

# GACETA DE TENERIFE

DIARIO CATÓLICO DE INFORMACIÓN

El paque concertado.

<b>REDACCIÓN Y ADMÓN.</b> SAN FRANCISCO, 7	(Situación geográfica faro del muelle) Latitud N.: 28°, 28' 30" Longitud: 10°, 2' 50" O de San Fernando	Viernes 23 de Octubre de 1914	Distancia entre Cádiz y Sta. Cruz de Tenerife con error aproximado de media milla, según recorrido en navegación . . . 704 millas. Id. de faro á faro. . . . . 695 Idem	<b>TELEFONO</b> Núm. 425
---	---	-------------------------------	--	-----------------------------

## La conflagración europea

**De la guerra.-La toma de Amberes.-Violenta batalla al norte de Francia.-Periódicos belgas en Londres.-Alemania sigue preparándose.**

### DE ACTUALIDAD

Comentarios políticos

A la noticia del revuelo que con motivo de la elección para cubrir la vacante del Sr. Arriaga se ha producido en el campo conservador, pone *La Prensa* el comentario que sigue:

«Lo sensible es que el cuerpo electoral no se halla suficientemente capacitado para rechazar dignamente estas intolerables burlas y combinaciones de unos cuantos chagarabís de la política.»

¿Para quien escribirán los críticos del órgano republicano? Porque todo el que conozca la actuación política de un grupo «que solo ha servido» para alimentar bajas concupiscencias, para satisfacer torpes vanidades y para marchitar nobles esperanzas son palabras de *El Progreso*—convendrá en que, si a alguien puede aplicársele la condenación que encierran, es a los republicanos, que nunca han hecho nada por «capacitar» al pueblo para ejercer sus derechos, y son principales culpables de la plaga de cuneros que invade a Tenerife.

Para demostrarlo, no es preciso remontarse a tiempos prehistóricos; basta echar una ojeada a los últimos años, que encierran un arsenal de datos mas que suficiente para convencer a cualquier obtinado, de la falsedad de que se nutre la democracia local.

El parrafito, viene a sus autores a la medida; como anillo al dedo: es una autocrítica admirablemente justa.

### De la guerra

Van a resultar semejantes a las cuentas de la lechera los proyectos de los aliados de nutrir indefinidamente sus huestes con soldados de las colonias. Por lo menos, las trazas no son halagadoras.

En Egipto se niegan a suministrar refuerzos; en el Cabo, también brotó una chispa; cuya intensidad se desconoce; en Argelia tampoco están dispuestos a continuar siendo carne de los cañones germanos; hasta en Portugal, colonia inglesa disfrazada de República independiente, se ha atrevido el pueblo a levantarse contra los designios del terrorífico gobierno, comprometido a intervenir en la lucha europea.

Por lo que tienen de buenos, por lo que aproximan la hora de la paz, nos llenan de júbilo esos síntomas de resurgimiento. Cada vez nos inclinamos mas a creer que la lucha terminará antes de lo que suponen los pesimistas y por ello nos felicitamos.

### LA TOMA DE AMBERES

La Embajada de Inglaterra facilitó el día 11 la siguiente nota comunicada por el Foreign Office:

«El secretario del Almirantazgo comunicó lo siguiente:

En contestación al llamamiento hecho por el Gobierno belga, una brigada de Marina y dos brigadas navales, con varios cañones de grueso calibre, manipulados por un destacamento de la Marina real, todos ellos a las órdenes del general Paris, fueron enviados por el Gobierno de S. M. para cooperar en la defensa de Amberes.

Durante la semana pasada, de ataque hasta el lunes pasado, el Ejército belga y la brigada de Marina defendieron con éxito la línea del río Nethe; pero en las primeras horas de la mañana del martes, las fuerzas belgas, a la derecha de la brigada de Marina, se vieron obligadas, a consecuencia del formidable ataque alemán, protegido por potente artillería, a repliegarse, y, en su consecuencia, toda la defensa se retiró a la línea interna de las fortificaciones, cuyos intervalos habían sido fuertemente fortificados.

El terreno perdido puso al enemigo en condiciones de poder colocar sus baterías para bombardear la ciudad. La línea interior de defensa se retuvo durante los días miércoles y jueves, en tanto que la ciudad era bombardeada implacablemente. El comportamiento de la marinería real y de la brigada naval fué digno de elogio en alto grado y notable en unidades tan recientemente creadas, y mereció a la protección de los atrincheramientos, las pérdidas, no obstante el nutridísimo fuego, no llegan a 300, de un total de 8000 unidades.

La defensa pudiera haberse prolongado más tiempo, pero no lo suficiente para que se enviase fuerzas en auxilio, sin daño a la principal situación estratégica. El enemigo empezó también el jueves a apretar fuertemente sobre la línea de comunicaciones, cerca de Lokeren. Las fuerzas belgas que defendían este lugar pelearon con gran denuedo; pero tuvieron que irse repliegando por el excesivo número de enemigos.

Siendo éstas las circunstancias, las autoridades militares belgas e inglesas en Amberes decidieron evacuar la ciudad.

Los ingleses se ofrecieron a proteger la retirada; pero el general De Guise quiso que saliesen antes de la última división del Ejército belga.

Después de larga marcha de noche a St. Gilles, tres brigadas navales salieron, dos de las cuales han llegado con bien a Ostende; pero debido a circunstancias que no se sabe exactamente cuáles fuesen todavía, la mayor parte de la primera brigada naval fué interceptada por el ataque alemán al Norte de Lokeren, y 2000, entre oficiales y tropa, penetraron en territorio holandés, en las cercanías de Hulst, y depositaron sus armas, en consonancia con las leyes de neutralidad.

La retirada del Ejército belga se ha llevado a cabo sin contratiempo.

Los trenes armados y los grandes cañones han sido retirados.

El parque de aviación, habiendo terminado su ataque sobre Dusseldorf y Colonia, según informaciones anteriores, ha regresado sin daño alguno a su sitio, protegido por los carros armados.

La retirada de Chen en avanzada de la división naval y del Ejército belga fué cubierta por refuerzos británicos; gran número de habitantes de los no combatientes de Amberes están huyendo por centenares en dirección Oeste de la devastada e incendiada ciudad.

### Etica de la guerra

Cuestiones a granel.

En la certidumbre o con la duda de la injusticia de la guerra, no puede ni debe un voluntario incorporarse al ejército beligerante: cooperaría a la iniquidad si tal hiciera. Es ya un soldado de sueldo. ¿No está seguro de la justicia de la guerra? Ha de atenerse al juicio de su rey o superior... puede militar.

¿Cuál debe prevalecer?

¿El bien privado o el bien público? El segundo, naturalmente. Pues bien. Supongamos que un Ministro de la guerra manda empuñar las armas a los reservistas de algunos años; entre ellos habrá muchos casados; sus mujeres se resistirán a quedar solas. En este conflicto ¿quién ha de resultar vencedor? ¿la patria que peligra o el matrimonio que tal vez para siempre se desmembra. Por facilísima a nadie apurará la respuesta.

¿Y la edad?

De muy tempranos equilibran los que salen al combate antes de la pubertad; y de muy crueles a las autoridades competentes que eso permitieran. ¿Qué fuerzas puede almanenar un niño? ¿Qué temple de alma se le va exigir? ¿Qué bizarrías desarrollará? ¿Cómo ha de resistir su cuerpo en formación a las marchas forzadas y kilométricas; a las bruscas intemperias del sol, del viento y de la lluvia, del frío y del calor; a las frecuentes vigilias intensas; a los mil azares de la vida de campaña?

