

En la Administración de esta imprenta y en la imprenta del mismo.

Diríjase toda la correspondencia al Director de La Opinión, número 32, imprenta.

Teléfono número 11

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. . . . . 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 12

Número suelto, 10 céntimos.  
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

# LA OPINION

DIARIO DE LA MAÑANA

Santa Cruz de Tenerife, Martes 19 de Diciembre de 1899

## LA GUERRA DEL TRANSVAAL

### Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 18—1'15 m.

Anoche se recibieron en Londres despachos del Cabo, dando cuenta de un nuevo combate desgraciado para los ingleses.

La acción tuvo lugar en Mafeking.

Apesar de que las fuerzas que se hallaban en este pueblo no eran muy numerosas, parece que el combate no carece de importancia.

Madrid 18—1'30 m.

La censura inglesa impide que se telegrafien detalles, tanto del encuentro en Mafeking como de algunas otras acciones.

Créese que esta medida ha sido dictada por el Gobierno inglés en vista de la excitación que producen las noticias que de la guerra se reciben en Londres.

Madrid 18—1'45 m.

Cerca de las trincheras boers en Magersfontein, se ha encontrado el cadáver del general inglés Wanchopen, que mandaba la brigada escocesa

durante el combate sostenido hace días por Lord Methuen contra 12.000 transvaalenses.

Afirman los corresponsales ingleses que el ejército boer sufrió muchas bajas.

Háblase de la muerte de otro general inglés, sin que aún se haya confirmado la noticia.

Los trenes que llegan al Cabo conducen bastantes heridos.

Madrid 18—2'10 m.

Conócense algunos detalles más del combate que tuvo lugar cerca de Modder River.

El general Crouge se hallaba al frente de las tropas boers y Lord Methuen mandaba las inglesas.

Situose el segundo frente á las trincheras de los boers, haciendo fuego sobre ellas con las piezas de artillería de grueso calibre.

Las tropas inglesas, protegidas por el fuego de sus cañones, avanzaron hasta encontrarse con las boers, que llevaron la mejor parte en la lucha.

Madrid 18—2'25 m.

Los boers ayudan á las brigadas sanitarias inglesas en sus trabajos para

recoger y enterrar á los muertos de la última acción.

Sobre el mismo campo de batalla, Lord Methuen escribió al general Crouge dándole las gracias por el buen comportamiento que observan sus subordinados y por la acogida que dispensan á los prisioneros.

Estos rasgos de humanitarismo aumentan las simpatías hacia los boers.

Madrid 18—2'50 m.

El general Buller, después de verse obligado á la retirada por el descalabro que sufrió al intentar vadear el Tugela, atrinchérase con toda actividad temiendo un ataque por parte del enemigo.

Este ha avanzado rápidamente por la orilla del río, haciendo á su paso 400 prisioneros y apoderándose de algunos cañones.

La situación de Buller es comprometida.

Madrid 18—3 m.

Los fracasos que sufre el ejército inglés en el Africa Austral, aumentan los pesimismo en la Gran Bretaña. Sábese oficialmente que los *basutos* se han rebelado, cometiendo algunas tropelías en Thyope.

En numerosas partidas se han remontado á la cordillera Kathlamea con el propósito de auxiliar á los boers.

Este refuerzo es de un gran valor para los habitantes del Transvaal y Orange.

Madrid 18—3'50 m.

Entre los nuevos detalles de la batalla de Tugela, hállase el de que en ella murió el teniente Roberts, hijo del feld-mariscal que acaba de ser nombrado general en jefe del ejército del Africa, en sustitución de Buller.

Este cambio está siendo objeto de los mayores comentarios, creyéndose que al generalísimo Buller lo dá ya el gobierno por completamente fracasado.

Madrid 18—4'15 m.

La sublevación de los *basutos* ha causado en Inglaterra un efecto pésimo.

Arrecian las censuras contra Chamberlain, poco previsor en esta ocasión.

Lord Kitchenert ha sido nombrado jefe del Estado Mayor que ha de acompañar al nuevo general en jefe.

Madrid 18—4'40 m.

Dicen de Londres, que el Consejo de Ministros celebrado últimamente ha tomado el acuerdo de llamar á todas las fracciones de las reservas.

Dúdase que esto se haga sin que de origen á protestas y tal vez á desórdenes.

La séptima división, los refuerzos

—Y ¿dónde está?... porque esa joven de quien habláis es mi hija... ¿dónde está?

—Ha debido bajar del coche hace un momento, porque, cuando me he acercado á él y he abierto la portezuela, estaba cerrada, y al abrirla no he visto más que un cadáver.

—¡Dios mío! ¡Dios mío!—balbuceó la desgraciada madre, cuya angustia iba en aumento.—¿Dónde está mi hija?

Y al decir esto temblaba como azogada.

—¡En nombre del Cielo, señora, serenaos!—le dijo el jefe.—Ya sabremos lo ocurrido.

—Dirigiéndose á dos empleados, añadió:

—¡Id corriendo á prevenir al comisario de Vigilancia, y al de Policía, y al médico de servicio! ¡Pronto!... ¡Volando!

