

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo San Francisco, 30

Dirijase toda la correspondencia literaria al Director, á la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 30, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos.

LA OPINION

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes. 1'50 Ptas.
En el extranjero, un semestre. 12'00

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINION.

NÚMERO SUELTO: 5 céntimos

Santa Cruz de Tenerife, Viernes 11 de Septiembre de 1914.

NÚMERO ATRASADO: 10 céntimos

PARISIANA

LA GUERRA INFAME

(NOTAS DE MI CARTERA)

Para LA OPINION

II

20 Agosto.—*La muerte del Papa.*—El antiguo patriarca de Venecia, cardenal Sarto, había experimentado una amarga decepción cuando quiso interponer su elevada influencia espiritual cerca del católico emperador Francisco José, para evitar los horrores de una guerra que él consideraba como el preludio de una conflagración europea. El pobre anciano, al dirigirse á otro anciano como él que era además hijo espiritual suyo, había creído un momento en el triunfo de su noble empresa.—Fracasado en su empeño, fué tanta la tristeza que le invadió, que se puso inmediatamente enfermo de cuidado. Fué inútil luego todo tratamiento. Antiguas afecciones adormecidas se reavivaron y el sumo pontífice exhaló el último suspiro, después de haberse negado enérgicamente á dar la bendición que tuvo aún la osadía de solicitar para sus ejércitos el miserable anciano que con su declaración de guerra á la Serbia acababa de alterar la paz del mundo.

Terrible destino el de ese emperador de Austria, de ese hombre funesto que se yergue solo como un fantasma—desde el comienzo de su reinado—en medio de sangre, muertos y ruinas!

21 Agosto.—*Los Alemanes en Bruselas.*—Aún tratándose de una ciudad abierta, ha sido una cosa inesperada, y desde luego un golpe de audacia que momentáneamente ha desconcertado á los más optimistas. Yo mismo me he trazado este dilema: ó los alemanes al penetrar en Bruselas con tanta desenvoltura, tienen fuerzas considerables y numéricamente superiores á sus adversarios, y entonces serán probablemente vencedores en la primera gran batalla que próximamente va á librarse en el corazón de Bélgica; ó han cometido imprudentemente ese acto sin contar las fuerzas enemigas y entonces éstas, presentándose en gran número y de flanco, pueden infligirles una terrible derrota. De todas suertes, yo no puedo creer que la ocupación de Bruselas no tenga pronto una repercusión sangrienta.

Hase notado hoy en París un cierto desaliento. Es un poco el carácter francés, tan fácil á los grandes y súbitos entusiasmos como á los descorazonamientos. Es un grave defecto. Desde el comienzo de esta terrible campaña, hubiera sido necesario hacer comprender explícitamente al público que no todos los días se tomarán banderas al enemigo y que habrá también de cuando en cuando alguno que otro descalabro. Por estos días atrás criticaba yo el hecho de haber aparecido todo París con banderas en sus ventanas y ese otro hecho, verdaderamente bufón y teatral, de haber exhibido en una ventana del ministerio de la guerra la primera bandera cogida á los alemanes en una simple escaramuza en Alsacia. De lo sublime á lo ridículo no hay más que un paso.

22 Agosto.—*Imprudencias de la prensa.*—Como si no fuera bastante la marcha adelante de los alemanes á través de Bélgica, hoy ha venido el *Matin*, bajo la firma de un senador, á revelar un hecho gravísimo al parecer ocurrido ayer en Alsacia: toda una división de infantería retrocedió ante el enemigo á causa de la pusilanimidad de algunos contingentes de tropas pertenecientes casi todos al mediodía de Francia. Esa retirada que arrastró luego la de otras fuerzas mayores que seguían á retaguarda, causó pérdidas enormes. Aunque el ministro de la guerra ha venido luego á desmentirlo, lo cierto es que la revelación de ese lamentable suceso, pronto corregido y sin consecuencias, ha causado en el público deplorabilísimo efecto.

La Legión extranjera.—Ya se ha empezado á formar de un modo serio, y muy próximamente va á salir para la frontera. Son muchos miles los que ayer y hoy se han presentado en la Esplanada de los Inválidos para pedir su inscripción. Los hay de todas las nacio-

nes, alemanes inclusive; estos últimos, al alistarse, han dicho gravemente:—«Queremos ser los primeros; vamos á ayudarlos para salvar nuestro país; es lo único que podemos hacer para salvar nuestro honor». Un joven norteamericano exclama: «Mucho tiempo hace que estamos esperando esta ocasión, vamos á batirnos por vosotros. Es una deuda contraída desde La Fayette». Ha sido un espectáculo realmente conmovedor el de esa juventud voluntaria reclamando un fusil para ir á batirse contra el invasor teutónico.

23 Agosto.—*Expectación trágica.*—Como traídos por el viento, empiezan á circular rumores sobre el temible choque entre los ejércitos aliados y las fuerzas alemanas que desde hace tres ó cuatro días están preparándose para la gran batalla. Hay que confesar que hoy, domingo, el buen pueblo de París acoge esos rumores con bastante tranquilidad y sangre fría. Está muy confiado en la futura victoria, sin darse cuenta, en su natural desconocimiento de las cosas, de que la menor imprevisión puede echar al suelo todos los cálculos.—De todas suertes, las noticias de última hora, aunque procedan de horizontes lejanos, no pueden ser más halagüeñas; los serbios han derrotado completamente á 125000 austriacos; á quienes han hecho más de 30000 bajas, y los rusos siguen avanzando victoriosamente por la parte de la Prusia oriental, que pronto tendrán enteramente invadida.

