



# LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de **La Opinión**, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
[PAGO ADELANTADO]  
En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, an mes. . . . . 1'50 Ptas.  
En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 10  
Número suelto, 10 céntimos.  
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

Santa Cruz de Tenerife, Miércoles 6 de Abril de 1898.

## ¡BIENVENIDOS!

Todo hace temer, no sin fundamento á nuestro juicio, que el conflicto creado entre España y los Estados Unidos, á causa de las insistentes provocaciones de este pueblo, se resolverá al fin, con la guerra, pues apesar de los esfuerzos de nuestra Nación, por ir á una solución pacífica, sin desdoro de su dignidad, de los buenos oficios de las potencias europeas y del Sumo Pontífice León XIII, las Cámaras norteamericanas siguen influidas por las campañas de los jingoistas que desean á todo trance apresurar la declaración de guerra entre nuestra patria y la República yankee.

El Gobierno, nos complacemos en decirlo como prueba de imparcialidad, no descuida nada que se relacione con los elementos que España puede necesitar en el caso, cada día más probable, de que el rompimiento con los yankees se haga inevitable y así vemos que á esta provincia acaban de llegar los primeros refuerzos que han organizado los Ministros de Guerra y Marina, para asegurar mejor la integridad de nuestro codiciado Archipiélago.

El pueblo español por un exceso de prudencia, ha podido resistir, sin estallar en justa cólera, un día y otro día, las provocaciones y los insultos de las Cámaras norteamericanas, así como también la protección que de los Estados Unidos han recibido siempre los separatistas cubanos, todo esto, repetimos, con ser mucho, no ha bastado para que España provocase un conflicto con la República yankee, pero cuando, como hoy sucede, se nos pone en la disyuntiva de ir á la guerra ó consentir que se ultraje nuestra dignidad, no habla otra voz que la del patriotismo y el característico NO IMPORTA de nuestro pueblo, asoma á todos los labios españoles para decir á los compatriotas de Mac-Kinley, que, esclavos de nuestro honor, sabemos ser prudentes en la paz y heroicos y constantes en la lucha.

Nadie puede asegurar con carácter profético, que si llegásemos á la guerra con los yankees, la escuadra de este país no habría de intentar un golpe de mano contra la integridad de nuestra provincia y de esta sospecha nace, sin duda, el acto de previsión que acaba de hacer el Gobierno enviando fuerzas á este Archipiélago, no por que se desconfie de nuestro valor, de nuestro patriotismo, sino por que se quiere que con su valiosa ayuda nos sea más fácil el triunfo y más desastrosa la derrota del enemigo.

Si nuestros abuelos derrotaron en 1797 á la poderosa Albión, en la persona de Sir Horacio Nelson, vencedor más tarde en Aboukir y Trafalgar ¿qué no haríamos nosotros hoy con el enemigo que intentase arrancarnos la gloriosa bandera de nuestra madre España? ¿Cómo no repetir nosotros en 1898, las heroicidades de los tinerfeños que hace poco más de un siglo, conservaron para España esta noble y leal provincia?

«Si ayer vencimos al heroico Nelson, dice una patriótica alocución de la Alcaldía de esta Capital, venceremos también hoy, sin disputa, á los marineros de Mac-Kinley!»

En esta ocasión no estamos solos, pues ya han desembarcado los primeros soldados que nos envía la patria y á los que nuestro pueblo ha hecho hoy, como no podía ser menos, uno de los recibimientos más brillantes y entusiastas que hemos presenciado en esta Capital.

Mañana daremos detalles más amplios de tan patriótica manifestación, limitándonos por hoy á enviar la más cordial y cariñosa bienvenida á los sol-

dados de ingenieros, á la tropa expedicionaria que viene á reforzar nuestro ejército.

¡Bienvenidos sean á esta noble tierra tinerfeña, esos defensores de la patria!

## Bueno es estar prevenidos...

Uno de los particulares más importantes en que deben fijar la atención en la actualidad, los encargados en esta Capital de la cosa pública, es el de organizar las correspondientes compañías de bomberos para en caso dado librar á la ciudad de un conflicto grandísimo y poder salvar la propiedad de horrosos incendios. Para ello es necesario á nuestro parecer, crear por lo menos siete secciones de bomberos de 40 hombres cada una con su teniente de ingenieros al frente, lo mismo que formar una compañía para evitar los robos en los siniestros.

Constituidas dichas secciones, convendría, si las circunstancias lo exigiesen, situar una en el barrio del Cabo, la 2.<sup>a</sup> en las inmediaciones del muelle, la 3.<sup>a</sup> en el Toscal, la 4.<sup>a</sup> en el Barrio nuevo, la 5.<sup>a</sup> en las inmediaciones del Teatro y la 6.<sup>a</sup> y la 7.<sup>a</sup> en el centro de la población. Es importante también tener llenos de agua así los algebres como los depósitos de donde éstos se surten y conviene ocuparse igualmente en que se hallen en buen estado las bombas. El asunto de incendios en la actualidad; es decir, en las presentes circunstancias, es muy importante y debe preocupar mucho á la población por más que consideremos los sucesos que se acaecían, bajo el punto de vista de los mayores optimismos.

Sin embargo, dice el adagio: *bueno es estar prevenidos* para no ser vencidos...

## Documento de interés

A título de información transcribimos una copia de la última carta de Máximo Gómez al general Blanco, cuando éste fué á Puerto Principe, en Febrero próximo pasado, y que hemos visto reproducida en varios periódicos de la Península. Dice así:

«EXCELENTÍSIMO SEÑOR:

Estoy ahora tristemente conmovido de haberos dirigido una carta pidiendo vuestra cooperación para devolver la paz y la prosperidad á Cuba y España. Mis palabras fueron claras y están garantizadas en la historia de mi vida: demostraban que me hallaba dispuesto á aceptar negociaciones por la Independencia, en interés nuestro, de la isla y de España; pero jamás cosa alguna que pudiera manchar mi nombre con la deshonra ni hacerme parecer traidor de la noble causa de la libertad á la que he dedicado todas mis energías.