La pobre madre no podía separar los ojos del coche en donde estaba el cadáver del hombre asesinado, coche en que su hija había entrado en Laroche.

Como es fácil comprender, era presa del mayor espanto.

El jefe dió orden de que desengancharan el coche y le separasen de la vía y nadie entrase en él hasta que llegara el comisario de Policía. Dirigiéndose al jefe del tren, le dijo:

—Cuando hayáis extendido el parte oficial, volved inmediatamente.

—¡Voy corriendo!—respondió el jefe del tren dirigiéndose á uno de los despachos.

En cumplimiento de las órdenes dadas desengancharon el coche y lo colocaron fuera de la vía dentro de la estación.

visto una vez. Más bien alta que baja, irrepugnablemente formada, todos sus ademanes revelaban una gracia singular.

Su rostro, pálido y ovalado, estaba iluminado por unos ojos, quizás demasiado grandes, que ocultaban bajo largas y espesas pestañas pupilas fulgurantes. La sonrisa, ora dulce y triste, ora irónica y dura, dejaba ver tras sus rojos labios unos dientes admirables. En fin, sus abundantes cabellos eran de un rubio oscuro y cubrían su frente casi hasta las cejas.

Su traje, elegante de forma, muy sencillo, no dejaba adivinar la posición social de la que lo llevaba.

En cuanto vió pasar la locomotora se acercó al empleado que recogía los billetes.

—Caballero—le dijo,—vengo á esperar á mi hija, que es una joven de diez y seis años. ¿Me permitís pasar para no perderla de vista?

—Pasad, señora—le dijo, no pudiendo resistir al tono de dulce súplica en que fué hecha la pretensión;—pero hacedme el favor de no entrar en el andén... está prohibido, y podrían reprenderme.

—No tengáis cuidado... respetaré la consigna. Esperaré en la sala contigua.

La pobre madre esperaba ansiosa á su hija. Vió desfilar á los viajeros que iban saliendo, y no creemos necesario decir que uno de los que más pronto abandonaron su coche, saltando al andén, fué el asesino de Santiago y de Emma-Rosa.

Con la maleta que había robado se apresuró á bajar del coche, cerrando por precaución la portezuela del compartimiento donde yacía el cadáver. Salió precipitadamente por la puerta, donde dió un billete que llevaba en la mano, y, después de declarar que no tenía nada que debiera

de Artillería y la brigada de Huwizers se embarcarán en breve para el Africa.

Madrid 18—4'50 m.

El gobierno inglés ha autorizado la creación de once batallones de milicias para servir las fuerzas del reino y organizar con el contingente el regimiento de Texmani.

También en vista del giro que va tomando la guerra, acordose aceptar cuantos ofrecimientos patrióticos se hagan.

En el Parlamento se discute un proyecto de ley en virtud del cual las reservas inglesas podrán prestar servicios fuera del Reino.

Madrid 18—5'10 m.

Asegúrase que Mr. Chamberlain trata de que una parte del ejército ejipto marche cuanto antes al Africa austral.

La noticia de que los *basutos* se han sublevado contra Inglaterra, uniéndose á los boers, preocupa seriamente al gobierno.

Por el conocimiento exacto que del terreno tienen los sublevados y la astucia que los distingue, venían los ingleses temiendo este levantamiento.

Madrid 18—7 m.

En la capital de Irlanda han tenido lugar violentas manifestaciones en contra de Chamberlain.

La policía se vió obligada á cargar sobre los amotinados, sin conseguir disolver los grupos.

Estos enarbolaron la bandera del Transvaal dando gritos contra la reina Victoria y el ejército de Africa.

Madrid 18—7'30 m.

Las autoridades de Dublín toman precauciones para evitar nuevos choques entre la policía y el pueblo.

Se han acuartelado las tropas temiendo un levantamiento general.

Es grandísima la excitación de ánimos.

Estas noticias producen en Londres deplorable efecto.

Madrid 18—9'30 n.

#### BOLSA

Deuda perpétua 4 por 100 interior, á 69'10.

Id. id. exterior, á 00'00.

Id. amortizable á 75'95.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 71'15.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1890), á 65'40.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 97'95.

Acciones del Banco de España á 491'00.

#### CAMBIOS

Londres, vista, á 00'00 por £.

París, vista, á 26'85 por 100 P.

Madrid 18—10 n.

No hay noticias políticas de importancia que telegrafiar.

Se continúa discutiendo el presupuesto de Guerra, sin que haya indicios de que las minorías y el Gobierno lleguen á una completa intnligencia.

Las conferencias sobre los acuerdos económicos no han dado ningún resultado.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

### Pacto y pasto

Por el correo interior, y de autor anónimo, hemos recibido la siguiente poesía, y la publicamos por la inocencia que revelan sus conceptos.

#### LA PITANZA

*Pacto y pasto* no es lo mismo  
Según reza el Diccionario.

Pero se empeña un canario  
En que hay cierto silogismo  
Que demuestra lo contrario.

Proposición tan extraña  
Nunca quiso él explicar,  
Y prefiere, antes que hablar,  
Se tome como patraña  
Su inventiva singular.

De una palabra á la otra  
No es mucha la diferencia;  
Prescindiendo de la esencia  
Que arroja pactar y esotra  
Es común la consecuencia.

