

# LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Martes 15 de Diciembre de 1896.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirigido por correspondencia al Administrador, La Opinión, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. . . . . 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 10

Número suelto, 10 céntimos.

Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

## REVISTA EXTRANJERA

(TURQUÍA)

Repítense las matanzas de cristianos en el Asia-Menor, donde el fanatismo musulmán está excitadísimo, y se recrudescen la indignación de los que, fundados en tales horrores, piden desaparición del imperio turco, organismo caduco que se desquicia por todas partes.

Surge pues, cada día más pavorosa, la cuestión armenia, que ha obligado á volver á la palestra á Gladstone, el *grand old man* de los ingleses, para defender á los cristianos perseguidos por el fanatismo musulmán. A pesar de su avanzada edad va de pueblo en pueblo pronunciando discursos con objeto de levantar el espíritu de la nación inglesa, contra la intolerancia de los turcos. Otra campaña en favor de los búlgaros oprimidos, hizo allá por los años de 1874 á 76, la que tuvo no pequeña parte en los acontecimientos que trajeron la libertad de ese pueblo. ¿Sucederá lo mismo, respecto á la raza armenia?

En Creta, á pesar de las reformas solemnemente ofrecidas por el Sultán, todavía no se han apaciguado los espíritus. Los cretenses piden ahora reformas aun más amplias, que los conduzcan á una autonomía, desde la que no haya que dar más que un paso para unirse á Grecia, suprema aspiración de los cristianos de aquella isla, tan floreciente antaño y hoy tan decaída bajo el dominio turco. Los cónsules extranjeros aconsejan á los cretenses que se conformen con las concesiones que las grandes potencias han arrancado al Sultán Abdul-Hamid; pero los emisarios helénicos atizan el fuego de la rebelión y es de presumir que estos últimos se salgan por fin con su propósito.

Las tropas turcas, por su indisciplina y la mala dirección que han tenido, es lo cierto que no les ha sido posible dominar todavía la insurrección de Macedonia, en cuyos distritos meridionales algunas partidas griegas campan por sus respetos. El invierno hará probablemente suspender las hostilidades; pero es seguro que tan pronto llegue la primavera se reanudarán con mayores bríos.

Después de la insurrección y matanzas de los armenios en Constantinopla, no ha cesado la intranquilidad en aquella gran capital, á pesar de la presencia de numerosos acorazados extranjeros en el Bósforo. La represión, por parte del gobierno turco, ha sido tan violenta que los ánimos, en vez de apaciguarse, encóndanse cada vez más. En el gobierno todo son mudanzas en el personal y vacilaciones en el criterio, dando esto márgen, así como otros antecedentes, á que cunda la idea de que el Sultán está atacado de demencia, uno de cuyos síntomas es avivar el encono de los musulmanes contra los cristianos de su imperio.

Todo esto unido á la inminente bancarrota de la hacienda otomana y á las complicaciones que trae la ocupación de Egipto por los ingleses y á la que otras potencias pretenden poner en término, ha hecho que vuelva á colocarse sobre el tapete el reparto del imperio turco, llegando algunos á suponer que se han entablado negociaciones en tal sentido.

Qué tenga esto de cierto no lo sabemos, pero puede asegurarse que, de no llegarse á un acuerdo entre las grandes potencias, terminará el siglo XIX lo mismo que empezó: con una guerra europea que deje atrás en magnitud y en horrores á todas las ocurridas en la edad contemporánea.

GUERZORDI AZPREA.

## España y los Estados Unidos

Está muy generalizada la creencia de que en caso de una ruptura con los Estados Unidos nos sería facilísimo dar á este pueblo, grosero y traidor con España, una lección dura, de la que guardara memoria en mucho tiempo, para que tuviera presente en lo sucesivo los deberes que la neutralidad impone entre dos naciones amigas.

Como, afortunadamente—¿Por qué hemos de decir otra cosa si esta es la verdad?—se tiene por seguro que no tardará en sobrevenir una ruptura entre España y la República norteamericana, resulta oportuno y curioso el trabajo que ha publicado el Comandante de la armada francesa Mr. Clot en el *Journal de New York*, periódico muy afecto á los rebeldes cubanos.

El ilustrado marino francés describe un supuesto combate naval entre las escuadras española y norteamericana, y su opinión es que la victoria la obtendrían los españoles, quienes destruirían los principales buques de los Estados Unidos y se apoderarían de las mejores ciudades de las costas, imponiéndoles grandes contribuciones de guerra.

Mr. Clot achaca la supuesta derrota de la escuadra americana á la defectuosa construcción de sus buques, cuyas maquinarias son muy complicadas, y á la falta de buenos *destroyers* ó cazatorpederos, en cuya clases de buques es muy superior la escuadra española á la yankee.

Esta es, en efecto, la impresión que domina entre los marinos más ilustrados del extranjero. Incluso algunos ingleses, lo han declarado así en muchas publicaciones de la Gran Bretaña.

Aunque estas razones no existieran, siempre tendríamos la opinión de que á España no le importa una ruptura con los Estados Unidos, y por eso la tiene sin cuidado que reconozcan ó dejen de reconocer la beligerancia á los rebeldes cubanos.

A nuestro lado estará en ese asunto toda Europa. Así lo ha declarado *Le Gaulois*, de París, comentando el atentado contra el pabellón español realizado por los soldados de la milicia de Newcastle.

Al mismo tiempo el *Diario de San Petersburgo*, órgano oficioso de Rusia en Europa, declara que es admirable la vitalidad y la energía demostradas por el pueblo español con motivo de la campaña que sostiene en sus colonias.