En vez de dirigiros á mí de una manera decente y honrosa, me habéis dirigido una extraña invitación de vuestro deseo de tener una entrevista conmigo, con el objeto de notificarme personalmente la siguiente oferta: que estáis dispuesto á poner á mi disposición un vapor, en la parte de la costa que yo prefiera, para transportarme á cualquier punto extranjero, y al mismo tiempo me ofrecéis todos los recursos necesarios que yo pida para los gastos de mi viaje y el sostenimiento de mi familia en tierra extranjera. Me impresioné tanto al leer todo eso, me sentí tan avergonzado, más por vos, general Blanco, que por mí mismo, que en los primeros momentos estuve como atontado, sin comprender que tan odiosas proposiciones eran en realidad ó en sueño.

«Habré yo llegado á la edad que cuento, peleando, como lo he hecho, trece años en los campos de batalla por la In-

dependencia de Cuba, y acariciando durante treinta y nueve años ese ideal como el más grande de mi vida, para que vos, ó cualquier otro, crea que al fin de la jornada pueda cubrirme de ignominia, aceptando la vil recompensa de dinero de manos de un capitán general español, por el rendimiento cobarde de un Ejército? ¿Estáis en vuestro juicio, general Blanco? ¿No recordáis el golpe de machete, que la mano de un asesino criminal español descargó en Punta Brava, cerca del lugar donde murió Maceo, sobre *el alma de mi alma*, el joven valiente Francisco Gómez? ¿Creéis que yo pueda olvidar eso? ¿Habéis sido alguna vez padre?

Además de esas consideraciones que debían haberos contenido en vuestro vergonzoso proyecto, hay otras no menos claras. Yo no estoy en situación, general Blanco, que me obligue á buscar vapor que me saque de la Isla. Hariais muy bien en preparar uno para vos, que lo necesitáis más que yo. Hasta el presente me encuentro al lado del triunfo; yo represento una revolución que se halla más fuerte después de tres años de guerra; vos representáis á España, más débil que nunca, humillada por el Gobierno americano, con el tiempo limitado para terminar la guerra; sobre mí no hay presión alguna del exterior; el porvenir no está lleno de amenazas para mí, sino de esperanzas, y además; mientras la causa que defendéis no tiene más apoyo que las preocupaciones y traiciones, la causa de Cuba es universal, simpática en todo el mundo de los amantes de la justicia y la libertad. *Máximo Gómez*

## MOMENTOS CRÍTICOS

## EL CUADRO

En su retirada heroica, la tropa se ve al fin sorprendida y cercada por el astuto enemigo. Las fuerzas de éste son inmensamente superiores. Detiene su movimiento la columna. A la voz de sus jefes, dócil, resignada, resuelta si es preciso á morir, rehace sus filas y forma el cuadro.

El silencio es solemne y conmovedor. Puede oírse la respiración tranquila de aquéllos valientes. Una nube de foragidos avanza en derredor de la tropa. Inquietales un instante el aspecto imponente de aquella formidable inmovilidad. Confían, sin embargo, en el número, en la ventaja del equipo que llevan, y engañando el recelo con el vocerío ensordecedor, dan riendas á las cabalgaduras y parten á escape para franquear aquella muralla.

Los hombres que esperan, escalonados, firmes, gallardos en su actitud, miran con serena grandeza el apresto del cruel enemigo. No se apresuran, aguardan la orden. Las puntas de sus bayonetas, quietas, alivamente seguras, — frías como la muerte, parece que nacen y son — ¡parto de una santa ira! — escrescencias férreas y lancinantes del airado corazón. Las bocas de los fusiles, son como el labio contraído de aquéllos hombres, que responde al fin á la afrenta con el acento terrible de la furia y el exterminio.

Con poderosa igualdad, á la señal del jefe, lanzan aquéllas voces de fuego su estruendosa imprección. Lo que ha escapado á esa tormenta, viene luego á estrellarse contra la invencible resistencia de la erizada muralla. Una y otra vez se repite el infame acometimiento. Una y otra vez fracasa contra la maravillosa táctica de aquél puñado de hombres resueltos á no ceder. El enemigo vacila, descansa, cuenta sus pérdidas desastrosas. Hace como el que confía en «el más adelante», y deja para otra ocasión mas segura la venganza de su derrota.

Y sigue la débil columna su marcha por aquél país de desolación. Cien veces habrá de repetirse la augusta y maravillosa función de guerra. Tras cada heroicidad, el número de aquéllos mártires irá mermando; pero la resistencia no habrá disminuído. La guerra en tan desiguales condiciones, habrá sido funesta para los dos, más no será al fin el más débil el más quebrantado, ni habrá comenzado en su ánimo la reflexión, el cálculo de interés, el disimulado apocamiento que traerá la suspensión de hostilidades y los preliminares de una paz honrosa.

El cuadro es el recurso supremo de las fuerzas militares abrumadas por la superioridad del enemigo. Por una de esas formaciones desbaratadas cuantas que han logrado impedir la persecución, rechazar el avance, turbar el ánimo contrario, cambiar la faz de las cosas!

El cuadro es la disciplina, la solidaridad, la mútua confianza, el estímulo y el consuelo en el total sacrificio.

Toda la historia de España, desde la Iberia ante-romana hasta las guerras contra Napoleón, no ofrece más que ejemplos, reproducciones de esa táctica del valor resignado, de la resistencia á todo extremo.