¿Y el sexo?

El masculino en quien radica la fuerza es el destinado a guerrear. Ningún jefe de Estado puede formar levas armadas de mujeres. ¿Qué alguna, sin embargo, se empeñara en manejar el fusil o disparar el cañón? ¡Adelante! Por ventura salve a su patria y suba de un salto gigantesco a las más altas cumbres de la inmortalidad. ¡La Doncella de Orleans! ¡Casta Alvarez! ¡Agustina de Aragón! ¡La Condesa de Bureta! ¿Qué soberanas grandezas épicas evocan esos nombres!

¿Y la condición?

Solamente los libres pueden ir al teatro de la guerra; pero hay excepciones: las manifestaremos otro día; que hoy, ya hemos escrito bastante.

OSNOLFA.

### Colegio de señoritas

DE

Ntra. Señora del Carmen

Incorporado oficialmente a la Escuela Normal Superior de Maestras de la Laguna y dirigido por D. Rodrigo de la Puerta y Vila, ex-inspector provincial de enseñanza.

Méndez Núñez 32.

Disponiendo este Centro educativo de un local a propósito, situado en uno de los mejores sitios de esta población y en donde se atiende cuidadosamente la higiene, su enseñanza está dividida en clase de prebules, primera enseñanza elemental y superior, clases de adorno, idiomas, dibujo y pinturas y todas las asignaturas que comprende la carrera del Magisterio de primera enseñanza.

Se vende la casa de comidas, situada en la calle de la Palma número 19. En la misma informarán.

### La neutralidad de Holanda

¿Podrá mantener Holanda su actitud neutral hasta el fin de la guerra? La situación de Holanda, colocada entre los beligerantes y deseosas de sostenerse apartada de la lucha, es difícilísima. Una gran parte de su comercio de exportación o de tránsito se hace con Alemania. Ahora precisamente el volumen de este comercio ha aumentado en considerable proporción. Todos los productos alimenticios y todas las primeras materias para la industria que Alemania necesita, y que la acción persistente y continua de la escuadra inglesa le impide recibir directamente, estaban siendo obtenidos a través de Holanda, y especialmente por el puerto de Rotterdam. Pero el Gobierno inglés ha decidido poner término a ese tráfico. Y ya no sólo los buques con carga consignada a los puertos alemanes son detenidos—aunque, en muchos casos, cuando la carga pertenece a súbditos de naciones neutrales poderosas, como los Estados Unidos, se les indemniza espléndidamente—, sino que los buques destinados a consignar a mercaderes de esa nación, se les detiene también.

Esto ha producido gran irritación en Holanda, país mercantil por excelencia. Tanta irritación, que la propaganda germanófila está haciendo su camino en los medios marítimos y financieros de Rotterdam, donde no se comprende con qué derecho Inglaterra, que ha ido a la lucha en defensa de la neutralidad de una pequeña nación, interviene en la vida interna de otra, perturbando su comercio y determinando cómo, con quién y cuándo puede traficar, interrumpiendo su navegación, poniendo obstáculos a su aprovisionamiento por la vía marítima o queriendo regularlo.

Inglaterra está en guerra con Alemania; pero Holanda no lo está. Los comerciantes holandeses, que encuentran una excelente ocasión de exportar generos comestibles, al vecino Imperio, o minerales, o materias primas, no hallan ninguna razón jurídica ni moral que les impida hacerlo. Verdaderamente no la hay. Pero los ingleses, que se encuentran así burlados en el sitio por hambre con que quieren reducir a Alemania a pedir la paz, tratan de obligar a Holanda a ser un colaborador en el cerco, a hostilizar al pueblo alemán de un modo tan eficaz como sería negarse a proseguir con él un comercio de subsistencia iniciado y considerado ya en tiempo de paz.

Y es interesante analizar cómo los periódicos de Londres plantean el caso ante Holanda. No se discute con mucho ahinco la razón jurídica de la pretensión inglesa. Lo que se hace es insinuar que Inglaterra no puede perder nada con declarar la guerra, mientras que Holanda puede perderlo todo: su comercio marítimo, su reposo actual, sus colonias. Estamos lejos, cuando examinamos este caso, de los argumentos con que al principio de la guerra se nos ha impresionado tanto: de la defensa de los pueblos débiles, del respeto de la neutralidad de los pequeños Estados, del papel sancionador y defensor del derecho internacional que el Estado inglés se atribuyó. Nos hallamos ya, aunque de un modo obscuro y vergonzante, ante amenazas amistosas. Holanda conoce ya este género de advertencias, que se hacen por su bien, es claro. Por su bien igualmente—a lo menos, así lo aseveró el *Times*—se lo indicó de Londres la conveniencia de no fortificar excesivamente la plaza de Flesinga, en la desembocadura del Escalda, cuando intentó hacerlo hace pocos años.

Pero el Gobierno holandés se encuentra en una angustiosa disyuntiva. Porque las convenciones que regulan la navegación por el Rin le impiden en absoluto poner obstáculos a la exportación de mercaderías de todo género por esa vía fluvial de Alemania.

Una vez los buques en la desembocadura del Rin, el Gobierno holandés no puede prohibir que el cargamento siga su curso hacia Alemania si el consignatario declara que los géneros están de tránsito o lo prueba con los documentos de embarque. Así se halla estipulado en Tratados con Alemania, naturalmente, muy anteriores a la guerra actual. De manera que o quebranta convenciones solemnes, de esas cuya infracción produce al Gobierno inglés tanto dolor y tanta indignación, o tiene que ver su tráfico marítimo interrumpido, con el grave daño económico consiguiente, por lo pronto, mientras los periódicos británicos le amenazan con la guerra.

Y este es el drama de la neutralidad holandesa. El *Times* habla de las legítimas aspiraciones de Holanda a ser una gran potencia continental si se le permite intervenir del lado inglés en la guerra. Inglaterra le muestra de esa suerte—como el bravo Rey de Castilla a los moros—en una mano el pan, y en la otra el palo. Ya veremos lo que se deciden a elegir los súbditos de la Reina Guillermina.

JUAN PUJOL.

### Un poema en prosa

El *Boletín de los Ejércitos de la República* publica una hermosísima *Carta para el soldado que no recibe ninguna*, del académico francés Mister Brioux, y que reproducimos ya traducida de la prensa madrileña:

«Evidentemente, son muy pocos aquellos de nuestros soldados que no reciben nunca cartas. Pero si no hay más que uno, a ese precisamente es a quien escribo.

Te contemplo desde aquí, pobre soldado; veo tu malestar y tu tristeza cuando el carterero del regimiento, con su paquete de cartas en la mano, va gritando: ¡Fulano!, ¡Zutano!, ¡Perengano!, y va depositando entre las manos ávidas de los nombrados los sobres que encierran los votos de la familia, los besos de las madres... Todos se ponen serios, todos aguzan el oído. Tú, no. Tú sabes por anticipado que no tienes a nadie, que nadie puede acordarse de ti. Por consiguiente, mientras los otros se apiñan ante el distribuidor de alegrías, tú, por el contrario, si puedes, te apartas, te ajeas. Sabes que el paquete, por voluminoso que sea, no contiene nada para ti, y experimentas cierto sonrojo pensando que tus camaradas pueden enterarse de que no tienes familia y que nadie te escribe.

Tú no lloras. Estás habituado a parecidos infortunios. Sabes perfectamente que no eres como los otros. Los otros tienen un padre y una madre; tú no los has conocido nunca. Estás solo.

