

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes. 1'50 Ptas.
En el extranjero, un semestre. 12'00

Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINION

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

Puntos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo San Francisco, 30

Dirigese toda la correspondencia literaria al Director, a la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 30, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos.

NÚMERO SUELTO: 5 céntimos

Santa Cruz de Tenerife, Viernes 18 de Septiembre de 1914.

NÚMERO ATRASADO: 10 céntimos

LA GUERRA DESDE PARÍS

Diario de un español

30 DE AGOSTO

Si mi vanidad de periodista puede sentirse halagada con la realización de todos mis vaticinios, mi simpatía por Francia me hace sentir el no haberme equivocado. El plan alemán, ese plan alemán que los periódicos franceses y mis colegas los periodistas españoles se empeñaban en dar por fracasado, va cumpliéndose por etapas, y de una manera matemática. Ayer 29, después de poner en el correo mi crónica, supe noticias muy graves, que no intenté siquiera transmitir por telégrafo, porque estaba seguro de que la censura impediría que llegasen a Madrid.

Se estaba librando una gran batalla en la tercera zona, una batalla en la que intervenían más de 120.000 franceses contra no sabemos cuántos alemanes. A última hora de la tarde llegó el rumor de que el enemigo había llegado a Saint Quintín, que marchaba sobre La Fère, y que la autoridad militar francesa había ordenado la evacuación de Compiègne al elemento civil. Al mismo tiempo se supo que los alemanes habían llegado a Reithel, después de pasar la plaza fuerte de Mezières. Estas noticias indicaban que los alemanes habían iniciado el avance sobre París, es decir, la segunda fase del plan marcado por su Estado Mayor. Y si los lectores tienen un mapa de Francia a la vista, verán como el empuje de las tropas alemanas en los veintiséis días de guerra que llevamos ha sido gigantesco. Una vez en posesión de La Fère, de Laon y de Compiègne, ¿qué obstáculos pueden oponerse en el camino hacia Reims? Y si toman esta ciudad, ¿no se puede suponer probable la llegada a París? Si la misma autoridad militar de la capital da como posible hoy el sitio de París. Ya no se puede dudar ni negar la evidencia; las tropas francesas, inferiores en número y en organización a las tropas alemanas, se ven obligadas a retroceder en cuantos encuentros, chicos o grandes, han tenido. Sobre todo, la superioridad numérica es decisiva, no sólo porque el esfuerzo es mayor, sino porque, siendo esta guerra moderna de agotamiento físico de los soldados y de municiones, los alemanes tienen siempre contingentes frescos que oponer, y nuevas tropas aprovisionadas.

Se ve que Alemania ha lanzado sobre Francia más de 3.000.000 de hombres sólo por el agujero de Bélgica y del Luxemburgo, dejando otro millón para la defensa de su frontera frente a los Vosgos. Y luego, la seguridad, la fortaleza de las tropas invasoras. Un periódico de París, que no se distingue ciertamente por su simpatía hacia Alemania, «Le Matin», dice a propósito de cómo pelean los alemanes: «Cualquiera que sea el grado de resignación tenaz que caracteriza a la Infantería enemiga, el estoicismo con que los soldados alemanes avanzan marchando sobre sus muertos para tapar los agujeros que hicieron los cañones y las bayonetas, es preciso creer que el estúpido se apodera de sus espíritus.» ¿No es esto rendir homenaje a esos hombres que se mueven como una máquina obediente a la mano que la guía? No esperamos actos de valor individual, no esperamos iniciativas guerreras en los alemanes; ese ejército colosal obedece a un plan muy estudiado, en el que cada hombre tiene señalado su papel y sus deberes.

Un táctico español, con quien habla ba ayer sobre la guerra, me decía que los ejércitos alemanes se parecen a fortalezas vivientes, a fortalezas que avanzan sin desgarrarse, compactas, y que al ponerse en marcha para trasladarse de un punto a otro vomitan fuego y metralla por todos sus costados, sin que nada pueda contenerlas. La táctica francesa sería la de dividir esas masas, desgajar la fortaleza móvil y si no lo consigue, el avance del enemigo es inevitable.

París es cada vez más pesimista. Durante las últimas veinticuatro horas la atmósfera que se respiraba decía la presencia de la tragedia. Las gentes hablan en voz baja, cuchichean, nadie se atreve a hacer un comentario. Las ca-

ras de los que cruzamos en la calle y de los que a nuestro lado beben un «bock» mientras leen los periódicos, que nada dicen, son tristes, angustiadas, reveladoras de la desconfianza y de la poca esperanza que sienten. Las noticias sobre el avance ruso ya no tienen ninguna eficacia. La gente empieza a convencerse de que la ayuda rusa vendrá muy tarde. Porque no ha tenido más que buscar en la carta geográfica dónde está Alstein, última ciudad tomada por los rusos, y Koenisberg, la sitiada por los cosacos para ver que la ayuda que esperan está todavía muy lejana. En cambio, sin examinar la carta, saben dónde está Saint Quintín y Compiègne y La Fère.

31 DE AGOSTO

El teniente aviador von Hedessin se ha encargado de recordarnos que hay guerra entre Francia y Alemania. Hace cuatro días que los periódicos suprimieron, por orden del prefecto, toda noticia del avance de los alemanes sobre París, así como de todos los acontecimientos ocurridos en el campo de operaciones, para limitarse a dar cuenta de la marcha de los rusos hacia Berlín. Podría creerse que no existía ruptura de hostilidades, sino en el Norte de Europa, y ya empezábamos a tranquilizarnos, cuando el aviador alemán vino ayer a soliviantar a París con cuatro bombas. Los explosivos no hicieron gran daño, porque, según los informes de la Policía, sólo hubo tres desgracias personales y pequeños desperfectos causados en varios edificios. La estación del Este, que el teniente von Hedessin se proponía inutilizar para interrumpir el envío de fuerzas al campo de batalla quedó indemne.

Por este lado tienen razón los franceses para regocijarse; pero a mí me parece que el aviador alemán traía un segundo propósito, que ha realizado casi totalmente. Quería producir el pánico, traer el miedo a la capital, desmoralizar a sus habitantes y lo ha conseguido en parte. Coincidió la explosión de las bombas con el decreto gubernamental llamando a todos los hombres de las reservas anteriores a las que hoy están ya batiéndose, y a los quintos de 1914, que debían coger el fusil el año próximo. Ambas cosas han iniciado la desbandada, y desde entonces, el éxodo ha tomado proporciones de fuga precipitada.

Las estaciones han sido invadidas por asalto, y los pocos trenes que salen de París van atiborrados; en un vagón viajan hasta cien personas. A los más reacios, a los que aún se resistían a dejar sus hogares, von Hedessin les ha agujoneado para que salgan corriendo.

A este paso, antes de que la autoridad militar dé la orden de evacuación París quedará vacío. Hoy el bulvar está desierto; las terrazas de los cafés, solitarias; los barrios más apartados, tristes, silenciosos, sin un alma en las calles.