24 Agosto.—*Sin noticias si que la expectación.*—En París, todo el mundo está hoy nervioso. Falta noticias concretas del teatro de la guerra, y ese silencio empieza á ser considerado como de mal augurio. Siempre la misma fluctuación, el mismo desasosiego. Lo único que dicen las comunicaciones oficiales es que la gran batalla empezó el domingo y que ésta progresa con encarnizamiento. El público, á falta de otra cosa, se contenta con leer los detalles de los descalabros austriacos y de los avances rusos. Estos han destruido tres cuerpos de ejército alemanes y no paran hasta Berlín.

25 Agosto.—*El choque.*—Todos sabemos ya la verdad, y la verdad es que, á pesar de la vigorosa embestida de los ejércitos aliados, éstos, después del terrible choque, han tenido que retroceder ante la superioridad numérica del temible adversario. No ha habido derrota, sino simplemente retirada. Hubiera sido una loca temeridad insistir en una ofensiva imposible. La retirada se hizo con orden. Las bajas de ambos contendientes se cuentan por muchos millares. Los mismos alemanes, sin quedar vencidos, quedaron materialmente agotados. Un tio del mismo emperador murió en el campo de batalla. Charleroi fué perdido y recuperado por las tropas aliadas siete veces consecutivas. Los negros senegaleses hicieron una carnicería entre los alemanes con sus cargas á la bayoneta.

26 Agosto.—*Vispera de desquite.*—El sol de la nueva aurora será el nuncio de la próxima y tal vez decisiva batalla.

A. Vinardell Roig.
Paris—Agosto 1914.

De la guerra

En el Consulado alemán se recibió ayer tarde el siguiente telegrama procedente de la Embajada de dicha nación en Madrid.

«Maubeuge se rindió. Se hicieron 40.000 prisioneros.

Viajeros de Paris confirman la toma de Calais.

Desde Viena desmienten la toma de Lemberg por los rusos.

Los alemanes avanzan cerca de Lokeren y Sanfeste sobre Amberes. Cor-

taron la comunicación entre Amberes y Gante.

Los belgas fueron derrotados cerca de Ortegghier.

El haber convenido los aliados no firmar la paz separadamente, es debido á que Francia quiso entablar negociaciones con Alemania, pero Inglaterra amenazó de instalar con el Rey belga la monarquía en Francia, por lo cual, el Gobierno de Mr. Poincaré se vió obligado á continuar la lucha.

El ejército austriaco tendrá en breve contacto con los alemanes en Polonia.

De un fracasado

Esfuérzase en vano el órgano de los conservadores rebeldes, *La Región*, en defender la infeliz gestión en la alcaldía de su íntimo amigo don Juan Yanes Perdomo, y por muchas que fueren las habilidades á que se recurra, incluso la de tergiversar números, ó acumularlos á otros de procedencia distinta, no lograrán otra cosa en buen desarrollo de las ideas lógicas, que evidenciar más y más el gran fracaso del Sr. Yanes en la administración y dirección de los intereses comunales.

No tiene precedente la anulación del Sr. Yanes, ni disculpa, y menos defensa alguna. El joven conservador rebelde, con indudables aptitudes para la política menuda, de intrigas, política personal y odiosa, no pensó un instante que tras de la puerta de la alcaldía por él tan anhelada le asechaba el ridículo. Y en él cayó con todo el bagaje.

Desde los primeros días de su actuación fué demostrando, minuto por minuto, cuán nulas eran sus aptitudes y cuán estrecho también su criterio para abordar y acometer con éxito los mil problemas que pesan sobre el municipio. De tropiezo en tropiezo, de fracaso en fracaso, á tumbos anduvo el *petit* alcalde luciendo un bastón cuyas insignias caían al peso de su propia pesadumbre y al de la *intelectualidad* del Sr. Yanes. Firme en sus propósitos de hacer política, á todas horas, el Sr. Yanes la hizo sin ningún recato, descuidando por eso, y por carencia de criterio, la ordenada administración municipal; y así fué, que, á los pocos días de su desaliñada gestión desquició la marcha nivelada de los ingresos y pagos, habiéndose dado el caso de que hasta el personal se viera privado de percibir sus haberes con la puntualidad á que estaban acostumbrados por anteriores alcaldes, hecho que motivó que algunos señores concejales, escandalizados, se ocuparan en sesión de tales anomalías, censurando al Sr. Yanes.

De la cuestión sanitaria no hablémos. No puede ser, tampoco, más lamentable, más desdichada. Compárela el propio Sr. Yanes con la de su antecesor el Sr. Peraza y comprenderá la razón que asiste para que tan mercedidamente se le censure de público.

Por negligencia, por abandono, la enfermedad variolosa ha tomado tal incremento que cada persona que por ahí vemos luciendo las huellas de la repugnante afección, es un comentario á la labor del señor Yanes, tan elocuente, tan vivo, que es el mejor *inrr* que se puede poner á su paso por la Alcaldía. Cada una de esas personas que ha sufrido en su salud, y muestra en su físico descompuesto la negligencia del Sr. Yanes, dice más, mucho más, que cuanto pudiéramos nos-

otros comentar. Es una vergüenza que sufrimos como país culto.

