

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas. En el extranjero, un semestre. 12'00. Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15. Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales. Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINIÓN

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

Puntos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32. Diríjase toda la correspondencia literaria al Director a la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 32, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos

DIRECTOR POLICARPO NIEBLA

Santa Cruz de Tenerife, Martes 14 de Mayo de 1912.

ADMINISTRADOR F. MOLOWNY REAL

Los Presupuestos

Por muy poco versado que se esté en materias financieras nadie ignora que las circunstancias de la Hacienda española, modificadas desde que en Junio de 1909 hicieron su aparición los sucesos de Melilla, requerían un alto en la natural expansión que vienen teniendo los gastos, no sólo en nuestro presupuesto, sino en los de las naciones de todas categorías, europeas y americanas.

La prudencia de los ministros y el deseo del de Hacienda y del presidente del Consejo de restablecer el equilibrio han derivado, como consecuencia, un saneamiento presupuestario, cuya virtualidad será más notable en la liquidación definitiva, si no se alteran, como parece natural, las bases sobre que descansa la obra presentada al Congreso por el Sr. Navarro Reverter.

Aparte esta dificultad, ya vencida, no dejaba de ofrecer otras el presupuesto para 1913: había que poner en claro ciertas cargas a que hubo necesidad de atender y realizar una liquidación lo más perfecta posible, para deducir el saldo resultante; luchábase con la falta de datos, que no siempre se acomodan en su estructura al gusto y modo peculiar del trabajo estadístico, porque en estas cuestiones cabe, como se sabe, un englobamiento total de cifras ó una subdivisibilidad tan extensa como el deseo del confeccionador, y había, en fin, que ordenar y recoger todos los antecedentes, aplicaciones de leyes y gastos normales que integran el presupuesto, para llegar al de 1914 en situación despejada: es la buena práctica.

Todo ello ha sido ejecutado prontamente por el Sr. Navarro Reverter: solventadas las dificultades, restablecidos los sanos principios y asentadas las bases sobre que más tarde podrá descansar un nuevo régimen, si para entonces recomendará su establecimiento la realidad; y eso que son hoy más desfavorables los momentos para la preparación de un presupuesto, porque independientemente de las cuestiones interiores hay otras exteriores que ejercen su natural influencia, tales como la guerra italo-turca, las huelgas inglesas, la retrocesión de los cambios de los valores en los principales mercados, el tratado franco-alemán sobre Marruecos y otros hechos que con mayor ó menor intensidad se reflejan en nuestro país, que no puede sustraerse a la vida de relación, más estrecha cada día conforme crecen los elementos de civilización y cultura.

DESPUÉS DEL SINIESTRO Al hundirse el Titanic

Episodios admirables. Obra de publicistas y periodistas la de espigar lo más culminante y conmovedor entre tantos actos de esa tragedia, que será relatada minuciosamente por libros y folletos extraídos de los dos procesos el norteamericano, seguido y terminado ya en el fragor mismo de la catástrofe, y el inglés, que ahora comienza, con la solemnidad de un juicio oficial y con la calma y serenidad que aportan al esclarecimiento de la verdad los datos técnicos de la Compañía de Navegación White Star Line, su oficialidad y marinería sobreviviente y el testimonio de todos los pasajeros que el Tribunal estime preciso y conveniente para completar la historia de tan tremenda desgracia. Hasta ahora sólo se ha hecho esta labor a retazos, con relaciones episódicas de las distintas fases y peripecias de la tragedia, referentes a la marcha del buque y su manejo durante las angustias del peligro, y a la conducta individual y colectiva de las entidades que más han figurado en la catástrofe, teniendo que limitarse narradores y expositores a recoger versiones de hechos aislados, conexión entre sí, y sin que expliquen clara y totalmente lo ocurrido, hasta que se depuren en la investigación y controversia judiciales del Tribunal inglés.

Allá va un racimo de episodios notabilísimos:

Episodio entre el capitán Smith y el heroico telegrafista Philips, narrado por su segundo ó ayudante Mr. Harold Bride, sobreviviente del Titanic.

Bride refiere que iba a relevar a su jefe Philips, cuando se presentó el capitán Smith en la cabina telegráfica y dijo:

—Hemos chocado con un témpano de hielo (iceberg), y estad preparados para avisar auxilio, pero no hacello hasta que yo os lo mande.

A los diez minutos volvió el capitán a decirnos:

—Enviad inmediatamente el aviso.

—¿Que aviso debo yo enviar?—le preguntó Philips al capitán.

—La fórmula internacional para pedir socorro—fué la respuesta del capitán Smith.

Y entonces, Philips comenzó a operar en el aparato, bromeando conmigo mientras lo hacía.

Ambos nos reíamos del suceso, sin darnos cuenta de su gravedad, hasta mucho tiempo después.

Philips era muy bravo, y no olvidaré mientras viva su labor heroica durante los últimos quince minutos horribles. Mientras él operaba, yo le puse el cinturón salvavidas alrededor de su cuerpo, y Philips no descansaba, enviando mensaje tras mensaje, hasta que se lanzó el penúltimo bote al agua.

Incidente trágico

Mientras yo estaba registrando la cabina para buscar el dinero de Philips, y entregárselo, observé que un fogonero ó algo parecido se apoyaba sobre Philips para arrancarle el salvavidas. Philips, abstraído, no lo notaba, y yo cumplí con mi deber, creyendo que acabé con él. Lo dejé inerte sobre el suelo de la cabina telegráfica, y Philips y yo la abandonamos inmediatamente. Ya no le vi más.

Recuerdo que en aquel momento, la orquesta estaba tocando una pieza muy alegre.

Salvación de Harold Bride

Yo vi un colapsible boat, bote de lona suplementario, sobre cubierta, y muchos hombres esforzándose en lanzarlo al agua. Fuí a ayudarles, cuando una ola fuerte se lo llevó al mar y a mí con él. El bote estaba quilla arriba, y yo debajo de él; pero pude librarme. En mi derredor vi centenares de hombres con sus cinturones salvavidas. Nadé con todas mis fuerzas, y me hallaba a distancia de unos cincuenta metros del Titanic, cuando empezó a cabecear de punta el buque.

Con furor me dirigí hacia el bote de lona, que ya estaba en su posición marinera, y logré un puesto en él. Todos los que en él nos cobijamos recitamos el Padrenuestro.

Después de algún tiempo nos recogieron en un bote de salvamento, aunque estaba bastante lleno. Nos transbordaron al Carpathia, y a mí me llevaron al hospital; allí estuve por espacio de diez horas, al cabo de las cuales vino un recado para preguntarme si yo podía ayudar al operador telegrafista del Carpathia, que no podía sostenerse más y se volvía loco por la presión del trabajo. Yo no podía andar, pues tenía los pies rotos, y apoyado en muletas, me trasladé a la cabina telegráfica, de la que no me he separado hasta desembarcar en Nueva York.

