

GACETA DE TENERIFE

DIARIO CATÓLICO DE INFORMACIÓN

Franco concertado.

REDACCIÓN Y ADMÓN.

SAN FRANCISCO, 7

(Situación geográfica faro del muelle)

Latitud N.: 28°, 28' 30"

Longitud: 10°, 2' 50" O de San Fernando

Miércoles 9 de Septiembre de 1914

Distancia entre Cádiz y Sta. Cruz de Tenerife con error aproximado de media milla, según recorrido en navegación . . . 704 millas. Id. de faro á faro. 696 Idem

TELEFONO

Núm. 425



LA SEÑORA

Doña Ubalda Caprario y Fernández del Castillo

VIUDA DE MARTIN MENDOZA

HA FALLECIDO

Su hermana doña Polonia, hermano político D. Jacinto Casariego y Ghirlan-da, sobrinos, primos y demás parientes;

Ruegan a sus amistades encomienden a Dios el alma de la finada y asistan a su entierro que tendrá lugar hoy a las diez, saliendo el cadáver de la casa mortuoria, calle de Alfonso XIII número 33; favores que agradecerán profundamente. Santa Cruz de Tenerife 9 Septiembre 1914.

El duelo se despide frente al Hospital civil.

No se reparten esquelas.

La guerra y los técnicos

Opinión del general Burguete.—Dos métodos frente á frente.—Juicio definitivo.

A continuación publicamos el interesante artículo que bajo el pseudónimo de X X X inserta «Heraldo de Madrid» en uno de sus últimos números.

La prensa y la opinión en general lo atribuye al General de Brigada don Ricardo Burguete.

Ya hay datos suficientes, con los hechos confirmados, para reconstituir y señalar el gran movimiento estratégico realizado por los alemanes como base de su plan militar, consecuencia a su vez del plan político.

Obedeciendo a su invariable principio fundamental de los grandes frentes estratégicos, irrumpieron por Luxemburgo y Bélgica, sin perder el contacto con el Luxemburgo mismo con las tropas que llevaban la acción demostrativa por la Alsacia y la Lorena.

Invasión Bélgica, hicieron todas las tropas una conversión, después de encerrar a los belgas, en Amberes, para amenazar la frontera francesa con Bélgica, y fué en esta gigantesca conversión el Luxemburgo su eje de maniobra, y acaso por eso dejaron allí sus tropas más sólidas, al mando del Príncipe heredero. Dueños de toda Bélgica, hasta la costa, no han necesitado detenerse en la ocupación de Amberes, donde estarán inmovilizados los núcleos más considerables del ejército belga, para no malgastar esfuerzos en su acción externa.

Sin duda alguna, los aliados no pudieron, por causas que desconocemos, acudir a tiempo a contrarrestar este movimiento, dando rápido y extenso apoyo a los belgas y cuando tomaron la ofensiva por el frente Charleroi-Namur se hallaron frente a enormes fuerzas ocupando gran frente y en íntimo contacto, y tuvo para ellos la batalla resultados desastrosos, cuando se vieron en el curso prolongado de ella rebasados y envueltos.

Deliberadamente o por obra del azar, se han visto en esta primera fase de la campaña los principios fundamentales en contraposición: los alemanes, el gran frente estratégico, consagrado por Moltke en la campaña de Bohemia y en las del 70 y 71, que ambas les dió el triunfo, y que en esta ya les dió el primer éxito. Y los aliados, el que pudiéramos llamar orden concentrado y orden profundo estratégico. El primero, el orden extenso o delgado de los alemanes, es apto para rebasar y envolver; el orden profundo tiene aptitud para romper y separar. A juzgar por las declaraciones oficiales de ambos aliados, intentaban una acción a fondo entre la larga línea estratégica del ejército alemán, para romperla y separarla en dos, y la acción no parecía mal dirigida sobre el ángulo o coyuntura del Luxemburgo.

El pensamiento estratégico de los aliados tuvo que ir, naturalmente, seguido de una acción táctica violenta y a fondo, que les dió un aparente triunfo momentáneo, seguido de una retirada y un desastre al verse rebasados por los flancos y envueltos por fuerzas superiores.

No creemos que este pensamiento de los aliados haya sido deliberado, sino impuesto por las circunstancias.

El triunfo del orden delgado estratégico sobre el orden profundo está consagrado desde 66 y no puede achacarse a torpeza, sino a pura fatalidad, este aparente olvido de los aliados.

Tal vez haya influido en esta determina-

ción el error táctico, de que no acaban de prescindir ambos aliados, de los ataques a fondo con frentes estrechos y macizos de tropas. Precisamente el coronel Repington crítico militar de *The Times*, en un libro que fué muy bien acogida por la opinión militar francesa, censurando las maniobras alemanas de Meklumburgo de 1911, combatiendo la enorme extensión del frente de combate de los alemanes; que él juzgaba temeraria, decía así: «Después de haber diseminado sus tropas en un frente inmenso, se esfuerzan en envolver simultáneamente las dos alas del ejército enemigo, sin pensar en el riesgo de que un Napoleón rompiera aquella línea delgada por el centro y la partiera en dos.»

Tal parece la idea fundamental que ha presidido en los ejércitos aliados, conduciendo a resultados desastrosos, por ellos mismos confesados.

La invocación que hace Repington, en el libro, a «un Napoleón» nos parece poco meditada. Precisamente invoca el nombre y recuerdo de aquel genio militar que, al escribir sus Memorias en Santa Elena y dictar sus máximas, veía en el progreso de las armas la evolución que iban a sufrir los métodos en táctica y en estrategia. Suyos son estos conceptos, de una clarividencia confirmada:

«El progreso de las armas de fuego exigirá en lo porvenir que desaparezca el orden profundo en todas sus partes y que no exista otro orden que el delgado, que permite poner rápidamente en juego todas las armas de guerra. Estas armas, al aumentar su alcance, sacarán las mayores ventajas de los rápidos despliegues en las posiciones, y éstos serán propicios al orden de batalla oblicuo, que rebasa a una o ambas alas, y el éxito estribará en llevar la acción por los flancos. Un ejército moderno debe evitar ser rebasado y envuelto, aun en posiciones, y para eso debe ocupar un frente tan extenso como lo exige su orden de combate.»

