

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

DIARIO DE TENERIFE
Biblioteca provincial
Laguna



GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 9" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

(SITUACIÓN GEOGRÁFICA FARO DEL MUELLE)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10°, 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 18°, 35' 20" O de Paris

Almanaque

Mayo 24
Santo de hoy.—Santa Susana
Santo de mañana.—San Urbano.

Efemérides

Mayo 21
1819. Nace la reina Victoria I de Inglaterra.

Registro civil

Mayo 22 y 23
NACIMIENTOS
María Barreto y García.
Segundo Alberto Rodríguez
José Morales Martín.
DEFUNCIONES
Celestino Morales y Rodríguez, de Arico, 24 años soltero.—Hospicio Civil.
José Morales y Martín, de esta ciudad, 2 días.—Bufadero.
José García y Pasi, de Puerto Real, 1 año.—Juerta Canseco, 32.
Liberto Gómez y Rodríguez, de esta ciudad, 11 meses.—La Rosa.
MATRIMONIOS
Mo se inscribieron.

Observatorio Meteorológico Municipal
DE
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Observaciones hechas a las 9 de la mañana del día 24 de Mayo de 1909

Altura barométrica	761.88
Termómetro seco	27.0
Id. humedecido	17.2
Tensión del vapor acuoso	8.1
Humedad relativa	84
Dirección y clase del viento N.E. Brisa lg.	Estado del cielo Despejado.
Temperatura máxima del aire a la sombra en el día de ayer	26.9
Temperatura mínima de anoche	20.8
Diferencia	6.6
Velocidad del viento en las últimas 24h kilómetros	128.0
Oscilación barométrica (mjm.)	1.8
Lluvia en las últimas 24h (mjm.)	0.0
Estado del mar	Muy tranquilo.
Agua evaporada en las 24h	8.2
Sol completamente despejado 11h 30m	Entrevelado por nubes ó vapores 1h 30m
Total de insolación durante el día 11h 30m	

SECCIÓN COMERCIAL

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 22

FOR CABLE

Madrid 22—8 n.
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.
Deuda perpetua, 4 p 8 interior a 88'05
Id. amortizable 5 p 8 102'00
Acciones del Banco de España a 000'00
Id. de la Compañía Arrendataria de Tabacos, a 000'00

CAMBIOS

Londres, (chèque) ptas. 28'05 por £.
París (chèque), a 11'45

Almodóbar.

Cambios de la Plaza

(DADO POR LOS CORREDORES)

Mayo 24

España 4 d vista	00'00 p 8 P
Londres, vista a ptas.	00'00 por
— 8 div	00'00
— 60 div	00'00
— 90 div	00'00
París, vista	00'00 p 8 P
— 8 div	00'00
— 30 div	00'00
Libras, a ptas. 27'85	
Luisas, a	10'25 p 8 P id.
Marcos, a	8'25 id.
Oro, Dollars, a	12'75 id.
Onzas, a	10'25 id.
Alfonos, a	9'75 id.
Isabelinos, a	13'25 id.

Descuento: En la Plaza de 6 a 7 p 8

Nicolás Dehesa

BANCA Y CAMBIO

Cambio, Descuento, Giro
Cuentas corrientes, etcétera
SANTA CRUZ DE TENERIFE
Castillo, 64

Junta de Obras del Puerto
DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

En sesión de esta Junta de siete de Abril próximo pasado se acordó que desde el día 16 del actual, inclusive, se comience a hacer efectivos los Arbitrios que para las obras de este Puerto autorizó la R. O. del Ministerio de Fomento de 5 de Agosto de 1908, inserta, juntamente con las Tarifa de los expresados Arbitrios, en la Gaceta de Madrid del día 12 de dicho mes.

Lo que se hace público para conocimiento de los Sres. Navieros, Consignatarios, Comerciantes y demás personas, a quienes afecten tales Arbitrios.

Santa Cruz de Tenerife, 1 de Mayo de 1909.—El Secretario-Contador, Lorenzo Fernández.

TEJA FRANCESA
CLASE SUPERIOR
20 duros millar
Pedidos a J. COLL
CALLE SAN MIGUEL
Santa Cruz de Tenerife

SOCIEDAD DE EDIFICACIONES
Y REFORMAS URBANAS
DE
SANTA CRUZ DE TENERIFE
(Compañía anónima)
CAJA DE AHORRO
(Interés 3 por 100, capitalizado por semestres)

Saldo anterior	Ptas. 115.427'88
Imposiciones durante la semana (18)	8.999'00
Suma	119.426'88
Reintegros (7)	8.454'42
Saldo	110.972'46

Santa Cruz de Tenerife, 16 de Mayo de 1909.—J. M. Ballester, Gerente.

EL PUERTO
MOVIMIENTO DE BUQUES

El sábado, 22, entraron los siguientes vapores:

1052-167—Carmen, español; procedente de San Sebastián y escalas. Dejó pasajeros; descargó y carga frutas y otras mercancías; tomé carbón y agua y sale para San Juan y escalas, despachado por los Sres. Hamilton y C.^a
1053-168—Velo, español; de San Sebastián y escalas. Descargó y carga frutas y otras mercancías y sale para San Juan y escalas, despachado por los Sres. Miller y Wolfson.
1054-169—Toscana, italiano; de Buenos Aires y Santos. Dejó pasajeros; tomé carbón, agua y víveres y salió para Génova, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.^a
1055-170—Avocat, inglés; del Puerto de Liverpool, despachado por los señores Yeoward Brothers.
1056-171—Esperanza, español; de San Juan y escalas. Descargó y carga frutas y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para los puertos de su procedencia, despachado por los Sres. Miller y Wolfson.
1057-172—Cap Vilano, alemán; de Hamburgo, escalas y Lisboa. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Montevideo y Buenos Aires, despachado por el Sr. D. Jacobo Ahlers.
1058-173—Waimate, inglés; de Nueva Zelanda y Montevideo. Cargó frutas; tomé carbón, agua, víveres y correspondencia y salió para Londres, despachado por los Sres. Hamilton y C.^a
1059-174—Chasna, español; de San Juan, escalas y Abona. Dejó pasajeros; descargó y carga frutas y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para los puertos de su procedencia, despachado por los mismos señores.

Ayer, 23, entraron los siguientes:
1060-175—Arzila, inglés; procedente de Londres y escalas. Dejó pasajeros; descargó mercancías; cargó frutas; to-

mó carbón, agua y víveres y salió para el puerto de su procedencia, despachado por los Sres. Miller y Wolfson.