Y hay que acordarse ahora de ella en los presentes momentos de crisis, que tal vez traigan consigo otro de esos abusos de la fuerza, que, tantas veces, el engrimiento de los poderosos ha lanzado contra nuestro país.

Llegada la ocasión del conflicto, sólo en la generosidad y el amor de unos para otros, puede fundarse la salvación de España.

Déjese para otra ocasión la memoria de los agravios, el rencor, el cálculo interesado, las reservas mentales.

Hoy para todos no puede existir más que un objeto y una sola preocupación: el enemigo al frente, la amenaza que nos comprende á todos, el riesgo que sólo es posible disminuir, no parapeándose ó escudándose con la persona y las faltas de los demás, sino haciendo unos y otros causa común, para que espíritu y materia ofrezcan la mayor resistencia á las maquinaciones del adversario.

El á todos nos odia; no establece diferencias; no halaga á ninguno; la defeción ó la debilidad ante él, sólo puede sugerirle el desprecio. Corroboremos esa asociación que él hace con sus sentimientos hostiles. Probemos que todos aceptamos esa animosidad. Unámonos para pagarle en la misma moneda.

La hora de los sacrificios parece aproximarse para el país. El verdadero patriotismo no será ahora discutir ni regatear, sino hacer provisión de ánimo y desinterés, para que, por mucho que se exija, siempre quede una reserva de voluntad que haga inagotables nuestros recursos, como lo han sido siempre nuestra abnegación y nuestro valor, aún en los trances dolorosísimos de las contiendas civiles.

Por esta vez no hay bandos en España.

Probemos que el tesón mostrado en las luchas intestinas, se centuplica con el solemne abrazo, en que se renovará, por la patria, y en indiscutible objeto, la santa devoción del filial cariño.

(Del Diario de Cádiz).

## “HISTORIA DEL MAINE”

PREDESTINADO

En el *Herald*, correspondiente al 16 de Febrero último, aparece que el acorazado de segunda clase *Maine*, fué botado al agua el 18 de Noviembre de 1890 en los astilleros de Estado en Brooklyn,

bautizado por la Srta. Alicia Francy Wilmerding, nieta del general del mismo nombre, entonces secretario de Marina.

El *Maine* tuvo los siguientes accidentes desde su botadura:

En Julio 29 de 1897, por evitar un choque con el vapor excursionista *Isabel*, en el río del Este, chocó su proa contra el muelle, echando á pique diez carros del ferrocarril de Nueva York á Hiw Haven.

En la noche del 5 de Febrero del mismo año, durante el temporal en la costa de Carolina del Norte, perdió tres hombres, uno de un golpe y dos barridos de cubierta.

El día 1.º de Agosto de 1895 tuvo fuego á bordo, estando en el dique de Brooklyn. En Julio 8 de 1896 encalló en un bajo coralino de las costas de Cayo Hueso, sufriendo averías en las planchas del fondo.

En 9 de Febrero de 1889, en las maniobras en la bahía de Charleston, estalló un cartucho de uno de los cañones de la segunda batería, hiriendo gravemente al cabo de cañón y á otros varios.

Este barco ha ido siempre unido á una serie de fatalidades.

Después que sus planos fueron aprobados por el Estado tardóse mucho tiempo en encontrar el material necesario.

El primer material para el codaste entró en fragua el 10 de Septiembre de 1888.

Estos aceros fueron fundidos en Pittsburg, y examinados por el Estado fueron declarados inútiles, encargándose de su construcción á otra compañía. Catorce de los marcos de la quilla del *Maine* fueron desechados, por estar mal dispuestos los remaches.

## Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 5—7 n.

Continúan reinando los mayores pesimismo al apreciar la actual situación.

Es general la creencia de que el conflicto con los yankees no podrá tener solución pacífica y que la guerra es inevitable.

La reserva que guardan los ministros aumentan los pesimismo y da lugar á que en la opinión pública tome cuerpo la creencia del próximo rompimiento de hostilidades.

Estos pesimismo han ejercido una gran influencia en la Bolsa, bajando los valores y subiendo los cambios.

Los ministeriales se muestran contrarios al Ministro de Ultramar, lo que aumenta la gravedad de la situación.

### BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 56'35.

Id. id. exterior, á 69'90.

Id. amortizable 68'25.

Billetes hipotecarios de Cuba, 1886), á 80'00.

Acciones del Banco de España, á 387'00.

### CAMBIOS

Londres, vista, á 00'00 por £.

París, vista, á 42'25 por 100 P.

Madrid 5—8 n.

El vapor trasatlántico *Antonio López*, ha salido del puerto de Barcelona con rumbo á Canarias.

Conduce numerosas tropas.

En dicho buque marchan los batallones de Luchana y Mallorca, con destino á la guarnición de esas plazas.

El público ha acudido á despedirlos en inmenso número, llenando los muelles y calles del tránsito y dando entusiastas vivas que eran contestados por las tropas expedicionarias.

Madrid 5—9 n.

Llévase hasta el último extremo la censura telegráfica.

Por esta razón se han dejado sin curso importantísimos despachos.

Esto ha dado lugar á que en provincias se desconozcan algunos sucesos de trascendencia.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden.)

## CRÓNICA

En la mañana de hoy han llegado á nuestro puerto los vapores correos *Africa* y *Hespérides*, conduciendo dos compañías de ingenieros.

La población les ha hecho un recibimiento brillantísimo, pues lo mismo las autoridades, corporaciones, sociedades y prensa que las demás clases sociales, acudieron al muelle desde los primeros momentos, acompañándoles entre vivas y frenéticos aplausos, hasta la plaza de toros donde se aloja dicha fuerza.

Los tinerfeños han cumplido su deber en estos momentos de eterna recordación.

