

SUSCRICION.

Capital de la
mes), . . . 1 peseta.
Provincia y
trimestre). 3 " "
Ultramar (id.) 5 " "

LA OPINION

PUNTOS DE SUSCRICION.

En la Administracion de este periódico
calle de la Cruz Verde número 21
y en la Imprenta del mismo Cas-
tillo, 51.
El pago de la suscripcion será anticipado.

PERIÓDICO POLITICO Y DE INTERESES GENERALES.

Santa Cruz de Tenerife 10 de Mayo de 1885.

LA OPINION

EL ARCHIPIELAGO CANARIO.

Bajo este título y en el número correspondiente al 30 de Abril último, ha publicado nuestro estimado colega madrileño *La Patria* el notable artículo que con satisfacción verdadera transcribimos á continuación de estas líneas.

Dos son los puntos que principalmente trata el cofrade de la Côte: el relativo al excepcional desarrollo alcanzado en esta provincia por la prensa periódica, y el referente á las excelencias de nuestro privilegiado clima en general y en particular del Valle de la Orotava; con cual, por artes de una inocente patriotía y apelando á los medios de propaganda de un caballero inglés muy conocido en su casa, quiere rivalizar la egrogia ciudad que el caudaloso Guinguada fertiliza.

Razon que le sobra tiene el apreciable periódico madrileño, cuando á este propósito dice, poniendo el correctivo de la realidad á los engañosos sueños de un ideal imposible, que los hombres pueden dar las cosas materiales de la vida, pero que el clima de un país es obra de Dios.

Solo por efecto de una lamentable perturbacion de las facultades mentales, puede ocurrir á alguien disputar á ese encantado Eden que lleva por nombre *Valle de la Orotava*, las excelencias de su clima sin rival en el mundo.

Pero vean nuestros lectores el artículo de *La Patria*:

«Nada revela con más exactitud el grado de adelanto ó atraso de un pueblo, como la altura á que la prensa se halla en el país con relacion al número de sus habitantes. Llámamos, pues, en este particular, la atencion ver que las Canarias, á pesar de hallarse separadas del resto del mundo por la inmensidad de los mares que las rodean, marchan al frente de las primeras provincias de España en cuanto al periodismo, toda vez que en sólo tres de dichas islas, se publican veinte y cinco periódicos, segun hemos podido ver por algunos de los que han llegado por el último correo á nuestras manos. Como varios colegas lo afirman y en vista de la relacion que presentan, en la actualidad ven la luz pública en Tenerife, isla la más importante del Archipiélago, diez y seis periódicos; en la Gran-Canaria siete y en la Palma dos; sin embargo, de no tener la indicada provincia sino 283.532 habitantes, segun el último censo. Estas cifras dan verdaderamente una idea bastante lisonjera del Archipiélago que nos ocupa, país al que hemos venido consagrando nuestra particular atencion, como habrán podido notar nuestros abonados. Las Canarias, esas siete hermanas perdidas en medio del Océano, olvidadas hasta cierto punto de los gobiernos, dan por sí mismo testimonio auténtico de lo que son y de lo que valen. Ellas, siete rocas en el Atlántico, coronadas por el Teide, embellecidas por sus florestas, singularizadas agradablemente por sus montañas y por sus barrancos, son los Campos-Eliseos de los antiguos poetas á donde en nuestros días van cada año nuevos viajeros á buscar la salud, enfermos que no la han encontrado en la Madera, en Niza ni en Nápoles.

El clima de la Orotava sobre todo es sin igual en el mundo: sobre este particular tubimos el gusto de insertar en nuestras columnas no há mucho tiempo un bien escrito artículo de una dama. De todas las localidades de Canarias, ese valle, él se lleva la palma: no hay más allá... Como siempre hemos estado en esa idea, nos ha sorprendido verdaderamente ver en los periódicos que acabamos de recibir, la especie de que se pretende despojar á la Orotava de la fama tan universal de que goza,

queriéndose dar más importancia dentro del mismo Archipiélago á otra localidad que no ha recibido por cierto del cielo muchos atractivos ni muchos beneficios.

La Orotava es, pues, la tierra bendecida por Dios y ensalzada por los hombres. Ese valle será siempre el país frecuentado por los viajeros que andan por el mundo buscando la salud para la vida ó las gratas impresiones para el alma. Así, en nuestro concepto, los periódicos á que nos referimos se engañan al querer extraviar la opinion pública sobre asunto tan evidente y tan incuestionable. Las palabras, pues, de esos periódicos lanzadas al mundo por un exagerado patriotismo, son voces que las lleva el viento, no dejan huella... porque en las islas Canarias no hay más que un *valle de la Orotava*, único, sólo.

Las cosas materiales de la vida las pueden dar los hombres: el clima de un país es absolutamente obra de Dios...

Eso nadie lo ignora, todo el mundo lo sabe.»

LOS AMIGOS DE BENITO.

Lo estamos viendo y no queremos creerlo.

Lo estamos tocando y nos resistimos á dar crédito á la realidad.

Las Noticias, órgano en no lejanos tiempos del federalismo pactista, y eco autorizado, un par de años há, del comité liberal-conservador número tres de esta circunscripción, cansado sin duda de batallar y extenuado por la

larga y tediosa tarea que le ha deparado de ostentar la representacion que llevaba como órgano único en esta provincia de la política que simboliza el señor Cánovas del Castillo.

Algun tiempo hace que venian notándose en el apreciable colega síntomas repetidos de una visible decadencia. Y esto se comprendía fácilmente. Después de una defensa como la que el cofrade hizo desde sus columnas de la acertada gestion del señor Delegado de Hacienda, la salud más completa y envidiable tenia necesariamente que resentirse.

Y por esto y nada más que por esto, por la falta completa de salud, se explica su pasiva actitud de los últimos tiempos.

¿Como de otro modo podría disculparse que el órgano del partido que acaudillan Cánovas y Romero Robledo, haya permanecido sordo y mudo ante los furiosos ataques que un periódico de esta misma provincia dirigiera á la situacion imperante haciéndola exclusivamente responsable de la sangre vertida por los salvajes en la factoría de Río de Oro?

Claro es, pues, que á la quebrantada salud de *Las Noticias* hay que achacar, piadosamente pensando, su de otro modo indisculpable silencio de ayer y su sensible palitur de hoy.

Pero hay que reconocer al propio tiempo que en peor sazón no pudo la redaccion política del diario ex-conservador adoptar la sensible resolucion de abandonar el palenque periodístico.

Por circunstancias que todos deploramos honda y sinceramente, el más genuino y autorizado representante de la actual situacion política, se vé hoy en la triste necesidad de abandonar la provincia y marchar al extranjero, adonde le acompañan la profunda simpatía que inspiran siempre la juventud y la belleza y la bondad cuando se ven combatidas por intensas enfermedades.

No hay que decir que en circunstancias tales, es cuando más y más se hace sentir la necesidad de un órgano en la prensa que con su propaganda y defensa de los principios que informan la política del jefe que se ausenta, contribuya á la necesaria cohesion de las huestes del partido.

Y sin embargo, en estas circunstancias, en estos momentos, es cuando la fraccion liberal-conservadora que *Las Noticias* representaba en la prensa, abandona la arena del periodismo.

Hay más aun. Extralimitaciones y abusos del poder, unen en coalicion formidable, (coalicion que Dios permita no adquiera otro carácter más vivo y trascendental que el electoral y administrativo que parece le ha informado) á las fracciones todas de los partidos liberales en sus variados matices. El triunfo de esa coalicion en Madrid y seguramente en importantes capitales de provincia, avecina días de lucha y de discusion; por que el partido dominante no puede avenirse á tascar el freno de la derrota sin apelar al desquite por todos los medios á su alcance.