Serenidad de los oficiales cuando ocurrió el choque.

Cuando ocurrió el choque, el capitán paseaba en el puente con el primero de a bordo. Una gran masa de hielo se derretió al golpear al buque, convirtiéndose en crema sucia, y regando la cubierta de popa. El capitán fué lanzado al golpe desde el puente a la cubierta. El vigilante de noche, Mr. Hansan, lo levantó del suelo, y el capitán exclamó: —Esta es una covedad para mí. Me asombra lo que ha podido ocurrir.

El primer oficial, Murdoch, estaba de servicio, y con una manivela paró la máquina inmediatamente que oyó el choque, y en seguida, con otra manivela, cerró las puertas de los mamparos, para cortar la comunicación al agua. Las primeras palabras del capitán Smith fueron.—Ciérrense, the emergency doors, las puertas de salida. —Están ya cerradas—le contestó Murdoch.

El capitán dió en seguida la orden de avisar al carpintero para que registrase el daño del choque; pero no se pudo

hallar al carpintero; que debió ser la primera víctima de la catástrofe.

El mismo Murdoch refiere que siguió en la rueda del timón hasta las doce y veinticinco de la noche, en que fué relevado corrientemente por el segundo, que me dijo que debía encargarme de cierto bote para ocuparlo sólo con mujeres. Lo llevé con 32 mujeres, un marinero y conmigo, que llevaba su dirección, bajándolo algo más tarde de la una de la noche.

No hubo pánico ni desorden alguno. Gloria y honor al capitán, a la oficialidad, a la marinería, a los telegrafistas y a los músicos del Titanic.

Y, para terminar este relato de episodios heroicos de la tragedia, contaré la relación de la muerte gloriosa del capitán Smith, narrada por un superviviente.

Fué arrojado, como el ayudante telegrafista Harold Bride, por una ola desde la cubierta, y se agarró a una tabla, donde flotaba. Viendo a un niño luchar con la muerte, lo recogí a nado y lo llevé consigo hasta un bote, en que lo puso a salvo, volviendo el heroico capitán al mar para salvar alguna otra víctima, y ha perecido en el santo cumplimiento del deber, llevado hasta el heroísmo en el último trance, en que ya no tenía responsabilidad. Si estos actos últimos suyos de abnegación sobrehumana son exactos, y se confirman por narraciones posteriores, la navegación moderna tendrá por símbolo al capitán Smith en la historia de los heroísmos del mar, aunque se le juzgue como capitán imprevisor por la ruta y por la velocidad que imprimió al buque al atravesar la región helada del Atlántico.

La reforma del calendario

Sabido es que el Concilio de Nicea, celebrado el año 325 de nuestra era, fijó definitivamente el día de Pascua de Resurrección para el domingo siguiente al plenilunio, después del 20 de Marzo. Cuando Gregorio XIII, en 1482, hizo la corrección que lleva su nombre no modificó el extraño decreto del Concilio.

El año, en general, se rige, pues, por el Sol; las fiestas móviles, por la Luna. De esto resulta que la Pascua puede caer en fechas muy diversas. Hay años en que se celebra en Marzo y otros en que casi se celebra en Mayo.

Ahora bien: la costumbre ha establecido que las vacaciones de Semana Santa y la Pascua, que las termina, interrumpen el trabajo del invierno, dividiéndolo en dos periodos muy naturales. La enseñanza, los tribunales de justicia, hasta la misma moda se resienten de las variaciones de la Pascua. El comercio sobre todo, reclama que se fije la fecha de esta festividad, para poder preparar los artículos de primavera sabiendo a qué atenerse.

Los ingleses han presentado un proyecto que consiste en lo siguiente: la Pascua se celebrará todos los años el 12 de Abril. El año se dividirá en 364 días; es decir en 4 trimestres de 91 días. Cada trimestre tendría 2 meses de 30 días y otro de 31. Enero Febrero, Abril, Mayo, Julio, Agosto, Octubre y Noviembre se compondrían de 30. Marzo, Junio, Septiembre y Diciembre, de 31. El día de Año Nuevo no correspondería a meses ni a semana alguna: sería festivo, aislado entre el 31 de Diciembre y el 1 de Enero. El día correspondiente al año bisiesto se intercalaría entre el 31 de Junio y el 1 de Julio, y sería también festivo y aislado.

El Gobierno de Berna prepara un Congreso Internacional sobre tan importante asunto. Desean los suizos dar cima a las investigaciones hechas desde los griegos para establecer la concordancia del año solar (365 días 5 horas 48 minutos 47 segundos) con el lunar (12 lunaciones de 29 días 12 horas 44 minutos 2 segundos, ó sea 354 días 8 horas 48 minutos 34 segundos) y con el civil (365 días y uno cada cuatro años).

Consultado el Pontífice, ha declarado que no tendrá inconveniente en promulgar la reforma, siempre que los rusos y los griegos se comprometan a aceptarla. Sabido es que no aceptaron la corrección gregoriana y su calendario se encuentra retrasado respecto del nuestro doce días.

Sería de desear, ya que se propone la reforma, que comenzara el año el día del solsticio de invierno y hacer de 31 días los meses de primavera y verano,

de 30 los demás y de 29 ó 30 en los bisiestos) el de Diciembre; con lo cual el principio de los meses coincidiría con la entrada del Sol en los signos del Zodiaco y cada estación se compondría de tres meses exactos. Claro es que entonces el 1 de Enero sería el día de Navidad y el 1 de Julio San Juan, fiestas ambas que siempre se han celebrado en los solsticios.

Escuela de Comercio

Exámenes. El día 25 del presente mes comenzarán los exámenes en este Establecimiento.

Propuesto. D. Rafael Picó y Estela, ha sido propuesto para Catedrático de Teneduría de Libros y Contabilidad de empresas de la Escuela Superior de Comercio de esta Capital.

Plazo. Mañana termina el plazo señalado para abonar el importe de las matrículas de enseñanza no oficial de esta Escuela Superior de Comercio.

TURCOS É ITALIANOS

A pesar de la rectificación del Gobierno italiano, nota inhábil y descaramada si las hay, está plenamente comprobado que la flota que Italia tenía en el mar Egeo, ha intentado forzar el paso de los Dardanelos, y no lo ha conseguido probablemente por lo formidable de las defensas que baten cómodamente la entrada del antiguo Helesponto, que no llega en su anchura a kilómetro y medio.

No pretendemos dar la razón a ninguno de los beligerantes, que, si obediendo a nuestros sentimientos, más habíamos de abonar a Italia que al turco, secular enemigo de nuestra religión y nuestra raza.