Y, ¿saben ustedes la pregunta que todo el mundo se hace ya en París? Esta: ¿Cuándo vienen los alemanes? Aunque un poco prematuramente, nadie supone que la marcha de los alemanes pueda ser interrumpida por las tropas francesas. Pero contribuyen a fortalecer esta creencia las medidas gubernativas para la defensa de París. Esta mañana, el gobernador militar, general Gallieni, y el ministro de la Guerra visitaron los campos atrincherados, de clarándose satisfechos. Bien es verdad que M. Millerand, al encargarse de su departamento, visitó el campo de operaciones, y también dijo volver muy satisfecho.

La censura militar es cada vez más rigurosa; han sido suprimidas las ediciones extraordinarias de los periódicos y se han prohibido las titulares en caracteres grandes. Dentro de poco es posible que sean suspendidas todas las publicaciones diarias. París toma aspecto de ciudad sitiada.

Javier Bueno.

Listas para jornales se venden en esta imprenta.

TELEGRAMAS

Madrid, 17-21'50.

DE LA GUERRA

Contraataques

Los despachos recibidos en esta Corte de París y de Londres referentes al curso de las operaciones que se desarrollan en Francia, dicen que en el Norte de Aisne halláanse fuertemente atrincherados los alemanes.

Añaden las noticias que éstos habían intentado varios contraataques a las fuerzas aliadas, pero que en todos ellos fueron rechazados.

De una batalla

Las mismas noticias de París insisten en afirmar que ya ha empezado una nueva gran batalla entre aliados y alemanes, de la que no se tienen detalles.

Prisioneros

En estos últimos días, los ejércitos aliados han cogido doscientos prisioneros a los alemanes.

Consejo

Se ha celebrado Consejo de ministros en Palacio con la presidencia de S. M. el Rey don Alfonso XIII.

Tratáronse asuntos de palpitante actualidad relacionados con el curso de la campaña europea.

El Sr. Dato, en su acostumbrado discurso resumen, expuso a S. M. los sucesos de más relieve ocurridos últimamente y que han sido confirmados.

Nombramiento

El Consejo acordó nombrar al Sr. Alfau, Capitán general de la sexta Región.

Avanzando

Noticias del teatro de la guerra aseguran que un contingente de quince mil serbios marchan hacia Budapest.

Se entregan

Afirmase que grandes masas de tchecos se entregan voluntariamente a los rusos en calidad de prisioneros.

Evacuación

Dícese que las tropas germanas han evacuado a Bruselas, marchando a engrosar y defender las líneas de combate en Francia.

La paz

Con referencia a noticias de Berlín, corre el rumor de que próximamente en Washington se celebrará una conferencia que será preparatoria para las de la paz entre las naciones que se hallan en guerra.

Esta versión no ha sido aún confirmada.

Trust Periodístico.

Desde Suiza

Ecos de una batalla

Vengo de Basilea. La gente está batiéndose a unos cuantos kilómetros. De cuando en cuando se oye tronar el cañón. Y esto es todo. Ni una noticia, fuera de las noticias del «Platzkommand», tardías y lacónicas.

Suiza teme la irrupción de un Ejército en derrota, acosado, acorralado por el enemigo. Doscientos mil hombres, la mitad de los que Suiza ha movilizado, forman un terrible baluarte

contra esta posible invasión. Se han adoptado precauciones rigurosísimas. Los bandos de la autoridad militar lo prohíben todo «Verboten, verboten», se lee con grandes caracteres sobre las paredes. Los periodistas italianos que se encuentran en Basilea—el enviado especial de «Il Secolo», el de la «Stampa», el del «Giornale d'Italia» y el del «Corriere della Sera»—han sido todos ellos sometidos a minuciosos interrogatorios y amenazados de expulsión si publican otras noticias que las oficiales.

Contaré en grandes líneas lo ocurrido hasta ahora, unificando los relatos parciales que circulan y buscando un justo medio entre las versiones contradictorias. El viernes 8, los franceses ocuparon Mulhouse, en Alsacia. Ataque y contra ataque tuvieron lugar por la noche. Desde Basilea, que está en línea recta a unos 25 kilómetros, se oía constantemente tronar el cañón lejano. A las siete de la mañana, los franceses eran dueños absolutos de la ciudad. Fué un amanecer delicioso para la población alsaciana, que se consideraba reintegrada a Francia, después de cuarenta y tantos años de separación. Los soldados franceses eran abrazados por los hombres y hasta por las muchachas. Echáronse las campanas a vuelo. Hubo flores, música, discursos... Esta fiesta duró todo el sábado día y noche.

Los alemanes, mientras tanto, se habían replegado sobre Neubrizach y sobre Istein. De Baviera, durante el domingo por la noche, habían llegado cuarenta y ocho trenes cargados de tropas, y, al amanecer, un ejército en toda forma se echó sobre los franceses.

Fué terrible. Mientras la artillería hacía un fuego implacable, los soldados se atacaban a la bayoneta. De dos regimientos alemanes no quedaron para contar lo ocurrido más que un oficial y algunos soldados. Eran el regimiento 169 y el 112, de Hoffemburgo. La batalla duró todo el día, y, por la noche adquirió todavía más intensidad, más furor, más rabia. Los franceses fueron rechazados. Mulhouse entró nuevamente en posesión de Alemania; pero, ¿de qué manera!, destrozada, ensangrentada, exhalando el olor de la muerte. Se calcula en cuatro mil el número de muertos franceses, y en tres mil quinientos el de muertos alemanes. Sobre los prisioneros franceses, que han sido internados en el Baden, así como de los heridos de una parte y otra, no hay datos ningunos.

Luego vinieron las represalias, lo peor, lo más horrible de todo. Y en Basilea siguen la intranquilidad y las precauciones. Se esperan acontecimientos mucho más graves, porque lo que ha ocurrido hasta ahora parece que no tiene importancia ninguna.

Julio Camba.

De la guerra

En el Consulado alemán de esta plaza, se ha recibido el siguiente telegrama:

«Cerca de Amberes los alemanes derrotaron tres divisiones belgas.

Una comunicación del Estado Mayor alemán dice que la situación de los alemanes es muy buena en Francia y extraordinariamente favorable en la Prusia Oriental, donde el Ejército ruso está completamente dispersado.

Hasta ahora hemos cogido más de 300.000 prisioneros.

De Austria comunican que la batalla cerca de Lemberg aún no se ha decidido».

Si Turquía interviniese...

Los periódicos ingleses estudian el cambio que produciría en la situación naval presente la intervención armada de Turquía en favor de Alemania.

En el Mediterráneo habría la siguiente proporción de fuerzas:

Diez y seis acorazados y seis cruceros acorazados franceses, tres de combate y cuatro cruceros acorazados ingleses; dos acorazados, un crucero acorazado y tres pequeños acorazados griegos; total, 18 acorazados de gran tonelaje; tres pequeños, tres cruceros de combate y 11 cruceros acorazados.

Doce acorazados grandes, tres pequeños y cuatro cruceros acorazados austriacos; tres acorazados, un crucero dreadnought (el «Goeben»), un crucero pequeño (el «Breslau») y algunos torpederos.

Así, pues, los 34 navios acorazados franco-grego-ingleses, tendrían enfrente 22 similares auto turco alemanes.

