

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes . . . 1'50 Ptas
En el extranjero, un semestre . . . 12'00
Número suelto, 10 céntimos
Número atrasado, 15
Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

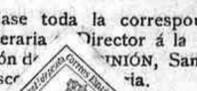
LA OPINIÓN

Biblioteca Provincial.

Laguna. Precios de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Diríjase toda la correspondencia literaria al Director á la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 32.



EDICIÓN DE 25 COMPLETAS para todos los correos

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

Y EL DIARIO DE MAYOR CIRCULACIÓN EN TENERIFE, GOMERA Y HIERRO

DIRECTOR
POLICARPO NIEBLA

Santa Cruz de Tenerife, Martes 7 de Septiembre de 1909.

ADMINISTRADOR
F. MOLOWNY REAL

UN DIA GLORIOSO PARA ESPAÑA

El combate del día 31 en Addara

Victoria sin bajas

Por los telegramas que en este Gobierno civil se nos facilitan, telegramas en los cuales tiene ya la opinión pública una fe inquebrantable, supimos que el día 31 del pasado Agosto—día memorable después de aquellos luctuosos del 23 y 27 de Julio por el número y calidad de las bajas sufridas por nuestro heroico Ejército—fué de los que llevaron al espíritu nacional un sedante á las tristezas pasadas, produciendo en toda España una inmensa y patriótica alegría.

Un colega madrileño, refiriéndose á ese triunfo admirable de nuestras Armas, escribe con gran alborozo, con el mismo que nosotros sentimos, las siguientes líneas:

«Sin exageraciones, España puede estar satisfecha de una operación bien planeada, bien dirigida y bien realizada. El resultado del combate sostenido ayer por las fuerzas que bajo el mando del general Aguilera defienden el zoco del Arbáa, ha producido en Madrid excelente impresión, comenzando á satisfacer los anhelos de la opinión, que esperaba impaciente nuevos hechos de armas.

Ya ayer, antes de que se recibieran los telegramas de los corresponsales anunciando el éxito del combate en la extensa llanura de Addara, el instinto popular, que adivina los acontecimientos, lo mismo cuando son satisfactorios que cuando son adversos, se mostraba vivamente impresionado. Sin que nadie conociera el fundamento del rumor, se sabía ayer que en Melilla habían ocurrido sucesos de importancia.

De la misma manera que en la mañana del 28 de Julio, cuando aún no se habían publicado los telegramas que participaban nuestras bajas en el combate del 27, la ansiedad por conocer las tristes nuevas de la guerra se reflejaba en todos los semblantes, ayer se presentaba el triunfo que por la mañana habían logrado las armas españolas, destrozando una fracción de la harka y sembrando el espanto entre las kábilas hostiles.

En Madrid, como en toda España, la jornada de ayer ha sido justamente apreciada, sin incurrir en exageración y sin concederla mayores proporciones de la que en rigor merece.

El combate de Addara es considerado como uno de los muchos que han de librarse en la campaña emprendida, y que determinarán el triunfo completo y definitivo de las armas españolas en el territorio africano y nuestra dominación permanente de las posiciones ya conquistadas y de las que en lo futuro se vayan conquistando.»

EL COMBATE

Brillante operación de la brigada Aguilera.

Copiamos de *El Mundo*, de Madrid: «Melilla 31 (11'30 n.) Empiezan á recibirse noticias del combate que se ha librado en la Addara, junto al zoco del Arbáa, que ha sido un triunfo brillantísimo para nuestras armas y un duro y ejemplar escarmiento para los rifeños rebeldes á la dominación española.

Varios kabileños amigos se presentaron de madrugada al general Aguilera, diciéndole que los de Mohn-Brahim y Jubb-el-Uorzu se proponían atacarlos por no haberse querido sumar á la harka y permanecer leales á nosotros. El general les ofreció defenderlos en caso necesario, y al efecto dió órdenes para que todo estuviere dispuesto á fin de emprender una operación si los moros enemigos se presentaban.

Por la mañana víéronse desde el campamento grandes grupos que formarían como unos 400 jinetes y 1.500 hombres de á pie, que, en efecto, comenzaban á hostilizar á los leales.

El general Aguilera organizó en el momento dos columnas, que formaban los regimientos del Rey y de León, dos baterías Schneider, y de montaña, dos secciones de ametralladoras y un

escuadrón de María Cristina. Una de las columnas marchó por el Sur hacia Zelúan, y la otra emprendió por el Este el camino de Arkeman, quedando la caballería por el centro y con ella el general, que dirigió personalmente la operación. La Artillería ocupó posiciones en unas alturas inmediatas, y las columnas avanzaron, desplegándose en guerrillas para dominar la extensa línea enemiga.

Una sección de Caballería tomó sin dificultad un caserío moro, incautando de gran cantidad de grano y de paja, colmenas y aperos de labor, que se condujeron al campamento.

Entretanto, el enemigo intentó un movimiento envolvente, tratando al propio tiempo de correrse hacia el campamento de Mar Chica; en este momento las columnas hicieron un cambio de frente, y fueron los moros los que se encontraron envueltos y obligados á aceptar el combate, en condiciones desfavorables para ellos.

La Infantería batió los flancos con nutridas descargas cerradas, hechas á la voz de mando con perfectísimo orden; la Caballería cargó briosamente sobre el centro y la Artillería hizo un fuego terrible, que destrozaba los grupos de rifeños, batiendo durante media hora á la Caballería, á la que puso en pavorosa dispersión.

En su descomiérto, la Caballería moruna se lanzó sin orden y al galope hacia la playa de Mar Chica y se encontró entre los fuegos de las dos columnas españolas, que la hicieron pagar caro su aturdimiento.

A 800 metros de las tropas víose caer muerto á un rifeño. Para recoger el cadáver se acercaron seis más, y las guerrillas dieron buena cuenta de ellos, dejándolos también en el campo de batalla.

Los soldados se batían con entusiasmo imponderable; á cada granada que estallaba entre los moros seguían gritos de triunfos, y mientras tanto, los vencidos corrían despavoridos en todas direcciones, viéndose copados y ametrallados.

Cuando la Artillería hubo destrozado á las fuerzas moras, cañoneó todos los caseríos que se divisaban en el horizonte, empleando granadas rompedoras, que dieron excelente resultado. Únicamente se respetaron los adueros de los de Addara, que ya han quedado libres del castigo que trataban de imponerles sus enemigos.

Algunos de éstos se refugiaron, huyendo, en la casa del caid Choa, é inmediatamente funcionó la Artillería, destruyendo esa vivienda y haciéndoles proseguir la huida.

A primera hora de la tarde regresaron las tropas al campamento, siendo aclamadas por los demás soldados y tocando las músicas, mientras todos prorumpían en vítores entusiastas.

Las columnas tuvieron tres soldados heridos, uno de Artillería, Miguel Armendia, otro de Infantería y otro de Caballería. Hubo varios caballos muertos y algunos heridos.

En cuanto á las bajas de los kabileños, su número no se puede precisar, aunque sí hay seguridad de que han llevado el merecido escarmiento.

Se dice que un periodista inglés que presenció el combate, ha hecho grandísimos elogios de la bravura, orden y entusiasmo con que las tropas se han batido.»

Más noticias

Del mismo periódico: «Melilla 1 (11'20 t.)—No se habla de otra cosa que de la victoria obtenida ayer por las fuerzas que acampan en zoco El-Arbáa. Estas operaron entre Cherany y Megara.

La línea de fuego la formaban á la derecha el regimiento del Rey, las baterías Schneider y una sección de Caballería. A la izquierda, fuerzas de León con baterías Schneider, y en el centro los escuadrones de María Cristina.

En este punto se situó el general Aguilera para dirigir la operación. Se confirma que el hijo de Chaldy mandaba la Caballería mora, y cuando ésta fué derrotada se salvó arrojándose al agua en Mar Chica.

