

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas
En el extranjero, un semestre 12'00
Número suelto, 10 céntimos
Número atrasado 15
Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.
Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINIÓN

Puntos de suscripción

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.
Dirigirse toda la correspondencia literaria al Director á la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 32, accesoria.
Teléfono núm. 11
EDICIONES COMPLETAS para todos los correos

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

DIRECTOR
POLICARPO NIEBLA

Santa Cruz de Tenerife, Jueves 25 de Abril de 1912.

ADMINISTRADOR
F. MOLOWNY REAL

COLECTIVISMO EN ACCION

Una experiencia edificante

Ahora que la cuestión social parece agudizarse y entrar en un periodo crítico, es sumamente oportuno referir un suceso que relata la prensa extranjera y que bien puede servir de provechosa lección para quienes sueñan con un porvenir cercano en que el colectivismo sea la norma de la sociedad. Veán los amigos de Pablo Iglesias lo sucedido en Milwaukee (Wisconsin), y díganlos después si realmente vale la pena repetir la experiencia.

Milwaukee—cuya densidad de población pasa de 400.000 habitantes—estaba desde hace dos años en manos de los socialistas. Un tal Emilio Seidel, discípulo convencido de Carlos Marx, era el alcalde de la ciudad.

En opinión de los socialistas europeos que están al tanto del movimiento de su partido, Seidel era una de las lumbreras del socialismo.

Hacia, según ellos, verdaderas maravillas. ¡Ya lo creo que las hacían, él y sus amigos!

Apenas conquistaron el poder, monopolizaron todas las cosas. ¡Se acabó el comercio, la industria, la iniciativa particular. ¡Todo el mundo quedó convertido en funcionario municipal!

Al mismo tiempo, los ciudadanos, cuya condición—por humilde que fuera—les hacía sospechosos de capitalistas, se vieron agobiados por formidables impuestos.

¡Preciso era que alguien pagase los gastos de la nueva organización!

Por otra parte, como la pereza, según la indulgente doctrina de estos soñadores, no es sino una «enfermedad social», los holgazanes se vieron tratados en consecuencia. Bien pronto los hospitales rebosaron gente y ya nadie esperaba su sustento sino del municipio.

Al cabo de un año de tan peregrino régimen, Milwaukee, que era antes una gran ciudad, rica y activa, se vio reducida á la más espantosa miseria, y convertida punto menos que en un motón de ruinas.

Todas las industrias habían desaparecido; la ciudad se había tornado horriblemente sucia; las basuras se acumulaban al borde de las aceras... Un ejército de veinte mil vagos recorría las calles y sembraba el desorden. Los habitantes que tenían todavía algunos recursos se apresuraron á huir de aquella ciudad, excesivamente ideal.

El desenlace de esta curiosa aventura socialista, ha tenido lugar el sábado de la semana pasada. Milwaukee ha celebrado sus elecciones municipales y Leidel y sus acólitos han tenido que poner pies en polvorosa. ¡La candidatura antisocialista que luchaba contra ellos obtuvo una mayoría de más de quince mil sufragios!

La hermosa ciudad del Wisconsin se ha desembarazado de los socialistas, pero tardará todavía muchos años en recuperar su pasado esplendor.

Veán, veán los enamorados del colectivismo á donde conducen esas doctrinas tan seductoras y amenas en teoría como absurdas y funestas en la práctica; y, cuando oigan á Pablo Iglesias y sus aliados cantar, no olviden el ejemplo de lo sucedido en Milwaukee, la espléndida ciudad del Wisconsin...

lo que interesa, es su marido, porque su marido es un torero: el «Gallo».

Aquí está España, la España que no quiere ser, pero que es; la España de Merimée, la de Gautier, la de Dumas, la de las cajas de pasas y los abanicos malagueños, la que tantas veces hemos querido cubrir, con pudor de criaturas, tapando nuestras desnudeces á los extraños la que los extraños han podido ver fácilmente: porque al menor movimiento que hace nuestro instinto se descubre por entero.

Graves preocupaciones podían haber pesado ahora sobre nuestras conciencias, que ya las habríamos dejado aparte para atender á ellas con calma. Una bailarina andaluza, un torero sevillano, un amor entre ambos, celos, lágrimas: la raza entera tiene que desesperarse y acudir. ¡Lo demás vendrá luego.

Y la raza acude donde la llaman sus pasiones. Unos toman patido por la mujer bonita que llora desdenes, que cantan soleares con el corazón más que con la garganta y que baila pañaderos tejiendo y destejendo con los pies diminutos la tela de su pesar. Otros están al lado del matador de toros que pasea su cuerpo gitano, vestido de oro y seda, al compás de una charanga, sobre la arena tostada de la plaza, donde se ha de pelear luego con la muerte. Aquellos amenazan al lidiador con descargar sobre él sus iras en el primer momento en que su valor vacile ante las reses, echándole, como un insulto, á la cara el nombre de la mujer despreciada. Estos, los admiradores del diestro, quisieran comerse cruda á la gitana bailarina, para quitarle al oído toda mancha que empañe el brillo de sus alamares.

España está en vilo. ¿Qué va á pasar aquí? Esto no le importa á nadie. Lo interesante, lo que nos preocupa, es lo que está pasando. La verdad es que con estas cosas no tiene uno tiempo ni serenidad para nada.

Marcio Greco.

POR RADIOGRAFÍA

Madrid 24—3'20.

BOLSA

Deuda perpetua 4p $\frac{3}{8}$ interior, 84'80.
Acciones Banco de España, á 451'00.
Amortizable 5 p $\frac{3}{8}$, á 101'75.
Cotización de la deuda amortizable, al 5 por 100 00'00.

COMBIOS

Londres, vista, á 27'02 por libra.

París, vista, á 0'00 por P.

Bolsa de París

Exterior español, á 94'75.
Acciones de ferrocarriles Norte España, á 462.

Acciones ferrocarriles (Madrid-Zaragoza-Alicante) Alicante, fr. 454'00.