En el mar Negro, la flota turca tendría enfrente seis acorazados y una numerosa y potente flotilla de submarinos. Pero se pasaría los Dardanelos, limpiándolos de las minas con que los han cerrado los turcos.

GUARDIA CIVIL

La Guardia civil del puesto de Santa Lucía ha detenido a Francisco Herrera Sánchez, por tratar de agredir con un puñal a Antonio García Santana.

La de esta Capital ha manifestado al Sr. Gobernador Civil que no ha podido capturar al vecino de Granadilla Antonio García Osorio, por hallarse sirviendo en este Regimiento de Infantería. Dicho individuo se hallaba reclamado por el Sr. Presidente de la Audiencia de esta Capital.

La de Telde ha capturado a José García González, que se hallaba reclamado por el Coronel Jefe de la Comandancia de Artillería de Gran Canaria.

La de la Orotava ha participado que en el domicilio de Concepción Hernández se cometió hace varios días un robo de 160 pesetas y que ha sido capturado como presunto autor Juan Rodríguez Fariña

Defensas del Báltico

«La «Gaceta de Alemania del Norte» publica una extensa información titulada «Las defensas del Báltico». Dice que el tamaño exagerado de los «dreadnoughts» ingleses hace imposible el paso de éstos por los estrechos de Sund y Belt. Por esa parte juzga imposible el ataque de la escuadra inglesa a los puertos alemanes del Báltico.

Y aun en el caso de que otros barcos más pequeños se aventuraran a pasar los citados estrechos, podría oponerse a la flota invasora la escuadra alemana del mar del Norte, que tiene un resguardo formidable en la isla de Helgoland y de algunas de las islas situadas en el Norte de la Frisia, así como en las posiciones protegidas de las desembocaduras de los ríos Elba, Weser y Yahde.

El paso de los «dreadnoughts» por el Sund desde Helsingborg hasta Copenhague, y allí por el Konge Dybet, podrá efectuarse con grandes dificultades hasta la costa NE. de la isla de Amager; pero desde este punto queda impedida la salida de buques de guerra de alto porte en la parte del Sur por el llamado «Drogden» por ser la profundidad de éste tan sólo de siete metros.

Quedan sólo para el paso de los grandes acorazados el grande y el pequeño Belt, cuya profundidad oscila entre 17.47 metros. Sin embargo, a causa de los numerosos bancos de arena, bajos, escollos, islotes y violentas corrientes, el paso por el gran Belt es sumamente peligroso, en particular para buques grandes, y en cuanto al pequeño Belt, que en su punto más estrecho no cuenta más que 650 metros de anchura, es temido por sus muchas sinuosidades y las corrientes impetuosas.

PARA MATAR MÁS

UN NUEVO EXPLOSIVO

Hace tiempo se venía diciendo que el célebre inventor Turpin estaba trabajando en la construcción de fusiles y obuses de extraordinaria potencia mortífera.

Hasta se llegó a afirmar que el número extraordinario de bajas que causaron las tropas francesas en el ejército alemán en la batalla de Mulhouse se debió principalmente a que en esta batalla se hizo un ensayo de este nuevo invento de Turpin

Ahora, «The Daily Chronicle», asegura que el nuevo invento de Turpin se ha ensayado satisfactoriamente; pero

no dice en qué consiste este invento, sino únicamente que produce efectos destructores realmente enormes.

En el mismo periódico se expresa la confianza de que el explosivo de Turpin sea un poderoso auxiliar de los ejércitos aliados.

De rumor público se susurra que en Francia se construyen a toda prisa los fusiles y obuses de Turpin con objeto de poderlos emplear en el sitio de París.

Papas de semilla (UP TO DATE)

de la clase conocida por hoja larga, embarcada por la casa de los señores African Association, Ltd., de Liverpool, todos los años con excelente resultado en el país, podemos ofrecer para embarques en Octubre próximo.

Para informes dirigirse a VICENTE CAMBRELENG, Alfonso XIII, 60.

EL PUERTO

Procedente del Pto. de la Cruz entró el vapor español «Guanche» consignado a Fyffes. Dejó frutos.

—Consignado a Hamilton entró el vapor español «Tanasú» de Las Palmas con carga general.

—El vapor español «Tacoronte» entró del Pto. de la Cruz con frutos y consignado a Fyffes.

Inglaterra contemporánea

Con motivo de la lucha europea, la más importante que registra la Historia en sus páginas, aunque sólo hemos presenciado hasta ahora ligeros combates, en comparación de lo que serán los futuros en la tierra y en los océanos, parece oportuno hacer una síntesis política, social y económica de los pueblos directa o indirectamente comprometidos en la campaña, para que la conozcan nuestros lectores en el momento, sin necesidad de apelar a noticias parciales distribuidas por la prensa.

El archipiélago de la antigua Albión lo constituyen las islas de Inglaterra y el País de Gales, con Escocia, Irlanda, Man, Normandas y otras más pequeñas. Lindan con los mares Atlántico, del Norte y de la Manga, cuyo Canal, por anglicismo ó corruptela de palabra, le llamamos de la Mancha, pues la frase «manche» en francés equivale á «manga en español».

Francia, Bélgica y Holanda son los territorios continentales más próximos, sobre todo la primera, que está separada por el estrecho Paso de Calais. De Londres á París se tardan seis horas.

Se denomina oficialmente desde el siglo XVIII, y época de Jorge III, Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda.

Su superficie es de 314 377 kilómetros cuadrados, y el número de sus habitantes en 1913 era de 46 184 500; debiendo advertir que hay una diferencia notable en la densidad de aquéllos en relación al suelo, porque en Inglaterra figuran 239 por kilómetro cuadrado, en Escocia 60 y en Irlanda 52.

El celaje es obscuro y el clima lluvioso, salvo raras excepciones, y frío en el invierno con poca luz. Amanece de diez á once de la mañana y viene la noche de dos á tres. En cambio se desquitan con los días casi eternos en los meses de Abril á Julio.

Los primitivos pobladores fueron los celtas y los belgas, quienes han sufrido la colonización de Roma de la centuria I á la V de Cristo. De la V á la XI se establecieron los ingleses y los escandinavos, ambos sajones, y los normandos. Predominan ahora los sajones y los celtas.

Allí se habla el inglés; pero los hospedajes de las razas mencionadas dejaron residuos de idiomas que aun se conservan. Se emplea en ciertas comarcas el anglosajón y el anglo-normando, el escocés (Escocia), el galés (País de Gales), y el franco-normando en el archipiélago de su nombre. La Cámara de Jersey aprobó en 1892, por 33 votos contra 27, el uso del francés para la redacción de las leyes, los fallos de los Tribunales y los debates de los Municipios. En la Corte y en el Parlamento de Londres se observan vetustas ceremonias en donde utilizan el normando del siglo XI.