Recuerda a propósito de esto, que cuando el conflicto de Las Carolinas, España estaba dispuesta á todo antes que abandonar el territorio, y añade encomiando después el proverbial valor de nuestro ejército, que toda la nación está detrás del Sr. Cánovas para salvar la integridad de la patria.

Así es en efecto, por eso las bravatas de los *mercachifles* de Washington las hemos acogido siempre con desprecio, no sin sostener que España podrá fácilmente el día que quiera castigar las insolencias de aquellos *tocineros* enriquecidos.

## La semana ciclista

A pesar de no poderse pasar aun con comodidad por la rotura de la carretera de S. Andrés, gran número de ciclistas siguen haciendo excursiones á dicho pago para lo que tienen que pasar á mano la máquina por la rotura de dicha carretera, pudiendo llegar después sin dificultad al pueblo. Para fin de este mes es de suponer que estará arreglado el paso provisional que se ha hecho por la jefatura de Obras públicas y próximamente para esta fecha también se terminará el afirmado del trozo

que falta para que se pueda llegar en coche á San Andrés.

En París se ha inaugurado con gran esplendidez el *manège* Humber ó *Veldromo* como impropriadamente los llamamos aquí.

En las instalaciones ha gastado esta casa 900.000 francos y en el local hay un depósito con mil máquinas, otro para *automoviles*, dos pistas de aprendizaje para señoras y caballeros, gimnasia, sala de armas, baños, lujosas cámaras para cambiar de trajes etc. etc.

Esta poderosa casa, después de las fábricas que posee en Beeston, Wolverhampton, Corcutvy, Westborough, Moscou y Portugal- parece que piensa establecer otra en un pueblo inmediato á Madrid para lo que no hace mucho estuvo en dicho punto uno de los socios fundadores de la casa con idea de estudiar sobre el terreno la instalación.

Sería un medio de que estas acreditadas máquinas bajen un poco los precios que son hasta ahora muy altos.

Un corresponsal del *Paris-Velo* ha celebrado una *interview* con el célebre dominico Rdo. P. Didon director del colegio de Alberto el Magno, donde se educa una pléyade de jóvenes en el santo temor de Dios y el amor á los ejercicios corporales. Este ilustre filósofo que con frecuencia visita el *Veldromo* de Invierno, infatigable defensor y propagandista de la bicicleta después de hacer su apología concluye diciendo que podría deprimirse la bicicleta diciendo que *el sexto sentido del hombre es el sentido de la velocidad!*

La prensa viene ocupándose estos días de la fuga de la princesa Elvira hija de D. Carlos de Borbón con un pintor casado y algunos miles de francos. Pero lo que no saben todos es que en la escapatoria jugó un papel importante la bicicleta.

D.<sup>a</sup> Elvira salió de Loredean, residencia habitual de D. Carlos en Venecia, en góndola acompañada de una doncella á la que despidió momentáneamente con un pretexto. Saltó de la góndola cerca del camino de S. Pietro donde la aguardaba el pintor Folchi con dos bicicletas y en pocas horas llegaron á Treviso donde tomaron el tren, fracturaron sus máquinas y por Padua, Verona, Milan y Tupin penetraron en Francia, donde seguirán pedaleando cuando pase la luna de miel.

## Declaración amorosa

La cantidad de *vivos* que hay en España, y principalmente en Madrid, es ilimitada, igual que la de números primos.

Decimos esto, porque á diario se presentan casos que producen la admiración de las gentes sencillas.

El que vamos á exponer á la consideración de los lectores es digno de que Paul Bourget le hubiera estudiado en su libro *Psicología del amor moderno*.

Pero sin duda el ilustre novelista no pudo prever el hecho de que nos ocupamos, el cual le probará, cuando llegue á su noticia, que las intenciones de los *vivos* madrileños escapan á los talentos más perspicaces.

Es el caso que, hace pocos días, al publicarse las listas de los suscritores al empréstito nacional, un obrero leyó el nombre de una señora soltera que posee inmensa fortuna.

La referida señora se había suscrito á la operación de crédito por una cantidad respetable, varios millones de pesetas.

Ver el honrado obrero aquella cifra

y sentir en su pecho la llama del amor, fué obra de un instante, como dicen los novelistas. El número que había visto seguido de tantos ceros, le trastornó el juicio.

Como los *vivos* sienten las pasiones con extraordinaria vehemencia, el enamorado se presentó inmediatamente en casa de la aludida señora solicitando una entrevista.

Los criados le respondieron que aquella no acostumbraba á recibir visitas de personas á quienes no trataba, y que podía exponer su deseo al administrador.

El obrero contestó que lo que iba á manifestar á la señora no podía decirlo á nadie más que á ella, y hay que convenir en que sobraba razón al enamorado mozo.

¿Como iba á decir al administrador que estaba enamorado de la señora?

Sin duda á la sutil penetración del joven no se escapó que la declaración amorosa disparada al administrador podía costarle quizá una paliza de la servidumbre, gente muy prosaica é incapaz de comprender las grandes pasiones.

No desistió de su empresa el galán ante la respuesta de los criados. Por el contrario, aguijoneado su amor por estas contrariedades, mostró mayor insistencia y todos los días se presentaba en la casa de su adorado tormento.

La señora á que aludimos lleva á cabo diariamente numerosas obras de caridad, y enterada de lo que sucedía, dió orden á los criados para que admitieran al obrero á presencia suya, por si era un necesitado que demandaba su protección.

Entró el obrero en el hermoso salón donde se hallaba la aristocrática dama y... cayó de rodillas.

La señora sintióse inclinada á la piedad; pero ¿cual no sería su sorpresa al oír que el visitante le hacía una declaración amorosa en toda regla?

Puede comprenderse fácilmente la turbación de la señora ante tan inesperada visita.

