

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes. 1'50 Ptas. En el extranjero, un semestre. 12'00

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINION

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

Puntos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo San Francisco, 30

Dirijase toda la correspondencia literaria al Director, á la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 30, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos.

NÚMERO SUELTO: 10 céntimos

Santa Cruz de Tenerife, Martes 28 de Julio de 1914.

NÚMERO ATRASADO: 15 céntimos

¡La escuadra!

¡Qué negro sino persigue á España en punto á poder naval! La nación primera en cruzar los dos grandes Océanos, el Atlántico y el Pacífico; la nación que sacó como del fondo del mar un nuevo mundo; la nación de Roger de Lauria, de Barceló, de Juan de Austria, de Alvaro de Bazán y de tantos otros; la nación que es casi una isla y que forman parte integrante de ella archipiélagos como Baleares y Canarias, que «indispensablemente» necesita tener poder naval, ha visto siempre, al través de los siglos, aparecer una mano misteriosa que ha impedido la reconstitución de su poder naval.

La Historia nos presenta á un marqués de la Ensenada derribado del Poder por las intrigas de Inglaterra para que fracasara el admirable plan de nuestra reconstitución naval.

Aún éramos respetables en el mar, y viene Napoleón á imponer que nuestros navios marcharan á las órdenes de su inepto almirante, que con su ineptitud, tan grande como su insano orgullo, hundió nuestra flota en Trafalgar.

Otra vez era el propio Monarca el que hizo célebres aquellas palabras de «Marina poca y mal pagada», después de autorizar la compra á Rusia de verdaderas ruinas.

El marqués de Molins pareció un sucesor del marqués de la Ensenada; España volvía á ser fuerte en el mar; en Valparaiso, el almirante español pudo imponerse al Comodoro yanqui... pero viene la revolución del 68 y se extingue el renacimiento naval, los buques se gastan, no se reponen, son juguete de la Cantonal; en el fondo del mar en Cartagena, está un acorazado; son declarados piratas los demás buques que caen en poder del extranjero, y España queda definitivamente indefensa, mientras los Estados Unidos, á la inversa, fija su vista en Cuba, comienzan la construcción de la su hoy poderosa flota y pronto tocamos las consecuencias de ese diferente proceder en punto al poderío naval.

Luego tuvimos los astilleros del Nervión, que construyó buenos cruceros protegidos y que se hicieron pasar por acorazados de combate, iguales por lo menos, si no superiores á los norteamericanos, y así, la prensa halagadora del pueblo, por amor al perro chico, engañándolo, contribuyó á la catástrofe.

Se quisieron hacer esfuerzos que quizá hubieran sido ya estériles, pero que son una nueva prueba del sino fatal que nos persigue, pues fueron las propias Cortes las que impidieron el propósito del gran Cánovas de construir rápidamente unos buques de combate, y cuando cierta nación nos cedía los suyos, la tragedia de Santa Ageda frustró también aquella solución.

Hoy, el sino maldito se muestra una vez más; lo que se conoce, para abreviar la expresión, por segunda escuadra, fracasa porque los que antes que españoles son sectarios se oponen, y gracias que se encuentre solución para que no perdamos el personal apto que tenemos en Ferrol.

Esa política republicana no es desconocida, es la que emplearon en Francia contra el Imperio; quería éste prepararse para el choque con Alemania y no se lo consintieron en el Cuerpo legislativo los Julio Fabre, y aquella traición á la Patria costó á Francia la Alsacia y la Lorena y 5 000 millones y otras pérdidas más, para que, proclamada la República, ésta imponga á la nación una escuadra y un ejército como no tuvo jamás y que ha desnivelado su tradicional boyante presupuesto.

Toda española patriota, pues, cualesquiera que sean sus ideas, debe desoir esa mentira de que se interesan por la instrucción y las obras públicas, pues para ambos servicios se aumentan en millones la dación en el presupuesto, y debe apoyar, formando opinión, que se im-

ponga el plan de construcciones y defensas navales, si no queremos, en breves años, tener que arrepentirnos de que la obstrucción antipatriótica, que si acaso sirve á Alemania, logre su fatal objetivo.

DE HACIENDA

Queda abierto el pago de los haberes del mes de Julio actual de las clases pasivas que perciben por esta Tesorería de Hacienda, en los días siguientes: Remuneratorias, retirados, inválidos y jubilados, el 1.º de Agosto. Montepío militar, el 3 de Agosto. Retirados de guerra, el 4. Montepío civil, el 5. Retenciones, el 6.

PARA MILITARES

En el almacén de Manuel Rodríguez y Gutiérrez, Alfonso XIII número 9, se han recibido los nuevos kakis reglamentarios, clase superior, para uniformes y se esperan muy pronto polainas de cuero para los mismos.

Perfil del día

Los loros

En los loros la palabra es una imperfección, porque sólo les sirve para repetir mecánicamente las necesidades que escuchan de labios de los hombres. Los loros no saben nunca lo que dicen, lo mismo que muchos seres humanos en quienes la palabra articulada suena pero no tiene significado alguno.

De otros animales se podría suponer, y se supone, que poseen una lengua con la cual se comunican y se hablan. No pocos sabios han pretendido haber descubierto el lenguaje de los monos, desentrañando el sentido de esa algarabía confusa. Y será verdad; yo no lo digo, que los simios lujuriosos y malvados se entienden maravillosamente entre sí. Su idioma ó su dialecto les permitirá organizar, aliados, inteligenciosos, sus inabarcables fechorías. Esa ralea vil y asquerosa se nos aparece demasiado humana para que deje de poseer el privilegio diabólico del habla, la clave del mal. No causarían tanto daño si no hablaran, aunque á nosotros se nos escape la significación de lo que dicen.

Dirán pornografías é infamias, como las realizan; traeran del bosque la mancha del pecado primitivo, el estigma de la caída y de la pena, sin redención posible. Allí debió haber un mono y una mona que, por culpa de orgullo y de ambición, perdieran á su raza. Allí debió engendrarse el primer mico. Y el instrumento de la pérdida no sería una manzana; sería una nuez. Por eso los monos han alcanzado en la fauna de partir nueces tan grande maestría. Por eso son tan hábiles trepadores: aprendieron á huir de las tentaciones y á consumir las más graciosas travesuras. En sus rabos se enreda el demonio, que suele mostrarnos cara de mico.

En resumen, los monos sacan utilidad de su lenguaje, utilidad para ellos, redomados tonos, y perjuicio para el hombre. Con su jerga oscura se transmiten en la oscura selva los planes malignos que luego desarrollan en nuestros hogares. Su sociabilidad, reflejo exacto de la nuestra, se funda indiscutiblemente en la palabra.

Y yo no diré que sean hombres degenerados, ni que nosotros seamos perfeccionados monos; lo que digo es que son gente de saber, de experiencia y de fina mundanidad. Ignoro si son individualistas ó socialistas; inclíname á pensar lo primero; que son individualistas rabiosos. Todos sus actos lo prueban. Ignoro si son monárquicos ó republicanos; sospecho que practican el parlamentarismo y que entre ellos, como entre nosotros, el parlamentarismo ha fracasado. No me lo ha dicho Darwin; pero yo lo barunto.

