

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Jueves 23 de Junio de 1898.

NOTICIAS DE LA PENÍNSULA

LA SEGUNDA ESCUADRA

Del *Diario de Cádiz* del 13:

«El ministro de Marina continúa sin descansar la misión que se ha impuesto.

A primera hora de la mañana, estuvo trabajando con el almirante de la escuadra y con su secretario y ayudante señores Miranda y González.

A las diez de la mañana asistió á la misa de á bordo, almorzando seguidamente.

A las doce presentáronse en el *Pelayo* todos los jefes y oficiales de la escuadra, cuya presentación al ministro hizo el almirante Sr. Cámara, que tuvo para todos ellos frases de elogios, por su inteligencia y por el celo con que atendían al cumplimiento de sus deberes.

El Sr. Auñón dirigió á sus subordinados un elocuente discurso felicitándolos por las frases de elogio y alto concepto que merecía el almirante, elogios que creía sinceros y de merecida justicia.

Después habló de las circunstancias tristísimas por que atraviesa la patria, diciendo que no eran estos los momentos más oportunos para hacer crítica de errores pasados, sino ocasión de utilizar los recursos de que se disponía para atender á la defensa de los sagrados intereses de la patria, misión á la que esperaba contribuirían todos con fé y entusiasmo respondiendo así á las esperanzas que en ellos depositaba la Reina y la nación entera.

El Sr. Auñón terminó su discurso con frases de levantado patriotismo que fueron acogidas con gran entusiasmo por los que lo escuchaban.

Terminada la recepción preparóse el ministro para comenzar la revista de los buques, en la que le acompañaron, según anunciamos, el almirante señor Cámara, jefe de E. M. de la escuadra Sr. Hediger y los Sres. Miranda y González.

El Sr. Auñón dirigióse en primer lugar al *Carlos V.* que visitó con gran detenimiento, inspeccionándolo todo y haciendo jugar las torres á brazo y demás mecanismo de abordó.

Después revistó á la tripulación, que le tributó á la voz y al cañón los honores de ordenanza.

Al llegar abordó del *Carlos V.* el ministro, arbolóse su insignia en el palo mayor.

Con este motivo recordó el Sr. Auñón que al ser botado al agua este buque y recién ascendido él á capitán de navío, al brindar por la prosperidad de la industria naval gaditana que se inauguraba en aquella fiesta, hizo votos por que andando el tiempo su insignia de almirante llegase á ondear en el tope del *Carlos V.* en defensa de la patria, votos que veía satisfechos con creces, pues en el buque se arbolaba en esos momentos su insignia como ministro y en ocasión tan señalada como ésta.

Del *Carlos V.* pasó el Sr. Auñón, al *Patriota*, que revistó con igual detenimiento, siguiendo después al *Rápido*, *Giralda*, *Nautilus* y *Meteoro*, y á los trasatlánticos *Antonio López*, *Buenos Aires* y *Alfonso XII*.

Cuando se encontraba á bordo del *Meteoro* presentóse allí el Sr. Marqués de Comillas, con quien el Sr. Auñón estuvo cambiando impresiones en breve conferencia.

El *Pelayo* había sido revistado por el ministro á primera hora de la mañana y con igual detenimiento que los anteriormente nombrados.

De su visita sacó el ministro gran número de datos y apuntes que completan el estudio que viene haciendo de la flota, terminando así el trabajo á que se dedica.

A las siete de la tarde regresó el señor Auñón al *Pelayo* recibiendo allí algunas cartas y telegramas que se habían recibido durante su ausencia.

Ninguno de ellos, al parecer, contenía noticias de interés de la guerra.

Después de comer había seguido el Sr. Auñón su trabajo que continuará mañana visitando probablemente el *Alfonso XIII*, *Victoria*, el *Princesa* y el Arsenal.

El Sr. Auñón ignora aún, según ha manifestado, la fecha en que podrá regresar á Madrid, dando por terminada su misión.

Probablemente tampoco bajará hoy á tierra.

Según anunciamos el Sr. Marqués de Comillas, permaneció todo el día trabajando á bordo del *León XIII* con el Delegado Sr. Rodríguez Guerra, el señor Agacino y demás alto personal de la Compañía, no llegando á bajar á tierra.»

De *La Dinastía* de Cádiz del 16:

«Leyendo la *Hoja* de anoche, habrán podido ver los lectores que habían circulado rumores insistentes de que la escuadra zarparía esta tarde, quizás de cinco á seis.

El Sr. Ministro no confirmó el rumor, pero tampoco se ha desmentido.

Anoche se hicieron muchas suposiciones acerca del punto donde han de ir los 16 barcos que manda el Almirante Cámara.

Volvió á decirse que se dirigirán á Cuba y otros que á Puerto Rico, haciendo escala en Canarias. Otros aseguran que iba á Filipinas.

Realmente todo el mundo ignora á donde van los barcos.

El Ministro y todos los que le rodean tienen buen cuidado en ocultarlo.

—Tenemos entendido que el Sr. Ministro insiste en sus propósitos de organizar seguidamente la tercera escuadra.

Sabemos que el Sr. Auñón ha dicho que esa nueva escuadra tendrá la misma eficacia militar que la de reserva.

El Sr. D. José Barrasa ha sido nombrado para mandar esa flota y jefe de Estado Mayor de la misma el Sr. D. José Gutiérrez Sobral.

—Como el Sr. Auñón terminará hoy probablemente la misión que le ha traído á Cádiz y es posible que mañana marche á Madrid, le preguntamos ayer acerca de sus planes futuros como Ministro de Marina.