COMISIONES

El proyecto divisionista

La comisión de Las Palmas que marcha á Madrid en el vapor *Martin Saenz*, para gestionar el divisionismo canario y la cuestión de las aguas en litigio, que ya es litigio y ya son aguas, está compuesta de las siguientes personas:

D. Cristobal Bravo de Laguna, D. Ramón Prat, D. Salvador Manrique de Lara, D. Felipe Massieu de la Rocha, D. Sixto del Castillo y Manrique de Lara, D. Manuel Padrón Quintana, D. Santiago González, D. Pedro Gaspar Márquez, D. Fernando Cerdeña, D. Francisco V. Reina Lorenzo, D. Juan Castro Alvarez, D. Antonio Alvarado, D. Antonio Ariles Ortega, D. Luis Doreste Silva, D. Eugenio Suárez Galván, Sr. marqués de Guisla, y D. Ambrosio Hurtado de Mendoza.

En otro vapor se embarcarán, posteriormente, D. Rafael Ramírez, D. Prudencio Morales, Don Luis Millares, D. Juan Delgado Casabuena, D. Ramón Canal y D. José Melián Marrero.

ASILO VICTORIA

De conformidad con el apartado D del artículo 23 de los Estatutos, por acuerdo de la Junta Directiva y encargo de la Excmo Sra. Presidente, se convoca á las señoras socias á Junta general, que se verificará el día 27 del corriente y hora de las 5 de la tarde en la casa calle del General Antequera núm. 1, duplicado

ORDEN DEL DIA

1.º Modificación de los artículos 2 y 8 de los Estatutos en el sentido de hacer posible, cuando lo acuerde la Junta Directiva, el aislamiento durante la noche de los niños pobres, y la elección para los cargos vacantes en esa Junta, fuera de los casos y épocas allí determinados.

2.ª Elección en ese supuesto, de una señora vocal.

Santa Cruz de Tenerife, 19 de Abril de 1912.—La Secretaria, *Rosario Mandillo, Vda de Paredes*.

El naufragio del «Titanic»

MÁS DE 1.500 AHOGADOS

La Compañía eleva á 2.200 la cifra de los muertos. Cómo se hundió el «Titanic».—Mujeres y niños en salvo.—Las Compañías de seguros sufren los efectos del siniestro.

Nueva York 15 La Compañía White Star estima que de los 2 200 pasajeros que iban á bordo del «Titanic», solo unos 67 se habían salvado de la catástrofe.

Los informes facilitados por la casa armadora á las 8'40 de la noche, reconocen que es inmenso el número de víctimas.

El steamer «Olympic» comunica que el vapor «Carpathia» había llegado á rayar el alba al lugar de la catástrofe, y que sólo había encontrado ya restos del buque naufragado.

Añade que el «Titanic» se hundió á las 2 y 20 de la mañana, y que habían sido salvadas unas 675 personas, tanto de la tripulación como del pasaje, aunque la mayoría de los salvados eran mujeres y niñas.

Terminaba su radiograma el «Carpathia», diciendo que permanecerá recorriendo aquellas aguas, para ver si podía encontrar más supervivientes.

Durante la última noche no han cesado de producirse desgarradoras escenas ante las oficinas de la White Star Line, promovidas por las personas que tenían deudos á bordo.

Numerosos grupos de hombres y mujeres, con los rostros desencajados por el espanto, y pidiendo entre lágrimas y ayes que se le diesen datos, se agolpaban á las puertas de las oficinas y acosaban á preguntas á los oficiales, que ningún consuelo podían aportar, pues sabían bien poco sobre la magnitud de la catástrofe.

Aunque el «Times» calcula en 1.700 el número de muertos, otros cálculos hacen ascender á 1.200 el total de víctimas.

Como pérdidas materiales la cifra es imponente, pues aparte el valor del buque y su carga, llevaba á bordo un millón de libras esterlinas en piedras preciosas, perlas por valor de 1.200.000 y varios millones en plata.

Calculábase que jamás ocurrió una catástrofe que quebrantara tanto á las Compañías de seguros, cuyos desembolsos en esta ocasión habrán de ser superiores á todo cálculo.

Mr. Bruce Ismay se salva. El «Virginia» lleva naufragos.

Nueva York 16. Un radiotelegrama recibido de Cape Race enumera los nombres de los 60 supervivientes, entre los cuales figura Mr. Bruce Ismay, copropietario de la línea White Star. Un despacho de Saint John (New Foundland) comunica que el «Virginia» está camino de aquel puerto, lo que hace suponer tiene naufragos á bordo, pues iba ya camino de Europa.

Por radiograma del «Olympic» se sabe que el «Carpathia» lleva 868 naufragos del «Titanic». El «Lloyd» recibe también noticias consoladoras.

Boston 16. Se ha recibido un radiotelegrama del «Olympic» diciendo que el «Carpathia» ha tomado rumbo para Nueva York llevando á bordo 868 supervivientes del «Titanic». La mayoría de ellos mujeres y niños. El despacho termina relajeando serios temores en cuanto á la suerte que hayan corrido los restantes naufragos.

Además, el «Lloyd» ha recibido un despacho de Montreal que dice haber sido salvados 675 pasajeros y 200 tripulantes

Los españoles que han muerto

Londres 16. Entre los pasajeros que han perecido á consecuencia del naufragio del «Titanic», figuran los siguientes españoles:

De primera, D. Ramón Artabagaterrieta, D. H. S. Lilián y D. Víctor Peñasco y Sendra.

De segunda clase, D. José Brito, don Florentino, don Emilio y doña Asunción Durán y don Julián Padrós.

No se sabe quiénes viven El dolor de las familias. El viaje del «Carpathia».

París, 16 Refieren despachos de Londres y Nueva York que en ambas capitales sigue estacionada frente á las

oficinas de la Compañía de navegación White Star, armadora del «Titanic», una muchedumbre enorme, ansiosa de noticias del naufragio, desarrollándose á cada momento escenas de alegría ó de dolor, á medida que se van conociendo los nombres de los pasajeros y tripulantes que se cree han logrado salvarse ó se han ahogado, pues nada en firme se sabe hasta ahora, reduciéndose todo á más ó menos fundadas suposiciones, basadas en datos que, por fortuna unos y por desgracia otros, carecen en absoluto de confirmación.

Hay noticias, de que el «California» permanece en el lugar de la catástrofe, realizando trabajos en busca de las víctimas.

Se cree, ó más bien se abraza la esperanza de que el «Virginia» quizá, haya podido salvar á algunos, si bien resulta poco arraigada tal creencia ó esperanza, pues á debilitarla contribuye en mucho el silencio que á ese respecto ha guardado hasta ahora dicho buque.