«Si este ejército ocupa una superficie cuadrada y un frente insuficiente a su despliegue, siempre podrá ser envuelto por un ejército de fuerza igual y encerrado en un círculo de fuego, sin que él, por parquedad de frente, pueda responder con otros elementos que aquellos escasos que caben amontonados en un escaso frente de despliegue. Un ejército amontonado en un corto espacio, sea cual sea el valor de su posición, puede ser vencido por otro menos numeroso e insultado a diario impunemente por pequeños destacamentos de tropas que rodean sus frentes.»

No olviden un punto los alemanes estos conceptos. Con los pocos datos que de ellos tenemos, obsérvase que su acción ha sido dilatada para rebasar y envolver.

El mismo día del combate de Charleroi-Namur telegrafían que se habían apoderado de Tourcoing y de Roubaix, y que amenazaban a Lille. A caso a estas fechas esté en sus manos o lo hayan rebasado para llevar su acción sobre la costa, y tal vez siga rápido el movimiento hasta Dunkerque y Calais.

El orden delgado, los grandes frentes en estrategia y en táctica, y como consecuencia el orden oblicuo, vencen al orden profundo o perpendicular de los aliados con el que Repington quería desbaratar a los alemanes y con el que los franceses esperaban vencer, a juzgar por aquellos estrechos frentes de despliegue por batallón de que alardeaban en todas sus maniobras.

Ya sería hipócrita ocultar por más tiempo un juicio y lanzar una opinión sobre el probable desenlace de la guerra: «Si los aliados no se empuñan y se corrigen con la experiencia, serán inexorablemente vencidos, y en plazo rápido en la contienda terrestre».

Por correo

El Combate naval en Heligoland

Nuestro estimado colega *El Debate*, dá los siguientes detalles del combate que en aguas de Heligoland, sostuvieron varias unidades de las escuadras inglesa y alemana.

Un reconocimiento

Una división de la escuadra inglesa, al mando del vicealmirante Christian, se destacó de la flota y practicó un reconocimiento en Heligoland, pues suponía que la escuadra alemana se proponía efectuar una salida por el Elba.

Con grandes precauciones, esquivando las numerosas minas que los alemanes han colocado en aquellas aguas, realizó un raid, que ya de retirada tuvo que virar de nuevo, ante la presencia de algunas unidades alemanas.

Detalles del primer combate

En los momentos en que el vicealmirante Christian daba a sus barcos orden de virar, para alejarse de aquellas costas, los hidroaviones que evolucionaban sobre la escuadra, descubrieron que unos torpederos y submarinos alemanes salían del Elba y marchaban sobre los buques ingleses.

Inmediatamente mandó zafarrancho de combate y que se colocasen los buques en línea.

En esta disposición llegaron a la escuadra inglesa los submarinos y los torpederos enemigos, que formando dos grupos, atacaban los flancos de aquella para obligarla a evolucionar, aproximándola a Heligoland, cuyos fuertes bombardeaban sin resultado, por la distancia.

Los buques británicos rompieron contra los alemanes un espantoso fuego de Artillería, mientras aquéllos enviaban a su vez varios torpedos, que no hicieron ningún daño. La acción de los ingleses fué eficaz, pues dos contratorpederos alemanes fueron echados a pique.

En vista de haber sido frustrado el ataque proyectado, los buques alemanes se retiraron detrás de la isla de Heligoland.

Los alemanes reanudan el ataque

El vicealmirante que mandaba la división naval inglesa dió las órdenes oportunas, y las unidades británicas rompieron la línea de combate.

No habían terminado de hacerlo, cuando la flota inglesa pudo divisar en el horizonte varios buques alemanes de gran porte, a los que rodeaba la escuadrilla de torpederos.

A toda prisa, los buques ingleses volvieron a formar la línea de combate, esperando el ataque de la escuadra alemana.

Este no se hizo esperara; los buques alemanes embistieron a los ingleses con un coraje inenarrable. Entonces dió comienzo la segunda fase de esta batalla naval.

El jefe de la flota alemana, hizo que los cruceros sostuviesen el fuego, mientras los submarinos extendiéndose en ala, llegaban hasta la línea misma formada por los contratorpederos ingleses, uno de los cuales sufrió gravísimas averías.

La lucha que se entabló fué encarnizada, sangrienta. Un fuego terrible se cruzaba entre alemanes e ingleses, pues las baterías de todos los buques no cesaban un momento de arrojar metralla.

Pudo advertirse que parte de la táctica alemana consistía en librar el combate a la menor distancia posible de la isla de Heligoland, con objeto de que las baterías de esta isla pudiesen contribuir con su fuego a batir a los ingleses, pero éstos, comprendiendo la idea de la táctica enemiga, no se aproximaban a la citada isla,

Los buques alemanes atacaban con temeridad grandísima, hasta el punto de que llegó un momento en que obligaron a los buques ingleses a replegarse un poco. Los alemanes dirigían su ataque principalmente contra los acorazados ingleses.

Un crucero alemán adelantóse valientemente para atacar con más ímpetu, pero varios buques ingleses comenzaron a llover bombas y granadas sobre el barco alemán que, acribillado, fué a pique. Antes de hundirse, produjo averías de tal importancia a un acorazado inglés, que éste tuvo que retirarse de la línea de fuego, por haber quedado inutilizado para seguir combatiendo.

Dos nuevos cruceros alemanes se destacaron resueltamente del resto de la flota, avanzando en dirección a los buques ingleses, al mismo tiempo que hacían sobre ellos un fuego mortífero. Los buques británicos los recibieron con descargas continuadas de metralla. Dos torpederos alcanzaron a uno de los cruceros alemanes, que se fué a pique también, en tanto el otro tenía que retirarse de la línea de fuego, a causa de las averías recibidas.

El jefe de la flota alemana, ante la superioridad numérica del enemigo, inició la retirada, embocando el Elba, por el cual se internó en aguas del Canal de Kiel.