—El principal trabajo—dijo—ha de ir encaminado á reformar la ordenanza de Arsenales.

—¿En que va á consistir esa reforma?

—No es tiempo de precisararlo; aún es pronto. Se ha de procurar que las obras que se hagan en los Arsenales sean en menos tiempo y con menores cantidades que ahora. Hay muchos defectos que corregir.

—Llegaron á las seis y media de la tarde al *Pelayo* los guardias marinas destinados á este buque.

Los *destroyers* que estaban en el Arsenal vinieron á bahía.

Poco después llegó un vaporcito de la Carraca con marinería para la escuadra.

El Sr. Ministro seguía trabajando sin descanso.

Redactó él mismo muchos telegramas para el Gobierno, acerca de los cuales guardó la natural reserva.

Tenia propósito de estar hasta última hora de la noche dictando órdenes necesarias para que zarpe la escuadra.

—Fueron llamados al *Pelayo* los comandantes de los barcos, incluso los de los trasatlánticos.

¿Fue para darles instrucciones acerca del viaje?

Lo suponemos.

—La señora esposa del comandante del *Rápido*, Sr. Compañón, ha regalado al buque un hermoso estandarte de mu-

cho lujo en el cual se vé una imagen de Nuestra señora del Carmen.

—El comandante del *Joaquín Piélago* señor D. Manuel Pasquín recibió órdenes de situar su barco cerca del *Pelayo*: tal vez sea el *Piélago* el buque donde regrese el Sr. Ministro cuando despida á la escuadra en alta mar.»

De *La Dinastía* del 17:

«Me encontraba en el puente del *Pelayo* con el Sr. Auñón, al que pregunté que por qué demoraba la salida la escuadra. Eran las tres menos cuarto y se debía haber zarpaado á la una. Me contestó.

—Se ha retrasado la salida dos horas por que el ramo de Guerra ha enviado á última hora para embarcar unos efectos que no estaban anunciados. Como esos efectos tardarán en estar á bordo del *López* y del *Alfonso XII* acabo de disponer que salgan los restantes barcos y los otros lo harán á la puesta del sol. Ya nos alcanzarán.

Seguimos hablando con el Sr. Ministro al que interrogamos acerca del punto donde irá la flota.

—No puedo ocultar ya—decía—que va con rumbo Oeste.

Este rumbo fué también el que tomó la escuadra de Cervera al salir de Cabo Verde.

Quizás cuando estuviesen ayer tarde los barcos á la vista de Cádiz desembarcaría del *Pelayo* el Sr. Auñón acompañado de su hijo D. Antonio y de su ayudante el Sr. González.

Es posible que traspordase al *Piélago* ó al *Giralda*.

Suponemos también que esta noche llegarán á Cartagena.

Casi iba borrándose en el horizonte la silueta de Cádiz, cuando aún continuábamos en el puente del *Pelayo*, hablando con el Sr. Ministro.

Le dimos á conocer los telegramas que había recibido *La Dinastía*, hablando de la próxima intervención de Alemania en Filipinas y de lo mucho que preocupa esto en los Estados Unidos.

El Sr. Ministro dejó traslucir algo que daba á entender negociaciones diplomáticas de importancia y terminó diciendo:

—Eso que dicen los telegramas que Vd. me ha leído, puede ser el principio de una grata noticia.

Tratamos de que el Sr. Auñón explicara más ampliamente su pensamiento, pero no lo conseguimos.

—No insista Vd. nos decía:—Los deberes de un Ministro se imponen á todos los demás deberes. No debo hablar más.

Y seguidamente el Sr. Auñón llevó la conversación á otro terreno hablando del magnífico aspecto que presentaban los 14 buques que en aquel momento salían del puerto, de las soberbias condiciones del *Pelayo* y de lo mucho que ahora ganaría España, si contásemos con varios buques de las condiciones de éste.

Tal criterio—añadió—no es original: del mismo modo de pensar son todos los españoles que saben algo de asuntos marítimos. Pero se ha perdido el tiempo, por falta de organización y hoy nos vemos precisados á aprovechar poco porque no tenemos más elementos.

En el *Pelayo* ha embarcado el guardia marina Sr. Cadarso, hijo del heróico comandante del *Reina Cristina*.

El Sr. Ministro estuvo hablando con él recordando los méritos de su padre.

Al salir de Cádiz el *Pelayo* iba de guardia el distinguido joven.

Se habló algo en el buque almirante de la pensión que ha de concederse á la viuda del Sr. Cadarso.

Lo último que escribió ayer el señor ministro de Marina, fué una carta para el Presidente del Consejo de Ministros.

Le hablaba en ella de su viaje á Car-

tagena y de la fecha en que llegará á Madrid.

Según rumores el Sr. Auñón daba noticias al Sr. Sagasta de cuantos pormenores se relacionan con la marcha de la escuadra incluso del acto de izar la bandera en el acorazado *Carlos V*.

Continuaba el *Pelayo* navegando á una marcha de doce millas y todos los barcos estaban ya en alta mar, fuera de puntas, cuando el Sr. Auñón previa consulta al Almirante Sr. Cámara, dispuso que los prácticos regresaran á Cádiz. Entonces abandonamos nosotros el *Pelayo*, no sin antes agradecer á los Sres. Auñón y Cámara las atenciones que han tenido para *La Dinastía* y deseando al segundo que obtenga un triunfo brillante en la misión que la Patria le confía.

Al salir nosotros del *Pelayo*, el señor Auñón, su secretario, el Sr. Miranda y el ayudante Sr. González se iban á ocupar en la tarea de copiar las instrucciones para el viaje de la Escuadra.