Se ha recibido un radiograma del capitán Roscon, que manda el «Carpathia», diciendo que éste se dirige á Nueva York, llevando á 800 supervivientes del «Titanic».

Avanza el buque con gran lentitud, á causa de hallarse erizado el mar de bloques de hielo, que hacen tan peligrosa como difícil la navegación.

El salvamento. El capitán ha perecido. Las señales radiográficas.

París 16.—Dice «Le Matin», en una edición especial, que cuando llegó el «Carpathia» al lugar del hundimiento del «Titanic», encontró allí una escuadrilla de barcos de salvamento, que luchaban con grandes apuros contra los remolinos del agua.

Los salvados tritaban de frío. Se cree que pereció el capitán del buque naufragado, mister Smith.

Resultado de los sucesivos radiogramas expedidos por el «Titanic», relatando las distintas fases de la catástrofe, que el telegrafista conservó hasta el fin la mayor calma y serenidad. Las últimas señales radiográficas estaban fechadas á las 12,27 de la noche.

Los salvados. Cómo se hundió el buque. La disciplina.

París 16.—Dice «Le Temps» que entre los pasajeros del «Titanic» que han logrado salvarse, figuran madame de Rothsheld y mister Thager, presidente de la Pennsylvania Railroa (ferrocarriles de Pensylvania).

Añade que ha sido encontrado el cadáver del coronel Astor Mair, cuya esposa también figura entre los salvados.

Cuanto al publicista inglés Mr. Stead, y al comandante Butt, ayudante de campo del Presidente de la República de los Estados Unidos, nada se sabe á su respecto

Mr. Alfred Vanderbilt, de quien se creía que se hallaba á bordo del «Titanic», ha teleografiado á su madre diciendo que no llegó á embarcarse, y que sigue sin novedad en Inglaterra.

Se dice que al hundirse el «Titanic», formáronse tales remolinos en el agua, que fueron arrastrados por ellos, y se hundieron, algunos botes de salvamento, en los que había muchos pasajeros del malogrado trasatlántico.

Del hecho que de la mayoría de los salvados del «Titanic», lo fueran mujeres y niñas, se deduce que, á pesar de la rapidez con que se produjo el hundimiento, supieron el comandante y dotación del buque mantener firme la disciplina entre los pasajeros, y lograron con ella evitar las tristes consecuencias que en tales trances suele tener el terror al enseñorearse de éstos.

La obra del «Carpathia». La lista de los salvados.

Londres 16. Durante toda la noche, en todas las estaciones radiotelegráficas han permanecido los oficiales en espera de noticias del «Titanic».

El primer buque que salió en auxilio

del trasatlántico naufragado, no llegó al lugar del siniestro hasta cuatro horas después de ocurrir éste, encontrando tan sólo en el sitio del hundimiento restos de grandes dimensiones del buque, que flotaban juguete de las olas, y algunos botes y canoas, á cuyo bordo se hallaban pasajeras del desaparecido barco, las cuales fueron recogidas, en camino, por el «Carpathia».

De las listas facilitadas hasta ahora referentes á los supervivientes del «Titanic», resulta que han sido salvados 208 pasajeros de primera, la mayoría de ellos mujeres y niños: 55 de segunda, todos niños y mujeres, y 412 de tercera, ó sea un total de 675 personas. También se han salvado 193 individuos de la dotación.

El «Carpathia», que lleva á 868 supervivientes del «Titanic», llegará á Nueva York el jueves próximo, por la tarde.

El «Parisien» y el «Virginia» no han podido recoger á ningún naufragado del «Titanic»; prosiguen su ruta.

En la Cámara inglesa.

Londres 16.—Al abrirse la sesión en la Cámara de los Comunes, Mr. Asquith, presa de honda emoción, da cuenta del naufragio del «Titanic», y declara no tener palabras para expresarse, porque el estupor y el dolor le acongojan.

Pronuncia, sin embargo, algunas palabras, poniendo de manifiesto su admiración por los pasajeros y tripulantes que se sacrificaron para salvar á los más débiles (Aplausos unánimes acogiendo las palabras del presidente del Consejo.)

En el Parlamento alemán

Berlin 16.—Al abrirse esta tarde la sesión del Reichstag, el presidente del mismo pronunció un sentido discurso, poniendo de manifiesto el general sentimiento de la Cámara por la catástrofe del «Titanic», que ha llevado el luto á todas las naciones.

Otro radiograma del «Carpathia»

Nueva York 17.—Radiografía el capitán del «Carpathia» diciendo que continúa su viaje con dirección á este puerto, siguiendo la mejor ruta para sortear la abundancia de témpanos de hielo.

El «Matin» y las víctimas

París 17.—El «Matin» publica en su tercera edición un despacho de Londres, diciendo, por informes autorizados, que el total de víctimas es de 1.328.

El trasatlántico más grande del mundo

El día 10 del corriente Abril, y ante una verdadera muchedumbre de ingenieros y marinos de los principales puertos ingleses, salió del de Southampton el paquebote *Titanic*, propiedad y orgullo de la White Star Line, para hacer su primer viaje á través del Atlántico.

Entre las personalidades que presenciaron la salida del «Titanic» se hallaban mister Sidney Buxton, ministro de Comercio; Mr. Winston Churchill, ministro de Marina, y más de 200 diputados y representantes de la prensa británica.

La inmensa mole del «Titanic», el trasatlántico más grande del mundo, absorbía la atención general y era el tema forzado de las conversaciones.

Hacían notar los navieros que no se trataba sólo de una competencia de Compañías, sino de una cuestión en que jugaba el amor propio de varias naciones que disputan la supremacía á Inglaterra.

El «Titanic» ostentaba por ahora la primacía.

Salió del puerto llevando á bordo 750 pasajeros de primera clase, 500 de segunda, 1.100 de tercera y 800 hombres de tripulación, dotación y servidumbre.

Total, una población de 3.150 habitantes.

Para la subsistencia de esta ciudad flotante se embarcaron en Southampton 90.000 kilos de carnes frescas, 40.000 huevos, 30.000 kilos de volatería, 40.000 kilos de patatas, 8.000 litros de leche y 2.000 botes de leche condensada, 5.000 kilos de azúcar, 1.000 kilos de té, 100.000 kilos de harina, 20.000 de cereales, 20.000 botellas de cerveza, 3.000 botellas de vino, 25.000 piezas de vajilla de porcelana y el servicio correspondiente de cubiertos y cristalería.