En cuanto á los loros, me parecen tan insignificantes que los desprecio profundamente. Se me han eclipsado en presencia de los micos. No tienen historia ni dan asunto á la crítica. Pobres diablitos que nos roban nuestra lengua para echarla á perder, que hablan sin saber lo que hablan, que visten uniforme académico y ostentan empaque diplomático, siendo unos perfectísimos tonos, viven abrumados por un inmenso ridículo. Animales parlantes encaramados sobre sus perchas, solemnes y estúpidos, con ojos de gula y vestido de Carnestolendas, nos provocan á rato la risa, pero casi siempre nos fastidian y encocean. Lo peor es que cuando nos reímos de ellos, nos reímos de nosotros mismos, porque en ellos está nuestra caricatura.

Y no es cierto que todos los loros vengan de Portugal. Lo que sí tengo por averiguado es que hablan en portugués.

Francisco González Díaz.

(De «Siluetas de animales», libro en preparación).

Hotel Orotava

participa á su distinguida clientela que, desde el día 4 de Junio, tiene abierto un bien montado Bar, expendiéndose en él riquísimos mantecados.

DE LA LAGUNA

La fiesta de San Cristobal

Muy animada resultó ayer en La Laguna la fiesta de San Cristóbal, patrono de aquella ciudad y de los automóviles.

Por la mañana, á las diez, salió procesionalmente de las casas consistoriales el Pendón de la ciudad, siendo este acto presidido por el Alcalde de aquella localidad, don Lucas Vega Padrón, asistiendo, además, numerosas autoridades civiles y militares de esta Capital y La Laguna.

Por la tarde fueron bendecidos en la Plaza de la Concepción por el Obispo de la Diócesis 26 automóviles, pertenecientes á distinguidas familias de la Isla.

Y por la noche se celebró en la Plaza del Adelantado un concierto por la banda municipal de música de aquella ciudad.

En el «Parque»

Un éxito completo, definitivo, que hara desfilar numeroso público por aquel teatro, fué el que obtuvo anoche el circo en miniatura G. Thaleros.

La numerosa concurrencia celebró mucho el espectáculo, que es de grandes atractivos.

Academia Técnica

Preparatoria para Carreras Militares Y LA ARMADA

Dirigida por el Capitán de Ingenieros D. José Vallespín con la ayuda del profesorado complementario conveniente

Esta Academia de tres alumnos presentados para ingreso en la convocatoria actual, ha obtenido los siguientes resultados:

Alumno D. José M.ª Martínez, ingresado en Ingenieros.

Alumno D. Francisco Sánchez, ingresado en Infantería.

La apertura del nuevo curso, tendrá lugar en la primera quincena del mes de Octubre.—Se admiten internos.

Para más informes dirigirse á su Director, calle de Imeldo Seris, núm. 94.

Sea enhorabuena

En el Hospital de niños ha sido operado felizmente por los Doctores D. Diego Guigou y D. José Naveiras un pequeño hijo de nuestro estimado compañero el Director de «El Progreso», don Santiago García y Cruz.

La delicada operación fué ejecutada habilmente por aquellos Doctores y, según nuestras noticias, el precioso enfermito se halla en estado satisfactorio.

Nuestra felicitación á los Doctores Guigou y Naveiras y, muy especialmente, al estimado compañero.

Estadística de bajas

Según datos autorizados, desde Junio de 1913 á igual mes de 1914, la oficialidad del cuerpo francés de ocupación en Marruecos, ha tenido el 2,55 por 100 de bajas, muertos ó heridos.

Este tanto por ciento es muy superior al de las tropas indígenas, cuyo efectivo ha tenido un 0,83 fuera de combate, mientras las tropas europeas soldados y suboficial, contarán 0,64 por 100.

Un sólo cuerpo, el de los spahis marroquíes, escuadrones recientemente creados, ha tenido en Taza tres oficiales muertos.

De Las Palmas

Ha sido ascendido al empleo inmediato, el oficial segundo de intervención militar, con destino en aquella plaza, don Antonio Ceballero Moreno.

Ha sido nombrado Ayudante repeticor interino y gratuito de la Escuela de Comercio de Las Palmas, don Eliseo Felipe Prieto.

Organizada por el Delegado del Go.

bierno, señor Luengo, se celebró el domingo último en la playa de las Canteras la «Fiesta de la Flor», á la que asistió numerosa concurrencia.

La cantidad recaudada se calcula ascendiendo á 2 500 ó 3 000 pesetas que se distribuirán entre el Asilo de San José, Asilo de San Antonio y naufragos del balandro «María del Pino.»

En breve harán su debut en el «Circo Cuyas» de Las Palmas, los notables ilusionistas «Chefalo-Palermo», muy aplaudidos de este público.

Dromedario (1)

El cuello largo; la cabeza alzada, Rey de los montes, que á su paso aterra... ¡Lo mismo que un Titán, cruza la sierra, sin que en su marcha le detenga nada!...

¡Impertérrita mole!... á su pisada, parece retemblar toda la tierra y pasa provocando asombro y guerra, con su lenta y estúpida mirada!...

Cuando al lejos, observa algún viandante, tiembla su jiba... escánchase arrogante, é interrumpe el confin del horizonte...

La hirsuta cola agita enfurecido... se oye de sus colmillos el chirrido... resopla en su abomaso... y tiembla el montel!...

Francisco Jordán.

(1) Del nuevo libro de poesías, en preparación, Adelfas y Cardos.

Ecos de Sociedad

En breve embarcará para el extranjero, nuestro estimado amigo personal el Cónsul de los Países Bajos, D. Augusto S. Hardisson.

Se halla bastante mejorada la distinguida señora esposa de D. Juan M. Bailester.

Lo celebramos.

A pasar la temporada de verano se ha marchado para la Laguna la señora Viuda de Brage; y para las Mercedes D. Domingo Hernández Galván, con sus respectivas familias.

Aunque no de cuidado se encuentra enfermo en esta Capital el apreciable joven, D. Juan Schwartz y Diaz-Flores.

Con su joven y bella esposa se ha embarcado para la Península, nuestro estimado amigo, D. Eduardo Domínguez Arce.

En esta Capital ha fallecido un pequeño hijo de D. Juan de la Rosa. Reciba éste y su familia nuestro pésame.

A pasar la temporada veraniega, ha marchado para la vecina ciudad de la Laguna, la Sra. viuda de J. La-Roche, á quien acompaña su distinguida familia.

De una operación

Nuestro estimado amigo don Miguel Rufino del Castillo nos ha rogado en caridemente demos las gracias, públicamente, en su nombre y en el de su señora esposa, al Sr. don Veremundo Cabrera por la felicidad con que, en su clínica, operó de apendicitis á su pequeña hija Angeles, la cual se halla en estado completamente satisfactorio.

Con gusto complacemos al buen amigo, deseando que persista la mejoría de su hija.

Para un monumento

El día 20 de Agosto próximo, primer aniversario del fallecimiento del que fué insigne defensor de los intereses de Tenerife, don Juan Sol y Ortega, se pondrá á la venta el libro que ha preparado el distinguido periodista, señor Tato y Amat.

La obra que llevará por título «Sol y Ortega», formará un volumen de 600 páginas y se venderá al precio de tres pesetas.

El señor Tato y Amat destinará el 10 por ciento del producto de la venta, al monumento que en esta Capital se erigirá al inolvidable Sol y Ortega.

El coloso del mar

El mayor barco del mundo

A continuación damos á conocer á nuestros lectores varios detalles del hermoso vapor alemán «Vaterland», perteneciente á la poderosa Compañía «Hamburg Amerika Linie», que hace muy poco tiempo ha hecho su primer viaje á Nueva York.