¡Dios quiera que esas instrucciones lleven á la victoria á nuestros marineros!

Madrid 15.

El crucero inglés *Talbot* ha llegado á Kingston (Jamaica.)

El comandante del barco dice que ha visto en las cercanías de aquel puerto los cruceros auxiliares yanquis *Saint Paul* y *Saint Louis*.

Se cree que estos barcos están aguardando á que salga del puerto el vapor español *Purísima Concepción*, que pretende forzar el bloqueo y conducir víveres y otros bastimentos á la isla de Cuba.

—Cerca de Caimanera, y sobre la playa de la bahía de Guantánamo, hubo ayer otro combate entre españoles y norteamericanos.

Sólo se pudo evitar que los primeros dieran una vigorosa arremetida contra las posiciones de los yanquis, por el nutrido fuego que hicieron tres barcos de la escuadra de Sampson.

Estos estuvieron disparando bombas sin cesar, para impedir que se aproximaran los soldados españoles.

El grupo de los invasores ha sido reforzado con nuevos marineros desembarcados anteaer.

—El teniente Blue, joven oficial de la marina norteamericana, se ofreció en la semana pasada á ir á Punta Cabrera y examinar las posiciones ocupadas por los soldados españoles en los alrededores de Santiago de Cuba.

El yanqui desembarcó á la media noche, se incorporó á una partida de insurrectos, cruzó sesenta millas á pie y regresó ayer para volverse á embarcar en un buque de su país.

Según se dice aquí, el teniente ha recogido datos y noticias muy útiles para los norteamericanos.

Ha examinado la bahía de Santiago y declara haber visto en ella todos los barcos que forman la escuadra mandada por el almirante Cervera.

Sampson, en uno de los telegramas que dirigió ayer al gobierno elogia los servicios prestados por el teniente Blue, y confirma además la noticia del desembarco de fuerzas norteamericanas en Guantánamo y las relativas á los combates de los días últimos.

—Dícese que la comisión naval española trata con una importante casa inglesa la adquisición de importantes elementos navales.

—A Londres comunican desde Berlín que en importantes círculos es firme la opinión de que la concentración de la escuadra alemana en Manila, es señal evidente de que se proponen intervenir.

—Un telegrama de Washington dice que el secretario de guerra Alger, apoyándose en las calumnias del parte de Sampson sobre mutilación de los cadáveres americanos, dice que seguirán los yanquis el mismo procedimiento.



Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 22—6'45 t.

Hoy ha seguido bajando en la Bolsa la cotización de los valores del Estado.

El Interior bajó 20 céntimos, el Exterior 2 enteros, el Amortizable 75 céntimos, las Cubas de 1886, un entero y 25 céntimos, las Cubas de 1890 un entero y 50 céntimos y las acciones del Banco de España un entero.

Las obligaciones del Tesoro con garantía de Aduanas inalterables.

El cambio sobre Londres subió 35 céntimos por libra y sobre París uno por ciento.

En el Bolsín ha seguido la baja, si bien se espera que la certidumbre de intervención diplomática de las grandes potencias para terminar la guerra venga a contenerla.

Madrid 22—10 n.

En la sesión del Congreso ha seguido hoy el debate sobre los asuntos de Filipinas.

Ha sido muy animado, viniendo a demostrar la profunda división que existe en el partido liberal.

Los oradores liberales han sido increpados por otros diputados de ese partido, ofreciendo espectáculos poco edificantes a la Cámara.

El discurso de D. José Canalejas y Méndez, revistió tonos violentos de enérgica protesta contra la conducta que ha seguido y sigue el gobierno del Sr. Sagasta en Filipinas (textual).

El orador se colocó en actitud de oposición resuelta, lo mismo que su órgano en la prensa *Heraldo de Madrid*.

Madrid 22—10'10 n.

El Sr. Moret y Prendergast, cuya gestión atacó con dureza Canalejas, viendo que el gobierno lo dejaba indefenso, le contestó briosamente.

Agitación en las Cámaras y en las tribunas. Numeroso público presenciaba el debate.

La mayoría se mostró dividida apoyando parte a Canalejas y parte a Moret.

El presidente del Consejo de Ministros visiblemente contrariado (textual) abandonó el salón de sesiones retirándose al despacho de los ministros.

Gamazo se esquivó al principio del debate.

El Gobierno ha hecho un papel desairado, sin poder contener la división de la mayoría.

En la prensa fusionista nótanse iguales síntomas.

Madrid 22—10'15 n.

La sesión del Congreso suspendióse en medio de agitación grandísima.

Espérase que mañana aumentará la animación, por que otros miembros de la mayoría prepáranse a intervenir en el debate (á la letra).

También tomarán parte en él las minorías.

Se apresurará la suspensión de las

sesiones para evitar el desquiciamiento del partido liberal.

Considérase cada vez más inminente una crisis total del Ministerio.

Madrid 22—10'25 n.

Puede darse como seguro que no será aprobada por el Congreso la proposición de ley, haciendo obligatorio el servicio militar.

Tampoco queda tiempo hábil para la preparación, presentación y aprobación de la ley que en ese sentido ofreció para esta legislatura el ministro de la Guerra, general Correa.

Los círculos animadísimo con las novedades de política interior que esta noche tienen primacía sobre las noticias de la guerra.

Madrid 22—11'30 n.

Dicen de Washington que aumentó la fiebre amarilla en el Sur de los Estados Unidos.

En la escuadra y el ejército expedicionario menudean los casos.

