenio comercial entre ambos países aprobado ultimamente por las Cortes.

Entre el embajador y el ministro se cambiaron discursos muy cordiales.

Horrores de la guerra

En el ministerio de Estado no se tenía hoy conocimiento de la noticia de que en Méjico han sido fusilados 230 funcionarios.

Examen de cuentas

Hoy se ha reunido la Comisión de Gobierno interior del Congreso para examinar las cuentas de la Cámara.

Viaje

Mañana marchará a Cádiz el señor Villanueva.

De allí se dirigirá a Algeciras, donde se propone pasar una semana.

Autopsia

Hoy se hizo la autopsia al cadáver del torero Freg, muerto en la corrida de ayer.

Al hoyo

Mañana se verificará el entierro.

Ha llegado un hermano suyo.

Almodobar.

Director Diario de Tenerife
Madrid, 13-22'40 (13'40 n.)

Viaje presidencial

Los telegramas de París anuncian que el miércoles el presidente de la República monsieur Poincaré emprenderá su viaje a Dinamarca, Suecia y Noruega.

Le acompañará el jefe del Gobierno monsieur Viviani. Regresarán a París el día 31 del corriente.

Desgracia

Dicen también los despachos que practicándose unos experimentos en unas minas subterráneas de Reims, murieron asfixiados tres soldados siendo extraídos otros dos en grave estado.

Demencia

Un despacho de Orán recibido en París da cuenta de un trágico suceso.

El capitán Mr. Bousset, en un ataque de locura asesinó a tiros a su mujer y tres hijos, suicidándose después.

Dinero

Anuncian de Sofía, Bulgaria, que el Gobierno presentará mañana a la Cámara un proyecto de empréstito de quinientos millones de francos.

Almodobar.

Director Diario de Tenerife
Madrid, 13-23'45 [11'45 n.]

Funerar

De Gijón dicen que a bordo del Espana, donde se ha instalado la capilla ardiente del cadáver del ayudante del rey señor Montes se celebró una misa en sufragio de su alma.

A las diez de la mañana penetró en el puerto interior el Halcon conduciendo el féretro, que fué seguidamente desembarcado.

Todos los buques anclados en el puerto izaron las banderas a media asta.

El entierro se verificó a las diez.

Coronas

El ministro de Marina señor Miranda, la casa Aznar y los generales señores Jiménez Sandoval, Manzano y Burguete, enviaron coronas.

También había una del rey.

El féretro iba envuelto en una bandera española.

Obsequios

En el Ayuntamiento se verificó una recepción.

El rey y sus acompañantes fueron obsequiados con un lunch.

Volverá

El rey orreció volver a Gijón el año próximo.

Regreso

A la una y media de la tarde salió el Giralda, para Santander, escoltado por el Espana.

Almodóbar.

Director Diario de Tenerife
Madrid, 13-24 (12 n.)

Irreductibles

De Londres dicen que un incendio producido por las sufragistas ha destruido la estación de Blay.

Estadísticas

En las seis primeros meses del corriente año 1914 los daños causados por las sufragistas se elevan a 384.000 libras esterlinas.

No cejan

También dicen los despachos que anoche se encontró una bomba en la iglesia de S. Juan que se cree fuera colocada allí por las sufragistas.

Rateros

Comunican de Marsella que en el Consulado de España en aquella ciudad se ha efectuado un robo consistente en 300 francos, creyéndose que los autores sean cuatro españoles que ayer visitaron el edificio.

Bombas

Dicen de París que han sido analizadas unas bombas que se encontraron ayer en la estación de Auteuil, resultando del análisis que contenían clorato de potasa mezclado con pedazos de plomo.

Almodobar.

De la madrugada

Director Diario de Tenerife
Madrid, 14—1 m.

De Albania

Según las últimas noticias de Durazzo los insurrectos se apoderaron de la ciudad de Besat.

Desmentido

El Gobierno otomano ha desmentido los rumores de que varios oficiales del ejército turco pensaban marchar a Albania con objeto de ponerse al frente de los insurrectos.

Fracaso

De Huelva dicen que a pesar de los esfuerzos de los sindicalistas han fracasado los trabajos que allí se hacían para la declaración de la huelga general de Ríotinto.

Sigue el viaje

La infanta doña Isabel salió de La Toja para Vigo a donde llegó a las nueve de la noche.

Ceremonia

Presidió el reparto de premios en los colegios salesianos acompañada de las autoridades, jefes y oficiales de la guarnición.

Regreso

De regreso de Gijón llegó el rey a Santander.

Almodobar

Director Diario de Tenerife
Madrid, 14-8'45 m.

Agasajos

De San Sebastián dan cuenta de que en el hotel Cristina se verificó el té con que el Ayuntamiento ha obsequiado a los marinos franceses de los buques anclados en aquel puerto.

Discursos

Brindaron el Alcalde y el comandante del crucero 'Juana de Arco' en términos muy afectuosos y patrióticos.

Aclamaciones

El acto terminó dándose vivas a España y a Francia.

El «Patria»

Se anuncia que el sábado llegará a Cádiz el crucero cubano Patria.

Reclutamiento

Para obsequiar a estos se está preparando un banquete.

Relevo

En cuanto haya terminado sus reparaciones el Bonifaz marchará a Marruecos a relevar al Extremadura.

Más obsequios

Además del banquete anunciado, los oficiales y tripulantes del crucero cubano Patria serán obsequiados con otros festejos.

Almodobar.

Director Diario de Tenerife.
Madrid, 14—4 m.

Ruptura

Dicen de Sevilla que el Gobernador civil de la provincia, molesto por la intransigencia de los patronos agrícolas de las Cabezas de San Juan decidió no seguir las negociaciones que tenía entabladas para solucionar la huelga.

Descontentos

De Valencia dicen que en sesión celebrada por aquel Ayuntamiento, los concejales republicanos presentaron una proposición pidiendo que se hiciera constar en el acta el disgusto de Valencia por la conducta del Gobierno en el asunto del ferrocarril.

Discutiendo

Un concejal liberal, el señor Maestre, se opuso, diciendo que estos acuerdos corresponde tomarlos a la Junta magna.

Réplica

Le replicó un republicano diciendo:—“Luego se extrañan los Gobiernos de que ocurran semanas trágicas.”

Pasó

La proposición fué tomada en consideración.

Almodobar.

CRONICA

Con carga general para esta plaza llegó ayer, procedente de Liverpool y escalas, el vapor ruso Acetoro.

Procedente de Génova, Marsella y Barcelona llegó anoche, con pasajeros y carga general, el vapor italiano Bologna, que a las pocas horas siguió viaje para La Guaira, Colón y escalas.

El magnífico vapor francés Asie llegó ayer conduciendo numeroso pasaje de tránsito para Burdeos. Aquí dejó 23 procedentes de la Costa occidental de Africa.

Con 2 pasajeros y carga general para esta plaza ha llegado hoy el vapor austro-húngaro Ferencz Ferdinand, procedente de Fiume y puertos de la Costa de Marruecos.

Esta tarde se recibirá por trasbordó, correspondencia de la Península.

Hoy, 14 de Julio, como día de fiesta nacional en Francia por ser el aniversario de la toma y de la destrucción de la Bastilla, en el consulado francés y en las casas de algunos súbditos de aquella nación, se ha enarbolado la bandera nacional.

En la librería de don Anselmo J. Benítez se vende una maquina fotográfica de lance, por la mitad de su precio en fábrica.

DIARIO DE TENERIFE

DIRECCION Y ADMINISTRACION:

Doctor Allart n.º 51

Almanaque

Santo de hoy.—San Buenaventura. Santo de mañana. San Enrique.

Efemerides

1789.—Toma y destrucción de la Bastilla, en París.

OBSERVATORIO MUNICIPAL

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Observaciones hechas a las 8 de la mañana del día 14 de Julio de 1914.

Altura barométrica reducida a 0 y en milímetros 761'07

Termómetro seco 24'2

Id. húmedo 19'6

Tensión del vapor acuoso 14'2

Humedad relativa 61

Dirección y clase del viento N. N. E. muy flojo

Estado del cielo casi despejado

Temperatura máxima al sol en el día de ayer 25'8

Id. mínima de anoche 12'4

Diferencia 13'4

Velocidad del viento en las 24 horas (kilómetros) 219'0

Oscilación barométrica (milímetros) 0'35

Lluvia en las últimas 24 horas (milímetros)

Estado del mar llana

Agua evaporada en las 24 h. milímetros 11'5

Sól completamente despejado 13'50

Entreviado por nubes ó vapores

Total de insolación durante el día 13'50

El clima de Tenerife

Zemperaturas.

Enero. 17'8 Julio. 21'0

Febrero. 18'4 Agosto. 23'3

Marzo. 18'4 Septiembre. 23'2

Abril. 19 Octubre. 22'4

Mayo. 20'2 Noviembre. 20'8

Junio. 20'5 Diciembre. 18'7

Sección Comercial

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 13
Deuda perpetua 4 por 100 interior a 80'20

Amortizable 5 por 100 100'25

Acciones del Banco de España 000'00

Comp. arrendataria de tabacos 300'00

CAMBIOS

Londres (cheque) pesetas 00'00 por Libras

París (cheque) a 0'00.