Pues bien: en estas circunstancias, en estos momentos de prueba, ha sido cuando los que se dicen sostenedores en esta provincia de la política del señor Cánovas del Castillo, han abandonado el palenque en el cual entraron batalladores cuando la grata brisa de la esperanza les sonreía y acariciaba, y han devuelto al propietario de *Las Noticias* las columnas que éste se dignó poner á su disposicion.

En presencia de estos hechos y deplorando nosotros que la política del señor Cánovas del Castillo y Pidal y Romero Robledo carezca al presente de representacion en la prensa isleña (y cuenta que son veinte y cinco los periódicos que en Canarias se publican) no vacilamos en creer que, á causas tan poderosas como las que al principio apuntamos, obedece la actitud pasiva

de la cual últimamente ha venido siendo órgano el periódico hoy independiente *Las Noticias*.

Si esto no fuera así, si nos equivocáramos en nuestro juicio, habría que convenir en que los amigos del señor Cánovas en esta afortunada tierra, tienen un marcado aire de familia y más de un punto de contacto con los históricos amigos de Benito.

ESTADO DE LA ARGELIA.

LO QUE SE PRETENDE DE LOS ESPAÑOLES.

Le Temps publica una carta de Argelia estudiando, con verdadero conocimiento y acierto, el estado moral, administrativo y político de Argelia como posesion francesa. Vamos á darle á conocer porque hoy tiene doble interés todo lo que sean estudios coloniales y mediterráneos; y además porque como españoles nos importan ciertos detalles.

El corresponsal recuerda el dilema que inspiró á Prevost-Paredol la formidable estension y propagacion que notaba en las razas anglo-sajona y alemana. Decía Prevost-Paredol «ó nos quedaremos en lo que somos, consumiéndonos en una agitacion intermitente y estéril y descendiendo á una vengonzosa insignificancia en este globo ocupado por la posteridad de nuestros antiguos rivales, ó bien 80 ó 100 millones de franceses sólidamente establecidas en las dos orillas del Mediterráneo, en el corazón mismo del viejo continente, mantendrán, á través del tiempo, el nombre, la lengua y la legítima consideracion de Francia.»

Partiendo de aquí, el corresponsal reconoce que esta afirmacion encierra el ideal de todos los franceses, y asegura que para realizarlo hace falta que Argelia no sea una colonia francesa más ó menos asimilada, sino una prolongacion de Francia misma, con derechos y con deberes iguales, con hábitos, sentimientos y aspiraciones iguales.

El articulista sienta como indispensable la absoluta asimilacion moral, que no se consigue, al menos en poco tiempo, con la asimilacion administrativa, sino internando en Argelia suficiente número de franceses para que impongan á los argelinos y á los europeos residentes, por el número, la civilizacion y las costumbres de Francia.

Partiendo de esta idea capital, estudia el estado de la poblacion indígena y residente en Argelia, examinando cifras y datos que á nosotros los españoles nos importa conocer:

«Se cuentan—dice—más de 500.000 europeos en las tres provincias (Argelia, Oran y Constantina); pero el elemento francés—añade

con amargura—apenas representa la mitad de esta cifra.

Existen dos grupos de extranjeros, que por su importancia numérica deben preocuparnos: el de los españoles en la provincia de Oran, y el de los italianos en la de Constantina.

Mientras que estemos en buenas relaciones con nuestras dos vecinas del Miterráneo, nada hay que temer; al contrario, es necesario facilitarse el concurso de estos auxiliares.

Llevan á Argelia los brazos que faltan, y forman con nosotros un elemento enfrente del elemento musulman. Suministran á la agricultura sus mejores obreros y son gentes que se aclimantan fácilmente. Nuestros franceses difícilmente se encargarían de los pequeños y duros trabajos que ellos hacen. Tienen el derecho de aprovecharse de la colonia porque forman parte de su riqueza.»

«No es verdad que estas confesiones de un corresponsal francés sobre las aptitudes de agricultor y las facilidades para aclimatarse en países africanos de nuestros compatriotas, deben producir cierta amargura en España, país reducido á la impotencia colonial, y país donde la agricultura, por el sistema administrativo, más es una carga que una riqueza?»

Sigue el corresponsal:

«De otro lado, no disimulemos que si se interrumpieran nuestras relaciones con España ó con Italia, estos grupos extranjeros podrían crear en Argelia graves embarazos. Solo en la provincia de Oran hay más españoles que franceses; pasan de 80.000.

Su lengua predomina allí y se considera como en su propia casa. Se sabe que durante algun tiempo hasta fin del siglo XVIII, Oran perteneció á España. La proporcion es menos desfavorable para nosotros en los departamentos de Argel y Constantina.

De todos modos, hay más de treinta y cinco mil italianos y quince mil malteses, y si se añade á esta cifra la que suministra Túnez, venimos á parar en estas provincias á una situacion semejante á la de Oran, y en ciertas circunstancias no menos peligrosa.

«La primera obligación es hacer que estos extranjeros entren en lo posible en la familia francesa. Cuanto menos colonos envíe Francia á Argelia, más urgente es que nos asimilemos los colonos de otro origen.

Preciso es reconocer que en esta obra avanzamos muy lentamente. Hasta ahora la naturalizacion de los extranjeros es insignificante.

En su última *Exposicion de la situacion argelina*, el gobernador general consigna para 1883, la cifra de 843 naturalizaciones. De esta cifra hay que restar 424 alsacianos-loreneses que han dejado su país para naturalizarse franceses, y 50 musulmanes que han hecho lo mismo; de modo que el número de extranjeros europeos que se han hecho franceses, queda reducido á 369. Añadamos que este informe oficial presenta esa cifra como un verdadero progreso sobre los años anteriores. Y siendo esto así, ¿qué tiempo no necesitaríamos para asimilarnos los doscientos mil extranjeros que viven en suelo argelino? Como el número de recién llegados todos los años es mayor que el de naturalizados, resulta que en lugar de adelantar retrocedemos.

¿Es esto decir que españoles é italianos son refractarios á nuestra influencia y hostiles á nuestro genio? De ningún modo. ¿Qué están unidos á su patria original? Tampoco.

A decir verdad, no hemos hecho nada todavía por atraérmolos. No solamente hasta estos últimos tiempos el extranjero no tenía ninguna ventaja en naturalizarse francés, sino que tenía interés positivo en no naturalizarse. Con esa situacion ambigua, se libraba de las cargas de su país y de las del nuestro. Se le dispensaba del servicio militar; hasta 1871 podían obtener terrenos lo mismo que los franceses, y hasta 1883 nombraba representantes de su nacion en los consejos municipales.

¿Sufria algun agravio? Pues acudia á su cónsul, á quien la autoridad francesa atendía siempre. ¿Porqué renunciar á esta situacion privilegiada? Sumisa á su antigua patria, era puramente platónica; pero encontraba grandes provechos conservando la apariencia de fidelidad.

A pesar de todo esto, un gran número de extranjeros en Argelia no se acuerda de su nacionalidad primera. Si se les pregunta cuál es su patria, responden que son argelinos; es decir, que no son italianos, ni españoles, ni franceses. Así se forma poco á poco de nuestra colonia una especie de pueblo nuevo que no es ni quiere ser más que argelino.»