El Chaldy, que mientras se verificaba el combate estaba en Zelúan, cuando se enteró de la derrota de su hijo montó á caballo seguido de numerosa escolta y marchó en dirección del lugar del combate, encontrando á su hijo oculto entre unas peñas.

Esta derrota ha desconcertado mucho á la harka. El Chaldy ha jurado vengarse, y en breve convocará á las kábilas á una junta.

El número exacto de las bajas sufridas por los moros se ignora, aunque se supone que pasarán de 200 muertos. El de heridos es incalculable.»

POR TELEGRAFO

(De nuestro redactor-corresponsal)

Cotizaciones de Bolsa

Madrid 6-13'15

BOLSA

Deuda perpetua 4 p 8 interior á 84'80.
Acciones Banco de España, á 456'00.
Amortizable 5 p 8, á 100'50.

CAMBIOS

Londres, vista, á 27'40 por £.
París, vista, á 9'05 p 8 P.

Bolsa de París

Exterior Español, á 97'10.
Acciones de ferrocarriles Norte España, á 337'00
Acciones ferrocarriles Madrid, Zaragoza, Alicante, (Alicantes), francos 399'00

Conferencia en proyecto

Leemos en *La Mañana*, de Las Palmas:

«De Las Palmas se ha telegrafado al Presidente del Consejo de Ministros y al Ministro de la Gobernación, haciéndole ver el deseo de que por lo menos se celebrara una conferencia para oír á D. Luis Morote sobre las cuestiones de Canarias.

Las contestaciones que se han recibido son las siguientes: «Ministro Gobernación é Franchy y demás expedidores del telegrama núm. 3.989.

Madrid 28-1'40

Gobernador resolverá lo que estime oportuno respecto de lo que indice en su telegrama.

Presidente Consejo Ministros á Director *Mañana*.

Madrid 28-11 m.

Corresponde á Gobernador provincia asunto del telegrama de ustedes que contesto y para hacer estudios confío no se tropezará con dificultades que pudieran ofrecerse para ciertas propagandas en actuales circunstancias.

En vista de estos telegramas, el Sr. Morote se ha dirigido al Gobernador civil de esta provincia, en una razonada carta, pidiéndole permiso para celebrar la conferencia. Aún no se ha recibido la contestación.»

Del mismo periódico: «El Gobernador civil ha escrito una carta á don Luis Morote, negando el permiso para celebrar la conferencia que se le pidió. Dice que en los actuales momentos carece de oportunidad el ocuparse de estos problemas locales porque hay pendientes problemas nacionales de gran magnitud.

Además, añade el Gobernador, que se ha propuesto que no haya propagandas políticas, ni manifestaciones ni reuniones públicas.

Termina diciendo que como ha venido el Sr. Morote á estudiar el problema de la división de la provincia, «puede obtener, con toda facilidad los datos, noticias, antecedentes é informaciones que haya menester, ahí, aquí y donde quiera, sin que nadie pueda aprovecharse de la ocasión para desvirtuar los propósitos de V. y sin que se produzcan ni ruidos, ni alborotos ni perturbaciones», según la frase de su atenta carta.»

POR LAS ISLAS

En la fuente del Berrizal, en Agaete, se incendiaron siete tiendas de campaña donde se alojaban unos cien bañistas.

El fuego destruyó todos los equipajes y ropas de aquellas personas. —Leemos en un periódico de Las Palmas:

«Don Francisco Meléndez está organizando, con elementos artísticos de esta ciudad, una compañía de variedades para actuar en los principales teatros de Sud-América. Están ya contratados, el notable guitarrista D. Carmelo Cabral, el genial polaco del violín Sr. Rodresky y un conocido y simpático tenor, paisano nuestro, cuyo nombre ocultamos por no herir su modestia.»

—En aquella ciudad han fallecido últimamente: las señoras doña Dolores González y Navarro y doña Dolores Bautista Molina; el anciano don José Ruiz y Santana y el joven D. Matías Herrera y Ojeda. Descansen en paz.

Están enfermos, entre otros, el notario don José Benítez Larena; Mr. Mardling, empleado de los señores Elder, Dempster y C.ª y don Fernando Chirino, á quienes deseamos un pronto y total alivio.

—Leemos que en breve llegará á Las Palmas la famosa triple del automóvil amarillo, Ursula López.

Ha llegado de Buenos Aires el joven periodista don Angel San Martín, y de la Península D. Juan Diaz González.

Se embarcarán el canónigo de aquella Catedral, D. José Yanes, don Pablo Rodríguez Bolaños, Arcipreste, y don Alejandro Ponca, presbítero, que asistirán á la consecración del nuevo obispo de la Diócesis de Las Palmas, Sr. Muñoz.

—En las playas de Maspalomas embarrancó días atrás una ballena que medía 5 metros y medio de largo. El cetáceo presentaba varias heridas.

—A instancia propia ha sido destinado á Melilla, como voluntario, el conocido sportman de Las Palmas, don Juan Ramirez Bethencourt.

También se le ha concedido igual pase al soldado de caballería, de guarnición en aquella ciudad, José Jesús Franco y Brito.

—De Las Palmas se ha embarcado para la Península el jefe de obras públicas, D. Orenco Hernández.

NOTAS MILITARES

Ayudante del Excmo. Sr. Capitán General de Canarias, don Vicente de Martitegui, ha sido nombrado el Comandante de Artillería, D. Restituto Tenés. Y á las órdenes de S. E. el teniente de Caballería, don Mariano Murga.

—Ayudante de campo del general Salas, el comandante de Artillería, D. Federico Baeza.

El capitán de Infantería, D. Gabriel López Fresno, ha sido destinado al Regimiento de Luchana.

—El primer teniente (reserva de Canarias), D. Federico del Castillo, el regimiento de Guía.

—El de la misma clase de Caballería (E. R.), don José Rico, á segundo ayudante de esta plaza.

—Los archiveros terceros D. Antonio Hidalgo y don Emeterio Garzón, á los Gobiernos militares de Tenerife y Las Palmas, respectivamente.

—El escribiente de primera clase, don Ildefonso Palazón, á este Gobierno militar.

El profesor de Equitación, don Atansio Delgado, al escuadrón de Gran Canaria.

El Depósito de la Guerra ha sido autorizado para hacer una segunda edición de 2.000 ejemplares del mapa del Norte de Marruecos, de los que se pondrán 1.000 á la venta al precio de dos pesetas ejemplar.

La política exterior lusitana

Portugal atraviesa una grave crisis política interior que perturba completamente el desenvolvimiento de sus energías como país productor, industrial y comercial, y ello determina un malestar profundo en todas las clases sociales del vecino Reino.

Empiezan á sentirse los efectos poco satisfactorios del aislamiento en que se encuentra la nación lusitana y el vehemente deseo de los verdaderos patriotas es el de que la nación portuguesa reanude con los principales países sus cordiales y frecuentes relaciones de amistad.

Al presente, la cuestión más interesante que está sobre el tapete es la relativa á los viajes del rey don Manuel que se consideran indispensables para que Portugal tenga en el exterior influencia moral y puntos de apoyo para el desarrollo de una política interior y exterior de orden, de paz y de reconstitución.

Ahora bien; ¿hacia dónde debe encaminar sus pasos el joven rey lusitano? Ese el problema del día en Portugal, el que más apasiona los ánimos, el que preocupa á la opinión pública tanto ó más como el malestar general en que el país se encuentra, efecto de la composición de los partidos militantes del vecino reino.

Atendiendo á los sentimientos, sería España el país á donde primeramente se dirigiría el Rey Don Manuel; pero no solo se vive con los afectos Atendiendo al interés y á la conveniencia general la nación que primeramente debe visitar el monarca lusitano es Inglaterra, su poderosa protectora.