La Región tuvo sus alternativas á partir de la Reforma, siendo causa de peleas sangrientas. Han sido herejes con Enrique VIII y su hija Isabel I Tudor; católicos con María I, esposa de Felipe II de España, y todos los Stuardos; tercera vez protestantes con la República de Oliverio y de Ricardo Cromwell (1648 á 1659); nuevamente católicos con la Restauración de la Monarquía, hasta 1714, que falleció sin familia Ana I, última de los Stuardos, y la sustituyó el duque de Kent, Jorge I, de la Casa luterana de Hannover-Brunswick-Lunebourg, en Alemania, conocidos por los Güelfos, y á contar de esa fecha existe el protestantismo que pudimos titular de Estado subdividido en anglicano en Inglaterra y

el País de Gales, aunque estas se califican de *no conformistas*, y el presbiteriano en Escocia. El catolicismo impera en Irlanda, exceptuando en las regiones del Ulster, y en varias zonas del resto de la metrópoli.

La moneda es la libra esterlina, de veinte chelines; el himno nacional es el *Dios salve á la Reina (God save the Queen)*, y los documentos diplomáticos se insertan en el libro *Blanco Blue-Book*.

De 1815 á 1912 emigraron 21.464.013 individuos, de los cuales 13.392.057 han ido á la América yanqui.

CRUCERO INGLÉS

Hoy, por la mañana, entró en el puerto de esta Capital el crucero auxiliar inglés «Victorian».

Este buque, que nos visitó recientemente, procede de Las Palmas y, según nos dicen, se está aprovisionando de viveres y agua.

Desplaza 6.747 toneladas, monta 8 cañones y lleva 339 tripulantes.

El «Victorian» va al mando de Mr. Somerville.



«Bendita sea la hora en que leí su anuncio.»

Esto es lo que escribe un abuelo que ha tenido experiencia práctica del maravilloso poder curativo y fortificante de la Emulsión SCOTT y cuya carta copiamos.

«Mi nietecita Leonor Lopez de 32 meses siempre fué raquítica, enfermiza y se resistía á tomar alimentos. Desde que empezó á tomar su Emulsión ha cambiado por completo, tanto es así que bendigo la hora en que leí su anuncio. Ahora es una niña sana, está gordita y tiene buen color y apetito.» José Burgos, Villanueva de la Jara (Cuenca) 1.º de Marzo de 1913. La

Emulsión SCOTT

tiene tanta fama por sus curaciones notables que son numerosas las imitaciones; de modo que siempre es necesario al comprar, insistir en que sea Emulsión SCOTT y no aceptar ninguna que no lleve el hombre con el pescado.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos March, Calle de Valencia, 333, Barcelona á cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

Esta es la «EMULSION SCOTT» legítima que se fabrica en Barcelona al cuidado del señor A. Rafael Moore, en el domicilio arriba indicado. De venta en todas las buenas farmacias del mundo. Representante: Juan E. Cermeño, Santa Cruz de Tenerife.

OTROS TELEGRAMAS

Madrid, 17—23.40.

A los polacos

Las noticias que se siguen recibiendo del desarrollo de la guerra en Europa, dicen que los alemanes obligaron á gran número de mineros polacos á que cargaran de carbón mineral los vagones de un tren militar.

Añade esa misma noticia que los polacos entremezclaron con el carbón una gran cantidad de dinamita, la cual hizo volar el convoy cuando el tren se hallaba en marcha.

El número de víctimas cuentanse por centenares.

Barricada

En la batalla que se está librando en el Marne, los alemanes levantaron una barricada, tras la cual se defendían oponiendo gran resistencia al ataque de los aliados.

Como consecuencia de los varios

asaltos que hicieron á la barricada las tropas aliadas, los germanos, que se defendían parapetados, tuvieron muchas bajas entre muertos y heridos.

Navegación

El Gobierno italiano ha acordado disponer la libre circulación de buques por el Estrecho de Mesina.

En el mar

Dícese que en el mar Báltico se está librando un combate entre las flotas alemana y rusa.

Desconócese más detalles.

Temores

Témese con bastante fundamento que los moros nos ataquen en la posición de Dgarelhamma.

Al río

Dícese que por la parte sur del río Marne se fué al agua un tren de sanidad militar que conducía heridos, habiéndose salvado la mayoría de éstos.

Cazándolos

El ejército ruso prosigue el exterminio de los austriacos.

Dónde se hallan

Los rusos halláanse en las cercanías de Prztmosl.

Las colonias

Noticias de Sydney dicen que la escuadra inglesa de la Australia se ha apoderado de la Nueva Guinea alemana. (1)

También se comunica que la escuadra inglesa se apoderó de Nueva Pomerania. (2)

El tío Sam

Noticias de Washington dicen que el Gobierno yanqui ha resuelto evacuar á Veracruz.

Créditos

S. M. el Rey D. Alfonso XIII ha firmado los decretos concediendo varios millones para que se emprendan obras públicas conforme al plan del ministro de Fomento Sr. Ugarte.

Para atenciones de guerra se conceden diez millones.

Batiéndose

Con verdadero encarnizamiento prosigue la gran batalla entablada entre los alemanes y los ejércitos aliados.

Trust Periodístico.

(1) **Nueva Guinea.** Es la isla situada al N. de Australia, de la cual la separa el estrecho de Torres; es montañosa, muy fértil y poco conocida. Las tribus que pueblan la isla son los *papuas* en las costas y los *alfurus* en el interior.

Tiene 772.000 kilómetros cuadrados, siendo después de Australia la isla mayor del Globo.

La parte occidental pertenece á los holandeses; la N. E. ó sea la *Tierra del Emperador Guillermo*, á los alemanes, y la S. E. á los ingleses. Sin embargo, los indígenas viven en tribus independientes.

(2) **Nueva Pomerania.** Es una de las islas que componen el Archipiélago *Bismarck*, en unión de *Nueva Mecklemburg*, *Nueva Hannover*, islas del *Almirantazgo* y otras. El terreno es volcánico y muy fértil. Los indígenas son muy feroces y antropófagos. Tienen en junto 47.000 kilómetros cuadrados y unos 200.000 habitantes.

Este archipiélago está bajo el dominio de Alemania.

Crónica de París

Los ánimos en la capital

Las noticias no son, desde hace algunos días, todo lo satisfactorias que el buen pueblo de París desea. Los reveses de Lorena y el abandono de la ofensiva en Bélgica le impresionaron dolorosamente. La falsa noticia, pues se desmintió apenas publicada, de la caída de Namur, llevó al límite extremo la excitación popular. El abandono de Mulhouse y toda la Alta Alsacia ha exasperado más aún á las gentes, que no pueden explicarse cómo se requiere la presencia en Lorena de las tropas de ocupación de Alsacia, mientras París, y se supone que otros puntos de Francia, se puebla de soldados jóvenes, devueltos de la frontera á sus casas por algún tiempo.

París se irrita, y la efervescencia aumenta. Se quisiera ver á estos hombres frente al enemigo, y se quisiera correr

allí. La protesta cunde y la inquietud turba las mentes.

En los lugares frecuentados por gente del pueblo es fácil oír amenazas dirigidas hacia las altas esferas. Para el pueblo de París, los reveses de estos días obedecen á culpas de gobernantes y generales, y desde el presidente de la República al ministro de la Guerra, aunque inocentes y libres de responsabilidades, á todos les alcanzan las irritadas miras populares.

Habiendo oído á tantas y tan diferentes personss opinar sobre las cosas de la guerra, nuestra impresión sobre la situación en París es pesimista.

No creemos difícil que se produzcan deplorables desórdenes públicos si las noticias buenas no cambian en satisfacción el amargo descontento público.