1061-176—Coomassie, inglés; de Hamburgo, escalas y Funchal. Descargó mercancías; tomé carbón, agua y víveres y salió para Oporto y escalas, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.^a

1062-177—Assuan, alemán; de Hamburgo, escalas y Cádiz. Tomó carbón, agua y víveres y salió para San Francisco de California y escalas, despachado por los Sres. Hamilton y C.^a

1063-178—Guanche, español; del Puerto de la Cruz. Descargó y carga frutas y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para Garachico y escalas, despachado por los Sres. Fyffes.

1064-179—Machrie, español; del Puerto de la Cruz. Descargó y carga frutas y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para el puerto de su procedencia, despachado por los Sres. Hamilton y Comp.

1065-180—Delphic, inglés; de Nueva Zelanda y Montevideo. Tomó carbón, agua, víveres y correspondencia y salió para Londres, despachado por los mismos señores.

1066-181—Lucie Woermann, alemán; de Duala y escalas. Dejó pasajeros y salió para Hamburgo, despachado por los mismos señores.

1067-182—Taoro, español; de Tazacorte. Dejó pasajeros; descargó y carga frutas y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para Garachico y escalas, despachado por los Sres. Fyffes.

Esta mañana entraron los vapores alemán Ingo, de Hamburgo para Duala y escalas; é italiano Assunta, de Génova para el puerto de su procedencia.

Ayer entró el pailebot Luz, de la mar, con pescado fresco.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Madrid, 22—21'45 (9'45 n.)
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

Los futuros ingenieros

Se ha dispuesto que los alumnos de quinto año de la escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos vayan a realizar sus trabajos de prácticas a las islas Canarias.

El proyecto de Comunicaciones

Al fin, en la sesión de esta tarde en el Congreso quedaron aprobados los artículos 17 y 18 del proyecto de Comunicaciones, únicos que faltaban.

Almodóbar.

Madrid, 23—22'40 (10'40 n.)
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

Contra la viruela

El Ministro de la Gobernación señor

Lacierva ha ordenado la vacunación ó revacunación obligatoria de todos los funcionarios públicos.

La aprobación del proyecto de Comunicaciones

Terminada la discusión del articulado del proyecto de Comunicaciones se ha aplazado para el martes la aprobación definitiva en votación nominal.

Las reformas en Correos

Mañana se reanuda en el Congreso la discusión de las reformas en Correos y Telégrafos.

Almodóbar.

Madrid, 23—22'45 (10'45 n.)
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

El rey en Valencia

De Valencia dicen que el rey asistió hoy a una misa de campaña y tomó parte en unas regatas y un tiro de pichón.

Después se le obsequió con un gran banquete en el Club.

Periódico desaparecido

También anuncian de Valencia que ha cesado en su publicación en aquella Capital el periódico *El Radical*.

Homenaje a Guimerá

Todos los despachos y noticias telefónicas que se reciben de Barcelona, son unánimes en calificar de grandioso el homenaje tributado hoy en aquella ciudad al gran poeta y dramaturgo Angel Guimerá.

Almodóbar.

Madrid, 23—22'50 (10'50 n.)
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

De Melilla dicen que en aquella plaza se halla preparada una columna para emprender al primer aviso una excursión hasta Melilla.

Los telegramas de París dan cuenta de haberse efectuado una imponentísima manifestación para conmemorar el aniversario de la Commune.

Hubo un momento en que la policía tuvo que cargar contra los manifestantes.

Mineros muertos

En Grenoble se produjo un hundimiento en una mina, resultando ocho hombres muertos.

Almodóbar.

(Los telegramas que precede son de propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos sin su autorización conforme a los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880.—El Administrador.)

CRÓNICA

El vapor Toscana dejó 15 pusejeros de la Argentina y el Brasil y lleva de tránsito para Europa 659.

El vapor Cap Vilano, conduce 622 pasajeros para las Repúblicas del Plata.

El vapor inglés Coomassie descargó 200 toneladas de mercancías.

Los vapores alemanes llamados Bahias, que habían suspendido sus escalas fijas en nuestro puerto, tenemos entendido que volverán a hacerlas en lo sucesivo para aprovisionarse de carbón mineral. Ya lo hizo anteayer el Cap Vilano, cuyo capitán sabemos que quedó satisfechísimo de la facilidad y rapidez con que se le sirvieron las 450 toneladas que pidió de dicho combustible.

Mucho nos complace anticipar esta noticia que celebraremos ver plenamente confirmada.

En el Gobierno civil se ha recibido el siguiente despacho:
Madrid 22—12'15

«Ministro Fomento a Gobernador civil—Tenerife.

Tengo el gusto de participarle que hoy firmo órdenes para que se libren las diez mil pesetas subvención concurso agricultura y ganadería».

D. E. P.
Victima de larga y penosa enfermedad falleció el sábado en la Laguna nuestro antiguo amigo, D. Rafael Trujillo, habilísimo artista platero, autor de muchas valiosas obras que le dieron justo renombre.

Reciba su familia nuestro sentido pésame.

Ayer practicó instrucción de campaña en las inmediaciones de Lazareto la brigada de la Cruz Roja.

Ayer falleció en esta Capital el precioso niño Liberto Gómez y Rodríguez, hijo de nuestro amigo D. Juan Gómez, á quien, lo mismo que á su esposa y demás familia, enviamos nuestro sentido pésame.

Ya ha tomado posesión el nuevo canónigo D. Bernabé González, cesando, por consiguiente, en los cargos de Arcipreste de este distrito y cura económico de la parroquia de la Concepción.
Sea enhorebuena.

Ya se están colocando en la plaza de la Iglesia los dos kioscos para los nuevos jardinillos así como las columnas de hierro para el enverjado que ha de coronar el muro que circunda á aquellos.

Los árboles recientemente plantados frente á la iglesia de la Concepción y los que quedan vivos en la calle de la Noria, están pidiendo á voces un riego.

D. E. P.
En los Llanos, Palma, ha fallecido el juez municipal D. Bartolomé Pérez Cáceres, á cuya familia enviamos nuestro pésame.

Ayer fué curado en el Hospital civil el árabe Miguel Abraham, que fué bárbaramente apaleado en una ciudadela de la

mundo. Mi caballo inglés, que se ha ido alojando poco á poco, y que acaba de desaparecer en medio de un torbellino de polvo, es una viva imagen de la fragilidad de las cosas terrestres. La vida misma puede reducirse á estas tres palabras: erat, est, fuit.

—Lo cual quiere decir en resumen.—le preguntó Artagnan, que principiaba á sospechar la verdad.

—Quiere decir que acabo ahora de hacer una venta en que me han engañado. ¿Sesenta luses por un caballo como él, que puede caminar al trote cinco leguas por hora!