La escuadra inglesa persiguió algún trecho a la flota alemana, pero desistió, no sólo por el temor a chocar con alguna mina, sino porque los fuertes de la isla de Heligoland abrieron un fuego muy certero, alcanzando a varios buques.

Después del combate

Terminado definitivamente el combate, la escuadra inglesa pudo recoger a los marineros alemanes, que a nado pretendían inútilmente ganar la costa y ponerse a salvo.

Los marinos recogidos y hechos prisioneros por la escuadra inglesa, fueron nueve oficiales y 97 marineros.

Los marinos alemanes se negaron obstinadamente a contestar a cuantas preguntas se les hicieron, no consintiendo de ninguna manera facilitar el menor detalle de los barcos que componían la escuadra alemana que combatió con la inglesa, ni de los barcos hundidos.

Los alemanes permanecían serenos e impasibles.

Sábese que los cruceros alemanes hundidos son el «Mainz» y otro del tipo «Köln».

El crucero inglés que ha resultado con averías de importancia, ha sido el «Amethyst».

El contratorpedero británico «Laertes», ha sufrido graves daños en el casco y la rotura de la hélice. No ha quedado inutilizado totalmente.

Las fuerzas inglesas no han sufrido más que tres oficiales, un cabo de cañón y 18 marineros heridos.

EL KAISER

A la guerra

Casi todos los periódicos alemanes, entre ellos *La Gaceta de Colonia*, insertan la proclama dirigida por el Kaiser al incorporarse al Ejército de operaciones.

La proclama dice: «El desarrollo de las operaciones militares me obliga a reunirme con el cuartel general.»

Campo un vivo deseo al dirigir al pueblo berlinés un adiós y expresarle mi profunda gratitud por las muestras de afecto que me ha prodigado en estos días de prueba para todos.

Tengo la más firme confianza en la ayuda de Dios, en el poder del Ejército y de la Marina y en la inquebrantable voluntad del pueblo alemán.

La victoria coronará el esfuerzo que requiere nuestra justa causa.»

El Kronprinz

El Emperador Guillermo ha enviado a la esposa del Kronprinz el siguiente telegrama:

«Querida hija: Alégrate conmigo de la primera victoria obtenida por Guillermo. Dios le ha ayudado, y a El le doy gracias. He conferido a Guillermo la cruz de Hierro, de primera clase. Ruego a Dios que nos proteja a todos.»

Ecos de Sociedad

Ayer a las 11 de la mañana dejó de existir en esta capital la respetable Sra. D.^{na} Ubalda Caprario Vda. de Mendoza.

A su distinguida familia y en especial al concejal de este Excelentísimo Ayuntamiento D. Jacinto Casariego enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame.

—Ayer marchó para la Península a bordo del vapor «Reina Victoria», con objeto de terminar sus estudios de derechos en la Universidad Central, el distinguido joven D. Tomás Tabares y Tabares.

—En el mismo vapor ha marchado para Guadalajara a cuyo Instituto ha sido trasladado el culto y distinguido catedrático de la Lengua Latina Don Manuel Pijo y Baena.

—Hemos tenido el gusto de saludar completamente restablecido de su larga enfermedad al distinguido Director de la Banda Municipal D. Braulio Urdales.

Ayer volvió de nuevo a dirigir los importantes ensayos de la citada banda.

LERROUX EN RIDÍCULO

Lo que primero fué indignación y asco, se ha convertido en regocijo y carcajada.

Lerroux, el nunca bien ponderado D. Lecandru, el adorado y panzudo *kaiser pour rire* del Paralelo, se ha quedado solo sobre su plataforma, danzando el baile francófilo, haciendo gestos guerreros, oficiando de Napoleón de sainete, entre las risas de todo el pueblo español.

Quiso que España tomara las armas con el piadoso fin de que participase de las derrotas del ejército francés. Deseara ardientemente que mientras él anduviera paseando en su automóvil rojo por las grandes urbes, la juventud española se estuviese dejando matar por la formidable metralla alemana.

¡Muy bien, D. Alejandro, muy bien! Ha conseguido usted un aplauso de la masonería, y en cambio la opinión entera de España ha acogido sus palabras con una pita divertidísima, con una pita histórica.

Jaimistas, integristas, conservadores, liberales, republicanos e indiferentes se han declarado partidarios decididos de la neutralidad. Consideran todos como una locura cualquiera tentativa belicosa, siendo así que no existe ningún tratado que a ello nos obligue. *El País* ha dicho más. Afirma que tanta es la unanimidad y tan grande el entusiasmo con que España se confiesa partidaria de la neutralidad que, aun cuando existiese un tratado, podía darse por nulo, pues el pueblo español lo rompe.

Alguien ha dicho que Lerroux es hombre de aspiraciones, y que va guiándole el ojo a una cartera. ¡Vaya usted a saber! Lo cierto es que la posición que ha adoptado ha llegado a ser la nota cómica del día.

Lerroux no hablaba a humo de pajas. El tenía hechas sus pruebas. En varias ocasiones mandó a los obreros que se lanzaron sobre las fuerza pública, y los obreros le obedecieron sumisos. ¡*Mata!* decía, y en efecto, los obreros de Barcelona mataban y se dejaban matar; pero con la salvedad de que a las primeras cargas ya estaba Lerroux, lo menos, en aguas de América.

Afortunadamente ya conocen todos a Lerroux. En repercusiones que la tragedia mundial ha tenido en España se ha adjudicado a sí mismo el papel de *bufón*. El caballero andante (andante a su cojitranca manera) don Alvaro de Figueroa, ha encontrado ya su Sancho Panza. El telón se descorre Rocinante asoma el hocico. ¡*Allons enfants de la patrie!*...

Se vende en perfecto estado de conservación y funcionamiento: **Una cocina de gas con solo un mes de uso y un juego de cuatro sillas de roble para comedor.**

Darán razón en la Calle Candelaria 26 entresuelo.

LA CONFLAGRACIÓN EUROPEA

Información por Cable

De la Península

Lerroux

Madrid 8 5'11.

De San Sebastián comunican que a las 6 de la tarde regresó de Francia el diputado radical D. Alejandro Lerroux.