Cambios de la Plaza

Oro inglés 26'45 p. libras

Francés 4'00 por 100 P.

Alemán 1'00

Isabel y dollars 6'50

Onzas 4'00

Alifonsos 3'50

EL PUERTO

MOVIMIENTO DE BUQUES

Ayer, 13, entraron los siguientes vapores:

2019-122—Amiral Troude, francés, procedente de Montevideo. Se provió de carbon mineral, viveres y agua y salió para Londres, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.

2020—Santiago, español; de Valle para el Puerto de la Cruz, despachado por el Sr. Otto Thoresen.

2021—124—Tacoronte, español, del Puerto de la Cruz. Descargó frutos y salió para su procedencia, despachado por los Sres. Fyffes.

2022—125—Esperanza, español; de Garachico. Descargó frutos y salió para su procedencia, despachado por los mismos señores.

2023—126—La Palma, español de Santa Cruz de la Palma. Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y carga y salió para Canaria, despachado por la compañía de vapores corrientes interinsulares.

2024—127—General Dodds, francés; de Ruisque. Cargó frutos, tomó carbón, agua y viveres y salió para Burdeos, despachado por los señores Hamilton y Cia.

2025—128—Asie, francés; de Dakar. Tomó carbón, agua y viveres y salió para Burdeos, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.

2026—129—Acetoro, ruso de Liverpool con objeto de someter a la sanción del rey, las últimas leyes votadas.

En paz

Las últimas noticias recibidas de Africa acusan completa tranquilidad en toda nuestra zona.

Almodobar.

Bolsa de Madrid

Director Diario de Tenerife
Madrid, 13-19'15 (7'15 t.)

Cierre oficial del día 13.

Deuda perpetua 4 p interior a 80'20

Amortizable 5 p interior a 100'25

Acciones del Banco de España 000'00

Id. de la Comp. Arrendataria de Tabacos 300'00

Cambios

Londres (cheque) ptas. 00'00 por Libra

París (cheque) a 0'00

Almodobar.

De la noche

Director Diario de Tenerife
Madrid, 13—22'25 (10'25 n.)

Eormalidades

El embajador de Italia visitó

Academia Guerra

Preparación para el ingreso en las carreras militares.

DIRECTOR El comandante de Infantería D. Carlos Guerra profesor que ha sido durante 7 años en la Academia del Arma, auxiliado por un competente profesorado militar y civil.

Bachillerato militar

AVE MARIA 2 y 2 Duplicado.—TOLEDO

TELEGRAMAS

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.

De la tarde

Director Diario de Tenerife
Madrid, 13-14'20 (2'20 t.)

Regreso

De Gijón anuncian que salió el "Giralda" para Santander, conduciendo al rey.

Despacho

Mañana se celebrará Consejo de Ministros.

Leyes

El viernes irán a Santander las mesas de ambas Cámaras con objeto de someter a la sanción del rey, las últimas leyes votadas.

En paz

Las últimas noticias recibidas de Africa acusan completa tranquilidad en toda nuestra zona.

Almodobar.

Bolsa de Madrid

Director Diario de Tenerife
Madrid, 13-19'15 (7'15 t.)

Cierre oficial del día 13.

Deuda perpetua 4 p interior a 80'20

Amortizable 5 p interior a 100'25

Acciones del Banco de España 000'00

Id. de la Comp. Arrendataria de Tabacos 300'00

Cambios

Londres (cheque) ptas. 00'00 por Libra

París (cheque) a 0'00

Almodobar.

De la noche

Director Diario de Tenerife
Madrid, 13—22'25 (10'25 n.)

Eormalidades

El embajador de Italia visitó

Academia Guerra

Preparación para el ingreso en las carreras militares.

DIRECTOR El comandante de Infantería D. Carlos Guerra profesor que ha sido durante 7 años en la Academia del Arma, auxiliado por un competente profesorado militar y civil.

Bachillerato militar

Por la dirección de la Sociedad de Tranvías se ha dispuesto que desde mañana salga un coche de la Laguna para esta Capital a las ocho y media de la mañana.

Ayer comenzaron en el Ayuntamiento los certámenes anuales de los alumnos de las escuelas públicas que aspiran a ser pensionados para los estudios del Bachillerato, Comercio, Náutica y Magisterio;

Con gran satisfacción nos enteramos de que nuestro joven paisano y amigo el aprovechado estudiante don Miguel Zerolo y Fuentes, que en Londres sufrió recientemente una delicada operación quirúrgica y como consecuencia de ella tuvo su vida en inminente peligro, se halla ya fuera de todo cuidado y en franco período de convalecencia.

Reciba nuestra cariñosa enhorabuena, que hacemos extensiva a su señora madre y hermanos.

Por la Delegación de Hacienda de esta capital se anuncia un concurso público para el arriendo durante un año, ó sea el de 1915, de los derechos por el impuesto de consumos y los recargos correspondientes a los pueblos comprendidos en la relación que cita, y en la cual se detallan los Ayuntamientos deudores; y respecto de los cuales únicamente es de los que se abre el concurso de corriendo por aquellas oficinas de Hacienda.

Durante la segunda quincena del presente mes, se admitirán proposiciones en pliego abierto en el despacho del administrador de Propiedades é impuestos, y el día 31 del mismo serán hechas las pujas a la llama sobre las proposiciones presentadas.

D. E. P.—Ha fallecido en Lieja (Bélgica) el estimado joven don José Fernández del Castillo y Alvarez, el cual cursaba sus estudios de ingeniero en aquella industriosa ciudad.

Reciba su familia, en la que contamos con muchos buenos amigos, nuestro sentido pésame.

En el vapor La Palma regresó ayer de aquella isla la sección de magistrados de esta Audiencia provincial.

Esta mañana apareció fracturada la alcarría del Hospital de niños que se halla en el portal de la Administración de Correos.

Examinado el interior de la misma parece que el dinero que contenía se hallaba intacto.

El médico del Hospital de la Ortava, señor don Miguel Fernández, ha solicitado del Cabildo una licencia de cuarenta y cinco días.

D. E. P.—El 9 del corriente, a las diez y media de la noche, y a consecuencia de un desgraciado accidente, cayó desde una azotea a la calle, en Santa Cruz de la Palma, quedando muerto en el acto, el apreciable joven don Juan Lozano Cutillas, a cuya familia y en particular a su hermano don Francisco, estimado amigo nuestro, enviamos el más sentido pésame.

Ha marchado para la Península el comandante de la Guardia civil, nuestro paisano don Luis Martí. Le deseamos un feliz viaje.

Mañana se verificará la Exposición de los trabajos realizados durante el pasado curso por la escuela Superior de niñas que regenta la señora doña Juana Lopez de Vergara, la cual ha tenido la amabilidad de invitarnos a visitarla. Agradecemos.

Como la cosecha de Tabacos retira del suelo 250 libras de Potasa por hectárea, es necesario que el abono que se emplee contenga una cantidad suficiente de SULFATO DE POTASA.

El Observatorio Central Meteorológico, comunica a esta Comandancia de marina lo siguiente: «Es probable que el tiempo sea bueno por todas nuestras costas».

Junto al kilómetro 8 de la carretera del Norte, casi a la entrada de la Laguna, se halla hace cinco ó seis días un perro muerto, en completo estado de putrefacción y apestando el ambiente.

De este abandono no cabe alegarse ignorancia, pues el sitio no puede ser ni más visible ni de mayor tránsito.

Vecinos de aquel paraje nos aseguran que han dado parte a la policía de la Laguna, contestándoseles que el enterramiento del can corresponde a los peones camineros. A quien quiera que sea, la verdad es que no se puede dar mayor abandono.

Se vende ó se alquila una casa céntrica en la calle de San Francisco, con estantería ó sin ella. Darán razón en la misma calle, número 40.

D. E. P.—En la Laguna ha fallecido el señor don José Martín Blar-dony.

Reciba su familia nuestro pésame

Mañana, miércoles, se verificarán los exámenes en la escuela pública de niñas del grupo escolar del Norte.

Ya están a la venta los cigarrillos ovalados de hebra Habana y papel arroz

Habana elegante y Simpáticos habanos de la fábrica «LA FLOR ISLENA», los que se recomiendan a los fumadores de buen gusto. Ventas al por mayor.—San Roque 26.—Duplicado.

COPIANDO

Dimos cuenta hace pocos días de haber recibido un número de Athenista, de Funchal dedicado a recordar la excursión hecha por distinguidos elementos de aquella isla con motivo de las fiestas de Mayo.

En ese número, en el que colaboraron conocidos literatos y poetas de la Madera, encontramos frases muy repetidas de elogio a Tenerife que mucho nos halagan y que de buena gana reproduciríamos si dispusiéramos de espacio para ello y tuviéramos tiempo para traducir. Pero como muestra lo haremos de algunos párrafos del artículo de fondo:

«Los días de gratas añoranzas que los excursionistas maderenses pasaron en Tenerife, las fiestas imponentemente amables que en su honor allí se dieron, la convivencia alegre que allí todos disfrutaron, la franca hospitalidad de aquel hermoso pueblo, en cuyo pecho late un corazón genuinamente franco y sincero, vinieron a demostrarnos una vez más que la vieja hidalgua española, de donde igualmente procede la caballerosidad lusitana, permanece esplendorosa en esa bella raza de héroes que nos acompañó victoriosos en las conquistas épicas del nuevo mundo.