...Y, sin embargo, te bates con el mismo ardimiento que tus camaradas. Aunque cumples tu deber igual que ellos, haces algo más que ellos.

Los demás se baten por defender el hogar de sus antepasados por defender sus bienes. Tú no tienes ni hogar, ni antepasados, ni bienes, y te bates con el mismo heroísmo que los que reciben carta a cada correo. ¿Por quien, por qué, pues, disparas tu fusil? Acaso no te lo hayas preguntado nunca. Yo voy a decirte lo:

Te bates por el porvenir. Los otros

se batan por el pasado o por el presente. Tebates por los hijos que puedas tener algún día. Si verdaderamente alguien lucha por un ideal, ese eres tú. Peleas por los franceses que acaban de nacer y por los que nacerán. Tebates, en fin, para que ellos no tengan que sufrir la vergüenza de la dominación del extranjero...

Si mueres combatiendo, nadie te llorará, pobre soldado. Pere no morirás. Cuando retornes victorioso sabes bien que sólo recibirás los homenajes colectivos. Pero después de las aclamaciones de la calle te encontrarás de nuevo solo, como de costumbre, en tanto que los otros se irán a sus casas, donde se les espera, y allí mojarán sus mostachos las lágrimas de las madres temblorosas y los besos de los hermanitos, embobados en la contemplación del hermano grande que viene de la guerra... No habrá para ti un rincón junto al fuego, desde el cual los otros relatarán a los vecinos, invitados expresamente, las miserias y glorias de la guerra.

¡Valor, pobre soldado! Voy a decirte uno cosa, voy a hacerte una profecía. La linda muchacha en quien piensas, aquella a quien no te atreviste a declarar tu amor, aquella que amas o que amarás, te mirará con ojos más dulces cuando vuelvas y sepa que fuiste un valiente.

Sigue, pues, luchando alegremente. No pienses que vas a morir. No es preciso morir. Y en la guerra el mejor medio de no ser muerto es matar al que te enfila con el cañón de su fusil. Huir no sirve de nada. Las balas alcanzan al mejor corredor. ¡Ten confianza! La vida ha sido siempre injusta y cruel para ti. Te debe una compensación. La tendrás. No pienses: «Voy a sacrificarme.» Piensa: «¡Voy a vencer!»

No te avergüences de ser de aquellos a quienes nadie escribe. Sé activo. Los demás han nacido de una familia ya hecha. Tú tendrás el orgullo de haberte creado la tuya. Ellos son deudores. Tú lo das todo y tu papel es más hermoso.

Una vez más, pobre soldado..., ¡valor! ¡Buena suerte! Y permíteme que te envíe un beso yo, que no tengo hijos, a ti, que no has conocido a tu padre.

## Ecos de Sociedad

De la Laguna donde se encontraba pasando la temporada de verano ha regresado acompañado de su señora esposa e hijos, el comandante de Artillería, nuestro amigo don Selgío Lojendio.

—Se encuentra mejorado de la enfermedad que venía padeciendo nuestro amigo el representante del «Salón Novedades» don José Pozuelo.

Nos alegramos. —En esta Redacción hemos tenido el gusto de saludar a nuestro distinguido amigo el Exportador de frutos don José Peña.

—Hemos saludado en esta Capital a nuestro amigo don Juan Saavedra.

—En esta capital hemos tenido el gusto de saludar al digno Cura Párroco de Tegueste don Ruperto Molina.

—También hemos saludado al comerciante de los Sauces don Adrián González.

—Del Realejo bajo hemos saludado en esta capital a nuestro apreciable amigo D. Carlos Peña.

—Hoy embarcará para la península el jefe de esta Administración Militar D. Luis Moreno a quien acompaña su señora esposa.

Lleven feliz viaje. —Hemos tenido el gusto de saludar en esta capital, al digno cura párroco de Tegueste D. Ruperto Molina, a don Juan Saavedra y al Comerciante de los Sauces D. Adrián González.

## Los aprovisionamientos en Alemania

La Gaceta de Francfort, tratando de la cuestión de los aprovisionamientos, dice:

«Hecho el balance de nuestras subsistencias, se ve que tenemos harina para once meses. Tenemos también carne y patatas, porque la cosecha de este tubérculo ha sido muy buena.

En cambio, escasea el azúcar, pues hemos exportado imprevisionadamente, antes de la guerra, más de la mitad de nuestras existencias.

La situación no es mala, desde el punto de vista alimenticio; pero hay que economizar.

Urge racionar al pueblo y evitar todas las dilapidaciones.»

En cuanto al petróleo, Alemania ha comprado desde primeros de Septiembre en los Estados Unidos 200.000 barriles y lo ha trasladado a su país por Holanda, en buques con bandera holandesa, sueca o noruega.

Se vende un solar en La Laguna sitio céntrico, con mucho material de construcción y con media acción de agua.

Para informes: Farmacia de Santos, Laguna.

# LA CONFLAGRACION EUROPEA

## Información por Cable

(DE LA AGENCIA «PRENSA ASOCIADA»)

El sitio a Belfort

Madrid—22—7.

Telegrafían de Basilea que casi toda la prensa de aquella ciudad afirma que se están realizando por el ejército alemán los preliminares para poner sitio a Belfort.

Las autoridades francesas por su parte han mandado a talar los bosques que rodean a la plaza, con el fin de poder mejor defenderse de los ataques del enemigo.

### La insurrección de Portugal

De Lisboa se ha recibido un segundo despacho oficial diciendo que reina tranquilidad en toda la provincia. El movimiento de insurrección militar ocurrió solamente en Mafra y Bragança.

El foco principal se hallaba en Mafra donde algunos capitanes y el coronel Sr. Beca intentaron sublevar la guarnición pero solo consiguieron que le secundasen un sargento y varios soldados.

A última hora el Sr. Beca y los soldados que le seguían se entregaron a las autoridades.

## GRAN BATALLA

Comunicado oficial francés

Se ha recibido de Burdeos un comunicado oficial, fechado a las diez de la noche, diciendo:

«En nuestra ala izquierda se ha estado librando todo el día, una violenta batalla. Se combate en una extensa línea que parte desde el Mar del Norte y llega hasta Labasse.»

«Se lucha frente a Nieuport y Dermonde, desde Ipress a Meussin y desde Wurnepport a Labasse.»

«Las tropas aliadas resisten en todas partes el empuje alemán.»

«En el ala del centro y de la derecha de nuestro ejército continúa igual la situación.»

El mismo despacho habla luego de la situación de las tropas alemanas en la frontera rusa y dice que éstas han abandonado sus posiciones de ofensiva siendo perseguidas por los rusos que le hacen numerosos prisioneros.

### Declaraciones internacionales

Telegrafían de Santander diciendo que varios periodistas han conferenciado con el Representante de la casa Krup, el cual les hizo importantes manifestaciones.

Entre otras cosas les dijo, que se tratarán de construir varios maderos de 42 centímetros pues los operarios de dicha fábrica no han marchado a la guerra, solamente y esto en número escaso varios oficinistas de la casa.

Afirmó que en Alemania se han restablecido todos los servicios, haciéndose la vida normal.

Declaró también que el nuevo gigantesco cañón será usado en la acción contra Inglaterra.

Se están construyendo numerosos aeroplanos, contándose ya con doble número de los que existían antes de comenzar la guerra.

## EN RUSIA

Avances ruso

De Petrogrado participan que las tropas alemanas que ocupaban los caminos están siendo rechazadas de sus posiciones.