El corresponsal trata luego de la posibilidad de que por este camino se cree en Argelia un partido separatista, y aunque dice que en realidad este partido no existe hoy, es deber de Francia evitar que se forme en el porvenir, para lo cual insiste en la necesidad de que el elemento francés se asimile todo los europeos, no creando á los extranjeros situaciones privilegiadas, sino

estableciendo para la naturalización ventajas correspondientes á las cargas que entraña.

Examinando los medios de propaganda moral, el articulista observa que en Argelia los franceses tienen una superioridad incontestable sobre italianos y españoles, como lo demuestra la repugnancia que tienen los franceses á casarse con los españoles, y los deseos que tienen los españoles de casarse con los franceses: consigna también (como trabajos hechos para llegar al fin apetecido) que los extranjeros no pueden ya obtener tierras; que tampoco tienen ya representación en los consejos municipales; que en virtud de acuerdo con España, los españoles nacidos en Argelia que no cumplan su servicio militar en la Península, están obligados á prestarlo en Argelia, por lo cual el mayor número prefiere ingresar en un regimiento francés á pasar el mar, y habla de la preparación de un proyecto de ley, que pronto se someterá al Parlamento, cuyo objeto es conceder todos los beneficios de la nacionalidad francesa á los hijos de extranjeros nacidos en Argelia, aunque reservándose el derecho de recusar ó sancionar esa nacionalidad al llegar á la mayor edad.

Por último, señala como medio el más eficaz de esa propaganda moral, la asistencia obligatoria á la escuela francesa de Argelia, con lo cual —termina el corresponsal— en pocos años se conseguiría que eso de la «Francia Africana» no fuese una utopía.

(El Correo.)

LA MARINA MERCANTE.

Como todos los años, el Bureau Veritas ha publicado el Repertorio General ó estado de la marina mercante. Es de advertir que el Veritas no menciona en su publicación más que las naves marítimas, de vela, de más de cincuenta toneladas y de cien toneladas de vapor.

Hé aquí el detalle por pabellones:

PABELLONES	Buques de vela.		Buques de vapor	
	Núm.	Toneladas	Núm.	Toneladas
Inglés.....	15.384	4.752.059	5.090	6.593.610
Estados-Unidos.....	6.344	2.161.490	350	539.342
Noruego.....	4.036	1.415.795	242	125.691
Italiano.....	3.037	890.422	143	188.623
Alemano.....	2.471	864.661	488	550.528
Ruso.....	2.139	467.740	204	157.696
Francés.....	2.343	431.495	493	737.205
Sueco.....	1.963	406.583	292	117.947
Español.....	1.502	299.340	301	345.862
Holandés.....	965	280.880	145	188.491
Griego.....	1.358	226.804	52	49.761
Austriaco.....	511	207.325	99	119.487
Danés.....	1.158	181.733	160	121.464
América del Sur.....	279	12.377	110	21.701
Portugués.....	374	81.513	24	23.705
Turco.....	423	68.058	13	11.376
Asiático.....	125	38.535	406	96.320
América del Norte.....	118	29.956	20	22.068
Hawaiano.....	24	9.793	8	4.024
Belga.....	30	8.859	53	95.965
Rumano.....	20	3.494	2	1.434
Africano.....	7	2.521	»	»
Tahitiano.....	3	697	»	»
Egipcio.....	»	»	28	31.947
Zanzibar.....	»	»	1	1.124
Tunisiano.....	»	»	1	1.067
Desconocido por estar en venta.....	1	439	»	»
TOTAL.....	44.734	13.910.879	8.433	10.209.468

En trece pabellones, la marina de vela ha disminuido de 3.650 naves de 796.044 toneladas, y en otros once pabellones ha aumentado de 310 naves, que suman 159.046 toneladas; lo que comparado con el año presente, da una diferencia en menos de 3.340 buques de vela y 636.999 toneladas.

Por el contrario, la marina de vapor ha aumentado de 669 naves y 997.542 toneladas.

El cuadro siguiente, pone de relieve el movimiento que en general han sufrido en el espacio de diez años todos los pabellones:

	Buques de vela.	
	Núm.	Toneladas.
1875.	57.258	15.099.001
1876.	52.208	13.553.368
1877.	51.912	14.799.139
1878.	49.524	14.317.430
1879.	49.024	14.103.605
1880.	48.584	13.872.881
1881.	49.037	13.911.915
1882.	48.487	13.739.970
1883.	48.074	13.647.877
1884.	44.734	13.010.879

	Buques de vapor.	
	Núm.	Toneladas.
1875.	5.519	5.364.492
1876.	5.771	5.686.842
1877.	5.471	5.507.699
1878.	5.462	5.595.175
1879.	5.897	6.179.935
1880.	6.392	5.745.198
1881.	6.857	7.475.851
1882.	7.301	8.404.932
1883.	7.764	9.232.096
1884.	8.433	10.209.468

Según el Bureau Veritas, ha sufrido la marina de vela las siguientes pérdidas: Inglaterra, 2.491 naves y 519.101 toneladas; Grecia, 507 buques y 96.087 toneladas; Holanda, 188 naves y 51.639 toneladas; Alemania, 143 buques y 29.899 toneladas; Francia, 91 naves y 20.821

toneladas; Portugal, 84 buques y 27.917 toneladas; Italia, 47 naves y 24.627 toneladas; España, 42 buques y 9.439 toneladas; Austria, 27 naves y 3.594 toneladas; los asiáticos, 27 buques y 10.013 toneladas; Rusia, 532 toneladas; Dinamarca, dos naves; América del Centro, un buque y 2.235 toneladas; Rumanía, un buque y 142 toneladas.

En cambio, la propia marina de vela ha ganado: en los Estados Unidos de América, 230 buques y 62.272 toneladas; en Noruega, 53 naves y 48.854 toneladas; en Rusia, ocho naves; en Suecia, 13 naves y 6.981 toneladas; en Dinamarca, 392 toneladas; en la América del Sud, 54 naves y 27.221 toneladas; en Turquía, 21 buques y 2.733 toneladas; en Bélgica, tres naves y 315 toneladas; tres pequeños Estados ganan cuatro naves y 485 toneladas; y finalmente, Hawaii, nuevamente mencionado, tiene 24 naves con 9.793 toneladas.

El importante aumento que señala el *Repertorio del Veritas* en la marina de vapor, se distribuye de la manera siguiente: Inglaterra, 441 buques y toneladas 673.791; Francia, 35 buques y 69.731 toneladas; Alemania, 68 buques y 73.689 toneladas; España, 19 buques y 40.712 toneladas; Italia, ocho buques y 22.603 toneladas; Holanda, 18 buques y 32.671 toneladas; Rusia, 10 buques y 8.059 toneladas; Noruega, 33 buques y 20.254 toneladas; Dinamarca, 15 buques y 14.890 toneladas; Austria, cinco buques y 5.851 toneladas; Suecia, 40 buques y 14.532 toneladas; los asiáticos, un buque y 4.287 toneladas; Bélgica, un buque y 5.248 toneladas; América del Sud, 16 buques y 9.204 toneladas; Grecia, cinco buques y 9.075 toneladas; Egipto, 10 buques y 13.055 toneladas; Portugal, cuatro buques y 5.756 toneladas; América del Centro, dos buques y 13.582 toneladas; Turquía, tres buques y 2.510 toneladas; entre tres pequeños Estados, un buque y 1.268 toneladas; Hawaii, ocho buques y toneladas 4.024.

Como pueden ver nuestros lectores, sigue la plétora de material marítimo, que, á nuestro entender, es una de las principales causas del malestar y crisis que experimenta la marina mercante del globo.