¿Cómo olvidar, pues, esos inolvidables momentos, si ellos señalaron en el curso de nuestra vida una página de cariño que siempre nos será grato abrir?

Bien justificadas son, por consiguiente, las excursiones que en los últimos años han hecho los maderenses a la capital del vecino archipiélago, con el propósito bien laudable de hacer cada vez más afectuosas las relaciones que les unen a los pueblos de Canarias, y, en particular, a los de Tenerife, que tan gallardamente supieron demostrar con pruebas de inolvidables manifestaciones de gentileza, su viva cordialidad para con la misión de turismo que allí fué a representar la Madera.

A esas fervorosas pruebas de afecto es a lo que O Athenista consagra hoy este modesto homenaje, en el que nuestra alma reconocida siente aun los ecos entusiásticos de las fiestas que en honor de los excursionistas maderenses celebraron los hijos queridos de la Muy Leal, Noble, Invicta y Muy Beneficida Ciudad de Santa Cruz de Tenerife.

La excursión que en el presente allá se realizó y en la cual tomaron parte, además del grupo de aficionados a la música «Passos Freitas», el equipo del «Club Sports de la Madera» y otros elementos sociales de nuestra tierra, hizo germinar en nuestro espíritu una tan profunda simpatía por todas las asociaciones deportivas, autoridades, prensa y de la población en general de Tenerife, que desde entonces se abrió en el corazón de todos nosotros una deuda sacrosanta, que solo puede ser saldada con la visita de nuestros amables vecinos a la Madera, que en época aun no fijada, habrá de realizarse.

Ese momento para nosotros tan grato, lo aguardamos ansiosamente, seguros de que la característica hospitalidad funchalense sabrá corresponder de una manera digna a las altas demostraciones de aprecio que sus paisanos recibieron en esa encantadora tierra hermana, donde las armas españolas infligieron al intrépido Nelson, uno de los más serios reveses que pudieron herir el orgullo bélico del más grandes de los almirantes británicos».

Militares

Ha sido ascendido a escribiente de primera clase de oficinas militares y destinado a esta Capitanía general, el que era de segunda, don José Abad Díaz.

Mañana, 15, serán relevados los destacamentos de los polvorines de Tacyo y Confiteros, por fuerzas de este regimiento de infantería.

Se ha presentado de la comisión del servicio que desempeñaba el primer teniente de este regimiento de infantería, don Manuel Fernández Oliva-Pérez.

Madrigal

Ojos negros, si al mirar tenéis tan dulce expresión, ¿por qué razón me pretendéis maltratar?

¿Por qué son esos enojos, negros ojos que atormentáis mi existencia con indecible violencia?

Ojos negros que al mirar tenéis tan dulce expresión, ¿si me queréis maltratar, maltratadme con razón!...

G. Duque Djaz. Santa Cruz de Tenerife.

Del mundo y del hombre

(Colaboración especial para el «Diario de Tenerife»).

Los blancos y los negros en el Brasil.—A través de un siglo.

El Brasil tiene más extensión que los Estados Unidos sin Alaska, y no mucho menos que Europa; ocho millones y medio de kilómetros cuadrados. Y su población va formando rápidamente gran masa: de cuatro millones de habitantes en 1829 subió a diez millones en 1872 y el año pasado se le calculaban veinte millones y tercio.

La inmensa mayoría de esta población se acumula en la anchura banda del Brasil Atlántico. En los cinco millones y tercio de kilómetros que suman los grandes estados amazónicos de Pará y Amazonas, é interiores de Matto Grosso y Goyaz, y el territorio del Acre, no viven más que dos millones de hombres. Los otros veintidós millones y tercio se acumulan en los tres millones de kilómetros del Brasil Atlántico, lo que le da una densidad media de unos siete habitantes por ki ómetro, que para Sud-América es ya notable.

Pero en una extensión tan enorme y que tal incremento en la masa de población, aparecía un peligro. El Brasil fué uno de los países colonizados por intermedio de esclavos negros. ¿No podría resultar de ello, que el estado independiente y donde todos los hombres son libres, acabase por convertirse en una colosal potencia negra?

Los negros puros (entre esclavos y libres) eran en 1817 (según cifras de Humboldt) el cincuenta y dos por ciento de la población, y los mulatos mestizos, zambos é indios incorporados a la vida civilizada, el veinticuatro y medio. Los blancos puros quedaban reducidos al veintitres y tercio. La raza negra es muy prolífica; vive con pocas necesidades; y en los países tropicales no desérticos puede satisfacerse con una extraordinaria facilidad. La república de Haití ha alcanzado una ensidad de sesenta y nueve habitantes por kilómetro cuadrado. ¿No podría ocurrir que en el Brasil el incremento vegetativo de los negros superase al vegetativo más el migratorio de los blancos, y que la tendencia del país fuera hacia ese terrible porvenir de un Haití con las proporciones de Europa?

La comparación de las cifras de 1817 con las arrojadas por los censos de 1872 y 1890 aleja tal temor, de mostrando que, pese a cuanto se creía en otro tiempo sobre la incompatibilidad del blanco con el clima tropical, y de lo prolífico de la raza negra, el blanco ha ido en el Brasil ganando terreno.

De 1817 a 1872 los blancos puros subieron del veintitres y tercio al treinta y ocho y pico por ciento, llegando en 1890 al cuarenta y cuatro.

Los negros puros eran en 1817 el cincuenta y dos por ciento, en 1872 el diecinueve y medio, en 1890 el catorce y medio.

El grupo de los mulatos, zambos y mestizos, é indios mezclados con la población civilizada, subió en 1817 al veinticuatro y medio por ciento; en 1872 los mulatos y mestizos eran el treinta y ocho y tercio; pero en 1890 habían bajado el treinta y dos y tercio. La mezcla de razas aparece pues como un procedimiento de absorción en favor de la blanca.

Si suponemos que en el grupo de mulatos y mestizos el elemento blanco entrara por una mitad, y sumamos esta mitad al número de blancos puros, tendríamos, como proporción del elemento blanco:

En 1817 el treinta y cinco y medio por ciento.

En 1872 el cincuenta y siete y cuarto.

En 1890 el sesenta. Es posible que en las estadísticas del 72 y del 90 la influencia haya hecho aparecer como blancos puros a muchos individuos que no lo fueran; pero la proporción no puede ser tan grande como la que expresan las cifras. La cuantía en que han ido aumentando las de los blancos, no permitiendo dar de que el fenómeno de la creciente preponderancia numérica del blanco es perfectamente real.

Lo cual es una de las muchas pruebas de que el hombre blanco, no solo puede aclimatarse en la zona tórrida, sino además luchar en ella ventajosamente con el negro. Emilio H. del Villar. Madrid 23 Junio

Nueva Junta

En junta general celebrada anoche por la Sociedad Juventud Republicana, fueron elegidos los siguientes señores para componer su nueva directiva, durante el semestre en curso:

Presidente.—Don Rubens Marichal.

Vice-presidente.—Don Faustino F. Trujillo.

Contador.—Don Federico F. Trujillo.

Tesorero.—Don Fortunato Benítez.

Secretario.—Don Manuel García Hernández.

Vice-secretario.—Don Juan La Serna.

Bibliotecario.—Don Francisco Martínez Viera.

Vocales.—Don Evaristo Ramos, don Alfredo López y López, don Bernardo Más y don Antonio Saavedra.

CARTAS EUROPEAS

Para el DIARIO DE TENERIFE.

Berlin, Junio de 1914.

II

La industria de dirigibles técnica-

mente hablando, ha llegado ya a tal desarrollo, que se puede construir un dirigible potente para cruzar el océano.

¿Dirigen alguna esperanza los experimentos de Rusia en cuanto se refiere a aumentar las dimensiones de los aparatos de aviación?

¿Qué importancia tendrán en una guerra futura el dirigible, el aparato de aviación y el bote-hidroplano?

Es indudable que, en sentido técnico, ya nos encontramos hoy en un período de tiempo en que se pueden construir dirigibles potentes para poder operar varios días en el aire, y además, podremos fabricar, suponiendo la existencia del capital suficiente, dirigibles que, sin la menor dificultad, atraviesan el océano desde Europa hasta América. Estos dirigibles naturalmente tienen que ser de grandes dimensiones, pues para vencer una distancia de 3.600 kilómetros, en cuyo caso se tomen en cuenta tardanzas a causa de los contravientos y otras circunstancias, necesita de 3 días, en cuyo tiempo consume cerca de 13 toneladas de bencina y aceites de engrase. Para poder soportar este peso y el del cuerpo perteneciente al dirigible, es preciso cargarlo con lo menos 20 000 metros cúbicos de gas. A este peso se agregan los de las disposiciones motorias, de los pertrechos, de la tripulación y de una reserva de cargas juntamente con los de los cuerpos del mismo dirigible. Las dos barquillas deben estar construidas con todas sus propiedades para aguas marinas, aunque a manera de botes automóviles de poca velocidad. Bien se podría construir un dirigible de esta clase, según el sistema flexible de un tamaño total de 50,000 metros cúbicos. Tratándose del sistema rígido, tiene que ser de mayores dimensiones. También el flexible tendría la ventaja de que sus paredes exteriores son lisas y su resistencia es mayor al ponerse en contacto con el agua ó con el suelo. La longitud del dirigible flexible sería de cerca de 170 metros y su mayor diámetro de cerca de 20 metros.