Lerroux ha manifestado que no hizo disparo alguno en Irun.

El jefe de los radicales presenta varias erosiones en el pómulo derecho. Ignórase a donde marchará.

Lema

El ministro de Estado Sr. Marqués de Lema nos ha dicho que el crucero «Extremadura» ha destruido varios adueros moros y algunos carabos, como castigo al apresamiento ocurrido días atrás de una lancha española.

En Bilbao contra Lerroux

En Bilbao se ha celebrado una imponente manifestación organizada por jaimistas y republicanos en pro de la neutralidad de España.

Al acto concurrieron centenares de obreros.

La manifestación se iba engrosando por momentos llegando a figurar en ella más de 10.000 personas.

La multitud prorrumpe en mueras a Lerroux y a los traidores, vitoreando la neutralidad.

En la Alameda la policía de Seguridad cerró el paso a los manifestantes, invitándoles a que se disolvieran ocurrieron ligeros incidentes.

Una comisión formada por tradicionalistas y republicanos visitó al Gobernador protestando de la actitud del Jefe de los radicales.

Correo a pique

En el cabo de Gata (Almería) el vapor italiano «Avenire» ha abordado el correo de África «Alcira» hundiéndole.

Perecieron 12 tripulantes.

En Barcelona. Los jóvenes bárbaros.

En Barcelona un grupo de jóvenes bárbaros se dirigió anoche al Círculo Jaimista de la calle de Tamarit, tiroteándolo.

Enseguida llegó la policía que detuvo a tres jóvenes radicales.

Fuerzas de la guardia de Seguridad vigilan los centros de ambos bandos. Témense represalias de los requetés.

En Gijón

En Gijón se ha reunido la junta directiva de los obreros acordando volver al trabajo.

Las autoridades han libertado a los huelguistas detenidos por agresiones.

Los panaderos han acordado aumentar solamente el kilo de pan en dos céntimos.

Aliados y alemanes

El gobierno belga

Madrid 8-5'11.

El gobierno belga ha declarado que no se atreve a garantizar las vidas y haciendas de los súbditos extranjeros, en vista de las frecuentes agresiones llevadas a cabo por los alemanes.

Se confirma

De Amberes comunican que se ha confirmado que los germanos han sido rechazados en sus intentos de pasar el río Escalda.

A pique

Dicen de Londres que en el mar del Norte un crucero inglés chocó contra una mina yéndose a pique y pereciendo toda la tripulación.

Asimismo se hundió un barco mercante que llevaba a bordo 300 rusos. Ahogáronse 20.

Satisfecho

El Generalísimo inglés Sir French ha enviado a su Gobierno una nota en la que se muestra satisfecho de las últimas operaciones.

Calcula el número de bajas sufridas por el ejército británico en 15.000. Termina pidiendo refuerzos.

«La Independencia belga»

El periódico «La Independencia belga» dice que los alemanes han encargado en Bruselas una enorme bandera con los colores de su nación, que pondrán en la torre Eiffel cuando entren en París.

El Almirantazgo inglés

El Almirantazgo inglés ha anunciado la formación de una gran división naval compuesta por tres brigadas que se destinarán al servicio de mar y tierra indistintamente según convenga.

Otras noticias

Nuestro embajador

Madrid 8 5'11.

De París comunican que ha llegado nuestro embajador en Francia señor Marqués de Valtierra.

La colonia italiana

Madrid 8-9'45.

La colonia italiana residente en Londres ha celebrado una reunión presidida por el Duque de Sontherland, a la que asistieron vistiendo el uniforme militar los veteranos garibaldinos.

En dicha reunión se acordó expresar las mas vivas simpatías hacia la nación inglesa.

Turquía interviene

Dicen de Constantinopla que allí se da por seguro que Turquía interviene en la lucha.

Alemanes y rusos

Generales fallecidos

Madrid 8 5'11.

De París participan que se ha confirmado la muerte de tres generales de las tropas rusas en los últimos combates sostenidos con los alemanes.

Entre ellos ha fallecido el general Sasonoff, que tanto se distinguió en la campaña ruso japonesa, y que era considerado como el prestigio mayor del ejército del Czar.

Austriacos y rusos

Avanzando

Madrid 8 9'45

Dicen de Londres que los rusos continúan el avance gradualmente mas allá de Lemberg.

Las fuerzas moscovitas encuentranse ya frente a Beserzyls, plaza fuerte de Austria que dista de Lemberg unas 55 millas.

Despachando

Madrid 8 23'30.

El Sr. Dato ha despachado hoy con el Monarca, dándole cuenta detallada de los telegramas que se han recibido de la guerra.

También le informó del incidente del Sr. Lerroux en Irun, el cual calificó de lamentable, añadiendo que el Gobierno lo ha deplorado grandemente.

Honores previos

Se ha firmado un Real Decreto por el cual se concede el tratamiento de Alteza a la Duquesa de Talavera de la Reina, designándole un puesto oficial en las cercanías palatinas inmediatamente después de las personas reales.

La boda

La boda se celebrará el día primero del próximo mes.

Cambio de cartera

De San Sebastián comunican que el Sr. Dato se ha posesionado de la cartera de Gracia y Justicia.

Se cambiaron los discursos de rubrica. Después se verificó la presentación del personal.

Medidas de precaución

Luego el Sr. Dato ha recibido a los periodistas manifestándoles que respecto a Tánger se habían adoptado medidas de precaución ante los temores que existían de que fuera agredido el cuerpo diplomático.

Por ser insuficientes las fuerzas de los tabores se llevaron desde Ceuta 2 batallones de cazadores que no desembarcaron.

Comentando después la apreciación de Lerroux sobre la neutralidad de España, la conceptuó como delito de lesa patria. La patria entera—dijo—es partidaria unánimemente de la neutralidad.

Adhesión

Una comisión de Inspectores de primera enseñanza ha visitado al ministro de la Gobernación para felicitar al Gobierno por defender la neutralidad.

Motín a bordo

Dicen del Ferrol que las autoridades de Marina han reprimido a bordo del vapor austriaco «Boheme» un motín de la tripulación por negarse el Capitán a abonarles el sueldo.