No era posible que en esta noble tierra, identificada siempre con la madre patria y que tiene en su historia páginas tan brillantes como la de 1797, no era posible, repetimos, que no se desbordase el entusiasmo popular al recibir á los hermanos de la Península, á los que tal vez los acontecimientos que se avecinan y que, así lo esperamos, añadirán nuevos laureles á las glorias patrias, destinan á ser nuestros futuros compañeros de armas.

En breve llegarán á esta Capital nuevas y numerosas tropas que la madre patria nos envía para atender á la defensa de este archipiélago, destinado quizás á ser objeto de los ataques del jurado enemigo de España.

Tinerfeños! Nuestra misión aún no ha terminado. Es preciso que cuando llegue el momento del desembarco, acudáis todos al muelle con objeto de demostrar vuestro patriotismo y dispensar una acogida entusiasta á esos heroicos defensores de la patria.

En los momentos en que escribimos estas líneas termina la patriótica manifestación, de la que haremos mañana una más amplia descripción por exigirle así la importancia de tan imponente acto.

El rigor desplegado en la trasmisión de los despachos telegráficos ha dado lugar á que queden sin curso multitud de telegramas, en los que sin duda se daba cuenta exacta de la situación actual.

A esto atribuímos el hecho de que, hasta la hora de entrar en prensa nuestro diario, no hayamos recibido sino aquellos que verán nuestros lectores en la sección correspondiente, que acusan sin embargo bastante gravedad en lo que se refiere al conflicto pendiente entre España y la República norteamericana.

En el vapor correo *Africa* que llegó esta mañana á nuestro puerto, hizo viaje para esta Capital la Compañía acrobática contratada por el Sr. Zamorano, y que durante algún tiempo ha venido cosechando grandes aplausos en Jerez donde ha dejado buenos recuerdos.

Esperamos que dicha compañía demostrará que son justos los elogios que la prensa de aquella localidad ha venido tributándole.

Leemos en *El Nacional* de Madrid: «Galdós.—Ya está de vuelta en Madrid el insigne escritor y novelista.»

Galdós ha recogido los materiales para el primer tomo, *Zumalacárregui*, que inauguraré la tercera serie de los famosos *Episodios nacionales*. Y para hablar en su obra con perfecto conocimiento de causa de lo que se propone, ha recorrido los mismos lugares que frecuentó el conocido general carlista,

ha recogido impresiones y datos de actores y testigos en aquella guerra, ha estudiado con proligidad las costumbres de aquel país, y reunido, en suma, cuanto necesita para que su obra se lea con interés y curiosidad.

Galdós no se ha tomado reposo alguno: trabajando se halla en *Zumalacárregui*, y no será muy difícil que dentro de un mes salga á luz y pueda recrearse al público leyéndola.

De los 10 episodios de la nueva serie es probable que el primero que escriba Galdós sea *Los ayacuchos*. Seguirán á éste *La estafeta romántica* y *Mendizábal*.

Para el día 13 del corriente se halla convocada de nuevo la Excm. Diputación provincial de estas islas.

Ayer tarde, en la Rambla del General Gutiérrez, un carro arrolló á una niña de corta edad, causándole una herida en la cara y varias contusiones en el resto del cuerpo.

Fue conducida al Hospital civil, donde se le practicó la primera cura.

El vapor correo *Africa* condujo 29 individuos de infantería de marina, los que constituyen la fuerza que va á relevar el destacamento de Río de Oro.

También condujo el mismo vapor varios soldados, hijos de esta provincia, que regresan enfermos é inútiles de las campañas de Cuba y Filipinas.

Ha fallecido en el pueblo del Sauzal el Sr. D. Luis José de la Sierra, secretario que fué de aquel Ayuntamiento, por espacio de cincuenta años.

Descanse en paz.

Comisionado por el Gobierno de su nación se encuentra en la vecina villa de la Orotava, el vicepresidente de la Sociedad Geográfica de Bélgica, Mr. Gaston Stevens, que viene con objeto de estudiar el clima y vegetación de esta isla de Tenerife.

Saludamos al sabio naturalista belga Mr. Stevens, y deseamos que le sea grata su permanencia entre nosotros.

Al decir de nuestro colega *La Voz Icodense*, se hallan ya casi terminadas las obras de construcción de la carretera que ha de unir á la villa de Icod con el vecino puerto de Garachico.

Un telegrama tan lacónico como expresivo, y en el que pocos habrán fijado la atención que merece, es el siguiente:

«Pekín 3.—Alemania pide, como indemnización por el asesinato del marino alemán, nuevas concesiones de ferrocarriles.»

No es posible llevar más allá el espíritu práctico que implica la demanda de indemnización del Gobierno alemán al Gobierno del Celeste Imperio por el asesinato cometido en la persona de uno de sus súbditos.

Antes se vejaba al vencido.

Ahora se le facilitan medios de progreso.

Pasajeros que condujo el vapor correo *Africa*:

Para esta Capital: D. Juan Díaz, don M. Martínez, señora y un niño; D. J. Pérez, D. Diego Lama, D. Fermín Nea, don Joaquín Carrera y 28 más; D. Ruperto Escudero, D. Juan García, D. P. Expósito y dos más; D. Diego González, don Bernabé Díaz, D. Juan González y 6 más; D. J. Zamorano, 26 más y 7 niños, D. Manuel Echanis y 96 más.—Total: 180.

Para Las Palmas: D. C. Hospital, señora y un niño; D. Juan Delgado, D. Casimiro Quijano, D. Casimiro Toledo, doña María Artigas, D. M. Pérez Dominguez, D. Francisco Expósito, D. A. Martínez y cinco más, D. Juan Armas y 9 más.—Total: 25.