Artagnan y Athos prorrumpieron en sendas carcajadas.

—Querido Artagnan—le dijo Aramis—, no creas que la culpa haya sido mía, pues la necesidad carece de ley; además, que yo soy el primero que sufrí el castigo, pues el infame chalán me ha robado cincuenta luses lo menos. ¡Ah! Vosotros sí que lo sabéis entender cabalgando en los caballos de vuestros criados; sin duda traerán los vuestros de la brida á cortas jornadas.

Detúvose en aquel mismo instante un carro que venía por el camino de Amiens y salieron de él Grimaud y Planchet con las sillas á la cabeza.

El carro iba de retorno á París, y los dos pajes se habían comprometido, en gracia á su conducción, á dar de beber al carretero por el camino.

—¿Qué significa esto?—dijo Aramis mi

cuarta, en una faberna, donde me salió á mí, que en el golpe perdí cien luses y una comida.

—¿Tomáis vuestro caballo?—preguntó el inglés.

—Seguramente—dijo Artagnan.

—¿Luego no hay revancha?

—Nuestras condiciones eran esas; ya lo recordarán.

—Voy con efecto á hacer que entreguen el caballo á vuestro criado.

—Esperad un momento—repuso Athos—.

Voy con vuestro permiso á decir á mi amigo dos palabras.

—Como gustéis.

Athos se llevó aparte á Artagnan.

—Y bien; ¿qué se te ofrece, diablo tenador? Quieres que vuelva á jugar, ¿no es verdad?

—No; lo que quiero es que reflexionéis un poco.

—¿Sobre qué?

—¿Vais á tomar el caballo?

—Sin duda.

—Mal hecho; yo tomaría los cien doblones, pues ya sabéis que habéis jugado los arneses contra el caballo, ó cien doblones, á elección.

—Sí.

—Pues yo tomaría los cien doblones.

—Bien; pues yo tomo el caballo.

—Y os repito que hacéis mal. ¿De qué nos sirve un caballo para los dos? Yo no puedo montar á las ancas, si no queremos

calle de Porlier por otro paisano suyo de nombres...

Aconsejamos a las familias, el uso del vino Iodo-tánico fosfatado Amargós...

La inspección de vigilancia da cuenta al Sr. Gobernador civil de las siguientes ocurrencias:

Al juez de instrucción de denuncia presentada por Francisco de Francisco Hernández...

Gramófonos: Se ha recibido un hermoso surtido en el acreditado establecimiento EL JAPON...

Se admiten suscripciones a todas las publicaciones.

Viajantes a particulares que conozcan bien la provincia para trabajar a la comisión...

BLASCO IBÁÑEZ

Con cuarenta y ocho horas de navegación desde Lisboa, antes de las tres de la tarde fundó el sábado en nuestro puerto...

A saludarle é invitarle á beber á tierra, fueron á bordo el presidente del Ateneo Sr. Calzadilla...

Se dirigieron luego al Ateneo, donde el Sr. Blasco y otros viajeros que con él desembarcaron...

En la calle aumentaba la concurrencia, y le acogió con un nutrido grupo al tomar el carruaje...

En la plaza de Weyler esperaba un tranvía especial en el que se trasladó á la Laguna...

Como la tarde era espléndida y la

temperatura deliciosa, se prolongó la excursión algunos kilómetros más por la carretera del Norte...

En la Laguna le saludaron el Director del Instituto Sr. Cabrera Pinto, el presidente del Ateneo Sr. Pérez Armas...

De regreso en esta Capital pocos minutos después de las 6, visitó el Casino, donde también fué obsequiado...

No tomamos nota de las personas que concurrieron, que pasaban de cuarenta, pero entre ellas recordamos, además del Sr. Calzadilla...

La Comida se sirvió conforme al siguiente:

MENÚ

- Hors d'oeuvres variés. Cordon-Rouge. Sopa de pescado. Entrecôte grillé garni. A la Jardinière. Bretonnes à l'américaine. Vin de table à la broche. Salade. Chrysanthée aux fraises. Gateau. Fruits-Dessert. Café.

Al servirse el Champagne, el Sr. Calzadilla dirigió una sentida y afectuosa salutación al gran escritor, gloria de España...

mucho tiempo á pasar una temporada entre nosotros. Fué muchas veces interrumpido por los aplausos de los comensales.

Se acercaba la hora de la salida del vapor y después de tomar el café en la terraza, la comitiva partió en gran número...

Allí aguardaban la banda municipal de música y algunos millares de personas que, tocando una alegre marcha...

El Sr. Blasco Ibáñez, visiblemente afectado, agitaba su sombrero, repitiendo su ofrecimiento no solo de volver sino de dedicar á esta tierra, el asunto de un libro.

Lleve feliz viaje el insigne escritor y que su excursión por América le sea provechosa y fecunda en bienes para la patria.

UNA VISITA AL VAPOR "AMERICA"

De la Sociedad "La Veloce"

El día primero de Noviembre fué lanzado al mar felizmente del dique naval de Muggiano, el grandioso trasatlántico America...

Las dimensiones de este buque á dos hélices son las siguientes: Eslora, M. 148. Eslora entre perpendiculares M. 146. Manga, M. 17. Puntal, M. 12. Aljura total, comprendidos los puentes, M. 16.

Seis puentes, de los cuales cuatro son completamente de acero.

Desplazamiento, 12.500 toneladas. Inmersiones correspondientes, M. 7'15. Capacidad de los dobles fondos, 1200 metros cúbicos.

Capacidad de las carboneras, T. 2500. Tonelaje bruto, T. 9000. Tonelaje neto, T. 6000.

El aparato motor ha sido construido en Inglaterra por la casa "Holsend Slipway Co. de Newcastle on Tyne, y consta de dos máquinas á triple expansión, de la fuerza compresiva de 7000 caballos y de seis calderas bifrontes del tipo cilíndrico tubular, á vuelta de llama función á 220 libras.

Para los numerosos servicios auxiliares, es decir subida de las anclas, maniobras del timón, gruas de las anclas, gruas de embarcaciones, bombas de baldeo é incendio, distribución de agua dulce, etc. hay dos calderetas auxiliares, confeccionadas admirablemente por la casa Otero.

Además de la instalación eléctrica para iluminación y cámaras frigoríficas para la conservación de víveres, el America está provisto de teléfono para los mandos de proa á popa del aparato "Marcconi" para la telegrafía sin hilo, y del "Termotank" en sustitución de las antiestéticas trombas de viento, respiradores eléctricos y extractores de aire. Esta innovación de arquitectura naval consiste en varios ventiladores eléctricos colocados sobre la cubierta, que sirven no solo para renovar el aire en los locales bajos, sino para darle, según las circunstancias, caliente ó frío, y esto se obtiene con oportunos giros de aire á serpentinas de vapor caliente, ó respirando el aire de los depósitos refrigerantes.