Emprenden la retirada en completo desorden, abandonando a los heridos y municiones en el campo de batalla. Los rusos siguen la ofensiva en todo el frente de la orilla izquierda del Vistula.

La región Kos continúa ocupada por el enemigo.

Las tropas rusas han obtenido más de 20 triunfos en la región de Kosenis.

Las tentativas del ejército austriaco por atravesar el río Save han resultado infructuosas siendo siempre contenidos por los rusos.

### Presas de un crucero alemán

De Londres se ha recibido una nota oficial que dice que el crucero alemán «Emden» ha echado a pique o capturado en aguas del Océano Índico a seis barcos de la marina mercante inglesa.

### Los periódicos belgas

El gran periódico belga «Metrode» que se editaba en Amberes aparecerá mañana en Londres redactado en francés.

### Precauciones de Turquía

El gobierno turco ha cerrado el Golfo de Smirna para todos los buques de guerra.

### Un artículo de Mr. Arquith

El primer número de la «Independencia Belgica» que ha comenzado a publicarse en Londres, contiene un artículo del Presidente del Consejo inglés Mr. Asquith en el que espresa su esperanza de que la victoria definitiva será para los aliados.

### Las existencias en Austria

En Roma se dice que escasean en Austria las primeras materias, especialmente el algodón, la lana, el gote y el petróleo.

Escasean también las existencias de algunos artículos de primera necesidad las cuales se calcula que no podrán durar más de dos meses.

### Consejo en Palacio

En el Consejo de Ministros celebrado en Palacio, el Sr. Dato informó al Monarca acerca de las modificaciones que sufrirá el proyecto de construcciones navales.

Dijo el jefe del Gobierno que dichas reformas se harán de acuerdo con lo que aconseja el resultado de los combates navales librados en la guerra actual.

En el nuevo proyecto se prescindirá de los grandes acorazados y se atenderá a la construcción de cruceros rápidos, cazatorpederos, sumergibles, guardacostas y barcos porta minas.

Respecto a las bases navales, añadió el Presidente, se aplazará por ahora la construcción de los diques hasta ver la utilidad que prestan los acorazados en la guerra marítima.

Las modificaciones introducidas representan gran economía y rapidez.

### Los pre upuestos

El Sr. Dato informó también al Rey, que el Gobierno abrigaba el propósito de facilitar la discusión de los presupuestos, cuyas cifras de gastos e ingresos son todavía hipotéticas a causa de la anomalía existente y por eso se solicitarán autorizaciones especiales.

También expuso el Sr. Dato los acuerdos últimamente adoptados por los elementos liberales y reformistas, y las últimas noticias recibidas de las naciones beligerantes.

### Sin novedad

El general Marina comunica al Gobierno que en nuestras posiciones avanzadas de las plazas africanas no ocurre novedad alguna, haciéndose todos los servicios con regularidad.

### Visita

Acompañado de varios funcionarios civiles y del Conde de Peñafiel, visitó el Sr. Dato el Colegio de Huérfanos de María Cristina.

### Dato y la neutralidad

Madrid 22—1915.

El Presidente ha hecho nuevas declaraciones insistiendo en la necesidad de mantener a todo trance la neutralidad, asegurando que cualquier Gobierno que le sustituyese, se vería obligado a mantenerla también.

### Lo de Portugal

Hablando el Sr. Dato con los periodistas aludió a los sucesos últimamente desarrollados en Portugal, manifestando que revelan un estado de opinión contrario a intervenir en el actual conflicto.

### Cumplimientos

El Ministro de Rumania y el ex Embajador de España en París Sr. Villaurrutia han estado hoy en el Regio Alcazar, cumplimentando al Rey.

### Denuncia

Al «Debate» de hoy le ha sido denunciado que los periódicos de Pamplona refieren que nuestro Embajador en Francia Marqués de Valtierra ha llegado de París, añadiendo que por ahora no piensa volver allá.

### Sin noticias

Telegrafían de Badajoz que se carece de toda clase de noticias del movimiento sedicioso de Portugal, a causa de no poder llegar la correspondencia por estar interrumpidas todas las líneas de ferrocarriles.

## La escuadra inglesa en acción

Comunican de Londres que se ha recibido un telegrama de Douvres (Dover) diciendo, que poderosas unidades de la escuadra inglesa han iniciado un activo bombardeo contra las posiciones alemanas de las costas de Bélgica.

### Conde polaco fusilado

Despachos de Petrogrado dan cuenta que los alemanes han fusilado en los alrededores de Varsovia al magnate polaco Conde Tomás de Potoki, por

haber protestado de los atropellos cometidos por las tropas del Kaiser.

### Preparándose para la guerra

De Burdeos dicen que el Ministro de la Guerra ha ordenado que comience la preparación física para guerra de todos los jóvenes que serán llamados a filas desde el año de 1916.

### De Italia

En Roma ga sido comentadísima la noticia de que la Casa Krup ha comprado en 800 mil liras un diario italiano, órgano de los radicales monárquicos, que venía haciendo una campaña francófila.

## CAMBIOS

Libras . . . . . 26'50  
Francos . . . . . 1'05

## Vapor extraordinario para la Habana

Se pone en conocimiento de las personas que estén próximas a hacer viaje a la Habana, que la compañía General Transatlántica ha dispuesto que el grandioso y moderno vapor correo francés «Carolina» de 2 hélices, 12.650 toneladas y 132 metros de largo, efectúe un «viaje extraordinario y directo a la Habana, para cuyo puerto saldrá fijamente de esta capital el día 4 de Noviembre próximo.

Este hermoso buque, construido expresamente para pasaje, dispone de 100 localidades de primera clase y más de 100 en tercera, estando esta última provista de grandes salones comedores con asientos fijos, departamentos para baños y otras comodidades no acostumbradas en esta clase de transportes.

A pesar de la enorme diferencia que existe entre este renombrado buque, dedicado solo a la línea de New-York Canadá, y los ordinarios corrientes que hacen este servicio, los precios no han sido alterados, rigiendo para la tercera clase el de pesetas 1'00 como siempre.

Dado el numeroso pasaje que para este hermoso vapor se está presentando, conviene que los señores pasajeros soliciten lo más pronto posible el hueco necesario para asegurar su sitio en dicho viaje extraordinario.

Para más informes, dirigirse a don Ramón García, en la casa de los señores Hardisson Hermanos, Villalba Hervás, (antes Tigre), número 5.

## El vapor alemán de ayer

Buques de guerra alemanes en el Ecuador.—Vapores capturados.—Más de 400 prisioneros.—Lo que dicen los tripulantes ingleses.—Otros detalles interesantes.

A la una y media de la tarde de ayer, el vigía de la atalaya del Castillo de San Cristóbal, señaló un vapor mercante alemán que venía del Sur.

La noticia causó general asombro, pues se suponía, que dada la vigilancia que ejercen los buques de guerra ingleses por los alrededores de este Archipiélago, ningún vapor alemán se atrevería a arribar a los puertos de estas islas, sin exponerse a ser capturado.

Numeroso público se situó en los muelles y en las calles inmediatas al puerto para contemplar la entrada del vapor anunciado.

El buque alemán se acercó a la bahía a toda velocidad muy cerca de la tierra, trayendo en el palo de popa la contraseña de la importante compañía «Norddeutscher Lloyd» de Bremen y en el de proa la bandera española.

Además tenía izadas las banderas de sanidad, práctico y señales del buque.