Es general el clamoreo de la opinión contra las impresiones del ministerio de la Guerra y especialmente de la administración militar, temiéndose fracase la expedición á Cuba.

El ministro de Marina Mr. Long, dice que conoce los planes de la escuadra española que manda Cámara y que ha tomado las medidas necesarias para destruirla.

Madrid 22—11'40 n.

Telegrafían de Roma que sigue sin resolverse la crisis ministerial, acentuándose cada vez más la idea de formar un gobierno de fuerza.

De París notician que ha fracasado, á causa de las divisiones de la coalición moderada y de los escrúpulos de Faure en confiar ese encargo á Dupuy, la formación de un gabinete de ideas templadas.

Creése que serán llamados al poder Mr. León Bourgeois y Mr. Brisson.

Esa eventualidad, que se estima desfavorable á España, ha influido hoy en la Bolsa.

Insinúase que algún socialista templado como Mr. Goblet formará parte del nuevo gabinete que de todas suertes dependerá del grupo socialista si quiere tener mayoría.

Madrid 22—11'55 n.

Confírmase oficialmente por telegramas del Capitán general de Cuba que muchos de los barcos norteamericanos que estaban frente á Santiago, especialmente transportes, han desaparecido de la vista de aquellas costas.

Los cablegramas de Cuba aseguran que los yanquis no lograron verificar el proyectado desembarco.

De Cayo Hueso y Nueva York afirman, por el contrario, que consiguieron realizar su objeto.

En previsión de lo que pueda suceder por Oriente encamina Blanco hacia allí importantes refuerzos que llegarán en esta semana.

Temporal de lluvias en la provincia de Santiago de Cuba.

Madrid 22—12 n.

Son objeto de muchos comentarios las conferencias que ayer y hoy

ha celebrado el Sr. Duque de Almodóvar, ministro de Estado con los embajadores de Alemania, Rusia y Francia en esta Corte.

Telegrafían de Berlin insistiendo en que se han iniciado serias negociaciones para alcanzar la paz por los gobiernos de cuatro grandes potencias.

Reprodúcense los rumores que solo transmito como información, de que nuestro gobierno ha adquirido buques de guerra en el extranjero, los cuales supónese se unirán en alta mar á la escuadra de Cámara.

Nada oficial de Puerto Rico, ni de Filipinas.

Madrid 22—12'5 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 46'70.

Id. id. exterior, á 60'00.

Id. amortizable á 58'75.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 56'75.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1890), á 46'50.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 77'00.

Acciones del Banco de España, á 349'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 47'60 por £.

Paris, vista, á 88'00 por 100 P.

Madrid 23—12'50 m.

Espérase de un momento á otro recibir la noticia de un nuevo ataque contra Santiago de Cuba que, según los norteamericanos, decidirá de la suerte de aquella plaza.

Añaden que el ataque será á la vez por mar y por tierra.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

HUMBUG (1)

Leyendo ayer un número del *Standard*, de Londres, correspondiente al 6 del que cursa, tropezamos con el siguiente suelto que no hemos podido resistir á la tentación de reproducirlo para que se vea á donde alcanza la inventiva inglesa y ese calibre del correspondiente que la agencia Reuter se gasta en Las Palmas.

Dice así el diario londonense, órgano oficial del gobierno inglés:

«La agencia Reuter ha recibido informes de la isla española de Gran Canaria, con fecha 26 de Mayo. En ese día el buque de S. M. B. *Charibdy*, la corbeta francesa *Durance* y 3 torpederos españoles estaban aún en el puerto de la Luz. Los ánimos estaban más apaciguados en la isla que algún tiempo antes. Ahora ha venido á transpirar que cuando el *Charibdy* entró en el puerto tenía su cubierta preparada para entrar en combate. Vino á consecuencia de noticias muy alarmantes, acerca de la situación de la isla. Su tripulación esperaba ser recibida á tiros, porque se tenía entendido que la señora del Cónsul inglés había sido asesinada y que los españoles se habían levantado contra los ingleses. Encontraron que ambas noticias eran falsas, aunque fué un hecho que cuando la señora del Cónsul estaba de paseo, le fué disparado un tiro. También se comprobó que los españoles habían quemado el pabellón americano junto á la residencia de un caballero inglés...»

¡Et voilà comme l'on écrit l'histoire!
Ninguno de esos infundios que comunican desde Las Palmas á la agen-

(1) Equivale á lo que en Francia se llama *canard* y entre nosotros *bola* ó infundio.

cia Reuter había circulado en estas islas—y eso que es tierra donde se improvisan fantasías—ni sabemos tampoco que el menor suceso haya dado pie para su invención.

Si á Reuter le sirven tan bien, como el correspondiente que tiene en Las Palmas y el que le comunicó desde las Antillas á fines de Mayo último, la noticia de la muerte de Sampson y la derrota de la escuadra yanqui, puede dar por perdida su reputación de agencia seria.

CRÓNICA

De acuerdo con las ofertas de la Compañía de navegación italiana *La Veloce*, ha dispuesto la Dirección general de Comunicaciones que los buques de la citada compañía, que hacen escala en Barcelona el 10 de cada mes y llegan el 14 á estas islas, traigan correspondencia para las mismas.

Así pues la correspondencia de Madrid desde el 2 al 8 inclusive, puede venir por Barcelona, en vez de esperar hasta el 16, día en que es remitida á Cádiz para aprovechar el vapor correo que sale de allí el 18 de cada mes.