Mas las elementales ideas de humanidad y caridad y el respeto al derecho estatuido en la civilización del continente impelen a protestar y a lamentar que la brutalidad de la fuerza inconsciente haya triunfado sobre las leyes más universalmente convenidas.

Italia ha bombardeado a territorios habitados, en primer lugar, sin previa intimación, y, lo que es más triste, violando, a más de muchos principios del derecho de gentes, la propia declaración diplomática de dicha potencia, que prometió solemnemente no llevar sus hostilidades a las costas y territorios de la Turquía europea.

El hecho gravísimo que acaba de perpetrar encierra una transcendencia tal, que, si Dios no lo remedia, hemos de ver muy pronto ensangrentado nuestro siglo y los serenos horizontes del mar latino con espantables y fieras luchas.

Y aún los positivistas y liberales dicen que este es el siglo de la razón y del derecho!

Versión oficiosa de Italia

Roma 19.—Recibió una escuadra italiana orden de realizar un rápido crucero por el Alto Egeo.

No tenía tal operación por objetivo ningún ataque a los Dardanelos ni desembarque alguno en aquellas costas, tanto mas cuanto que no había tropas a bordo de dichos buques.

Durante la noche del 17 al 18, algunos de éstos cortaron los cables submarinos que cruzan de Imbros a los Dardanelos, y luego los dos que amarran en Lemnos.

Destacóse después una división con orden de hallarse al rayar el alba en la embocadura de los Dardanelos, con objeto de dar a la flota turca ocasión y motivo para salir del Estrecho y atacar a los buques italianos, mientras desfilaran éstos por aquellos parajes.

Resulta que tan sólo avanzó un cazatorpedero turco, llegando hasta dicha entrada, en la que se detuvo.

La división italiana puso en el acto la proa hacia él.

En aquel preciso instante abrieron fuego los fuertes de ambas orillas contra los barcos italianos, los cuales contestaron con vivo cañoneo, que se prolongó por espacio de dos horas, dirigido especialmente sobre los fuertes exteriores.

Un buque italiano encallado

Constantinopla 19.—El buque italiano que sufrió averías durante el bombardeo de ayer, parece que ha encallado en las costas de la isla de Tenedos.

Asegúrase que la escuadra italiana ha vuelto a bombardear Kunkale.

El Consejo de ministros, que hoy se celebra, tratará, según se dice, de la expulsión de los súbditos italianos residentes en Constantinopla.

Manifiestan en el ministerio de la Guerra que durante el bombardeo de Samos por los italianos, fué echado a pique por la propia dotación un pequeño guardacosta turco con objeto de evitar cayera en poder del enemigo logrando llegar a tierra oficiales y marineros sin más novedad.

El acuerdo italo-ruso

París 18.—Dicen de Roma a Le Matin que la demostración belicosa hecha ayer por la flota italiana debió ser acompañada de una manifestación pacífica de la escuadra rusa, para dar entre ambas mayor fuerza a las gestiones de las potencias cerca de la Sublime Puerta.

Además, el acto realizado por ambas flotas ha dado pruebas del acuerdo italo-ruso.

La escuadra austriaca preparada

Berlín 19.—Según El Berliner Lokalanzeiger, el bombardeo de los Dardanelos continuará hoy.

La flota austriaca está preparada, como lo estuvo durante el bombardeo de Preveza, para entrar en acción si los italianos tratan de forzar los Dardanelos.

El Gobierno austriaco dirigirá al Gabinete de Roma una nota con el máximo número de manifestaciones amistosas que no dejen lugar alguno a dudas sobre la gravedad de la situación.

Sigue el bombardeo

Perth 19.—El crucero italiano Puglia bombardeó esta mañana el fuerte de Cheiksaid, haciéndose luego a la mar con rumbo al Norte.

Viena 19.—Comunican de Constantinopla, con referencia a noticias que proceden de origen turco, que los buques italianos comenzaron esta mañana a bombardear Alvají.

Telegrafía sin hilos

A continuación insertamos las fechas probables de comunicación con buques dentro del alcance de la Estación Radiotelegráfica de esta capital.

Table with 2 columns: Date and Ship Name. Includes entries like Dia 14 alemán Moltke, 14 belga Bruxellesville, 14 inglés Highland Corrie, etc.

Observatorio meteorológico

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE. Dia 13 de Mayo de 1912. Temperatura máxima a la sombra. 20'0. Id. mínima. 16'8. Id. media. 18'4.

(c) Ministerio de Cultura 2007

HAMBURG AMERIKA LINIE
 COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA
 (CORREOS ALEMANES)

El rápido trasatlántico alemán
FRANKENWALD

Llegará á este puerto el 4 de Junio de 1912, DIRECTAMENTE para la **HABANA**

Nota—Estos vapores admiten pasaje sin trasbordo con destino á los puertos de Méjico á donde rinden viaje después de su llegada á la Habana.
 Para informes, Carlos F. R. Hamilton, en casa de los Sres. Hamilton & Co

Por Radiografía

(De nuestro redactor-corresponsal) *
Combate en Melilla. Nuestras bajas.

Madrid 13—3'40.
 Se ha recibido un despacho del capitán general de Melilla participando que los rifeños volvieron á acercarse á nuestras posiciones avanzadas, tiroteando los campamentos.

Con este motivo hubo un recio combate, siendo al fin rechazados los moros por el certero fuego de la artillería.

Nuestras bajas en esta acción han sido el capitán Sr. Osorio y un capellán que quedaron muertos, y seis heridos de tropa.

Las bajas del enemigo se calculan en muchos cientos á juzgar por la seguridad con que funcionó la artillería.

Incendio en Valencia.

Madrid 13—4'15.
 Participan desde Valencia que un violento incendio ha destruido casi totalmente el edificio que ocupaba el Parque de administración militar.

Burlando á los ilusos

Madrid 13—4'35.
 El presidente del Congreso, señor conde de Romanones, no ha salido hoy de sus habitaciones por hallarse enfermo.

—El jefe del Gabinete, Sr. Canalejas, ha declarado á los periodistas y corresponsales que no empezará á discutirse hoy en el Congreso, según había declarado el Sr. Romanones á la comisión leonina, el problema canario.

Los catecúmenos disgustados.

Madrid 13—4'45.

En vista de la estratagema puesta en práctica por el Sr. Romanones para burlar á los leonistas de la comisión, y de las declaraciones hechas por el Sr. Canalejas de que no se discuta hoy el proyecto de la división, los catecúmenos de Las Palmas, hallándose grandemente desalentados, no ocultando el disgusto y la contrariedad que les ha causado la burla del señor Romanones.

Una limosna por amor á León y al dinero.

Madrid 13—5'15.

Los divisionistas recorren, fraccionados en grupitos, las redacciones de los periódicos solicitando apoyo para sus pretensiones. ¡Qué atrevidos!

Madrid 13—5'45.