Este magnífico vapor se destaca de los demás por su tipo, de la serie de los otros de la misma sociedad. Hay instalados comodísimos camarotes de lujo, de primera clase y de tercera clase, y tiene garantizada la seguridad de la navegación por el sistema de los dobles departamentos de bodega. El doble fondo se extiende á todo el largo del buque, y aunque se diese el caso de que los compartimentos fueran invadidos por el agua, este quedaría siempre á flote.

El comedor de primera clase está lujosamente decorado al estilo Liberty; también el salón de fumar es elegantísimo.

En el comedor de tercera clase, 800 personas pueden cómodamente sentarse á la mesa. Las letrinas de tercera clase están hechas en hierro esmaltado con tuberías de agua continua, situadas muy cerca de los camarotes de baño y duchas para los emigrantes.

El trasatlántico puede embarcar un total de 2500 pasajeros, de los cuales 100 de primera clase, y 2400 de tercera. Además del personal de á bordo. Las literas son cómodas é higiénicas, y muy modernas. Se sube á los dormitorios por medio de dobles y amplias escaleras que facilitan rápida y comodamente la subida y bajada en cubierta. La tercera clase está iluminada también con luz eléctrica y pro-

vista de ventiladores con profusión, de baños y convenientes salas de "toilette" con llaves de agua potable, salada y fría y de todo lo necesario para la limpieza personal.

Los camarotes de los oficiales se hallan instalados en el puente alto; sobre el mismo puente hay 16 botes de salvamento con todas las más modernas exigencias. Bajo popa del palo de trinquete se encuentra colocado un potente reflector. Como los buques de guerra modernos, el America tiene el timón debajo del agua. La máquina del timón está colocada á flor de agua de popa, muy cerca de la garganta del mismo, y directamente, sin necesidad de guardines. En el local de arriba la ruta del timón á mano, pueden gobernar sin inconveniente mediante comunicadores por medio del teléfono con el puente de mando. Del puente de mando, se puede comunicar telefónicamente de popa á proa con la máquina y el timón.

Los camarotes del personal son amplios y están situados en la parte de proa, con comedores separados.

La obra muerta viene sustituida por las usuales varandillas, quedando así el buque más ágil; se hallan también colocados dos hornos, tipo moderno, diez calderas, para cocina de tercera clase á vapor y otras muy importantes modificaciones. El America ha salido el día 16 del corriente como primer viaje con destino á Nueva York. Deseamos al potente y veloz trasatlántico el mayor éxito posible.

La botadura del America la presidió el Egreggio Comandante Cav. Tullio Mascagnini, Teniente de navío en la reserva naval é inspector de construcciones de la sociedad "La Veloce".

De'il Corriere di Genova.

Las marrullerías de Hafid

Todos los síntomas son de que el Sultán de Marruecos, aun cuando sin declararlo de una manera ostensible, está dispuesto á prescindir de los compromisos solemnemente contraídos por el Imperio norteafricano en el protocolo de Algeciras...

España está en distinto caso y en peores condiciones que Francia para una acción inmediata que ensañe al sultán cómo debe tratar á una nación, que como la nuestra, no solamente, ha evitado muchos conflictos á la que él rige, sino que ha procurado siempre prescindir de temerarios de violencia por parte de Europa respecto de Marruecos.

Sin duda Muley Hafid y sus consejeros interpretan mal esta actitud benévola de la nación española, supuesto que no se apresura á corresponder á ella en la medida prudente y cortés que las circunstancias demandan; y á que desde luego le brindaba ocasión oportuna el hecho de haber ido á Fez la embaajada extraordinaria de España para cumplimentar al Sultán, ratificando en cierto modo el reconocimiento de su soberanía, que de un modo más teórico que efectivo se deducía del hecho de haber sido aceptada por Hafid la nota franco española.

No está España en las condiciones que Francia, ocupadora de plazas interiores en Marruecos, para iniciar una campaña de violencia que haga entender á Marruecos el mal camino que lleva, haciéndole salir del error en que está, si presume que puede sin consecuencias ni responsabilidades prescindir de las atenciones y consideraciones á que nuestra Nación tiene derecho; pero tampoco se halla en el caso de tolerar un desaire, y esto es, lo que en concepto de la opinión, se debe demostrar.

Parece que el Sultán de Marruecos abraja el propósito de enviar á Madrid una Embajada para tratar directamente con el Estado español, las cuestiones planteadas al Maghzen por nuestro representante diplomático en Tánger en la visita que ha hecho en Fez á Hafid, y si ese propósito se confirma, resultará que el Sultán de Marruecos y su Gobierno eluden dar contestación inmediata y categórica á dichas cuestiones, que no son, ni por su fondo, ni por su forma tan agobiantes para Marruecos como las planteadas imperativamente y resueltas favorablemente por la Embajada extraordinaria de Francia que precedió á la española.

España debe cerrar al Sultán de Marruecos ese camino de sutilezas y habilidades, haciéndole entender de un modo firme que mantiene su ocupación de Mar Chica y Cabo de Agua y que está dispuesta á mayores iniciativas si Marruecos elude dar una respuesta concreta y categórica á las cuestiones planteadas en Fez por nuestra Embajada extraordinaria.

Una ganga

Para veranear en la Laguna Se alquila una casa (emueblada) con jardín y agua. Darán razón, 18 Cruz Verde. Piso principal.

EL TABACO ES NOCIVO (1)

Más de cuatro y más de diez veces he leído opiniones contradictorias respecto á la influencia del tabaco en la salud. Se ha echado mano hasta de estadísticas para demostrar su inocencia.

Las firmas que autorizan tales escritos, son autorizadas, pues casi siempre corresponden á médicos más ó menos reputados.

En el terreno de esa ciencia vuleidosa y casquivana mi autoridad es nula; no soy médico; pero por estimación personal y por el conocimiento de hechos indubitados, no dudo un instante de que el tabaco es siempre nocivo.

Y hallo verdaderamente admirable que haya médicos que duden de ello y hasta lo nieguen, dando con esto lugar á que muchas personas persistan en un vicio que acarrea terribles consecuencias.