Otra manifestación

De Barcelona comunican que se ha organizado en aquella capital una manifestación que partió desde la Plaza de Cataluña y recorrió luego las Ramblas dando vivas a España y mueras a Lerroux.

La policía cortó el paso de los manifestantes promoviéndose una colisión en donde repartiéronse algunos palos y se practicaron varias detenciones.

Modificación de un reglamento

S. M. el Rey ha firmado un Real Decreto modificando algunos artículos del Reglamento de Correos, con lo cual se limita solamente el monopolio del Estado a la conducción de cartas, postales y periódicos, los cuales se enviarán aprovechando los muchos trenes que Administración militar no emplea todavía en el servicio de Correos.

Poniéndose a salvo

El ministro de la Gobernación nos ha manifestado que le comunica el Gobernador de San Sebastián que a instancias suyas el Sr. Lerroux ha fijado prudentemente su residencia en Biarritz.

De la gran batalla

¿Derrota de los franceses?

En Londres circula con insistencia el rumor que el generalísimo Mr. Joffre ha sufrido un enorme descalabro en Champana teniendo grandes bajas y habiéndole cogido el enemigo numerosos prisioneros.

El repliegue se verificó desordenadamente, viéndose perseguidas las fuerzas francesas por la caballería alemana.

El Japón se prepara

Telegrafían de Tokio que el Parlamento nipón ha acordado un crédito extraordinario, con el que se pueda atender a los gastos de la guerra.

Audiencia pontificia

Comunican de Roma que S. S. el Papa ha recibido hoy al cuerpo diplomático.

El Embajador austriaco en nombre de sus compañeros pronunció un discurso expresándose en términos de que sea feliz el pontificado de Benedicto XV.

CAMBIOS

Francos 00'00
Libras 24'80

Telegramas particulares

De la colonia alemana

Ayer recibió el siguiente:

«El crucero «Ugler» «Palmirer» y un vapor inglés mercante chocaron con unas minas alemanas y se fueron ambos a pique.

—Los franceses han sido derrotados en Chateau Thierry. Los alemanes hicieron muchos prisioneros, recogiendo además 260 cañones pesados y 150 ligeros.

—Los belgas abrieron los compuertas de los diques inundando de agua a Malinas y a Antwerpen.

—Noticias oficiales de Londres dicen que los ingleses pierden en Francia, habiendo tenido 15.000 bajas en el último combate.

—Un cazador de torpederos japoneses se ha ido a pique.

—Los austriacos han derrotado a los rusos en Jamac.

—Reservistas alemanes y austriacos entran en la marina de Turquía.

—Se dice que se ha roto la neutralidad de Turquía.

—En Berlín se encuentran 24 generales rusos prisioneros.

—Zeppelin alemán arrojó bombas sobre Gantes.

ECOS MILITARES

El Excmo. Sr. Ministro de Fomento al Excmo. Capitán General de este Distrito ha remitido la siguiente Real Orden telegráfica:

«A fin de evitar diferencia criterio y dudas en caso movimiento de fuerzas para cubrir destacamentos por cortos períodos tiempo debe tenerse presente como norma general que cuando estos movimientos alcancen solo a compañías escuadrones o baterías los individuos acogidos reducción servicio en filas pertenecientes dichas unidades no deben salir en las mismas quedando en residencia plana mayor respectiva.»

—Anteayer entregó la plaza a la sociedad «Teide Sporting Club» un solar del ramo de guerra de 4.740 metros, sito en el barrio Duggi y destinado a edificaciones para los servicios de Intendencia, las cuales están por ahora en paralización.

—Hoy de 15'30 a 17'30 la fuerza franca de servicio con destino de plaza y cuerpo hará ejercicios de tiro de combate en el sitio conocido por las «Cruces».

—Ayer fueron autorizados los señores Jefes y Oficiales de los cuerpos y dependencias para permitir que asistieran a la función del Parque de noche, los soldados que deseándolo tuviesen buena hoja de servicio.

BIBLIOGRAFÍA

Con la correspondiente censura eclesiástica, la librería de Barcelona La Hormiga de Oro acaba de publicar una obra del M. I. Sr. Dr. don Rafael Pijoan, Dignidad de Arcipreste de la Santa I. Catedral de Menorca, intitulada *El Siglo XX y el fin del mundo, según la profecía de San Malaquias*.

Al leer este título tan llamativo, algunos creerán tal vez que se trata de un libro más de los muchos que se han publicado en los últimos siglos sobre futuros acontecimientos políticos y religiosos, pero sin aquella base de credibilidad que es indispensable a todo entendimiento lógico y sereno.

Sin embargo, no es así. El señor Pijoan, ya bien conocido en el mundo de las letras, sobre todo por su famosa publicación de *Los Astros habitados*, que tanta controversia promovió a su tiempo, ha escrito esta obra que es un trabajo serio, concienzudo e impregnado de erudición, no menos que de espíritu de fe.

Fundado en la celeberrima Profecía de San Malaquias sobre los Papas, deduce el autor con raciocinio admirable la *próxima, muy próxima* catástrofe del fin del mundo.

Esta obra es de aquellas que deben ser leídas sin prejuicio de ningún género, con la recta intención de indagar y conocer la verdad.

Si esta obra se lee con detenimiento, analizando la fuerza de sus poderosos argumentos no hay duda de que el lector, subyugado por la evidencia exclamará con el Sr. Pijoan: *Los días de nuestra humanidad están contados. Sobre las puertas del siglo XX están grabadas aquellas palabras misteriosas: Mane, Thecel, Peares. Ya se oye la voz de Dios que dice a la actual generación lo que en otro tiempo a los Ninivitas: Adhuc quadraginta dies, et Ninive subvertetur.*

Esta obra, que forma un elegante tomo en 4.º menor, de unas 300 páginas, en rústica, impreso en papel pluma, se vende al precio de 2 pesetas el ejemplar en la librería La Hormiga de Oro, Plaza de Santa Ana, 23, Barcelona.

En Jerez de la Frontera se ha comenzado a publicar una amena revista ilustrada titulada «Luz».