Aunque la dama debe haber oído muchas declaraciones amorosas, sin duda ésta le conmovió más que otras por la forma en que fué hecha y la humilde condición de la persona que la hacía. El caso es que, compadecida de su *adorador*, le ha señalado la cantidad de 30 duros mensuales como limosna.

A los beneficios que ha producido el empréstito nacional hay que añadir éste, que no será fácilmente olvidado por el obrero.

## Porvenir del petróleo

Parece que se trata de adoptar el petróleo como combustible á bordo de los barcos de guerra de los Estados Unidos. Se ha probado que es posible evaporar 20 litros de agua por kilogramo de petróleo, es decir, doble resultado del que se obtiene con el mejor combustible.

Además, el petróleo, ocupa menos lugar que el carbón, sea cual fuere, y permite recorrer doble trayecto con una carga menos embarazosa. Se ha pensado también en utilizar para el petróleo el departamento de lastre de agua, de modo que esta última venga á llenarlo á medida que se vaya consumiendo aquél. En los buques se han dispuesto para la combustión hogares especiales de ladrillos cerrados, con rendijas para la entrada del aire, el cual, al contacto con el petróleo inflamado, produce una hermosa llama que evapora rápidamente el agua de la caldera. Los experimentos realizados han dado una velocidad de marcha mayor que la del carbón.

## LOS PRESTIGIOS DE WEYLER

Como si estuviéramos tan sobrados de caudillos prestigiosos, no faltan en España estratégicos de café y estadísticas de corrillo que han emprendido la patriótica tarea de regatear prestigios al general Weyler, ya que no les es posible anularlo.

Periódicos ávidos de aumentar su circulación, se hacen eco de esa noble y fructífera campaña, al correr tras el *ferro chico* que dan las primicias en nuevas de sensación, de esas que producen el escándalo y la maledicencia, á que tanto se inclina nuestra misera condición humana.

Después de haber concluido moralmente con Martínez Campos y con Blanco, han querido concluir, sin motivos que lo abonen, con Weyler, exigiéndole la terminación de la guerra de Cuba, mucho antes del plazo que él fijó como probable para acabarla, al hacerse cargo de la dirección de aquella campaña.

Los hechos, por fortuna, han venido á dar la razón al Marqués de Tenerife en sus predicciones; pues el rudo golpe que había pronosticado sufrirían los insurrectos para la Noche Buena, se anticipó bastantes días y ha sido más fuerte de lo que se esperaba. Ahora algunos de aquellos buenos patriotas han emprendido la tarea de aminorar ese éxito atribuyéndolo á la casualidad, á la suerte, á un encuentro, fortuito, de la columna del comandante Cirujeda con las fuerzas de Maceo, apenas logró éste escapar de Pinar del Río. Otros imputan á no sabemos que traición del Doctor Zertucha, médico de toda la confianza del cabecilla mulato la derrota y muerte de éste y los de mas allá aseguran muy serios que se ha quebrantado el prestigio de Weyler, porque Maceo salió de Pinar del Río, no obligado á ello por el ejército español, sino de acuerdo con el *Generalísimo* Máximo Gómez, de problemática existencia y porque así convenía á los planes é intereses de la insurrección.

Que los laborantes quieran aminorar el prestigio del que les ha dado un golpe mortal y está en camino de concluir con la insurrección; que rebusquen toda clase de disculpas y de paliativos á su derrota, lo comprendemos fácilmente; mas lo que no se nos alcanza es que agencias españolas, que periódicos que se publican en la capital de España se hagan eco de esas fantasías calumniosas y de esas lucubraciones antipatrióticas, sin oponerles el debido correctivo.

A los planes de Weyler se debe quedasen encerrados en Pinar del Río los elementos más valiosos de la insurrección, se debe la derrota y quebranto de ese temible núcleo, hasta el punto de que sus jefes se vieran obligados á abandonar los fugitivos, yendo á sucumbir en las llanuras de la Habana, por la previsión del citado caudillo bien guarnecidas; á él se deben las continuas derrotas de los rebeldes en las Villas y el que la insurrección no progresase, ni obtuviese éxitos en Oriente y se debe por fin, entre otras cosas no menos importantes, la anulación de los centros del laborantismo en las poblaciones de Cuba y la unión de todos los partidos legales de aquella isla, haciendo que la gran masa neutral é indiferente, sino hostil á la causa española, la sostenga ahora con todas sus fuerzas.

Esto solo basta y sobra para acreditar de hábil político y de buen general en jefe al Marqués de Tenerife y para hacer que su prestigio se conserve incólume ante los embates de los amigos de los filibusteros y de la envidia ó malevolencia de algunos hijos de España, por temperamento descontentadizos.

Como buenos españoles, como tinerfeños, tenemos á grande honra, el cumplir con el deber patriótico, á la vez que de justicia, de volver por los fueros de la verdad, poniendo al ilustre Marqués de Tenerife en el alto lugar que se merece.

## Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 14—11'20 n.

Telegrafían de Manila que se su-

blevaron los moros que viven junto á la laguna de Lanao. Reina agitación en los moros de Mindanao, habiendo sido atacada la lancha cañonera *Corcuera*, que rechazó victoriosamente el ataque. De la refriega salieron heridos el comandante de dicho buque señor Pando y el contador de Marina de aquel distrito.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden.)

## CRÓNICA

A la hora de entrar en prensa LA OPINION no hemos recibido todavía, sino un solo telegrama de nuestra agencia, sospechando que este retraso sea debido al mal estado de las líneas telegráficas terrestres de la Península.