Es pues, casi seguro que el Rey visite la corte inglesa, antes que ninguna otra; y además, como el tesoro lusitano está algo endeble, no se puede pensar por ahora en grandes dispendios, y todo el programa de los viajes de Don Manuel al Extranjero quedarán reducidos única y exclusivamente al de la Gran Bretaña.

Los otros viajes, el de España, el de Italia, el de Alemania y algunos más, se aplazan. ¿Hasta cuándo? Seguramente hasta las calendas de Grecia. Y realmente así debe ser. Con Inglaterra basta y sobre al vecino reino, porque los ingleses son sus protectores, sus aliados, sus amigos, sus consejeros, en una palabra sus dueños, sus amigos... y sus administradores efectivos.

UN BANQUETE Á MOROTE

Lo que se dijo

En el hotel «Santa Brígida», en la vecina isla, se dió, días pasados, un banquete al señor Morote.

A título de información publicamos lo que en ese banquete, á la hora de los brindis, se dijo, reproduciendo de *La Mañana*, la siguiente información:

«Inauguró los brindis, el presidente de la Asociación de la Prensa, D. Luis Millares, diciendo que él se figuraba que su copa de champagne transfigurada se convertía en la sangre, en la substancia vital de todos los ideales de Gran Canaria. Y en esta transubstanciación de los ideales estaba contenida la capital reforma, ansiada reforma del divisionismo, para que Gran Canaria independiente de Tenerife tuviese su régimen propio y su administración propia.

Habló en seguida, el director de este periódico, D. Rafael Ramírez. Dijo que su manera de pensar en el asunto era de antiguo conocida. «Yo no soy divisionista, aunque en el fondo todos estamos de acuerdo en la independencia administrativa. Quiero la autonomía para cada isla, y para ello no veo mejor camino que el de celebrar una Asamblea á la que asistan representantes de todo el archipiélago.

No es—concluyó—argumento en contra de la Asamblea el de la dificultad ó imposibilidad de celebrarla en Santa Cruz de Tenerife con los elementos de Las Palmas ó en Las Palmas con los

elementos de Tenerife. Se podría elegir un sitio neutral y este sería por ejemplo Santa Cruz de la Palma.

Concedida la palabra al jefe de los republicanos federales, Sr. Franchy, éste hizo un discurso admirable, digno de todos los elogios y de todos los aplausos. Defendió con gran copia de razonamientos el sistema federalista presentando multitud de ejemplos históricos en abono de su doctrina. Dijo que precisamente el régimen unitario es el que había engendrado los motivos de pugna, de discordia entre orientales y occidentales, entre Gran Canaria y Tenerife. Libres en sus movimientos no tendrían razón ninguna de odio y se amarían como hermanos.

El Sr. Franchy confía en la fuerza de las ideas, en la virtud del progreso que hace que vayan triunfando las soluciones de la autonomía que es la forma natural de la organización de la sociedad.

Habló después y con singular elocuencia D. Ambrosio Hurtado de Mendoza. Su discurso fué una calurosa defensa de la división provincial, narrando los episodios que él presenció del debate en el Congreso de las enmiendas del inolvidable Perojo. Afirmó que había abismos, odios entre las dos islas. (El Sr. Ramírez interrumpe entonces afirmando que por su parte no odiaba a nadie). El Sr. Melo pronunció un discurso interesantísimo. No se puede imaginar cosa más razonada ni más concluyente a favor de la independencia de Gran Canaria. Coincidió el Sr. Melo con el Sr. Ramírez en la necesidad de una Asamblea aunque comprendiendo sus grandes dificultades. Al fin saldría vencedor el derecho de Las Palmas.

Habló con galana frase, con ardorosa y elocuente palabra el ilustre periodista, Sr. González Díaz, sosteniendo la tesis de que Tenerife y Gran Canaria se quieren como islas hermanas y el supuesto odio entre las dos islas es un fantasma vano que manejan los políticos para sus intereses y conveniencias. Adujo infinidad de razonamientos para probar la necesidad y la utilidad de la división provincial.

Excusado es decir que todos estos oradores fueron muy aplaudidos.

Con gran atención é interés se escuchó el brindis discurso de nuestro huésped don Luis Morote. Comenzó por dar las gracias á todos los presentes y en general á la ciudad entera de Las Palmas por la manera como lo habían recibido. Guardará eternamente en su alma el recuerdo del instante en que desembarcó en el esplendente, en el magnífico Puerto de la Luz y todas las manos se disputaron á estrechar la suya, todos los brazos fueron á él fraternal y efusivamente.

Explicó como había germinado en su mente la idea de defender á Gran Canaria. Unido á Perojo por lazos de profunda amistad é identificación de pensamiento en las cuestiones de Cuba primero y de Cataluña después, siendo los dos autonomistas, era natural que se ayudasen en el apoyo de sus enmiendas. Luego al faltar desgraciadamente Perojo ha sido más necesario que nunca sostener el derecho de Gran Canaria.

El Sr. Morote añadió tomando como testimonio al Sr. Brossa, que valencianos y catalanes sienten la autonomía. Es cuestión de raza, de visión del ideal. La raza mediterránea siente amor á la variedad y á la diferenciación. Y además es lo castizo en España y lo exótico y lo extranjero el sistema unitario que introdujeron Austria y Borbones y luego propagó la política napoleónica de la cual estamos inficionados mortalmente.

Citó el ejemplo de Inglaterra, de la verdadera patria de la libertad en el mundo. Los ingleses no se preocupan de la uniformidad, de la simetría, de la lógica constructiva, Inglaterra es una confederación de Repúblicas con un rey que es su presidente.

Refiriéndose á un artículo que ha escrito para *El País* y que verá hoy la luz pública en nuestro colega, pintó á grandes rasgos la antigua grandeza de la Helada, grandeza que se derivó de la independencia mutua en que vivieron Atenas, Esparta, Argos, Tebas....

El Sr. Morote dijo para concluir que la verdadera dificultad del problema estriba en que Madrid *preste atención* al asunto, sepa que existe una *cuestión de Canarias*. Mientras permanezca el Gobierno, prensa y opinión indiferentes no se logrará nada.

Se despidió de los comensales ofreciéndose nuevamente á Gran Canaria con vida, corazón y alma. Grandes aplausos tributó la concurrencia á este discurso hermoso.

NOTAS MARITIMAS

Dice un periódico de Las Palmas, el *Diario*, que para el año próximo empezarán á hacer escala en el puerto de la Luz, de aquella ciudad, nuevas líneas de vapores, á cuyo efecto—añade—se harán contratos de carbón antes del mes de Diciembre venidero.

Los vapores que entraron ayer en este puerto conducían 240 pasajeros.

Del 13 al 14 de este mes es espe-

rado en este puerto el crucero alemán, escuela de guardias-marinas, *Freja*.

Este buque desplaza 5 700 toneladas, está tripulado por 570 hombres y mide 111 metros de eslora por 17'50 de ancho con un calado de 7 metros

Permanecerá aquí hasta el día 21.

La guerra en Melilla

Telegramas oficiales
Ministro Gobernación á Gobernador.

Madrid 6—1'30.

Melilla 5 Septiembre 1909 á las 22'20.—En el Peñón en fuego sostenido desde las 9 hasta hoy las 11, resultó un soldado herido.—En Alhucemas se efectuaron operaciones de descarga con dificultad por mal tiempo, teniendo que suspenderlas.—Coronel Lerrea pasó noche sin novedad en Tafirán, destacando alguna fuerza alrededor y dedicándose á trabajos de defensa Bufadi.—En Zoco el Arbas, sin novedad.—Sin novedad en convoy de hoy.—En Melilla *Extremadura* y *Concha* fundaron Chafarinas, conduciendo el primero 5 enfermos de campamento Bufadi.—Han desembarcado con gran dificultad camellos llegados ayer.—De los 51 voluntarios desembarco día 4 se han destinado 46 batallón Navas, uno á Arapiles, 2 á Princesa, 1 á Lusitania, y 1 á María Cristina.—Pernocto en Restinga.