Compare también el Sr. Yanes—que ahora se dedica (leguleyo) á dar datos numéricos para que se defienda su brillante gestión al frente de la alcaldía—la campaña sanitaria que hiciera el Sr. Peraza, y en las condiciones en que la hizo, con la suya, y de la comparación, si establece bien los términos de la misma, saldrá mal parado. Con un personal eventual escasísimo, el Sr. Peraza hizo el servicio, cumplidísimo, de ser bien hecho, de desinfección, conducción de enfermos al Lazareto, etc.; y el Sr. Yanes, con 33 desinfectores y desratizadores afectos al Instituto de desinfección, además del que había anteriormente, no ha podido hacer otra cosa que dar campo libre á la enfermedad variolosa. Así andamos. A dos pesetas se están pagando hoy las raciones en el Lazareto; el Sr. Peraza las pagó á 0'50

ó 0'60 pesetas y todo fué mejor y se acabó más pronto la enfermedad.

Y si aún quieren los *chicos* de «La Región» y el propio Sr. Yanes convencerse de la realidad de las cosas, pasen por las oficinas de la Contaduría y compulsen los comprobantes de lo gastado por el señor Peraza y de lo que ahora lleva invertido el Ayuntamiento.

Cuanto más hable «La Región» de la gestión del Sr. Yanes, más logrará hacer resaltar la ineptitud del amigo.

Papas de semilla

(UP TO DATE)

de la clase conocida por hoja larga, embarcada por la casa de los señores African Association, Ltd, de Liverpool, todos los años con excelente resultado en el país, podemos ofrecer para embarques en Octubre próximo.

Para informes dirigirse á VICENTE CAMBRELENG, Alfonso XIII, 60.

LA GUERRA DESDE PARÍS

Diario de un español

24 DE AGOSTO

Ayer por la tarde una ola de pesimismo invadió á París. Llegaban malas noticias de la guerra, de triunfos alemanes y de avance progresivo y rápido de las fuerzas del Kaiser que operan en la segunda zona, ó sea en la que corre de Dinant á Verdun, comprendiendo como punto central la frontera del Luxemburgo. Se supo á última hora que los alemanes habían entrado en Luneville añadiéndose que Nancy había corrido la misma suerte, y que el ejército francés había sido cortado entre Namur y Charleroi. Esto último, como lo de Nancy, no tuvo confirmación oficial; pero, no obstante, los rumores siguieron tomando cuerpo, y á estas horas no han logrado desvanecerlos los comunicados oficiales.

La entrada en Luneville está declarada por el ministerio de la Guerra, si bien quitándole importancia, por ser esta plaza abierta y sin ningún valor estratégico. Así es, ciertamente, pero hay que observar que las tropas francesas, al abandonar Luneville, habían abandonado antes todo lo conquistado en días anteriores á costa de muchos trabajos y sacrificios, y muy lentamente. Y no soy yo quien lo dice; á continuación copio lo que escribe el senador M. A. Gersaix, quien, al mismo tiempo indica las causas de tales pérdidas en términos que yo no escribiría nunca por cuenta propia, para evitarme la ira de la censura.

Dice así el señor senador: «Un incidente deplorable se ha producido. Una división del 15.º Cuerpo de ejército, compuesta por los contingentes de Antibes, de Tolón, de Marsella y de Aix, ha flojeado delante del enemigo. (Traduzco lo más literalmente posible.) Las consecuencias han sido las que los comunicados oficiales han hecho conocer. Todo el avance que habíamos hecho al otro lado del Sella, en la línea Alaincourt, Delma, y Chateau-Salins, lo hemos perdido; todo el fruto de una hábil combinación estratégica, largamente preparada, cuyos comienzos fueron afortunados y permitían esperar los más bellos resultados ventajosos, ha quedado momentáneamente comprometido. A pesar del esfuerzo de los otros cuerpos de ejército que participaban á la operación, y cuya conducta fué irreprochable, el desfallecimiento de una parte del 15.º Cuerpo causó la retirada en toda la línea.»

Esto que copio puede servir al lector para deducir lo que ha pasado el día 21 en la región de Lorena, en la parte de la tercera zona que linda con la segunda. Yo no me atrevo á hacer esas deducciones ni á indicar cuáles serán las consecuencias. Sólo he de añadir que el ataque alemán fué tan violento, tan arrollador, que en pocas horas sus tropas reconquistaron no sólo lo que los franceses habían ganado en muchos

días, sino gran parte, una extensa zona, del territorio francés.

Esta operación alemana se dibuja como una cooperación al plan que señala en artículos anteriores, y que, como verán los lectores, se va desarrollando tal y como yo lo preví. El avance rápido en Lorena coincide con el avance rapidísimo en Bélgica, y ambos tienen por objeto preparar las defensas de los flancos derecho é izquierdo del ejército invasor, que dentro de poco iniciará su avance hacia Reims y Chalons. Los franceses, con ayuda de los belgas y de los ingleses, tratan de hacer abortar el plan alemán, y, según parece, han tomado la ofensiva en Bélgica, dónde á estas horas se libra una gran batalla. Todo el esfuerzo de los aliados tenderá á cortar el paso á las divisiones alemanas que bajan de Mayence y de Coblenz hacia Dinant, pasando al Este de Namur, y entre esta plaza y Lieja. Si es cierto que los alemanes han cortado el ejército aliado entre Namur y Charleroi, la maniobra de éste último no tendrá ninguna eficacia.