Todo nos invita á creerlo así. Se ha cometido el yerro de principios, ocultando á medias la verdad, disfrazando lo que en las acciones de guerra había de desagradable; se presentó á los alemanes como gente astudizada y flaca..., y se ha debido confesar después que no sólo son numerosos, sino fuertes y aguerridos. La mentalidad simplista del pueblo comenta á su manera estas cosas, y el resultado de sus reflexiones no puede ser más lamentable.

Se protesta, se amenaza, se teme y se arde en deseos de llevar á la frontera á la nación entera.

Las noticias de hoy, que no parecen ser muy gratas, empeorarán acaso la situación.

¡Para bien y para honor de Francia, pues nadie sabe á qué excesos se entregaría este pueblo dolorido y despachado, es de desear que el telégrafo aporte nuevas mejores!

1.º Agosto.

SUCESOS

José Hernández Lorenzo y Benjamín López Mora, sostuvieron ayer tarde una reyerta en la calle de San Francisco Javier.

Domingo Perera Espinosa, sufrió ayer una caída en la calle de Imeldo Seris, ocasionándose una contusión leve en la pierna derecha.

Observatorio meteorológico DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Día 18 de Septiembre de 1914.
Temperatura máxima á la sombra. 28.7
Id. mínima. 22.0
Id. media 25.4

NOTICIAS

El Cuadro dramático «Guimerá», dará en breve una función en el «Parque Recreativo» á beneficio de la clase obrera.

Se pondrán en escena las aplaudidas comedias en un acto y en prosa «Wal-kyria, «El asistente del coronel» y «Sueño dorado». En la interpretación de estas obras tomarán parte, entre otros, los Sres. Brunetto, Paredes, Mesa y Acosta.

Ha experimentado una notable mejoría en la enfermedad que sufre, nuestro estimado amigo personal D. Emilio Calzadilla. Lo celebramos.

Hoy no hemos recibido el telegrama conteniendo las cotizaciones de Bolsa.

Hállase enfermo el reputado Doctor D. Diego Costa. Le deseamos pronta mejoría.

Antonio Campilla Jiménez, encontróse un cheque por valor de 107 libras esterlinas frente á la cervicería que se encuentra detrás del Parque de Santa Catalina en Las Palmas el cual fué entregado á su dueño, que resultó ser un súbdito inglés pasajero del vapor «Ardeola».

Ayer se celebró en esta Audiencia el juicio oral contra los vecinos del Puerto de la Cruz Manuel del Pino Cabrera y Juan Alvarez García, por el delito de resistencia á la autoridad.

Ceregumil Fernández. — Alimento completo vegetariano, á base de cereales y legumbres. ¡¡¡Mejor que la leche y la carne!!! Especial para niños, enfermos de estómago, ancianos y convalecientes.
Depósito: Droguería A. Espinosa.

En el «Llano de los viejos», monte de las Mercedes, ha sufrido un lamentable accidente el joven D. Jose Perera y García, que resultó con una grave fractura en una pierna.
Deseamosle pronta curación.

Ha sido nombrado agente en Las Palmas de la importante casa de frutos Charlie White y Hall, Ld. de Liverpool, don Pedro Ramos del Castillo.

El teniente Alcalde del 5.º distrito, nuestro estimado amigo D. Angel Crossa, ha dispuesto que no se consienta que los carreros dejen abandonadas las bestias en la vía pública, en el Barrio de Duggi, como ha venido aconteciendo.

Durante la ausencia del Director, D. Rodrigo de la Puerta y Vila, se ha encargado interinamente del Colegio de «Nuestra Señora del Carmen», la ilustrada Profesora, señorita Florentina Rodríguez González.

El Dr. D. Domingo Arozarena se ha prestado galantemente á recetar gratis á los obreros de carga blanca.

DEL CABILDO

Bajo la presidencia del Sr. Febles Campos se reunió ayer tarde la Comisión Permanente de este Cabildo Insular con el fin de resolver varios asuntos de interés.

Ayer devolvió la visita á la Comisión Permanente de este Cabildo Insular, el Sr. Gobernador Civil de la Provincia, General Centaño.

Embarques clandestinos

Dice nuestro colega «El Tribuno» de Las Palmas:

«Se nos asegura que á los cuarenta carros de patatas detenidos en Agaete á consecuencia de no permitirse su embarque por el puerto de Sardiná, están sumándose mayores cantidades de aquel comestible.

Ayer pasaron por la carretera del Norte tres carros más de patatas con dirección á Agaete, y en la cuesta de San Francisco Javier fué visto, por la persona que nos facilita estos informes, un automóvil en el cual iban los dueños de aquellas mercancías y el patrón del pailebot «Rafael», en el cual se pretendía embarcar, por el puerto de Sardiná, esa expedición que se halla detenida en Agaete y que ahora, según se dice, embarcará para Tenerife por el puerto de las Nieves.

No sabemos si se tratará de un pretexto ó si ello será verdad; para pretexto nos parece necio, pues las guías de Puertos Francos dirán si esas mercancías han sido ó no desembarcadas en Tenerife. Sea ello como fuere, creemos que las autoridades no deben perder la pista á este nebuloso asunto.

También circula en el puerto de la Luz, con mucha insistencia, el rumor de que en los huacales de plátanos están enviándose patatas para el extranjero.

A título de rumor acogemos la versión, que bien valdría la pena de ser comprobada.

Ecós de Sociedad

Por telegramas particulares nos hemos enterado de que en París se encuentra completamente restablecida de la difícil operación quirúrgica que sufrió la distinguida señora esposa de don Alfonso Dehesa. Lo celebramos.

En Santa Fé (República Argentina) falleció el día 30 del pasado mes nuestro paisano, don Antonio Darmanin Fajardo.

En breve se celebrará en Las Palmas el enlace de la Srta. Nieves Ojeda con el joven don José María Miranda.

DE ESPECTÁCULOS

Es un número que presenta bastantes atractivos y por tanto, digno de aceptación, el «Trio Palacios» que anoche se dió á conocer en el teatro del «Parque Recreativo». Se compone de tres figuras, dos mujeres y un joven. Todos bailan y cantan, presentándose en trío, á dúo, é individualmente.

En los números que bailaron anoche fueron todos muy aplaudidos, especialmente «ellas» en la danza mora, de compás sugestivo.

Seguramente estos artistas harán una buena temporada.

A TRAVÉS DEL MUNDO

La angustias de la muerte

Una superstición popular que ha sido causa de indecibles angustias á la humanidad, se desvanece ante las afirmaciones hechas por autoridades médicas, que aseguran que no existe lo que se eutiede por «agonia», es decir los terribles sufrimientos que se suponen preceden á la muerte.

El Dr. J. Cook Wilson, en una carta dirigida al *Times*, de Londres, describe sus observaciones hechas mientras permanecía al lado de su padre moribundo.

«En el último período —dice— comenzó esa respiración difícil y rápida que es rasgo característico en estos casos. Era algo doloroso de oír y de

ver, aunque el médico me aseguró que el paciente no sentía nada.