Ministro Gobernación á Gobernador.

Madrid 6—12'50.

Extensión que adquieren operaciones hacia el Este de Melilla, aconsejan enviar algunos refuerzos más y se ha ordenado siga división Sotomayor.—Campaña sigue con éxito completo y normalidad absoluta.—Se trata de una previsión para asegurar éxito plan, que ha de realizarse con alcance y finalidad que Gobierno tiene explicados.

Ministro Gobernación á Gobernador.

Madrid 6—12'50.

Extensión que adquieren operaciones hacia el Este de Melilla, aconsejan enviar algunos refuerzos más y se ha ordenado siga división Sotomayor.—Campaña sigue con éxito completo y normalidad absoluta.—Se trata de una previsión para asegurar éxito plan, que ha de realizarse con alcance y finalidad que Gobierno tiene explicados.

UN ACCIDENTE

Anoche, yendo de paseo en su *tricard* por la carretera de San Andrés nuestro particular amigo don Antonio Martín Negrín acompañado de don Vicente Arnaiz, tuvieron la desgracia de chocar contra una vagoneta de conducir prismas, la cual se hallaba frente al Tren de Lavado, precisamente en el sitio más estrecho de la carretera, interceptando más de la mitad de ésta. Lamentamos el suceso y nos alegramos que dichos señores no hayan sufrido grave accidente personal.

Llamamos la atención á los señores contratistas para que procuren no dejar materiales de esta índole en medio de la vía á fin de que no suceda lo que anoche sucedió, ó, acaso, accidentes más lamentables, dado el constante tránsito de carruajes por aquella vía.

Además, nos parece que merece algún correctivo, por lo menos, preventivo, el abandono ó descuido de quienes hayn sido los causantes de las contusiones sufridas por el joven Arnaiz.

Del Gobierno civil

El Aspirante del Cuerpo de Vigilancia, don Justo Fernández Díaz, destinado á Las Palmas, ha sido dado de baja por haber tenido que incorporarse á la Brigada de Tropas de Sanidad Militar, como reservista, pudiendo acogerse á los beneficios de la R. O. de 10 de Julio pasado.

En su lugar ha sido destinado el de igual clase, don José Santamaría Casado, con mil quinientas pesetas anuales.

En la casa número 44 de la Rambla de Pulido, donde está establecido D. Juan Trujillo Tito, se cometió el robo de un reloj de oro. Para ello, los *cacos*, que escalaron la mencionada casa, violentaron la cerradura de la puerta del patio, destruyeron el mueble donde estaba el reloj y se lo llevaron.

Dice el robado que solo puede informar que tenían conocimiento de que él se marchaba á los Campitos á ver su familia, y que su casa, por consiguiente, quedaba deshabitada, los paisanos Félix Marro Chico, Antonio Hernández, Juan Cabeza, Rogelio Rodríguez y Julián González Yanes, que la noche anterior habían limpiado la letrina.

Estos individuos fueron puestos á disposición del juzgado instructor.—En el Hospital civil fué curado el cocinero del vapor *Tenerife*, Francisco Sánchez Lería, quien se produjo algunas quemaduras leves con agua hirviendo.

—En el mismo Establecimiento fué asistida Juana Trujillo que, al acudir á su hija Pilar, de 9 años, á la cual se le había prendido fuego,

resultando con ambas piernas quemadas, sufrió también extensas quemaduras en ambas manos y en el pie izquierdo.

La niña quedó en el Hospitalito de Niños y la madre de ésta en la sala de Desamparados, número 3.

De obras públicas

Copiamos de un periódico de Las Palmas:

«Accediendo el ministro de Fomento á la petición que por telegramo le hizo el Sr. Delegado del Gobierno, ha autorizado á la Jefatura de Obras públicas de la provincia para hacer los acopios parciales de china, por kilómetros terminado, con lo cual se logra que desaparezcan los montones de aquel material que obstruyen el tránsito de la carretera.»

«El Ministro de Fomento ha autorizado á esta Junta de puertos para que haga el proyecto de edificios que ha solicitado para oficinas de dicha Junta en el puerto de la Luz, y pabellones para la Ayudantía de Marina, servicio de prácticos y dependencias de Sanidad marítima.»

Servicio telegráfico

Llegada de Maura

Madrid 6—22'30.
Ha regresado de Corconte el presidente del Consejo.

Inmediatamente de su llegada confirió con los ministros de la Guerra, de Hacienda y de Gracia y Justicia. Como es natural, súpónese que se tratará de los asuntos de actualidad.

Tropas á Melilla

Madrid 6—22'35.
Se ha dispuesto marche á Melilla la división del general Alvarez Sotomayor, que se estaba preparando al efecto.

La componen 11 000 hombres. El Gobierno dice que el envío de estas fuerzas sólo obedece á una medida preventiva, sin que signifique ninguna ampliación del plan de campaña.

La libertad para Ferrer.—
Asamblea de abogados
Madrid 6—22'40.

El gobierno ha recibido algunos mensajes solicitando la libertad del director de la Escuela Moderna, señor Ferrer.

Entre ellos se cuenta uno firmado por los jefes más caracterizados del partido republicano portugués.—El colegio de abogados de Granada ha acordado invitar á los demás colegios de España, para la celebración de una gran asamblea nacional.

Esta tendrá por objeto el estudio del mejoramiento de la clase, proponiendo al Gobierno reformas conducentes al indicado fin

Aeroplano español
Madrid 6—22'45.

En Valencia se han verificado las pruebas del aeroplano inventado por el español señor Olivert. Las pruebas no pudieron realizarse á consecuencia de un accidente en la maquinaria del aparato volador.

VARIAS NOTICIAS

Según leemos en un periódico de Las Palmas el Alcalde rogó al excelentísimo Sr. Capitán general de este Distrito, á su paso por aquella ciudad, diera las órdenes necesarias á fin de que fuese decorado exteriormente el Cuartel de Mata donado al Estado, ofreciendo el señor Martilegui satisfacer los deseos que se le expresaron.

Aquí si el Alcalde tuviera, como esperamos, la atención de complacernos, le suplicaríamos solicitara de la superior autoridad militar dispusiera lo que sea procedente á fin de que se terminen las obras del Cuartel donde se alojan las fuerzas de Ingenieros, modificando sus desgües y letrina, horriblemente repulsivos y peligrosos para la salud de aquel vecindario.

También pudiera incluir el señor Martí, en esta proyectada petición, las obras, poco costosas, á nuestro parecer, de terminación del Palacio de la Capitanía general.

En Las Palmas ha quedado constituida una Comisión de señoras de la *Cruz Roja*, presidida por doña Dolores Manrique de Lara de Castillo.

La constitución de esta Junta ha sido ya aprobada por el general Polavieja.

Con la simpática y apreciable señorita Verísima Arroyo y Barreto, ha contraído matrimonio en la vecina ciudad el primer teniente de Infantería (R. C.), D. Nicolás de Fuentes y García.

Desearnos á los nuevos esposos todo género de felicidades.

La Cámara de Comercio de Madrid ha anunciado que dentro de dos meses saldrá de España la expedición comercial á América que,

á propuesta de D. Basilio Paraiso, Sres. Marraco y García Vallejo, presidentes de las Cámaras de Comercio de Barcelona, Valencia y Madrid, y delegado del Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona, fué acordada en el Congreso económico de Zaragoza.

El nuevo Comandante de Marina de esta provincia, D. Bernardo Navarro, tiene la atención de participarnos su toma de posesión.

Al quedarle agradecidos á esta deferencia, correspondemos á sus ofrecimientos.

Leemos en nuestro colega *Diario de Tenerife*:

«El Ingeniero jefe de montes Sr. Ballester ha remitido ya al Ayuntamiento la relación de los propietarios de terrenos en las montañas próximas á la ciudad,—que comprenden, según tenemos entendido, desde el Manicomio hasta «Pino de Oro»—en los que ha de hacerse el primer ensayo de repoblación conforme á lo ofrecido por el Sr. Vizconde de Eza.