Vuelta con los buques yanquis estacionados en Porto Santo, junto á la Madeira:

Laemos en *El Telegrafo*:
«Parece confirmarse que se hallan en Porto Santo, punto cercano á estas islas, tres buques de guerra yankees.»

A nuestro joven amigo y paisano, el segundo teniente del ejército territorial de estas islas, D. Abelardo Villarbalbo y Montes, que se encuentra prestando sus servicios en el ejército de operaciones en Cuba, se le ha concedido una cruz roja sencilla y otra pensiónada, por su brillante comportamiento en la campaña.

También se ha concedido la cruz de segunda clase de Maria Cristina, á nuestro paisano el comandante de infantería D. Francisco González y González, como recompensa por su comportamiento en los combates sostenidos en Guisa (Manzanillo) desde el 29 de Noviembre al 6 de Diciembre último.

Reciban ambos nuestra cordial enhorabuena.

He aquí un suelto de nuestro estimado colega *España*, que reviste cierta gravedad y sobre el que llamamos la atención de las autoridades militares:

«Toda la prensa local se ha ocupado de los ejercicios que el martes practicó el crucero inglés *Dido*, frente á nuestra costa.

Dice nuestro colega *Sin Título* que los tripulantes del referido buque llevaron á cabo varios sondeos, cosa que poderosamente llamó la atención.

El jefe del Batallón de reserva que acampa en la Laja dió órdenes terminantes para que tan pronto los botes pasasen de determinada línea se le hiciese fuego. A cada soldado se le entregó 100 cartuchos, según cuenta el mismo colega.»

Acostumbrados los ingleses á ciertas libertades en la zona neutral de Gibraltar, creen debe suceder lo mismo en Canarias y hay que demostrarles que pasó el tiempo de las candidices.

En el vapor correo *Africa* llegaron los tenientes de artillería Sres. D. José Rozas y D. Ramón Acha, destinados al noveno batallón de artillería, que guarnece esta plaza.

Les saludamos.

Esta noche de 8 y media á 10 y media tocará en la alameda del Príncipe la charanga del Regional número 1.

Durante el paseo estará abierto al público el Bazar para socorro de las familias de los reservistas de esta Capital.

En la tarde del 18 del corriente llegó al puerto de la Luz el trasatlántico *Alfonso XIII* procedente de Cuba, á donde llegó y luego salió burlando el bloqueo.

El 19 salió para Cádiz.

En el vapor correo *Africa* llegó á esta Capital el célebre artista italiano, caballero César Watry, director propietario de la primer compañía excéntrica

de especiales novedades reales é ilusionistas. Propónese dar en breve en esta Ciudad una serie de representaciones, habiendo sido contratado al efecto por nuestro estimado amigo el conocido empresario D. José Zamorano Villar.

Esta compañía es la única en su género que viaja por Europa.

Cortamos de Sin Titulo:

«Por la autoridad militar se ha dispuesto establecer, para no interrumpir las comunicaciones, caso de que ocurra alguna avería en el cable, un palomar de palomas-correos en esta ciudad y otro en Arrecife de Lanzarote.»

En la vecina ciudad de la Laguna falleció ayer el Sr. D. Miguel H. de Cámara y Cruz.

Infatigable propagandista de las obras de nuestro comprovinciano D. Benito Pérez Galdós, de las que fué editor, ciertas diferencias con el insigne novelista hicieron separarse de esta empresa, después de zanjarse aquellas amigablemente.

En buena edad todavía, una enfermedad penosa amagó sus últimos tiempos, llenando de tribulación á su apreciable familia en la que contamos con buenos amigos.

De trato afable, de ilustración poco común fué el Sr. de Cámara muy apreciado de cuantos tuvieron la fortuna de conocerlo.

Durante su larga permanencia en la Corte, que duró desde la época en que fué á hacer sus estudios, hasta hace poco más de un año, guardó siempre afecto sincero á su tierra natal y prestó servicios á sus paisanos.

Descanse en paz el malogrado amigo y crea su distinguida familia y en particular su hermano el Arquitecto y Síndico de este Ayuntamiento D. Manuel y su cuñado el Ilmo. Sr. D. Rafael Belza y Monagas, alto funcionario del ministerio de Hacienda, que los acompañamos sinceramente en la pena que los aflige.

D. E. P.

Ha fallecido en la Laguna la señora D.^a Candelaria Delgado de Pérez, esposa de D. Rafael Pérez y hermana del notario de esta Capital, Licenciado señor Delgado del Castillo.

Reciban los citados amigos nuestro más sentido pésame.

También falleció ayer en la vecina ciudad la Sra. D.^a Concepción Ruz, viuda de Zeruto, á cuyo cadáver se le dió hoy sepultura en el cementerio de esta Capital.

Enviarnos á su estimada familia nuestro pésame.

D. E. P.

En el Hospital de San Marlín, en Las Palmas, falleció el día 18 del actual un soldado del Batallón de Mallorca, que guarnece aquella plaza.

Leemos en nuestro ilustrado colega España, de Las Palmas:

«En boca del pueblo andan ciertos rumores que de ser ciertos merecerían los autores del hecho las más enérgicas censuras.

Prometemos á nuestros lectores enterarnos del suceso y hablar claro según lo exige la justicia y lo demanda el honor de algunos seres desgraciados.

Y caiga quien caiga.»

Leemos en el Lloyd's Weekly Shipping Index, correspondiente al 10 del actual, los telegramas siguientes:

«Nueva York, 4 Junio.

En un despacho llegado á Washington, procedente de Cabo Haitiano, se lee:

«La escuadra española de Santiago enteramente destruída por los americanos.