El vapor «Vaterland», que tanto interés ha producido en el mundo civilizado, ha efectuado de una manera brillante su primera travesía, dando una nueva prueba de que la ingeniería alemana se halla hoy día á la cabeza en la competencia internacional. La Hamburg-America-Linea continúa manteniendo con orgullo su posición, pudiendo considerarse con razón como la primera agencia marítima del mundo. Pero este acontecimiento no constituye solamente un triunfo desde el punto de vista técnico, sino que en esta obra titánica se hallan concentrados casi todos los ramos de la actividad humana, desde la confección de los cortinajes y colgaduras y los talleres de ebanistería en donde se han elaborado los preciosos muebles, hasta las inmensas acerías que han producido las planchas y los grandiosos astilleros en donde se ha verificado el montaje de este coloso del mar. La llegada del «Vaterland» al puerto de Nueva York constituye un día de gloria para el pueblo alemán.

Ningún nombre más apropiado podía escogerse para este gigantesco buque que el de «Vaterland» (Patria), ya que su presencia evocará en todos los alemanes, especialmente en los residentes en el Extranjero, el recuerdo de la madre patria como prueba palpable de su grandeza.

El decorado interior de este inmenso hotel flotante, es suntuoso. Inútil es decir que todas las habitaciones y salas de reunión satisfacen completamente á las exigencias de la higiene moderna. Por medio de ventiladores puede renovarse 20 veces por hora el aire de cada uno de los departamentos del buque. El aire exterior penetra por el techo ó á cierta distancia del suelo, mientras que el aire viciado es aspirado por los ventiladores. El aire se enfría en verano y se calienta en invierno antes de penetrar en la habitación correspondiente. Para el alumbrado se han instalado 5 turbo-dinamos, engendrando cada uno de ellos una corriente de 110 volts de tensión y 2500 amperes de intensidad, suficientes para alimentar 2000 lámparas eléctricas fijas y un gran número de lámparas móviles de mesa, candelabros, etc. Cuatro ascensores de 750 kg de carga admisible cada uno están á disposición de los pasajeros. Las despensas están en comunicación con la parte superior del barco por medio de dos ascensores eléctricos. La electricidad desempeña un gran papel en este hotel flotante. Para el amasado del pan y de las pastas se hallan instaladas máquinas amasadoras eléctricas, para la preparación de la comida existen hornos eléctricos, el pan es cortado eléctricamente, el café es molido por medio de la electricidad; los batidores de huevos y las máquinas de pelar patatas y de trincar carne funcionan eléctricamente, los platos en donde se sirven las comidas están calentados eléctricamente y la limpieza de la vajilla, cubiertos y todo el servicio de mesa se verifican asimismo por medio de la electricidad.

La propulsión de buque tiene lugar únicamente con turbinas de vapor alimentadas por 46 calderas tubulares, las cuales permiten regular la velocidad de marcha prescindiendo de todas las influencias exteriores, de modo que el itinerario del viaje se cumple con toda puntualidad. Las turbinas están construidas según un sistema intermedio, constando en parte de ruedas de paletas y en parte de tambores de paletas. Las cuatro turbinas de avance se pueden acoplar en serie, ó pueden también accionarse separadamente, según se desee un consumo mínimo de carbón ó mayor facilidad en las maniobras. Las turbinas de retroceso también pueden ser accionadas juntas ó separadamente. La potencia total de las turbinas de avance es de 61.000 caballos efectivos con 180 vueltas por minuto; la velocidad desarrollada con esta potencia es de 23 millas por hora por

término medio. La carbonera tiene una capacidad para 9000 toneladas de carbón.—Para la construcción del buque se emplearon 34500 toneladas de acero laminado, 2000 toneladas de fundición, 1000 toneladas de cobre y 6500 toneladas de madera. La construcción de este buque requirió 2 años trabajando diariamente por término medio 170 operarios.

El buque tiene 289,50 m. de largo, 30,50 m. de ancho y 31 m. de profundidad a partir de la cubierta. El interior está dividido en 11 pisos; el puente de maniobra está situado a 40 m, el extremo de las tres chimeneas a 56 m y la punta de los dos mástiles a 76 m de altura sobre la quilla. La sección de la chimenea es elíptica, siendo de 9 m la longitud del eje mayor y de 5,50 m la del eje menor. El volumen del agua desalojada por el buque a toda carga es de 61000 metros cúbicos; 3 millones de roblones están destinados a unir las diferentes piezas del casco, pesando cada roblón 2,5 kg; cada una de las placas de acero que forman el doble fondo pesa 5 toneladas; cada uno de los cuatro ejes motores pesa 30 toneladas, y el estambor de acero fundido pesa 140 toneladas. La superficie del timón es de 40 metros cuadrados y el diámetro de la espiga 70 cm; el peso del timón es de 126 toneladas y el peso de todo el buque sin contar las máquinas, calderas y carga es de 40000 toneladas.

Los pasillos de la proa y el doble fondo de acero protegen al barco contra los agentes exteriores; la seguridad queda todavía aumentada por medio de tabique transversales y un tabique longitudinal en la sala de máquinas. Existe además en la proa una combinación de paredes longitudinales y cubiertas impermeables hasta el nivel del agua. Todos los cierres neumáticos hidráulicos de las puertas que interrumpen los tabiques pueden maniobrarse desde el puente por medio de una palanca en pocos segundos.

Entre los preciosos instrumentos náuticos de que dispone el buque se encuentra una brújula Anschütz de fuerza centrífuga. En el centro del buque se encuentran dos brújulas primarias en departamentos especiales; existen además cuatro brújulas secundarias en comunicación con las primarias, dos de ellas en el puente de maniobra. Una novedad digna de mención son los aparatos giratorios que determinan la dirección; éstos daban antes 20000 vueltas por minuto, actualmente se ha llegado a 30000 vueltas con el mismo consumo de fuerza, disponiéndolos en una cámara desprovista de aire, que ha sido sustituido por hidrógeno enrarecido, lo cual aumenta notablemente la exactitud de la orientación. Este nuevo vapor está provisto de un sistema de estación para telegrafía sin hilos que hasta ahora sólo se ha empleado en estaciones terrestres y en el vapor «Imperator» de la misma Compañía. De este modo se logra durante toda la travesía una comunicación continua con el continente europeo o americano.

El buque empezó a construirse en otoño de 1911 en los astilleros de Blohm & Voss de Hamburgo y fué botado en 3 de Abril de 1913 en presencia del príncipe heredero Rupprecht de Baviera, quien le dió el nombre de «Waterland».

**EN LA LAGUNA** calle Herradores, núm. 40, se vende y sirve a domicilio carbón de cok a 2'50 qq. Se garantiza no tiene polvo.

**CAJISTAS** se necesitan en esta imprenta.

### AUTORIZACIÓN

Por real orden se ha autorizado al capitán general de Canarias para conceder permiso desde esta fecha hasta el 15 de Septiembre a los generales, jefes y oficiales que tengan necesidad de hacer uso de aguas ó baños medicinales, procurando que la ausencia de los que lo verifiquen no resienta el servicio.

Sociedad Panificadora LA OPORTUNIDAD

### En liquidación

La junta liquidadora de esta Sociedad anuncia la venta del edificio, maquinaria, enseres, efectos y créditos que la misma posee y le corresponden, cuyo detalle se halla de manifiesto en el local social, sito en el expresado edificio calle de Puerta Canseco, antes Consolación, N.º 33.

Las personas que deseen presentar proposiciones para la compra en conjunto de todos los expresados bienes, pueden adquirir cuantos informes requieran en la misma Sociedad.