Convenio, pacto, negocio,  
Pastelada y levadura;  
Todo es la misma figura  
Elevada al sacerdocio  
Con la más santa frescura.

La jugada es comprendida  
Tiene de agencia ribetes,  
Y con dimes y diretes  
Se defiende la partida  
De varios caballeretes.

Pregonando la concordia  
Tratan de regenerarnos;  
¡Ojo! que van á explotarnos  
Sin tener misericordia  
Y hasta el tuétano chuparnos.

### Picadillo

Tres meses próximamente guardamos silencio, ante las provocaciones del PAPAUEU y una vez que leímos algo, le notificamos, en buenas formas, que no continuara en su intento de mortificarnos, porque solo sentíamos cosquilleo en las plantas de los pies.

Los números de uno y otro periódico demuestran, que solo la resignación de un Santo con algodones en los oídos, podrían sufrir más al faldero.

Conste, pues, que la provocación vino de allá y que nos iremos colocando en el terreno donde nos busquen, sin aprovecharnos de nuestras ventajosas posiciones.

El periódico de Rodríguez Pérez, por que dijimos, que el Sr. Marqués de Villasegura era un hombre de buena voluntad, después de haber anotado en otro número las debilidades en que dicho señor incurrió en el telegrama referente á la trasatlántica, exclama:

«¡Debilidades del estómago á lo que obligas!»

Si: las debilidades del estómago obligan á cosas asombrosas.

Nosotros conocemos hombres, que se llaman republicanos y han combatido en la prensa con igual saña á libera-

les y conservadores, defendiendo luego mediante un *menstrugo gordito*, á los reaccionarios Polavieja y Durán y Bas y á Silvela su jefe.

Hemos visto otros que, por adular al repartidor del *comstraje*, ha hecho traición á verdaderos amigos.

En fin, hemos visto y estamos viendo las cosas asombrosas, que producen las debilidades del estómago y otras debilidades incluso las del meollo.

\*\*\*

Por fortuna ninguno de nuestros redactores para vivir con la decencia y holgura con que han vivido hasta hoy, necesitan de otra cosa que aquellos que les pertenece ó adquieren con su trabajo.

Si hubo alguno que tuviera aspiraciones, pudo conservar las realizadas con solo no escribir en nuestro periódico.

Para que las conservase no se le pedía, ni siquiera que abdicara de su actitud.

Si embargo, siguió escribiendo hasta que dos acuerdos consecutivos y contradictorios le demostraron que quedaba cesante. En seguida dejó de escribir.

Hombres que tienen un asa de la sartén cojida, después de muchos sacrificios y la sueltan, antes que ceder en una simple cuestión de amor propio, demuestran que no padecen debilidades de ningún género.

Cite el periódico de la *hartura* cual de los conocidos redactores de éste necesita de un empleo ó cual aspira á él.

De lo contrario le daremos el calificativo que se merece y publicaremos, lo que comen, cómo comen y de donde comen los que escriben el *Casus Papaveu*.

Porque ahí, el que no come de frente come por conducto de su escribiente. Y perdónese el consonante.

\*\*\*

Del zumbido exclamatorio del *mosquito papaveu*, solo sacamos en claro: que ellos (*los mosquitos papaveraceos*) que no padecen debilidades de estómago, porque lo tienen lleno y bien repleto á costa de algo que debiera ser sagrado, no escriben por *asuzamientos* de esas debilidades, escriben defendiendo á Silvela y su partido de allá y el pacto de aquí, por convicciones, obedeciendo los dictados de su conciencia.

Pobre república, si todos los republicanos fueran así.

\*\*\*

El Sr. Martínez, el Martínez de la compañía de zarzuela, tiene la culpa.

pagar derechos de consumos, desapareció por la rampa que desde el boulevard de Mazas conduce al patio de llegada.

La ansiedad y agitación de la pobre mujer crecían á medida que iba siendo menor el número de viajeros y no veía á su hija.

Ya no quedaban más que dos ó tres personas en el andén.

Iban á cerrar las puertas.

Pálida como una muerta, con el corazón oprimido, olvidando la oferta que había hecho al empleado, se precipitó en el andén, y se dirigió al inspector-jefe de la estación.

—Caballero—le dijo con voz trémula por efecto de la emoción violenta que le dominaba;—esperaba á mi hija... ha debido tomar en Laroche el tren que acaba de llegar... ¡y no la he visto salir!

—Estad tranquila, buena señora—respondió el inspector cortésmente.—Indudablemente vuestra hija ha llegado tarde y no ha podido alcanzar el tren.

—¡Es imposible!

—Sin embargo, es lo más probable. ¿Cómo os explicáis si no su ausencia?

—No me la explico, pero estoy asustada.

—Tranquilizaos, señora. Lo que os sucede hoy, sucede con suma frecuencia en días como éstos, en que es tan fácil un retardo para llegar á la estación de salida. Sólo unos cuantos minutos bastan... Lo mejor es que esperéis el tren que pasa después por Laroche y que llega aquí á medio día. En él indudablemente debe venir vuestra hija.