NOTA.—En buques de vela y tonelaje de los mismos, España ocupa el noveno lugar, y en marina de vapor el quinto.

SECCION PROVINCIAL.

En el paquete inglés *Senegal* se ha embarcado ayer mañana el Gobernador Civil de esta provincia Sr. D. Ricardo Gutiérrez Cámara acompañado de su distinguida señora, á quien la grave dolencia que ha tiempo desgraciadamente aqueja, obliga á marchar á

Londres con objeto de consultar á un reputado profesor médico de la Capital inglesa.

Desearnos de corazón no solamente un rápido y feliz viaje á los viajeros, sino que la paciente recobre en breve la salud que perdiera y torne completamente restablecida al seno de su apreciable familia.

Escrito el suelto que antecede, recibimos una atenta carta del señor Manrique, oficial de este Gobierno Civil, en que se sirve decirnos que el señor Gutiérrez Cámara (quien además tuvo la atención de enviarnos una tarjeta de despedida) le había significado sus deseos de que la prensa hiciese pública la imposibilidad en que se había encontrado de despedirse de sus amigos, y la gratitud que hacía todos abriga por los deseos que han manifestado en favor del restablecimiento de su señora esposa.

Nosotros tenemos verdadera satisfacción en dejar complacido al señor Gobernador.

Por designación del Gobierno y durante la ausencia del señor Gutiérrez Cámara, se ha encargado del mando superior Civil de la provincia, el Secretario Sr. D. José Sansón y Barrios.

En el vapor *Rio de Oro* llegó á esta Capital, tomando inmediatamente posesión de su cargo, el nuevo Canciller del Consulado de Francia en estas islas Mr. Tallien de Cabarrus. Le damos la bienvenida.

Con fecha 8 del corriente nos dice nuestro corresponsal de Saffi:

«Ayer tarde reinando un fuerte viento rompió las amarras la goleta alemana *Juanita* encallando en esta playa. Afortunadamente se salvó toda la tripulación. El referido buque cargaba maíz para Inglaterra y tenía á bordo sobre la mitad del cargo. Probablemente el buque será declarado inservible, pues el casco ha sufrido mucho con los golpes que diera al tocar en tierra.

Quedan otros 18 buques surtos en la rada, pues apesar de haberse despachado cuatro el 5 del corriente, bien

pronto llegaron otros tantos á reemplazarlos. Cinco de los buques fondeados formando un total de 1200 toneladas vienen á cargar trigo y cebada del gobierno marroquí que explota este negocio á su satisfacción haciendo un monopolio que pugna con lo estipulado en los tratados vigentes. ¿Y los señores Ministros y Embajadores extranjeros residentes en Tánger, que hacen? ¿No protestan? Y despues de todo ¿para qué...?»

Nuestro compañero en la prensa y estimado amigo particular el Sr. D. Juan M. Ballester acaba de pasar por el inmenso dolor de perder á su única hija Carmen, encantadora niña que bien puede decirse constituía el encanto y la felicidad de sus atribulados padres.

Heridos nosotros por una desgracia análoga á la que aflige á nuestro distinguido amigo, bien sabemos que en casos semejantes no hay reflexiones que calmen el espíritu, ni palabras que le consuelen.

Por eso nos concretamos á manifestar al señor Ballester y á su aflijida esposa que de corazón nos asociamos á su profuda pena.

En el vapor correo *Africa* que ayer por la mañana zarpó para Cádiz, se han embarcado nuestros amigos el Teniente Coronel de Caballería D. Cayetano Fernandez de Córdoba, el Capitán de Estado Mayor D. Julio Ardanaz y el oficial del cuerpo de telégrafos D. Suceso Martinez.

A todos deseamos un breve y feliz viaje.

En la madrugada de ayer ha pasado á mejor vida la respetable anciana, Sra. D.ª María de los Dolores Jaimes, viuda del Sr. D. Gumersindo Fernandez de Moratin, Diputado que fué por esta provincia en las Cortes Constituyentes de 1855.

Unidos á la apreciable señora difunta por antiguos vínculos de amistad, rogamos á Dios por su eterno descanso y enviamos á su aflijida hija y demás familia el más sincero y sentido pésame.

La recaudación en los puertos de esta Capital y Las Palmas, del impuesto sobre artículos coloniales, durante el mes de Abril último, fué la siguiente:

Capital	pesetas 12.879'60
Las Palmas	» 4.064'20

Diferencia. 8.815'40

De suerte que esta Capital no ha superado á Las Palmas más que en un trescientos por ciento.

Y *El Liberal* y comparsa seguirán pavoneándose con sus estadísticas y el Ministro de Hacienda diciendo que el mejor inglés es el que dá más manteca.

Pero todo se remediará si Dios quiere así que se realice la gran mejora del presente siglo. Con un tranvía de vapor que no mate arriba de una docena de personas por semana, los derechos por coloniales subirán en Las Palmas como la espuma.

Y si el tranvía de vapor no bastare, se pone la luz eléctrica y Portugal sucumbe.

Ha fallecido últimamente en Guía de Canaria el Sr. D. Salvador Martín Benito, ex-Diputado provincial.

Deploramos la muerte del que fué en vida estimado amigo nuestro y acompañamos á su familia en el dolor que la aflige.

En las primeras horas de la mañana de ayer se hallaban fondeados en nuestro puerto, además de gran número de buques de travesía y del cabotaje, los ocho vapores siguientes: de guerra españoles *Caridad* y *Céres*; de guerra francés *Salamandre*; y los mercantes *Dunholme*, *Sestos* y *Senegal*, ingleses, el francés *Verité* y el español *Africa*.

Leemos en *El Telégrafo* de Las Palmas:

«Segun dicen los periódicos de Tenerife, parece que se vienen practicando algunos trabajos para arrebatárle á la ciudad de la Laguna el Juzgado de primera instancia.»

En efecto, parece que se trabaja y parece que tambien se sabe quien trabaja.

El propio periódico, que dada especialidad en cálculos, calcula que serán toneladas de carbon de piedra el corriente año se exporten puerto.

Muchas toneladas son, pero bargo si las toneladas tienen caballos, bien suceder que se exportaran en seis años.

Y seguimos con *El Telégrafo*, ha tenido la feliz ocurrencia, señal ciente de su infantil travesura, de escribir el sueltito siguiente:

«Se dice que un Sr. comerciante de Tenerife ha pedido sitio en el puerto de Refugio, con objeto de construir depósitos para carbon mineral.

No respondemos de la noticia.»

Ah tunante, y que bien hace en no responder de la certeza de la noticia! Antes respondería del asombroso éxito que va á tener el tranvía de vapor.

¿Verdad que sí, usted?»

El 22 del corriente tocará en este puerto la nueva *Linea de vapores Serra* que hace el servicio entre Barcelona y las Antillas.

Cada día aumenta de un modo visible el movimiento de este puerto, como es sabido, el mejor bajo todos conceptos de estas islas.

Los consignatarios de los nuevos vapores son los señores Ghirlanda hermanos.

Se ha repartido el número 8.º del año XIX, del acreditado periódico del bello sexo, *La Guirnalda*, cuyo sumario es el siguiente:

GRABADOS.—Traje para sociedad.—Abrigo de crochet.—Canesú para camisa de señora.—Bolsa para la labor.—Cuarta parte de una cenefa para pañuelo bordado en tul.—Fondo de tricot y puntilla de crochet.—Cenefa de paño.—Cesto para papeles.—Cuadro de malla.—Jeroglífico.—3 grabados de *Trafalgar*.