Anoche, conforme anunciamos, hizo su debut en la plaza de la Constitución la nueva banda de música recientemente organizada en esta Capital y que dirige el Sr. González Arbelo. Todos los números del programa fueron ejecutados con maestría, sobre todo el aria de tiple de la zarzuela *El Estreno de un Artista* y el preludio del tercer acto del *Anillo de Hierro*, que fué interpretado con mucha precisión y afinamiento, recibiendo nutridos aplausos, de la numerosa concurrencia que asistió al paseo y especialmente de las personas inteligentes.

La mencionada banda tiene entre los individuos que la componen, elementos sobrados y excelentes para convertirla, en breve plazo, en una banda de música, que de seguro honrará á la Capital de las Canarias.

Bien merece que nuestro Excmo. Ayuntamiento tome en cuenta los desvelos y trabajos de esos jóvenes músicos, para organizar con esa base una buena banda municipal cuya falta tanto se nota entre nosotros.

Reciban los músicos y su incansable director, D. Esteban González Arbelo, nuestro aplauso, que unimos á los que con justicia se les tributaron anoche.

Numerosa concurrencia de todas las clases de la sociedad, acudió ayer tarde á rendir el último tributo de amistad y consideración al que fue en vida un buen patriota, al Sr. D. Gumersindo La-Serna y Delgado. Dos bandas de música, la de la sociedad *La Bienhechora*, de cuya sociedad era, hace bastantes años, Presidente, y la de *La Benéfica*, acompañaron el cadáver tocando escogidas marchas fúnebres.

Entre los concurrentes vimos al señor Gobernador civil, Alcalde y concejales del Excmo. Ayuntamiento, diputados provinciales, bastantes jefes y oficiales de la guarnición de esta plaza y todo cuanto encierra de notable Santa Cruz de Tenerife.

Con atento B. L. M. se ha servido remitirnos para su inserción el Sr. Comandante de Marina de la Provincia el siguiente aviso:

A partir del día 20 del corriente mes, siempre que el remolcador *General Antequera* se halle ocupado en faenas de las obras de este puerto, conduciendo alguna embarcación, izará á proa tres *bolas negras*, colocadas en línea vertical, para indicar que no puede variar de rumbo. En su consecuencia, toda embarcación, bien sea de vela, bien sea de vapor, que pudiera hallarse á su paso, maniobrará de acuerdo con esta indicación en la forma que para este caso previene el artículo 5.º del Reglamento de situación de luces y maniobras para evitar abordajes en el mar. Santa Cruz de Tenerife 1.º de Diciembre de 1896.

Se ha aplazado para los primeros días del mes próximo la aparición en Las Palmas de un nuevo colega, órgano del partido liberal-conservador de Gran Canaria.

Así lo leemos en la prensa de aquella ciudad y de antemano nos felicitamos de que un nuevo adalid de las buenas doctrinas conservadoras acuda á unir sus esfuerzos á los de aque-

llos colegas que con nosotros las vienen defendiendo en el archipiélago.

Con cargos de madera de Riga, tejas planas, cementos, ladrillos y otros materiales de construcción para los almacenes de D. Aureliano Yanes, llegarán en breve á este puerto los veleros españoles *Luz* y *San Antonio* é italiano *Fortunatino*.

¿No se podría colocar una luz en la boya que existe en la punta de la escollera del muelle de este puerto, cada día más concurrido?

Esto sería una mejora muy conveniente y hasta necesaria para los buques que arriban de noche; pues la campana que tiene dicha boya está inútil y por tanto, de nada sirve cuando no indica el peligro á que están expuestos aquellos.

Tomamos de la *Correspondencia de España*:

«En Cádiz se han recibido cartas de la isla de Cuba, escritas por españoles que viven cerca del general Weyler, y según estas referencias, en la Capitanía general circuló el día 10 de Noviembre el rumor de que Maceo había propuesto someterse á indulto; pero el general Weyler había contestado que si quería someterse, podía acogerse al bando vigente sobre presentaciones, y en el cual no se excluye á los cabecillas.

Dícese que el general añadió que no estaba dispuesto á hacer al cabecilla mulato concesión alguna.

En la citada fecha tratábase de emplear un ingenioso procedimiento para coger herido ó muerto al cabecilla de Pinar del Río.

La opinión general en la Habana cree que con la captura de Maceo terminaba en plazo breve la insurrección; pues á Weyler no le preocupau los demás cabecillas.»

Desde hoy, por impedirselo sus ocupaciones profesionales, deja la dirección de este periódico nuestro querido amigo D. Benito Pérez Armas.

Al dar cuenta de ello á nuestros lectores no podemos menos de consignar el sentimiento que nos produce el que nuestro querido amigo deje la dirección de este diario á la vez que le deseamos toda suerte de prosperidades en el ejercicio de su carrera de abogado.

Eso no empece para que como redactor siga honrando las columnas de LA OPINION con escritos de su bien cortada pluma que tendremos la mayor complacencia en insertar.

En la noche del sábado último contrajo matrimonio en la parroquia de San Francisco de Asís de esta Capital, el apreciable joven Sr. D. Abelardo S. Molowny con la simpática señorita Carmen Pérez y Cabrera.

Desearnos á los jóvenes recién casados eterna luna de miel.

La junta general del casino *Círculo de Amistad* eligió anoche la nueva junta directiva para el próximo año, en esta forma:

*Presidente*.—D. Antonio Mendizábal.  
*Vicepresidentes*.—D. Adolfo Benitez, D. Antonio González Cordero, D. José Sansón y Bauté, D. José García Lanza-rán y D. Antonio García Reco.

*Secretario*.—D. Nicolás Izquierdo.  
*Vicesecretario*.—D. Antonio García Clavijo.

*Tesorero*.—D. Carlos Díaz.

*Contador*.—D. Carlos La-Roche.