Un rumor de voces confusas y de exclamaciones de asombro que frente á uno de los vagones próximos se dejaba oír llamó la atención del jefe.

—¿Qué ocurre?—preguntó.

Un mozo de la estación se separó del grupo y le dijo:—Señor Inspector, haced el favor de venir... ha ocurrido una cosa muy grave.

El jefe se dirigió hacia el vagón. La señora le siguió sin que él lo notara.

Llegaron al grupo formado por algunos viajeros, empleados y el jefe del tren, que acababa de llegar, y que, pálido, temblando como un azogado, apenas podía hablar.

—Pero ¿qué es lo que ocurre?—exclamó al fin el jefe.

—En ese coche de primera hay un hombre asesinado—dijeron dos ó tres voces á un tiempo, designando el vagón en cuyo fondo se veía el cadáver.

El jefe de la estación palideció.

—¿Un asesinato? ¿Dónde está el jefe del tren?

—Aquí estoy, señor—balbuceó con trémula voz.

—¿Cuando habéis notado el crimen?

—Ahora mismo... He venido á abrir la portezuela para ver si había bajado una señorita que me habían recomendado en Laroche, donde no pudo subir en el departamento de señoras porque venía lleno, y que, por no hacer esperar á su madre, subió en este coche...

No bien pronunciadas estas palabras, se oyó salir del grupo un grito desgarrador, y la señora de quien hemos hablado se abalanzó al jefe del tren.

—¿Ha subido en Laroche una joven en el tren?... ¿Una joven de diez y seis años?

—Sí señora—respondió el jefe.

—¿A quien acompañó al tren la señora Fontana?

—Sí señora... la misma. Ese es el nombre que oí pronunciar al jefe de la estación de Laroche al hablar á la persona que acompañaba á aquella señorita.

Su gracejo lo quieren imitar algunos hombres de la prensa.

A nosotros desde las columnas de un periódico nos han dicho, adios Polavieja, adios cinematógrafo, adios que se yo cuanto y otros muchos adioses que no habremos leído.

Oído a la caja, Sr. Martínez. Habla Unión conservadora a la de los adioses y de palmetazos por la ley del Talión:

«¡Narcotina, morfina, ácido, resina, materia animal!»

¿Pero eso es un artículo político ó un tratado de medicina?

Adios..... patólogo.»

No es verdad, que este adios en relación con los antecedentes, solo pudo expresarlo un Martínez, muy segundo, muy tercero, muy infimo, que ignora lo que es patología y que ésta se halla muy lejos de tratar, ni conocen la narcotina y todo componente químico.

A renglón seguido de esa rara *patología* que analiza los componentes del opio, asiente el raro patólogo á que en efecto escriben el periódico, republicanos, liberales, silvelistas etc. etc. y que en cuanto al *cuajo del cabrito* de Puertos-francos, el diario de la disidencia Silvelista, que no sabemos cual sea, tiene la palabra pero por si acaso ha querido referirse á LA OPINION su director en uso de aquella palabra dice: que es el único de los que intervienen en este periódico, á quien se dió un destino en Puertos francos, que tuvo la grata satisfacción de renunciar en el momento mismo de recibir la credencial, por que no acepta destinos, ni pagos de ningún género, sino de aquellos que gobiernan conforme con sus ideas y maneras de sentir.

Señor de Pinto no les pague V. Hágales sentir debilidades de estómago y sopleles la mollera.

Un diario de la plaza que cuando quiere no se muerde la lengua y dice verdades de á folio:

«A pesar de las gestiones practicadas por nuestro diputado á Cortes Sr. Marqués de Villasegura, para que el vapor de la Compañía Trasatlántica que hace escala en Las Palmas el día 17, tocase en el puerto de esta Capital, la Compañía, sin tener en cuenta las razones expuestas por dicho diputado y la manifiesta injusticia que comete con el puerto de esta Capital, atendiendo solo á IMPULSOS EGOISTAS DE DETERMINADA PERSONALIDAD á quien desea complacer el ultramontano Marqués de Comillas, dicha Compañía, repetimos, dispuso que ese vapor tocara en Las Palmas.

Y se dá el caso anómalo de que el numeroso pasaje que aquí esperaba la llegada de dicho vapor, tuviese que embarcarse para tomar en Las Palmas el trasatlántico, prefiriendo los más, con muy buen acuerdo, esperar la llegada á este puerto de los rápidos y magníficos vapores de Pinillos ó los de las líneas francesas que con frecuencia nos visitan.

Pero hay mas aún; con la escala en Las Palmas del trasatlántico, el 17, el Capitán General, Gobernador Civil, Delegado de Hacienda, Jefe de Obras Públicas, Comandante de Marina, Administrador principal de Correos y todas las autoridades que en esta Capital residen, tienen que esperar paciente-mente á que el vapor interinsular conduzca CUATRO DIAS DESPUES la correspondencia oficial que para dichas Autoridades dejó en Las Palmas el referido trasatlántico.

Es vergonzoso que por complacer el Marqués de Comillas á ciertos y determinados caciques, se desatienda el servicio OFICIAL con notable perjuicio para el Estado, y las primeras autoridades de la provincia de Canarias queden relegadas á la categoría de subalternas.