Como verán nuestros lectores, á la desorientación que sufrimos los encargados de informarles en los primeros días, ha sucedido un mayor conocimiento de las operaciones que se desarrollan, y de las futuras. Esa desorientación nacia de nuestra impaciencia ante la pasividad de los ejércitos beligerantes, pasividad que nadie se explicaba, porque todos estábamos convencidos de que la lucha entraría en su período más agudo apenas se declarase la guerra. Ahora se ha visto que los días transcurridos desde el 4 de Agosto fecha de la declaración de la guerra entre Francia y Alemania, han sido de preparación, y cuando se piensa en la dificultad de movilizar millones de hombres con la enorme impedimenta que sigue á un ejército, se ve que el plazo ha sido corto para tan gran trabajo. Al principio de las operaciones se decía que las tropas alemanas iban con una lentitud exagerada, y de ahí se deducía que iban al fracaso. Ahora se ha visto que apenas terminada la acumulación de tropas alemanas en los puntos señalados y escogidos por su Estado Mayor el avance es rapidísimo y violento, pues en menos de seis días, desde que se adodaron de Lieja, los alemanes han invadido toda Bélgica, excepto la pequeña parte del campo fortificado de Amberes.

Los doscientos cincuenta millones que Alemania pide á Bélgica como contribución de guerra los han ofrecido Inglaterra y Francia, y nada más justo, puesto que los belgas permitieron con su defensa de Lieja que los ingleses pudieran desembarcar en el continente, y que Francia terminara su movilización. Esto sin contar con que en la defensa de Lieja, como del resto del territorio belga, las tropas francesas tomaron una parte activa, pues está documentado

crucero «Reina Regente», y en vez de ir a Inglaterra y Alemania, como estaba proyectado antes de la guerra, vendrán a Canarias y a la América del Norte.

En Madrid ha fallecido el diputado a Cortes por esta isla don Federico Arriaga.

A sus familiares enviamos nuestro más sentido pésame.

De Londres ha regresado el conocido industrial D. Luis G. Camacho. Bienvenido.

El miércoles de la próxima semana se celebrará en el Círculo Republicano Federal, de Las Palmas, una velada necrológica en honor del ilustre patrio D. Nicolás Estévez, recientemente fallecido.

El bufete y la Notaría de D. Blas Cabrera se ha trasladado a la calle de Ruiz de Padrón, núm. 7.

Demófilo Barreto, uno de los autores del robo cometido en la casa habitación de D. Pedro Schwartz, continúa negando toda participación en el referido delito.

En la clínica del Dr. D. Diego Costa hallase enferma, aunque no de cuidado, la simpática señorita Aurea Schwartz y Diaz Flores.

Le deseamos pronto restablecimiento.

Anteayer entró en el varadero de Las Palmas, para limpiar y pintar fondos, el vapor correo interinsular «León y Castillo.»

Se ha concedido autorización a don José Peña Hernández para alumbrar aguas en el barranco de la Vica y monte público de Vilaflor (Tenerife).

Anoche regresaron a esta Capital, los jóvenes exploradores Antonio Muñoz y José Quintana, de 16 y 11 años de edad, respectivamente, que el día 7 salieron a pie de esta Capital hasta Icod el Alto, desde donde se dirigieron al Pico de Teide.

La excursión de estos entusiastas jóvenes duró cuatro días, y el regreso lo hicieron en automóvil desde el Puerto de la Cruz.

Les felicitamos por el éxito de la expedición.

Se nos asegura que el señor Comandante de Marina de Las Palmas ha dirigido una comunicación a las casas carboneras establecidas en el Puerto de la Luz para que se abstengan de dar carbón a los buques de las naciones beligerantes sin autorización del gobierno español.

Notas marítimas

Procedente de Las Palmas llegó el vapor noruego «Salamanca» consignado al Sr. Otto Thoresen. Se despachó para Christiania con cargamento de frutos.

El vapor español «Ciudad de Cádiz» entró procedente de Barcelona y escalas consignado a los Sres. Vda. e Hijos de La Roche. Zarpó para Fernando Póo con 31 pasajeros de tránsito.

Con pasaje y correspondencia para esta plaza entró el vapor correo español «Fuerteventura».

Procedente de Santa Cruz de la Palma y escalas llegó el vapor español «San Sebastián».

Portafolio Fotográfico de España

Hemos recibido los cuadernos 79 y 80 de esta notabilísima obra, correspondientes a Valverde del Camino y La Palma del Condado respectivamente.

Comprende el primero un detallado mapa a varias tintas, amplia descripción de su suelo y capital, nomenclátor de los ayuntamientos y entidades de población que lo integran, señalando los que tienen estación férrea, número de sus habitantes según el censo publicado y distancia al mayor núcleo de población. Completanlo diez y seis hermosas fotografías, siendo dignas de especial mención el pantano artificial «La Marismilla», fundición Bessemer, extracción del mineral en las minas, la población de Minas de Riotinto, etcétera, etc.

El dedicado al partido judicial de La Palma del Condado se compone, igual que el anterior, del mapa, descripción y nomenclátor de los pueblos y así mismo diez y seis irreprochables fotografías impresas en papel couché, entre los que sobresalen el santuario de la Virgen del Valle, la Custodia, la vista parcial de la población, estación del ferrocarril, etc., etc.

Recomendamos a nuestros lectores dicha obra, ya por su modicidad en el precio (50 céntimos), ya por el laudable fin a que se halla destinada, que no es otro que el de divulgar las bellezas artísticas de nuestra patria.