Imposible confirmarlo en esta hora.

—El agente del Lloyd.

«Nueva York, 4 Junio.

Un telegrama datado en Cabo Haitiano á las 7⁴⁵ de la mañana se ha recibido aquí afirmando que la escuadra española fué destruída ayer en Santiago.

Ese informe no puede confirmarse; carécese de noticias directas de Santiago.—Réuter.»

Realmente no es el órgano del Lloyd el que afirma las noticias que reproducimos y á las que nos referíamos ayer en un suelto. Las transcribe de sus agentes que se hacen eco de novedades que circulan en los puntos de donde telegrafían y también de la agencia Réuter.

Si fuésemos á copiar los noticiones análogos que acompañan á los precedentes, sería cosa interminable.

Entre los mismos, insertos el citado día, descuella que el *Oregón* echó á pique al *Terror* ó *Furor*, frente á Santiago; que un buque de guerra yanqui fué visto por el vapor inglés *Laguna*, frente al cabo Finisterre; que el agente del «Lloyd» en San Blas dice que cruzó por Guayaquil un buque español

con rumbo al Norte á capturar los vapores correos del Pacífico. Que el *cruceiro auxiliar Pelayo* con tres torpederos cruza constantemente el estrecho de Gibraltar. Que el *Viscaya* fué apresado y el *María Teresa* echado á pique. Que el coronel de artillería Austriaco Theney que defendió el fuerte de Aguardos, murió en el ataque de la escuadra yanqui á Santiago.

¡Oh poderosa inventiva!

Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores 22 DE JUNIO

673-58 Vapor inglés *Lagos*, de Liverpool con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para la costa de Africa despachado por Elder, Dempster y C.^a

23 DE JUNIO
674-59 Vapor inglés *Ungeni*, de Londres con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Natal despachado por Hy. Wolfson.

BANCO DE ESPAÑA

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Desde esta fecha, se admitirán en negociación los cupones de la Deuda perpétua al 4 por 100 exterior, de vencimiento de 1.º de Julio próximo, con la bonificación de 74 por 100.

Los cupones de títulos depositados de la expresada Deuda que no se retiren hasta el día 25 del corriente, se entenderán cedidos al Banco por los depositantes con la bonificación que se fijará oportunamente.

Para el descuento ó negociación de los cupones depositados ó dados en garantía, bastará la presentación del resguardo ó póliza respectiva.

Santa Cruz de Tenerife 21 de Junio de 1898.—El Secretario, *Francisco Martínez*. 1775-3

Registro civil

22 JUNIO

NACIMIENTOS

Luisa María de la Concepción de la Santa Cruz.

DEFUNCIONES

D. José Lemus Hernández, de Granadilla, 39 años, casado; San Carlos, 22.—Perlesía.

D.^a Faustina de la Rosa Adrián, de la Laguna, 40 años; casada; Hospital civil.—Enteritis crónica.

MATRIMONIOS

D. Fermín Hernández Acosta, de la villa de los Llanos, 38 años, viudo, con D.^a María de los Dolores Pérez Morau, de Telde, 27 años, soltera.

Sección Religiosa

23 JUNIO

Santo de hoy.—S. Juan.

Santo de mañana.—La Natividad de San Juan Bautista.

Cuarto creciente el 27 á las 3 y 40 m. de la mañana en Libra. Vientos.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; y á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 7½; cantada á las 8 y á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS A LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero	763'60
Termómetro á la sombra	23'0
Tensión del vapor	11'6
Humedad relativa	55'9
Viento	N. E.
Fuerza del viento	2.
Cielo: parte cubierta, décimas	1.
Temperatura máxima de ayer	28'0
Id. mínima de anoche	19'6
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas:	
milímetros	0,0

SE REALIZA

una partida de tabaco Habano de vuelta-abajo. Marca acreditada.

Para informes, dirigirse á Antonio Vandewalle,

1732 Castillo, 27.

ARTILLERÍA

9.º Batallón de Artillería de plaza

Los señores que deseen hacer proposiciones para suministrar la compra en dicho Cuerpo, encontrarán el pliego de condiciones á que ha de ajustarse al contrato, en las Oficinas del Batallón, Flores 1, de 7 de la mañana á 7 de la tarde.

El plazo para la admisión de proposiciones espira el 25 del corriente.

Santa Cruz de Tenerife, 15 de Junio de 1898.—El Capitán Ayudante, *Rosendo Mauris*. 1774-5

bía comprendido que su fuerza y su destreza hacían que el duelo fuera igual, la esperanza había vuelto á renacer en su alma, donde no cabía más que la desesperación hacía tantos días.

Después de todo, se decía:

—¡Dios es justo, y éste es el Juicio de Dios! Tengo la vida de este hombre entre mis manos, como él tiene la mía... Uno de los dos ha de caer... ¿por qué he de ser yo? Si el Cielo se pronuncia por la buena causa, si mato á mi rival, rompo el obstáculo que me separa de Juana y castigo á un miserable cubierto de crímenes, y mi prometida volverá á ser mía. ¡Ah! ahora quiero vivir, quiero vivir, y se lo voy á probar al barón de Kerjean!

Así pensaba René, y sus presentimientos funestos se alejaban, como acababan de hacerlo los buitres del viejo roble. Luc, sin embargo, redoblaba las fuerzas. Había contado con una fácil victoria y le enojaba engañarse. La cólera que empezaba á sentir se dibujaba en los pómulos de sus mejillas. El sudor caía en gruesas gotas por su frente; su angustiada respiración ponía de manifiesto lo que sufría interiormente.