¡Esto sólo se vé en España.....!

Y no se ha visto en Tenerife mandando los conservadores, sino después del pacto, á que viene prestándose tácito asentimiento.

Cosas peores veredes.

## CRÓNICA

El número y la importancia de los despachos telegráficos que hemos recibido, nos inducen á publicarlos en lugar preferente.

### ¿Y el Alcalde?

¡Ya es esto el colmo del desorden y de la anarquía *carniceril!*

Los expendedores de carne, no satisfechos con el excesivo precio á que se

viene vendiendo dicho artículo, han tomado el *patribético* acuerdo de aumentarle 20 CÉNTIMOS en kilo, excepción hecha de la carne llamada de *bichillo* que ahora ¡gracias á Dios! se expende..... ¡CON UNA PESETA DE RECARGO!

En vista de semejantes abusos preguntase el pueblo, y con razón, si Santa Cruz no tiene Alcalde que meta en cintura á esos humanitarios comerciantes, que no conformes con insultar al comprador, estafarle con la falta de peso y darle en cada libra de carne media de piltrafas y huesos, se salen hoy «por peñenaras» con un aumento tan escandaloso.

De seguir así, vale más que se cierren los despachos.

Sr. Febles, ya se le ha presentado á V. ocasión oportuna para demostrar sus energías, y las gentes comienzan á decir que la desaprovecha.

Nuestro estimado colega el *Diario de Tenerife*, publica anoche lo siguiente:

«En telegramas dirigidos ayer tarde por el Marqués de Villasegura al Sr. Alcalde y á nuestro querido amigo D. Gabriel Izquierdo Azcárate, participa aquel celoso Diputado que ha tenido arreglo satisfactorio el asunto de los itinerarios de la Compañía Trasatlántica.

Lo celebramos.»

Nosotros también y muy sinceramente. Si fuera cierta la noticia, ella demostraría que cuando se quiere trabajar, se obtienen resultados y que todo aquello dicho por Rancés, en detrimento de Tenerife y beneficio de Las Palmas, eran *pamplinas* para disculpar punibles ociosidades y posibles derrotas.

En la victoria, si es exacta, lleva gran parte el Sr. Bargés, que sin distingos ha puesto toda la influencia que dá el cargo, que tan dignamente ejerce, al servicio de la justicia.

Pero aún..... no fiamos: también el Sr. Seris anunció que el vapor del 15, por sus *reclamos*, tocaría en Tenerife, y.... apesar de ello ayer el *Ciudad de Cádiz* fondeó en Las Palmas.

Quién viva, verá.

Anoche amenizó el paseo de la plaza de la Constitución, en obsequio de los marinos de los buques de guerra surtos en nuestro puerto, la banda de música de la sociedad *La Bienhechora*.

Para llenar trámites de la ley, se ha remitido al Gobierno civil de esta provincia el proyecto para establecer un tranvía eléctrico entre el Puerto de la Luz, Las Palmas y Telde.

Cuando esté terminado el estudio del otro tranvía entre el puerto y los pueblos del norte de esta isla, empezará á tramitarse también este proyecto.

Así lo dice *El Telegrafo*.

Mañana llegará á este puerto el vapor inglés *Umtata*, condcnando la correspondencia que en Las Palmas dejó ayer el *Ciudad de Cádiz*.

De Buenavista nos escriben lo siguiente:

«Con motivo de la variación de Ayuntamiento en este pueblo y por indicaciones de D. Pablo Martín Hernández, se ha dejado cesante al inteligente y probo Administrador de Consumos D. Santiago Díaz y León, cuyo cargo le habían respetado los anteriores Ayuntamientos por ser Sargento de las reservas y, como tal, con derecho preferente á empleos públicos.

Tal injusticia ha obedecido á que el D. Pablo quiere dar el destino á un hijo suyo menor de edad é inepto, por añadidura, para desempeñarlo.

Gane el *chico* las pesetejas y llévase el diablo la Administración y la justicia.

Esos son los procedimientos de que se valen en este pueblo las gentes adictas á D. Francisco Bethencourt Montedoca, *papirote* en Tenerife de D. Fernando de León y Castillo.»

Procedente de Bahía, escalas y San Vicente, fondeó ayer tarde en este puerto la fragata de guerra alemana *Charlotte*.

Monta 12 cañones, tiene 2.500 toneladas y 504 tripulantes, al mando del capitán de navío Mr. Butlers.

Entre dicho buque y la plaza se cruzaron los saludos de ordenanza.

Bienvenidos sean los jefes y oficiales de la *Charlotte*.

La junta de gobierno de la Sociedad Económica de Amigos del País de esta Capital, para el año próximo, ha sido elegida en la siguiente forma:

*Director*, D. Manuel de Cámara.  
*Vice Director*, D. Arturo Ballester.  
*Censor*, D. Rodrigo de la Puerta.  
*Vice Censor*, D. Marcos Peraza.  
*Tesorero*, D. Andrés Orozco.  
*Contador*, D. Carlos Calzadilla.  
*Secrario general*, D. Diego Costa é Izquierdo.  
*Vice Secretario*, D. Vichaldo Hernández.  
*Bibliotecario*, D. Leocadio Machado.  
*Conservador del Gabinete*, D. Luis Dugour.