Hace ya mucho tiempo noté yo en mi cerebro trastornos que no puedo expresar; algo así como si en él se agitara un cuerpo extraño, molestándome grandemente y preocupándome aun más, pues suponía que en la masa encefálica ocurría un trastorno precursor de un desenlace terrible. Consulté el caso con algunos médicos y, después de una y otra prueba, concluí con que no sabían lo que era. Yo también lo ignoraba en absoluto; pero la casualidad, la Providencia ó lo que sea, hizo que despegara, el enigma. Cuando manifesté mi descubrimiento á un médico á quien había consultado el caso, sin sacarme de dudas exclamó:

—¡Claro! ¡una absorción de nicotina!...

(2) Como la cosa lo merece, referiré de qué manera fué inducido á averiguar lo que dicho doctor veía claro á posteriori.

Cierta día viene á casa una de mis niñas con una boquilla de cigarrillo, muy bonita, por cierto, y me dice:

—Papá: ¿por qué no fumas con esta boquilla?

Me enteré de la legitimidad de su procedencia (una rifa entre amiguitas) y por dar gusto á mi hija, pues nunca me habían gustado tales admiculos, fumé por la boquilla algunos días. La afección desapareció á poco, pero yo no lo atribuí á la influencia de aquel objeto.

Me ausenté de la familia durante algunos meses, sin usar ya la boquilla, pues no estaba presente la hija por quien lo hacía, y volví á sentirme mal.

Reuníme de nuevo á mi gente, y mi hija me repite su deseo de que fumase por la boquilla, que me había regalado.

En efecto, reconociendo mi ingratitud, volví á darle gusto. La afección volvió á desaparecer. Entonces ya relación los hechos y no me cupo duda de que fué mi hija un verdadero instrumento de esos que llamamos Providencia y que tal vez lo sea... ¡Vaya V. á saber!...

Si no temiera hacer muy largo este escrito, referiría aquí multitud de hechos de que tengo noticias inmediatas; tendrían necesidad de un folleto, pues un artículo es insuficiente para darles cabida.

Citaré, sin embargo algunos, entre otros, el de un amigo, á quien traté durante algunos años. La tos no le abandonaba ni un instante, ya estuviese despierto ya dormido. Un médico le recordó el caso de un compañero, á quien mi amigo había visto morir víctima de una afección de la laringe, ocasionada por el tabaco.

V. lleva el mismo camino,—le dijo—si no deja V. el tabaco, no respondo lo que pueda sucederle.

La advertencia y el vivo recuerdo evocado, produjo el efecto apetecido. Mi amigo dejó de fumar. Después de algunos años de ausencia, volvimos á vernos y me refirió el incidente que determinó su curación. Ya no tosía; la tos desapareció como el humo del tabaco que le estaba asesinando.

Conoció á un abogado que padecía de una irritación en los ojos, hasta el punto de que, durante años, se hacía leer los libros y documentos por su amanuense. Consultó á muchos médicos y, á fuerza de medicamentos lo llevaban camino de la ceguera. Uno de ellos le aconsejó fuera á ver á un especialista en Madrid. Así lo hizo, pero, hallándose ausente este señor, hubo de esperar algunos días su regreso. Cuando esto sucedió, ya nuestro abogado estaba casi bien de sus ojos; y regresó al pueblo sin hacer la consulta.

A poco vuelve la irritación, y pasados unos meses, vuelta á Madrid y se repite la suerte; el especialista estaba otra vez fuera; pero los ojos vuelven á mejorar rápidamente.

Abreviando; nuestro hombre vino á averiguar, relacionando estos hechos con otros de la misma índole que el mal le venía del tabaco. Su bufete era muy reducido y sin ventilación, y la acción del humo producía aquel temible efecto. En cuanto estaba algunos días viviendo en lugares ventilados, desaparecía la causa y con ella el efecto.

Estableció su bufete en condiciones más higiénicas y obtuvo una curación completa.

Antes de terminar, diré que la boquilla es un atenuante, y se comprende, pues no cabe duda de que el sarro ó residuos de la nicotina que queda adherida á las paredes del tubo de aquella deja de ir al

(1) Hace años que, creyendo cumplir un deber para con mis semejantes, sentía impulsos de escribir este artículo.

(2) En honor de la bien sentada reputación de los médicos de Canarias, hay que constar que el citado era natural y residente en una ciudad de Canarias.

parecernos á los dos hijos de Aymont, que perdieron á su hermano; y vos no querriais humillarme hasta el punto de ir cabalgando al lado mio en tan magnífico corcel. Yo, por mi parte, tomaria sin vacilar los cien doblones, pues necesitamos dinero para volver á Paris.

—Me quedo con el caballo, Athos.

—Muy mal hacéis, amigo mio: un caballo tropieza, cae y se estropea; un caballo como donde ha comido otro con muermo, y ya tenéis un caballo, ó más bien cien doblones perdidos; y esto sin contar la necesidad en que se ve el amo de mantener al caballo, mientras que los cien doblones mantienen al amo.

—¿Pero cómo hemos de volver?

—¡Pardiez! En los caballos de nuestros criados. Bien se conocerá en nuestro porte que somos caballeros.

—Buena figura haremos en esos jacos, mientras Aramis y Porthos cabalgan en sus hermosos corceles.

—¡Aramis! ¡Porthos!—exclamó Athos echándose á reir.

—¿Qué?—le preguntó Artagnan no comprendiendo la causa de aquella risa.

—Nada, nada; proseguid—dijo Athos.

—¿Con que vuestro parecer...

—Es tomar los cien doblones, Artagnan; con ese dinero podemos divertirnos hasta fin de mes, pues hemos pasado bastantes fatigas, y sería muy justo que descansásemos un rato.

—¿Destansar? Yo no, Athos; yo me vuelvo inmediatamente á Paris á practicar todas las diligencias posibles en busca de aquella pobre mujer.

—¿Y creéis que vuestro caballo os será tan útil para ese objeto como unos buenos luises de oro? Tomad los cien doblones, amigo mio, tomad los cien doblones.

Bastábale á Artagnan una sola razón para dejarse convencer, y esta le pareció excelente. Por otra parte, resistiendo más tiempo, temía aparecer egoísta á los ojos de Athos. Tomó, pues, el consejo y decidióse por los cien doblones, que el inglés le aprontó al momento.

Arreglado este asunto, sólo se pensó en partir. La paz ajustada con el posadero costó, además del caballo viejo de Athos, seis doblones.

Artagnan y Athos montaron los caballos de Planchet y de Grimaud, y los lacayos se pusieron en camino á pié, llevando las sillas á la cabeza.

Por mal montados que fueran los dos amigos, bien pronto cogieron delantera á sus criados y llegaron á Croveccour.

Desde lejos divisaron á Aramis, apoyado con aire melancólico en el antepecho del balcón.

—¡Ho! Aramis!—le gritaron los dos amigos—; ¿qué hacéis ahí?