## EDICTO

D. Pedro Schwartz y Mattos, Alcalde Constitucional de esta Ciudad.

Hago saber: que para prevenir en el presente año los conflictos que á diario se sucedieron en el pasado, por no poderse servir á domicilio con la regularidad debida, el agua para el abasto público, y en evitación de cualquier lamentable accidente que pudiera ocurrir en las presentes circunstancias, el Ayuntamiento ha acordado que por esta Alcaldía se publiquen los oportunos

edictos, como lo hago, recomendando al vecindario la conveniencia de que en breve surtan los aljibes de sus casas del agua necesaria para las atenciones domésticas.

Santa Cruz de Tenerife, 5 de Abril de 1898.—Pedro Schwartz y Mattos.

## NOTICIAS DE LA PENÍNSULA

Madrid 2.

La prensa de Nueva York publica el resumen de la contestación de España á las manifestaciones de Woodford.

El gobierno español comienza encareciendo la importancia del decreto de Blanco acerca de los reconcentrados, que demuestra la completa pacificación de la mayor parte de la isla.

Además el gobierno español ha abierto un crédito de tres millones para socorrerlos, no oponiéndose á que los americanos presten su concurso, ejutándose á las prácticas establecidas.

El gabinete de Madrid ansia la paz definitiva y honrosa, pero habiendo reconocido la personalidad de la colonia, toca al gobierno insular dirigir los trabajos de pacificación.

Las cámaras insulares reuniránse el 4 de Mayo y entonces se meditará sobre resoluciones trascendentales.

El gobierno español deplora la efusión de sangre y aceptaría el armisticio que desean los Estados Unidos, si los insurrectos lo solicitasen.

Blanco está autorizado para fijar las condiciones de la tregua.

—En Washington dícese que Mac-Kinley tratará separadamente de la cuestión del *Maine*, exigiendo indemnización á España.

Añádese que el comandante del *Maine* declaró ante la comisión del Senado su impresión de que la voladura la había producido la perfidia de los españoles (En su conciencia culpaba á su imbecilidad y abandono.)

—La Junta insurrecta de Nueva York ha ofrecido alistar 40.000 rebeldes y marchar sobre la Habana si los Estados Unidos les dan armamento.

—En el interior de Cuba iniciáanse funciones patrióticas para el fomento de la escuadra.

—La *Lucha* es partidaria de la guerra para salvar el honor aunque se pierda Cuba y Puerto Rico.

En caso de victoria las ganancias darán inmensas ventajas.

El *Diario de la Marina* protesta contra la proposición de independencia. Resiste á tanta perfidia.

—El *Vizcaya* y el *Oquendo* irán mandados por el capitán del puerto de la Habana, mañana domingo, á pruebas de sus baterías en el litoral.

—Ha sido trasladado el dique á su sitio definitivo.

—Un comerciante ofrece el importe de un año de contribución para el caso de la guerra.

Desea que le imiten.

—El gobierno está satisfecho de que el gabinete autonómico rechace las intrusiones de los Estados Unidos, creando obstáculos á ese impulso de agresión.

—Dícese que se ha ordenado á las sucursales de la Trasatlántica que no comprometan pasajes de los barcos en previsión de que se necesiten para transporte de tropas.

—En los barrios extremos de Madrid ábrense suscripciones para el barco *España*.

—El pintor Cutanda regala su cuadro *Fuera de combate*, para que se venda, dedicando la mitad del importe á uno de los primeros soldados que regresen inútiles para el trabajo, de la guerra con los Estados Unidos, y la otra mitad para la suscripción nacional.

—En el Congreso de Washington un orador pidió que el gobierno adopte medidas para impedir que la escuadrilla española llegue á las Antillas.

—Mac-Kinley insiste en decir que aún cuando lo vea difícil, luchará hasta la última hora, para conseguir la paz.

—Despacho oficial de la Habana.

Con gran satisfacción me entero de que la Reina y el Gobierno aprueban el bando sobre los reconcentrados, cuyos efectos procuro desarrollar para obtener mejores resultados de éxito.

Creo responder utilizando del modo que se indica el crédito de 600.000 duros.

—Dicen de Londres que hasta el lunes queda en suspenso todo lo relacionado con España.

Si la minoría del gabinete triunfa, entonces se aceptarán las proposiciones de España y Mac-Kinley pedirá al Congreso la pasividad de unas semanas.

—Según dicen de Londres, Mac-Kinley estudia cuidadoso las circunstancias corrientes y las influencias, y decidirá lo que crea conveniente sobre la paz ó la guerra.

—El comité estrategista naval asistió al segundo Consejo para tratar del plan ofensivo y defensivo.

Informaron que es urgente impedir que la flotilla de torpederos se una á los acorazados en la Habana, pues peligra la escuadra americana.

—En Londres el *Standard* publica un telegrama de New York según el cual los yankees están dispuestos á volar con dinamita los hostales particulares que rodean las puertas si estorban para las baterías.

—En París se asegura que España aceptó la mediación de Francia y la rechazó los Estados Unidos.

—*El Journal* dice acerca de la venta de Cuba, que se equivocan los Estados Unidos.

España no es mercantil, y un puñado de billetes, no lavaría su honor ultrajado.

Confíase aún en el arbitraje ó la mediación amistosa.

—Témese que el entusiasmo de Madrid se prapague á provincias, surgiendo un conflicto.

—De Londres dicen al *Heraldo*, que conocida la contestación española, los políticos de Washington la consideran evasiva é inaceptable.

Ayer hubo dos Consejos en Washington.

Los secretarios mostráronse divididos.

La mayoría pretende una acción enérgica é inmediata.

La minoría está por la paz.

Mac-Kinley reservado, y no parece tan decidido como antes.

—El Ayuntamiento de Zaragoza ha acordado ofrecerse al Gobierno en cuanto él vale, para salvar los conflictos que amagan el honor nacional, confiando en que Moret, cantor de las epopeyas y sitios de aquel pueblo aragonés, sabrá salvar la inmaculada honra nacional.