*Vocales*.—D. José Martínez del Pino, D. Bernardo Martín, D. Ramón García y García, D. Rafael González, D. Augusto Herrera, D. Lucio Armas, D. Antonio Llombet, D. Rafael J. Calzadilla, D. Juan Labory y D. Alfredo Bango.

D. E. P.  
Ayer falleció en esta Capital la respetable anciana Sra. D.ª Pilar Ortiz, esposa de nuestro amigo el Sr. D. César Martín y madre de nuestro distinguido correligionario el Sr. D. Pablo Martín, á quien lo mismo que á su apreciable familia, enviamos nuestro más sentido pésame por esa dolorosa pérdida.

La corbeta *Nautilus*, al zarpar con rumbo á la Madera, ha dejado enfermo en esta Capital al guardia marina D. Tomás Sánchez Barcáiztegui, cuyo pronto restablecimiento deseamos de todas veras.

Los alumnos del Establecimiento de

segunda enseñanza de esta Capital, que por su aplicación y comportamiento ocupan en el presente mes el primer puesto en sus respectivas clases, son los siguientes:

Religión y Moral.—D. Fernando Benville.

Latín y Castellano, primer curso.—D. Elías Hazera.

Latín, 2.º curso.—D. Manuel López.  
Retórica y poética.—D. Daniel González.

Francés, primer curso.—D. Daniel González.

Francés, segundo curso.—D. Andrés Padrón.

Historia de España.—D. Alfredo Borigán

Geografía.—D. Fernando Benville.

Historia Universal.—D. José La-Roche.

Psicología, Lógica y Ética.—D. Felipe Poggi.

Aritmética y Álgebra.—D. Alvaro Rodríguez.

Geometría y Trigonometría.—D. Daniel González.

Física y Química.—D. Felipe Poggi.

Historia natural, Fisiología é Higiene.—D. José Perera.

Agricultura.—D. José Perera.

La respetable Compañía de seguros sobre la vida, á prima fija, *La Previsión*, de la que ha sido nombrado recientemente agente general en esta provincia nuestro particular amigo el Sr. D. Antonio Mota Valdivia, ha contribuido al empréstito nacional con la importante suma de un millón doscientos mil reales, además de la notable cantidad suscrita por el Crédito Mercantil, afecto á dicha compañía.

Que sepamos, es la única sociedad española de seguros de vida que ha concurrido con sus fondos á salvar el crédito de la nación, y respecto á los extranjeros, incluso la opulenta Equitativa nada hay que decir, ni menos esperar, pues solo se ocupan de recaudar fondos españoles para enviarlos á los manijeros y sus laborantes.

¡Lástima grande que no se decidan á saldar sus pólizas cuantos asegurados en las compañías extranjeras puedan hacerlo, cortando de raíz esa corriente de caudales de las arcas españolas á las cajas extranjeras, caudales que no vuelven que quizá sirven para acernos la guerra en Cuba, mientras existen sociedades españolas que, como *La Previsión*, merece más garantía y más confianza que todas las compañías extranjeras.

Dice un telegrama de Berlín que el Gran Duque Michaelovitch que estuvo recientemente de visita de Viena, fué portador de una carta del Czar de Rusia al emperador de Austria, proponiendo el reparto del imperio turco entre las grandes potencias de Europa.

De acuerdo con la proposición del Czar se quedaría Rusia con el Asia Menor, el Austria extendería sus fronteras hasta Salónica, Francia adquiriría la Siria con el puerto de Tinetá é Italia con el resto del Imperio. Inglaterra tendría la posesión ilimitada del Egipto mientras que Constantinopla quedaría convertida en puerto franco bajo la garantía de todas las grandes potencias europeas.

## Índice del Boletín Oficial.

DÍA 11 DE NOVIEMBRE

*Ministerio de la Gobernación*.—Real orden circular aclarando una consulta de la Comisión provincial de Avila, sobre exenciones del servicio militar activo de los excedentes de cupo.

*Ministerio de Hacienda*.—Continuación al Reglamento de la contribución industrial y de las tarifas anejas al mismo.

*Gobierno de la provincia*.—Circular ordenando la busca y captura de Antonio Palomino Carvajal, fugado de la cárcel de Cabra el 31 de Octubre último.

*Diputación provincial*.—Distribución de fondos por capítulos para satisfacer las obligaciones del corriente mes.

*Fuzgados de partido*.—El de esta Capital convoca á los individuos de la India inglesa Sekrag, Cordarmull, Odarmal y Sopalmal.

*Administración municipal*.—Nota de los gastos causados en reparaciones de calles por el Ayuntamiento de esta Capital, durante la semana del 26 al 31 de Octubre último.

—La Alcaldía de Haría convoca a los mozos que está en la relación.

—Cuenta de las operaciones de ingresos y pagos verificados en 3 de Octubre por la depositaria de fondos municipales de Telde.

—Balance de las operaciones de contabilidad efectuadas en 30 de Septiembre por el Ayuntamiento de la Victoria.

**Juzgados municipales.**—El de Las Palmas señala día para la subasta de un área de una casa de planta baja situada en el puerto de la Luz y sitio llamado la Isleta.

**Batallones reserva de Canarias.**—El juez instructor del batallón reserva número 5 convoca al recluta Antonio Medina Suárez, y el del batallón número 1, convoca también al soldado Ignacio Rodríguez Hernández.

**Administración recaudación principal de los arbitrios de puertos francos.**—Estado comparativo de la recaudación habida por dichos arbitrios en cada una de las administraciones de estas islas en el mes de Mayo de 1895, con la de igual mes de 1894.