Las proposiciones se harán por escrito dirigidas al Presidente de la junta don Rodrigo de la Puerta y Vila, calle de Méndez Nuñez número 32 y se admitirán hasta el día 20 de Agosto próximo.

**SE DESEA** un operario que sepa trabajar en mosaicos. En la imprenta de este diario darán razón.

## Servicio telegráfico

(De nuestra Agencia)

Madrid, 27—22'10.

### Por un jefe

Al votarse hoy el cargo de jefe, en el municipio de esta Corte, de la mayoría conservadora, se retiraron los liberales, ofendidos, presentando además las dimisiones de los cargos que ostentan.

### Intervención

Participan de Roma que su Santidad el Papa ha intervenido en el conflicto surgido entre Austria y Serbia, pidiendo la paz.

Créese que estos buenos oficios no darán resultado alguno.

### Movilización

El Gobierno de Montenegro ha ordenado una general movilización de sus fuerzas.

### Ofrecimiento

Los últimos despachos recibidos de París dicen que el Gobierno griego ha ofrecido al de Serbia diez mil hombres para que refuerce sus tropas en la contienda con Austria.

### Un combate

Los despachos de la misma procedencia afirman también que en Peneskinpif los serbios tirotearon a los austriacos, generalizándose el combate.

Hasta ahora no se ha confirmado esta noticia, ni se sabe el resultado de este encuentro entre los beligerantes.

### En las Bolsas

En varias Bolsas del extranjero se han suspendido totalmente todo género de transacciones de valores.

### Salpicaduras

Es probable que S. M. el Rey D. Alfonso y los ministros que se hallan ausentes de esta Corte, regresen mañana para la celebración de un importante Consejo.

Este regreso dependerá de la gravedad de las noticias que se reciben hoy del conflicto serbio-austriaco.

Caso de celebrarse ese Consejo lo presidirá D. Alfonso.

### De una conferencia

En esta Corte se hacen grandes y variados comentarios alrededor de la conferencia que el rey don Alfonso ha celebrado con D. Antonio Maura.

Dícese que trataron de la guerra entre Serbia y Austria y de las probables consecuencias que pueda tener para Europa.

Se añade por los comentaristas que el Sr. Maura manifestó a don Alfonso que su opinión es que estallar la guerra Europea.

### En Africa

Un despacho de Tetuán da cuenta de que en los campamentos se organiza una operación que el general Weyler calificó de muy precisa.

Hasta ahora no se conocen más detalles.

Madrid, 27—22'40.

### Sensación

El ministro de la Gobernación, señor Sánchez Guerra, ha confirmado que, efectivamente, es gravísima la situación internacional ante el conflicto serbio-austriaco.

### Un asesinato

En la Bolsa de esta Corte corrió hoy el grave rumor de que había sido asesinado el rey Pedro de Serbia.

La versión produjo gran pánico entre los bolsistas.

### Censuras

Las últimas noticias que se tienen de la actitud de Montenegro, dicen que allí se censura el hecho de que la guerra entre Austria y Serbia, no se haya declarado oficialmente.

Añaden esas noticias que el Gobierno de Montenegro persiste en las movilizaciones de sus fuerzas.

### Las Potencias

Dicen de Berlín que el Gobierno alemán muéstrase partidario de la neutralidad.

En Rusia se están movilizando 17 cuerpos de Ejército.

### Manifestación

Despachos de Viena participan que al cerrarse las operaciones en la Bolsa, se organizó una importante manifestación en favor de la guerra.

### Evacuando

Sábase que, ante la amenaza del ataque por la escuadra austriaca, los serbios evacuaron Belgrado ordenadamente.

### Propuesta

El Gobierno inglés ha propuesto que se celebre una conferencia internacional en Londres para la solución del conflicto pendiente entre Austria y Serbia.

### Tendencia

Las noticias que se reciben de las capitales europeas demuestran que existe gran tendencia por la conjuración del conflicto.

### En París

Llegó a la capital francesa monsieur Viviani, celebrándose inmediatamente un importante Consejo bajo su presidencia.

### Apresado

Un torpedero austriaco ha apresado a un buque serbio en el Danubio.

### Esperando

La escuadra inglesa hállase a la expectativa, esperando órdenes de su Gobieno.

### Manifestaciones

En toda Alemania se están celebrando grandes manifestaciones de carácter patriótico.

### Regreso

El Presidente de la República francesa, Mr. Poincaré, regresará inmediatamente a París.

### Tumultos

Témense grandes acontecimientos en Francia promovidos por los socialistas.

En Europa hay gran expectación

### Tranquilidad

Las últimas noticias oficiales que se reciben en Madrid son tranquilizadoras.

El jefe del Gobierno, Sr. Dato, muéstrase optimista respecto a la conjuración del conflicto entre Austria y Serbia.

Además ha dicho el señor Dato que España se mantendrá a la expectativa.

### Armas

En Touth (Irlanda), varios centenares de nacionalistas que se dedicaban al desembarco de armas para la insurrección del Ulster, fueron sorprendidos por las tropas, dando ello lugar a una refriada colisión, de la que resultaron muchas víctimas por parte de los contendientes.

Esta noticia ha causado sensación en Londres.

### Indispueta

Madame Caillaux se sintió hoy ligeramente indispueta.

### D. E. P.

Ha fallecido el Conde de San Diego, médico tocólogo de Su Majestad la reina.

### Oficialmente

El Gobierno de España conoce ya oficialmente la ruptura de las relaciones diplomáticas entre Serbia y Austria.

### Gobernadores

Ya se conoce la combinación de Gobernadores civiles que firmó últimamente en Santander S. M. el Rey.

Respecto a Canarias confirmo mi anterior despacho en todas sus partes.

## BOLSA

Madrid 27—22'10.

Deuda perpétua 4p interior, 78'75. Acciones Banco de España, a 450'00. Amortizable 5 p, a 100'85. Cotización de la deuda amortizable a 4 por 100 00'00.

### CAMBIOS

Londres, vista, a 26'07 por libra. París, vista, a 3'60 por P.

### Bolsa de París

Exterior español, a 00'00. Acciones de ferrocarriles Norte España, a 300'00. Acciones ferrocarriles (Madrid Zaragoza-Alicante), Alicante, 000'00 fr.

### Trust Periodístico.

### UNA DIFERENCIA VITAL.

Cuando se ven cogidos por un fuerte temporal en el mar, los pescadores de Noruega usan a menudo aceite de hígado de bacalao para disminuir la fuerza de las olas. El aceite en su estado natural, se adapta perfectamente a tal propósito. Pero cuando se viene a pensar en él como un remedio para la tisis y otras dolencias debilitantes, el caso es completamente diferente. Cualquier alimento feculoso, tal como el arroz, engorda más que ningún aceite, pero todos los alimentos feculosos son en extremo indigestos, y eso mismo ocurre al aceite natural de hígado de bacalao; y una buena digestión es lo que más necesitan los inválidos. Por otra parte el aceite de hígado de bacalao contiene principios medicinales de alta categoría, pero para que sean útiles al enfermo, deben extraerse previamente de las abominables grasas y mezclarse científicamente con otras sustancias de igual valor curativo y nutritivo. Esto es lo que ha realizado con éxito la PREPARACION DE WAMPOLE la cual es tan sabrosa como la miel y contiene una solución de un extracto que se obtiene de Hígados Puros de Bacalao, combinados con Jarabe de Hipofosfitos Compuesto, y Extractos de Malta y Cerezo Silvestre. En esta unión científica de ingredientes, tenemos la sustancia mejor para dar carnes, para dar vida; y cuenta con una serie de éxitos en los casos de Afecciones de los Pulmones y Garganta, Anemia, Pérdida de Carnes y Fuerzas y las Enfermedades de la Sangre. El Sr. Dr. C. A. Blaye, de Buenos Aires, dice: "Certifico que la Preparación de Wampole me ha dado muy buen resultado, especialmente en el tratamiento de los niños débiles y escrofulosos." Una botella basta para convencer. No hay engaño posible. De venta en las Droguerías y Farmacias de todas partes.