Cuando llegaron las autoridades sanitarias de a bordo, nos enteramos de que el tal vapor era un transporte de guerra alemán denominado «Crefeld» y que traía a bordo más de 400 tripulantes de un vapor holandés y varios ingleses echados a pique por dos buques de guerra alemanes en la travesía del Atlántico.

El vapor «Crefeld» pertenece a la matrícula de Bremen, desplaza 2 444 toneladas y tiene 68 tripulantes al mando del oficial de la marina de guerra Herr W. Wieth.

Salió de Río Janeiro el 11 de Agosto próximo pasado y fué despachado para Santos y San Francisco.

En la travesía se unió al crucero alemán «Karlsruhe», y al destructor «Krenzer», que se encontraban aprovisionándose de carbón y víveres, facilitados por los transportes «Rio Negro», «Asunción» y «Patagonia».

En los días que el «Crefeld» estuvo con los demás buques; los de guerra capturaron y echaron a pique un vapor holandés y 12 ingleses, obligando a sus tripulaciones respectivas a embarcarse en los distintos transportes.

Poco tiempo después la mayoría de los tripulantes prisioneros fueron

## Sociedad Cooperativa de Producción DE TENERIFE

Por acuerdo de la Junta Administrativa se convoca a todos los asociados para el día 25 del corriente y hora de las 2 de la tarde en el salón de actos del «Centro de Dependientes» de esta Capital, calle de S. José núm. 34.

### ORDEN DEL DIA

Verificar entre todos los socios que en ese día tengan liberadas sus inscripciones o sea hasta su mensualidad correspondiente a Septiembre último el sorteo de la casa construida por esta Asociación en la calle de Castro núm. 29, cumpliéndose en dicho acto con las formalidades consignadas en los artículos 12 y 13 de los estatutos.

El sorteo se verificará como siempre, ante Notario y para facilitar los trabajos preparatorios del mismo, se establecerá que hasta el día 20 del actual, como plazo máximo, pueden ser liberadas las inscripciones atrasadas pasando aviso en las oficinas del señor Tesorero, Alfonso XIII 38, quien ordenará el cobro inmediato de las mismas; transcurrido ese día sólo podrá hacerse la aludida liberación en el acto del sorteo.

Santa Cruz de Tenerife 13 de Octubre de 1914.—El Secretario, M. de Armas. V.º B.º, El Presidente, Manuel Filpés.

## «Tenerife Sporting Club»

Se ruega a todos los señores Socios acudir a la Junta general que se celebrará el día 28 del corriente a las 8 y media de la noche en el local del Centro de Dependientes.

### ORDEN DEL DIA

1.º Memoria presentada por la Junta Directiva saliente sobre el estado actual de la Sociedad.

2.º Elección reglamentaria de nueva Directiva para la temporada próxima.

3.º Proyectos deportivos en la temporada.

4.º Preguntas de los señores Socios. Santa Cruz de Tenerife, 21 de Octubre de 1914.

P. A. de la J. D.—El Secretario, Aquilino del Pino.

Se vende papel para envolver. Informarán en esta Imprenta.

trasladados al «Crefeld», ordenándose que los trajese a Canarias.

El transporte alemán hace 9 días que se separó de los demás buques y recaló delante de la isla de la Palma, logrando llegar hasta puerto después de haber estado costando por las islas de Gomera y Hierro, con objeto de esquivar la presencia de los ingleses.

Los vapores apresados y echados a pique son los siguientes:

Vapor inglés «Maple Branch», capitán George Henri, con 47 tripulantes, algunos de ellos chinos y rusos. (Fué apresado a los 1º,30' de latitud sur y 32º,40' de longitud oriental.)

Vapor inglés «Strathroy», capitán Jonh Mason. De este buque solo vienen 12 tripulantes porque los demás quedaron a bordo del crucero alemán «Karlsruhe». (Capturado a los 3º,41' de latitud sur y 34º,51' de longitud oriental.)

Vapor inglés «Highland Hope», capitán J. B. Thonson, con 47 tripulantes, en su mayoría ingleses, habiendo además 2 suecos y 1 ruso, (1º,50' L. S. y 31º,45' L. O.)

Vapor inglés «Indrani», capitán N. P. Picher. Solamente trae el «Crefeld» 12 tripulantes de este vapor, pues el resto quedó en los demás transportes (2º,35' L. S. y 35º,42' L. O.)

Vapor holandés «Marie», capitán D. Yenker, con 28 tripulantes de diversas nacionalidades, holandeses, ingleses, chilenos, griegos, americanos y árabes. Este buque fué echado a pique porque conducía contrabando de guerra para los ingleses (1º,30' L. S. y 20º,40' L. O.)

Vapor inglés «Río Iguassu», capitán George Johnston, con 29 tripulantes de distintas nacionalidades, ingleses, rusos, daneses, suecos, suizos y noruegos (0º,40' L. S. y 20º,40' L. O.)

Vapor inglés «Farn», capitán G. T. Allyn, con 29 tripulantes también de diversas nacionalidades, ingleses, suecos, rusos, noruegos e italianos. (0º,50' L. S. y 30º,35' L. O.)

Vapor inglés «Niceto de Larrinaga», capitán R. T. Nagle. El segundo oficial de este buque, el Sr. Cuconeiro es español lo mismo que 25 tripulantes más. El resto de la tripulación está formada por ingleses, chilenos,

mejicanos y filipinos. (1° 21' L. S. y 20° 51' L. O.)  
 Vapor inglés «Lynrowan», capitán H. Jones, con 32 tripulantes, uno de ellos español llamado P. Flores. (0° 25' L. S. y 29° 45' L. O.)  
 Vapor inglés «Cervantes», capitán E. J. Holton, con 46 tripulantes ingleses a excepción de uno español llamado R. Martínez. Este buque salió de Río Janeiro y se dirigía a Las Palmas y Liverpool (0° 42' L. S. y 29° 45' L. O.)  
 Vapor inglés «Corinth City», capitán T. Bethke, con 29 tripulantes en su mayoría ingleses. (1° 15' L. S. y 31° 35' L. O.)  
 Vapor inglés «Pruth», capitán James Evans, con 29 tripulantes, la mayoría ingleses, habiendo además 1 noruego, 1 danés, 2 suecos, 5 griegos y 1 español llamado J. Millán. (0° 27' L. S. y 29° 46' L. O.)  
 Vapor inglés «Condor», capitán Samuel Purdy, con 28 tripulantes de varias nacionalidades y 1 español que se llama J. R. Delgado. (2° L. S. y 34° L. O.)  
 Los tripulantes prisioneros han declarado a su llegada a este puerto que a bordo se les ha tratado con toda clase de consideraciones, permitiéndoles antes de abandonar sus barcos respectivos, recoger todos sus equipajes.  
 Las autoridades han dispuesto que los prisioneros queden a bordo hasta nueva orden.

A última hora nos dicen que los vapores ingleses «Farn» e «Indrani» no fueron echados a pique, sino que, como iban cargados de carbón mineral, los alemanes los reservaron para surtirse de dicho combustible.

pectáculo los artistas Eladia Cerdeño y Ramón Santiago, primera tiple y primer actor respectivamente.  
 Esta función ha sido acogida con grandes simpatías por esta caritativo público que seguramente contribuirá con su presencia a su mayor éxito.

Se ha hecho cargo del juzgado de primera Instancia por ascenso a Magistrado de D. Manuel de la Cueva el juez Municipal D. Miguel Díaz Llanos.