**Sección marítima**

Registro anual y mensual 14 DE DICIEMBRE  
 1254 **57** Vapor alemán *Río*, de Buenos Aires y Montevideo, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y viveres y salió para Hamburgo despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

15 DE DICIEMBRE  
 1255 **58** Vapor inglés *Susu*, de Las Palmas, á Elder, Dempster y C.<sup>a</sup> Queda fondeado en puerto.

**Registro civil**

Diciembre 14.  
 NACIMIENTOS  
 Justa María de Guadalupe de la Santa Cruz.  
 Eusebio Baute y Dorta.  
 María Cabrera y Rivero.

DEFUNCIONES  
 D. Emilio Salazar y Chirino, de la Laguna, casado, 73 años, Marina, 49.—Uremia.  
 Felipe González Rivero, de esta Capital, 3 meses, Santa Rita, 24.—Meningitis cerebral.

Manuel Tejera Cuello, de Candelarla, 8 años, Lazareto.—Viruela confluyente.

D.<sup>a</sup> Pilar Ortiz y Medina, de esta ciudad, casada, 78 años, Noria, 16.—Necrobiosis cerebral.

Carlos García Suárez, de esta ciudad, 2 y medio años, Consolación.—Gastro-enteritis crónica.

D.<sup>a</sup> Dolores Hernández Ratelite, de la Laguna, soltera, 40 años, Hospital civil.—Entero-colitis.

D. Gumersindo Laserna y Delgado, de esta ciudad, 53 años, Pilar, 41.—Nefritis intersticial.

**MATRIMONIOS**

D. Ramón Herrera Febles, de la Gomera, 29 años, viudo, con D.<sup>a</sup> Eulogia Viera y Moreque, de Tías, 26 años, soltera.

**Sección Religiosa**

Diciembre 15.

*Santo de hoy*—San Eusebio.  
*Santo de mañana*.—Los tres niños del Horno de Babilonia.

Luna llena el día 20 á las 3 de la mañana en Géminis. Revuelto.

**CULTOS PARA MAÑANA**

PARROQUIA MATRIZ  
 Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones cultos á la patrona.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO  
 Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el rosario.

IGLESIA DEL PILAR  
 Misas rezadas de 5½ á las 7.

**Meteorología**

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero . . . . .	766'55
Termómetro á la sombra . . . . .	18'0
Tensión del vapor . . . . .	12'8
Humedad relativa . . . . .	83'7
Viento . . . . .	E.
Fuerza del viento . . . . .	1.
Cielo: parte cubierta, décimas . . . . .	7.
Temperatura máxima de ayer . . . . .	20'5
Id. mínima de anoche . . . . .	15'8
Estado del mar . . . . .	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros . . . . .	0'0

**ADMINISTRACIÓN PRINCIPAL DE LOTERÍAS DE LA PROVINCIA DE CANARIAS**

**AVISO**

Próxima á terminar la existencia á la venta de los billetes del Sorteo de Navidad, que se celebrará el 23 del corriente, se pone en conocimiento del público á fin de que las personas que tienen billetes apartados en esta Administración acudan á recogerlos en el término de 4 días, que vencerán el día 15 del actual á las 4 de la tarde, quedando exenta de todo compromiso, con los señores que no pasen á recogerlos.

Santa Cruz de Tenerife 11 de Diciembre de 1896.—El Administrador principal, *Antonio Bonnet*.

**ALMACENES DE MADERAS DE LA CONCORDIA**

DE HIJOS DE JUAN YANES

Acaban de recibirse nuevos cargamentos de maderas de Riga, Pinzapó y Spruce y en ellos encontrarán los Contratistas, Maestros de Obras y el Público, un completo surtido de vitóla para toda clase de construcciones. Se advierte que por orden expresa de esta casa las maderas de Riga son cortadas de árboles á los que no se haya extraído la resina así como las tablas Machihembradas para solladio están secadas artificialmente al horno. Se recomienda especialmente la madera de pinzapó tanto por sus anchos como por su buena calidad y limpieza.

**PRECIOS ECONÓMICOS**

PATATAS DE SEMILLA INGLESA DE VENTA EN LOS ALMACENES DE HY WOLFSON Santa Cruz de Tenerife.

LA T

**ENCARNADA CERVEZA INGLESA**

*Pilsener Beer*  
 Esta riquísima cerveza, sia rival en el mundo, por su pureza y esmero en la confección, compite ventajosamente con todas las hasta ahora introducidas en la Provincia, superándoles en su agradable sabor y relativa baratura.

Unicos Agentes en las Islas Canarias, *Elder Dempster & C.<sup>o</sup>* Marina núm. 11.

**The Indemnity Mutual Marine Assurance COMPANY LIMITED**  
 COMPAÑÍA DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES, DOMICILIADA EN LONDRES

Esta acreditada Compañía admite toda clase de proposiciones de Seguros á primas reducidas.

Agentes, *Hijos de Juan Yanes.*

**Patatas de semilla inglesas**  
 SE SIRVEN PEDIDOS

Dirigirse con la mayor anticipación posible á la oficina del Departamento de Frutos de *Elder Dempster y C.<sup>a</sup>*, Marina 31.

Compañía Metropolitana de Río Janeiro ESTADOS UNIDOS DEL BRASIL

Esta Compañía concede pasaje gratuito á todas las familias de agricultores y artesanos que deseen establecerse en aquella floreciente República.

Los pasajeros no contraen obligación de ninguna especie pudiendo elegir para su residencia el punto de la República que más les convenga para donde también les facilitará esta Compañía pasaje gratuito.

La Compañía alimentará y albergará á los pasajeros durante ocho días después de su llegada al Brasil, durante los cuales podrán elegir la ocupación que más les convenga á cuyo efecto los Propietarios de terrenos les harán ventajosas proposiciones.