Mi padre, que era excepcionalmente fuerte, sobrevivió a aquella noche horrible. En la mañana su respiración se hizo mucho más tranquila; recobró el conocimiento y pudo hablar un poco. Sabiendo que el médico iba a venir, dijo:—«Digan al doctor que he pasado muy bien la noche.»

Un profesional eminente, también de Londres, cuya opinión sobre el particular fué solicitada, contestó:—Los sufrimientos de los moribundos son aparentes más bien que reales; en la gran mayoría de los casos sobreviene la pérdida del conocimiento. Ocurre con ellos lo que con los anestesiados, que suelen agitarse y gritar y que cuando se despiertan declaran que no han sentido nada.

Cuando un hombre es destrozado por un tren ó cae de un cuarto piso, los infelices espectadores se estremecen de horror. Es probable, sin embargo que si la víctima pudiese hablar declarara que no recuerda nada de lo ocurrido. Es casi seguro que si el recién nacido y el hombre que acaba de morir pudieran comparar sus dolores físicos, sería el primero el que había sufrido más.

SE ALQUILA

la casa calle Doctor Allart, Tiene una instalación eléctrica. Informarán: Castillo, 5.

FÁBRICA DE GAS
Venta de coke

Se lleva a domicilio á Ptas. 2'50 el quintal 46 kg. Encargos se reciben Afonso XIII, 51, y en la misma Fábrica.

Movimiento marítimo

ENTRADA DE VAPORES
17

- 88—«Gomera-Hierro», español de Las Palmas, para San Sebastián; á su compañía.
- 89—«Fuerteventura», español, de Las Palmas á su Compañía.
- 90—«Aguila», inglés, de Liverpool para el Pto. de la Cruz.
- 91—«Hespérides», español, de Santa Cruz de la Palma para Las Palmas; á Brage.
- 92—«San Sebastián», español, de Garachico para Agulo; á Thoresen.
- 93—«San Juan», español, del Pto. de la Cruz; á Thoresen.

TINTA PARA PERIODICOS
en latas de 5 kilos, se vende en la imprenta de este diario.

Enfermos del PECHO

Tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, tos, infecciones grippales, raquitismo, inapetencia, enfermedades consuntivas, se curan con la «Solución Benedicto de glicero-fosfato de cal con creosota», la preparación más racional contra estas dolencias, según famosos médicos y su uso en los hospitales. San Bernardo 41, Madrid.—Depositario general para Canarias D. Fernando Isidro Durán, residente en Santa Cruz de la Palma. De venta en todas las farmacias de las Islas Canarias.

HISPANIA

COMPAÑIA GENERAL DE SEGUROS
Domicilio social: Cortes 651, Barcelona.

Accidentes del trabajo.—Accidentes individuales.—Coches y Caballos. Automóviles.—Responsabilidad civil.—Profesiones liberales. Carros.—Desperfectos en coches de lujo y automóviles. Incendios.—Roturas de cristales.

Autorizada por R. O. de 30 Noviembre de 1909. Agencia general en Santa Cruz de Tenerife General Antequera núm. 8

Deutsch - Südamerikanische Telegraphengesellschaft A.G.

Compañía de Telégrafos Germano Sud Americana (Compañía del Cable Alemán)

ESTACION DE TENERIFE
Los cables directos Tenerife-Emden y Tenerife-Monrovia - Pernambuco son las comunicaciones más rápidas con todos los países de Europa y además para Egipto, América del Norte, América Central, América del Sur, Asia Austral y Oceanía.

La tasa telegráfica de esta Compañía es la misma que rige actualmente para las vías más económicas. Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:

VIA CABLE ALEMAN
cuyas palabras son gratuitas. En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía. Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos en Santa Cruz de Tenerife.

TALLER MECANICO
ENCICLOPÉDICO

Luis de Puga y Martínez
Calle de Alfonso XIII núm. 51
Teléfono núm. 310

Cuando tengais algún objeto ó mecanismo descompuesto ó inútil, sea de la clase que fuere, como Gramófonos, Máquinas de Escribir y de Coser, Armas Aparatos de Electricidad y de Física, y toda clase de mecanismos y objetos por difíciles y complicados que sean, no hay más que llevarlos al mecanico enciclopédico Luis de Puga y Martínez, el que por muy poco dinero, lo compone y lo deja como acabado de salir de fábrica. Dirigirse en esta localidad á la Calle de Alfonso XIII núm. 51 Teléfono núm. 310

La destrucción del Musel

Imeldo Serís, n.º 66

Las existencias de este Almacén se venden á los precios anteriores á la guerra. El Almacén se cerrará el 30 del presente mes. Buena ocasión para surtirse barato. La estantería, mostrador y demás enseres se dan á la tercera parte de su costo.

Los Sres. Elders & Fyffes Limited, de Londres, avisan que debido á las actuales circunstancias no admiten consignaciones de fruta para ninguno de los mercados extranjeros.

ESTOMACAL
Con el Elixir Saiz de Carlos se curan las enfermedades del estómago é intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARREAS
disentería, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pida.

Academia Preparatoria para Carreras Especiales

Inscrita en el Instituto General y Técnico de Canarias
Fundada por D. Juan Gaviño, en 1899

Robayna 5 y 7, Méndez Núñez 10

Preparación para Ingeniero, carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos, Ayudante de Obras públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica.

Colegio de 1.ª enseñanza
(anexo á la misma)

Preparación para ingreso según los diferentes programas.

CLASES NOCTURNAS

Primera enseñanza, Aritmética Mercantil y Partida doble.

CLASES DE ADORNO

Francés, Inglés, Música y Dibujo.

Director, RAFAEL GAVIÑO.



La máquina de escribir SMITH PREMIER 10, visible

es la última maravilla de la mecánica. Única de teclado completo y escritura visible. Fricción de bolas de acero «Grand Prix» de las Exposiciones de París y Bruselas. Se deja á prueba. Ventas al contado y á plazos. Depósito general en Santa Cruz de Tenerife: Gonzalo Cáceres Sánchez, calle de San Francisco números 47 y 49.

Academia Técnica

Preparatoria para Carreras Militares Y LA ARMADA

Dirigida por el Capitán de Ingenieros D. José Vallespín con la ayuda del profesorado complementario conveniente

Esta Academia de tres alumnos presentados para ingreso en la convocatoria actual, ha obtenido los siguientes resultados:

Alumno D. José M.ª Martínez, ingresado en Ingenieros.

Alumno D. Francisco Sánchez, ingresado en Infantería.

La apertura del nuevo curso, tendrá lugar en la primera quincena del mes de Octubre.—Se admiten internos.

Para más informes dirigirse á su Director, calle de Imeldo Serís, núm. 94.

Diabetes, Disenteria, Flenones, Gastroenteritis, Acné y otras afecciones de la piel.

Levadura de Cerveza GRANULADA ESPINAR

La excelente preparación de este producto ha hecho que todos los Médicos la recomienden por sus rápidos y excelentes efectos.

Depositario exclusivo para la venta al por mayor en todas las Islas Canarias, D. Gaspar Meléndez.—Droguería—Triana, 70 y 72—Las Palmas. Venta: Farmacias y Droguerías.