TEXTO.—Descripción de los grabados.—Revista de modas, por Elisa S.—Ligeras noticias sobre el reinado de los Reyes Católicos, por F. Villa-Real.—Método para aprender el francés, (lección XXXII), por J. C. de C.—Miscelánea.—Anexos de este número.—Almanaque de nombres ilustres.—Jeroglífico.—Advertencia.—Anuncios.—Episodios Nacionales ilustrados: *Trafalgar*, por B. Pérez Galdós.

ANEXOS: 1.ª EDICION.—Pliego de dibujos para bordar, por M. Martinez.
2.ª EDICION.—Figurín iluminado.
3.ª EDICION.—Pliego de álbum.

La Guirnalda, que ha realizado importantes mejoras en su texto, publica grabados de modas y labores que en nada desmerecen de los de los periódicos de más lujo, y en su verdadera especialidad de dibujos para bordar es el que da pliegos nutridos de infinidad de modelos de la mayor utilidad para Colegios, Escuelas y para las familias todas, que encuentran en esta publicación, la más barata de las del bello sexo, cuanto pueden necesitar para sus labores y para vestir con elegancia. Es sin disputa la que más se recomienda al público.

Pasajeros que condujo el vapor correo español *Africa*, que zarpó de este puerto para el de Cádiz en la mañana de ayer:

De esta Capital.—D. Rodolfo Stehlin.—D. Oton Sanchez Vizcaino.—D. Joaquín Rodriguez y 4 más.—D. Francisco J. Chamorro.—D. José Antonio Joria.—D. Celedonio Martinez.—D. Pedro Galdeano Figueroa.—D. Francisco Albarracin Pampoy.—D. Leon Garcia Santana.—D. Cayetano F. de Córdoba.—D. Julio Ardanaz.—D. Suceso Martinez.—D. José González.—D. Federico Valera y una niña.

De Las Palmas.—D. Elias H. Perez.—4 naufragos del vapor *Alfonso XII*. Total, 24.

Fontainebleau (S. /M.) 12 de Agosto 1878.

A consecuencia de una hemorragia, yo había caído en un estado intensamente anémico. No pudiendo sufrir ningún preparado ferruginoso me propuse ensayar el *Hierro Bravais*. Decirle á V. el bienestar que me ha causado, no me sería posible; duermo, como, ando, mi pobre cara anuncia la vida. Calcule V. si estoy contenta cuando hacía tanto tiempo que sufría.

VIUDA FOUJEX.
En todas las farmacias. Exigir la firma **R. Bravais** impresa en rojo.

CCION OFICIAL

Boletín del 4 de Mayo.

Boletín de la Gobernación.—R. O. mante-
suspension impuesta al Ayuntamiento
por el Gobernador de Granada.
Boletín de la provincia.—Circular sobre sa-

Boletín de los partidos.—El de esta Capital, saca
sta varios bienes de la propiedad de
Rodríguez, vecino de Güimar, por causa que
a el mismo se sigue.

Cita de remate á D. Bernardino Pontremuly
guilar, por débito de 15000 pesetas á D.^a Ela-
a Curbeto y Ayala

—El de Las Palmas, anuncia el remate de va-
rios bienes de la pertenencia de D. Diego Ripoc-
che y Torrens, para el pago de pesetas á D. Fran-
cisco Hernandez Suarez.

—Condena á D. Domingo Aguiar y Perez, al
pago de 4,762⁵⁰ pesetas, á D. Isidoro Padron y
Padron.

Administración municipal.—Los Ayuntamien-
tos de Las Palmas y Breña-alta, publican extrac-
tos de acuerdos.

Compañía de Guardias provinciales.—Relacion
do los servicios prestados en el mes de Enero
último.

Boletín del 6.

Presidencia del Consejo de Ministros.—Parte
de salud de la familia Real.

Ministerio de la Gobernación.—R. D. seña ando
los días en que tendrán lugar las elecciones mu-
nicipales en la Península, Baleares y Canarias.

Ministerio de Hacienda.—Instrucción para la
ordenación, intervencion y pago de las clases
pasivas.

Gobierno de la provincia.—Circular encarecien-
do la busca y captura de los fugados del penal
de Ocaña, Braulio Díaz Rodríguez y Eduardo
Cruz, conocido por Hernandez Martinez.

—Señala el 7 de Junio próximo para la elec-
cion de llabitado de los maestros de escuela.

Juzgado de partido.—El de Las Palmas, saca á
subasta varias fincas de la propiedad de D.^a Emi-
lia Pineda y Hernandez y D.^a Ana Romero y
Medina, para el pago de pesetas á D. Juan Ro-
driguez y Gonzalez.

Comision provincial.—Distribucion de fondos
del corriente mes.

Administración municipal.—El Ayuntamiento
de esta Capital, hace saber se halla de manifiesto
el presupuesto ordinario aprobado para el pró-
ximo año de 85-86.

—El de Mogan anuncia se vá á proceder á la
rectificacion del amillaramiento.

Banco de España.—Señala los días en que ten-
drá lugar la cobranza de las contribuciones en
varios pueblos de la isla de Lanzarote.

Boletín del 8.

Ministerio de Hacienda.—Continúa la instruc-
cion para la ordenación, intervencion y pago de
haber de las clases pasivas.

Ministerio de Fomento.—Anuncia las vacantes
de las cátedras de Psicología, Lógica y Filosofía
moral, y de Retórica y Poética del Instituto de
Canarias, y la de Lengua francesa del de Sala-
manca.

Gobierno de la provincia.—Publica las disposi-
ciones dictadas para precaver daños en los mon-
tes.

Delegación de Hacienda.—Transcribe una R.
O. dictada últimamente sobre la representación
de los cosecheros de tabaco de estas islas.

Juzgados de partido.—El de esta Capital, anun-
cia una 2.^a subasta de varias fincas de los here-
deros de D. Manuel Gonzalez y Hernandez.

—El de Las Palmas, llama á los que se crean
con derecho á la herencia de D.^a Maria de los
Dolores Perez y Shanaban.

—Saca á subasta una finca de la propiedad de
D. Francisco Navarro y Araña.

Administración municipal.—El Ayuntamien-
to de esta Capital publica nota de los gastos cau-
sados en la reparacion de calles en la 1.^a sema-
na de Abril último.

—El de Orotava, extractos de acuerdos.

—El de Victoria, relacion de los artículos á
que se han impuesto gravámen para cubrir el
déficit

SECCION MARITIMA

ENTRADA DE BUQUES

MAYO

4 De Liverpool y la Madera en 36 hs., vap.
paq. ing. *Teneriffe*, cap. Mc. Intosh, 1164
tons., 35 trips., 7 pasag. y carga gral.; á
Hamilton y C.^a

» De Liverpool en 8 ds., vap. ing. *Clan Gor-
don*, cap. Harrison, 1354 tons., 31 trips. y
carga gral.; á Ghirlanda hermanos.

5 De Cabo Palmas en 8 y medio ds., vap.
paq. ing. *Biafra*, cap. Thomas, 1133 tons.,
44 trips., 16 pasag. y carga gral.; á Ham-
ilton y C.^a

» De Rufisque en 7 ds., vap. franc. *Foulañ*,
cap. Guillen, 1156 tons., 27 trips., 3 pasag.
y carga gral.; á Hardisson hermanos.

» De Cádiz en 3 ds., vap. correo esp. *Afri-
ca*, cap. Garcia, 397 tons., 33 trips. y 13
pasag., con efectos del reino; á Ghirlanda
hermanos.