Anteayer llegó á este puerto el magnífico vapor de la Compañía «White Star Line», *Medic* de 12.000 toneladas. Después de cargar frutos del país y de aprovisionarse de carbón, agua y víveres, salió directamente para Londres.

Tomamos de nuestro colega *El Telegrafo*, de Las Palmas:

«*El Sr. Yandiola*.—Ni se corrige ni se enmienda. Sigue impertérrito en sus procedimientos. En la noche de anteayer volvió á presentarse personalmente en el establecimiento de Angela Hernández, frente á la esquina del Teatro nuevo.

Sabemos que tampoco de esta vez llevaba auto del Juez para penetrar, sin permiso de los dueños, en el domicilio de una infeliz mujer, que muchas veces se ha apelado á la súplica de los vecinos para que sus pequeños hijos no se acuesten sin cenar.

Y no es que nos duela que el juego se persiga, aún tratándose del único medio de vida en una desgraciada; lo que nos duele es que la persecución no se extienda á todas las casas de juego, que tanto abundan en esta población y que tanto conoce el señor Yandiola. Si no las conociera no tendríamos inconveniente en dárselas á conocer; y aún así conociéndolas, no hemos de negarnos á darle noticias, siempre que estas no sirvan para percibir multas en metálico ó recibir *visitas* á plazo fijo.

Esto es lo que nos causa pena, lo que nos produce tristeza... que Angela Hernández no pueda disponer de *doce duros mensuales*.

Nuestro colega *Las Ejemerides*, que tanto defiende al Delegado del Gobierno, tiene la palabra en este asunto.»

Del mismo estimado cofrade:

«Parece que el Alcalde de Las Palmas D. Fernando Delgado y Morales, al regresar de la Península presentara dimisión de su cargo, retirándose de la vida activa de la política canaria.

Con tal motivo se anda buscando una persona que acepte la Alcaldía, y no se encuentra.

Vean ustedes como ha llegado á producir horror nuestra administración municipal. ¡Cualquiera acepta la Alcaldía con la hipoteca de los actuales concejales!»

Pasajeros que condujo de Montevideo y Buenos Aires el vapor español *Cataluña*.

D. Manuel Ortega, D. Guillermo García, D. Juan Breites y D. José F. Gio.

La Compañía trasatlántica ha destinado el vapor *Joaquín del Piélagos* para realizar la expedición mensual de Barcelona á Canarias.

Conforme anunciamos oportunamente, el sábado por la tarde llegó á este puerto el vapor español *Jover Serra*, conduciendo 366 soldados para los batallones regionales de estas islas.

### De Teatro

Por exceso de material, ayer fué imposible añadir á la revista del teatro las siguientes líneas, ya compuestas, sobre la regular interpretación que en la noche del domingo alcanzó *La Marsellesa*.

Solo son dignos de mención el tercio del segundo acto, cantado por las señoras Grúas y de Carbonell y el señor Mardones, el dúo de tiple del tercero y el solo de violín, cuya ejecución estaba encomendada al Sr. Lacarra.

Escuchó éste muchos aplausos y nosotros se los repetimos desde estas columnas.

De la parte recitada no hay para qué hablar porque, como de costumbre, la destrozaron completamente y referente á la propiedad (sic) de los trajes, punto en boca.

¿Aun sigue creyendo la Empresa que esta compañía es *grande* en el género idem?

Para esta noche *El dúo de la Africana*, *Una vieja* y el estreno de *La buena sombra*.

Leemos en nuestro estimado colega *La Voz Icodense*:

«El 1.º del corriente se volcó un carro en el punto denominado «Los Pinitos», y el 4 otro en el mismo lugar pereciendo la infeliz Antonia Diaz Alfonso, persona apreciada en esta Villa por sus bellas cualidades; la falta de malatones y muros de contención y ser pendiente el terreno, dieron ocasión á estos lamentables accidentes.

Esperamos que los Alcaldes de esta Villa, Garachico, Silos y Buenavista como encargados de velar por el bien de las localidades, acudan á quien corresponda, á fin de que el mencionado punto, y otros varios que se hallan en el mismo caso desde la Centinela hasta Garachico, sean reformados, y se corrijan los defectos de que adolecen.

Se nos asegura que una casa extranjera pedirá autorización para fabricar un muelle particular en la Caleta de esta villa.»

## LORENZO FILPES

Tiene el gusto de participar á su numerosa clientela y al público en general que en su droguería (Norte, 4) se venden todos los artículos á igual precio, por limitado que sea, que en cualquiera otra de esta provincia

### Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores. 16 DE DICIEMBRE

1552 89 Vapor inglés *Sanafield*, de Cardiff, con carbón mineral para los depósitos de Hamilton y C.<sup>a</sup>

1553 90 Vapor español *J. Jover Serra*, de Barcelona y escalas, con carga general de tránsito; toma carbón, agua y víveres y sale para la Habana, despachado por Hijos de J. Yanes.