El peso útil de tales dirigibles no aumenta con relación a su tamaño, pues su velocidad, siendo los mismos de mayores dimensiones, es una cuestión de existencia. De manera que sólo disponiendo de grandes velocidades puede vencer el dirigible las corrientes, la fuerza de los vientos. Tratándose de operaciones de guerra y de largos viajes, en cuyos casos hay que vencer ciertas distancias mínimas, antes de tocar tierra, tendrá que perecer, por consecuencia, el aumento de la carga útil a favor de la velocidad, por la razón de que ambos no se pueden combinar. En todas las naciones, que se ocupan de la construcción de dirigibles, se observa actualmente la tendencia de aumentar en tanto cuanto sea posible las dimensiones, pues, solo con auxilio de dirigibles grandes se puede llegar a obtener potencias desconocidas en los aparatos de aviación.

En cuanto se refiere al armamento de los dirigibles, basta con decir que no es imposible montar una pieza de artillería, con el peso de las decampanas; el resultado sería, empero, un peso demasiado y una marcha lenta. Además, es muy dudoso que vehículo de tan delicada construcción, pueda soportar la repulsión de un cañonazo. Por consiguiente sólo se puede hacer uso de cañones de pequeño calibre y livianos ó fusiles mecánicos, que pueden servir contra los aeroplanos. Estas armas de fuego deben colocarse en la parte superior de los dirigibles, por la razón de que no se puede ver de la barquilla hacia arriba. A la vez superior se puede llegar mediante un paso que en el sistema flexible tiene la forma de una manguera rígida entre un anillo de madera, por donde se pasa con ayuda de una escalera de cuerdas.

Actualmente se hacen experimentos, en muchas naciones, con bombas, dejándose caer de dirigibles y aparatos de aviación, cuyos buenos éxitos con justa razón se conservan en secreto. El tamaño de estas bombas no depende de la resistencia de los dirigibles, ó de los aeroplanos. Las bombas de mayores dimensiones, a una altura de 600 metros, ejercen un efecto muy desagradable en el dirigible en virtud de la presión de explosión, y muy particularmente si se trata de rígidos. Hasta la fecha no se ha podido averiguar con toda exactitud qué altura se considera como peligro para dichos dirigibles. Tomando muy en consideración que las explosiones de fábricas de explosivos, en cuyos casos jamás se tona de una vez toda la masa explosiva existente, destruyen las ventanas a miles de leguas de distancia, llegamos a concebir la idea de que de ninguna ma-

Extraordinario pero verdad

Si un abono químico compuesto (vulgarmente Guano) carece de POTASA, la cosecha será mala y muy corta, pero si le adicionamos una buena cantidad de

Sulfato de Potasa

como por encanto, la cosecha se tornará en ABUNDANTISIMA y el producto de SUPERIOR CALIDAD. Varela.

nera hay que abrigar grandes esperanzas en cuanto se refiere al empleo de los proyectiles en sentido práctico.

Por cierto una altura de 600 metros para dejar caer las bombas desde el dirigible no es de tomarse en consideración. En tales alturas bien se podría destruir sin ningún obstáculo, todo el aparato con un fusil mecánico, como lo demostró Maxim en su primer experimento oficial, destruyendo la ventana donde se encontraba gravado su nombre con un tiro de su fusil mecánico.

El aumento de dimensiones de los aparatos de aviación es seguramente posible, pero hasta la fecha no se han hecho en Alemania experimentos serios. En primer lugar se temen averías y perjuicios al tocar la tierra los aparatos de grandes dimensiones y pesados.

En Rusia ya se han puesto en práctica tales experimentos por Sikorski, y en efecto, con un aparato de 4 motores de a 100 caballos. Este aparato podía transportar más de 12 personas y llevó a cabo magníficos vuelos; mas, hasta hoy ya no se ha oído absolutamente nada más que se construye un nuevo aparato, de modo que el anterior habrá desaparecido. Un aparato semejante bien podría llevar consigo hasta 1.000 kilos de explosivos. Pero es dudable poder disponer de suficiente seguridad en el funcionamiento. En Alemania se tiene la idea de que aun no es época oportuna de comenzar con aumentos considerables de las dimensiones y también en Francia no se sabe absolutamente nada de experimentos en este sentido.

Los tiempos futuros nos traerán seguramente adelantos esenciales en cuanto se refiere al desarrollo de los dirigibles y de los aparatos de aviación. Un aparato de aviación ha demostrado ya que puede vencer en el vuelo 1,000 kilómetros sin necesidad de tocar tierra. Precisamente esta posibilidad nos abre interesantísimas perspectivas durante la guerra y en casos de investigaciones, donde hay que vencer verdaderamente considerables distancias sin tocar tierra. También el dirigible continuará con sus adelantos venciendo distancias mayores. El aumento de sus dimensiones no se encuentra en círculos reducidos, como tratándose de los aeroplanos, y gracias a esos aumentos posibles técnicamente hablando, se ensancharán extraordinariamente sus empleos en todas direcciones.

Un progreso verdaderamente esencial será el vuelo alrededor del mundo proyectado por la Dirección de la Exposición de San Francisco en 1915. Para tal objeto se construirán seguramente muchos aeroplanos de grandes dimensiones; ya hoy se habla de ses.

Estos aeroplanos estarán provistos de nadadores, pero probablemente no serán hidroplanos propiamente dichos, que se levantan independientemente de las aguas.

Estos hidroplanos se someten, en todas las naciones, a concienzudos estudios. Hasta la fecha no ha sido posible asegurar las nadadoras, de manera que soporten un flujo uniforme de mar con gran velocidad. Mas, estos hidroplanos son de muchísima importancia en las exploraciones de vehículos marinos y submarinos. Principalmente tratándose de botes submarinos que pueden verse y observarse mejor desde un punto alto, de manera que estos hidroplanos son indispensables en la protección de botes submarinos. Alemania es, indudablemente entre todas las naciones constructoras de aparatos de aviación y dirigibles, la primera y la más adelantada en todos sus sistemas, pues, sus tipos experimentados hasta la fecha por una gran serie de años han ofrecido las mayores y más brillantes potencias.

En cuanto se refiere a aeroplanos supera Francia, conforme al número de aparatos, y a todas las naciones del mundo; y en los Records de competencia superan los aparatos alemanes a los franceses y ya no se puede sostener que estos últimos sean mejores que los primeros.

En una guerra futura, el dirigible, tendrá que hacerse cargo de las exploraciones en grandes distancias, al principio de las operaciones guerreras, sabrá determinar exactamente las posiciones del enemigo sus cantidades y sus componentes. Los aeroplanos pueden realizar sus operaciones de exploración, conforme al estado actual de la técnica en un radio de 200 kilómetros.

Tanto los aeroplanos como los dirigibles, deben maniobrar en alturas relativamente considerables, para no quedar al alcance de las balas enemigas. A causa de que en tales alturas, no pueden observarse las pequeñas tropas, resulta que el servicio de exploración solamente se aplica a grandes masas de tropas; tanto cuanto que la vigilancia de los detalles es muy difícil, a causa de los movimientos rápidos y de las grandes oscilaciones a que están sometidos los anteojos de larga vista. La exploración de todo el campo de guerra en sus más pequeños detalles, quedará reservada, como antes, a la caballería. La exploración de las operaciones del enemigo, para poder conducir con todo tino las tropas, es de tan grandes y tan

considerable importancia, que hoy es imposible prescindir de aparatos de aviación y de dirigibles. Bajo cualquier circunstancia se llegaría a sufrir desventajas verdaderamente sensibles.

El disparo de explosivos no puede dar lugar a daños y destrucciones directas del enemigo, por la razón de que, las cantidades que se llevan consigo, son muy pequeñas y los efectos de explosión, que también ponen en peligro al que ataca, por las conmovciones atmosféricas, tiene que medirse, el tamaño de cada una de las bombas, en ciertos límites concernientes. Pero, considerando la preocupación del enemigo en este sentido, es decir, no olvidando el efecto demoralizante que se produce entre las tropas enemigas, de seguro que estos explosivos serán, bajo ciertas circunstancias, de incommensurables ventajas en guerras futuras.

¿Será posible contar con el público en la explotación de esta industria?

En la actualidad se ocupa esta industria sólo de proveer a los gobiernos para sus operaciones militares. El gran número de accidentes sucedidos, en el transcurso de los tiempos, ha asombrado al público de tal manera que el desolvimiento de las adquisiciones, ha quedado sin florecer y queda casi extinguido. Unicamente procurando por mayores seguridades en los funcionamiento y evitando toda clase de accidentes en el transcurso de algún largo período de tiempo, hará resucitar la confianza perdida. Para tal objeto serían necesarios; Primero: aparatos que lleguen a obtener de nuevo automáticamente el equilibrio perdido en alteraciones ó desórdenes graves, sin que el piloto tenga la necesidad de manipular, de manera que el aparato quede completamente independiente de dicho piloto. Segundo: Una observación y vigilancia seria y estricta de los aparatos por parte del gobierno, en cuanto se refiere a estabilidad, pues, es muy natural que se sienta más afición por construir aparatos poco compactos y livianos, porque vuelan más ventajosamente. Tercero: Una instrucción esmerada, dictada por la ley, de los pilotos.