## NOTICIAS

Ha sido destinado a la Ayudantía de Marina de Lanzarote, el Teniente de Navío de la escala de tierra, D. Alfredo Fernández Valero, que desempeñaba la Ayudantía del puerto de Las Palmas.

Ceregumil Fernández. — Alimento completo vegetariano, a base de cereales y legumbres. ¡¡¡Mejor que la leche y la carne!!! Especial para niños, enfermos de estómago, ancianos y convalecientes.

Depósito: Droguería A. Espinosa.

El Alcalde de la Laguna ha prohibido el juego de balompié en la plaza de San Francisco.

Si padece usted de almorranas debe tener presente que en la Droguería Espinosa se vende el célebre Ungüento Pazo, para curarlas, a tres pesetas la cajita.

Ha fallecido en la villa de Güimar el peón caminero Juan Romero que fué herido por su convecino Manuel Coello, en el sitio denominado «Cortada del Sargo».

D. E. P.

El Sr. Dr. J. Izquierdo, B. de Buenos Aires, dice: «He usado la preparación de Wampole y grandemente satisfecho de sus espléndidos resultados la he administrado a mis propios hijos, teniendo la satisfacción de haber obtenido un éxito que no había podido conseguir con otras preparaciones.»

Probablemente el sábado se celebrará un concierto a beneficio de la señorita Matilde Martín.

Ponemos en conocimiento de los Sres. comerciantes en licores y del público en general, que hallándose registrada en España, desde el año 1893, y renovada la inscripción en Abril de 1913, con el número 3551, la marca de fábrica de la ginebra «OLD TOM» representada por un GATO SOBRE UN BARRIL, a nombre de sus legítimos propietarios los Sres. BOORD & SON, de Londres, son ilegítimas todas las ginebras que se expendan con la misma ó análoga marca y denominación, y sus introductores y expendedores se hallan comprendidos en las sanciones que establece la ley de Propiedad Industrial.

nación, y sus introductores y expendedores se hallan comprendidos en las sanciones que establece la ley de Propiedad Industrial.

Como quiera que algunos de dichos comerciantes, han sido sorprendidos con ginebras de la referida denominación, pero que son ilegítimas, se les advierte, con el objeto de evitarles los perjuicios que le pudieran pasar, que desde 1.º de Septiembre próximo, la casa antes citada, hará uso de las acciones judiciales que procedan, en defensa de sus intereses y derechos.

Recomendamos al público el número «Les Alonso» que actúa en el «Novedades»; son dos acróbatas dignos del mejor elogio.

Anoche hicieron suertes difíciles con gran maestría.

**Se vende ó se alquila** una casa céntrica, en la calle de San Francisco, con estantería ó sin ella. Informarán en el núm. 40 de la misma calle.

Esta noche se exhibirán importantes películas en la Plaza de toros.

Un matamoscas ideal por lo sencillo y práctico, es el que se está usando en forma de platillo.

Mojándolo con agua simplemente, atrae las moscas y pican en él, muriendo sin que se les vea como en los papeles engomados y otros casos semejantes.

Además resultan muy económicos, pues según hemos visto, en la Droguería Espinosa se detallan a diez céntimos.

La empresa del tranvía, con muy buen acuerdo, ha dispuesto hacer un servicio especial desde el muelle hasta la Cruz del Señor, con objeto de restar pasaje a los coches que van a la Laguna.

**El verano y los niños de pecho.**

En verano es cuando más se usa el GLAXO por que la leche se altera más fácilmente y puede costar la vida del niño. Cocida ó esterilizada es aún más indigesta y los alimentos que tienen harinas ó azúcar con el calor empachan todavía más. El GLAXO (la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano) salva todos estos inconvenientes y evita la diarrea, nutriendo maravillosamente. Es también el alimento ideal de ancianos y enfermos.

Venta en Farmacias, Droguería y Comestibles.

Representante: Gaspar Melendez, Triana 70.—Las Palmas.

En Santa Cruz de Tenerife, dirigirse a M. Rodríguez Gutiérrez, Alfonso XIII número 9.

Se hallan vacantes los cargos de fiscal municipal de Icod y de Granadilla y Juez municipal suplente de Tacoronte.

La Potasa puede considerarse como el componente esencial de todos los abonos, porque asegura en los árboles un crecimiento vigoroso y sano de la madera, hojas y fruto.

Se han declarado sospechosas las procedencias de las aldeas de Bouianal del distrito de Prtmoraki de la Stepa de Kirgiskaja y la de Archanskoe Tebe de la Stepa Kalmizkaja, en el Gobierno de Astrakán.

### LOS EXPLORADORES DE ESPAÑA

**Excursión al Puerto de la Cruz**

El día 10 de Agosto próximo realizarán una excursión al Puerto de la Cruz, los Exploradores tinerfeños.

Esta expedición tiene por objeto presentar a los Exploradores de esta Capital a la Comisión organizadora del Comité local que allí ha de constituirse y dar a conocer en sistema educativo-físico moral, provocando así la creación de este cuerpo de exploradores, con el fin de que se extienda el movimiento por toda la Isla y realicen sus aspiraciones, que son las de convertir a nuestra amada juventud en perfectos ciudadanos que puedan dar en su porvenir días de gloria a nuestra Patria.

La tropa se reunirá en el local social San Francisco número 63, a las 10 y media en punto en traje de marcha, llevando cada uno en su morral una sábana, una funda de almohada, un jaboncillo, peine, tohalla, plato, jarro, cubierto y una muda interior de ropa blanca.

Del local partirán a las 11 en punto hacia la estación del Tranvía y tomarán éste, ocupando cada uno el puesto que se le designe en el coche que ha de conducirle hasta Los Naranjeros, llegando a la 1 y 15 de la tarde, donde tomarán una merienda ofrecida galantemente por el vocal de este Comité don Juan Claverie, é inmediatamente subirán a uno de los vehículos preparados al efecto para ser conducidos hasta la entrada del Puerto de la Cruz.

Esta expedición se hará bajo la constante vigilancia de los señores del Comité é instructores de los grupos auxiliados por las Damas protectoras de esta Institución.

A la llegada, éstos se dirigirá al lo-

# COMERCIANTES É INDUSTRIALES

La nueva lámpara "NITRA" ha resuelto el problema del alumbrado eléctrico económico

Todos los Arcos Voltaicos deben sustituirse por la nueva lámpara "NITRA"

Consumo medio watio por bujía: una lámpara "NITRA" de 200 bujías consume como una lámpara de filamento metálico de 100 bujías ó una de filamento carbón de 25 bujías

**Tipos 200, 400, 600, 1000, 1500, 2000 y 3000 bujías**

Desaparecieron las molestias de los arcos voltaicos

De venta en todas las Centrales y Establecimientos de Electricidad y

**A. E. G. - Thomson Houston Ibérica (S. A.)**

MADRID BARCELONA-BILBAO-GIJÓN-VALENCIA-SEVILLA-ZARAGOZA

## Academia Preparatoria para Carreras Especiales

Inscrita en el Instituto General y Técnico de Canarias  
Fundada por **D. Juan Gavíño**, en 1899

Robayna 5 y 7, Méndez Núñez 10

Preparación para Ingeniero, carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos, Ayudante de Obras públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica.