6 De Sevilla y Bonanza en 3 y medio ds., vap.
esp. *Rio de Oro*, cap. Reina, 351 tons., 21
trips. y 4 pasag., con efectos del reino; á
D. Pedro Ravina.

» Del Havre en 6 ds., vap. franc. *Rio Negro*,
cap. Guegan, 2523 tons., 56 trips., 143
pasag. y carga gral.; á Hardisson hermanos.

7 De Las Palmas en 8 hs., gol. he hélíce de
guer. esp. *Caridad*, 2 cañ., com. Concas,
83 trips. y 3 pasag.

8 De Marsella, escalas y Mogadar en 36 hs.,
vap. franc. *Verité*, cap. Bourbon, 704 tons.,
28 trips., 22 pasag. y carga gral.; á D.
Juan Cumella.

» De Lisboa en 5 ds., vap. de guer. franc.
Salamanca, 2 cañ., com. Richard, 45 trips.

» De Cardiff en 8 ds., vap. ing. *Dunholme*,
cap. Wilkinson, 1141 tons. y 23 trips., con
carbon mineral; á Ghirlanda hermanos.

» De Las Palmas en 6 hs., vap. cor. esp.
Africa, cap. Garcia, 379 tons., 39 trips. y
14 pasag., con frutos del país; á Ghirlanda
hermanos.

» De Dakar en 6 ds., vap. ing. *Sestos*, cap.
Pines, 784 tons., 20 trips. y carga gral.; á
Hardisson hermanos.

SALIDAS.

MAYO

4 Para Old Calabar, vap. paq. ing. *Teneriffe*,
cap. Mc. Intosh, con parte de su carga,
efectos del país y 7 pasag.; por Hamilton
y C.^a

» Para Cape Town, vap. ing. *Clan Gordon*,
cap. Harrison, carga gral.; por Ghirlanda
hermanos.

» Para San Thomas, barca noruega *Sylphiden*,
cap. Fredriksen, en lastre; por La-Roche,
Lecuona y C.^a

5 Para Liverpool, vap. paq. ing. *Biafra*, cap.
Thomas, carga gral. y 9 pasag.; por Hamil-
ton y C.^a

» Para Marsella, vap. franc. *Foulañ*, cap.
Guillen, carga gral. y 3 pasag.; por Hardis-
son hermanos.

» Para Trinidad, gol. portug. *Conceicao de
Maria*, cap. Soares Franco, con frutos del
país; por D. Pedro Ravina.

» Para Las Palmas, vap. cor. esp. *Africa*,
cap. Garcia, con un resto de carga y 1 pasag.;
por Ghirlanda hermanos.

6 Para Las Palmas, vap. esp. *Rio de Oro*,
cap. Reina, con parte de su carga y 1 pasag.;
por D. Pedro Ravina.

» Para Demerara, berg. gol. port. *Mondego*,
cap. Fernandez, con frutos del país; por D.
Pedro Ravina.

» Para Montevideo, vap. franc. *Rio Negro*,
cap. Guegan, con parte de su carga y 144
pasag.; por Hardisson hermanos.

TELEGRAMAS

Servicio particular.

MADRID 5 MAYO, 10⁴⁵ mañana.
Insistese en que Romero Robledo
dimitirá despues de las elecciones.—
En consejo de mañana presidido por
el Rey se resolverá.

—Impresiones pacíficas en el ex-
tranjero.

MADRID 5, 5⁴⁰ tarde.
Siguen las elecciones animadas y las
oposiciones contentas.

—La prensa inglesa acusa á Glad-
stone de haber cedido en la cuestion de
Rusia.

MADRID 5, 6⁴⁵ tarde.
El Doctor Ferrán ha suministrado
en Alcira á 2.000 personas, la vacuna
contra el cólera.—Ha habido algunos
casos, pero ninguno en persona vacu-
nada

MADRID 6, 10⁴⁵ mañana.
Ha llegado la Reina Isabel.
—Son completamente falsos los ru-
mores de crisis.

—Laselecciones continúan con gran
quilidad y mucha animacion.

MADRID 6, 5 tarde.
19 coalicionistas y 6 ministeriales
han sido elejidos Concejales de Madrid.
Desmientese que haya crisis ty se es-
pera en las Cámaras un debate político.

MADRID 7, 12¹⁵ tarde.
Primeros premios de la Loteria:
14.869 8.998 14.721 9.419
2.994 1.259 4.912 14.602
8.910 9.302 537 7.426
11.530 697 10.427 10.555

MADRID 7, 1 tarde.
El Rey preside el Consejo de Minis-
tros.

—Esta tarde habrá en el Congreso
un debate político acerca de la cues-
tion electoral.

—Las oposiciones continúan coali-
gadas.

MADRID 7, 5 tarde.
Se ha celebrado un Consejo resol-
viéndose la resistencia.

—Nebulosidades en la cuestion de
Rusia.

—El Banco de Inglaterra ha bajado
el descuento á tres.

MADRID 8, 11⁵⁵ mañana.

Se desmiente que el Gobierno piense
adoptar una política de estremada
energía.

—A fin de mes quedarán aprobados
los presupuestos en las Cámaras.

MADRID 8, 4⁴⁵ tarde.
En el Congreso está terminando la
discusion de los presupuestos.

—Han surgido nuevas dificultades
para el arreglo entre Inglaterra y Rusia.

—El cólera hace estragos en el Indo-
China.

MDDBD 9, 12²⁵ tarde.

La *Gaceta* publica el proyecto de re-
compensas á la Armada.

—Esta tarde terminará en el Congre-
so la discusion de los presupuestos.

—Se cree que la legislatura termi-
nará en Junio.

MADRID 9, 4⁴⁵ tarde.

Nada se ha resuelto sobre el término
de la coalicion.

—La cuestion de Rusia complicada.

—Los turcomanos se someten al
Czar.

—Los afghanos desmoralizados.

«Agora»

(No se permite la reproduccion de
estos telegramas).

terra. Tengan presente, para rebatir esta afirmación nuestra, fundada en los hechos, los escatimadores de la gloria de España en la guerra de la Independencia, y principalmente los historiadores británicos Napier y Londonderry, cuál era el estado de Europa á fines de 1807.

Napoleón había vencido á Rusia y á Austria en Austerlitz (1805); á Prusia, en Jena (1806); y las demás naciones, abatidas aquéllas, doblaban la cerviz á la menor insinuación del emperador Napoleón. Este, como consecuencia de aquellas victorias, había anexionado al territorio francés varios Estados de Alemania y llevado sus águilas triunfantes á las orillas del Rhin, Danubio y Tajo, ondeando, por consiguiente, el águila napoleónica en Berlín, Viena y Lisboa. Expuesta la situación de Europa tal como era á fines de 1807, si no hubiera sido por el heroísmo de la nación española, que sin tener en cuenta que los medios de que podía disponer para la guerra contra el coloso no tenían comparación con los de éste, infinitamente superiores, digannos los escritores ingleses: ¿qué hubiera sido de su nación y de las demás de Europa, si España, más débil que Rusia, Austria y Prusia, se hubiese dejado sojuzgar como éstas en el primer combate empeñado con el enemigo de su independencia? España, levantándose como un solo hombre contra el conquistador Napoleón, hizo revivir una lucha apaciguada ya en Europa, á excepción hecha de Inglaterra, que, merced á su potente marina y á su situación geográfica, permanecía aún inaccesible á los franceses. A España, pues, es deudora Inglaterra y la Europa entera de su triunfo sobre el más famoso capitán moderno; y en corroboración de nuestro aserto, ténganse en cuenta las proféticas frases del célebre ministro inglés Pitt, quien en 1805, al tener conocimiento de la rendición del general Mack en Ulma con 40,000 austriacos, contestando á unos amigos que le manifestaban que todo estaba perdido y que no había ya remedio contra Napoleón: «Todavía lo hay, dijo aquel eminente estadista, si consigo levantar una guerra nacional en Europa, y esta guerra ha de comenzar en España.»