**A todos los enfermos,**  
 la Emulsión SCOTT, ofrece una manera segura y rápida para restablecerse, renovando las energías vitales y adquiriendo salud y fuerza, como lo prueba la carta que sigue:  
 "Hacia tiempo, que mi esposa leidra de 36 años vivía sufriendo de debilidad general y estaba tan débil que no podía hacer ningún trabajo, pasándose los días echada con dolores en la cabeza y en el cuerpo. La Emulsión SCOTT, ha operado un cambio completo en ella; se encuentra bien y con energías para atender a sus quehaceres domésticos como en otros tiempos." Tiburcio Alonso, Prior (Leon) 17 de Abril de 1913. Para recuperar el buen semblante perdido, adquirir vitalidad y gozar de una salud duradera es preciso exigir la auténtica

**Emulsión SCOTT**



la cual ha conservado durante 38 años un nombre sin tacha para curar a los enfermos y fortalecer a los débiles.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos María, Calle de Valencia, 333, Barcelona a cambio de 75 cts. en sellos postales franceses.

Esta es la "EMULSION SCOTT" legítima que se fabrica en Barcelona al cuidado del señor A. Rafael Moore, en el domicilio arriba indicado. De venta en todas las buenas farmacias del mundo. Representante: Juan E. Gernero, Santa Cruz de Tenerife.

**ACADEMIA TÉCNICA**

Preparatoria para Carreras Militares y la Armada, dirigida por el Capitán de Ingenieros don José Vallespín, con la ayuda del profesorado complementario conveniente.

Esta Academia de tres alumnos presentados para ingreso en la convocatoria actual, ha obtenido los siguientes resultados:

- Alumno don José Martínez.—Ingresado en Ingenieros.
  - Alumno don Francisco Sánchez.—Ingresado en Infantería.
  - Alumno, don Ricardo Casas.—Ingresado en la Armada.
- La apertura del nuevo curso tendrá lugar en la primera quincena del mes de Octubre.  
 Se admiten internos.  
 Para más informes dirigirse a su Director calle de Imeldo Seris número 95.

**3 pesetas** diarias pueden ganar en horas libres.  
 Dirigirse a esta Administración.

**Telegramas particulares**

De la colonia alemana  
 22 10 10-40 m.

Sublevación Portugal contra guerra. Sediciosos inutilizado vías ferroviarias, volado puente Santarem en Braganza. Un coronel varios sargentos intentaron sublevarse.—Ahogáronse 230 tripulantes buque japonés echado a pique.

De la colonia inglesa

Londres, 21 11 p. m.  
 Crucero alemán «Emden» echó a pique cinco buques ingleses más en el Océano Indico.  
 Alemanes hicieron violentos ataques, sin resultado, línea Neuport Labesse.  
 Bombardeos ingleses bombardearon trinchera alemana cerca de Neuport, destruyéndoles varias baterías.  
 De la dotación del «Atlentico» (crucero) fueron heridos siete.  
 Submarino alemán echó a pique vapor «Giltre», de la matrícula de Leith, cerca de la costa de Noruega.—Reuter.

**SUCESOS**

En el pago de Agustavara del pueblo de Tijarafe (Palma) se ha cometido el robo de 2.000 pesetas, 1.500 en moneda de oro de 25 cada una, y el resto en un billete de Banco, las cuales eran propiedad de D. Vicente Brito Pérez.  
 Han sido detenidos como cómplices los individuos Sixto Rocha Rodríguez y Antonia Hernández.  
 A pesar de las diligencias no se ha podido rescatar cantidad alguna.

**Noticias**

Hace días falleció en las Palmas el respetable anciano D. Federico Valido y Barreda.  
 A su familia le enviamos nuestro pésame.  
 Esta noche se celebrará en el Salón Novedades una función organizada por la empresa del mismo a beneficio de la suscripción abierta en favor de los belgas.  
 Se exhibirán preciosas e interesantes películas tomando parte en el es-

**SOCIEDAD NAVEGACION É INDUSTRIA**

Servicio de correos entre Cádiz y Canarias, que efectúan los vapores ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN y HESPERIDES, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.  
 SEIS viajes cada mes, saliendo de Tenerife los días 1 ó 2, 8, 13, 23 y 28.  
**PARA CADIZ (VIA LAS PALMAS)**  
 Vapor HESPERIDES, capitán López, los días 1 y 17.  
**PARA CADIZ Y SEVILLA**  
 Capitán Maestre, los días 8 y 23.  
**PARA CADIZ**  
 Vapor ATANTE, capitán Bachs, los 13 y 28.  
**PARA LAS PALMAS**  
 Los días 4, 9, 17, 19 y 24 á las 10 de la noche y el día 1.º á las 10 de la mañana.  
**PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA**  
 Vapor HESPERIDES, el día 15 á las 9 de la noche.  
**AGENTE, J. A. BRAGE,** Cruz Verde, 24.  
 Estos barcos atracan en todos sus viajes al muelle de Cádiz.

**ANDRES LLOMBET**

Grandes depósitos de toda clase de ingredientes químicos para abonos  
**ABONOS QUÍMICOS ESPECIALES PARA CADA CULTIVO**

Escritorios: Canales 5  
 Teléfonos 34 y 435

Abonos químicos conforme á las fórmulas que se entreguen.  
 Dando los análisis de las tierras se entregan abonos ad-hoc.

Telegramas:  
 Andrés Llombet  
 Santa Cruz Tenerife

Grandes almacenes de Ultramarinos, de Tejidos, de Mercería, de Cemento, etc., etc.

**DEPOSITOS:**

IMELDO SERIS, 42 Y 46.  
 CANALES, 3 Y 30.  
 ROSARIO, 2, 4, 6 Y 8.  
 RIVERA NORTE BARRANCO DE SANTOS.

Restaurador del cabello en los colores NEGRO, CASTAÑO-OSCURO, CASTAÑO y CASTAÑO CLARO. . . . .

**CABELLINA ESPINAR**  
 (REGISTRADA)

5 ptas. Estuche

Es el RESTAURADOR más rápido y permanente. No comocen el pelo teñido ni las personas más íntimas. No mancha las almohadas.

Depositario exclusivo para la venta al por mayor en todas las Islas Canarias, Don Gaspar Meléndez.—Droguería—Triana 70 y 72—Las Palmas. Venta: Farmacias y Droguerías.

**Sombreros para señoras**

El próximo día 1.º de Noviembre, se presentará en el gran taller de confección, calle Dr. Allart (antes Sol), número 55, una preciosa colección de sombreros para señoras y niñas, últimos modelos elegidos para la temporada de invierno.  
 Se planchan y reforman con molde los sombreros de fieltro y terciopelo.

**Reumatismo**

El invierno está empezando y tan pronto como Vd. empiece a sentir dolores véame inmediatamente no lo deje para mañana, y de este modo Vd. se curará mucho más pronto que si deja arraigar el mal.

No pierda tiempo, y vea al masajista inglés Mr. Nettleton, Jesús Nazareno n.º 4, quien tiene todos los adelantos modernos, y cuyo tratamiento es muy económico.

Además se ocupa de la curación de callos y juanetes.  
 Consultas gratis Lunes, Miércoles y Viernes 4 ó 5 de la tarde.

**G. Cáceres Sánchez**

- Despachos de Aduanas.
- Embarque de Frutos.
- Seguros marítimos.
- Apartado de Correos núm. 73.
- Caceta en el muelle

**ACADEMIA DE DERECHO**

Director D. Vicente Casanova  
 Abogado del Estado  
 Repaso de las asignaturas de la Licenciatura.  
 Informes, Hotel Colón de 3 a 5.