De esperar es que esos propietarios—si no por patriotismo, aunque debiera serlo—por su propio interés, puesto que han de ser los primeros y más directamente beneficiados, no pongan dificultades para la pronta realización de esta ansiada y últisima mejora que tanto ha de favorecer á la ciudad.»

Tos: Tose el que quiere que no hay Tos que resista 24 horas á los Discoides Pectorales Roselló.

Caja 2 reales. Frasco 6.—Farmacias y droguerías.

Leemos en un colega peninsular que ha sido nombrado presidente de sección de la Audiencia provincial de Málaga, nuestro distinguido paisano D. Francisco Penichet y Lugo, Magistrado de aquel organismo judicial.

Ayer se embarcaron en el vapor correo *Reina Victoria* el Capitán de Infantería, D. Gustavo Bascarán; el segundo teniente, D. José Trujillo y nuestro estimado amigo, D. Cristino Hernández.

Según leemos en nuestro colega *Arautápala*, del Puerto de la Cruz, en el vapor inglés *Agula* son esperados D. Gustavo Wildpret y don Luis Rodríguez Figueroa.

Nuestro colega *Las Provincias*, de Valencia, ha reproducido, con grandes elogios á nuestro distinguido paisano el señor March, un artículo nuestro que publicamos á raíz del caso de tan celosa y digna autoridad en el mando superior de este ejército.

Al agradecer esta deferencia del apreciable colega, nos unimos á sus manifestaciones, así como á las del popular y sensato colega madrileño *Ejército y Armada*, que condena, al comentar la actitud de *Las Provincias* y de *LA OPINION*, la inconcebible y torpe de *La Correspondencia Militar*.

Sección marítima

- 22—*Linda Woermann*, alemán, de Hamburgo para Assinie; á Hamilton.
- 23—*Mamari*, inglés, de Anckland para Londres; á Hamilton.
- 24—*Guanche*, español, de Tazacorte para Garachico; á Elders Fyffes.
- 25—*Machrie*, español, del Pto. Cruz para Pto. Cruz; á Hamilton.
- 26—*Carmen*, español, de Sebastián para San Juan; á Hamilton.
- 27—*Zafra*, inglés, de Cardiff; á Elder Dempster.

- Día 5
- 28—*Turakina*, inglés, de Wellington para Londres; á Hamilton.
- 29—*Chama*, inglés, de Forcados para Liverpool; á Elder.
- 30—*Sancho*, español, de Pto. Cruz para Garachico; á Thoresen.
- 31—*León y Castillo*, español, de Las Palmas para Valverde; á Elder.
- 32—*Coomassie*, inglés, de Hamburgo; á Elder.
- 33—*Reina Victoria*, español, de Cádiz para Las Palmas; á Brage.

- Día 6
- 34—*Chama*, español, de Tazacorte; á Hamilton.
- 35—*Gertrud Woermann*, alemán, de Hamburgo para Durbau; á Ahlers.

Ama de cría

Se necesita una con buenas referencias. Informarán en la calle de Ferrer núm. 19 ó en esta imprenta.

La Bota Inglesa

ha recibido un buen surtido de sandalias para niños y botas inglesas para chicos de 10 á 16 años; también hay en existencia para caballeros y niños de ambos sexos.

Para señoras hay botas negras y de color estilo Luis XV y en clases corrientes.

CRUZ VERDE
frente á la Tabacquería de D. M. Herrera

Registro civil
Días 5 y 6
NACIMIENTOS
Pedro Marrero y González.
Juan Belison y Jurado.
Romualdo González y García.
Sandalio Suárez y García.
Toribio González y García.
José Manuel Pérez y González.
Manuel Martín y Pérez.
Consuelo Pérez y López.

DEFUNCIONES
Juana Pimentel y Fernández, de esta Ciudad, 70 años, casada; San Andrés.
Francisco Fernández y Cabrera, de esta Ciudad, 14 meses; Muralla segunda.
Elena López, de Tacoronte, 6 meses; San Carlos 13.

MATRIMONIOS
Cayetano Hernández Fumero, de la Villa de Orotava, soltero, con María del Carmen Guerra García, de esta Ciudad, también soltera.



TARRASA, Calle Media Pasco 46, 9 Marzo 1908.

“22 meses pasé sufriendo una

BRONQUITIS

terrible y ni un cambio de clima durante siete meses, ni muchos preparados que probé me aliviaron en lo mas mínimo. Nunca lo hubiera creído; pero cuando me llegó una botella de Emulsión SCOTT. La respiración se normalizó y pronto pude caminar, correr y trepar sin fatiga. Ahora me hallo completamente bien, debiendo mi salud á la Emulsión de SCOTT.”

Bautista Caballé.

Los casos de bronquitis crónica no presentan dificultad alguna para la

EMULSIÓN SCOTT

aunque hayan sido imposibles de curar por otros procedimientos. El poder de la Emulsión SCOTT (facil de reconocer por la etiqueta “pescador con el pescado” en la envoltura) distingue á la de SCOTT de cualquier otra emulsión; el poder de curar de la de SCOTT se consigue descartando por completo el aceite de pescado vulgar (que generalmente se usa en las otras emulsiones) y no usando mas que aceite de Noruega de la mejor calidad, energético y nutritivo el mejor en el mundo para efectos curativos. De esta clase solo se hace la Emulsión SCOTT.

Una muestra gratis será enviada por D. Carlos March, calle de Valencia, 333, Barcelona, á todos los que manden 75 cent. en sellos de correo, para el franqueo.

En todas las droguerías y farmacias.

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías del Mundo.

Por una caja con 12 frascos grandes Ptas. 45.50

Idem id. con 24 frascos pequeños • 47.25

Idem id. con 2 docenas de Parches potrosos, marca EXCELSIOR • 10.00

Representante: Juan E. Cermeño.—Santa Cruz de Tenerife.

Academia de música

— DE LA —
SOCIEDAD FILARMÓNICA

El día 1.º del próximo mes de Octubre, darán principio los estudios en este Centro de enseñanza, comprensivos de las asignaturas siguientes:

Solfeo, canto, armonía y composición, piano, instrumentos de cuerda (violín, viola, violoncello, contrabajo, mandolina, bandurria, laúd y guitarra), instrumentos de madera (flauta, oboe y clarinete).

Clase especial de solfeo y piano para señoritas, á cargo de una distinguida señora.

Queda abierta, desde la publicación de este anuncio, la matrícula para ingresar en la citada escuela.

Las personas que deseen conocer pormenores, pueden acudir al Secretario de la Academia, todos los días de 5 á 7 de la tarde, en el local de la Sociedad Filarmónica, Alfonso XIII 40 y 42.

Ya llegaron, ya llegaron

Las Cubitas de M. Valle y los carrillos con nuevo papel de Henry Clay, Bock y Cabañas, todo fresco y selecto. Las Cubitas se están terminando á poco de haber llegado.

Acudid á la Tabacquería de ANGEL CARRILLO.—Constitución, esquina á la Marina.

SPERLING & WILLIAMS

— INGENIEROS.—LONDRES—

Esta casa suministra toda clase de maquinaria facilitando gratis presupuestos y explicaciones en español. Unica casa en Londres que reúne estas condiciones
Instalaciones funcionando satisfactoriamente en Tenerife, Canaria y Palma.

Estas instalaciones comprenden: Motores eléctricos, á gas pobre, petróleo, vapor y viento, molinos harineros, maquinaria azucarera, etc., etc.

Existencias á la venta en Santa Cruz:

Un motor á petróleo con bomba acoplada, una cultivadora de cercados, tres desnatadores de leche y una pulverizadora.

(También hay de venta medicinas para animales)

El motor á Gas pobre y gasógeno anunciado recientemente, se han vendido en esta Capital.