Aunque estas vigilancias son para la industria verdaderamente incómodas y poco convenientes, me parece que esta sería la única fuerza competente que despertaría en el público más afición por la misma.

Finalmente, sería muy práctico y conveniente aumentar el número de plazas de aviaciones y conservarlas en muy buen estado, instalar vías de aviación y dar lugar a una brillante organización de todo el movimiento; factores que de todas maneras fomentan y favorecen la seguridad en todo sentido.

Mayor Profesor Dr. von Parseval. P. S. El Profesor mayor von Parseval es, al mismo tiempo que Zeppelin, el constructor de dirigibles más victoriosos del mundo, y por consecuencia, como tal muy conocido. Sus vastos conocimientos científicos no solo han facultado a este ingenioso constructor llegar a alcanzar éxitos mundiales en cuanto se refiere a estos dirigibles, cuyas cualidades no han sido superadas hasta la fecha, sino que también tocante a aeroplanos é hidroplanos, donde ha desarrollado un ingenio verdaderamente precioso, que tal vez serviría para descubrir nuevas vías y nuevos horizontes a esta técnica y que hasta hoy día apenas conocen pocos círculos.

Frecuentemente se trata, en la generalidad de los casos, de capitales necesarios, en grandes y considerables construcciones, y en efecto, tomando en consideración que el mayor con Parseval sostiene que él hoy mismo construiría, sin dificultad ninguna un dirigible con las capacidades suficientes para poder atravesar el océano, en su inmensa extensión de 4.800 kilómetros, sin tener la necesidad de tocar tierra en todo el trayecto. Si capitalistas desapejados y de coraje ejemplar estudiaran el asunto con su debida atención, se revelaría una época histórica mundial en el tráfico internacional, pues naturalmente se contaría con la posibilidad de acortar la distancia entre el continente americano y Europa; el correo llegaría con mayor prontitud a sus destinos y la importancia en el tráfico en general sería incommensurable.

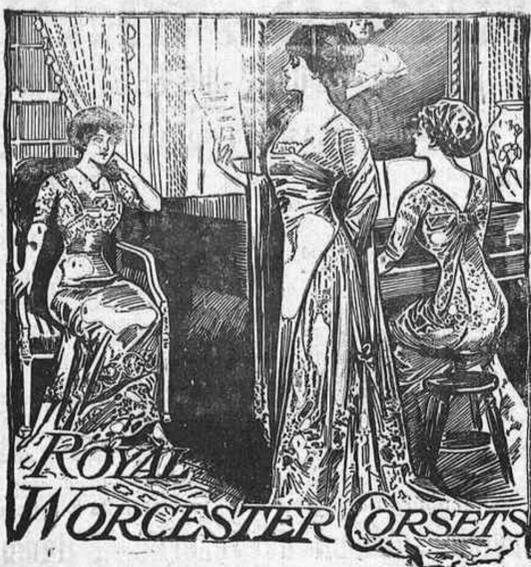
Excursión a Tahodío

Siendo muchos los partícipes de la comunidad que va a construir los embalses en ese barranco, que no han visto el sitio donde han de ser emplazados, lo que les impide formar concepto de la magnitud é importancia de la obra para cuya realización contribuyen, se ha organizado una excursión para el domingo próximo, 19 del actual, que saldrá de la plaza de la Constitución a la 1 y media de la tarde regresando a las 7 de la misma.

Los señores partícipes que deseen concurrir a esa merienda podrán adquirir la correspondiente tarjeta mediante pago del valor de la misma, en el Hotel Colón, que ha sido encargado de facilitarlas.

“LE PRINTEMPS”

Grandes Almacenes de Tejidos y Novedades
San Francisco 9.—Santa Cruz de Tenerife



Único depositario en la Provincia de los Róya Worcester y Bon-ton, corsets, últimas creaciones de la moda en Salidas de Baile, Abrigos de lana, seda y punto, cubrepolvos pieles, sombreros y cuanto exige el buen gusto para vestir con elegancia y distinción.
PARA CABALLEROS.—Cortes de traje ingleses, cuellos, puños, camisas, corbatas, paraguas, pañuelos, carteras, artículos de viaje, etc.
NOTA IMPORTANTE.—Esta casa única en la Provincia que tiene Peluquero para Señoras; especialidad en postizos de todas clases; tinturas Broux y Hene. Se alquilan pelucas para Bailes, disfraces y Carnaval.

C. García Dorta San Francisco 9.

Escuela de instrucción militar **Globulógeno**

Desde el día 1.º de Agosto próximo, queda abierta la matrícula en esta Escuela, para lo cual pueden dirigirse los interesados a la calle de Jesús Nazareno núm. 31, donde se les facilitará además los informes que necesitan.
El curso empezará el día primero de Septiembre.

Garantizamos su éxito en la anemia clorosis, inapetencia, debilidad general y dolores y desarreglos menstruales; en las tuberculosis mejora notablemente el estado general y hace aumentar de peso
De venta: Farmacia de **L. MARTIN ESPINO NORTE, 7.—TENERIFE.**

Calvos! Calvos! ¡Caalalvos!
¡¡¡Caalal... vos!!!

Si no queréis ser CALVOS, usad contra la Calvicie

PETROLEO SANSON

De venta: Perfumerías, Droguerías y Farmacias acreditadas

Progreso Agrícola de Tenerife

F. DE MASY Y C.º (S. EN C.)

Gran fábrica de bonos químicos y Laboratorio Agrícola, bajo la dirección de D. C. Bouillot, Ingeniero Químico Agrícola, exdirector de la escuela oficial de Horticultura y Agricultura, de Vilvode Bélgica.
Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para ser arrendados.
Análisis de tierras, aguas, abonos, etc.
Caldos bordes y polvos insecticidas.
Consultas, dictámenes y estudios sobre cultivos, enfermedades y de más asuntos relacionados con la agricultura.

Campos de demostración

Gerencia: Alfonso XIII (antes Castillo, núm. 3).

Elixir estomacal SAVIFOR

Pregunten ustedes a cualquier médico por cuál motivo recetan siempre el Elixir Estomacal Savifor, por el Estómago y sus consecuencias, y constatan que los efectos obtenidos en los enfermos, en la propia clientela y en los hospitales y clínicas, y que los análisis hechos de dicho producto son tan positivos, que por deber de conciencia lo recetan a preferencia de cuantos otros productos similares se conocen.

Desde el momento que los médicos lo recetan, no es el caso de publicar atestados y certificados de enfermos curados, porque la única garantía que tiene el enfermo para su radical curación es el consejo del médico que lo receta.

Las personas que padecen de las enfermedades que a continuación se indican, deben tomar el Elixir Estomacal Savifor, y lograrán su radical curación, por ser el medicamento único que la terapéutica moderna ha descubierto:

Catarros crónicos, dispepsias, gastralgias, dilataciones, úlceras, falta de apetito, demacración excesiva, dolores de cabeza, palpitaciones del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, insomnio, delirio, alucinación, estreñimiento.

Único depósito en Tenerife. Filpes.—Droguería.—Valentín Sanz, 2, 4 y 13.

CONTADORES DE AGUA

Siemens & Halke

La mejor marca del mundo. De venta en la droguería de Manuel Filpes, Valentín Sanz, número 4.

Si os duelen los riñones
Si tenéis arenilla en las orinas
Si padecéis de dolor en las articulaciones
es que debe v. limpiarse los riñones y estimular el hígado, tomando

la Piperazine MIDY

Granulada efervescente
el más poderoso disolvente del Acido Úrico,
única causa de los REUMATISMOS, GOTA, CALAMBRES ARTICULARES,
mal de piedra, cólicos hepáticos y nefríticos etc...

La Piperazine MIDY es el único remedio inofensivo que no daña al estómago ni al corazón y que no cansa los nervios.
Dosis: de 2 a 4 cucharadas de las de café cada día, disueltas en un poco de agua a distancia de las comidas o por la mañana en ayunas.
Envío gratis del folleto explicativo, dirigiéndose a: Productos MIDY Aragón 226. BARCELONA.