LA VELOCE

Societa di Navigazione á Vapore
El magnífico vapor correo italiano **TOSCANA**

de 6 000 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 20 de Septiembre, con destino á Barcelona y Génova con hueco disponible para 3 pasajeros de 1.ª clase, 3 de 2.ª clase y sitio para frutos.

Agente, C. DIAZ BOTAS, Casa The Tenerife Coaling Co. Limited. Alfonso XIII, 84

Mutaginas

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.

DEPÓSITO: Calle del Clavel, núm. 3. Emilio Miranda.—Santa Cruz de Tenerife.

African Steamship Co.

El vapor correo inglés **GANDO**

de 5000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 18 de Septiembre con destino á Dakar, Rufisque, Sierra Leone, Grand Bassa, Attuaboe, Axim, Diacove, Adjuah, Secondee, Chama, Elmina, Accra, Pram Pram, Whydah, Bonny, Okrika, Port Harcourt, Buguma, Degama, Abonema y Opobo

Agentes: Elder Dempster (Teneriffe) Limited.—Alfonso XIII, 84

El vapor correo inglés **AKABO**

de 6000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 20 de Septiembre con destino á LIVERPOOL

con hueco disponible para frutos. Agentes, E der, Dempster (Teneriffe) Limited, Alfonso XIII, 84.

Desde la partida del teniente Emilio Vandame para Tolón, en donde debía embarcarse para el Extremo Oriente, y después de la escena terrible entre la hija de Verriere y Arnoldo Desvignes en Vincennes, en la calle del Fuerte, escena á la que hemos asistido, la joven estaba muy delicada, casi podríamos decir muy enferma. Una fiebre violenta hacia sucedido á su desmayo, llenando de terror á sor María, y al día siguiente se vió en la precisión de enviar por el médico.

—Este declaró que el estado de la señorita Verriere no era grave en modo alguno, pero que necesitaba mucho descanso, una absoluta calma física y una tranquilidad moral completa.

En toda la semana la religiosa no había salido del hotel y no se había separado un instante de su prima, y Misticot se consumía en una inacción desesperante, sorprendido de no ver salir á sor María, á quien quería por lo menos dar las nuevas señas de su casa.

Verriere y su socio se pusieron de acuerdo para conceder á Angela momentáneamente la tranquilidad que el médico había recomendado.

—El golpe ha sido duro...—dijo Arnoldo al banquero.—Es preciso dejar que se restablezca el equilibrio, y ocupémonos entretanto de las operaciones generales de Banca y de herencia.

Había dado orden de ponerse en campaña á Guillermo Scoot, Trilby y Agostini.

Ya hemos visto trabajar á esos tres hombres nada escrupulosos.

Angela encontrábase con sor María en la salita de sus habitaciones particulares, cuando la doncella les anunció que la señora Juana Dessourdy, modista, deseaba ser recibida por la señorita Verriere.

Ocurriósele una idea salvadora.

Miró su reloj.

Marcaba las diez.

Hacia media hora que debía estar en su oficina.

—¡Ah!—murmuró—¿de manera que me quieren acorralar?... ¡pues tanto peor para ellos!... ¡Lo que es mi mobiliario no se lo llevan esos! Voy á venderlo antes que ellos lo hagan. No volveré al Crédito Lyonés más que para arreglar mi cuenta y aceptaré el puesto que me ofrecen en casa de Julio Verriere...

Ya he hallado el medio de acabar de una vez con una situación que me fastidia.

Cuando llegó al muelle el joven tomó un coche de alquiler en la primera parada que encontró y dió orden al cochero de que le condujera á la calle de Bury, al Hotel de Provence.

El Hotel de Provence era un establecimiento de ínfima categoría, que gozaba en el barrio de muy mala reputación.

Pablo era conocido allí por ir de vez en cuando á pasar algunas horas con amantes momentáneas.

Alquiló un cuarto por meses, pagó una quincena por adelantado y anunció que iba á enviar algún equipaje.

Hecho esto volvió al carruaje y dió al cochero las señas de la calle del Sena.

—Espéreme frente al número 27—añadió,—donde estaré dentro de un instante.

Pablo entró, á pocos pasos de su casa, en la tienda de un vendedor de muebles de lance, con el que había realizado algunos pequeños negocios.

—Abandono esta noche París y quiero vender mi

OTTO THORESEN

LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio Regular de las Islas Canarias á Londres y á Dunkerque

SALIDAS DEL MES DE SEPTIEMBRE PARA LONDRES

Día 10 el magnífico vapor SALAMANCA
Día 17 el " " " SEVILLA

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia. Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje L. 7-0-0.

SERVICIO INTERINSULAR

Por los vapores SANCHE, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN. Salidas regulares para La Palma, Gomera, y costa Norte de Tenerife.

Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso.

DOCTOR MARTELL

Asistencia á partos, operaciones y medicina á cualquier hora del día ó de la noche

Consulta diaria de 3 á 5 de la tarde

Gratis SOLAMENTE PARA LOS POBRES: los lunes y viernes, de 11 á 1

VIERA Y CLAVIJO, N.º 30

CALLAO DE LIMA, N.º 19

Teléfono núm. 31

Compañía Trasatlántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Septiembre de 1914

Nombres de los vapores	Días de salida	Destinos
Reina Victoria Eugenia.	9 de Septiembre	MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Legazpi.	31 de Agosto	CÁDIZ Y BARCELONA
Manuel Calvo.	18 Septiembre	Santa Cruz de la Palma Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Ciudad de Cádiz.	10 Septiembre	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
León XIII	30 Septiembre	Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
		CADIZ Y BARCELONA
M. L. Villaverde	15 Septiembre	Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agencia, Vía de Hijos de Juan La-Roche.

Estados de Consumos se venden en esta imprenta

Comp. Générale Transatlantique

Llegará el día 23 Septiembre el magnífico vapor correo francés de 10795 toneladas

MÉXICO

PARA LA HABANA DIRECTAMENTE

Admite pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc. Precio del pasaje en 3.ª clase, sumamente económico.—El agente, R. García casa de HARDISSON HERMANOS.



LA OPINION

Decano de la Prensa de Canarias

TARIFA DE ANUNCIOS.—(PAGO ADELANTADO)

En la cuarta plana 3 cént. la línea. En tercera plana 5 cént. id. En segunda plana 10 cént. id. En primera plana 15 cént. id., y en sitio preferente 30 cént. id. Si las inserciones son por más de un mes se harán rebajas proporcionales. Las escuelas mortuorias de aniversario y en tamaño corriente, á 10 pesetas la primera inserción y á 8 la segunda. A los abonados mitad de precio.

Banco Vitalicio de España

Compañía de Seguros sobre la Vida á prima fija autorizada por la Comisaría é Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909

Capital social	Ptas. 15.000.000
id. desembolsado	3.750.000
Reservas en 31 Diciembre de 1912	32.233.343'39
Pagado á los asegurados hasta 31 Dbre. de 1912	57.450.921'86

Más de un millón de pesetas lleva pagado en esta provincia.

Son muchas las clases de operaciones que hace esta Compañía, Vida Entera, Plazo fijo, Mixto, Combinado de Capital y Renta Vitalicia & y la especial que ha comenzado este año que se llama SEGURO Á TODOS EFECTOS siendo notable y digna de estudiarla.