—¡Ah! ¡Sois vosotros, Artagnan y Athos!

—dijo el joven—; estaba reflexionando sobre la rapidez con que huí los bienes de esta

SPERLING & WILLIAMS

INGENIEROS—LONDRES

Esta casa suministra toda clase de Maquinaria

facilitando gratis presupuestos y explicaciones en Español.

Unica casa en Londres que reúne estas condiciones.

Instalaciones funcionando satisfactoriamente en
TENERIFE, CANARIA Y PALMA

ESTAS INSTALACIONES COMPRENDEN:

MOTORES ELECTRICOS, Á GAS POBRE, PETROLEO, VAPOR Y VIENTO, MOLINOS HARINEROS, MAQUINARIA AZUCARERA ETC. ETC.
EXISTENCIAS A LA VENTA EN SANTA CRUZ

Un motor á Gas pobre y gasógeno, un motor á petróleo con bomba acoplada, una cultivadora de cercados, tres desnatadores de leche, una máquina para picar paja, una pulverizadora.

(También hay de venta medicinas para animales)

AGENTES TECNICOS

Andrés Orozco, Santa Cruz de Tenerife.

Rodríguez y Gonçalves, Las Palmas, Gran Canaria.

APODERADO Y DEPOSITARIO EN CANARIAS

ALFRED WILLIAMS

Las Palmas, Gran Canaria, (Buenos Aires), 5.

Santa Cruz de Tenerife, (San Clemente 2 pral.)

pulmón y de allí al torrente circulatorio; pero no es más que un atenuante.
Los médicos (aquellos pocos que no fuman) y cuantos se preocupan por afición ó por deber de la salud de los hombres, debieran emprender una campaña rudisima, constante, contra ese azote maldito.

Un ex-fumador.

ANUNCIOS PREPERENTES

A un céntimo cada palabra
(PAGO ANTICIPADO)

IT IS TO LET A BEAUTIFULLY SITUATED large house, ont side Santa Cruz near The Quisiana grounds
Informations given at the same, Salamanca Road. (75)

SE VENDEN SOLARES A BUEN PRECIO, grandes y pequeños, desde la Rambla 11 de Febrero has a el camino de Salamanca, propiedad de José Padrón. Calle de Portier núm. 10, darán razón. (5-11-3 m)

SE VENDE una casa nueva, de panta sita en una de las calles más centricas de esta Capital. Informar el corredor de Comercio D. Manuel Santacru.

SE ALQUILA UN HOTEL EN LA CALLE de Méndez Nuñez con espacioso jardín. Dar n. r. zón S. José 15 y Ruiz de Padrón 15. (17-3)

SE DESEA comprar en sitio apropiado para almacén de maderas un solar de 600 metros cuadrados. Darán razón calle de San José 4.

SE ALQUILA la casa de la calle de Santiago núm. 46. Darán razón en la misma el corredor de Comercio D. Hector Rumeu.

ALMONEDA de todo mobiliario de una casa hay co chons de lana y macetas. San Francisco o Javier 48 (8-5-6)

SE ARRIENDA por años ó solo para la temporada de verano una casa amueblada y con agua en Tacoronte, calle del Laurel núm. 5.
Darán razón, San Francisco núm. 44.

SE VENDE

Un coche berlina de cuatro asientos en buen estado.
En esta imprenta darán razón.

PARA ESCRITORIOS

COMERCIALES
Comisionistas, Depósitos
Se alquilan locales, Norte, 43. (14-5)

PLÁCIDA RAMOS

Peinadora á domicilio.
Precios económicos
Calle del Doctor Comenge núm. 25

SE ALQUILA

Una magnífica casa terrera de nueva construcción con todos los adelantos de higiene situada en la calle de San Miguel en esta Capital.
Dará razón: D. Vicente Díaz Llanos Casa Elder Dempster y C. (21-5-13)

Se alquila

una accesoría, con dos puertas á la calle, situada en la de San Francisco núm. 24.
Tiene estantería y mostrador de cristales, todo recién construido y sin estrenar.
En la confitería «La Corona» San Roque 31 darán razón. (12-5-30)

GRANDES ALMACENES "EL SIGLO"

CORREOS
Apartado n.º 101

CONDE, PUERTO Y C.ª
Barcelona

Dirección telegráfica:
El Siglo-Barcelona

Precio fijo.—Ventas al contado

Grandes existencias y surtidos en toda clase de prendas para señoras, caballeros y niños, en tejidos de todas calidades y gustos, en artículos de recreo, sport, escritorio, tocador, mesa, viaje y de capricho y regalo, en mobiliarios y enseres de casa.

EXPEDICIONES A PROVINCIAS

El viajero de estos Almacenes, destinado á visitar esta importante región, se hospeda en el Hotel Victoria, donde se ofrece á la numerosa clientela, y al público en general, para suministrarle toda clase de instrucciones y enseñarle los extensos muestrarios, catálogos y fotografías de los géneros de las 9363 secciones con que aquellos cuentan, las cuales pueden preveer desde el artículo más indispensable para los usos de la vida, hasta el más caprichoso ó del más refinado lujo en las últimas novedades.

Estos almacenes efectúan expediciones de todos los géneros, previo el pago al contado de su valor por el cliente, bien mediante el envío anticipado de fondos ó abonándolos al recibo del género á reembo, al jefe de la Central de Correos.

Se remiten gratis y francos de porte, á todos los que los soliciten.

Catálogos generales y especiales de biendo mandar 0'25 pesetas en sellos de correo, los que deseen recibirlos certificados.

MACSYMON'S STORES LTD.

LIVERPOOL

Exporters of provisions and conserves of all kind, especially for Hotels and private families. The name «Mac Symon» upon any article indicates the highest excellence of manufacture.

Exclusive agents: **EUG. NAUTS & CO.**—Tenerife.

GENERAL ELECTRIC DE ESPAÑA

Talleres de construcción

En Londres, Witton, Birmingham y Manchester.

VENTAS

De: Material eléctrico completo para toda clase de instalaciones de luz y fuerza. Material completo para instalaciones de redes telefónicas, aparatos para teléfonos de oficinas y escritorios, de sobre mesa, pared y portátiles.

Material para instalación de timbres eléctricos.

Ventiladores eléctricos de todas clases y formas.

Cling-Surface, substancia indispensable para la conservación de las correas y transmisión de fuerza, sin tensión.

Máquinas y motores de todas clases.

Para pedidos y detalles dirigirse al representante exclusivo para Islas Canarias:

Emilio F. Oliva Pérez. Alfonso XIII núm. 51.—Teléfono 175
Santa Cruz de Tenerife.

Sinclair Hamilton y Ca.