Los pedidos pueden hacerse en las librerías, centros de suscripciones y al editor D. Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

Telegrafía sin hilos

Servicio permanente día y noche

La Compañía Nacional acaba de organizar en Tenerife la admisión de marconigramas en sus oficinas y la distribución directa por sus repartidores. Con esto se evita una transmisión por línea terrestre y se gana el tiempo consiguiente.

Los repartidores de la Compañía llevarán consigo los impresos de costumbre por si los interesados desean constatar en el acto y se encargarán en casos tales, de llevar los despachos a la Estación de la Compañía.

Las casas de comercio ó particulares que lo deseen, pueden hacer un depósito en las oficinas de la Compañía y se les abrirá una cuenta corriente para el importe de los marconigramas, liquidándose a fin de mes.

Sin perjuicio de estas facilidades que la Compañía Nacional ofrece al público y de otras en estudio, las oficinas del Estado siguen admitiendo y distribuyendo los despachos.

Para más detalles debe acudirse a la Central de Telégrafos, a la Estación de la Compañía ó al escritorio del señor Richardson (Alfonso XIII núm. 11), donde se hallarán siempre expuestos al público los carteles de fechas probables de comunicación con buques al alcance de las diferentes estaciones de la Compañía, Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Vigo, Barcelona, Soler, Aranjuez, Madrid, Santander, Finisterre, Málaga, Cabo de Palos, etc., etc.

Se recuerda al público que los servicios que en la actualidad hace la Compañía por sí ó en combinación con las líneas terrestres son:

1. Con buques en el mar, al alcance de cualquiera de las estaciones de la compañía. La tasa es de 7'50 pesetas con buques nacionales por diez palabras y 0'75 por cada palabra más.

Para buques extranjeros 8'50 francos y 0'85 de franco respectivamente.

Además en todo caso la tasa terrestre corriente.

2. Islas Canarias con la Península. El servicio se hace por conducto de la Estación de Cádiz. La tasa actual es de 4'50 pesetas por diez palabras y 0'45 por cada palabra extra, además de la tasa terrestre según destino. La Compañía gestiona con el Gobierno que las tasas sean las mismas del cable español.

En breve se establecerá el servicio internacional entre España é Inglaterra por las estaciones españolas de Aranjuez-Madrid y Vigo con la inglesa de Poldhu con tasas iguales a las más reducidas de cables. Las demás condiciones se publicarán oportunamente.

La Compañía Nacional tiene el propósito de introducir grandes mejoras en el servicio público de telegrafía sin hilos y dar toda clase de facilidades y replica a las personas interesadas que pidan los informes que necesitan y formulen sus quejas ó reclamaciones, si á ellas se diera lugar en la Central de Telégrafos, en la Estación de la Compañía ó en el escritorio del Sr. Richardson, ó que escriban al director de la Compañía Nacional en Madrid, calle de Alcalá, 48, quedándose muy agradecidos por el concurso que así presten al buen servicio radio-telegráfico.

TALLER DE REPARACIONES MECANICAS

Luis de Puga y Martínez
Calle de Alfonso XIII núm. 51. Teléfono 310
En este establecimiento, montado con todos los adelantos modernos, y en que se cuenta con un magnífico instrumental, se hacen toda clase de composiciones en Máquinas de escribir y de Coser Gramófonos, Armas de fuego, Cajas registradoras, aparatos eléctricos, objetos científicos de física, herramientas de cirugía, y toda clase de objetos y mecanismos por extraños y complicados que sean.
Se dora y platea todo objeto de plata y de toda clase de metales.
Se trabaja el cristal y el caucho.
Todo tiene composición, con llevarlo al mecánico enciclopédico, Luis de Puga y Martínez.
Calle de Alfonso XIII, n.º 51, Teléfono, 310.

Diabetes, Disenteria, Flenones, Gastroenteritis, Acné y otras afecciones de la piel.

Levadura de Cerveza GRANULADA ESPINAR

La excelente preparación de este producto ha hecho que todos los Médicos la recomienden por sus rápidos y excelentes efectos.

Depositorio exclusivo para la venta al por mayor en todas las Islas Canarias, D. Gaspar Meléndez, — Droguería — Triana, 70 y 72 — Las Palmas. Venta: Farmacias y Droguerías.

Mutaginas

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.

DEPÓSITO: Calle del Clavel, núm. 3. Emilio Miranda. — Santa Cruz de Tenerife.

LA VELOCE
Societa di Navigazione a Vapore
El magnífico vapor correo italiano

BOLOGNA

de 6 000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 15 de Septiembre, con destino a La Guayra, Curacao, Puerto Columbia (Sabanilla), Pto. Limón y Colón con hueco disponible para pasajeros y carga.

Agente, C. DIAZ BOTAS, Casa The Tenerife Coaling Co. Limited. Alfonso XIII, 84

FÁBRICA DE GAS
Venta de coke
Se lleva a domicilio a Ptas. 2'50 el quintal 46 kg.
Encargos se reciben Alfonso XIII, 51. y en la misma Fábrica.