Medicamentos

EMERIN

Sangre, Urinarias,

ANEMIA

Los CONFITES EMERIN dan a las enfermedades urinarias el estado normal, quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los tónicos que curan radicalmente las ESTRECHECES, PROSTATITIS, CISITIS, CATARROS, CÁLCULOS, INCONTINENCIA DE ORINA, etc. Una caja de CONFITES EMERIN, con la debida instrucción, pesetas 4'50.
El ROOB DEPURATIVO EMERIN, inmejorable reconstituyente y refrescante de la sangre, cura completa y radicalmente las infecciones y todas sus consecuencias: dolores de los huesos, manchas de la piel, herpes, albuminuria, escrófula, linfatismo, raquitismo, neurastenia, diabetes, parálisis, cefalalgia, dispepsia, atonía, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgias faciales, palpitaciones del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, laxitud, insomnio, delirio, alucinación, hinchazón, edema, etc. Un frasco de Roob depurativo Emerin, con la debida instrucción, pesetas 3'50.
El REGENERADOR DE LA SANGRE EMERIN es el único descubrimiento de la Terapéutica moderna para curar radicalmente la clorosis, diabetes, parálisis, cefalalgia, raquitismo, escrófulismo, dispepsia, atonía, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgias faciales, palpitaciones del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, laxitud, insomnio, delirio, alucinación, hinchazón, anemia, etc. Un frasco de EMERIN, con la debida instrucción, 7 PSETAS.
Único depositario en Tenerife, Filpes—Droguería Valentín Sanz 2, 4 y 13.

Deutsch-südamerikanische Telegraphengesellschaft A. G.

Compañía de Telégrafos Germano Sud-Americana

ESTACION DE TENERIFE

Compañía del Cable Alemán

Los cables directos Tenerife-Emden y Tenerife-Monrovia-Pernambuco son las comunicaciones más rápidas con todos los países de Europa y además para Egipto, América del Norte, América Central, América del Sur, Asia Austral y Oceanía.
La tasa telegráfica de esta compañía es la misma que rige actualmente para las vías más económicas.
Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:
Vía Cable Aleman
cuyas palabras son gratuitas
En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.
Se facilitan gratuitamente tarifas formularios en las oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos en Santa Cruz de Tenerife.

CAMARAS FRIGORIFICAS

Grandes existencias de hielo y carnes argentinas congeladas para el aprovisionamiento de buques
Cuartos delanteros de buque.
Id. traseros id.
Lenguas, id.
Rabos, id.
Higados, id.
Carneros (Canterbury).
Bifones de Carriero.
Aves congeladas
Pollos, Gansos, Pichones, Patos salvajes, Chocha perdiz, Patos nuevos y Faisanes.
Gaza congelada Liebres.
MANTECA
Hay existencia de Maypole Dairy en paquetes de 1 libra.
FRUTAS
Manzanas de Australia y Tasmania para el Cabo de Buena Esperanza Ananaz (Piña de América, Pineapples).
Para informes y pedidos. Dirigirse a la calle de Regla número 2. Teléfono número 44.
FARRIGA DE HIELO

Muebles

Por ausentarse su dueño, se vende muebles en el pabellón militar núm. 11, frente a la Alameda de la Marina.
LEV sobre accidentes del trabajo... VENDESE EN ESTA IMPRENTA

Se desea

comprar una mesa de escritorio nueva ó usada pero que esté en buen estado.
Diríjase los informes con expresión de las dimensiones del mueble, precio y demás detalles al Apartado de Correos N.º 95.

Telegrafía sin hilos

Servicio permanente día y noche

La Compañía Nacional acaba de organizarse en Tenerife la admisión de marconigramas en sus oficinas y la distribución directa por sus repartidores. Con esto se evita una retransmisión por línea terrestre y se gana el tiempo consiguiente.
Los repartidores de la Compañía llevarán consigo los impresos de costumbre por si los interesados desean contestar en el acto y se encargarán en casos tales, de llevar los despachos a la Estación de la Compañía.
Las casas de comercios ó particulares que lo deseen pueden hacer un depósito en las oficinas de la Compañía y se les abrirá una cuenta corriente para el importe de los marconigramas, liquidándose a fin de mes.
Sin perjuicio de estas facilidades que la Compañía Nacional ofrece al público y de otras en estudio, las oficinas del Estado siguen admitiendo y distribuyendo los despachos.
Para más detalles debe acudir a la Central de Telégrafos, a la Estación de la Compañía ó al Escritorio del Sr. Richardson (Alfonso XIII, número 11), donde se hallarán siempre expuestos al público los carteles de fechas probables de comunicación con buques al alcance de las diferentes estaciones de la Compañía (Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Vigo, Barcelona, Soler, Aranjuez, Madrid, Santander, Finisterre, Málaga, Cabo de Palos, etc. etc.).
Se recuerda al público que los servicios que en la actualidad hace la Compañía por sí ó en combinación con las líneas terrestres son:
Primero. Con buques en el mar, al alcance de cualquiera de las estaciones de la Compañía. La tasa es de 7'50 pesetas con buques nacionales, por diez palabras y 0'75 por cada palabra más.
Para buques extranjeros 8'50 francos y 0'85 de franco respectivamente. Además en todo caso la tasa terrestre corriente.
Segundo. «Islas Canarias con la Península». El servicio se hace por conducto de la Estación de Cádiz. La tasa «actual» es de 4'50 pesetas por diez palabras y 0'45 por cada palabra extra, además de la tasa terrestre según destino. La Compañía gestiona con el Gobierno que las tasas sean las mismas del español.
En breve se establecerá el servicio internacional entre España e Inglaterra por las estaciones Españolas de Aranjuez-Madrid y Vigo con la inglesa de Poldhu con tasas iguales a las más reducidas de cable. Las demás condiciones se publicarán oportunamente.
La Compañía Nacional tiene el propósito de introducir grandes mejoras en el servicio público de telegrafía sin hilos y dar toda clase de facilidades y suplica a las personas interesadas que pidan los informes que necesitan y formulen sus quejas ó rec amaciones, si á ellas se diere lugar, en la Central de Telégrafos, Estación de la Compañía ó en el escritorio del Sr. Richardson, ó que escriban al Director de la Compañía Nacional en Madrid, Calle de Alcalá 48, quedándose muy agradecidos, por el concurso que así presten al buen servicio radio-telegráfico.

Se arrienda

una fanegada y diez almudes de terreno en el sitio conocido por el «Perú», en Santa Cruz, propia para el cultivo de tomates y patatas.
Darán razón en La Laguna, calle del Agua núm. 36

Doctor Martell

Ex-Ayudante de los Catedráticos de Operaciones y Oftalmología de **MADRID**
Consulta diaria de 3 a 6 tarde
Gratis para los pobres Luues, Miércoles y Viernes de 11 a 1.
Calle de Viera y Clavijo n.º 30

Fábrica de gas

Venta de Coke

Se lleva a domicilio á pesetas 2'50 el quintal 46 kg.
Encargos se reciben Castillo. 51 y en la misma fábrica.

Casa salud Médico-Quirúrgica DEL DR. COSTA

VIERA Y CLAVIJO NUMERO 52
Esta casa de Salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, (baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente, radium 6) y un departamento modelo para cirugía.
Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto-contagiosas.
Horas de consulta, martes jueves y sábados á las 4 de la tarde.

Lampara eléctrica

Representantes necesitamos uno en cada partido judicial de esta provincia á sueldo y comisión para lámpara eléctrica.
Inútil solicitar sin garantía efectiva.
Solicitudes a Mesonero Romanos, 15. **MADRID.**

ESTOMAGO

A todos los que sufren del estómago, nada le curará mas pronto y seguramente tan bien como el uso del **ELIXIR GREZ**
Único digestivo, conocido en todo el mundo. Venta en todas las farmacias. **GOLLIN Y C.º PARIS.**

188 MENTIRA SUBLIME 185

—Pues precisamente en nombre de esa amistad me niego á aceptar ese don. Admito con gusto las preciosas lecciones de usted, pero no admitiré otra cosa, y ya es bastante para usted crearse un derecho á mi agradecimiento.
Fernando no se atrevió á insistir y tomó los billetes de Banco con el aire mohíno del perro que recibe un bufido cuando esperaba una carria; pero no podía enfadarse con ella por esto, y á decir verdad la admiraba más por su indomable altivez.
A los dos días, ella misma volvió á tratar de este asunto, dándole algunas explicaciones que él no se hubiera atrevido á pedir. Aseguróle que no mentía cuando en su primera entrevista le dijo que contaba con escasos medios de existencia, pero que no quería que se tomase la menor molestia por ella; en aquel país donde todo iba tan barato, sus modestos recursos podían bastarle.
—A todo se acostumbra una, continuó diciendo con melancolía, á todo menos á la sñledad. ¿Qué sería de mí si no estuviera usted aquí? Las visitas de usted son para mí un beneficio inapreciable.
Si los progresos de la discípula eran lentos, la intensidad crecía rápidamente; y llegó á decirle todo cuanto le atañía como á la mejor amiga del mundo.
Aunque ella no le hiciera ninguna pregunta, él le contó toda su vida, hasta las cosas más íntimas, por ejemplo, sus largas relaciones con la perisense, con la que le había costado trabajo romper, á pesar de estar convencido de que le engañaba, retenido por la fuerza de la costumbre. Luego le refirió su casamiento con aquella Elena tan apasionadamente amada y tan llorada al perderla. Y añadía ingenuamente:
—Si la hubiese usted conocido, comprendería mi inconcebible sñficación. Era digna de usted.
La amiga escuchaba, aprobando, lo que le decía, unas veces con la palabra, otras con un ademán y