Los leonistas se proponen visitar al Sr. Conde de Romanones para exigirles el cumplimiento de la promesa que les hiciera.

Entre la colonia canaria se comenta este atrevimiento de los «orientales.»

Ratificando un acuerdo.

Madrid 13—3'50.

La minoría radical del Congreso ha ratificado su criterio de oponerse tenazmente á que vuelva al poder el Sr. Maura.

En Cullera.

Madrid 13—6.

En Cullera se celebró ayer un mitin de propaganda republicana en el que tomó parte el diputado señor Azzati.

Combatió al Gobierno. En Méjico.

Madrid 13—6'40.

En Méjico se han librado sangrientos combates entre revolucionarios y gubernamentales, siendo grandes las pérdidas de ambas partes.

Se desea tomar una huerta en alquiler ó arrendamiento. Informarán, Imeldo Seris 10.

Ecós de Sociedad

Se ha embarcado para la Península, acompañado de su distinguida Sra. esposa el Capitán de Infantería, D. Roberto Latorre.

Les deseamos un feliz viaje.

En San Juan de la Rambla, ha dejado de existir el Sr. D. Luis Benítez de Lugo.

Reciba su familia nuestro más sentido pésame.

Acompañado de su joven simpática esposa se embarcó ayer para la Península el Delegado de la Sociedad Anónima Crós, de Barcelona, D. José Vargas. Lleven una feliz travesía

Aunque no de cuidado, se encuentra enfermo en esta Capital el joven abogado D. Ramón Gil Roldán.

Deseámosle una pronta mejoría.

Con el fin de seguir sus estudios, en breve se embarcará para la Península el apreciable joven D. Fulgencio Tuells y Pérez.

Ha dejado de existir en esta ciudad la Sra. madre del conocido músico, D. Manuel Perera, á quien lo mismo que á su familia, enviamos nuestro pésame.

Se encuentra completamente restablecida en esta ciudad la distinguida Sra. Doña Guadalupe Bethencourt. Nos alegramos.

Se ha agravado en la enfermedad que viene padeciendo el Rdo. P. D. Florencio Jorge.

Le deseamos un pronto restablecimiento.

Se halla enfermo de algún cuidado nuestro estimado amigo personal Don Salvador Hernández y Pérez.

Le deseamos pronta y total curación.

PASAJEROS

El «León y Castillo» condujo anoche para Canaria los siguientes: D. E. Mendoza y familia, D. Pino Miranda y don Modesto Pérez y familia.

—En el vapor correo «Gomera-Hierro» llegaron esta mañana los siguientes: De San Juan.—D. Arturo Delgado.

De Adeje.—D. Fernando Jorge y doña Antonia Yanes é hijo.

De Abrigos.—D. José Delgado.

De Abona.—D. Agustín Gomez y otra y D. Juan Bordón.

Paris House

Antigua fonda «Peninsular» hoy á cargo de D. Carlos O. de Mongaillard, ex Director del conocido y acreditado «Hotel Batemberg».

La fonda Peninsular ha sido transformada radicalmente, habiéndose mejorado toda su instalación, y el Paris House no tardará en ser uno de los más notables establecimientos de este género.

Hospedaje á precios moderados. Comidas á todas horas. Cocina francesa, inglesa y española, á cargo de un excelente cocinero Paris House, Cruz Verde 16.

EL PROGRESO

Sociedad de Edificaciones Económicas

Por acuerdo del Consejo de Administración se cita á los señores Accionistas para celebrar Junta general el 23 del corriente, á las 2 de la tarde, en las oficinas de la Gerencia calle Ruiz de Padrón núm. 7 (accessoria).

Santa Cruz de Tenerife, 13 de Mayo de 1912.—El Secretario, Manuel Gutiérrez.

ORDEN DEL DIA

Dar cuenta del haber social y del balance de las cuentas de la Sociedad y determinar lo que proceda para la liquidación.

POR LAS ISLAS

Las Palmas
 Se encuentra vacante la plaza de médico titular de Telde, dotada con el haber anual de 1 500 pesetas

—Así mismo se encuentra vacante la plaza de Médico titular de Santa Lucía, dotada con el mismo sueldo.

El sábado se embarcó para la Península el Delegado del Gobierno que fué en esta ciudad, D. Gerardo Gavilanes, acompañado de su familia.

El Comandante de E. M., D. Jesús Ferrer, que sirvió en Las Palmas, ha sido destinado á Melilla.

Ha sido trasladado á Cádiz el Inspector de vigilancia de dicha ciudad, don José Villamides.

Han sido destinados al Regimiento de Infantería de aquella plaza, los Capitanes, D. Domingo Suárez Arocha y D. José Pérez Felipe.

El día 8 llegó á Las Palmas el vapor noruego «Jamaica», que á causa de la

niebla fondeó á pocos metros de la Isleta. Al despejarse aquella, la sorpresa del capitán fué grande por el peligro de naufragar. Con precauciones pudo alejarse del peligro entrando en el puerto al medio día.

Dentro de breves días llegará á esta ciudad el nuevo Delegado del Gobierno, D. Mariano Taera Vázquez.

SUCESOS

De un hurto

Ha sido detenido el indio llamado Derva, como presunto autor del hurto de unas mil quinientas pesetas, que hace noches fueron sustraídas de uno de los Establecimientos, que en la plaza de la Constitución tienen situados los indios.

Reyerta

Esta mañana se promovió en la ciudadela de la calle de San Roque, número 14, una reyerta entre Emilia González y Carolina Morales Trujillo, resultando esta última con una herida contusa en la cabeza, que se la produjo la primera con un palo.

La herida fué conducida al Hospital Civil, en donde le practicaron la primera cura.

Del hecho se ha dado cuenta al Juzgado correspondiente.

VARIAS NOTICIAS

Se ha hecho cargo de la presidencia de la Diputación provincial, D. Nicolás Martí Dehesa.

A nuestro paisano don Anatolio de Fuentes y García, se le ha concedido la cruz de primera clase del Mérito militar.

Sea enhorabuena

Los Sres. D. Benito Pérez Armas, D. Juan Rumeu y D. Emilio Calzadilla, telegrafaron ayer anunciando su llegada á Funchal, de donde han salido anoche para Lisboa.

El 20 del actual darán principio en el Instituto general y técnico de esta provincia, los exámenes ordinarios de prueba de curso y el primero del próximo Junio se verificarán ejercicios de grado y revalida en la enseñanza oficial. El día 2 al 4 habrán exámenes libres de asignaturas tanto de los estudios generales del Bachillerato como en los especiales del Magisterio que se dan en dicho centro.

Al Gobierno militar de Las Palmas, ha sido destinado el general Sr. Arizón.

Con este motivo han quedado desvanecido los rumores que circularon, de que á aquella ciudad iba á ser destinado el Excmo. Sr. General Gobernador de esta plaza, D. Diego Figueroa.