Academia Técnica

Preparatoria para Carreras Militares Y LA ARMADA
Dirigida por el Capitán de Ingenieros D. José Vallespín con la ayuda del profesorado complementario conveniente
Esta Academia de tres alumnos presentados para ingreso en la convocatoria actual, ha obtenido los siguientes resultados:
Alumno D. José M.ª Martínez, ingresado en Ingenieros.
Alumno D. Francisco Sánchez, ingresado en Infantería.
La apertura del nuevo curso, tendrá lugar en la primera quincena del mes de Octubre.—Se admiten internos.
Para más informes dirigirse a su Director, calle de Imeldo Seris, núm. 94.

BENEDICTE
de nacionalidad noruega saldrá para LIVERPOOL
del Puerto de la Cruz en 12 de Septiembre. De Santa Cruz de Tenerife en 13 de Septiembre.
Este vapor ha estado dedicado al transporte de frutos de la Península al Extranjero y reúne excelentes condiciones para el embarque de plátanos.
Consignatario: ALFRED WILLIAMS, Marina, 11.—Santa Cruz de Tenerife.

Comp. Générale Transatlantique
Llegará el día 16 Septiembre el magnífico vapor correo francés de 10795 toneladas

MÉXICO
PARA LA HABANA DIRECTAMENTE
Admite pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc. Precio del pasaje en 3.ª clase, sumamente económico.—El agente, R. García casa de HARDISSON HERMANOS.



Academia Preparatoria para Carreras Especiales

Inscrita en el Instituto General y Técnico de Canarias
Fundada por D. Juan Gaviño, en 1899
Robayna 5 y 7, Méndez Núñez 10
Preparación para Ingeniero, carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos, Ayudante de Obras públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica.
Colegio de 1.ª enseñanza (anexo a la misma)
Preparación para ingreso según los diferentes programas.
CLASES NOCTURNAS
Primera enseñanza, Aritmética Mercantil y Partida doble.
CLASES DE ADORNO
Francés, Inglés, Música y Dibujo.
Director, RAFAEL GAVIÑO.

African Steamship Co.

El vapor correo inglés
SAPELE
de 5000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 14 de Septiembre, con destino a LIVERPOOL
con hueco disponible para 2000 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes) y 8 000 huacales sobre cubierta.
Agentes, Elder Dempster (Tenerife) Limited, Alfonso XIII, 84.
El vapor correo inglés
GANDO
de 5000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 18 de Septiembre con destino a Dakar, Rufisque, Sierra Leone, Grand Bassa, Attuaboe, Axim, Dixcove, Adjuah, Secondee, Chama, Elmina, Accra, Pram Pram, Whydah, Bonny, Okrika, Port Harcourt, Buguma, Degama, Abonema y Opobo
Agentes: Elder Dempster (Tenerife) Limited.—Alfonso XIII, 84
SE VENDE
en perfecto estado de conservación y funcionamiento:
Una cocina de gas con solo un mes de uso, un juego de cuatro sillas de roble para comedor.
Darán razon en la calle de Candalaria n.º 26, entresuelo.

—No las merece—repuso el filántropo saliendo de portería y subiendo la escalera.
Cuando llegó al quinto piso se detuvo y abrió la puerta de una guardilla amueblada con suma sencillez: una cama de hierro, una cómoda, una mesa, dos sillas, una estufa de hierro y un pequeño armario, cuyos anaqueles sostenían libros viejos.
Dejaremos a Guillermo Scoot en su guardilla y volveremos a la casa de la calle de Fleurus, donde dejamos al trapero Pedro Beraud colocando en una silla del comedor a Victorina, desmayada.
El desmayo fué de corta duración.
La florista no tardó en recobrarse y abrir sus ojos llenos de lágrimas.
—Vamos, hija mía—dijo entonces el anciano, —¿qué sucede en esta casa? Según parece, esto no marcha bien.
—¡Sí, tío, va muy mal!—repuso Victorina sollozando.—Eugenio no ha dormido esta noche en casa.
—¿Cómo! ¿se ha pasado la noche fuera ese bribón?—exclamó el trapero con ira.—¿Y ha sido por irse con otra?
—No, creo más bien que no ha salido de la taberna. Esta mañana no ha ido tampoco al taller.
—¿Estás segura?
—Vengo de allí... Ahora falta casi todos los días... El encargado está muy incomodado contra él y le ha amenazado con despedirle; pero no hace caso. El día menos pensado pierde el taller y nos quedaremos en la miseria.
—¡Mazette! ¡No te precipites!... ¡La miseria!
—Casi la tenemos ya encima, tío...
—¡Por mil diablos! ¡no es posible!
—Lo es por desgracia, tío... Desde que nos hemos

—¡Lo que yo hago no la importa ni poco ni mucho!
—No tengo por qué discutir; pero lo que á mi si me importa es el exigir que en los talleres todo el mundo sea exacto. Como usted no lo es, queda despedido.
—¡Que me despide!...—repetió Loiseau, asustado.
—Ya lo creo. No debe cogerle de sorpresa, pues advertido le tenía que á la primera falta prescindiría de usted.
—¿De manera que me despide?
—Pero ese trabajo que tenía empezado...
—Hace dos horas que lo está haciendo otro. Suba usted á recoger sus herramientas, y pase usted por advertido de que puede acarrearle un disgusto grave lo que acaba de hacer conmigo.
El encargado se encogió de hombros.
—¡Me tienen sin cuidado sus amenazas!—replicó.—Son juramentos de borracho que no traen consecuencias. Comprendo que no quiera usted pasar entre sus compañeros y por eso haré que le bajen las herramientas á la portería; pero respecto al dinero, es usted quien debe cobrarlo personalmente. Vaya, pues, á la caja, si no quiere perderlo.
Loiseau hizo un gesto de ira, pero no obstante se decidió á presentarse al cajero, que le pagó sin decirle una palabra.
El saldo de su cuenta era bien pequeño: treinta y cinco francos.
Luego, al bajar, recogió sus herramientas de la portería, y se marchó.
Aquella escena fué para él como una ducha de agua helada, y dispó por completo su embriaguez.
No le quedaba sino una extensiva flojedad en todos