Reivindicada nuestra nación, por su gloria y heroísmo en la guerra de la independencia, de las inexactas relaciones de algunos escritores extranjeros, solo nos resta impetrar para nuestro trabajo la indulgencia del ilustrado lector, que es el único galardón que puede ambicionar el que, como nosotros, carece de dotes literarias.

Julían Sanz.

PRÓLOGO.

«Los españoles en masa se condujeron como un hombre de honor. Nada tengo que decir á esto si no que ellos triunfaron, que han sido cruelmente castigados [que puede ser lo sientan algún día! ¡ellos merecían otra cosa!»

NAPOLEÓN I.—*Memorial de Santa Elena.*

Eminentes historiadores han consagrado una parte de su existencia á escribir concienzudamente la historia de la guerra de la Independencia española contra el emperador Napoleón I. Se destacan entre ellos, bien por su imparcialidad, bien por su elocución y pureza de estilo, nuestros compatriotas el conde de Toreno, D. Miguel Agustín Príncipe y Muñoz Maldonado, que alcanzaron gloria póstuma, y el general D. José Gómez de Arteche, que para bien de las letras y de la civilización vive aún entre nosotros. Se distinguen entre los franceses al ilustre Thiers, cuya *Historia del Consulado y del Imperio* puede servir de modelo, por la brillantez de su estilo, ya que no por su imparcialidad; el general conde de Foy quien, testigo presencial de la guerra, en la cual tomó no poca parte, nos ha legado su *Historia de la guerra de la Península*, digna, por la veracidad de su texto, de ser consultada por todos los que estudien la guerra de aquellos seis años, y finalmente, los autores de *Victoires et Conquetes des francais*, que han sabido también hacerse admirar por su laborioso trabajo histórico desde la revolución francesa hasta la caída de Napoleón el Grande. Haríamos mención aquí de otros muchos escritores que también dedicaron largo tiempo á historiar la gloriosa guerra de que nos ocupamos, si no fuera porque pecaríamos de prolijos en enumerar nombres, y

ANUNCIOS

Línea de vapores Serra

PARA LA HABANA, MATANZAS, SANTIAGO DE CUBA Y CIENFUEGOS

El magnífico y de gran marcha vapor trasatlántico SERRA, su capitán D. L. Lazarraga, saldrá de este puerto el 22 de Mayo; admite carga y pasajeros para todos los puertos de escala, que disfrutará del esmerado trato que se dá en estos magníficos vapores.

La travesía la harán á la Habana desde este puerto en 11 días.

Todos los meses del 22 al 23 despacharemos un vapor de esta empresa.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos. (769-3)

COMPANIA MERCANTIL HISPANO-AFRICANA

Viages regulares de navegacion entre Sevilla y la Costa occidental de Africa, con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Las Palma de Canaria

El magnífico vapor español RIO DE ORO, su capitán D. Matías J. Reina, saldrá de este puerto para Sevilla en derecha el 16 del presente mes, saliendo de aquel para éste el día 25 del mismo. Admite carga y pasajeros.

Precio del pasaje. De primera. 140 ptas. De tercera. 75 »

Dará razon D. Pedro Ravina, calle del Norte, número 43. (769-2)

Vapores correos de la Compañía trasatlántica ANTES DE A. LOPEZ Y C.ª

El día 13 de cada mes llegará á Las Palmas de Gran-Canaria un vapor de esta Empresa y á las pocas horas saldrá para Puerto Rico y la Habana, admitiendo pasajeros para estos puntos, así como para Nuevitas, Gibara y Santiago de Cuba.

La Empresa pagará el flete hasta Las Palmas á los pasajeros que se embarquen en Santa Cruz de Tenerife.

Salida para Las Palmas el 9 de cada mes. Agente en Tenerife. Palma, Gomera y Hierro, Juan La-Roche.

Vapores trasatlánticos

El magnífico vapor español PONCE DE LEON, saldrá de este puerto el 15 de Mayo, para Puerto Rico, la Habana y Veracruz, admitiendo carga y pasajeros.

Agentes, (765-5) Hijos de Agustín Guinera.

SE FLETA para cualquiera parte el bergantin español JUANITO.

Consignatarios, (764-6) Ghirlanda Hermanos.

Para Gibara, Caibarien y la Habana

Saldrá el 15 del corriente mes de Mayo la fragata española MARIA LUISA. Admite un resto de carga y pasajeros á quienes su capitán D. Miguel Sosvilla dará el buen trato que tiene de costumbre.

Dará razon (766-6) D. Juan Garcia.

Compañía Catalana

DE VAPORES TRASATLÁNTICOS

El vapor CASTILLA, capitán D. Francisco Subirach, saldrá para BARCELONA del 16 al 17 del corriente.

Consignatarios (769-2) Ghirlanda Hermanos.

IMPORTANTE

EPILEPSIA

pasmos eclampsia y neurosis

SE CURAN RADICALMENTE CON MI MÉTODO

Los honorarios serán satisfechos despues de la cura completa. Tratamiento por correo.

Prof. Dr. Albert.

Medalla de oro de 1.ª clase, para mérito eminente.

PARIS.—6, Place du Trône, 6.

LA PERLA ANTI-GASTRÁLGICA DEL DOCTOR DELGADO.

Cura los padecimientos del estómago.

Medicacion eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedia ó vinagres, vómitos despues de las comidas: inapetencias, debilidad estomacal, saburras, disenteria, y en general para todas aquellas molestias que revelen malas digestiones, sean ó nó dolorosas.

Para mayores datos dirigirse al autor. Depósito.—Sevilla; El autor, Farmacia Globo: Tetuan, 20.—Santa Cruz de Tenerife, Sr. Rodriguez y Nuñez.—Las Palmas. Sra. Viuda de Landas.

Precio de cada frasco, 24 rs.

Las BEBIDAS GASEOSAS



Guia manual del fabricante, volumen ilustrado con 80 planchas, indispensable á todas las personas que quieran dedicarse á esta lucrativa industria. Se vende en las principales librerías y en casa el autor HERMANN LACHAPPELLE, J. Boulet y Cia. sucesores, 31, rue Boinod, en Paris (antiguamente Faubourg Poissonnière, 144).

Precio : 5 francos.

APARATOS CONTINUOS

PARA LA FABRICACION

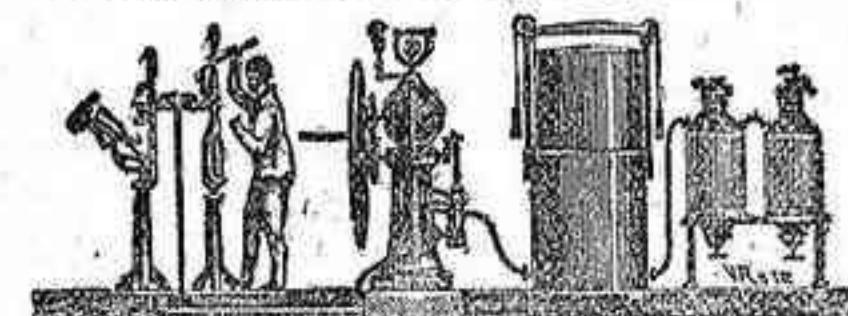
DE BEBIDAS GASEOSAS DE TODA ESPECIE

Aguas de Seltz, Limonadas, Vinos espumosos, Soda-Water, y Gasificación de Cervezas y Sidras.