—En Burdeos muéstranse contentos los españoles, al ver la energía contra los Estados Unidos.

Proyéctase una manifestación de la colonia española.

Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores 5 DE ABRIL

420-22 Vapor español *Pérez Galdós*, del sur de esta isla; deja y toma carga y pasajeros y sale para Las Palmas despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

421-23 Vapor inglés *City of Khios*, de Liverpool, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Delagoa Bay despachado por Cory Brothers y C.<sup>a</sup>

6 DE ABRIL

422-24 Vapor español *León y Castillo*, de Las Palmas; deja y toma carga y pasajeros y sale para la Palma despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

423-25 Vapor español *Africa*, de Cádiz; deja y toma carga, pasajeros y correspondencia y sale para Las Palmas despachado por Hijos de J. Yanes.

424-26 Vapor español *Hesperides*, de Cádiz, con tropa; saldrá para Las Palmas despachado por los mismos señores.

425-27 Vapor español *S. Jover Serra*, de la Habana, con carga general de tránsito y pasajeros; toma carbón, agua y víveres y sale para Barcelona y Génova, despachado por los mismos señores.

SE VENDEN

sacos de carbón de brezo, á pesetas 4'20 el saco, puestos en el domicilio del comprador.

El depósito se encuentra junto á la caseta del muelle.

No confundirse con la existencia de otro carbón que está al lado del que se expende al precio económico indicado.

1712-8

Registro civil

5 ABRIL

NACIMIENTOS

Josefa López y Pérez.

DEFUNCIONES

Toribio Rodríguez y de la Rosa, de esta ciudad, tres años; Costa.—Eclampsia.

D. Jerónimo González y Cabrera, de esta Capital, 66 años; casado; San Andrés.—Endocarditis crónica.

D.<sup>a</sup> Antonia García Rodríguez, de Tacoronte, 80 años, soltera; San Francisco 108.—Disenteria crónica.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Sección Religiosa

ABRIL 6

*Santo de hoy*.—S. Celestino.  
*Santo de mañana*.—S. Ciriaco.  
Luna llena el 6 á las 8 y 15 m. de la noche en Libra. Vario.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ  
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada y pasión á las 9; vísperas y miserere por la tarde.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO  
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 9; á las oraciones completas.

IGLESIA DEL PILAR  
Misas rezadas de 7 á 7½ cantada á las 9 y á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero . . . . .	761'86
Termómetro á la sombra . . . . .	17'2
Tensión del vapor . . . . .	12'7
Humedad relativa . . . . .	87'4
Viento . . . . .	E. N. E.
Fuerza del viento . . . . .	1.
Cielo: parte cubierta, décimas . . . . .	8.
Temperatura máxima de ayer . . . . .	21'8
Id. mínima de anoche . . . . .	14'7
Estado del mar . . . . .	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros . . . . .	0'4

Bazar Francés

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN

REALIZACIÓN

Velos-toallas, mantillas, cortinas, golillas, pasamanería, galón y cordón para adornos, flores, plumas, camisillas, calzoncillos, sombrillas, paraguas parasoles, telas de seda y de hilo, mantelería, toallas, sombreros y capotas para señora, y una partida de manteletas, á precios muy baratísimos.

Relojes de níquel desde 10 Pesetas  
id. de plata » 20 »  
id. de oro » 40 »  
id. Roscoph de níquel 20 »  
id. id. acero 25 »  
Marcha garantizada.

NOTA.—Hay vinos del vapor «Flachat», clases superiores, carifena, moscatel, abocado, dulce y seco, á precios sumamente baratos.

1708-15

SE VENDE

una magnífica bicicleta en muy buen estado, marca Excelsior.  
Informarán en esta Imprenta.

1707

Máquinas de coser de Jones

Estas máquinas inglesas construidas por la Jones Sewing Machine Company Limited, de Guilde Bridge, cerca de Manchester son las más perfectas que existen y por su sencillez, duración y demás excelentes cualidades se prefieren en todos los mercados del mundo á las máquinas americanas y alemanas.

Unico depósito en Tenerife:  
A. VANDEWALLE.  
Castillo, 27.

1664

HENO

Se acaba de recibir una importante partida, que venden á precio económico los Sres Elder Denspter & C.<sup>o</sup>, Marina 11.

1705

LA FLOR

Plaza de la Constitución, frente á la Candelaria

Por ausentarse su dueño se vende esta acreditada tabaquería, ofreciendo al comprador ponerlo en relación con las fábricas de la Habana y reciba las mercancías como se vienen recibiendo. Condiciones de venta y más pormenores, en la misma tabaquería, de ocho de la mañana á diez de la noche.

1699-15

Al Comercio

Los nuevos estados mensuales de consumo, sujetos al último formulario, se encuentran de venta en la imprenta de este periódico San Francisco, 32.

—Esto ha terminado bien—murmuró el teniente al oído del barón;—sin embargo, no debemos detenernos mucho en este nido de canallas. Los dos matones que acabamos de despachar tienen aquí numerosos partidarios; el negocio podría comenzar de nuevo; larguémonos. Señor David, creedme. Una buena retirada duplica el mérito de una victoria.

Kerjean hizo un signo afirmativo y se acercó á Carmen.

—Señora—le dijo,—contra vos iban á quienes acabamos de dar muerte. Otros miserables pueden ensayar y se renueve la obra interrumpida, y no estáis segura en esta guarida; ¿queréis hacerme el honor de que os acompañe?

—Sí... sí—repuso la gitana;—huyamos de este lugar maldito, en el que no he entrado sino con gran espanto y horror; estamos prontos á seguiros, señor.