Para informes, al Sub-inspector en este distrito Don Francisco Naveiras Zamorano.

Delegados en esta Capital, Sres. Vda. é hijos de La-Roche.

En Las Palmas, Sres. Hijos de Juan Rodríguez González.



DEBILIDAD NEURASTENIA
CONJUNCION GLOSIS
CONVALENCIA

ANEMIA

Hemoglobina
Deschiens

Principio ferruginoso vital de la sangre. El mas poderoso de los reconstituyentes. Prescrito por todas las notabilidades medicas. Devuelve rapidamente fuerzas, apetito y colores. Reemplaza la carne cruda no ennegrece los dientes, no restringe, no ensucia el estomago. Conviene a todos los debilitados, a las mujeres y a los niños.
VINO, Jarabe, Elixir, Drageas, GRANULADO
Desconfiarse de las imitaciones y exigir el nombre DESCHIENS
Depósito: Farmacia del Doctor Serra,
Alfonso XIII, 7. Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias).

HERNIADOS

AVISO EN SU OBSEQUIO

Retención y curación radical en todas edades. Acierta infaliblemente: no sufre engaño ni decepción quien únicamente acepta lo sancionado por la EXPERIENCIA, reconocido por la CIENCIA y refrendado en el alto PODER JUDICIAL.

Admirable consolidativo. GRAN ADELANTO, SUMA PERFECTIBILIDAD. Siendo de fama mundial y reconocida por la ciencia la absoluta eficacia del tratamiento no operatorio del especialista D. Pedro Ramón, PATENTIZADO Y ENALTECIDO ANTE LOS TRIBUNALES DE JUSTICIA, sería temeridad seguir sufriendo, hoy que cuántos quieren, sin la cruenta operación ni recidivas (sin molestias y único gasto), se quitan el sambento de tal dolencia y sus peligros, bastándoles dirigirse al Instituto Español de Ortopedia Abdominal, que, poseyendo las privilegiadas creaciones Ramon (cinco patentes de invención), dispone del único, real y verdadero PROTOTIPO DEL TRATAMIENTO NO OPERATORIO DE LAS AFECCIONES ABDOMINALES: hernias (quebraduras), relajaciones, dislocaciones, abultamiento y descenso del vientre, etc. Exitó tan completo como rápidamente obtenido. Despacho: CARMEN, 38, 1.ª BARCELONA. Pídase gratis, folletito instructivo.

mobiliario —le dijo.—Si nos arreglamos será necesario que los retire en seguida.

Casualmente tengo un carro delante de la puerta—replicó el dueño del establecimiento,—voy á decir al conductor que no se vaya y luego iremos á ver si me conviene el negocio...

—Pues vamos al instante y échese el dinero en el bolsillo.

—Ya le llevo...

El comerciante siguió á su parroquiano.

Este pensaba:

—Si Juana está en casa, la haré comprender en dos palabras la necesidad de tomar un partido radical y rapidísimo... ¡Si ha salido para ir á casa de Angela Verriere, la cosa se facilita... De ese modo evitaría llantos, reproches, y simplezas... ¡Y, andandol... ¡Ya estoy harto de la vida que llevo!... ¡No hay como la vida de soltero!... ¡La cadena era demasiado pesada... y la rompo!

Llegaron á la casa.

Pablo entró en la portería.

—¿Está la señora?—preguntó.

—No, señor... Hace un momento que ha salido con la niña... Me ha dicho que acaso tardaría en volver, y ha dejado la llave aquí...

—Hágame el favor de subir á casa del propietario y de rogarle que prepare el recibo del alquiler de este plazo y del próximo. El director del Crédito Lyones me envía la casa de Lyon. Parto esta noche y vendo mis muebles.

—¡Ah! eso sí que son novedades... ¿Y la señora sabe ya esa marcha repentina?

—Lo sabrá cuando vuelva... Dése prisa, se lo ruego...

—Al momento, señor Beraud...

El prendero vió el mobiliario del empleado y ofreció mil doscientos francos por todo.

Era la tercera parte, lo más, de su valor efectivo; pero, como no habría medio de hacerle pagar más, el joven aceptó. Cuando recibió el dinero pagó los dos plazos del alquiler de la casa; y mientras retiraban los muebles, puso en un baúl todos sus efectos personales, y en otro los de Juana y Lucía; rogó á uno de los mozos que le bajara el suyo y lo colocara en el carruaje, y bajó seguidamente.

—Sé en dónde está la señora—dijo á la portera;—voy á reunirme con ella.

Y se marchó.

Al cabo de pocos minutos, el baúl estaba instalado en el cuarto que había alquilado en el «Hotel de Provence» y Pablo volvía á subir en el carruaje.

—¿A dónde vamos ahora?—preguntó el cochero.

—Al bulevar Haussman—repuso el joven indicando el número del hotel de Julio Verriere.

El empleado del Crédito Lyones temía su plan.

Convencido de que Juana había ido á casa de Angela para reclamarle el pago de una cuenta de doscientos francos, contaba esperarla en el bulevar, hablarla á la salida é impedirle que volviera inmediatamente á la calle del Sena y se encontrara el carro de mudanzas y los mozos del prendero.

Juana en efecto, aun se hallaba en el hotel Verriere. Después de haber dejado en el colegio á la pequeña Lucía, se había dirigido á pie y caminando lentamente al domicilio particular del banquero.

MILLER
WOLFSON & C.º Ltd.
BANQUEROS
3, Eduardo Cobián, 3
Santa Cruz de Tenerife

NICOLÁS DEHESA
BANCA Y CAMBIO
Alfonso XIII, 64
Emite giros sobre todos países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

Casa de Salud
MÉDICO-QUIRÚRGICA
DEL DOCTOR COSTA
Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium etc.) y un departamento modelo para cirugía.
Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosas.
Horas de consulta: martes, jueves y sábados, á las 4 de la tarde.

GLOBULOGENO
Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.
De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Tenerife.

Expedientes de las Agencias Ejecutivas y Recaudaciones contra los Ayuntamientos deudores á la Hacienda por el Impuesto de Consumos, se venden en esta imprenta.

Yeoward Brothers
Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool é Islas Canarias
Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de SEPTIEMBRE.
Día 5 vapor AVOCET
» 12 » ARDEOLA
» 19 » AGUILA
» 26 » ANDORINHA
Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, siempre que haya carga suficiente. Atracando en el Dique HORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.
Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:
Por los vapores Andorinha, Aguila y Ardeola, billete sencillo L. 8: 8: 6. Id. de ida y vuelta L. 14: 14: 6.
Por vapor Avocet billete sencillo L. 6: 6: 6. Id. de ida y vuelta L. 12: 12: 6.
Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.
Para más informes, dirigirse á los señores
YEOWARD BROTHERS
Santa Cruz de Tenerife, Marina 34

Hamilton & Co.
LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que á continuación se expresan: Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DIA
LONDRES	Waiwera	23 Agt
	Inanda	26 »
	German	29 »
	Alnwick Castle	4 Sep
	Turakina	4 »
LIVERPOOL	Brittany	6 Sep

* Estos vapores haran escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ellos.

Imp. de Félix S. Molowny