Estos son los únicos aparatos con el interior plateado y que producen bebidas sanas y agradables.

NUEVO PEQUEÑO APARATO COMPLETO A PRECIO MÓDICO

MEDALLA DE ORO EXPOSICION UNIVERSAL 1878 4 DIPLOMAS DE HONOR DE 1869 A 1876



SIFONES de grande y pequeña palanca óvoides y cilindricos, ensayados á una presión de 20 atmósferas. Sencillos sólidos, fáciles de limpiar.

HERMANN LACHAPPELLE

J. BOULET & C.ª, Sucesores

CONSTRUCTORES-MECANICOS

Rue BOINOD, 31-33 (Bd Ornano, 4-6) PARIS

ENFERMEDADES SECA

hallan curacion radical método, basado en recientes descubrimientos científicos y éxito obtenido, en los casos desesperados, sin resultar la menor turbacion en las funciones del organismo. Así mismo cura las enojosas secuencias de los pecados de la juventud, neurosis é impotencias. **Discrecion garantida.**

Suplico el envío de una descripción exacta de la enfermedad.

Dr. BELLA

PARIS.—6, Place de la Nation, 6.

Individuo de muchas sociedades científicas.

LA

ENCICLOPEDIA MUSICAL

PERIÓDICO MENSUAL ILUSTRADO.

Consta de ocho grandes páginas de magnífico papel satinado, de impresión clara y esmerada, conteniendo excelentes grabados; además se regalan en cada número ocho páginas en 4.º de una obra literaria, referente á música, á propósito para ser encuadrada, y formar una biblioteca de este género.

Asímismo se regalan ocho páginas de música, grabada segun los procedimientos más modernos. Cada trimestre se dá á los suscritores como regalo una hermosa y grande lámina, y á fin de año, un almanaque ilustrado con piezas de música y artículos de los más renombrados publicistas músicos.

Precios de suscripcion.—En provincias: Trimestre, 4 pesetas.—Semestre, 7.—Un año, 12.

En la imprenta de este periódico se admiten suscripciones y se facilitan números de muestra.

SANTA CRUZ DE TENERIFE Imprenta Islaña y Encuadernación de libros de los Hijos de Francisco C. Hernandez Castillo, 51

Ilegaríamos á molestar la atención del lector. Empero no por eso dejaremos de manifestar que, tanto las producciones de los unos, como las de los otros, han sido igualmente consultadas por nosotros, anhelantes de inspirarnos en el criterio de todos para desempeñar lo más fielmente que nos sea dable nuestra tarea de historiadores. Y en verdad que bien necesitamos recurrir al estudio de los predichos historiadores, clásicos en la materia, porque así nuestra insuficiencia, ilustrada por el genio de aquéllos, podrá marchar con rumbo más fijo y mayor precisión por el vastísimo campo que hemos de recorrer con nuestra pluma.

A falta de condiciones para llevar á feliz término esta obra, sóbranos, en cambio, entusiasmo por la gloria de nuestra patria, y afición constante y decidida por el estudio; así, pues, aunque tropecemos con grandes dificultades á causa de nuestra especial situación, confiamos en llegar á superarlas mediante todo género de sacrificios, asiduidad y desvelos. Obras que, como la nuestra, sintetizan, por los sucesos que se relacionan, la gloria de una nación, bien merecen la pena de leerse.

No porque en el trascurso de más de sesenta años se hayan publicado otras de superior mérito histórico, por la veracidad del relato y literario, por la belleza de la forma, no por eso, decimos, nuestro modesto Resumen histórico-militar de la guerra de la Independencia española deja de llenar un vacío sentido generalmente en el ejército. Es verdad que está publicándose la Historia militar de España desde 1808 á 1814, cuya empresa tomó á su cargo y dará indudablemente feliz cima el eminente escritor científico y notable literato general Gómez de Arteche; pero la obra de este ilustre historiador es demasiado voluminosa y de subido coste, siendo más propia para consulta y profundo estudio que para dar una sucinta idea de los sucesos acaecidos en España desde 1808 á 1814, como nosotros nos proponemos. Quede, pues, sentado que el trabajo que llevamos á cabo no viene á llenar un vacío en las bibliotecas de los hombres doctos, sino un sitio en las maletas del oficial ó en el morral de las clases de tropa.

Hechas las precedentes declaraciones, pasamos á exponer el interés que, á no dudar, tiene en todos los tiempos, y más principalmente en el presente, el período histórico que vamos á desarrollar ante la vista del lector.

Si hay guerras justas, ninguna lo ha sido tanto como la nuestra de la Independencia contra el tirano de la Francia.

La lucha empeñada por nuestros padres para rechazar del suelo español á las huestes invasoras del primer Napoleón, reviste el carácter de aquellas de la antigua Grecia y también del nacimiento del pueblo ibero. La guerra de 1808 á 1814 es digna de ser descrita por la pluma de Homero y la de Xenofonte, porque, como aquellas que nos describen el autor de la Iliada y el de la retirada de los Diez mil, la de España nos presenta también héroes legendarios cuyos hechos son la admiración de todos los pueblos de uno y otro continente.

España, al ocurrir la invasión, hallábase privada de medios para subvenir á las atenciones de la guerra. Cúlpese de la decadencia de nuestra patria á aquel favorito que, sin merecimientos nobles y dignos, se había elevado al primer puesto de la nación, prevaleciendo de su influjo en el ánimo del rey Carlos IV y de su cónyuge María Luisa. El príncipe de la Paz, por su deficiencia para la gobernación del Estado, puso á España al pié del precipicio, moral y materialmente considerado. En ella no se veía otra autoridad que la de D. Manuel Godoy; todo estaba supeditado á este favorito de la fortuna, y los nombres ilustres de Aranda, Jovellanos y Floridablanca se hallaban pospuestos al de aquél y sus allegados. Imperaba el valido sin ninguna oposición cuando el pueblo, que tan indignamente regía sin otra ley que su capricho, fué invadido por las falanges napoleónicas. Entonces vióse á aquel pueblo, poco antes adormecido por el despotismo de sus gobernantes, levantar la cabeza y con frenesí lanzarse al campo á pelear por su independencia y su libertad amenazadas; tras de innumerables combates, favorables unos y adversos otros, en una continua lucha de seis años, los españoles vencieron al fin á las aguerridas tropas del capitán del siglo. Cabeles á éstos por completo la gloria de haber destruido paso á paso, aunque á costa de grandes sacrificios, el imperio de aquel esplendente genio de la guerra; y si nuestros padres tuvieron por auxiliares á algunos cuerpos de tropas inglesas mandados por el duque de Wellington, aun cuando estos prestaron distinguidos servicios en pró de la liberación de nuestro territorio, en cuya empresa estaban interesados por conveniencia propia, no por eso se debe á los soldados ni al caudillo británico el éxito obtenido. Si el pueblo español hubiera permanecido, no indiferente, porque se trataba de su independencia y libertad, sino ménos entusiasta por su patria, no lo duden los hijos de la Albión, las aguerridas cohortes del primer Napoleón hubieran vencido en España y en Ingla-