**Colegio de 1.ª enseñanza**  
(anexo á la misma)

Preparación para ingreso según los diferentes programas.

**CLASES NOCTURNAS**

Primera enseñanza, Aritmética Mercantil y Partida doble.

**CLASES DE ADORNO**

Francés, Inglés, Música y Dibujo.

Director, **RAFAEL GAVIÑO**.



La máquina de escribir **SMITH PREMIER 10**, visible

es la última maravilla de la mecánica. Única de teclado completo y escritura visible. Fricción de bolas de acero «Grand Prix» de las Exposiciones de París y Bruselas. Se deja á prueba de ventas al contado y á plazos.

Deposito general en Santa Cruz de Tenerife: **Gonzalo Cáceres Sánchez**, calle de San Francisco números 47 y 49.

## Hamburg Amerika Linie

Compañía Hamburguesa Americana

El rápido y hermoso vapor correo alemán

### WESTERWALD

Llegará á Santa Cruz de Tenerife, procedente de la HABANA, el día 29 de Julio con destino á

Las Palmas, Vigo, Plymouth, Havre y Hamburgo

para donde admite pasajeros y carga.

Para informes.—HAMILTON Y C.ª, Marina, 15.

### Alumbrado práctico

Aparatos en todas formas y tamaños y á todos los precios, desde pesetas 1'50 hasta 25 pesetas en los portátiles.

Aparatos Gasómetros desde 6 á 500 luces.

Tuberías, Lámparas, Tulipas de cristal, Mecheros «Carburo», y todo lo concerniente al alumbrado por Carburo.

Dirigirse en ésta á su inventor, Luis de Puga Martínez, Rambla de Pulido, número 41.—Teléfono, número 444.

### LA VELOCE

Società di Navigazione à Vapore  
El magnífico vapor correo italiano

#### TOSCANA

de 6 000 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 12 de Agosto de 1914, con destino á Barbados, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Columbia (Sabanilla), Pto. Limón, Colón y Cartagena, con hueco disponible para pasaje y carga.

Agente, C. DIAZ BOTAS, casa de Elder Dempster & Co., Alfonso XII 84.

**AVISO** Se arrienda una finca en esta Capital, propia para plantos de tomates. Para informes, dirijanse á los señores Fyffes Limited, calle de la Marina, número 1.

### REALIZACIÓN

«El Musel» liquida todas sus existencias á precios baratos, así como la estantería, mostrador y todos los enseres del Establecimiento. Imeldo Serís, núm. 66.

### HISPANIA

COMPANÍA GENERAL DE SEGUROS

Domicilio social: Cortes 651, Barcelona.

Accidentes del trabajo.—Accidentes individuales.—Coches y Caballos. Automóviles.—Responsabilidad civil.—Profesiones liberales. Carros.—Desperfectos en coches de lujo y automóviles. Incendios.—Roturas de cristales.

Autorizada por R. O. de 30 Noviembre de 1909.

Agencia general en Santa Cruz de Tenerife General Antequera núm. 8

**SE DESEA** comprar una mesa de escritorio nueva ó usada, pero que esté en buen estado. Dirijanse los informes con expresión de las dimensiones del mueble, precio y demás detalles al apartado de correos número 95.

## Telegrafía sin hilos

Servicio permanente día y noche

La Compañía Nacional acaba de organizar en Tenerife la admisión de marconigramas en sus oficinas y la distribución directa por sus repartidores. Con esto se evita una transmisión por línea terrestre y se gana el tiempo consiguiente.

Los repartidores de la Compañía llevarán consigo los impresos de costumbre por si los interesados desean contestar en el acto y se encargarán en casos tales, de llevar los despachos á la Estación de la Compañía.

Las casas de comercio ó particulares que lo deseen, pueden hacer un depósito en las oficinas de la Compañía y se les abrirá una cuenta corriente para el importe de los marconigramas, liquidándose á fin de mes.

Sin perjuicio de estas facilidades que la Compañía Nacional ofrece al público y de otras en estudio, las oficinas del Estado siguen admitiendo y distribuyendo los despachos.

Para más detalles debe acudirse á la Central de Telégrafos, á la Estación de la Compañía ó al escritorio del señor Richardson (Alfonso XIII núm. 11), donde se hallarán siempre expuestos al público los carteles de fechas probables de comunicación con buques al alcance de las diferentes estaciones de la Compañía, Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Vigo, Barcelona, Soler, Aranjuez, Madrid, Santander, Finisterre, Málaga, Cabo de Palos, etc., etc.

Se recuerda al público que los servicios que en la actualidad hace la Compañía por si ó en combinación con las líneas terrestres son:

1. Con buques en el mar, al alcance

de cualquiera de las estaciones de la compañía. La tasa es de 7'50 pesetas con buques nacionales por diez palabras y 0'75 por cada palabra más.

Para buques extranjeros 8'50 francos y 0'85 de franco respectivamente.

Además en todo caso la tasa terrestre corriente.

2. Islas Canarias con la Península. El servicio se hace por conducto de la Estación de Cádiz. La tasa actual es de 4'50 pesetas por diez palabras y 0'45 por cada palabra extra, además de la tasa terrestre según destino. La Compañía gestiona con el Gobierno que las tasas sean las mismas del cable español.

En breve se establecerá el servicio internacional entre España é Inglaterra por las estaciones españolas de Aranjuez-Madrid y Vigo con la inglesa de Poldhu con tasas iguales á las más reducidas de cables. Las demás condiciones se publicarán oportunamente.

La Compañía Nacional tiene el propósito de introducir grandes mejoras en el servicio público de telegrafía sin hilos y dar toda clase de facilidades y solicita á las personas interesadas que pidan los informes que necesitan y formulen sus quejas ó reclamaciones, si á ellas se diera lugar en la Central de Telégrafos, en la Estación de la Compañía ó en el escritorio del Sr. Richardson, ó que escriban al director de la Compañía Nacional en Madrid, calle de Alcalá, 48, quedándose muy agradecidos por el concurso que así presten al buen servicio radio-telegráfico.

### Academia Mercantil

Dirigida por D. José M.ª Delicado, Oficial 1.º del Banco de España. Clase general y particulares de Cálculos mercantiles, Teneduría de libros y correspondencia mercantil.—Honorarios módicos.

Consolación, 27.

## SUBASTA

SOCIEDAD CONSTRUCTORA DEL PUERTO DE LA CRUZ (En liquidación)

Por el presente anuncio se hace público que el día 29 de Julio del año corriente, tendrá lugar, en el estudio del Profesor Mercantil D. Sebastián Castro Díaz, Plaza de la Constitución núm. 4, de este Puerto, desde las 13 hasta las 14 horas de la tarde, la venta en pública subasta, por pujas á la llana y ante Notario, de los bienes que se detallan á continuación:

**Bienes inmuebles situados al término de la calle de San Felipe.**—Solar situado al Oeste de los edificios que fueron de la propiedad de esta Compañía, que mide 1450 metros cuadrados, fraccionado en nueve partes, designadas con las letras A. B. C. D. E. F. G. H. I.—Cada fracción Ptas. 250.  
**Solar situado al Este de los Edificios que fueron de esta Compañía,** que mide 373'95 metros cuadrados.—Pesetas 1.100'00.