Compañía Trasatlántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Septiembre de 1914

Nombres de los vapores	Días de salida	Destinos
Reina Victoria Eugenia.	9 de Septiembre	MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Legazpi.	31 de Agosto	CÁDIZ Y BARCELONA
Manuel Calvo.	18 Septiembre	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Ciudad de Cádiz.	10 Septiembre	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
León XIII	30 Septiembre	Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
M. L. Villaverde	15 Septiembre	CADIZ Y BARCELONA Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agentes, Viuda e Hijos de Juan La-Roche.

JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan en Santa Cruz de Tenerife LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPOR	Tonelaje	DESTINO
	Kurt Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Professor Woermann	6000	Conakry, Freetown y Costa de Africa.
	Irma Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Usambara	8000	Amberes y Hamburgo.
	Henny Woermann	6000	Madeira, Southampton, Boulogne y Hgo.
	San Nicolás	6000	Vigo y Hamburgo
	Arpad	2000	Las Palmas, Mazagán, Casablanca, Larache, Tanger, Gibraltar, Málaga, Orán, Argel, Tunis, Palermo, Malta, Catania, Triest y Fiume.
	Kamerun *	9500	Madeira y Hamburgo.
	Martha Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Windhuc	7500	Lobito Bay, Mossamedes, Africa Alemán del Sur, Cape Town y Africa Oriental.
	Eleonore Woermann	5500	Madeira, Southampton, Boulogne y Hgo.

Estos vapores tocan solamente en caso que haya bastante carga ó pasaje

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

SERVICIO SEMANAL DE TENERIFE A HAMBURGO

Vapores	Salidas de Puerto Cruz	Salidas de Santa Cruz de Tenerife
Telde	30 de Julio	31 de Julio
Arucas	6 de Agosto	7 de Agosto
Teneriffa	13 de »	14 de »

OTTO THORESEN

LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio Regular de las Islas Canarias á Londres y á Dunkerque

SALIDAS DEL MES DE SEPTIEMBRE PARA LONDRES

Día 10	el magnífico vapor	SALAMANCA
Día 17	el »	SEVILLA

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia. Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje L. 7-0-0.

SERVICIO INTERINSULAR

Por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN. Salidas regulares para La Palma, Gomera, y costa Norte de Tenerife.

Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso.

Banco Vitalicio de España

Compañía de Seguros sobre la Vida á prima fija autorizada por la Comisaría é Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909

Capital social	Ptas. 15.000.000
id. desembolsado	3.750.000
Reservas en 31 Diciembre de 1912	32.233.343'39
Pagado á los asegurados hasta 31 Dbre. de 1912	57.450.921'86

Más de un millón de pesetas lleva pagado en esta provincia.

Son muchas las clases de operaciones que hace esta Compañía, Vida Entera, Plazo fijo, Mixto, Combinado de Capital y Renta Vitalicia & y la especial que ha comenzado este año que se llama SEGURO A TODOS EFECTOS siendo notable y digna de estudiarla.

Para informes, al Sub-inspector en este distrito Don Francisco Naveiras Zamorano.

Delegados en esta Capital, Sres. Vda. é hijos de La-Roche.

En Las Palmas, Sres. Hijos de Juan Rodríguez González.

Estados de Consumos se venden en esta imprenta



DEBILIDAD NEURASTENIA
CONSUNCIÓN CLOROSIS
CONVALESCENCIA

ANEMIA

Hemoglobina Deschiens

Principio ferruginoso vital de la sangre. El más poderoso de los reconstituyentes. Prescrito por todas las notabilidades médicas. Devuelve rápidamente fuerzas, apetito y colores. Reemplaza la carne cruda no ennegrece los dientes, no restringe, no causa el estómago.

CONVIENE A TODOS LOS DEBILITADOS, A LAS MUJERES Y A LOS NIÑOS.

VINO, Jarabe, Elixir, Drageas. GRANULADO

Desconfiarse de las imitaciones y exigir el nombre DESCHIENS

Depósito: Farmacia del Doctor Serra, Alfonso XIII, 7. Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias).

Dejad de administrar Aceite de hígado de bacalao, que los enfermos y los niños absorben siempre con repugnancia y que les fatiga porque no lo digieren. Reemplazadlo por el VINO GIRARD, que se encuentra en todas las buenas farmacias. Agradable al paladar, más activo, facilita la formación de los huesos en los niños de crecimiento delicado estimula el apetito, activa la fagocitosis. Es el mejor tónico para las convalecencias, en la anemia, en la tuberculosis, en los reumatismos.—Exijase la marca: A. GIRARD, París.

Sociedad Navegación é Industria de Barcelona

SERVICIO DE CORREOS ENTRE CADIZ Y CANARIAS

que efectúan los vapores ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN Y HESPERIDES

SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE

DESTINO	DIAS	VAPOR	CAPITÁN
Las Palmas y Cádiz	1.º y 17	Hespérides	López
Cádiz y Sevilla	8 y 23	Reina Victoria	Maestre
Cádiz	13 y 28	Atlante	Bachs

Para Las Palmas: los días 4, 9, 17, 19, y 24 á las 10 de la noche y el día 1.º á las 10 de la mañana.