**La fábrica de Gas**

Pone en conocimiento de los señores abonados y del público en general, que en adelante no facilitará más cocinas y lámparas gratuitamente. Estos materiales serán vendidos a precios módicos.  
 También quedará suspendida la colocación gratuita de instalaciones, las que se harán a desco de los interesados a precio de costo.

Se venden ingredientes magníficos y de positivo resultado para quitar el ácido á los vinos. También se venden descolorantes. San Francisco de Paula n.º 4.

**Depilatorio "Merveille"**

**SUPRIME EL VELLO INSTANTANEAMENTE**

Es higiénico, dejando la piel suave y fresca  
 Es de efecto seguro, desapareciendo absolutamente todo el vello  
 Su aplicación es agradable por delicada que sea la piel, incluso teniendo erupciones  
 Se garantizan estas cualidades  
 Probarlo es adoptarlo para siempre  
 Precio 4 pesetas

De venta, Droguerías Filpes, Espinosa y Camisería "New England" Barreto Hermanos, (Laguna).—Francisco Duclos González, Orotava.—Francisco Gómez Ibañez, Puerto de la Cruz.  
 Concesionario exclusivo José María Varona  
 Santa Cruz de Tenerife

**Compañía Trasatlántica de Barcelona**  
 (ANTES A. LOPEZ Y C.ª)

Para Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona

saldra el día 21 de Octubre el magnífico y rápido vapor

**CIUDAD DE CÁDIZ**

admitiendo carga y pasajeros.

Para informes sus Consignatarios

Viuda é Hijos de Juan La-Roche (Alfonso XIII, 35)

**INTERNACIONAL**

Calle S. Juan núm. 1 (antes Fonda Española de "Carmita")

**PUERTO DE LA OROTAVA**

En esta casa situada frente al muelle, se admiten huéspedes. Esmerado servicio, habitaciones amplias y ventiladas con balcones a la Marina.

PRECIOS MODICOS

Sucursal del Restaurant EL FIELATO.

**LINEA "PINILLOS"**

El magnífico vapor español

**Miguel M. Pinillos**

saldra con fijsa de este puerto DIRECTAMENTE para la

**HABANA**

el día 27 de Octubre admitiendo pasajeros de todas clases y carga.

Precios económicos. Servicio inmejorable

Agente, Antonio Cabrera de las Casas.

Calle de Candelaria n.º 23 (cerca del muelle principal).

**Miller Wolfson & Co. Ltd.**

**BANQUEROS**

**Eduardo Cobián, 3**

Santa Cruz de Tenerife

**LÍNEA DE PINILLOS**

FECHA DE LLEGADA	VAPORES	DESTINOS
8 Octubre.	Balmes.	Cádiz y Barcelona.
12 "	Pio IX.	Habana.
21 "	Príncipe de Asturias.	Montevideo y Buenos Aires. (vía Las Palmas.

Admiten carga y pasaje para los referidos puertos. Informarán: el Consignatario, Antonio Cabrera de las Casas, Candelaria 23.

**LOTERÍA DE NAVIDAD**

La Administración Principal de Loterías, Alfonso XIII 52, ha recibido una importante remesa de billetes para este sorteo, sirviendo los pedidos que se le hagan.

**Banco Vitalicio de España**  
Compañía de seguros sobre la vida y rentas  
VITALICIAS  
Rambla de Cataluña 18 y Cortes 603  
BARCELONA

Pesetas  
Capital suscrito . . . . . 15.000.000'00  
Capital desembolsado . . . . . 3.750.000'00  
Reservas en 31 de Diciembre de 1908. . . . . 26.085.296'77

Pagado á los asegurados hasta 30 de Abril de 1909 . . . . . 44.325.252'40  
Esta Compañía se fundó en el año 1880, y cuenta con una cartera de riesgos en curso hasta 31 de Diciembre de 1909,

**Pesetas 1.939.813'32**  
y lleva pagadas en esta provincia más de 800.000.

Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse al Inspector de la Compañía que reside actualmente en Santa Cruz de Tenerife,

**D. FRANCISCO MARTINEZ MIRANDA**

Delegados:  
EN SANTA CRUZ DE TENERIFE  
Señores Viuda é hijos de Juan La-Rocha.  
EN LAS PALMAS

Sres. Hijos de Juan Rodríguez y González.  
Autorizado por la Comisaría General é Inspección de Seguros el 11 de Enero de 1910.

**Fotografías**  
Del Señor de las Tribulaciones  
Se venden á 1'00 peseta y 1'50 en la  
**Librería Católica**  
San Francisco, 7

**Al público**  
UN AVISO INTERESANTE

Salvador Jiménez, dueño del acreditado establecimiento de bebidas **La Valenciana**, situado hasta ahora en el Paseo de la Universidad, de La Laguna, tiene el honor de poner en conocimiento de su distinguida clientela y del público en general que desde el día 1.º de Agosto tomó posesión del Café Restaurant *Inglaterra* (hoy **La Valenciana**), donde se propone ofrecer al público, con más garantías y comodidades, un esmeradísimo servicio a la carta, en suculentas comidas, almuerzos, meriendas y cenas, cuya complementación siempre a cargo de la tan acreditada **Valenciana**.  
También se le participa al público que este nuevo propietario ha introducido importantes mejoras en el servicio general de esta casa.

*¿No olvidarse, ¿eh?*  
**La Valenciana**  
CAFÉ Y RESTAURANT  
Obispo Rey Redondo (Antes Carretera, 41) Laguna.

**Se ha recibido**  
una nueva remesa de **dijes con rosarios**, en la Librería y Tipografía Católica, San Francisco, 7.

**YEOWARD BROTHERS**  
Línea de vapores fruteros entre Liverpool é Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de Octubre:

Día	Vapor	Avocet
10	Ardeola	
17	Aguila	
24	Andorinha	
31	Avocet	

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, y siempre que haya carga suficiente.

Atracando en el Dique NORTH COBURG, el mas cómodo para efectuar la descarga, con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Por los vapores ANDORINHA, AGUILA y ARDEOLA, billete sencillo £. 8: 8:0, ídem de ida y vuelta £. 14: 14:0.

Por vapor AVOCET, billete sencillo £. 6: 6:0; ídem de ida y vuelta £. 10: 10:0.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Servicio interinsular.  
Vapor Alca.

Salidas de Sta. Cruz de Tenerife.

Los Martes por la tarde directo á Puerto Cruz y Garachico, para regresar á Santa Cruz los Domingos temprano.

Para más informes, dirigirse á los señores

**YEOWARD BROTHERS**  
Santa Cruz de Tenerife, Marina 48.

Librería y Tipografía Católica  
San Francisco, 7.

**LIBRERIA Y TIPOGRAFIA CATOLICA**

Establecimiento editorial de primer orden

DOTADO DE BUENA Y PERFECCIONADISIMA MAQUINARIA

Material MODERNO, nuevo y completo para la confección de TODA CLASE de trabajos tipográficos en negro y colores, asegurando á los que nos honren con su favor una confección é impresión esmeradísima.  
Especialidad en tarjetas de visita, facturas, memorandums, circulares, cartas, sobres y demás artículos análogos. Edición de obras, revistas y periódicos.

Todo á precios económicos

Servicio especial para la rápida y esmerada impresión de esuelas para entierros y recordatorios de aniversarios en elegantes tarjetas. Carnets de baile, menús, partes de boda y de bautizos, ofrecimientos de casa; artículos religiosos, devocionarios, libros comerciales, programas, libros en blanco, alonarios de vales, alquiler de casas y recibos corrientes, libretas en blanco, &c.