**Bienes muebles.**—Una tómbola con sus bolas.—Pesetas 25'00.

**NOTAS.**—Por acuerdo de la Junta General de 19 de Mayo de este año, se preferirá al licitador que, sin perjuicio de la Compañía, haga ofertas por la totalidad de inmuebles.

Para ser licitador deberá depositarse el 5 por 100 del tipo de la subasta, el cual perderá el depositante, ingresando en la caja de la compañía, si no llegase á hacer oferta.

En el caso que el licitador fuese un accionista, podrá tomar parte en la subasta sin que se le exija el depósito del 5 por ciento; pero perderá esta cantidad si no llegase á hacer oferta, la que se tomará de los fondos que el mismo tenga situados en la Sociedad.

Siempre por el mismo tipo serán preferidos los accionistas y en igualdad de circunstancias aquellos que posean mayor número de acciones.

Los gastos que la subasta y la escritura ocasionen serán de cuenta del comprador.

Los licitadores podrán hacer sus depósitos en las oficinas de la Gerencia, Constitución 4, con dos días de anticipación al de la subasta y hasta dos horas antes de la que deba comenzar ésta, expidiéndose los resguardos correspondientes.

Todo licitador á cuyo favor se hiciere alguna adjudicación y no cumpliere lo pactado en el acto, perderá todo el derecho al depósito hecho en la Gerencia y además estará obligado á indemnizar á la Compañía de los perjuicios que le ocasione la falta de cumplimiento á lo convenido.

Para más detalles pidáanse informes á la Gerencia, todos los días hábiles de once á una de la mañana.

Puerto de la Cruz, á 8 de Julio de 1914.

El Gerente,

Miguel de Sotomayor.

raba yo aquí? Nada más que la venganza que me he prometido á mí misma... Y la venganza vendrá.

XXX

### ¿Ayudará el destino á Paulina?

Seis meses han pasado desde la muerte de sir Osvaldo y su viuda había abandonado las sombrías tocas de luto. Seis meses de aislamiento, según su criterio, eran un hermoso tributo pagado á las bondades y amor de un marido. Hallábase en un estado de serenidad y perfecta satisfacción de si misma... Todo le había ido perfectamente. La gente la admiraba por el respeto que había guardado á la memoria del difunto baronet. Sabía que á los ojos del mundo era intachable. Y ahora le parecía á lady Darrell que había llegado realmente el tiempo de darse goce á si misma y cobrar el precio de su sacrificio.

La neutralidad armada entre Paulina y ella continuaba. Cada cual seguía su camino... siendo los intereses de ambas muy diferentes. Lady Darrell casi prefería que Paulina viviese en Darrell Court. Figurábase que mientras la tuviese á su lado la joven no podría urdir ningún preparativo de venganza sin que ella lo observase. Durante el tiempo del luto se pasaban los días sin verse, pero ahora en que las circunstancias permitían un poco

—¿Ha visto usted á miss Darrell? ¿Se ha despedido usted de ella?

Aubrey Langton la miró ligeramente confuso.

—No la he visto hoy,—replicó.

En los labios de lady Hampton se dibujó una graciosa sonrisa.

—Enviaré por ella,—dijo; en respuesta á su llamamiento entró un criado, y le dijo que rogase á miss Darrell tuviese la bondad de llegarse al despacho. No hubo manera de evadir el compromiso y el capitán hizo buena cara maldiciendo para sus adentros á la diabólica vieja.

Paulina entró con su altiva gracia, natural en ella; sus negros ojos no se dirigieron una sola vez al capitán; pasearon su mirada en torno de la sala.

—¿Me ha llamado usted, lady Hampton?—preguntó con cortesía glacial.

—Sí... es decir, el capitán Langton quería decirle adiós; deja hoy á Darrell Court.

La joven oyó esto con la mayor indiferencia. Lady Hampton abrió sus ojillos de par en par para no perder un detalle.

El capitán dominó su embarazo lo mejor que pudo, y fué hacia la joven extendiendo las manos:

—Adiós, miss Darrell,—dijo.—Esta ocasión ha sido para usted de verdadera prueba y le acompaño sinceramente en su pena. Espero que al otoño, cuando vuelva, la encontraré más feliz y más animada.

—Lady Hampton declaró para su fuero interno que aquella era una de las escenas más preciosas que había presenciado. Paulina miró al capitán con su clara, sincera y terrible mirada.

—Adiós,—dijo con gravedad;—y luego, sin estre-

# Compañía Trasatlántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Agosto de 1914

Nombres de los vapores	Días de salida	Destinos
Infanta Isabel de Borbón.	9 de Agosto	MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Reina Victoria Eugenia.	14 de Agosto	CÁDIZ Y BARCELONA
Montevideo.	18 de Agosto	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana.
M. L. Villaverde.	11 de Agosto	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
León XIII.	1.º de Agosto	Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao
Ciudad de Cádiz.	10 de Agosto	CADIZ Y BARCELONA
		Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agente, **Vida e Hijos de Juan La-Roche**.

## JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan en Santa Cruz de Tenerife  
LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPOR	Tonelaje	DESTINO
15 Julio	Ferencz Ferdinand	4500	Las Palmas, Mazagán, Casablanca, Larache, Tánger, Gibraltar, Málaga, Orán, Argel, Tunis, Palermo, Malta, Catania, Trieste y Fiume.
19 »	Answald *	8500	Madeira, Bremen y Hamburgo.
22 »	Renata Amsinek	6000	Las Palmas y Costa de Africa.
23 »	Walburg	5100	Las Palmas y Congo Belga.
28 »	Lucie Woermann	5500	Madeira, Southampton, Boulogne y Hgo.
19 »	Priozessin	6500	Lisboa, Amberes y Hamburgo.
22 »	Ferencz Jozsef Kiraly	4500	Las Palmas, Marruecos y Mediterráneo, hasta Trieste y Fiume.
1 Agosto	Kurt Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.

\* Estos vapores tocan solamente en caso que haya bastante carga ó pasaje

### Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

SERVICIO SEMANAL DE TENERIFE A HAMBURGO

Vapores	Salidas de Puerto Cruz	Salidas de Santa Cruz de Tenerife
Melilla	16 de Julio	17 de Julio
Orotava	23 de »	24 de »
Telde	30 de »	31 de »

## OTTO THORESEN

LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio Regular de las Islas Canarias á Londres y á Dunkerque

SALIDAS DEL MES DE JULIO PARA LONDRES Y DUNKERQUE

Día	el magnífico vapor	SALAMANCA
Día 2	el »	SAN MIGUEL
Día 9	el »	SAN MATEO
Día 16	el »	SALAMANCA
Día 23	el »	SEVILLA
Día 30	el »	

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia. Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje L. 7-0-0.

SERVICIO INTERINSULAR

Por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN Salidas regulares para La Palma, Gomera, y costa Norte de Tenerife.

Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso.