Y ya no nos abandonaréis más—añadió Morales;—sere-mos inseparables. ¡Me gustan los valientes, caramba! ¡Los adoro! ¡Y, por Nuestra Señora del Pilar, que sois, lo mismo que yo, un rayo de valentía! Conducidnos donde queráis... nuestra confianza es sin límites. Os acompañaremos á todas partes, si, á todas partes, ¡hasta al Infierno!

—Venid—dijo el barón.

—Un instante, sin embargo, si me lo permitís—dijo el gitano reteniendo á Luc por el brazo;—¿no habría algún medio, antes de partir, de exigir la restitución de las veinticuatro libras tan lealmente ganadas por mí, y tan villana y cobardemente robadas por esos pilletes, que confunda el Infierno? Kerjean se encogió de hombros.

—No penséis en esa miseria—exclamó.

—Por el contrario, pienso mucho, en ella. ¡Caramba, una miseria veinticuatro libras! Ese dinero podría serme muy útil... hasta indispensable.

—Pues bien, os daré el doble—replicó el barón.

El barón cambió de lugar, y Baudrille le siguió.  
Ambos se encontraron al instante en el espacio que quedaba libre entre Morales y el pilar contra el cual se encontraba apoyada Carmen.

En aquel momento el gitano dejó caer la última carta.

—¡La sota!—dijo con voz de triunfo—¡Por Nuestra Señora de Atocha... he ganado la partida!... Las sotas me han querido bien siempre. ¡Caramba! ¡Hay veinticinco libras de banca! ¿Queréis jugar, mis buenos amigos, queréis jugar?

Un silencio profundo sucedió á esta pregunta; después, el valiente cuyos proyectos ya conocemos exclamó, dando un puñetazo terrible sobre el tapete:

—¡Este hombre es un canalla! Nadie le conoce y acabo de verle mirar la carta. ¡No ha ganado nuestro dinero, nos lo ha robado! ¡Vol vamos á recoger lo que se ha llevado ese pillete!

—¡Sus, al pillo!—repitieron los jugadores á una voz.

Un indescriptible escándalo siguió á aquel grito, y diez brazos se levantaron á la vez sobre el desgraciado gitano, que estaba tan asombrado como si hubiera caído á su presencia un rayo. Pero las manos extendidas no encontraron sino el vacío. Kerjean acababa de coger á Morales por el cuello y le empujó violentamente hacia atrás para librarle de los que le asaltaban.

—Espada en mano—le dijo,—y haced lo que podáis; estamos á vuestro lado.

—Y defiende tu piel—añadió Baudrille,—porque hé ahí unos pillos que han de tratar de vencernos.

Morales, lleno de espanto, tiró de su espada y se puso en guardia.

Kerjean había hecho salir por completo de su caña el acero ligero y adamasquinado de una incomparable hoja.

**COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE**

Para Venezuela, Colombia, Costa Rica, Curacao y Trinidad saldrá de este puerto el 18 de Abril el vapor

**Ferdinand de Lesseps**

Admite carga y pasajeros de 1.ª clase, de 3.ª preferente y 3.ª clase.

Agentes, HARDISSON FRERES.

**The Union Steam Ship Company's**

PARA SOUTHAMPTON

El vapor de esta Compañía nombrado

**GOTH**

saldrá el día 9 de Abril.

Admite 12 pasajeros.

Admite 100 toneladas de carga sobre cubierta y 100 sobre cubierta.

Agentes, HAMILTON Y C.ª

**The New Zealand Shipping Co's**

PARA PLYMOUTH Y LONDRES.

Saldrá el día 6 de Abril el magnífico vapor

**RAKAIA**

Admite 100 toneladas de carga

Agentes, HAMILTON Y C.ª

**Forwood Brothers & Co**

LINE OF STEAMERS

PARA LONDRES, VIA MADERA

Según telegrama recibido, se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

**OROTAVA**

el día 10 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

NOTA.—Se ruega á los Sres. cargadores pongan la carga al costado del vapor antes de las 11 de la mañana del día de la salida del mismo, pues después de esta hora no será admitida, advirtiéndose que no se expedirán órdenes de embarque sin que la carga esté en las lanchas.

Agente, HY WOLFSON.

**SHAW SAVILL & ALBIÓN C.ª**

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

Saldrá de este puerto el día 8 de Abril el vapor

**PAKEHA**

Admite 50 toneladas de carga bajo cubierta y 200 sobre cubierta.

Agentes, HAMILTON Y C.ª

**LA VELOCE**

NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curacao, Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón. El grandioso vapor italiano

**Sud-América**

saldrá del 8 al 9 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Nota.—No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 7.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.

**Compañía de Vapores Correos**

INTERINSULARES CANARIOS

PARA CADIZ

Saldrá de este puerto del 10 del corriente el rápido y cómodo vapor de esta compañía nombrado

**León y Castillo**

Admite carga y pasajeros á fletes módicos.

Para más informes ocurráse á sus Agentes

Compañía de Vapores Correos Interinsulares. Marina núm. 11.

**SOCIÉTÉ GÉNÉRALÉ****Transports Maritimes á Vapeur**

PARA DAKAR, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor frances

**AQUITAINE**

Se espera en este puerto el 16 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

**CHARGEURS RÉUNIS**

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El hermoso vapor

**CANARIAS**

llegará á este puerto el día 19 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.

**The Hamburg S. American Co's**

PARA VIGO Y HAMBURGO

El hermoso vapor

**BELGRANO**

llegará á este puerto el día 16 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.ª

**Novísimo manual de Hacienda**

Y CONTABILIDAD MUNICIPAL

POSITOS Y APREMIO ADMINISTRATIVO

ó sea 3.ª edición, notablemente aumentada, de

El Consultor de los Alcaldes, Secretarios, Contadores y Depositarios Municipales.