Agente técnico en Santa Cruz de Tenerife, Andrés Orozco. Agente técnico en Las Palmas, Rodríguez y Gonçalvez.

Apoderado y Depositario en Canarias: Alfred Williams, Santa Cruz de Tenerife, San Clemente 2, pral.—Las Palmas, Buenos Aires, 5.

Se arrienda

la accesoria calle Alfonso XIII número 48, propia para establecimiento ó escritorio. Darán razón: Hijos de Ruiz de Arteaga.

STOMALIX

es la marca de fábrica del ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS, el mejor

TÓNICO DIGESTIVO

que recetan los médicos para la curación de los desórdenes digestivos, ya sean producidos por excesos de comer y beber, abusos de toda clase, pasiones deprimentes, trabajo y preocupaciones constantes, etc., aun cuando tengan una antigüedad de 30 años y hayan fracasado los demás medicamentos.

CURA el DOLOR de

ESTÓMAGO

accedias, aguas de boca, vómitos, indigestión, dispepsia, estreñimiento, diarreas y disenterias, mareo de mar, dilatación y úlcera del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridria y anemia y clorosis con dispepsia.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remita por correo foliote á quien lo pida

Se alquila

la espaciosa casa de la Rambla de Púldo número 41; en la misma casa darán razón.

SE ALQUILAN

dos habitaciones interiores, en sitio céntrico. Darán razón en esta imprenta.

Aviso al público

En la calle de San José núm. 8, se confeccionan, á precios reducidos, todos para almacenes, velas para barcos, casas de campaña, etc., etc.
San José núm. 8

AGRICULTORES!

Si queréis librar á vuestros tomates de los terribles estragos de la lagarta, pasad por la Tabacquería LA FLOR de Angel Carrillo Fragoso, donde encontrarán los polvos Paris Green, que destruye al momento toda clase de insectos sin dañar en lo más mínimo á la planta.

11, Constitución, 11,
(Esquina á la calle de la Marina).

EL MUNDO MILITAR

REVISTA DECENAL ILUSTRADA

Información completa de Marruecos y de todo lo relacionado con el Ejército y la Marina. Crónica militar extranjera y asuntos históricos y de actualidad.

Es el periódico más barato de España de los de su clase y su adquisición está recomendada por Reales Ordenes. Dirigirse á Luis Gimón, Rambla del 11 de Febrero núm. 42.



Deutsche Ost-Afrika-Linie

El magnífico vapor correo alemán

Windhuk

de 6400 toneladas llegará á este puerto del 16 al 17 de Septiembre con destino á Southampton, Amberes y Hambrgo con hueco disponible para 60 pasajeros de 1.ª clase, y 43 de 2.ª clase.

Consignatario, Jacob Ahlers.
Marina 31 — Santa Cruz de Tenerife.

Vino puro de uvas

del pueblo del Sauzal, lo vende su propio cosechero en la calle de la Palma, núm. 17, á 0'50 el litro, garantizando su legitimidad y pureza.

LA CURACION DE LAS ENFERMEDADES

DEL

ESTÓMAGO

se consigue siempre con el

ELIXIR A LA INGLUVINA GIOL

Aprobado y recomendado por la M. I. Academia Médico-Farmacéutica DE BARCELONA.

Este preparado, elaborado á base de un riquísimo Jerez, está indicado para la curación radical de las enfermedades del estómago é intestinos.

El Elixir GIOL es un digestivo completo; fortalece el estómago, facilita la digestión, corrige el vómito, diarrea y disenteria, calma los dolores y flatos, hace desaparecer la pesadez de estómago y la neuralgia, abre el apetito, regulariza las deposiciones, cura la fetidez de aliento, ataques biliosos y el estreñimiento, entona y fortifica á los convalecientes, corta los vómitos de las embarazadas y á la vez es un poderoso tónico muy conveniente en los casos de debilidad, anemia, etc. En estos conceptos las eminencias médicas lo usan á diario obteniendo con su empleo resultados sorprendentes.

De venta en todas las farmacias y droguerías

Lo que está pasando

Que los hornillos para carbón de COK, que se venden en la CARRETERA, son los más fuertes y económicos; no se rompen por dentro por ser de un ladrillo especial y enterizo.

¡No son de yeso!

Fijarse bien por dentro, NO SON DE YESO por lo que se garantiza la solidez y economía de los mismos.

Precio sin competencia

No confundirse: Rambla de Púldo 79, Taller de Hojalatería de Abel Alonso Sánchez

Ocasión de muebles

con poco uso y á precios módicos, se venden en la calle de Miraflores número 16 de esta capital, de 11 á 6 de la tarde.

Modista

de sombreros y fajas para señoras.
San Felipe Nery, 34.

El Hórreo

La mejor sidra champagne.
Importador, Manuel F. Feria

¡¡HAY QUE CONVENCERSE!!

O	
T	T
INGLÉS	
en dos meses, clase alterna	
O	
T	T
ALEMÁN	
en tres meses	
enseñanza práctica sin libro	
O	
T	
No se habla español	
Lecciones de ensayo gratuito por el exdirector de las Escuelas BERLITZ	
Clases á domicilio. Barátisimo.	
HOTEL INTERNACIONAL	

Se venden ó se arriendan

varias fincas, una de ellas tiene una casa grande lindando con la carretera. Todas en el pueblo del Sauzal.—Darán razón Alfonso XIII núms. 30 y 33.

Deutsch-Südamerikanische Telegraphengesellschaft, A. G.

Compañía anónima alemana de cables al Sur de América.

ESTACIÓN DE TENERIFE.

El cable directo EMDEN-TENERIFE es la comunicación mas rápida con todos los países de Europa (excepto España y Portugal) y además para Egipto, América del Norte, América Central, Asia, Australia y Oceanía.

La tasa telegráfica de esta Compañía es la misma que rige actualmente para las vías más económicas.

Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:

— VIA TENERIFE-EMDEN —

cuvas palabras son gratuitas.

GRAN FÁBRICA DE TABACOS Y CIGARRILLOS

marca EL COJO

— DE —
JOSÉ MANUEL AROCHA MARTIN

Grande y variado surtido, clases corrientes, Conchitas, Brevas corrientes, Elegantes, Londres, Brevas á la conserva, Conchas superiores, Bouquet, Cazadores, Regalia, Puritanos, Sublimes, Eduardo VII, Reina Victoria, EL COJO, etc.

¿Queréis fumar bien? Pues fumad los tabacos y cigarrillos EL COJO.

Santa Cruz de la Palma, calle O'Daly núm. 1.

Agente en Santa Cruz de Tenerife, Sol 25, accesoria.

Fotografía Alemana

34, SAN FRANCISCO, 34

En esta acreditada Fotografía se retrata todos los días de 9 á 11 y media y de 1 á 5. Tarjetas postales á Ptas. 6 la media docena. Retratos artísticos modernos. Ampliaciones de tamaño natural, desde 20 ptas.

Mientras René hablaba, Enrique tomaba apuntes.

—¿Se salvará de su herida ese Juan-Jueves?—preguntó el joven abogado.

—Gracias al cielo, espero que sí—respondió Esteban.

—¿Y ese hombre fué envenenado hace veinte años por mistress Dick Thorn?

—No cabe la menor duda. La abominable mujer y el miserable que se llama Federico Bérard querían librarse de su cómplice. Fué recogido moribundo y llevado al hospital, dejando abandonado el niño que no había querido matar.

—Mucho me engañó el móvil del crimen está en eso... Tenían interés en hacer desaparecer el niño, y para conseguir este objeto asesinaron al médico.

—Debes tener razón—replicó Esteban.

—¿Ignoraba en aquella época Juan-Jueves el nombre de los miserables que le pagaban?

—Sí. No conocía más que sus semblantes.

El mecánico sacó del bolsillo un fío de papeles, y dándoselos al joven abogado, dijo.