labras de desconfianza, Observóla con más atención y le chocó su palidez y su aire triste.
—Felipe tiene razón, pensó; he sido demasiado severo con esta pobre criatura...
Lila también había leído su carta. La reprimenda formal y suave encontraba una vez más el camino de su corazón. Reconoció sus faltas, dovolvió á su padre sus caricias echándole como otras veces los brazos al cuello; no le habló ya de marcharse, y aquel día reinó la armonía más perfecta entre padre é hija.
Mientras tanto Carlota, encerrada en un cuarto; levantaba al techo sus ojos azulados de porcelana y exclamaba con acento planidero:
—¡Oh generoso Felipe! ¿Cómo puede usted haber dado oídos á las calumnias? ¿Cómo ha podido usted creer que Lolota se dejaría engañar por una intrigante? ¿Cómo no tiene usted más confianza en su sagacidad y sano criterio? ¿Cómo puede usted aconsejarle que vuelva á Pontarlier y abandone á su buena amiga? ¡No reconozco en este su corazón de usted tan bueno y compasivo!
Ni por un momento puso en duda que los infames Martín hubieron apostado seides en el camino del polo para rodear á Felipe y hacerle pensar de otro modo. Por lo que respecta á temer la menor rivalidad por parte de la princesa armoricana, era cosa que no le cabía en la cabeza. Carlota era una de esas venturosas mujeres á quienes ninguna decepción hace pensar mal, y que conservan á pesar todos los chascos que se les dan una confianza inalterable. El digno Sr. Duvernoy no le había entregado su corazón? ¿Cómo no se casaría con ella cuando hubieran transcurrido los catorce años generosamente consagrados por el patriarca Jacob á guardar los ganados de Labán, es decir, cuando su querida oveja Lila, su dulce corderilla, hubiera terminado su educación y separádose de su padre para irse con su marido?

Vapores con registro abierto

OTTO THORESEN

LINEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio regular de las Islas Canarias a LONDRES Y A DUNKERQUE

Salidas del mes de Julio

El día 2 saldrá el vapor *Salamanca* para Londres y Dunkerque
 El día 9 saldrá el vapor *San Miguel* para »
 El día 16 saldrá el vapor *San Mateo* para »
 El día 23 saldrá el vapor *Salamanca* para »
 El día 30 saldrá el vapor *Sevilla* para »

Linea del Sur de América

El día 10 de Julio cargará el vapor *San José* en Buenos Aires con destino a este puerto

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el «MIDDLETON WHARF» el muelle más cercano al mercado de Londres.

En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magnificas condiciones para depositar la ruta mientras se recibe al interior de Francia.

Admiten pasajeros de primera clase.—Importe del pasaje Libras 7-0-0.

Servicio interinsular

Por los vapores *Sancho*, *San Sebastián* y *San Juan*

Salidas regulares para la Palma; Gomera y Costa Norte de Tenerife

Para más informes dirigirse a las oficinas de OTTO THORESEN, Marina número 3.—Santa Cruz de Tenerife.

Cie. Generale Transatlantique

Vapores Correos Franceses

El hermoso vapor correo francés de 10.795 toneladas.

HUDSON

llegará el 27 de Julio y saldrá el mismo día directamente para la

Habana

Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica etc. Precio del pasaje en 3.ª clase sumamente económico.

Agente: R. García. Casa Hardisson Hermanos.

UNION CASTLE CO. Shaw Savill & Albion Co.

El vapor-correo inglés

Garth Castle

El vapor

Zealandic

de 8.000 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 15 de Julio con destino a

Southampton y Londres

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase y tiene hueco para 1.000 toneladas de frutos bajo cubierta y 200 sobre cubierta.

AGENTES: Hamilton & Co.

Vapores correos españoles

PINILLOS IZQUIERDO Y C.

Salidas fijas cada quince días para la Isla de Cuba

El magnífico vapor correo español

BALMES

llegará fijamente a este puerto el día 2 de Agosto con destino directo para la

Habana

para donde admite carga y pasajeros.

PRECIOS ALTAMENTE ECONÓMICOS. SERVICIO INMEJORABLE

Agente: Antonio Cabrera de las Casas, Candelaria 23, (cerca del muelle principal).

NOTA.—Debido a la fijez en las escalas de los buques de esta Compañía, las notas de carga deberán estar presentadas en esta Agencia, a más tardar, a las 10 de la mañana del día antes del señalado para la salida de los mismos, no siendo posible la admisión de ningún conocimiento de carga después del día y hora expresados.

Compañía Trasatlántica Española

ANTES A. LOPEZ Y Ca.

Servicio del mes de JULIO

El hermoso y rápido vapor

Reina Victoria Eugenia

saldrá el 9 para

Montevideo y Buenos Aires

El magnífico vapor

Montserrat

saldrá el 1 para

Cádiz y Barcelona

El hermoso vapor

Legazpi

saldrá el 18 para

Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanailla, Curazao, y la Guayra y para Veracruz con trasbordo en la Habana.

El hermoso vapor

Ciudad de Cádiz

saldrá el 1 para

Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo

El vapor

LEON XIII

saldrá el 1 de Agosto para

Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

El magnífico vapor

M. L. Villaverde

saldrá el 13 para

Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

AGENTES: Viuda e hijos de Juan La-Roche.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

T. & J. HARRISON

El magnífico vapor inglés

INTOMBI

de 3884 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 14 de Julio con destino a

Londres

y con hueco para 500 toneladas de frutos bajo cubierta y 400 sobre cubierta

AGENTES: HAMILTON & Co.

Hamburg Amerika Linie

El magnífico vapor

BADENIA

de 6930 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 14 de Julio con destino a

Hamburgo

y con hueco para 400 toneladas de frutos sobre cubierta.

AGENTES: Hamilton & Co.

British and Argentine Steam Navigation Co.

El vapor-correo inglés

La Rosarina

de 10.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 21 de Julio con destino a

Liverpool

con hueco disponible para frutos.

AGENTES: The Tenerife Coaling Co. Limited ALFONSO XIII, 84.

Sociedad Navegación e Industria DE BARCELONA

Servicio de Correos entre Cádiz y Canarias que efectúan los vapores «Atlante», «Reina Victoria», «Delphin» y «Hespérides», con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

SEIS viajes cada mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1, 2, 8, 10, 17, 23 y 28, a las diez de la mañana.

PARA CÁDIZ (VIA LAS PALMAS) vapor «Hespérides»: capitán López, los días 1, y 17.

PARA CÁDIZ Y SEVILLA vapor «Reina Victoria»: capitán Maestre, los días 8 y 28.

PARA CÁDIZ vapor «Atlante»: capitán Bachs, los días 18 y 28.

PARA LAS PALMAS los días 8, 9, 17, 19, 24, a las diez de la noche y el día 1, a las diez de la mañana.

PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA el vapor «Hespérides» el día 15 a las 9 de la noche.

AGENTE.—J. A. BRAGE. Cruz Verde 42.

African Steamship Co. AND British and African Steam Navigation

El vapor-correo inglés

Agberi

de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 15 de Julio con destino a

Liverpool

con hueco disponible para 4.000 hacales sobre cubierta.

Agentes: Elder Dempster (Tenerife) Limited. Alfonso XII, 84.

Chargeurs Reunis

El vapor francés

Amiral Troude

llegará el 11 de Julio y saldrá el mismo día para

Londres

Admite carga y pasajeros.

El vapor francés

AFRIQUE

llegará el 10 de Julio y saldrá el mismo día para

Dakar, Conakry, Monrovia, Gran Bassam, Cotonou, Libreville, Cap-Lopez, Banane, Boma y Matadi.

Admite carga y pasajeros.

El hermoso vapor

ASIE

llegará el 12 de Julio y saldrá el mismo día para

Burdeos

Admite carga y pasajeros.

El vapor

Amiral Charner

llegará el 28 de Julio y saldrá el mismo día para

Dakar, Conakry, Gran Bassam, Cotonou, Libreville, Loango, Cap-Lopez y Matadi.

Admite carga y pasajeros.

El vapor

DUPLÉIX

llegará el 21 de Julio y saldrá el mismo día para

Rio Janeiro, Santos

Montevideo y Buenos Aires

Admite carga y pasajeros.

Agentes: Hardisson Hermanos.

Jacob Ahlers

LISTA DE VAPORES QUE SE ESPERAN

Las fechas son aproximadas

DIA	VAPORES	DESTINO
13 Julio	Hans Woermann	5600 Las Palmas y Costa de Africa.
15 »	Ferenz Ferdinand	4500 Las Palmas, Mazagán, Casablanca, Laracha, Tánger, Gibraltar, Málaga, Orán, Alger, Tunis, Palermo, Milta, Catania, Trieste y Fiume.
18 »	Answald	8500 Madeira Bremen y Hamburgo.
19 »	Renata Amsinck	6000 Las Palmas y Costa de Africa.
22 »	Walburg	5100 Las Palmas y Congo Belga.
23 »	Lucie Woermann	5500 Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
28 »	Prinzessin	6500 Lisboa, Amberes y Hamburgo.
29 »	Ferenz Jozsef Kiraly	4500 Las Palmas, Marruecos, y Mediterraneo hasta Trieste y Fiume.
1 Agosto	Kurt Woermann	3500 Las Palmas y Costa de Africa.

* Estos vapores tocan solamente en caso que haya bastante carga.