De todas veras nos alegramos que dichas versiones no hayan sido confirmadas.

Al empleo inmediato ha sido ascendido el comandante de Infantería nuestro particular amigo D. Angel Sánchez Botella.

Sea enhorabuena.

En breve llegará á esta el conocido viajante D. Felipe Mateos de los señores Hijos de Francisco Coloma, de Almansa, el que trae un muestrario, con surtido muy extenso y variado de calzado, en clases finisimas de última novedad y formas y materiales de lo más selecto y elegante que hoy se gasta.

El próximo jueves 16 de los corrientes saldrá para la Laguna el viajante de los grandes Almacenes El Siglo, de Barcelona, lo que comunica á sus clientes por si desean visitarle hasta el citado día en el Hotel Panasco.

REGISTRO CIVIL

Día 12 y 13

NACIMIENTOS

Domingo Figueras y Oliva. Eulogio García y Cabrera. Juan Illada y Gutiérrez. José Illada y Gutiérrez. Abelino González y García. Néstor Delgado y González. María del Carmen Galindo y Romero.

DEFUNCIONES

Manuel Vega y Miranda, de esta ciudad.

PARIS MODES

Mme. J. Boigeol.—24 San Francisco
 Depositaria de la casa de Paris D. W. T. — Capital 3 millones de francos
 Unica casa en Tenerife que posee las últimas novedades francesas y reproduce al acto los modelos á gusto de sus clientes.
 Precios sin competencia.

COMPAGNIE GENERALE TRASATLANTIQUE

Para la Habana directamente
 El día 26 del corriente mes llegará á este puerto el magnífico vapor francés **MEXICO**

admitiendo carga y pasajeros. Este vapor tiene baños, luz eléctrica, telegrafía sin hilos, personal español, etc. etc.
 Precio del pasaje de tercera clase: **110 pesetas.**
 Agente, R. GARCIA, casa de Hardisson Hermanos.

dad, 4 meses; San Francisco Javier 14. Ambrosio Cubas y Hernández, de Quimeje, 38 años, casado; Hospital Civil.

Trinidad Ruiz y Hernández, de Málaga, 60 años, viudo; Hospital Civil.
 Juan Hernández, de lecod, 49 años, casado; Hospital Civil.

MATRIMONIOS

Luis Villegas y López, de Astorga (León), soltero, con Armanda Herrera y Padrón, de esta Ciudad, soltera.
 Alfredo Pestano y Tejera, de esta Ciudad, soltero, con Clara Cayol y Bethencourt, de esta ciudad, soltera.

BASADO EN EL HONOR.

Sin duda habrá Ud. visto en los periódicos, con relación á algún remedio, algún anuncio como este: «Si despues de un ensayo, Ud. nos escribe que este remedio no le ha surtido buenos efectos, le reembolsaremos á Ud. su dinero.» Pues, nunca hemos tenido motivo para hablar de esta manera con relación al remedio designado en este artículo. En un comercio que se extiende por todo el mundo, nadie se ha quejado jamás de que nuestro remedio haya fallado ó ha pedido la devolución de su dinero. El público nunca murmura de pan honrado y habilmente elaborado ó de una medicina que produce los efectos para los cuales se ha elaborado. La PREPARACION DE WAMPOLE está basada en la lealtad y el honor, y el conocimiento de este hecho de parte del pueblo, explica su popularidad y gran éxito. No es el resultado de un sueño ó de una casualidad, sino de afanosos estudios fundados en los conocidos principios de la ciencia médica aplicada. Es tan sabrosa como la miel y contiene todos los principios nutritivos y curativos del Aceite de Hígado de Bacalao Puro, que extraemos de los hígados frescos del bacalao, con Hipofosfitos, Malta y Cerezo Silvestre. Este remedio ha merecido los elogios de todos los que lo han empleado en cualquiera de las enfermedades para las cuales se recomienda como alivio y curación. En los casos de Escrófula, Anemia, Resfriados y Tisis, es un específico. «El Doctor N. Ramirez Arellano, Profesor de Medicina en México, dice: La Preparación de Wampole es doblemente eficaz en las Afecciones Pulmonares, por la acción de los principios nutritivos del aceite de hígado de bacalao.» Nadie sufre un desagusto con esta. En las Boticas.

Movimiento marítimo

Día 9
 ENTRADA DE VAPORES

- 78 «Atlante», español, de Cádiz para Canaria; á Brage.
- 79 «Tremont», inglés, de Buenos Aires para Liverpool; á Miller Wolfson.
- 80 «Thalia», austriaco, de Trieste para Trieste; á Jacob Ahlers.
- 81 «San Lucar», noruego, de Canaria para Londres; á Thoresen.
- 82 «Machrie», español, del Puerto de la Cruz; á Hamilton.
- 83 «Esperanza», español, de Garachico; á Hamilton.
- 84 «Sancho», español, de Garachico; á Otto Thoresen.
- 85 «Velox», español, de San Sebastián; á Miller-Wolfson.
- 86 «San Sebastián», español, del Puerto de la Cruz; á Thoresen.
- 87 «Gomera-Hierro», español, de Valle Gran Rey para Canaria; á Elder.
- 88 «Johannesburg», inglés, de East London para Londres; á Miller-Wolfson.
- 89 «Gascony», inglés, de Rosario para Liverpool; á Hamilton.
- 90 «Lanzarote», español, de Arrecife para Canaria; á Elder.
- 91 «Citta di Milano», italiano, de Génova para Colón; á Elder.
- 92 «Bearn», francés, de Saint Louis para Colón; á Elder.
- 93 «León XIII», español, de Barcelona para Buenos Aires; á La-Roche.

Globulógeno

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.
 De venta: Farmacia L. Martí Espino, Norte 7, Tenerife.

(c) Ministerio de Cultura 2007



Cerveza HAMMONIA

Es la mejor que se importa en Tenerife

Esto justifica su gran consumo.

Depositarios: Hijos de Ruiz de Arteaga



A los consumidores de Cemento

La competencia comercial en este mercado entre los distintos vendedores de cemento, ha hecho que este artículo llegue hoy á venderse á precios inverosímiles, importando para ello calidades inferiores fabricadas con escorias ó residuos de otras fabricaciones, lo que hace que los productos obtenidos se descompongan lentamente, resultando una economía mal entendida.

Los compradores de cemento deben exigir, al igual que hacen los agricultores con los abonos químicos, el análisis y condiciones de resistencia, fraguado, etc., pues así pueden conocer á conciencia la calidad que adquieren, sin dejarse ilusionar por la economía de momento que luego se traduce en mayores gastos.

Los cementos Portland **GOLIATH** y **DRAGO** y Roquefort **CAMPANA** (cal hidráulica) están perfectamente analizados y sus calidades corresponden con toda garantía al precio á que se venden.