Los departamentos de lujo estaban dotados del más exquisito «confort», costando el billete para dos amos y dos

GLOSARIO

Vienen los periódicos llenos de fotografías de Pastora Imperio y de informaciones acerca de su «debut» en el teatro Romea. La famosa gitana acapara hoy la actualidad madrileña, á pesar de que en estos días tenemos anuncio de conflictos obreros, crimen pasional á la española, grandes éxitos teatrales, un aviador herido; á pesar de que en Melilla seguimos armas al brazo; á pesar de prepararse una nueva combinación de gobernadores; á pesar de todo.

¿Es que esa bailarina se nos revela ahora? No. Pastora Imperio hace algunos años que taconeó sobre los tabladros, y siempre ha sido un asombro de gracia, de agilidad, de picardía, de originalidad y de belleza. Morena, menuda, fina de cuerpo, flexible como una buena espada, nerviosa; es una gitana sin mezcla. Cuando bailó el «garrotín» por primera vez el público dijo que lo había inventado ella: tal es el sello personal que imprime en sus danzas. Pastora Imperio fué célebre siempre: cuando no bailaba, por su belleza; cuando bailó, porque bailaba.

Y entonces diréis, ¿á qué obedece este movimiento unánime de la curiosidad pública, que hoy no le quita los ojos? Hay que decirlo: no es á ella á quien se mira, no es ella

criados 21.750 francos, y aparte los vinos y extraordinarios.

El pasaje de tercera importaba 193,75 francos.

Cuarenta salas de baño, una piscina de natación, veinte salones de peluquería, cuatro salones para fumar, ocho salas de juego, tres bibliotecas con 30.000 volúmenes, un periódico a bordo, con dos ediciones en inglés, alemán y francés, servicios de teléfono y radiografía y un café restaurar al aire libre proporcionaban al pasaje del «Titanic» cuantas comodidades y distracciones pudiera apetecer.

Las enormes calderas del colosal trasatlántico, servidas por 300 hombres, aseguraban al buque una velocidad superior a las del «Mauretania» y el «Lusitania», permitiéndole hacer la travesía en cuatro días y doce ó diez y siete horas.

La White Star

La Compañía inglesa a que pertenecía el «Titanic», generalmente conocida por el nombre de White Star, Línea de la Estrella Blanca, distintivo de la flota, se fundó en 1869, con el nombre oficial de Oceanic Steam Navigation Company. Tiene establecidos los servicios de vapores entre Southampton y Nueva York, con escala en Cherburgo, entre Liverpool y Boston, Liverpool y los puertos del África meridional, y de Austria y de Londres a Nueva Zelanda.

Los buques de dicha línea tienen sus nombres terminados en «ic», distinguiéndose así de los de otras Compañías, como los Cunard, que toma los nombres de sus barcos de regiones (Compañía Mauretania, Lusitania, etc.), sistema aplicado de un modo análogo por la Pacific Mail Steam Company, que los denomina Corea, Siberia, Manchuria, Mongolia, etc.

La flota de la referida Compañía consta de 30 vapores, con un total de 461.227 toneladas.

El «Baltic» el «Cedric» y el «Arabic» desplazan 20.000 toneladas, y el «Titanic», como el «Oceanic», 45.000 toneladas, que no han alcanzado los vapores de ninguna otra Compañía del mundo.

El «Titanic» podía alcanzar una velocidad de 20,3 millas, haciendo singladuras de 528 millas, y el viaje de Southampton a Nueva York en cinco días y diez y siete horas y media: seis días, a lo sumo.

Un relato.

Nueva York. Han llegado los supervivientes de la catástrofe del «Titanic».

Según afirman varios periódicos, el número de salvados es exactamente de 868.

Han perecido, pues, en la catástrofe 1.325 personas.

He aquí cómo uno de los naufragos relata el siniestro:

«Cuando el «Titanic» chocó con el «iceberg», navegaba a una velocidad de 18 nudos.

Sus puentes fueron casi demolidos por el «iceberg».

Sus costados y sus compartimientos estancos se abrieron con estrépito.

La proa se torció, y luego estalló, rajándose completamente.

Las obras vivas superiores y varias de las canoas volaron en pedazos.

El buque inclinóse pesadamente de habor y estuvo a punto de poner la quilla al aire.

Sin embargo, al cabo de un momento recobró su estabilidad.

El agua invadió los compartimientos, con tal rapidez, que el trabajo de las bombas no sirvió de nada.

Bien pronto el enorme buque comenzó a hundirse por la proa.

Numerosos bloques de hielo que habían caído sobre sus puentes, lo destrozaban todo.

Cada hombre estaba en su puesto.

El capitán Smith daba órdenes, utilizando el megáfono.

La mayor parte de las canoas fueron lanzadas al mar inmediatamente.

Los niños y las mujeres las ocuparon antes que nadie.

A cada momento se producían escenas desgarradoras.

Con las prisas del salvamento, varias de las canoas zozobraron.

En menos de una hora, el agua invadió el departamento de máquinas.

Cesó de funcionar el servicio de telegrafía sin hilos y se detuvieron las diámas.

Y el «Titanic», en aquella oscuridad, no tenía más luces que algunas de faroles y de antorchas.

Cuando se alejaban todas las canoas, cargadas de mujeres y de niños, el «Titanic» hundióse completamente en el mar, con más de mil hombres sobre sus puentes».

El «Titanic» zarpó de Cherburgo el 10 de Abril. Hacía su primer viaje de Europa a Nueva York. Su itinerario a la ida era el siguiente: Southampton, Cherburgo, Queenstown, Nueva York. Al regreso hacía las siguientes escalas: Nueva York, Plymouth, Cherburgo y Southampton.

Al levar anclas el miércoles pasado en Southampton, estuvo a punto de chocar el «Titanic» contra el steamer americano «New-York». A consecuencia de la agitación producida en las aguas por las revoluciones de las hélices del imponente trasatlántico, se rompieron las

amarras del «Vew-Yok» que estuvo en un tris de chocar contra el «Titanic».

El «Titanic» estaba asegurado por 37.500.000 francos. Añadiendo el valor de los seguros sobre el cargamento, el seguro total del buque asciende a 60 millones.