Hemos recibido impresa en folleto la magnífica disertación que sobre La Cultura Social de Canarias en los reinados de Carlos III y Carlos IV pronunció nuestro respetable amigo don Manuel de Osuna y Van den-Heede en el Ateneo de La Laguna la noche del 4 de Diciembre de 1918.

Dicha conferencia notable por la fama y por la erudición como todas las del ilustre historiador tenerifeño que dedicaba a las damas de La Laguna que concurren a las veladas de aquel Centro.

Se vende en la librería de D. Anselmo J. Benítez al precio de 15 céntimos cada ejemplar, destinándose el producto líquido para los pobres vergonzantes de la vecina ciudad.

Agradecemos al autor el regalo de su hermosa producción.

Noticias

Por olvido dejamos de consignar en nuestra edición del lunes que la función que tuvo lugar en la Parroquia Matriz, de esta capital, en honra y gloria a Ntra. Sra. de los Remedios, resultó solemnísima habiendo predicado el elocuente orador sagrado Reverendo P. Dimas Gómez quien hizo una brillante oración, demostrando que la fe y la devoción a María es el mayor consuelo para las personas creyentes, pintándonos a grandes rasgos el milagro que obró Ntra. Sra. con un pequeño hijo de un amigo muy estimado en los supremos momentos en que peligraba la vida de la inocente criatura.

La Virgen colocada en elegante trono estaba radiante de hermosura. Las personas que a su altar se acercaron hicieron grandes elogios de las flores que la adornaban confeccionadas hábilmente por las manos del que ofrecía aquella ofrenda de agradecimiento a la Madre de Dios. Un sinnúmero de cirios alumbraban durante el acto el referido altar de Ntra. Sra. de los Remedios.

Anteayer en la vecina ciudad falleció el honrado artesano D. Cristóbal García que durante largo tiempo desempeñó el cargo de bedel del Instituto, siendo muy apreciado por el Claustro y alumnos.

D. E. P.

En Valverde (Isla del Hierro) ha fallecido la joven y estimada señora D.ª Matilde González León, después de penosa y grave enfermedad.

A su viudo, y demás familia entre la que contamos con queridos amigos nuestros enviamos el más sentido pésame y muy particularmente a su padre y hermano D. Juan González García y D. Juan González León, respectivamente.

En atento B. L. M. nos comunica el Alcalde de esta Capital Sr. Vivanco que la celebración de la Asamblea de Ayuntamientos de España, que se había proyectado para el día 15 de Octubre próximo, para tratar de la modificación del impuesto de consumos, ha sido aplazada hasta tanto que varien las tristes circunstancias por que atravesamos.

Oportunamente se avisará la fecha en que se ha de verificar.

Se encuentra enferma de gravedad D.ª Florentina Bello de Cabrera tía de nuestro querido amigo el sacerdote D. Angel Bello.

Le deseamos una pronta mejoría.

Ayer se celebró la fiesta de la Cruz del Carmen en el pintoresco santuario del Monte de las Mercedes en la ciudad de La Laguna.

La Banda Municipal de esta Capital ha sido comprometida para que dé un concierto en la tarde del día 14 de este mes en la ciudad de La Laguna.

Se arrienda una finca en el sitio denominado «El Perú».

Darán razón en la casa calle de Alfonso XIII núm. 79

Se encuentra enferma aunque no de cuidado la joven Srta. Adelaida Perera Felipe.

Le deseamos un completo restablecimiento.

En los astilleros de este puerto fué lanzado el Sábado último un nuevo pailebot construido en los mismo.



A todos los enfermos,

la Emulsión SCOTT, ofrece una manera segura y rápida para restablecerse, renovando las energías vitales y adquiriendo salud y fuerza.

Hacia tiempo, que mi esposa Isidra de 36 años vivía sufriendo de debilidad general y estaba tan débil que no podía hacer ningún trabajo, padeciendo los días echada con dolores en la cabeza y en el cuerpo. La Emulsión SCOTT, ha operado un cambio completo en ella; se encuentra bien y con energías para atender a sus quehaceres domésticos como en otros tiempos." Tiburcio Alonso, Priero (Leon) 17 de Abril de 1913.

Para recuperar el buen semblante perdido, adquirir vitalidad y gozar de una salud duradera es preciso elegir la auténtica

Emulsión SCOTT



la cual ha conservado durante 38 años un nombre sin tacha para curar a los enfermos y fortalecer a los débiles.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos María, Calle de Valpurga, 233, Barcelona a cambio de 75 cént. en sellos para el franqueo.

Esta es la «EMULSION SCOTT» legítima que se fabrica en Barcelona al cuidado del señor A. Rudolf Moore, en el domicilio arriba indicado. De venta en todas las buenas farmacias del mundo. Representantes: Juan B. Cormeño, Santa Cruz de Tenerife.

Sección de espectáculos

Parque Recreativo.—Sección continúa de cine a las 8 y media.

Salón Novedades.—También sección permanente de cinematógrafo de 8 y media a 11 y media. Pronto grandes y sensacionales estrenos.

10 minutos

Con motivo de las fiestas del Cristo en La Laguna y Tacoronte como el día de la Octava en esta última ciudad, los coches que salen 10 minutos después de la hora, de Santa Cruz, serán suprimidos estos días.

También estos días el tranvía, visto el número grande de coches en circulación, no tendrá horas fijas.

Nuestro puerto

Procedente de New-Ausette on-Tyne entró el vapor inglés «Baron Kenren» consignado a los Sres. Elder Dempster & C.ª, y con carga de carbón mineral para puerto.

—Consignado al Sr. Brage llegó de Las Palmas el correo español «Reina Victoria». Dejó 4 pasajeros.

—Con carbón mineral para esta plaza llegó de Philadelphia el vapor noruego «Nepos». Viene consignado a los Sres. Elder Dempster & C.ª.

—El correo español «La Palma» entró de Arceife, escalas y Las Palmas consignado a la Compañía de Correos Interinsulares Canarias. Salíó para Valverde y escalas con cargamento general.

—De San Sebastián de la Gomera, Valverde y Santa Cruz de la Palma entró el vapor español «Vieras y Clavijo» con 19 pasajeros para este puerto. Fué despachado para el Puerto de la Luz por la Compañía de Correos Interinsulares.