Mutaginas

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.

Se ha trasladado el depósito á la calle del Clavel núm. 3.

Emilio Miranda, Santa Cruz, Tfe

Se alquila una accesoría con anaquelaría y escaparates situada en lugar muy transitado, propiamente establecimiento de Modas. Darán razón en esta imprenta.

Salón Parisiën

SOMBREROS
Gran surtido de las últimas novedades parisienses en sombreros, blusas, batas, peinadores y todas clases de ropas blancas para Sras
Mme. Van-den-Branden
Méndez Núñez 15, junto al P. Municipal

Calzado americano

Gran novedad
Se acaba de recibir de los Estados Unidos un gran surtido de zapatos y botas de todas clases, tanto para señora como para caballero.
La Bota Inglesa y Americana
3-San Francisco-3

Casa de Salud

MÉDICO QUIRÚRGICA DEL DOCTOR COSTA
Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium etc.) y un departamento **modelo** para cirugía.
Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosas.
Horas de consulta: martes, jueves y sábados á las 4 de la tarde.
Viera y Clavijo 52

Academia preparatoria

para escuelas especiales de Ingenieros, de Industrias, de Comercio, incluso el Profesorado, Asignaturas del Bachillerato, Correos, Telégrafos, Aduanas, etc.
Colegio de Primera Enseñanza
Anexo á dicha Academia
Enseñanza Elemental y Superior con sujeción á los programas de ingreso de las diferentes carreras.—Idiomas.
Clases nocturnas de 8 á 10
Primera enseñanza 5 ptas. mes. Teneduría de libros 7'50 ptas. mes
Santa Cruz de Tenerife: Robayna 7 y Méndez Núñez 10.
Villa de Icod: Chorro 12 y Siervo de Dios 9 y 11.
JUAN GAVIÑO.

La Popular Tinerfeña

Esta acreditada fábrica de pan, pone á la disposición del numeroso público que le favorece, sus nuevas industrias de **pastas para sopa y moler granos para harina y gofio.**—Servicio á todas horas y á domicilio previo aviso.
Se vende carbón de cok á precio moderado
Despachos: San Francisco 57 y Valentin Sanz, 21
Teléfono núm. 406

Para veranear se alquila una casa en la Laguna, Plaza de San Cristóbal. En esta imprenta informarán.

MUEBLES

Se venden por ausentarse su dueño. Candelaria núm. 13.



Licor Peptona-Mangano-Ferrosa

Regenera y Fortifica la Sangre y los Nervios
Produce 6 millones de glóbulos rojos y aumenta la Hemoglobina de la Sangre en 60 por 100.

RECONSTITUYENTE de todo el SISTEMA NERVIOSO
Aumento del peso del CUERPO y de las FUERZAS MENTALES. Aprobado por más de **12.000 médicos y hospitales.**
De venta en todas las Droguerías y Farmacias. Depósito exclusivo para las islas Canarias:
Gaspar Meléndez,
Droguería 53, Triana 53, Las Palmas.

Para los bodegueros y almacenistas de vinos

Que quieran mejorar, clarificar, y conservar sus vinos en perfectas condiciones usen los productos de esta casa. La **VINOLINA** producto francés completamente sano, clarifica el vino y lo conserva sin necesidad de alcohol por muchos años, garantizando que no se enturbia, ni acida, en absoluto. Pida usted una muestra que se le remitirá GRATIS, como prueba. Productos para hacer desaparecer el **AGRIO-TURBIEZA-PESADEZ-ACIDEZ**, ó cualquier alteración del vino, después de verificar el análisis, remitiendo muestra.
COLAS CLARIFICANTES para el Trasiego. **SAVIOL** para limpiar envases ácidos. Desinfección de Alcoholes industriales—Aguardientes de caña, Cervezas, Cidras, etc. etc.
Se remiten catálogos con extensa información.
R. ARMAS DE MIRANDA
37, Imeldo Seris, 37.—(antes Barranquillo).—Santa Cruz de Tenerife.

Clorosis Anemia

Los individuos cloro-anémicos de ambos sexos son terreno abonado para adquirir las afecciones consuntivas, curándose después de tomar algunos frascos del más potente de los **Tónicos-Reconstituyentes**, que es el

Dinamógeno

SAIZ DE CARLOS, la decoloración de los labios, encefálica y caracesean, adquiriendo poco á poco el tinte rosado normal; el apetito renace, las fuerzas aumentan y rápidamente se recobra la salud. En la mujer se normaliza la menstruación y desaparece la Leucorrea, si la hay.

Casi todos los **NIÑOS** de ambos sexos están anémicos, y necesitan un tónico poderoso, á la vez que inofensivo, para ayudar á su desarrollo, siendo el mejor por sus seguros efectos, el **Dinamógeno**, que además cura el raquitismo y linfatismo.

Es útil para los viejos, debilitados por la edad y faltos de energía y para el **enflaquecimiento**, pues activa la nutrición.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID
Se remite folleto á quien lo pida.

—Voy á enloquecer,—pensó,—si continuo así por más tiempo.

Con un esfuerzo desesperado, recapacitó, buscando el olvido de sus pesares en la felicidad de otros. Se puso á hablar con sus convidados, hizo mil esfuerzos graciosos para divertirlos, difundió á su alrededor un ambiente de alegría y de dicha: mientras tanto sus ojos se ofuscaban y su corazón se laceraba de angustias.

Uno solo la comprendía; el capitán Randolph. Una mirada había sido suficiente para convencerle de que sufría horriblemente; y él comprendía el motivo mejor que si se lo hubiera dicho. Resolvió por fin á la «tête-à-tête», costase lo que costase, pluguiese ó no á lord Carew; no podía soportar la expresión de desaliento que veía en el semblante de lady Adelaide, y que se ocultaba en parte con una sonrisa fingida de sus hermosos labios. Se dirigió pues con disimulada indiferencia hacia la otra extremidad de la sala donde estaban ellos, y bajo el pretexto de informarse del curso de la partida, interrumpió la conversación íntima, por lo cual lady Adelaide le quedó agradecida hasta el fondo de su corazón. Lord Carew no pareció ofendido con la interrupción, pero la duquesa le miró furiosa.

El capitán no se desanimó por eso; sabía que por más descortes que fuese su conducta, su misión era sagrada. Como la partida se concluyó precisamente en aquel momento, pidió permiso de emprender otra con la duquesa; y cuando ésta rehusó con tono arrogante, se ofreció demostrarles un problema difícil y confuso que había visto resuelto hacia poco. Como lord Carew se interesó mucho en el problema, la duquesa no pudo oponerse; pero se vengó quedando silenciosa sin fijarse en lo que hacían. Lady Carr también se acercó, y la «tête-à-tête»

Todo el tiempo que duró la canción, se mantuvo de pie entre los dos.