Desplazaba 47.000 toneladas, 266 metros de largo 27,75 m. de ancho 28,20 m. de altura. Su construcción costó 40.000.000 de francos. Por un solo viaje, durante la temporada de verano, un camarote de lujo del «Titanic» costaba 21.500 francos. Era una verdadera ciudad flotante. A bordo había instalada una sala de restaurant a la carta, independiente del comedor para los pasajeros de primera, en la que podían servirse a la vez 554 personas. Había además sala de gimnasia, piscina, en la que podían nadar a la vez 20 personas y un establecimiento de baños turcos y eléctricos de los más completos y perfeccionados.

La fatalidad pesa sobre la compañía White Star Line: el 27 de Septiembre pasado al salir de Southampton para efectuar el cuarto viaje chocó contra el crucero inglés «Hawke», sufriendo averías que necesitaron un mes de reparaciones.

El coronel John Jacob Astor regresaba a América en compañía de su joven esposa, de un viaje de novios a Egipto.

Hace años circuló el rumor de que el coronel Astor había naufragado yendo a bordo de su yate «Nourmahal», a consecuencia de un violento huracán en pleno Océano.

Sólo al cabo de diez días se supo que el coronel Astor estaba sano y salvo a bordo de su yate en el puerto de la Habana.

Esta vez le ha sido adverso el destino. El coronel Astor ha parecido, salvándose su joven esposa.

—He aquí los millonarios que viajaban en el «Titanic». El coronel Astor tenía una fortuna de 750 millones de francos; Isidoro Staus, 250.000.000; Alfredo Vanderbilt, 375.000.000; Jorge D. Widener, 250 millones; Beniamín Guggenheim 475.000.000 el coronel Washington Rabling, 125.000.000 y J. B. Tayer, 50 millones. La fortuna de estas siete personas asciende a 2.275 millones de francos.

El capitán del «Titanic», E. G. Smith, tenía 60 años y hacía 38 que prestaba sus servicios a la White Star Line.

Por Radiografía

(De nuestro redactor correspondiente)

Hundimiento en Melilla.

Madrid 24—20'40.

Se han recibido noticias de Melilla participando haberse hundido una casa; sin hacer referencia a desgracias personales.

Huelga solucionada.

Madrid 24—21'15.

Ha quedado solucionada la huelga de los panaderos de Cádiz. Todos los huelguistas han vuelto a sus faenas.

León en movimiento.

Madrid 24—21'50.

Hoy ha conferenciado el señor León y Castillo con el ministro de la Gobernación, Sr. Barroso.

La entrevista se relacionó con la inmediata discusión del proyecto divisionista en el Congreso.

Entre la colonia canaria acentúase el rumor de que el proyecto se discutirá inmediatamente.

Hubo heridos.

Madrid 24—21'50.

Nuevos despachos de Melilla dicen que se registraron varios heridos en el hundimiento de que doy cuenta en el primer despacho.

Domínguez Alfonso.

Madrid 20—22.

Ha regresado a esta Corte el diputado por Tenerife D. Antonio Domínguez Alfonso, habiendo celebrado hoy una entrevista con los ministros de la Gobernación y de Marina, señores Barroso y Arias de Miranda.

Comisiones de Las Palmas.

Madrid 24—22'35.

Algunos periódicos publican telegramas de Las Palmas en los que se dice vienen de aquella ciudad a esta Corte comisiones nombradas para interesar del Gobierno la pronta discusión y solución del proyecto divisionista.

Observatorio meteorológico DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Día 24 de Abril de 1912.

Temperatura máxima a la sombra. 30'0

Id. mínima. 16'5

Id. media 23'52

LE NORD
 COMPAÑIA ANÓNIMA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS
 FUNDADA EN 1840
 Domicilio social en el palacio de su propiedad calle Le Peletier 20 y 22.—PARIS
Garantías francos 45.000.000
 Sub-Dirección para las Islas Canarias: **AMÉRICO L. MÉNDEZ**
 Alfonso XIII 59.—Santa Cruz de Tenerife.
Siniestros pagados: francos 95.000.000'0
 Autorizada para operar en España por R. O. de 30 de Mayo de 1910.

Modas y vestidos sobre medida
 Mme: Juliette BOIGEOL
SUCURSAL DE PARIS
 24, San Francisco, 24. Unica casa de importación directa.

HAMBURG AMERIKA LINIE
 COMPAÑIA HAMBURGUESA AMERICANA
 (CORREOS ALEMANES)
 Para Las Palmas, Vigo, Amberes y Hamburgo
 El rápido y moderno vapor alemán

FRANKENWALD
 Llegará a este puerto procedente de la Habana el día 27 de Abril, admitiendo pasajeros de primera y tercera clase y carga.

El rápido trasatlántico alemán
PLATA
 Llegará a este puerto el 4 de Mayo de 1912, DIRECTAMENTE para la **HABANA**

Nota—Estos vapores admiten pasaje sin trasbordo con destino a los puertos de Méjico a donde rinden viaje después de su llegada a la Habana.
 Para informes, Carlos J. R. Hamilton, en casa de los Sres **Hamilton & Co**

NIÑA MUERTA

La Guardia civil del puesto de Arucas (Canaria), participa a este Gobierno civil que a las 5 de la tarde del día 21 del corriente se tuvo conocimiento de que en un estanque en construcción de aquella ciudad, propiedad de D Francisco Gautier, se había caído una niña llamada Romualda Ramos González.

Inmediatamente salió para el lugar del suceso una pareja de la Guardia acompañada del Médico forense, encontrando en el fondo del estanque y como a unos 20 metros de profundidad a la mencionada niña, de 6 años de edad la cual se hallaba con el cráneo completamente destrozado, pero aún con vida, prestándosele los auxilios necesarios y trasladándole a casa de sus padres, donde falleció a los pocos momentos.

La infortunada niña estaba jugando en compañía de otras en la carretera, a cuyo lado se halla el estanque teniendo la desgracia de tropezar y salir rodando, yendo a parar al sitio que le causó la muerte.

PASAJEROS

El vapor *Veloz* trajo ayer tarde del Sur de esta Isla 20 pasajeros.

En el *Rabat* llegaron ayer tarde de Canaria los siguientes:

D. Antonio Viera, D. Pablo Hernández, D. Rafael Rodríguez, D. Antonio Ramos, D. Marcos Domínguez, D. Francisco Guillén, D. Juan Arencibia y doña Encarnación González.