TÓNICO REGENERADOR SIN ALCOHOL

# EXTRACTO de CEREALES ADRIAN

ANEMIA  
LINFATISMO  
TRASTORNOS del CRECIMIENTO  
ENFERMEDADES de la NUTRICIÓN  
AGUDAS ó CRÓNICAS

SE EXPENDE EN LIQUIDO Y EN GRANULADO

ADRIAN & C<sup>o</sup> — PARIS

## Banco Vitalicio de España

Compañía de Seguros sobre la Vida á prima fija autorizada por la Comisaría é Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909

Capital social	Ptas. 15.000,000
id. desembolsado	» 3.750,000
Reservas en 31 Diciembre de 1912	» 32.233,343'39
Pagado á los asegurados hasta 31 Dbro. de 1912	» 57.450,921'86

Más de un millón de pesetas lleva pagado en esta provincia. Son muchas las clases de operaciones que hace esta Compañía, Vida Entera, Plazo fijo, Mixto, Combinado de Capital y Renta Vitalicia & y la especial que ha comenzado este año que se llama SEGURO Á TODOS EFECTOS siendo notable y digna de estudiarla.

Para informes, al Sub-inspector en este distrito Don Francisco Naveiras Zamorano.

Delegados en esta Capital, Sres. Vda. é hijos de La-Roche. En Las Palmas, Sres. Hijos de Juan Rodríguez González.

DEBILIDAD NEURASTENIA  
CONSUMCION CLOROSIS  
CONVALENCIA

# ANEMIA

Hemoglobina  
**Deschiens**

Principio ferruginoso vital de la sangre. El mas poderoso de los reconstituyentes. Prescrito por todas las notabilidades médicas. Devuelve rapidamente fuerzas, appetito y colores. Reemplaza la carne cruda no ennegrece los dientes, no restringe, no cansa el estómago. Conviene a todos los debilitados, a las mujeres y a los niños.

VINO, Jarabe, Elixir, Drageas, GRANULADO  
Desconfiar de las imitaciones y exigir el nombre DESCHIENS

Depósito: Farmacia del Doctor Serra,  
Alfonso XIII, 7. Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias).

### GLOBULOGENO

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.

De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Tenerife.

### ESTADOS DE CONSUMOS

para el movimiento mensual de los depósitos, sujetos al nuevo formulario, se hallan de venta en esta imprenta.

### FÁBRICA DE GAS

Venta de coke  
Se lleva á domicilio á Ptas. 2'50 el quintal 46 kg.  
Encargos se reciben Alfonso XIII, 51 y en la misma Fábrica.

### Mutaginas

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.  
DEPÓSITO: Calle del Clavel, núm. 3.  
Emilio Miranda.—Santa Cruz de Tenerife.

MILLER

## WOLFSON & CO.

BANQUEROS

3, Eduardo Cobián, 3

Santa Cruz de Tenerife

**Yeoward Brothers**

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool é Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de JULIO.

Día 11 vapor AGUILA  
» 18 » ARDEOLA  
» 25 » AVOCET

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, siempre que haya carga suficiente. Atracando en el Dique HORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios.

Por los vapores **Anderinha, Aguilá y Ardeola**, billete sencillo L. 8: 8: e. Id. de ida y vuelta L. 14: 14: s.

Por vapor **Avocet** billete sencillo L. 6: 6: e. Id. de ida y vuelta L. 10: 10: s.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirigirse á los señores  
**YEOWARD BROTHERS**  
Santa Cruz de Tenerife, Marina 43

## Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que á continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DIA
	Intombi	14 Jul.
	Garth Castle	15 »
	Comrie Castle	22 »
	Gloucester Ctle.	22 »
	Themistocles	23 »
LONDRES	Tainui	24 »
	Kia-Ora	24 »
	Intaba	24 »
	Tongariro	26 »
	Galeka	29 »
Cape Town Hobart Wellington N. Z.	Remuera Corinthic	15 Jul. 30 »

\* Estos vapores haran escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ellos.

## Casa de Salud

MÉDICO-QUIRÚRGICA  
DEL DOCTOR COSTA

Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium etc.) y un departamento **moderno** para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosas.

Horas de consulta: martes, jueves y sábados á las 4 de la tarde.

Listas para jornales se venden en esta imprenta.

NICOLÁS DEHESA

## BANCA Y CAMBIO

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos países.  
Pagos telegráficos.  
Cartas de crédito.  
Descuentos y cobros.  
Cuentas corrientes.  
Compra Cheques y Letras.  
Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

Chargeurs Reunis

Para Montevideo y Buenos Aires Llegará el 1.º de Agosto y saldrá el mismo día el vapor

Amiral Sallandrouze de Lamornaix  
Admite carga y pasajeros  
El Agente, R. GARCIA.—Casa de Hardisson Hermanos.

Imp. de Félix S. Molowny

char la mano que le ofrecían salió altivamente del salón. Lady Hampton no pudo disimular la alegría que le causaba la desairada situación del capitán.

—Miss Darrell es muy orgullosa,—dijo sonriendo para atenuar su confusión.—Es preciso que sea yo bien infortunado para haberle desagradado de tal modo.

Pero lady Hampton se percató de aquella confusión y en su mente se forjó el pensamiento de que había alguna cosa entre aquellos dos seres... ¿Cómo podía él amarla y odiarla á un tiempo? Porque ambas cosas existían. ¿Cómo era posible que la joven pudiese tratarle con tal soberana indiferencia y desprecio?

—Esto no es natural,—se dijo.—Las jóvenes por regla general admiran, digo mal, tienen un interés no común por los militares. ¿Qué razón puede tener esa muchacha para tener con Langton semejante altivez?

¿Que poco pensaba ella en la tempestad de rabia, de pasión, de amargura, de amor, de furia que se agitaba en el alma del capitán!

Tenia ahora una fortuna de diez mil libras esterlinas, pero significaban lo que una gota en el Océano para él. Si él hubiese tenido esas diez mil libras por año, se hubiese conceptuado feliz. Diez mil libras le habian sido suficiente, verdad es, para pagar todas las deudas que tenía por el mundo y aun le sobraria lo suficiente para pasar dos ó tres años de su acostumbrada vida. Pero tres años.

¡Y si aquella orgullosa y caprichosa joven hubiera querido casarse con él, Darrell Court y sus cuantiosas rentas le hubieran permitido la realización de sus ensueños.

Lady Hampton no pudo reprimir algunas observa-

ciones que dirigió á Paulina á las pocas horas que el capitán dejó á Darrell Court.

—¿Ha sido el capitán Langton tan infortunado que haya podido ofender á usted, miss Darrell? He observado que la despedida de usted ha sido bastante fría.

—¿Por qué? Jamás he podido seguir la práctica de entristecerme sin sentir realmente ninguna pena.

—Quizás; pero me extraña que no se finja un poco de sentimiento al despedir á semejante huésped.

A esta observación no se dignó Paulina contestar sino con una mirada de tedio que no fué perdida para lady Hampton.

—Paulina,—dijo miss Hastings una mañana,—supongo que no está usted compeliada por el testamento de sir Osvaldo á vivir forzosamente en Darrell Court. Por él, tiene usted la libertad de residir donde le plazca. El hermoso é inquieto rostro de la joven se volvió hacia ella.

—No hubiera salido de Darrell Court aun con expreso mandato de mi tío,—replicó.

—¿Por qué? No veo nada que la detenga á usted aquí.

—Espero,—dijo la joven luciendo en sus ojos un resplandor sombrío.—Espero aquí mi venganza!

—¡Oh Paulina!—exclamó miss Hastings realmente apenada.—Es preciso, querida mía, que olvide usted semejantes pensamientos. Me aterra el oír tales palabras de su boca.

Paulina sonrió mirando á la institutriz, pero habia algo de terrible en aquella sonrisa.

—¿Qué creía usted que hacia yo aquí?... ¿Qué espe-