René, fiel á la resolución que había tomado dejar que se apagaran las fuerzas del barón, se cubría con su espada como con una coraza de hierro, y paraba los peligrosos ataques de su adversario. Una sorda blasfemia se escapó de los labios de Luc.

—Señor barón—le preguntó René con voz burlona, ¿estáis ya fatigado?

Kerjean no respondió más que por una serie de repetidos golpes; la punta de su espada se encontraba siempre con la del oficial de Marina. René sonreía. De repente se estremeció, Un ruido inexplicable se dejó oír entre los cipreses.

aquel claro,—creo que no podríamos encontrar otro sitio más á propósito: ¿no os parece?

—Creo exactamente como vos, señor barón.

—Es inútil entonces buscar otro sitio...

—Completamente.

—El terreno es bueno—dijo Kerjean.—No hay piedras ni musgo; nada, en fin, que pueda hacer resbalar los pies y proporcionar una caída. Es una alhaja este sitio, y me creeréis mejor, señor marqués, cuando os diga que me he batido en él tres veces y que lo he hecho muy á mi gusto.

—¡Tres veces!—repitió René con cierto asombro.

—Ni una vez más ni menos, señor marqués.

—¿Y vuestros adversarios?

Kerjean lanzó un profundo suspiro y dijo con cierto aire hipócrita:

—Mis adversarios eran unos valientes que sabían manejar la espada. Han hecho lo mejor que han podido... ¡Qué Dios tenga piedad de sus almas!... No tenemos nada que reprocharnos mutuamente.

—¿Queréis decir con eso—exclamó el oficial de Marina—que habéis matado á los tres?

—¡Qué queréis, señor marqués! ¡Tengo una mano desgraciada!... Pero no se me olvida todos los años dedicar una suma á misas en la iglesia metropolitana de Nuestra Señora por sus almas. Si tengo la desgracia de mataros, tened por seguro que llenaré con vos el mismo deber...

—Os ahorro ese piadoso deseo, señor barón—repuso René con un desprecio mal disimulado.

Kerjean se inclinó sin responder.

—¿Os parece que comencemos?—añadió el marqués.

—Al instante.

Kerjean dejó sobre el suelo un paquete largo y delgado, envuelto en un estuche de cuero. En seguida se quitó su ca-

**Forwood Brothers & Co.**

LINE OF STEAMERS

PARA LONDRES, VIA MADERA

Según telegrama recibido se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

WAZZAN

el día 25 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Agente, HY WOLFSON.

NOTA.—Los Sres. embarcadores que deseen se les reserve hueco para carga, tendrán que avisarlo cuatro días antes del de salida del vapor.

**J. T. RENNIE SON & Co.**

PARA LONDRES

El hermoso vapor

INYATI

saldrá de este puerto el día 23 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.^a**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
Transports Maritimes à Vapeur**

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE

El vapor de gran marcha nombrado

FRANCE

saldrá de este puerto el día 4 de Julio.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

**The Shaw Savill & Albion Co.**

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El hermoso vapor

GOTHIC

saldrá el día 29 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.^a**LA VELOCE**

NAVIGAZIONE ITALIANA À VAPORE

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curacao, Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón

El hermoso vapor

VENEZUELA

Saldrá de este puerto del 8 al 9 de Julio.

Admite carga y pasajeros.

Nota.—No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 7.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.

**Compagnie de Navigation**

Marocaine et Armenienne

N. Paquet et Co.

Para Mogador, Casablanca, Mazagán, Tánger, Gibraltar y Marsella.

El vapor francés

MEUSE

Se espera en este puerto el 5 de Julio.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

**LA OPINIÓN
DIARIO LIBERAL-CONSERVADOR**

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre 10 "

Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.

Edictos, anuncios de subastas, arrendamientos, sociedades, etc., la línea á peseta 0'25 la primera inserción y á peseta 0'15 las demás.

PRECIOS DE ANUNCIOS

Comunicados, la línea, desde pesetas 0'25 á 0'50 por inserción.

Teléfono núm. 11.

Los demás anuncios con arreglo á las condiciones y precios de tarifa.

Partes de defunción, á 2 columnas, tamaño corriente, 10 pesetas cada inserción y á 1 columna 5 pesetas id.—Mayores tamaños, precios convencionales.

Diríjase toda la correspondencia al Administrador de LA OPINIÓN, San Francisco, 32, imprenta.

En cumplimiento de la Ley de 14 de Octubre de 1896, todos los anuncios satisfarán el impuesto de 10 céntimos de peseta por cada inserción.

Novísimo manual de Hacienda

Y CONTABILIDAD MUNICIPAL

POSITOS Y APREMIO ADMINISTRATIVO

ó sea 3.^a edición, notablemente aumentada, de*El Consultor de los Alcaldes, Secretarios, Contadores y Depositarios Municipales.*Esta obra trata extensamente de todo lo relativo á Presupuestos, Arbitrios, Cuentas, Justificantes, Reparos, Teneduría, Libros de contabilidad, Pósitos, Procedimiento ejecutivo, Multas, Empréstitos, Recursos de Alzada, Condonación de contribuciones, etc., etc., con un *Repertorio Alfabético* de todas las materias que comprende.

Precio en Barcelona, 8 pesetas encuadernado, fuera de la Capital 75 céntimos más para gastos de correo y certificado.

TRATADO DE TENEDURÍA DE LIBROS

En esta obra, de las demás otras materias propias de ella, se trata extensamente, bajo una nueva forma didáctica, de todas las cuentas que intervienen en la PARTIDA DOBLE aplicada al comercio, industria, agricultura y *administración*; haciéndose también referencia á los otros métodos de teneduría.