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhedere

Servicio semanal de Tenerife a Hamburgo

Salidas de Puerto Cruz	Salidas de Santa Cruz
Melilla 16 de Junio	17 de Junio
Orotava 23 de »	24 de »
Telde 30 de »	31 de »

HAMBURG AMERIKA LINE

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA

El RAPIDO y hermoso vapor alemán

HABSBURG

llegará a este puerto, el día 17 de Julio con destino a

Madeira, Lisboa, Leixoes y Hamburgo

Admite carga y pasajeros.

El magnífico vapor alemán

Sylvia

saldrá de este Puerto el día 16 del corriente para

Montevideo y Buenos Aires

Admite carga y pasajeros.

Para informes C. J. R. HAMILTON casa de Hamilton & Co., Marina 15-

David Mac-Iver & Co. Yeoward Bros. Line

El magnífico vapor inglés

ARABY

de 3.303 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 11 de Julio con destino a

Liverpool

y con hueco para 400 toneladas de frutos sobre cubierta.

AGENTES: HAMILTON & Co.

Santa Cruz de Tenerife

vapores que se esperan durante el mes de Julio

Día 11 vapor *Aguila* p. Liverpool
 » 18 » *Ardeola* »
 » 25 » *Avocet* »

AGENTES: YEOWARD BROS.

Si desea hacer propaganda dirijase siempre a

A. REYES MORENO

Agente de Publicidad

EN

PERIODICOS DE PROVINCIAS

Abada, 5, primero

MADRID

Presupuestos y Tarifas gratis

Almanaque Bailly-Baillière

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1914

EN BOSTICA 1,50 ptas.

454 espléndidos repagos.

ENCUADERNADO 2 pesetas.

Botaría galega

25.867.

550 páginas de texto. = 1.000 grabados. = 10 mapas.

En Provincias, 0,50 más para gastos de franqueo y certificado.

186 MENTIRA SUBLIME

Llegó la hora del paseo. Alegre y serena, se hizo dar a Lila una larga caminata para que su padre pudiese ir al chalet habitado por «la hija de los reyes de la Armórica.»

Hacia más de dos meses que casi diariamente efectuaba lo propio, y aquellas dos ó tres horas robadas a la activa vigilancia de Lila constituían para Duvernoy el mayor interés de su vida solitaria. Desde la mañana interrogaba éste ansiosamente al cielo para saber si se podría dar el paseo. Hubo días de lluvia en los que fué imposible salir; días de capricho, en que la niña se negó obstinadamente a moverse de casa, resistiendo a las órdenes y a los ruegos: días de inquietud, en los que se apartó del lado de su padre, aguantando sus demostraciones de mal humor, con una resignación y una paciencia ejemplares.

Aunque jamás se hubiera pronunciado delante de ella el nombre de la señora Martín, aunque la viuda hubiera cesado de presentarse en el taller, aunque la misma Carlota no se permitiera ninguna alusión a su querida princesa, la niña continuaba inquieta no obstante su victoria. Ya no veía el peligro, pero recordaba que fuera inminente. Aquella contrariedad, aquella celosa vigilancia hacían para el pintor mucho más preciosas las breves horas de libertad, de las que no desperdiciaba un minuto. Tan luego como Lila se marchaba, volaba a casa de Bertranda, y el tiempo de su visita transcurría rápidamente, á menudo se habría olvidado de que había llegado la hora de retirarse si ella no se la hubiera recordado.

Cada día se separaba de ella con más sentimiento, pues le parecía que aún tenía muchas cosas que decirle. Bertranda sabía escuchar también, medio tendida en su marquesina, ó bien inclinada hacia delante con los codos en las rodillas y la barba en la mano en actitud de prestarle la mayor atención, y siempre con ese conocimiento de la más fina postura, con esa gracia exquisita de la línea que había admirado en ella desde el primer día.

A veces Fernando dejaba de hablar y la contemplaba. Le pidió permiso para hacer un croquis de su figura y ella consintió sonriendo; pero el croquis se convirtió en un verdadero retrato, para el cual hubo de cambiar más de veinte veces de actitud, todas tan airoosas que no sabía por cuál decidirse. Entre tanto, le daba algunas lecciones de pintura, ejecutando él mismo las acuarelas más bien que retocándolas.

Cuando la primera quedó terminada se la llevó, y á los ocho días entregaba á Bertranda, con ese aire á la vez encogido y satisfecho del hombre que hace una buena acción á la sordina, un sobre sellado. Lo abrió, y vió que contenía tres billetes de Banco.

—¿Qué es esto?, preguntó Bertranda con fingida sorpresa.

Fernando bajó los ojos y contestó:

—El precio del trabajo de usted. Le he recibido esta mañana de mi tratante en cuadros.

Esperaba exclamaciones alegres, frases de gratitud y se ufanaba ya de su afortunada estratagema; pero ella hizo una mueca de desdén.

—¿Trescientos francos nada más! ¿Cómo ha aceptado usted tan insignificante cantidad? ¿Acaso no ha firmado usted ese cuadro?

Fernando callaba sorprendido.

—Sí, prosiguió Bertranda, ¿por qué no ha firmado usted esa acuarela puesto que la había hecho usted? ¿Y por qué me trae usted este dinero que no he ganado? Tómelo usted, amigo mío: no le he dicho que no aceptaría ninguna limosna? Déjeme usted lo único que me queda: mi altivez.

—¡Ah! Es usted demasiado orgullosa, y no puede usted permitir á un amigo que le haga un ligero favor. ¿No podía usted sacrificarme su delicadeza exagerada, darme una prueba de afecto y de amistad?

187 MENTIRA SUBLIME

Llegó la hora del paseo. Alegre y serena, se hizo dar a Lila una larga caminata para que su padre pudiese ir al chalet habitado por «la hija de los reyes de la Armórica.»

Hacia más de dos meses que casi diariamente efectuaba lo propio, y aquellas dos ó tres horas robadas a la activa vigilancia de Lila constituían para Duvernoy el mayor interés de su vida solitaria. Desde la mañana interrogaba éste ansiosamente al cielo para saber si se podría dar el paseo. Hubo días de lluvia en los que fué imposible salir; días de capricho, en que la niña se negó obstinadamente a moverse de casa, resistiendo a las órdenes y a los ruegos: días de inquietud, en los que se apartó del lado de su padre, aguantando sus demostraciones de mal humor, con una resignación y una paciencia ejemplares.

Aunque jamás se hubiera pronunciado delante de ella el nombre de la señora Martín, aunque la viuda hubiera cesado de presentarse en el taller, aunque la misma Carlota no se permitiera ninguna alusión a su querida princesa, la niña continuaba inquieta no obstante su victoria. Ya no veía el peligro, pero recordaba que fuera inminente. Aquella contrariedad, aquella celosa vigilancia hacían para el pintor mucho más preciosas las breves horas de libertad, de las que no desperdiciaba un minuto. Tan luego como Lila se marchaba, volaba a casa de Bertranda, y el tiempo de su visita transcurría rápidamente, á menudo se habría olvidado de que había llegado la hora de retirarse si ella no se la hubiera recordado.

Cada día se separaba de ella con más sentimiento, pues le parecía que aún tenía muchas cosas que decirle. Bertranda sabía escuchar también, medio tendida en su marquesina, ó bien inclinada hacia delante con los codos en las rodillas y la barba en la mano en actitud de prestarle la mayor atención, y siempre con ese conocimiento de la más fina postura, con esa gracia exquisita de la línea que había admirado en ella desde el primer día.

A veces Fernando dejaba de hablar y la contemplaba. Le pidió permiso para hacer un croquis de su figura y ella consintió sonriendo; pero el croquis se convirtió en un verdadero retrato, para el cual hubo de cambiar más de veinte veces de actitud, todas tan airoosas que no sabía por cuál decidirse. Entre tanto, le daba algunas lecciones de pintura, ejecutando él mismo las acuarelas más bien que retocándolas.

Cuando la primera quedó terminada se la llevó, y á los ocho días entregaba á Bertranda, con ese aire á la vez encogido y satisfecho del hombre que hace una buena acción á la sordina, un sobre sellado. Lo abrió, y vió que contenía tres billetes de Banco.

—¿Qué es esto?, preguntó Bertranda con fingida sorpresa.

Fernando bajó los ojos y contestó:

—El precio del trabajo de usted. Le he recibido esta mañana de mi tratante en cuadros.

Esperaba exclamaciones alegres, frases de gratitud y se ufanaba ya de su afortunada estratagema; pero ella hizo una mueca de desdén.

—¿Trescientos francos nada más! ¿Cómo ha aceptado usted tan insignificante cantidad? ¿Acaso no ha firmado usted ese cuadro?

Fernando callaba sorprendido.

—Sí, prosiguió Bertranda, ¿por qué no ha firmado usted esa acuarela puesto que la había hecho usted? ¿Y por qué me trae usted este dinero que no he ganado? Tómelo usted, amigo mío: no le he dicho que no aceptaría ninguna limosna? Déjeme usted lo único que me queda: mi altivez.

—¡Ah! Es usted demasiado orgullosa, y no puede usted permitir á un amigo que le haga un ligero favor. ¿No podía usted sacrificarme su delicadeza exagerada, darme una prueba de afecto y de amistad?