1554 91 Vapor alemán *Buenos Aires*, de Bahía con carga general de tránsito; toma carbón, agua y víveres y sale para Hamburgo despachado por Hamilton C.<sup>a</sup>

17 DE DICIEMBRE

1555 92 Vapor francés *Alexandre Bixio*, de Marsella y escalas, con carga general de tránsito; tomo carbón, agua y víveres y salió para Puerto Limón despachado por Hardisson Hermanos.

1556 93 Vapor inglés *Clan Macyntine*, de Liverpool, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Algoa Bay despachado por Cory Brothers y C.<sup>a</sup>

1557 94 Vapor inglés *Palmas*, de Sierra Leona, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo despachado por Sres. Elder Dempster y C.<sup>a</sup>

1558 95 Vapor inglés *Medic*, de Melbourne y escalas, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Londres, despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

1559 96 Vapor español *León y Castillo*, de Arrecife y escalas; deja y toma carga y pasajeros y sale para el sur de esta isla despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares

1560 97 Vapor alemán *Memphis*, de Hamburgo, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Arica despachado por Hamilton y C.<sup>o</sup>

1561 98 Vapor inglés *Goorhha*, de Cape Town, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Southampton despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

1562 99 Vapor francés *Richelieu*, de Burdeos, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Rufisque despachado por Hamilton C.<sup>a</sup>

18 DE DICIEMBRE

1563 100 Vapor español *Cataluña*, de Montevideo y Buenos Aires, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Cádiz y escalas, despachado por Sres. Viuda é hijos de don Juan Larroche.

1564 101 Vapor alemán *Signal*, de Amberes, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Bolama despachado por The Tenerife Coaling y C.<sup>a</sup>

1565 102 Vapor de guerra alemán *Charlotte*, de Bahía y escalas, á su cónsul. Queda fondeado.

1566 **103** Vapor español *Bermeo*, de La Plata, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Dunkerque despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

1567 **104** Vapor inglés *Australasian*, de Londres, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Sidney, despachado por los mismos señores.

**Registro civil**

17 Y 18 DE DICIEMBRE

**NACIMIENTOS**

Estefanía Febles y Rodríguez.  
Luciano Curvelo y Dorta.  
Matías Villar y Hernández.  
Carmen Ruiz y Baigorri.  
Felipa Expósito y Reyes.  
Florencio Yanes y González.

**DEFUNCIONES**

Leoncio Pérez Reyes, de esta Capital, 13 meses; Miroflores, 44.—Dentición difícil.  
María de la Concepción Valencia y Gutiérrez, de esta ciudad, 3 meses; Rosa, 48. Sifilides congénita.  
Julian González y Báez, de esta Capital, 4 meses; Puerto Escondido, 4.—Raquitismo.  
D. Domingo Cabrera y González, de San Andrés, 33 años, soltero.—Gangrena pulmonar.

**MATRIMONIOS**

No se inscribieron.

**Sección Religiosa**

19 DE DICIEMBRE

*Santo de hoy.*—San Nemesio y San Ernesto.

*Santo de mañana.*—Santo Domingo de Silos.

Cuarto menguante el día 25, á las 2 y 52 m. de la madrugada en Libra. Lluvias y vientos fríos.

**CULTOS PARA MAÑANA**  
PARROQUIA MATRIZ  
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO  
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR  
Misas rezadas de 5½ á 7½, cantada á las 9; á las oraciones el Rosario.

**Meteorología**

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY  
Barómetro reducido á cero 762.31  
Termómetro á la sombra 18.8  
Tensión del vapor 11.8  
Humedad relativa 73.2  
Viento N.  
Fuerza del viento 2.  
Cielo: parte cubierta, décimas 9.  
Temperatura máxima de ayer 25.0  
Id. mínima de anoche 15.9  
Estado del mar Llano  
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros 1.7

**Semilla inglesa de Patatas**  
**SE VENDE**  
en los almacenes de HY. WOLFSON, calle de José Murphy, número 1.

**Vinos superiores**  
**PARA MESA**  
Gran rebaja de precios.

En el acreditado establecimiento VINOS DEL PAÍS, Marina número 5, se realizan éstos á los ínfimos precios de 40, 50, 60 y

70 céntimos de peseta litro, haciéndose grandes rebajas al por mayor.  
Hay además GENEROSOS, DULCES y SECOS á una peseta litro, y AGUARDIENTE DE ISLAS, superior.  
NO CONFUNDIRSE:  
**MARINA NÚMERO 5,**  
Esquina á la calle de San José,  
2.203 (a)

**No equivocarse**

LA FAVORITA  
22, Cruz Verde, 22

Para la temporada presente y en las próximas pascuas deben visitar esta antigua casa que expone al público un excelente repertorio de objetos para regalos, preciosas bomboneras en cedas, peluche y mimbre con flores finas.

MUNECAS de todos tamaños, formas, colores y precios.

JUGUETES de todas clases y costumbre con precios desde 10 céntimos hasta 50 pesetas.

VINO embotellado varias clases, Jerez seco y Malagüeño dulce al detalle, Vermut Torino legítimo clase superior al que se consume en esta plaza se expenden por cajas y botellas.

DULCES completo surtido. Tortados y Ramilletes se hacen al precio que se desea y al gusto del consumidor.