Precio en Barcelona, 5 pesetas encuadernado, fuera de la capital 75 céntimos más por gastos de correo y certificado.

TRATADO DE ECONOMÍA POLÍTICA

Comprende el estudio de la Producción, Distribución, Circulación y Consumo de la riqueza; tratando además de las cuestiones económico-sociales y de los medios conducentes á la mejora de todas las clases proletarias. Para su más fácil consulta contiene un *ÍNDICE-PROGRAMA* y un *REPERTORIO ALFABÉTICO* de voces técnicas.

Precio 6 pesetas el ejemplar encuadernado.

AGENDA DE ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL

Y GENERAL PARA 1897

Y MANUAL DEL TIMBRE DEL ESTADO

Forma un volumen de más de 200 páginas que contiene los servicios y disposiciones legales que deben cumplirse día por día, ó que tienen plazo fijo ó fatal; así como un *REPERTORIO ALFABÉTICO* de las disposiciones legales que están vigentes y las recientes LEY Y REGLAMENTO del Timbre del Estado con profusión de notas aclaratorias y un «Sumario alfabético de materias».

Precio 2 pesetas encuadernado con lujo.

LA ADMINISTRACIÓN PRÁCTICA

*Enciclopedia de Administración municipal*Esta Revista se publica por cuadernos mensuales, comprendiendo en 64 ó más páginas, las secciones siguientes: 1.^a Servicios generales periódicos. 2.^a Servicios especiales de cada mes. 3.^a Servicios generales no periódicos: 4.^a Consultas. 5.^a Juzgados municipales. 6.^a Sección libre. 7.^a Apéndice.

Precio, 15 pesetas anuales, pagaderas por anticipado.

IMPRENTA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

pa, que colgó de la rama más baja de un abeto. René hizo otro tanto. El rigor del frío no permitía desembarazarse, según la costumbre, de la cusaca, que hacía menos libres los movimientos, y que era una especie de coraza. Los contendientes sacaron las espadas, las midieron, y la casualidad hizo que fuesen exactamente iguales y del mismo temple.

—¡Magnífico!—dijo el barón, designando el paquete.—Había previsto el caso en que no hubiera sucedido esto, y me había traído dos espadas completamente iguales... Podemos recurrir á ellas, sin embargo, si alguna de éstas se rompe.

René hizo un signo afirmativo.

—Señor marqués—dijo Luc,—¿queréis escoger sitio?

—Me quedo en el que estoy—dijo el oficial de Marina, que se había colocado frente al barón, es decir, debajo del gran roble y á algunos pasos de los cipreses.

Kerjean, de una manera muy hábil, tomando el lado opuesto, se había arreglado de modo que sucediera así. Bien pronto sabremos por qué.

En aquel momento, tres ó cuatro buitres de los que á la llegada de nuestros personajes se habían puesto en fuga, vinieron á colocarse sobre la rama más alta del árbol que dominaba los cipreses. Se hubiese dicho que aquellos pájaros de mal agüero querían presenciar el combate que allí iba á tener lugar.

—Anuncian la muerte—murmuró René,—adivinan que dentro de un momento tendrán un cadáver en qué cebarse.

Pero casi al mismo tiempo los buitres lanzaron un graznido ronco, cuyas vibraciones indicaban el terror, y volaron precipitadamente. Con seguridad, algún objeto imprevisto, descubierto de repente por ellos, acababa de causar su espanto y provocar su brusca retirada.

El marqués no tuvo tiempo de preguntarse cuál podía ser aquel objeto, porque ya el barón de Kerjean caía en guardia

y le presentaba su acero. René se puso en defensa también y se juntaron las dos espadas. Al principio se limitaron ambos contendientes á chocar los aceros. Los dos, gozando plenamente de su sangre fría, querían probar sus fuerzas, no se descubrían y no intentaban ninguno de esos golpes atrevidos y peligrosos, tan á menudo mortales para el que los da como para el que los recibe. Apenas si el choque de los aceros se percibía, y, sin embargo, la manera tranquila y prudente en que continuaba el combate probaba que la costumbre, la habilidad y la bravura de los adversarios habían de hacer la lucha larga y terrible. Bien pronto se animó. Luc y René eran de una fuerza casi igual, es decir, de primera fuerza; pero el modo de batirse del barón no se parecía en nada al del marqués.

Kerjean se batía con la mano muy baja y el brazo apenas plegado. Se tiraba á fondo mucho y á menudo, y su busto, atrevidamente puesto en guardia, se encorvaba vigorosamente. Su puño, á la vez ligero y flexible como el acero, la rapidez y precisión de su mirada, penetrante como la del águila, hacían de él un tirador temible, uno de esos hombres cuya arma se parece al rayo, que mata más que hierre.

El marqués, frente al acero de Kerjean, parecía estar tan tranquilo como si tuviera delante el inofensivo botón de un florete. Evidentemente esperaba el ataque de su adversario, y estaba tan pronto á la parada como al ataque.

Hacia algunos instantes, desde que sentía agitarse su acero bajo los choques reiterados de la espada de Kerjean, René estaba desconocido. Sus miradas no expresaban la tristeza y el decaimiento que la fatalidad lleva en pos de sí. Sus ojos brillaban como dos ascuas; la sangre ardiente y pura de la juventud fogosa hacía colorear sus pálidas mejillas.

Una sonrisa sin amargura se dibujaba en sus labios.

Y es que, en el momento en que el marqués de Rieux ha-