—Eata noche no deslizará esa carta entre sus manos, pensó, y se quedó allí, el corazón oprimido por su terrible angustia, los labios trémulos, y el alma presa de mayor pena que lo que pueden describir las palabras.

La prueba concluyó, y la carta quedaba aún en la blanca y suave mano de la duquesa, quien volviéndose hacia lord Carew con un cumplimiento lisonjero de su voz, agregó:

—¿Quiere usted jugar conmigo una partida de ajedrez, lord Carew? Me debe usted el desquite de la otra noche.

—Tendré el mayor gusto,—contestó; y al oírlo, su mujer se desalentó.

¿Qué podía hacer para impedir la partida? Sin embargo, hizo un esfuerzo supremo.

—Si usted cree que el duque la eche de menos en su soledad,—dijo, dirigiéndose á su hermosa rival,—ocuparé su puesto.

La risa de triunfo que resonó de parte de la duquesa, se asemejaba á un repique de campanillas.

—No hay necesidad; se lo agradezco, lady Adelaide; pero mi marido tiene sus periódicos y sus diarios. No me echará de menos.

Lord Carew miraba en silencio á las dos señoras, sin comprender nada de lo que querían decir. ¿Por qué estaba tan satisfecha la duquesa? y su mujer, ¿por qué tan abatida, tan triste? No podía comprenderlo.

Lady Adelaide empezó á perder la esperanza. Había hecho lo posible, todo lo que el sentido común, la paciencia, la ternura, la bondad podía sugerir; lo había hecho todo; no podía hacer mas. No quería causar escán-

JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan en Santa Cruz de Tenerife
LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPOR	Tonelaje	DESTINO
17 Mayo	Aline Woermann	4500	Las Palmas y Costa de Africa.
18 »	Anna Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
20 »	Kronprinz	7000	Swakopmund, Luderitzbucht, Cap Town y Costa Oriental de Africa.
23 »	Lucie Woermann	6000	Madera, Southampton, Bou'ogne y Hgo.
25 »	Windhuk	7000	Southampton, Antwerpen y Hamburgo.
30 »	Therkla Bohlen	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
5 Junio	Admiral	7000	Swakopmund, Luderitzbucht, CapTown y Costa Oriental de Africa.
6 »	Edea	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
7 »	Alexandro Woermann	5000	Madera, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
8 »	General	5000	Southampton, Antwerpen y Hamburgo

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei
SERVICIO FRUTERO DE TENERIFE A HAMBURGO

Vapores	Salidas de Puerto Cruz	Salidas de Santa Cruz de Tenerife
Porto Saffi	Del 15 al 16 de Mayo Del 22 al 23 de Mayo	17 de Mayo 24 de Mayo



Tomad siempre
Histogeno Llopis
para curar la Tuberculosis, Anemia, Diabetes y enfermedades consuntivas en general.
Venta: en todas las farmacias de España, Portugal y América.
Recomendado por todos los médicos

Unico depósito para Canarias, donde está prohibida la reventa de mis especialidades, Droguería de D. Gaspar Meléndez, Farmacia.—53, Triana 53.—Las Palmas.

DEBILIDAD NEURASTENIA
CONJUNCION CLOROSIS
CONVALECENCIA

ANEMIA
Hemoglobina Deschiens

Principio ferruginoso vital de la sangre. El mas poderoso de los reconstituyentes. Prescrito por todas las notabilidades medicas. Devuelve rapidamente fuerzas, apetito y colores. Reemplaza la carne cruda no ennegrece los dientes, no restringe, no causa el estomago. Convieno a todos los debilitados, a las mujeres y a los niños.
VINO, Jarabe, Elixir, Drageas, GRANULADO
Desconfiarse de las imitaciones y exigir el nombre DESCHIENS
Depósito: Farmacia del Doctor Serra, Alfonso XIII, 7. Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias).

Hojas declaratorias de mercancías sujetas al arbitrio extraordinario, se venden en esta imprenta.

Expedientes

de las Agencias Ejecutivas y Recaudaciones contra los Ayuntamientos deudores a la Hacienda por el Impuesto de Consumos, se venden en esta imprenta.

Fés de vida. Partes diarios para hoteles y fondas.

Facturas para te-las caladas. Carnet para los guías intérpretes Se hallan de venta en la imprenta de Molowny, San Francisco, 32.

Estados de Consumos para el movimiento mensual de los depósitos, sujetos al nuevo formulario, se hallan de venta en esta imprenta.

Comp.ª Transatlántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Mayo de 1912

Nombres de los vapores	Salidas	Destinos
M. L. Villaverde.		Montevideo y Buenos Aires
Ciudad de Cádiz.	14 Mayo	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
Antonio López.	18 Mayo	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona
		Cádiz y Barcelona
		Sta. Cruz Palma, Pto. Rico, Pto. Plata, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabe-llo, Sabaniilla, Curazao y Guaira, y para Veracruz con trasbordo en Habana
		Cádiz, Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.
Agentes, **Vindo é Hijos de Juan La-Roche.**

A todos los que padecen de granos ro-jos, de acne, de forúnculos de abcesos, de llagas supurantes, en una pa-labra, de enfermedades en que exista supuración aconsejamos vivamente el uso de la *Levadura de Coirre* (Levadura seca de cerveza), con la cual obtendrán una radical curación.
Esta especialidad, tan apreciada de los médi-cos, se encuentra en to-das buenas farmacias del mundo entero. Exí-jase la verdadera marca de fábrica COIRRE (de París).
SELLOS de caouchou se ha-cen en esta imprenta.

Línea de vapores fruteros de Otto Thoresen

Servicio Semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres

SALIDAS DEL MES DE MAYO

Mayo-16 SAN TELMO.—Mayo 23 SAN MATEO. (Admite carga para Newcastle) Mayo 30 SAN MIGUEL.

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, efectúan la descarga en el *Mid-dleton Wharf*, el muelle más cercano al mercado en Londres y admiten carga para Rotterdam, Amsterdam y Amberos con trasbordo en aquella Capital.

Servicio cada quince días de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife para Dunkerque y Hull

Mayo 11 SEGOVIA.—Mayo 25 SANTA CRUZ.

El vapor SAN LU-AR el día 3 admite carga para Newcastle

Se han hecho reformas en estos buques para el transporte de pasajeros acondicionándolos para llevar oiaamente una persona en cada camarote. Importe del pasaje 1. 7-0-0.

Servicio interinsular por los vapores «Sancho» y «San Sebastián»

SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapor SAN SEBASTIAN.—Los Sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma, pro-guiendo a Los Saucos y Puzacorte y puertos de la Gomera para regresar a Santa Cruz de Tenerife os Jueves al amanecer.