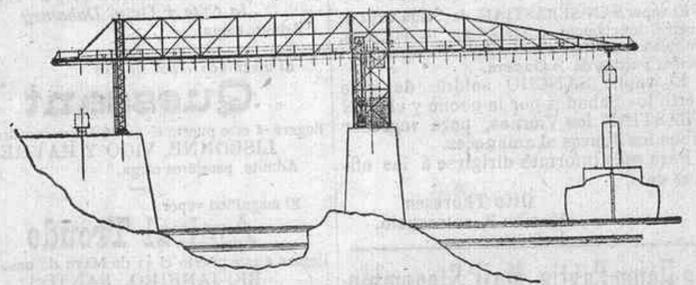
17 St. Helen's Place

London E. C.

Solicita consignaciones de frutos y productos del país.

Para informes dirigirse á su representante Francisco Cambreleng.—Dr. Allart, 17.

APPLEBYS LTD.



Transportadores de acero á vapor ó á mano para la carga y descarga en los puertos en donde no existe muelle de operaciones y en donde los mares hacen imposible el atraque de barcos por las grandes rompientes.

Cruas de todos sistemas, excavadoras, dregas y todo el material patentada para las obras de puertos.

Maquinarias de todas clases.

Tuberías ordinarias y especiales para conducir vapor, gas y agua.

Transportes por cables aéreos.

Material de ferrocarriles.

Esta casa muy acreditada en estos trabajos ha hecho importantes obras en estas islas, que se encuentran funcionando en perfecto estado. El transportador á vapor del pueblo de Hermigua (Gomera). La grua Titán del Puerto de Santa Cruz de Tenerife y otros varios.

Para informes D. José Maldonado, Ingeniero Industrial.

Santa Cruz de Tenerife.

LA CURACIÓN DE LAS ENFERMEDADES

ESTÓMAGO

se consigue siempre con el

ELIXIR A LA INCLUVINA GIOL

Aprobado y recomendado por la M. I. Academia Médica-Farmacéutica de Barcelona

Este preparado, elaborado á base de un riquísimo Jerez, está indicado para la curación radical de las enfermedades del estómago é intestinos.

EL ELIXIR GIOL es un digestivo completo; fortalece el estómago, facilita la digestión, corrige el vómito, diarrea y disenteria, calma los dolores y flatos, hace desaparecer la pesadez de estómago y la neuralgia, abre el apetito, regulariza las deposiciones, cura la fetidez de aliento, ataques biliosos y el estreñimiento, entona y fortifica á los convalecientes, corta los vómitos de las embarazadas y á la vez es un poderoso tónico muy conveniente en los casos de debilidad, anemia, etc., etc.

En estos conceptos las eminencias médicas lo usan á diario, obteniendo con su empleo resultados sorprendentes.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

Para pedidos al por mayor, dirigirse al Agente General y Depositario exclusivo en las Islas Canarias, MANUEL SABATER, Consolación, 41. (11 3-alt.)

Arance Brothers y C.ª

CASA FRUTERA

LONDRES

Admiten consignaciones de todas clases de frutos del País, garantizando los mejores precios del mercado.

Se anticipan fondos contra conocimientos de embarques.

Agente General en Canarias,
JOSE TORRES LÓPEZ

Santa Cruz de Tenerife.

CHAMPAGNE

"Pommery & Greno"

LA MAS CELEBRE MARCA CONOCIDA

De venta en todos los Hoteles, Confiterías y Almacenes de comestibles.—Pídanse también los famosos Vinos de BORDEAUX y de BOURGOGNE, así como los COGNACS, de la casa

J. CALVET Y Ca.

conocida y apreciada en el mundo entero.

Agentes exclusivos: EUG. NAUTS & Co.—Tenerife.

Vapores con registro abierto



LINEAS DE VAPORES FRUTEROS DE OTTO THORESEN CHRISTIANIA

Servicio somanal directo entre los Puertos de las islas CANARIAS Y LONDRES

SALIDAS DEL MES DE MAYO

Día	Mayo	Vapor
6	»	Segovia
13	»	San Miguel
20	»	San Telmo
27	»	Segovia

El vapor *San Telmo* admite carga para Christiania.

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta, y efectuarán la descarga en el Middleton Wharf, uno de los muelles mejor situados de Londres para la entrega de la fruta.

Para más informes dirigirse á las oficinas de

OTTO THORESEN, Marina, 3. Santa Cruz de Tenerife.

OTTO THORESEN

LINEA DE VAPORES INTERINSULARES

Servicio regular de cabotaje por los vapores

Sancho y S. Sebastián

El vapor SANCHO, de Santa Cruz de Tenerife, á los diversos puertos de la Costa Norte de esta isla.

El vapor SAN SEBASTIAN, de Santa Cruz de Tenerife directamente á Santa Cruz de la Palma, continuando su viaje á los Saucos, Tazacorte y los diversos puertos de la Gomera.

El vapor SANCHO saldrá de este puerto los Sábados por la noche y el SAN SEBASTIAN los Viernes, para regresar ambos los Jueves al amanecer.

Para más informes dirigirse á las oficinas de

Otto Thoresen
Marina 3, entresuelo.

The Union-Castle Mail Steamship Company Ltd.

El vapor correo inglés

German

se espera en este puerto el día 26 de Mayo con destino á

Southampton y Londres

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase y tiene hueco para 250 toneladas de frutos bajo cubierta y 50 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse á

HAMILTON Y COMPANIA
Agentes,



YEOWARD BROTHERS

Línea de vapores rápidos fruteros entre Inglaterra, Portugal é Islas Canarias.

Para Liverpool

El magnífico y rápido vapor inglés

Avocet

llegará á este puerto el 22 de Mayo admitiendo carga y pasajeros.

Todos los vapores de esta Compañía reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Por los vapores Avocet y Avetoro

Billete sencillo . . . £. 6-6-0.

id. de ida y vuelta . . . 10-10-0.

Por el vapor Ardeola

Billete sencillo . . . £. 8-8-0

id. de ida y vuelta . . . 12-12-0

Para más detalles dirigirse á las oficinas de los Sres. YEOWARD BROTHERS.

Marina, 43.

ELDER, DEMPSTER Y C.^a

El magnífico vapor correo inglés

ABURY

de 5200 toneladas, llegará á Santa Cruz el 25 de Mayo con destino á

Liverpool via Hamburgo

con hueco disponible para 20 pasajeros de primera clase, 8 de segunda y 4300 toneladas métricas en los entrepuentes y 1500 sobre cubierta.

Agente, ELDER, DEMPSTER Y Co.

La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefiriesen emplear otras embarcaciones, el lanchage será por cuenta de los mismos.