—Aquí está la carta que pusieron en el sobre en que yo tenía guardado el borrador de mistress Dick Thor; una carta que encontré en el leviton del falso cochero que conducía el fiacre en que se llevó á cabo el rapto de Berta; la letra de las dos cartas es idéntica... También va ahí la carta firmada con mi nombre para hacer caer á Juan-Jueves en el lazo; también está escrita con la misma letra. En fin, ahí va también la carta que el asesino dejó junto á la víctima para que se creyera en un suicidio.

—¡Qué horrible trama!—exclamó Enrique después de examinar los papeles.—¡Con qué astucia tan diabólica es-

—Tengo que hablarte de una multitud de cosas.

—Pues ya escucho.

—En primer lugar, te doy las gracias por haberme prestado la célebre causa del crimen de Neully, la cual te devuelvo... Aquí está.

—¿Y te has convencido, como yo lo estoy, de que el misterio que oculta el crimen de Neully no ha sido aún explicado?

—Creo firmemente como tú que Pablo Leroyer, víctima de fatales circunstancias, ha pagado con su cabeza el crimen cometido por otros.

—¿No es verdad?—exclamó Enrique.—Si eso salta á la vista... Me alegro de que tengas la misma convicción que yo.

—Tengo algo más que la convicción—replicó Esteban en tono grave.—Tengo la seguridad.

—¿La seguridad?—repitió con extrañeza el joven abogado.

—Sí.

—¿Conoces á su familia?

—La conozco.

—¿Y durante veinte años esa familia, provista de las pruebas materiales de que hablas, no ha pedido la rehabilitación del mártir?

—Porque le faltaban las pruebas que hoy tiene en su poder... Para sostener tan santa causa, esta familia necesita un hombre en quien el talento y la convicción se hallen unidos, y vengo á preguntarte si tú quieres ser ese hombre.

—¡Yol!—exclamó Enrique asombrado.

—Tú, sí, ¿no me decías hace cinco á seis días, que si encontrabas algún testigo te encargarías de probar la in-

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES
que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife
para los que á continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas

LONDRES	Dunluce Castle (Via Las Palmas)	8 Sepbre.
	Kaikoura	7 >
	Gascon	15 >
	Inkonka	16 >
	Via Las Palmas	
	Athenic	16 >
	Guelph (via Las Palmas)	22 >
	Inkosi	26 >
	Gaika	29 >
	Moravian	30 >
LIVERPOOL	Myrtle Branch (Thessaly)	10 Sepbre. 28 >
Cape Town y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa Bay	Inchanga Durham Castle Avondale Castle	14 Sepbre. 16 > 30 >
Cape Town Hobart Wellington N. Z.	Rimutaka Ionic	9 Sepbre. 23 >
Cape Town y Puertos Australia		
HAMBURGO	Max Brock Lucie Woermann Lothar Bohlen	23 Sepbre. 23 > 28 >
PUERTOS de la Costa Occidental de Africa	Erna Woermann Eleonore Woermann	15 Sepbre. 17 >
Puertos del Brasil Rio de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur,	Mera Serak	11 Sepbre. 20 >
Central y Norte hasta S. Francisco		

VARIOS

Para los puertos del Sur de esta isla
El magnífico y rápido vapor

VELOX

saldrá de este puerto todos los Domingos á las 6 de la mañana, regresando los Miércoles á la tarde.

Admite carga y pasajeros.
Para más informes dirigirse á sus Agentes, Miller, Wolfson & Co., Marina, 3.

NICOLÁS DEHESA
BANCA Y CAMBIO
Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

Línea de vapores fruteros de Otto Thoresen (CHRISTIANIA)

Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres.
Salidas del mes de Septiembre 1909
Dia 9 de Septiembre el magnífico vapor

SAN LUCAR
Dia 16 de Septiembre el magnífico vapor
SANTA CRUZ
Dia 23 de Septiembre el magnífico vapor
SAN MIGUEL
Dia 30 de Septiembre el magnífico vapor
SAN LUCAR

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta y efectuarán la descarga en *Middleton Wharf*, uno de los muelles mejor situados de Londres, para la entrega de la fruta.
Para más informes, dirigirse á las oficinas de **Otto Thoresen**, Marina 3, segundo piso.

Yeoward Brothers

LÍNEA DE VAPORES RÁPIDOS FRUTEROS
ENTRE LIVERPOOL,
OPORTO, LISBOA É ISLAS CANARIAS
Para Liverpool
llegará fijamente á este puerto el día 8 de Septiembre el magnífico y rápido vapor frutero

Aguila
admitiendo carga y pasajeros.
Los vapores de esta Compañía reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:
Por los vapores **Aguila** y **Ardeola**
Billete sencillo. £ 8-8-0
Billete de ida y vuelta . . . 12-12-0
Por los vapores **Avocet** y **Avetoro**:
Billete sencillo. £ 6-6-0
Billete de ida y vuelta . . . 10-10-0
Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.
Para más informes, dirigirse á los Sres. **Yeoward Brothers**, Marina 43.

Miller, Wolfson & Co.

BANQUEROS
Representantes del Commercial Union Assurance Co., de Londres
Oficinas: Eduardo Cobián núm. 3 (Marina)
SANTA CRUZ DE TENERIFE
Compra y venta de oro y billetes de Bancos extranjeros.
Giros en cheques y letras sobre todas las plazas del mundo.
Cartas de Crédito sobre las plazas de España, Extranjero y América.
Negociaciones y descuentos de letras sobre todas las plazas de España y Extranjero.
Cuentas corrientes en toda clase de monedas.
Demás operaciones de Banca
Horas de despacho: de 9 á 11 y de 1 á 4

LA VELOCE

Compañía italiana de navegación
El magnífico vapor correo italiano
CITTA DI TORINO
de 5000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 7 de Septiembre con destino á *Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanilla, Pto. Limón y Colón*
con hueco para pasajeros y carga.
Agentes, A. GUIMERA, casa The Teneriffe Coaling Co, Alfonso XIII 84,

Comp. Trasatlántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Septiembre de 1909

Nombres de los vapores	Salidas	Destinos
P. de Satrustegui	9 Sepbre.	Montevideo y Buenos Aires
		Cádiz y Barcelona
Antonio López	18 Sepbre.	Sta. Cruz Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabanilla, Curacao y Guayra, con trasbordo en Habana, Progreso y Veracruz
M. L. Villaverde	28 Sepbre.	Santa Cruz de la Palma
M. L. Villaverde	1.º Octubre	Cádiz, Barcelona y Génova
		Las Palmas, Cádiz, Alicante, Génova y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.
Agentes, **Vinda é Hijos de Juan La-Roche**.

SALON PARISIEN

SOMBREROS
Gran surtido de las últimas novedades parisienses en sombreros, blusas, batas, peinados y todas clases de ropas blancas para señoras.
Mme. Van den Branden
Méndez Núñez, 15, junto al P. Municipal.
Estados de Consumos se venden en la imprenta de este Diario, San Francisco núm. 32.

OTTO THORESEN

LÍNEA DE VAPORES INTERINSULARES
Servicio regular de cabotaje
Salidas de Santa Cruz de Tenerife
El vapor **Sancho** saldrá los Jueves por la noche directo á Garachico para regresar los Sábados á Santa Cruz de Tenerife, vía Pto. de la Cruz. Los Sábados por la noche directo á la Gomera para regresar los jueves al amanecer vía Los Silos, Garachico é Icod.
El vapor **San Sebastián** saldrá los Viernes por la noche directo á Santa Cruz de la Palma, prosiguiendo á los Sáuces y Tazacorte, para regresar á Santa Cruz de Tenerife, vía Gomera y Puerto de la Cruz los Jueves al amanecer.
Para más informes, dirigirse á las oficinas de **Otto Thoresen**, Marina 3, entresuelo

WHISKY * WHISKY * WHISKY
Dewar's White Label
*Dewar's extra special * Dewar's special*

Este Whisky es el más conocido y el más acreditado en el mundo
FAMA UNIVERSAL

De este Whisky se vende en todos los Hoteles, Cafés, Restaurants y Almacenes de Ultramarinos tanto en el interior como en Santa Cruz, de modo que el viajero siempre puede conseguir el Whisky que más le gusta.