—Consignado al Sr. Otto Thoresen llegó de Las Palmas el vapor español «Sancho» con carga en lastre.

De Las Palmas

El Sr. Delegado del Gobierno ha oficiado a las Alcaldías de todos los pueblos de la isla interesándoles la remisión de una relación aproximada del número de obreros sin trabajo que haya en los respectivos términos municipales, indicando además la clase de labor que hacían.

—El vapor alemán «Porto», que se dedicaba al transporte de frutos entre Canarias y Hamburgo, ha sido apresado por buques ingleses.

—El litmo. Sr. Obispo de Canarias Dr. Marquina ha solicitado de S. S. la erección en Basílica menor, del Santuario de Nuestra Señora del Pino, de Teror.

—Los trabajos de adoquinado del muelle de Las Palmas adelantan. Por la Junta de Obras se le imprimen a los mismos gran actividad, dándose ocupación a numerosos obreros.

—El sábado último fondó a la tarde en este puerto el crucero de guerra inglés «Chalenger». Saludó a la plaza, contestándole las baterías de San Fernando.

Tan pronto como fondó este crucero, levó anclas el «Carnarvon» que había entrado en la mañana de dicho día y proveíóse de carbón y viveres.

Este último se hará a la mar tan pronto se provea también de combustible y viveres.

—Con objeto de posesionarse del cargo de Presidente de Sala de la Audiencia de Palma de Mallorca, embarcará para la península, acompañado de su familia, el que fué Fiscal de esta Audiencia, D. Juan Francisco Fornes.

—De Alemania ha regresado, en unión de su distinguida familia, el conocido industrial D. Antonio Espinosa.

—Procedente de Inglaterra se espera en esta ciudad D. Adolo Benítez.

—A Las Palmas de su viaje a Alemania ha regresado el cura párroco de la iglesia Matriz de San Agustín don José Rodríguez Alvarez que viene restablecido de su enfermedad.

—Con motivo de la invitación hecha a S. M. el Rey don Alfonso XIII para las fiestas de Ntra. Sra. del Pino en la villa de Teror, éste ha designado nuestro digno Delegado Excmo. señor don Manuel Luengo para que le represente en las mencionadas fiestas habiendo recibido el siguiente telegrama por el que se le designa con tan elevada distinción.

«Mayordomo Mayor de S. M. a Delegado del Gobierno en Gran Canaria S. M. el Rey se digna conceder a V. su alta representación en fiesta religiosa que se celebrará el ocho del actual en honor Virgen del Pino, patrona de esa isla.»

Enviamos al Sr. Luengo nuestras más cumplidas felicitaciones por tan honrosa y alta distinción.

Registro civil

DIA 8

Nacimientos

Estéban Núñez y Diaz.

Defunciones

Victoriano Alvarez y Dorta, de Guía de Tenerife, de 50 años. Hospital civil.

Ubalda Caprario S. Fernández del Castillo, de esta, 58 años. Alfonso XIII 88.

Matrimonios

No se inscribieron.

Biblioteca

de Derecho Vigente

Manual del Cristiano

Por el P. Francisco de P. Garzon.

De venta en la

Librería y Tipografía Católica

ANDRES LLOMBET

Grandes depósitos de toda clase de ingredientes químicos para abonos

ABONOS QUÍMICOS ESPECIALES PARA CADA CULTIVO

Escritorios: Canales 5

Teléfonos 34 y 435

Abonos químicos conforme a las fórmulas que se entreguen.

Dando los análisis de las tierras se entregan abonos ad-hoc.

Telegramas:

Andrés Llombet
Santa Cruz Tenerife

Grandes almacenes de Ultramarinos, de Tejidos, de Mercería, de Cemento, etc., etc.

DEPOSITOS:

IMELDO SERIS, 42 Y 46.

CANALES, 3 Y 30.

ROSARIO, 2, 4, 6 Y 8.

RIVERA NORTE BARRANCO DE SANTOS.

Sección religiosa

Santos de hoy, día 9

San Gorgonio, mártir, Sta. Maria de la Cabeza y San Severiano.

Santos de mañana, día 10

San Nicolás de Tolentino, ermitaño.

CULTOS PARA MAÑANA

Parroquia Matriz.—Misas rezadas de 7 a 8 y media; a las 9 el rosario letanía y novena rezados, a Ntra. Señora de los Remedios.

Parroquia de S. Francisco.—Misas rezadas de 7 a 8 y media; a las 5 de la tarde, el rosario y letanía rezados.

Iglesia del Pilar.—Misas rezadas de 5 y media a 8; a las 7 de la tarde, exposición del Santísimo Sacramento, meditación mediante media hora, después se rezará el rosario y la letanía, Visita a Jesús Sacramentado, bendición y reserva de S. D. M., terminando la Hora Santa de este día.

Capilla del Hospital Civil.—Misa rezada a las 5 y media.

Capilla de las Religiosas de la Asunción.—Misa rezada a las 8 y media; a las 4 y media de la tarde, exposición, bendición y reserva de S. D. M.

Capilla de las Siervas de Maria.—Misa rezada a las 6 y media.

La misa y oficios divinos de mañana son de San Nicolás de Tolentino, confesor, con rito doble, color blanco.

TALLER MECANICO, ENCICLOPEDICO

DE

Luis de Puga y Martínez

Calle de Alfonso XIII, n.º 51. Teléfono n.º 310.

Quando tengais algún objeto o mecanismo descompuesto o inútil, sea de la clase que fuere, como Gramofonos, Máquinas de Escribir y de Coser, Armas Aparatos de Electricidad y de Física, y toda clase de mecanismos y objetos por difíciles y complicados que sean, no hay más que llevarlos al mecánico enciclopédico Luis de Puga y Martínez, el que por muy poco dinero, lo compone y lo deja como acabado de salir de fábrica.

Dirigirse en esta localidad a la Calle de Alfonso XIII, n.º 51. Teléfono n.º 310.

EMPLEADO.—Se necesita un joven activo para hacerse cargo del empaquetado y expedición de mercancías. Será preferido el que tenga nociones de contabilidad. Inútil presentarse sin buenas referencias.