Esta obra trata extensamente de todo lo relativo á Presupuestos, Arbitrios, Cuentas, Justificantes, Reparos, Teneduría, Libros de contabilidad, Pósitos, Procedimiento ejecutivo, Multas, Empréstitos, Recursos de Alzada, Condonación de contribuciones, etc., etc., con un *Repertorio Alfabético* de todas las materias que comprende.

Precio en Barcelona, 8 pesetas encuadernado, fuera de la Capital 75 céntimos más para gastos de correo y certificado.

**TRATADO DE TENEDURÍA DE LIBROS**

En esta obra, de las demás otras materias propias de ella, se trata extensamente, bajo una nueva forma didáctica, de todas las cuentas que intervienen en la PARTIDA DOBLE aplicada al comercio, industria, agricultura y administración; haciéndose también referencia á los otros métodos de teneduría.

Precio en Barcelona, 5 pesetas encuadernado, fuera de la capital 75 céntimos más por gastos de correo y certificado.

**TRATADO DE ECONOMÍA POLÍTICA**

Comprende el estudio de la Producción, Distribución, Circulación y Consumo de la riqueza; tratando además de las cuestiones económico-sociales y de los medios conducentes á la mejora de todas las clases proletarias. Para su más fácil consulta contiene un *ÍNDICE-PROGRAMA* y un *REPERTORIO ALFABÉTICO* de voces técnicas.

Precio 6 pesetas el ejemplar encuadernado.

**AGENDA DE ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL**

Y GENERAL PARA 1897

**Y MANUAL DEL TIMBRE DEL ESTADO**

Forma un volumen de más de 200 páginas que contiene los servicios y disposiciones legales que deben cumplirse día por día, ó que tienen plazo fijo ó fatal; así como un *REPERTORIO ALFABÉTICO* de las disposiciones legales que están vigentes y las recientes LEY Y REGLAMENTO del Timbre del Estado con profusión de notas aclaratorias y un «Sumario alfabético de materias».

Precio 2 pesetas encuadernado con lujo.

**LA ADMINISTRACIÓN PRÁCTICA**

*Enciclopedia de Administración municipal*

Esta Revista se publica por cuadernos mensuales, comprendiendo en 64 ó más páginas, las secciones siguientes: 1.ª Servicios generales periódicos. 2.ª Servicios especiales de cada mes. 3.ª Servicios generales no periódicos. 4.ª Consultas. 5.ª Juzgados municipales. 6.ª Sección libre. 7.ª Apéndice.

Precio, 15 pesetas anuales, pagaderas por anticipado.

IMPRENTA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

Baudrille apretaba los dientes y daba patadas en el suelo como si estuviera en una sala de esgrima.

Carmen, según su costumbre casi invariable, maldecía por lo bajo á su hermano, que acaba de lanzarla en una situación tan difícil y peligrosa.

Sin embargo, mientras que los jugadores se repartían en medio de blasfemias y juramentos el dinero ganado por el gitano, los dos matones, ignorando que la primera parte de su plan acababa de fracasar, se precipitaron en la dirección de Carmen para realizar la segunda.

Se encontraron enfrente de tres hombres, de los cuales no era uno temible, es verdad, pero en cambio los otros valían por diez.

Los bandidos retrocedieron al principio; pero bien pronto volvieron á la carga. Su impetuosidad se estrelló contra la valiente impasibilidad de Luc y Baudrille, sus espadas eran casi inútiles para aquella infranqueable muralla de acero.

Aquel combate en condiciones casi desiguales no duró sino algunos minutos; los espadachines dieron un penetrante silbido que reunió en un momento en derredor suyo un puñado de miserables, dispuestos siempre á jugar cualquier papel, aun cuando se tratara de un crimen.

La roja claridad de la llama del quinqué brillaba sobre las hojas de veinte espadas.

—Vamos—murmuró Kerjean,—estamos perdidos... Mi estrella no era más que una estrella errante.

Baudrille oyó el comienzo de esta frase.

—¡Perdidos!—repitió,—todavía no, maese David. Son veinte y es demasiado; pero ¿quién sabe si dentro de un instante seremos nosotros treinta?...

Y con voz de trueno gritó:

—¡A mí, los *Compañeros de la Antorcha!*

Apenas Baudrille dió el grito: ¡A mí, los *Compañeros de la Antorcha!* cuando una veintena de bandidos abandonaron sus vasos y sus pipas para poner la espada en la mano, y, describiendo un semicírculo frente á los combatientes, se unieron al pequeño grupo compuesto de Kerjean, Baudrille y Morales.

La lucha fué desde aquel momento igual.

Fuó corta, pero sangrienta; el barón y el teniente cruzaban sus aceros con los dos espadachines autores del complot; la espada de Luc atravesó á su adversario de parte á parte. La espada de Baudrille alcanzó al segundo, le dió una estocada entre ceja y ceja y le dejó muerto.

De los *Compañeros de la Antorcha*, hubo un solo herido.

El combate no tenía ya motivo, y cesó de repente, como había comenzado; se llevó á un rincón sombrío los dos cadáveres esperando la hora de hacerles desaparecer, y los criados del *Buen Compadre* lavaron las manchas de sangre que había en el suelo.

Carmen no comprendía nada de lo que acababa de suceder y no se explicaba la agresión de que habían sido objeto su hermano y ella, ni la intervención inesperada de aquellos defensores desconocidos, porque bajo el traje de maese David no reconoció al barón de Kerjean, á quien, después de todo, no había visto sino breves instantes en la *Casa Roja* la noche del martes de Carnaval.

Morales, sinceramente persuadido de que acababa de renovar los gloriosos hechos de armas que se encuentran á cada paso en las páginas de las novelas, sacó de su bolsillo un viejo pañuelo y limpió con gran conciencia y convicción la hoja virgen de su larga espada.