PASTELILLOS varios formas, tamaños y gustos y los exquisitos de mantequilla.

También se acaba de recibir el rico turrón de Gijona y frutas cristalizadas.

OJO.—Se garantiza que el que visite esta casa quedará satisfecho de sus precios.

2.221-15 Francisco Salazar.

**T. MACIPE**  
*Dentista Americano,*  
Exjefe del Tribunal de dentistas de la Facultad de Madrid,  
con Gabinete propio en la calle de Alcalá 6 y 8 primero, izquierda.

Con objeto de fijar su residencia en esta Capital, se encuentra instalado en el HOTEL PANASCO este acreditado profesor, provisto de todos los aparatos y útiles necesarios y más modernos que hasta el día se conocen con aplicación á la importante CIENCIA ODONTOLÓGICA ó sea la CIRUGÍA DENTAL. Se construyen toda clase de dentaduras postizas, en oro, platino, cautchuc y las de encía continua, esmaltada.

Orificaciones y empastes, y se tratan en poco tiempo, con éxito seguro, todas las enfermedades de los órganos dentarios y sus dependencias.

EXTRACCIONES SIN DOLOR, empleando nuevos procedimientos analgésicos, y completamente inofensivos DE MI EXCLUSIVA INVENCION.

El nombre de este acreditado profesor y su larga práctica con los profesores más distinguidos, es la mejor garantía que puede ofrecer al ilustrado público de esta Capital y clientes que le honren con su confianza.

HOTEL PANASCO.  
Santa Cruz de Tenerife.

**FILTROS PASTEUR (CHAMBERLAND)**

El más perfecto preservativo contra las enfermedades contagiosas.

Cuidado con las imitaciones  
Unico depósito para las Islas Canarias en casa de

HY. WOLFSON.

**CHARGEURS RÉUNIS**  
Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
El grandioso vapor nombrado

**Uruguay**

deberá llegar á este puerto el día 19 de Diciembre.  
Admite carga y pasajeros.

Para Dakar, Conakry, Grand Bassam, Cotonou, Libreville, Cap-López, Sette-Cama, Mayumba, Loango, Banave, Boma et Matadi, y demás puertos de la Costa Occidental de Africa.

El magnifico vapor

**Ville de Maceio**

llegará á este puerto el día 19 de Diciembre.  
Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

PARA EL HAVRE

El magnifico vapor

**Entre Ríos**

llegará á este puerto del 18 al 19 de Diciembre.  
Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.

**Forwood Brothers & C.º**

LINE OF STEAMERS

Para Londres, Via Madera

El magnifico vapor FRUTERO nombrado

**Orotava**

llegará á este puerto el 24 de Diciembre.

Agente, HY. WOLFSON.

**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**  
**Transports Maritimes á Vapeur**

Para Dakar, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires  
El magnifico vapor nombrado

**Les Alpes**

saldrá de este puerto el día 21 de Diciembre.  
Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

**The Natal Line of Steamers**

PARA LONDRES, DIRECTO

Según telegrama recibido se espera en este puerto el magnifico VAPOR FRUTERO

**Umtata**

el día 20 de Diciembre.

Agente, HY. WOLFSON.

**Vapores Correos de la Compañía Trasatlántica**  
(ANTES A. LÓPEZ Y C.ª)

PARA CÁDIZ, ALICANTE Y BARCELONA  
El magnifico vapor de gran velocidad

**MÉXICO**

deberá llegar á este puerto el día 28 de Diciembre.  
Admite carga y pasajeros.

Agentes,  
Viuda é Hijos de Juan La-Roche.

**HAMILTON & C.º**

SANTA CRUZ

**Steamers sailing from Tenerife**

COMPANY	STEAMERS	DATE	DESTINATION
Unión Line	Gaika	28 Dic.	Cape Town
Shaw Savill & Albion Co. Ld.	Ionic	28 Dic.	Cape Town and New-Zealand
New Zealand Shipping Co. Ld.	Aberdeen	23 Dic.	Cape Town
George Thompson & Co.	Aberdeen	23 Dic.	London
J. T. Rennie Son & Co.	Ifafa Ingeli	24 » 26 »	London Natal
Woermann Linie			
	Pelotas San Nicolás	23 Dic. 30 »	Lisboa and Hamburg
Hamburg S. American S. S. Co.	Petropolis Argentina	20 » 30 »	Hamburg
	Amazonas Itaparica	21 » 28 »	Brasil
White Star Line	Afric	25 Dic.	London

**ESTÓMAGO É INTESTINOS**  
TODAS LAS ENFERMEDADES DEL

**ELIXIR Á LA INGLUVINA GIOL**  
APROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA

El ELIXIR INGLUVINA GIOL, cura la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Disenteria, Malas digestiones, Inapetencia, Vómitos, Extrñimiento, Vientos abdominales, Catarrros del estómago, Diarreas, Biles, Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y todas las enfermedades del Estómago é Intestinos. Las notabilidades médicas prefieren el ELIXIR GIOL á cualquier otro preparado.

Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Pontons, 31: BARCELONA

Depositorio para las islas Canarias, D. J. M. Ba llester, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife.  
Venta: En todas las buenas farmacias.