Vapor SANCHO.—Los Sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de la Go-mera prosiguiendo a los Silos, Garachico, Icod y Puerto de la Cruz, saliendo de este ultimo puerto los Miércoles por la noche directo a Santa Cruz de Tenerife.

Para más informes dirigirse a las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso

NICOLÁS DEHESA
BANCA Y CAMBIO
Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre to-dos paises. Pagos telegráficos. Cartas de crédito. Descuentos y cobros. Cuentas corrientes. Compra Cheques y Letras. Cambio y toda cla-se de operaciones bancarias.

Para los puertos del Sur de esta isla El magnífico y rápido vapor

VELOX

saldrá de este puerto todos los Domín-gos a las 6 de la mañana, regresando los Miércoles a la tarde.

Admite carga y pasajeros. Se recibe la carga los sábados hasta las 5 de la tarde.

Para informes dirigirse a sus Agen-tes, Miller, Wolfson & Co., Marina, 3

Papel para periódicos

se vende en la imprcmta de este Diario calle de San Francisco número 32.

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa ó Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de MAYO.

Día 4 vapor ANDORINHA

» 11 » AVETORO.

» 18 » AGUILA

» 25 » AVOCET

Estos vapores harán escala en este puerto du-rante el verano, siempre que haya carga suficiente.

Atracando en el Dique HORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente comodados para recibir durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condi-ciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios.

Por los vapores Andorinha, Aguila y Ardeola, billete sencillo L. 8: 8: 0. Id. de ida y vuelta L. 12: 12: 0.

Por los vapores Avocet y Avetoro billete sencillo L. 6: 6: 0. Id. de ida y vuelta L. 10: 10: 0.

Los billetes de ida y vuelta son valaderos por un año.

Servicio interinsular. Vapor ALCA Salidas de Santa Cruz de Tenerife. Los martes por la tarde directo a Puerto Cruz y Garachico para regresar a Santa Cruz los domingos temprano

Para más informes, dirigirse a los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 43.

Indra Linie

El magnífico vapor inglés

Indrapura

de 6.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 15 de Mayo con destino a LONDON

Hueco para 2000 toneladas en cubierta. Agentes, Elder Dempster & Co.

MILLER
WOLFSON & CO.
BANQUEROS
3, Eduardo Cobián, 3
Santa Cruz de Tenerife

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DIA
Cape Town y puertos del Sur y Este de Africa	Durham Castle	23 May
Cape Town Hobart Melbourne y Wellington N. Z.	Rotorua Ionic	16 May 30 »
Cape Town y puertos Australia		
LONDRES	Turakina Rangatira Dunuce Castle* Berwick Castle Galician Athenic Guildford Castle *	11 May 13 » 15 » 17 » 22 » 25 » 29 »
LIVERPOOL		
HAMBURGO		
	Bavaria Via Palmas y Antwerp	28 May
Puerto del Brasil, Rio de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur Central y Norte hasta San Francisco	Roda	19 May
HABANA		
Buenos Aires	Koenig Friedrich August	11 May.

* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ellos.

Pinillos Izquierdo y Comp.

El magnífico vapor correo español

Balmes

de 5 000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 17 de Mayo con destino a

Habana, Santiago de Cuba y Cienfuegos con hueco para pasajeros de 2.ª y 3.ª clase. Precio del pasaje de 3.ª 110 ptas.

Agentes, C. DIAZ BOTAS, casa de Elder Dempster y Ca., Castillo 84.

Elder Dempster & Co.

El magnífico vapor inglés

Tamele

de 5 500 toneladas, llegará a Santa Cruz el 14 de Mayo con destino a

LIVERPOOL

con hueco disponible para carga y pa-saje.

LA VELOCE

Societa di Navigazione a Vapore El magnífico vapor correo italiano

Citta di Torino

de 4.500 toneladas llegará a Santa Cruz el 21 al 22 de Mayo con destino a

Barcelona y Génova

con hueco para pasajeros y carga. Agentes, C. Diaz Botas, casa de El-der Dempster & Co., Alfonso XIII 48.

The Royal-Mail Steam Patkee

Company (Mala Real Inglesa) El magnífico vapor inglés

AGADIR

saldrá de Santa Cruz el 19 de Mayo con destino a

LONDRES

con hueco disponible para frutos. Agentes, Elder Dempster & Co.

Imp. de F. S. Molowny

dalo en aquella brillante sala; no le era posible decirle a su marido:

—No vaya usted a jugar al ajedrez con ella, que no busca sino la oportunidad de entregarle una carta que ha escrito.

Naturalmente, la duquesa hubiera negado; su marido se hubiera enojado, al considerarla celosa y mal educa-da. Tampoco podía decir a la duquesa:

—Usted tiene oculta en sus manos una carta para entregársela a mi marido en la primera oportunidad; no la dejaré sola, da miedo que se la entregue y lo arrastre a cometer un pecado mortal.

En la sociedad culta, los corazones pueden desgarrar-se en silencio, con tal que se llenen las leyes de la eti-queta.

Así, a pesar de todos sus cuidados y empeños, los vió que se dirigían juntos a la mesa del ajedrez, que estaba en el fondo de la sala. Era imposible separarlos.

Se sentó con un entorpecimiento completo de deses-peración. ¡Qué fatalidad! No podía ella separar sus ojos de ellos; y luego, después de un momento, vió que la duquesa entregaba la carta a su marido.

Por un instante, la sala parecía girar a su alrededor, su aliento se acortó con un suspiro parecido a un sollo-zo; en seguida, se levantó de su asiento, y se acercó a la ventana. El golpe fatal que temia, se había produci-do.

CAPITULO LXIII

La velada tocaba a fin, como termina siempre las ho-ras de placer y de angustia. Lady Adelaida apenas sabía cómo había podido soportar la ansiedad y estaba atemor-izada de sí misma. No se había dado cuenta del amor intenso que tenía a su marido, ni de cómo había aumentado, hasta notar cuán cruelmente le atormentaba esta nueva sensación de celos. Le parecía que una cinta de hierro le rodeaba la cabeza, que una mano de acero la apretaba la suya. Tenia miedo de sí misma. ¿Qué acon-tecería, si le venciese al fin este amor que era tan terri-ble?

Así pasó la velada, observando siempre a su marido y a la duquesa. El único rayo de alivio que tuvo durante esas horas de angustia, fué que el semblante de su ma-rido no expresaba la felicidad; al contrario sus ademanes denotaban la confusión y la perplejidad. La duquesa se-guia hablando con mucha seriedad; á veces su rostro re-flejaba una breve sonrisa, que desaparecía en seguida pa-rra dar lugar á una expresión melancólica.

Lady Adelaida no podía soportar más. Le asaltó el impulso de cruzar la sala, poner una mano en el hombro de su marido y de decirle:

—Allan; deje á esa mujer, que quiere inducirle á co-meter un pecado;—pero le faltaba el valor.