Para Santa Cruz de la Palma: el vapor «Hespérides» el día 15 á las 9 de la noche.

NOTA. Estos vapores poseen lujosas y cómodas cámaras, luz eléctrica, excelente trato y rápida marcha atracando en el muelle de Cádiz en todos sus viajes.

Agentes, J. A. Brage, Cruz Verde 24.

Hojas declaratorias

para mercancías, sujetas al arbitrio extraordinario, se venden en la imprenta de este Diario, S. Francisco 30

NICOLÁS DEHESA

BANCA Y CAMBIO

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que á continuación se expresan:
Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DIA
	Waiwera	23 Agt
	Inanda	26 »
LONDRES	German	29 »
	Alnwick Castle	4 Sep
	Turakina	4 »
LIVERPOOL	Brittany	6 Sep

* Estos vapores haran escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ellos.

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool é Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de SEPTIEMBRE.

Día 5 vapor AVOCET

» 12 » ARDEOLA

» 19 » AGUILA

» 26 » ANDORINHA

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, siempre que haya carga suficiente. Atracando en el Dique HORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios.

Por los vapores Andorinha, Aguilá y Ardeola, billete sencillo L. 8: 8: s. Id. de ida y vuelta L. 14: 14: s.

Por vapor Avocet billete sencillo L. 6: 6: s. Id. de ida y vuelta L. 10: 10: s.

Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.

Para más informes, dirigirse á los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 34

MILLER WOLFSON & C.º Ltd.

BANQUEROS

3, Eduardo Cobián, 3

Santa Cruz de Tenerife

GLOBULOGENO

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.

De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Tenerife.

Expedientes de las Agencias Ejecutivas y Recaudaciones contra los Ayuntamientos deudores á la Hacienda por el Impuesto de Consumos, se venden en esta imprenta.

Casa de Salud

MÉDICO-QUIRÚRGICA DEL DOCTOR COSTA

Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium etc.) y un departamento modelo para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosas.

Horas de consulta: martes, jueves y sábados, á las 4 de la tarde.

Imp. de Félix S. Mo'owny

los miembros, una gran pesadez de cabeza y una rabia feroz dentro del alma, no contra sí mismo, que era el único culpable, sino contra su jefe inmediato, y sobre todo contra Victorina.

—¡Ah! ¡bahl! ¡qué me importa!—murmuraba, á fin de engañarse á sí mismo.—El hombre que tiene oficio encuentra trabajo en una parte ú otra en pocos días.

Y de paso visitó sucesivamente dos ó tres talleres de encuadernación del barrio de San Germán.

Pero aquel día no estaba de suerte. En todas partes tenían los obreros que necesitaban y no admitían más.

Entonces tomó el camino de su domicilio, cada vez más furioso contra Victorina, á quien acusaba de ser la causa de que le hubieran despedido.

Guillermo Scoot, después de salir del restaurant de los Mercados, en donde dejaba á Loiseau, volvió, según sabemos, á su casa y durmió cinco horas. Era lo suficiente para encontrarse despejado después de copiosas libaciones.

A las ocho, vestido con el traje del día anterior, salió á la calle, subiendo por el bulevar del Hospital.

A unos cincuenta pasos de su casa aguardaba el carruaje de alquiler que ya conocemos.

El cochero parecía dormir en el pescante.

El irlandés se acercó á él y le preguntó en inglés: —¿Qué ha hecho nuestro hombre anoche?

—Fué á la calle de Fleurus, número once—repuso el auriga en el mismo idioma, haciendo como que despertaba.

—¿Cuánto tiempo permaneció allí?

—Una hora.

—¿Y después?

—Se volvió á su casa, de la calle del Sena...

—Bueno... Ahora vamos á la calle de Geindre, número 39; una vez allí, me aguardarás á treinta pasos de distancia... ¡En marcha!...

Scoot se había sentado en los almohadones y bajado cuidadosamente las cortinillas.

En cuanto el carruaje echó á andar, sacó de debajo del asiento el traje raído con el cual le hemos presentado á nuestros lectores en la taberna de la calle Keller y se lo cambió por el que llevaba.

Frente al número indicado en la calle de Geindre, se detuvo el carruaje y bajó el filántropo señor Cordier.

Mientras se alejaba el cochero, obedeciendo las órdenes que le habían dado, el irlandés atravesó el pasillo estrecho y sombrío de una casa vieja, y entrando en la portería que estaba situada en el extremo opuesto, preguntó á la portera que estaba ocupada en una labor de costura:

—¿Ha venido alguien preguntando por mí, señora?

—No, señor Cordier... no ha venido nadie...

—No es de admirar... Como no hace más que cinco días que me he mudado, aun no he tenido tiempo de participar á mis amigos el cambio de domicilio... Si viene alguien que suba...

—Bueno señor Cordier.

—¡Ah se me olvidaba... En el camino he comprado unos metros de tela para que haga usted un vestido á su niña. Era una verdadera ganga, me alegraré le guste á la pequeñuela...

Y el pseudo-Cordier sacó de uno de sus grandes bolsillos un paquetito que puso en manos de la portera.

—¡Ah! ¡es usted muy bueno!—exclamo ésta.—¡Mil gracias!