Tomad siempre



Histogeno Llopis

para curar la Tuberculosis, Anemia, Diabetes y enfermedades consuntivas en general.

Venta: en todas las farmacias de España, Portugal y América.
Recomendado por todos los médicos

PREPARACION
para Academias militares, escuelas especiales de ingenieros, de industrias, carrera de Comercio incluido el profesorado, asignaturas del Bachillerato, etc.
20 años de práctica, 7 en Santa Cruz, Robayna 7, y Méndez Núñez 10.
Juan Gaviño.

Expedientes
de las Agencias Ejecutivas y Recaudaciones, contra los Ayuntamientos deudores á la Hacienda por el Impuesto de Consumos, se venden en esta imprenta.

AL PÚBLICO
Los señores Sucesores de Pedro M. Rosales, en Arrecife de Lanzarote, cosecheros de vinos de esta isla, tienen siempre existencias á precios convenientes. También admiten encargos de todos los productos de esta isla.

Unico depósito para Canarias, donde está prohibida la reventa de mis especialidades, **Droguería de D. Gaspar Meléndez, Farmacia. 53, Triana, 53.—Las Palmas.**

VINOS DEL PAIS
Se venden á precios económicos, garantizando su pureza, en los almacenes de **HIJOS DE RUIZ DE ARTEAGA**, en el muelle.

COGNAC REAL TESORO
Es el cognac de moda, por su finura, suavidad y aroma.
De venta en todas las tiendas de ultramarinos.—Agentes: **Caulfield & Sons**

Papel para periódicos
Se vende en la imprenta de este Diario, San Francisco 32

Comp. Generale Trasatlantique

Vapores correos franceses
Para la Habana directamente saldrá de este puerto el día 10 del próximo Septiembre el magnífico y rápido vapor correo francés
SAINTE LAURENT
Admite pasajeros y carga, Consignatario, **A. Guimera**.—Casa de **Hardisson Hermanos**.

Chargeurs Reunis

Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Llegará á este puerto el 21 de Septiembre el magnífico vapor francés
Amiral Troude
Admite carga y pasajeros.
Consignatario, **A. Guimera**.—Casa de **Hardisson Freres**, Villalba Hervás, 5 (antes Tigre).

Transports Maritimes A VAPEUR

El magnífico vapor francés
Mont Cervin
de 4 000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 12 de Septiembre con destino á **MARSELLA**
con hueco disponible para frutos.
Fletes sobre plátanos
Huacal sencillo. . . Francos 2'00
Huacal doble. 2'60
Agentes, **Elder Dempster & Co**

LA ITALIA

Comp. de Navegación á Vapor
El magnífico vapor correo italiano
Ravenna
de 5.500 toneladas llegará á Santa Cruz el 8 de Septiembre con destino á **GENOVA**
No admite carga ni pasaje.
Agentes, **The Teneriffe Coaling Co.**

Chargeurs Reunis

PARA EL HAVRE
Llegará á este puerto el día 10 de Septiembre el vapor francés
Amiral Courbet
Admite carga y pasajeros.

Para Lisboa, Vigo y Havre
Llegará á este puerto el 24 de Septiembre el magnífico vapor francés

Quessant
Admite carga y pasajeros.

Para Senegal, Guinea, la Cote d'Ivoire la Cote d'Or et le Dahomey
Llegará á este puerto el 27 de Septiembre el magnífico vapor francés

Amiral Baudin
Admite carga y pasajeros.
Agentes, **Hardisson Freres**.

Anglo Argentine Line

El magnífico vapor inglés
Guardiana
de 6.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 12 de Septiembre con destino á **LONDRES**
con hueco disponible para carga.
Agentes, **The Teneriffe Coaling Co**

Pinillos Izquierdo y Ca. DE CÁDIZ

El magnífico vapor español
MARTIN SAENZ
de 4.000 toneladas llegará á Santa Cruz el 25 de Septiembre con destino á **PUERTO RICO y HABANA**
con comodidad disponible para pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, y hueco para carga.
Agentes, **Agustin Guimera**, casa de **Elder Dempster & Co.**
Imp. de F. S. Molowny

314 BIBLIOTECA DE «LA OPINION»

cencia de Pablo Leroyer? y añadías con entusiasmo: «¡Qué causa! ¡Qué triunfo!»
—Y soy de la misma opinión todavía.
—¡Pues es necesario conquistar ese triunfo!... Es preciso que devuelvas el honor perdido al nombre de una joven á quien amo con todas las fuerzas de mi alma.
—¿Sería Berta Monestier?
—Berta Leroyer... Después del suplicio del mártir, su viuda cambió de nombre para que sus hijos no tuvieran que sonrojarse... Ahora lo sabes todo. ¿Aceptas?
—Acepto con mucho gusto.
Esteban, con los ojos humedecidos por las lágrimas, tomó las manos de Enrique y las estrechó murmurando:
—¡Gracias!... ¡gracias desde lo más íntimo de mi alma!
—Desde mañana nos ocuparemos en reunir todas las pruebas—dijo Enrique.
—¿Por qué no empezar hoy mismo?—preguntó Esteban.
—Berta está muy cerca de aquí, y ella es la primera que deseo que veas.
—Pues comencemos... Estoy dispuesto á acompañarte.
René se encontraba al lado de Berta, y él fué quien abrió la puerta del jardín á los dos amigos.
—Creo, querido Enrique—dijo Esteban—que no necesito presentarte á mi amigo René Moulin.
—Debo al señor de la Tour-Vaudieu mi libertad—replicó el honrado mecánico—y espero deberle muy en breve la felicidad de nuestra amada Berta.
—Haré todo lo que de mí depende...—respondió Enrique estrechando la mano de René.
Este exclamó:
—¡Entonces el triunfo es seguro!

EL FIACRE NÚMERO 13 315

Esteban llamó á la puerta de la huérfana.
—¿Se puede pasar?—preguntó el joven doctor.
—Sí que se puede—respondió Berta desde su cama—hace mucho tiempo que os espero.
Esteban entró seguido de René y de Enrique. La joven se puso encarnada viendo entrar á un extraño, y Enrique la saludó con respeto y viva emoción.
—Querida Berta—dijo Esteban—os he dicho que el momento de pedir á los representantes de la ley ayuda, protección y justicia se acerca; pues ese momento ha llegado... Os presento á Enrique de la Tour-Vaudieu, mi amigo, y que lo será también vuestro.
Berta tendió al joven su diminuta mano, y murmuró con voz temblorosa:
—¿Se quien sois, caballero, y adivino la causa de vuestra visita... Creéis en la inocencia de mi pobre padre y vais á combatir la infame sentencia que le condenará... Acepto vuestros servicios, y toda mi vida, hasta mi último suspiro, os estaré agradecida por lo que vais á hacer por un mártir y por una huérfana.
Berta, sofocada por la emoción, rompió á llorar, y los tres hombres sintieron humedecerse sus párpados.
—Señorita—respondió Enrique—os juro ante Dios, ante mis amigos que me oyen, y ante vos, que defenderé vuestra causa con todas mis fuerzas y hasta el fin... Ahora—añadió tras breve pausa—es necesario obrar, y obrar pronto... Ocupémonos de los hechos que debéis revelar... Hablad vos primero, señor René.
El relato del mecánico fué largo. Explicó todo, desde cómo había descubierto las huellas de los verdaderos criminales por una carta que encontró en una fonda de Londres, hasta el reciente crimen de que había sido víctima Juan-Jueves.