ITALIA

Compañía de Navegación á Vapor

El magnífico vapor

Toscana

de 5500 toneladas llegará á Santa Cruz el 21 de Mayo con destino á

GENOVA

con hueco disponible para frutos pero no admite pasaje.

Agentes,
THE TENERIFFE COALING CO.
Alfonso XIII, 84.



The New Zealand Shipping Co.

El magnífico vapor

Wawiate

de 5,610 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 21 de Mayo con destino á

Londres

y con hueco para 50 toneladas de frutos bajo cubierta y 400 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse á

HAMILTON Y C.^a
Agentes.

THE ROYAL MAIL S.S. C.^o

El magnífico vapor inglés

Arzila

llegará á este puerto el día 23 de Mayo y saldrá directo para

Madera y Londres

admitiendo carga y pasajeros.

Para más informes dirigirse á sus Agentes MILLER, WOLFSON Y C.^a

Marina, 3

Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, á fin de procurar reservar el hueco.

Línea de vapores fruteros

ARMADORES H. SCHULTZ

Servicio semanal directo entre los puertos de estas Islas y Londres

Fechas de salida

NOTA:—Los buques destinados al servicio de estas Islas y Londres reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos.

Los sollados ó sean los entrepuentes, son construídos de exprofeso para la buena estiva y ventilación de las bananas.

Estos vapores descargan, por considerarlo más beneficioso á los intereses de los Sres. Exportadores en los muelles llamados

FRESH WHARF

que son los únicos situados más cerca del mercado.

Agente:

Fruit Shippers & Brokers Association (Asociación de Exportadores y Corredores de Frutos).

Marina 31.—Tenerife.

Para los puertos del sur de esta Isla

El rápido vapor

VELOX

Saldrá de este puerto todos los Domingos á las 6 de la mañana regresando los Miércoles á la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Para más informes dirigirse á

MILLER, WOLFSON Y C.^a

Compañía Trasatlántica Española

ANTES A. LÓPEZ Y Ca.

SERVICIO DEL MES MAYO

PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA

El magnífico vapor

M. L. Villaverde

saldrá el 28.

Admite carga y pasajeros.

PARA LAS PALMAS, CÁDIZ, ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA

El magnífico vapor

M. L. Villaverde

saldrá el 1.^o de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Viuda é hijos de Juan La-Roche.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Pinillos Izquierdo & Co. de Cádiz

El magnífico vapor español

Martin Saenz

de 4.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 27 de Mayo con destino á la

Puerto Rico y Habana

con hueco disponible para carga y pasajeros.

El magnífico vapor español

CONDE WIFREDO

de 5000 toneladas llegará á Santa Cruz el día 29 de Mayo de paso para la

Vigo, Coruña, Santander, San Sebastián, Cádiz y Barcelona

con hueco disponible para carga y pasajeros.

Agentes,
Agustin Guimerá casa de Elder Dempster y C.^a

ANUNCIOS GENERALES

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo á la publicidad de sus productos.

EL PROGRESO AGRÍCOLA DE TENERIFE

F. DE MASY Y C.^o (S. en C.)

Gran Fábrica de abonos químicos y Laboratorio Agrícola, bajo la dirección de D. C. Bouillot, Ingeniero Químico Agrícola, ex-director de la escuela oficial de Horticultura y Agricultura de Vilvorde (Bélgica).

Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para cada terrenos. Análisis de tierras, aguas, abonos etc. Caldos bordeles y pelvos insecticidas. Consultas, dictámenes y estudios sobre cultivos, enfermedades de plantas y demás asuntos relacionados con la agricultura.

CAMPOS DE DEMOSTRACION

Gerencia, Alfonso XIII, núm. 3 (antes Castillo).

Fundición de S. Antonio PEREZ HERMANOS

CASA FUNDADA EN 1840

SEVILLA

SAN VICENTE, NUM. 81

Construcción de toda clase de herrajes para modificaciones

Columnas fundidas. Vigas de acero doble T. Vigas armadas y puentes. Armaduras y Cubiertas, Chapas galvanizadas. Puertas de acero ondulado. Balcones, Cierros, Cancelos. Repisas, Arcadas Galerías. Candelabros, bancos, etc.

Representante en Santa Cruz de Tenerife,

27-5

Tuberías ligeras para bajadas de aguas. Tuberías de enchufe para presión. Tuberías y accesorios de hierro dulce. Norias de enganche fijo con privilegio. Bombas de todas clases. Prensas para uva, de doble acción. Prensas para corcho, paño, tec. Máquinas de vapor y Calderas. Trituradoras de semillas

JOSÉ RUIZ ARTEAGA.

AGENCIA DE PUBLICIDAD

JOSÉ STORS

Hijo y Sucesor de Ricardo Stors PROPIETARIO

Emilio Colomina

La más antigua de Madrid. Precios sin competencia para Anuncios, Reclamos, Noticias, Esquelas, Aniversarios. Oficinas: Desengaño, 9 al 13—Madrid.

Pídanse tarifas, que se envián gratis. (1 y j)

BENJAMIN

IZQUIERDO

Harinas y cereales al por mayor

VINOS tinto, de la Victoria á 0'40 litro blanco, de Lanzarote 0'25 id. 63, Consolación, 63

Imprenta Isleña de J. M. Palazón
Regente: Angel Suárez

Triunfan siempre aun después de fracasar los bromuros

30 AÑOS DE ÉXITO

EPILEPSIA ó Accidentes nerviosos

CURACION RADICAL CON LAS

Pastillas Antiepilepticas de OCHOA

NO QUITAN EL APETITO. NO DEPRIMEN

Cortan rápidamente los accesos

Para los pedidos, dirijanse al autor.—Corredera baja, 15 y 17, Madrid.

CURACION RÁPIDA Y SEGURA

de las Enfermedades Urinarias

Se obtiene usando solamente el conocido y acreditado producto

SANTALOL SOL

GONOROL

Unico principio activo de la esencia de Sándalo, cuya eficacia ha sido reconocida como superior á cuantos medicamentos se anuncia para curar la BLENORRAGIA en todas sus manifestaciones. Cistitis, Albúmina, Incontinencia y otros. Método sencillo y económico.

Aviso important.: Para evitar en cuanto sea posible que los enfermos puedan ser sorprendidos en su buena fe ó ignorancia, pidan siempre SANTALOL SOL con el nombre de *Gonorol*, que hemos patentado expresamente dicho objeto.

Venta en todas las Farmacias, dirigiendos los pedidos, reclamaciones y consultas á la FARMACIA SOL, Cortes, número 606 (chaffán á Balmes)—Barcelona.