**MATERIAL DE ENSEÑANZA**

Novelas, suscripción a periódicos y revistas morales y católicas. Obras de fondo, literarias y científicas. Artículos de escritorio. Lacres. Prensas de copiar. Lápices de todas clases. Gran surtido de papel y sobres en estuche. Secantes. Cromos y estampas en colores y negro. Aleluyas. Tarjetas postales religiosas y con reproducciones de cuadros célebres. Papel ferroprosuato positivo y negativo y demás artículos concernientes al ramo.

Corresponsales en casi todos los pueblos de la provincia

Despacho y talleres: SAN FRANCISCO, 7. Sta. Cruz de Tenerife

**Excelente noticia**

La popular «Biblioteca PATRIA», (Baillén, 35, Madrid), que tantas y tan buenas obras ofrece de continuo a nuestros lectores, participa que desde esta fecha y sólo hasta fines del actual verano, servirá á nuestros amigos una suscripción especial, formada por seis notabilísimas obras, cinco de ellas laureadas recientemente por la nueva y patriótica *Obra Social de los Premios Personales*.

El precio de la suscripción es de ptas. 5 50 al año, y como primer envío, recibirán cuantos se suscriban un ejemplar de cada una de las obras siguientes:

Lo difícil que es ir al Cielo..., por D. Manuel Linares Rivas, novela laureada con el premio Marqués de Comillas.

Desamor, novela, asimismo laureada recientemente con el premio Conde de Villafuentes, y original de don Francisco Fernández Villegas (Zeda).

El Escapulario Rothschild. Esta obra ha obtenido el premio Sundheim, y es debida á D. Vicente Díez de Tejada.

Luz de Luna, novela de D. Wenceslao Fernández Flores, que obtuvo el premio Marqués del Sauzal.

Julietta rediviva, novela original de D. Andrés González Blanco, laureada con el premio Urbina.

Blasones y t alegas, una de las mejores novelas del inmortal Pereda.

Además, y en concepto de regalo, recibirán cuantos se suscriban, un ejemplar de cada una de las notabilísimas obras siguientes:

La sagrada Pasión, por Fr. Luis de Granada.

Cuentos de «Patria», por varios autores.

La Perfecta Casada, por Fr. Luis de León.

El Alcalde de Zalamea, por Calderón de la Barca.

**BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN**

(Córtese y remítase a las oficinas de la «Biblioteca PATRIA», Baillén, 35, Madrid).

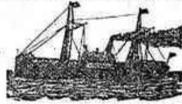
D. \_\_\_\_\_ de profesión \_\_\_\_\_ domiciliado en \_\_\_\_\_

provincia de \_\_\_\_\_ calle \_\_\_\_\_

núm. \_\_\_\_\_ acepta la suscripción especial que ofrece la «Biblioteca PATRIA» por pesetas 5'50.

Firma, \_\_\_\_\_

**Compañía Trasatlántica**  
(Antes de A. López y Cia.)



Servicio del mes de Nvembre. de 1914

Línea de Buenos Aires

El día 9 saldrá de este puerto, directo para Montevideo y Buenos Aires, el nuevo vapor de 15.400 tndas

**Reina Victoria Eugenia**  
admitiendo pasajeros y carga.

El día 1 de Diciembre saldrá de este puerto, directo para Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao el magnífico vapor

**LEÓN XIII**  
admitiendo carga y pasajeros.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 13 saldrá de este puerto, directo para Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanita, Curaçao La Guaira y Veracruz, con trasbordo en la Habana, el magnífico vapor

**MONTEVIDEO**  
admitiendo carga y pasajeros.

El 14 de Octubre saldrá de este puerto, directo para Cádiz y Barcelona el magnífico vapor

admitiendo carga y pasajeros.

Línea de Fernando Póo

El día 10 saldrá de este puerto, directo para Santa Cruz de la Palma y Fernando Póo, el magnífico vapor

**CIUDAD DE CÁDIZ**  
admitiendo carga y pasajeros.

El día 13 saldrá de este puerto, directo para Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona, el magnífico vapor

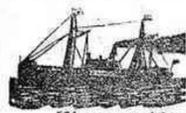
**ISLA DE PANAY**  
admitiendo carga y pasajeros.

El 1 de Nvembre, saldrá de este puerto directo para Cádiz y Barcelona, el magnífico vapor

**MANUEL CALVO**  
admitiendo carga y pasajeros.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes,  
Viuda é hijos de Juan La-Rocha  
Alfonso XIII, 35.



**Compañía de vapores correos de Africa**

El magnífico vapor

**VILLARREAL**

Saldrá del 19 al 20 de Octubre para Las Palmas, Puerto Cabras, Arrecife, Mogador, Saffi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tánger, Ceuta, Rio Martín, Peñon Velez, Alhucemas, Melilla, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Taragona y Barcelona.

Admite carga y pasajeros.

Para informes, J. A. Braga

Cruz Verde número. 24

**Cie. Generale Trasatlantique**

VAPORES CORREOS FRANCESES

El magnífico vapor correo francés de 2 hélices

**CAROLINA**

y 12.650 toneladas legará el 4 de Noviembre y saldrá el mismo día directamente para

**LA HABANA**

Admite carga y pasajeros.

Este vapor tiene baños, luz eléctrica, personal español y telegrafía sin hilos. Precio del pasaje en 3.ª clase, 32 duros con todos los derechos incluidos.

AGENTES,  
R. García, casa  
Hardisson Hermanos  
Villalba Hervás 3, (antes Tigra)



**PAQUETES DE PASTILLAS**

**PESETA**

1.ª marca: Chocolate de la Trapa	400 gramos	14, 16 y 17	1'25, 1'50, 1'75, 2 y 2'50
2.ª marca: Chocolate de familia...	460	14 y 16	1'50, 1'75, 2 y 2'50
3.ª marca: Chocolate económico...	350	16	1'25

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián.—Cajitas de merienda 3 pesetas, con 14 raciones. Descuentos desde 50 paquetes.—Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con canela, sin ella y á la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen tareas de encargo desde 50 paquetes. Al detall. Principales ultramarinos.

**FÁBRICA Y ALMACÉN DE ORNAMENTOS DE IGLESIA**

DE **LEONOR TORRES**

CASA ARANDA

D. ALFONSO I, NUN. 15.—ZARAGOZA

Extensos surtidos en Tejidos y Bordados para Ornamentos, pasamanería, hilos, lentejuelas, piedras y artículos de bordar.

Guarniciones para Albas y manteles de altar, bronces, metal blanco y orfebrería para el culto.

Escultura religiosa en talla y cartón madera.

Se vende papel de periódico en la Administración de este diario.

**Plata Meneses**

Objetos para el Culto Divino

Dibujos especiales en Altares, Andas, Imágenes Balastradas, Templetes, Arañas, Candelabros, Cruces, Custodias, Cálices, Copones y cuantos artículos indica nuestro extenso catálogo.

Grandes surtidos en cubiertos, bandejas, mantequeras, azucareras, centros de mesas, licoreras, violeteras, vinagreras, escribanías, fruteros, cafeteras é infinidad de artículos propios para regalo.

Artículos especiales para fondas y hoteles en metal blanco y plata Meneses.

VENTA EXCLUSIVA

**Camisería NEW ENGLAND**

PRECIOS DE FÁBRICA

Plaza de la Constitución 3, Varona y Ruiz.—Santa Cruz de Tenerife

Se remite Catálogo á quien lo solicite