El *Gomera-Hierro* trajo esta mañana de Canaria los siguientes:

D. Agustín Montenegro, D. Antonio González, D. Antonio Montenegro, don Juan Suárez y D.ª Adela Sánchez é hijo.

DE LAS PALMAS

En este Gobierno civil se nos ha facilitado los siguientes telegramas:

Las Palmas, 25—9'30

Excmo. Gobernador General Eulate. No debo continuar más tiempo sin protestar ante V. E. inicu campaña Fomento Gran Canaria asuntos aguas hecha prensa Madrid y cerca ese Gobierno, queriendo atrapar concesión para lucro unos cuantos sacrificando progreso esta población y Puerto Luz. Pueblo sensato confía tan infame conducta fomentistas no habrá alterar nuestro sereno ánimo y resolverá recurso Bernardo de la Torre en estricta justicia. Director periódico *El Cometa*.

Las Palmas 25—2'25

Delegado Gobierno a Gobernador. Esta noche embarcaron vapor *Martin Saenz* numerosa comisión representada por elementos y fuerzas vivas país para trasladarse Corte con propósito interesar pronta discusión proyecto reformas administrativas Canarias, siendo despedida por numeroso público con vitores España y división provincia.

Las Palmas, 25—9'40

Gobernador Civil.—Tenerife. Aunque enterados diaria campaña telegráfica fomentistas falsa interesada, no hemos querido ser tan impertinentes acallando sólo en honor justicia V. E. y menor molestia la ansiedad este pueblo de que adjudicación sea hecha favor Compañía inglesa, única garantía realización inmediata completa magno

proyecto aguas. Al telegrafiar de nuevo, sólo queremos ratificar plena confianza V. E. resolverá pronto estricta justicia como ansian obreros firmantes y población entera sedienta Puerto Luz. (Siguen las firmas)

NOTAS MARITIMAS

Ayer tarde entraron los vapores franceses «Général Doods» y «Richelieu», procedentes de Rufisque, con mercancías de tránsito para Francia.

—Esta mañana entró el vapor inglés «Adanton», procedente de Cardiff, con carbón mineral para los depósitos de los Sres. Elder Dempster

—Procedente de Londres entró el vapor inglés «Themistocles», conduciendo 1024 pasajeros de tránsito para Cape-Town y Australia

—Los vapores ingleses «Chama» y «Madeira» llegaron procedentes de la Costa Occidental de Africa, a cargar frutos para Liverpool y Hamburgo respectivamente.

—Con cargamento de frutos para aquí entraron los vapores «Tenerife», de San Sebastián, «Sancho», de Valle Santiago, «San Sebastián», del Puerto de la Cruz y «Seagull», del Puerto de la Cruz escalas y Abona

—El correo interinsular «Gomera Hierro» llegó de Canaria, con mercancías y pasajeros para esta Capital.

—Ayer entraron los «veleros «Adán» de San Nicolás, con frutos, y «Matías López», de la Gomera, en lastre.

VARIAS NOTICIAS

El Sr. Juez de primera instancia é instrucción de este Partido, tiene la atención de invitarnos al acto de la Comunidad Pascual que se administrará a los presos de la cárcel el próximo domingo, a las 8 de la mañana.

Quedamos agradecidos.

Para el joven D. Julián Laserna ha sido pedida la mano de la simpática Srta. Matilde Díaz.

Por haber renunciado nuevamente el cargo de Inspector de la limpieza pública nuestro querido y respetable amigo D. José Fernández Alfonso, fué nombrado en la sesión de ayer, para desempeñarlo, el concejal D. Juan Rodríguez y González.

Para los exámenes de Aspirantes a Secretarios de Juzgados municipales, que se verificarán en Las Palmas en la primera quincena del venidero mes de Mayo, se han presentado las siguientes solicitudes:

D. José Acosta Yanes, D. Fermín Gallego Pérez, D. Antonio C. Peñate y González, D. Blas Hernández Azofra y D. José Rivero Marrero.

Para los exámenes de aspirantes a Procuradores que se verificarán en la misma localidad en la segunda quincena del citado mes, se han hecho las siguientes:

D. Juan Guerra Hernández, D. Montiano Placeres Torón, D. Manuel O'Donnell Hernández, D. Cayetano Ramos Martín, D. Francisco Domínguez González y D. José Jaubert Díaz.

D. Amado Zurita, ha solicitado la concesión del teatro de esta Capital para que actúe en él la Compañía cómico-dramática que dirige la notable actriz, muy conocida y admirada de este público, doña Guadalupe Mendizábal.

En los primeros días del mes de Mayo se espera sea ascendido el Teniente General el Gobernador militar de Las Palmas.

Para ocupar dicho cargo suenan diversos nombres de aspirantes, entre los cuales figura el del General Tobar, Subsecretario que fué del ministerio de la Guerra.

Hoy tendrá este regimiento de infantería, en el campo de las Tiñosas, el ejercicio de cuadros, con arreglo a las instrucciones señaladas, asistiendo todos los destinos del cuartel.

En la tablilla de anuncios de esta Delegación de Hacienda, hemos leído que el pago de los haberes corrientes de clases pasivas, se verificará en los días que se expresan:

- Remuneratorias, Inválidos y Jubilados el día 1.º de Mayo entrante.
- Retirados de Guerra, el día 3.
- Montepío militar, el 6.
- Montepío civil, el 7.

Para los interesados que no se presenten en los días anteriormente indicados, se ha señalado el día 8.

Han llegado a Las Palmas, sin novedad, los vapores interinsulares *Palma* y *Fuerteventura*, encontrándose ya en islas todos los vapores nuevos de la Compañía de Vapores Correos interinsulares Canarias.

En breve se inaugurará una «Gran Peña», en Santa Cruz de la Palma, a cuyo acto, según vemos en nuestro colega el *Diario de la Palma*, concurrirán el Excelentísimo Sr. Capitán General del Distrito D. Emilio March, el coronel D. Ricardo Burguete y el capitán D. Antonio Izquierdo Velez.

Los Sres. Burguete é Izquierdo, darán, además, una conferencia.

En la Junta general verificada anoche en el *Ateneo Tinerfeño*, fué reelegido presidente de dicho Centro, el Dr. D. Diego Guigou. Sea enhorabuena.

En Güimar se halla enfermo de gravedad el reputado médico de aquella Villa D. José Repeto.

Deseamosle una completa y rápida mejoría.