El viaje se efectuará por los magníficos vapores de la Sociedad General de Transportes Marítimos de Marsella que tocarán en el puerto de Santa Cruz de Tenerife los días 16 de cada mes.

Se advierte que los pasajeros no tienen que reintegrar el flete de ida ni en metálico ni en trabajo personal pues como se ha consignado, es completamente gratuito.

Para más informes diríjense á Los Agentes, *Hijos de J. Yanes.* Sol núm. 6.

**«LA PREVISIÓN»**

*Sociedad Anónima de Seguros á prima fija, sobre la vida. Domiciliada en Barcelona, Plaza del Duque de Medinaceli 8, principal.*

Esta Sociedad emite Pólizas de todas las combinaciones en general y particularmente de vida entera, dotales y de pensiones para la vejez, dando á sus asegurados facilidades para el pago de las primas.

Delegados en esta Provincia *Hijos de Juan Yanes,* Sol núm. 6.

mente libre y dueño de su porvenir mientras no retirara aquel fatal pagaré, por el cual podían llevarle preso.

Su legítima impaciencia no podía, sin embargo, verse satisfecha en seguida.

Le fué preciso esperar cerca de una hora á que el escribano estuviera en su despacho.

Por fin, el mecánico pudo pasar.

—Demasiado comprendo lo que os trae por aquí, señor Vaubaron—dijo el escribano con rostro bondadoso y compasivo;—mi primer pasante me ha repetido las conmovedoras cosas que le habéis dicho anteayer... Desgraciadamente tengo las manos atadas. ¡No soy más que una máquina de hacer embargos!... He vuelto á casa de vuestro acreedor, y se muestra más inflexible que nunca... No quiere conceder nada... ¡ni aun tiempo!

—¿No quiere conceder nada?—repitió Vaubaron.—Me alegro mucho, puesto que yo nada le pido.

—¿Habéis hallado el medio de traerme alguna fuerte suma á cuenta de vuestra deuda?—exclamó el escribano sorprendido.

—Más que eso.  
 —¿Cómo!... ¿el capital?

—El capital, los intereses y las costas, señor Baudier; pago íntegramente.

—Pues, amigo Vaubaron, os felicito cordialmente por ello. Habéis tenido la suerte de hallar personas que han cumplido su palabra entregándoos el dinero con que contábais, porque es muy raro que la cumplan cuando se trata de dinero. Por mi profesión conozco esto mejor que nadie. Si no hubiérais venido esta mañana, iba á verme obligado á enviar los autos al alguacil de Comercio. Deber muy penoso para mí, pero al fin deber. *Dura lex sed lex!*

  
**HY. WOLFSON**  
MARINA 1.  
CONSIGNATARIO DE VAPORES

**VAPORES FRUTEROS**  
de los Sres. FORWOOD BROTHERS & COS que se esperan  
Dia 20 Dic. Para Londres directo el vapor **Tetuan**  
» 26 » Para Londres vía Madeira " **Telde**  
» 3 Enº. Para Londres directo " **Wazzan**  
Admiten carga y pasajeros.

**VAPORES QUE DESPACHA**  
la casa de los Sres. Elder Dempster & C.º

  
**VAPORES TRASATLÁNTICOS**  
DE  
**HIJO DE J. JOVER SERRA**

Para la Habana,  
Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.  
Se espera en este puerto el 16 de Diciembre el acreditado vapor de esta Compañía nombrado

**J. JOVER SERRA**

y después de una corta detención, seguirá viaje para los puertos antes indicados para los que admite la carga y pasajeros que se le ofrezcan.

**PARA HAMBURGO**

Se espera en este puerto del 16 al 17 del corriente el vapor de esta Compañía nombrado

**EBOE**

Admite carga y pasajeros.

**VAPORES QUE DESPACHA**  
la casa de los Sres. Hardisson Hermanos

  
**CHARGEURS RÉUNIS**  
Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
El hermoso y rápido vapor

**PARAGUAY**

saldrá el día 31 de Diciembre.  
Admite carga y pasajeros.

**VAPORES QUE DESPACHA**  
la casa de los Sres. Hijos de Juan Yanes

  
**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**  
**Transports Maritimes à Vapeur**

Para Dakar, Santos, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires  
El magnífico vapor francés

**BEARN**

saldrá de este puerto el día 21 de Diciembre.  
Admite familias de agricultores gratis para Santos.

  
**VAPORES ESPAÑOLES TRASATLÁNTICOS**  
DE

**F. Prats y C.º**

(Sociedad en comandita)

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA  
El vapor español de gran velocidad

**GRAN ANTILLA**

deberá llegar á este puerto el día 21 de Diciembre.  
Admite carga y pasajeros.

**VAPORES QUE DESPACHA**  
la casa de los Sres. Hamilton y C.º

  
**GEORGE THOMPSON & C.ºS**

PARA LONDRES

saldrá de este puerto el 16 de Diciembre el vapor

**Thermopylae**

Admite carga y pasajeros.

  
**The Union Steam Ship Company's**

PARA SOUTHAMPTON

El hermoso vapor

**TROJAN**

saldrá de este puerto el día 20 de Diciembre.  
Admite carga y pasajeros.  
Admite 190 toneladas de carga.

  
**SHAW SAVILL & ALBION C.º**

PARA PLIMOUTH Y LONDRES

El magnífico vapor

**MAMARI**

saldrá el día 28 de Diciembre.  
Admite carga y pasajeros.