Donativos recibidos para el Bazar del Hospital de niños:

La niña María del Carmen de Salas García, una jardinera, una figura y un grupo de biscuit.

D. Matías Castillo Valero y La Roche y señora, una galletera de cristal, una mantiguera en armazón de níquel y un recoge migas.

D. José Martínez del Pino y señora, un centro y 2 jarras de cristal verde con dorados.

La niña Marujita Acea, 2 latas de galletas y una docena de calcetines para niños

D. Eugenio Pastor Mana y señora, un centro jardinera de electro-plata y una bandeja japonesa.

Doña María del Pilar Olivera de La Rosa, 2 porta-flores de biscuit y dos cuadros con cadenas.

SUCESOS

Contuso
 Anoche, a las diez, fué herido en la calle de la Noria, el individuo Arturo Vera y Pérez por Vicente de Armas resultando el primero con leves contusiones que le fueron curadas en el Hospital Civil, pasando luego a su domicilio.

Pérdida
 Al Juzgado de Instrucción se ha dado cuenta que en el Potrero denominado «El Gurugú» se le extravió a don Agustín González y Alamo una cigarrera conteniendo 450 pesetas en papel del Banco de España, sin que se haya podido averiguar, la persona que la encontró.

Hurto
 Al mismo Juzgado se dá cuenta que a Gumersindo Barrios y López le ha sido robado de su domicilio, en el sitio denominado «El Manicomio», la cantidad de 101 pesetas, ignorándose quienes sean los autores, por lo cual se practican las oportunas diligencias.

Herido
 La Guardia municipal dá cuenta a la Jefatura de Policía que José Tendero González se produjo una herida en el brazo izquierdo, por dispararse un arma de fuego.

ESPECTÁCULOS

Parque Recreativo
 En este teatro hará hoy su primera presentación la Compañía cómico-dramática del señor Tubau, con el siguiente programa:

A las 8 y cuarto, el juguete cómico *Hija única*.

A las 9 y media, *El genio alegre*.

Salón Novedades
 Los programas anuncian para hoy nuevos y difíciles ejercicios por la *troupe Hugo Dafis*, y el estreno de cuatro películas de novedad.

En este teatro hará mañana su presentación la cupletista internacional Carmen de Santos.



Cerveza HAMMONIA

Es la mejor que se importa en Tenerife

Esto justifica su gran consumo.

Depositarios: Hijos de Ruiz de Arteaga



A los consumidores de Cemento

La competencia comercial en este mercado entre los distintos vendedores de cemento, ha hecho que este artículo llegue hoy a venderse a precios inverosímiles, importando para ello calidades inferiores fabricadas con escorias ó residuos de otras fabricaciones, lo que hace que los productos obtenidos se descompongan lentamente, resultando una economía mal entendida.

Los compradores de cemento deben exigir, al igual que hacen los agricultores con los abonos químicos, el análisis y condiciones de resistencia, fraguado, etc., pues así pueden conocer a conciencia la calidad que adquieren, sin dejarse ilusionar por la economía de momento que luego se traduce en mayores gastos.

Los cementos Portland **GOLIATH** y **DRAGO** y Roquefort **CAMPANA** (cal hidráulica) están perfectamente analizados y sus calidades corresponden con toda garantía al precio á que se venden.



Mutaginas

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.

Se ha trasladado el depósito á la calle del Clavel núm. 3.

Emilio Miranda, Santa Cruz, Tfe

Se alquila una accesorio con anaquelera y escaparates situada en lugar muy transitado, propio para es ablecimiento de Modas. Darán razón en esta imprenta.

Una señora desea comprar ocho cortinas de damasco encarnado, bien sean de seda ó de lana, solo si que han de ser antiguas y estén en buen estado. La persona que desee venderlas, se dirigirá á la Chozza Zamora, en el Puerto de la Orotava, donde reside la señora que quiere adquirirlas.

Se desea alquilar una casa pequeña. Para informes, Alfonso XIII números 76 y 78.

A los exportadores de frutos Se ofrece un empleado con más de 20 años de práctica en el ramo de empaquetado de frutos. Para informes dirigirse á la imprenta de este Diario.

Se vende la casa calle de San Francisco Javier número 3. Darán razón, Pilar 48.

Licor Peptona-Mangano-Ferrosa
Regenera y Fortifica la Sangre y los Nervios
Produce 6 millones de glóbulos rojos y aumenta la Hemoglobina de la Sangre en 60 por 100.
RECONSTITUYENTE de todo el SISTEMA NERVIOSO
Aumento del peso del CUERPO y de las FUERZAS MENTALES. Aprobado por más de 12.000 médicos y hospitales.
De venta en todas las Droguerías y Farmacias. Depósito exclusivo para las islas Canarias:
Gaspar Meléndez,
Droguería 53, Triana 53, Las Palmas.

La Popular Tinerfeña
Esta acreditada fábrica de pan, pone á la disposición del numeroso público que le favorece, sus nuevas industrias de **pastas para sopa y moler granos para harina y gofio.**—Servicio á todas horas y á domicilio previo aviso.
Se vende carbón de cok á precio moderado
Despachos: San Francisco 57 y Valentin Sanz, 21
Teléfono núm. 406

Dinamógeno
SAIZ DE CARLOS
El desequilibrio nervioso trae como consecuencia la irritabilidad de los centros nerviosos, cerebro y médula, produciendo insomnio, debilidad general y en muchos casos la **NEURASTENIA** acompañada de pérdida de memoria, apatía, demacración, histerismo, inapetencia.
EL MEJOR TONICO para curar estas afecciones, es el **Dinamógeno Saiz de Carlos**, que activa la nutrición de los sistemas muscular, óseo y nervioso, fortificándolos y equilibrando sus funciones, por lo que cura el **RAQUITISMO**, recetándolo los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de éste con hipofosfitos, sobre los que tiene la ventaja de ser mejor de tomar, abrir el apetito, no cansar al estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usar lo mismo en verano que en invierno y lo toman los Niños con verdadero placer, á los que transforma de pálidos y anémicos, en sonrosados y fuertes con solo el uso de dos frascos.
De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pida.

320 BIBLIOTECA «LA OPINION»

terrumpión. Estaba deleitándose con un veneno delicioso. [Era tan agradable saber que esta mujer tan divinamente hermosa, á cuya presencia todos rendían homenaje, no amaba sino á él! La situación era incorrecta; su misma conciencia se rebeló en contra, pero le gustaban aquellas palabras lisonjeras que brotaban de labios tan hermosos; sin embargo se sintió como aliviado, cuando la voz pura de su esposa disipó el hechizo.]
Durante medio minuto, se quedó indeciso, y la duquesa no decía nada. Por la primera vez, ésta había perdido el dominio de sí misma; sus labios palidieron de ira, y esperó con ansiedad desalentada la contestación de lord Carew. Este miró una tras otra aquellas dos hermosas caras.
—¿Quiere usted acompañar al general?—repitió la tierna voz;—le gusta mucho su partidada de «vhist», que es uno de los pocos placeres que le restan.
—Lord Carew tiene conmigo una discusión que deseo que siga,—dijo la duquesa con cierta arrogancia.
Lady Adelaida le contestó con una sonrisa agradable:—Usted puede reanudar la discusión en cualquier momento, duquesa. Nuestro amigo es ya anciano, y tiene derechos á nuestras mayores atenciones.
Estas palabras de lady Adelaida obtuvieron el resultado que deseaba. Lord Carew se levantó apresuradamente, y haciendo una profunda inclinación á la duquesa, le dijo:
—Tendré el mayor placer en obedecer á su llamamiento á cualquier hora; entretanto lady Adelaida ocupará mi puesto á su lado.
Fué á acompañarla al general, y trató de olvidar lo que había sucedido, arreglando la partidada de «vhist» para agradecer al anciano. Pero la duquesa permaneció callada;
Se conmovió su corazón y temblaron sus labios cuando vió á su marido que cruzaba el salón para llegar á donde estaba sentada la duquesa sola con su libro. Ninguna mujer hubiese podido, sin incomodarse, contemplar una entrevista tramada y ejecutada de esta manera.
—Nita,—dijo lord Carew,—usted no parece la misma esta noche; ¿qué tiene usted? Todo en usted está completamente cambiado, su vestido, su semblante, hasta sus modales.
—¡Plugiera el cielo que fuese cierto!—exclamó ella con indiferencia.—Quisiera cambiar de corazón.
—¿Qué ha sucedido para irritarla á usted?—preguntó de nuevo.
—Nada,—contestó la duquesa,—no estoy irritada. Solamente estoy tan enfadada de mi conducta que me mataría. No debe usted reirse, lord Carew. De veras que me daría la muerte.
—Pero, Nita...—objetó él.
—No importa,—interrumpió esta,—usted me va á hacer un largo sermón basado en el deber y la virtud. Lo comprendo todo; si no le gusta, no necesita usted hablarme. Repito que deseo la muerte.
—Una vida tan hermosa, tan lucida, tan primorosa como la suya,—dijo él,—por qué le gustaría verla terminada?
—Más bien es una vida esterilizada, perdida, desgraciada, llena de pesares y de penas. ¿Por qué no ha de concluir pronto?—preguntó con impaciencia.
El corazón de lord Carew se enterneció: ¡era tan joven, tan hermosa, tan desgraciada! ¿Cómo podría ser tan desgraciada?
—No necesita usted mirarme con esa expresión de ira, lord Carew,—prosiguió alzando la voz.—Allí está

317 POR EL PECADO AJENO

Comp. Traslántica (antes A. López y C.ª)

Table with columns: Nombres de los vapores, Salidas, Destinos. Includes entries for León XIII, M. L. Villaverde, Ciudad de Cádiz, Buenos Aires, Antonio López.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana...

JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan en Santa Cruz de Tenerife LAS FECHAS SON APROXIMADAS

Table with columns: DIA, VAPOR, Tonelaje, DESTINO. Lists various ships and their destinations.

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

Table with columns: Vapores, Salidas de Puerto Cruz, Salidas de Santa Cruz de Tenerife. Lists ships like Mazagan, Oldenburg, Porto, Saffi.

Advertisement for Histógeno Llopis, featuring an illustration of a man and text describing its benefits for various ailments.

Unico depósito para Canarias, donde está prohibida la reventa de mis especialidades, Droguería de D. Gaspar Melendez, Farmacia.—53, Triana 53.—Las Palmas.

A todos los que padecen de granos rojos de acné, de forúnculos de abcesos, de llagas supurantes...

SELOS de caucho se hacen en esta imprenta.

Línea de vapores fruteros de Otto Thoresen

Servicio Semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres. SALIDAS DEL MES DE MARZO. Día 25 de Abril el vapor SAN ANDRES.

Para más informes dirigirse a las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso

Hernias y afecciones abdominales

Enfermos: ya las hernias (quebraduras) y relajaciones, y las dislocaciones uterinas, se curan radicalmente...

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa e Islas Canarias. Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de ABRIL.

Itinerario oficial de los vapores

Para los puertos del Sur de esta isla El magnífico y rápido vapor VELOX saldrá de este puerto todos los Domingos...

NICOLÁS DEHESA BANCA Y CAMBIO

Alfonso XIII, 64. Emite giros sobre todos países. Pagos telegráficos. Cartas de crédito.

lady Adelaida. Si usted prefiere la bondad, vaya a ella, y obtendrá usted todo lo que quiera. Lord Carew se puso a reír a carcajadas...

de las Agencias Ejecutivas y Recaudaciones contra los Ayuntamientos deudores a la Hacienda por el Impuesto de Consumos...

personas alegres; aún la música me parecía disonante. Vine aquí para que nadie me hablara, usted me siguió. ¿Por qué no se reúne usted con aquellas mujeres risueñas...

MILLER WOLFSON & CO. BANQUEROS. 3, Eduardo Cobián, 3. Santa Cruz de Tenerife.

Table with columns: DESTINO, VAPORES, DIA. Lists shipping schedules for various destinations like Cape Town, LONDRES, LIVERPOOL, HAMBURGO.

HABANA La Plata 3 Mayo. Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ellos.

Elder Dempster & Co. El magnífico vapor correo inglés Addah de 5.500 toneladas llegará a Santa Cruz el 30 de Abril con destino a LIVERPOOL.

Pinillos Izquierdo y Comp. El magnífico vapor correo español CATALINA de 7.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 4 de Mayo con destino a Habana y Santiago de Cuba.

Salón Parisièn SOMBREROS. Gran surtido de las últimas novedades parisienses en sombreros, blusas, batas, peinadores...