**GRAN FÁBRICA**  
DE  
Baldosas Hidráulicas y Mosaicos de Barros Finos Incrustados  
DE  
**V.º DE M. NOVELLA**  
Corona, 31.—VALENCIA

Con privilegio exclusivo en los mosaicos de barro incrustados

PRECIOS DE LAS BALDOSAS HIDRÁULICAS

Números	Reales	Números	Reales	Números	Reales	Números	Reales
1	9'50	14	14'00	29	16'00	44	14'00
1 A	12'50	15	11'25	30	10'00	45	15'00
1 B	17'00	16	11'50	31	16'00	46	15'00
2	10'00	17	11'25	32	11'25	47	18'00
3	10'00	18	10'00	33	17'00	48	15'00
4	11'00	19	11'25	34	11'25	49	16'00
5	11'25	20	11'25	35	13'00	50	25'00
6	11'25	21	11'25	36	13'00	51	19'00
7	11'25	22	10'50	37	19'00	52	25'00
8	11'25	23	9'50	38	12'00	53	11'50
9	11'25	24	10'50	39	18'00	54	14'00
10	11'25	25	12'00	40	21'00	55	14'00
11	11'25	26	15'00	41	11'25	56	15'00
12	11'25	27	13'50	42	19'00		
13	15'00	28	13'50	43	14'00		

NOTA.—

El núm. 1 A es en piezas de 25 centímetros y entran 16 en metro cuadrado.  
El " 1 B " " 30 " " 11 " "  
El " 13 " " 25 " " 16 " "

Los precios son por metro cuadrado.

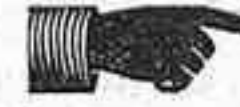
PRECIOS DE LOS MOSAICOS DE BARRO INCRUSTADOS

Piezas de 16 centímetros				Piezas de 20 centímetros			
Números	Reales	Números	Reales	Números	Reales	Números	Reales
1	13'00	14	13'50	1	10'00	14	11'00
2	12'50	15	12'00	2	11'00	15	11'00
3	11'00	16	14'00	3	10'00	16	11'00
4	14'00	17	14'00	4	11'00	17	11'00
5	11'50	18	14'00	5	11'00	18	11'00
6	14'00	19	14'00	6	11'00	19	11'00
7	11'50	20	14'00	7	11'00	20	11'00
8	14'00			8	11'00	21	11'00
9	11'50			9	11'00	22	11'00
10	14'50			10	11'00	23	11'00
11	12'00			11	11'00	24	11'00
12	14'00			12	11'00	25	11'00
13	11'50			13	11'00		

Los envíos se hacen en cajas que contienen un metro cuadrado aproximadamente y su peso varía entre 36 y 40 kilos en los hidráulicos y entre 24 y 28 en los de barro, debiendo abonar 0'50 pesetas por caja-envase.

Los precios arriba indicados son por metro cuadrado en la fábrica, no respondiendo la casa de las roturas ó averías que resultaren en el transporte hasta su destino.

Representante general en las islas Canarias,  
**JOSE ORTOLL**, Cruz Verde número 21.—  
Santa Cruz de Tenerife.

 No comprar ladrillos, sin antes pasar por esta casa, donde podrán verse catálogos y algunas muestras al natural.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

—Sí, pero he venido, y el alguacil de Comercio ya nada tiene que ver conmigo. ¿En dónde están los autos?

—Aquí, mi querido señor Vaubaron.

—Y aquí el dinero. Tendréis algo que devolverme de tres mil francos. Haced vuestra cuenta... yo no tengo suelto.

El mecánico sacó de su bolsillo los billetes de Banco y los presentó al escribano, que, después de examinarlos, los dejó caer sobre la mesa con un gesto de sorpresa y de espanto.

—¿Qué sucede?—preguntó Vaubaron.—¿Qué tenéis?

—Hay sangre en estos billetes—repuso el escribano pali-deciendo.

—¿Sangre?—repitió Vaubaron.

—Mirad vos mismo.

El mecánico cogió los papeles y á su vez se estremeció viendo grandes manchas rojizas, frescas aún y mal borradas.

En la semioscuridad de la noche precedente no había reparado en ellas.

—¡Es verdad!—murmuró tristemente;—¡es sangre!

—¿No lo sabíais?

—¿Cómo lo había de saber?

—Poco habéis mirado, entonces, estos billetes al recibirlos.

—Sí, muy poco, y á más estaba oscuro cuando me los dieron.

—¡Ah!—exclamó el escribano, cuya fisonomía expresó de repente cierta desconfianza.

Este cambio de fisonomía no se le escapó á Vaubaron, que no comprendió su verdadera causa; pero, no obstante, se sintió ofendido.

El señor Baudier prosiguió:

—¿De dónde os vienen estos billetes?

—¿Qué os importa?—replicó secamente el mecánico, des-

contento de aquella especie de interrogatorio;—lo esencial es que los tengo.

—Tenéis razón, ¡oh, perfectamente razón!—murmuró el escribano.—En efecto, no es á mí á quien lo demás interesa.

Diciendo esto, se levantó y se alejó de Vaubaron con un apresuramiento significativo.

—Tengo que devolveros setecientos francos—continuó;—aquí los tenéis... Servidor vuestro, señor Vaubaron.

Colocó sobre los autos la suma que acababa de decir, y encerró los tres billetes de Banco en el fondo de su caja de hierro.

Vaubaron cogió el dinero y los papeles y se los metió en el bolsillo.

—Hasta la vista, señor Boudier—dijo luego.—Habéis sido todo lo bueno que habéis podido durante mis disgustos, y os lo agradezco con toda mi alma.

El escribano no respondió.

Vaubaron le alargó la mano, pero el señor Baudier se hizo el distraído y no le dió la suya.

El mecánico sintió subirsele la sangre á la cabeza y estuvo á punto de estallar y pedir cuenta al escribano por su inexplicable manera de proceder; pero se detuvo, y contentándose con encogerse de hombros, salió de la escribanía y se dirigió á su casa.

FIN

El episodio que sigue se titula **EL CONDENADO**.