Dirigirse a la Fábrica de Tabacos de Agustín Espinosa, Imeldo Sertiz, 25.

Se alquila la accesoría de la casa número 17 calle de la Cruz Verde. Informarán Noria número 39.

CARBON DE KOC, se lleva a domicilio a pesetas 2'50 el quintal de 46 kilos. Encargos Alfonso XIII, y Fábrica de gas.

DEPIIATORIO MERVEILLE, suprime instantáneamente el bello y hermosa la piel. Toda señora puede embellecerse con su aplicación.

JUANA RAVELO MODISTA

Participa a su clientela que ha trasladado su taller a la calle de San Felipe Nery número 28.

Sobrestantes de Obras Públicas

Convocatoria de 70 plazas para Enero. Carrera fácil y productiva. Clases a las 8 de la mañana. Honorarios módicos. Academia Politécnica. 25 de Julio 21.

Academia.—Preparación para carreras militares y clases particulares de matemáticas, por el Capitán de Artillería don José Gómez Romeu. Informarán Jesús M.ª n.º 9.

Se halla vacante la plaza de médico titular del pueblo de La Guancha (Tenerife) dotada con el haber anual de 850 pesetas.

TELEGRAFIA SIN HILOS

SERVICIO PERMANENTE, DÍA Y NOCHE

La Compañía Nacional acaba de organizar en Tenerife la admisión de marconigramas en sus oficinas y la distribución directa por sus repartidores. Con esto se evita una retransmisión por línea terrestre y se gana el tiempo consiguiente.

Los repartidores de la Compañía llevarán consigo los impresos de costumbre por si los interesados desean contestar en el acto y se encargarán en casos tales, de llevar los despachos a la Estación de la Compañía.

Las Casas de Comercio ó particulares que lo deseen, pueden hacer un depósito en las oficinas de la Compañía y se les abrirá una cuenta corriente para el importe de los marconigramas, liquidándose a fin de mes.

Sin perjuicio de estas facilidades que la Compañía Nacional ofrece al público y de otras en estudio, las oficinas del Estado siguen admitiendo y distribuyendo los despachos.

Para más detalles debe acudirse a la central de Telégrafos, a la estación de la Compañía, ó al Escritorio del Sr. Richardson (Alfonso XIII) núm. 11, donde se hallarán siempre expuestos al público los carteles de fechas probables de comunicación con buques al alcance de las diferentes estaciones de la Compañía, (Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Vigo, Barcelona, Solter, Aranjuez-Madrid, Santander, Finisterre, Málaga, Cabo de Palos, etc. etc.).

Se recuerda al público que los servicios que en la actualidad hace la Compañía por sí ó en combinación con las líneas terrestres, son:

Con buques en el mar, al alcance de cualquiera de las estaciones de la Compañía. La tasa es de 7'50 pesetas con buques nacionales, por diez palabras y 0'75 por cada palabra más.

Para buques extranjeros 8'50 francos y 0'85 de franco respectivamente.

Además en todo caso la tasa terrestre corriente.

Islas Canarias con la Península

El servicio se hace por conducto de la Estación de Cádiz. La tasa actual es de 4,50 pesetas por diez palabras y 0,45 por cada palabra extra, además de la tasa terrestre según destino. La Compañía gestiona con el Gobierno que las tasas sean las mismas del Cable Español.

En breve se establecerá el servicio internacional entre España é Inglaterra por las estaciones Españolas de Aranjuez-Madrid y Vigo con la inglesa de Poldhu con tasas iguales a las más reducidas de cables. Las demás condiciones se publicarán oportunamente.

La Compañía Nacional tiene el propósito de introducir grandes mejoras en el servicio público de telegrafía sin hilos y dar toda clase de facilidades y suplica a las personas interesadas que pidan los informes que necesitan y formulen sus quejas ó reclamaciones, si á ellas se diera lugar en la Central de Telégrafos, en la Estación de la Compañía ó en el escritorio del Sr. Richardson, ó que escriban al Director de la Compañía Nacional en Madrid, Calle de Alcalá 43 quedándose muy agradecidos por el concurso que así presten al buen servicio radio-telegráfico.

LINEA "PINILLOS"

El magnífico vapor español

CONDE WIFREDO

saldrá con firmeza de este puerto DIRECTAMENTE para la

HABANA

el día 12 de Septiembre, admitiendo pasajeros de todas clases y carga.

Procedente de la Habana, llegará del 2 al 3 de Septiembre el vapor

PIO IX

con destino a Cádiz y Barcelona, admitiendo carga y pasaje.

Precios económicos, Servicio inmejorable

Agente, Antonio Cabrera de las Casas.

Calle de Candelaria n.º 23 (cerca del muelle principal).

INTERNACIONAL

Calle S. Juan núm. 1 (antes Fonda Española de "Carmita")

PUERTO DE LA OROTAVA

En esta casa situada frente al muelle, se admiten huéspedes. Esmerado servicio, habitaciones amplias y ventiladas con balcones a la Marina.

PRECIOS MODICOS

Sucursal del Restaurant EL FIELATO.

ANGELUS

PIANOS PLEYER

DE SIR HARBERT MARSHALL & SON LTD.

La ingeniosísima invención de estos magníficos pianos ha inaugurado una nueva era en el mundo artístico; viniendo a llenar una necesidad vivamente sentida por los verdaderos amantes de la música que, no disponiendo de tiempo suficiente para grandes estudios, pueden ejecutar con suma facilidad y perfección cualquier clase de obra, por dificultosísima que sea, imprimiéndola todo el sentir y toda la maestría de que es capaz cualquier notabilidad; por cuyas razones ya no se adquiere otra clase de estos instrumentos, pues tienen además la ventaja de poderse tocar en ellos como en cualquiera de las otras clases conocidas.

Los Sres. Marshall & Son Ltd. han tenido el alto honor de que su marca ANGELUS haya sido adquirida por los artistas mas eminentes (contándose entre ellos el maestro Mascagni y el tenor Caruso), y por los mas altos personajes del mundo (entre los que se cuentan S. M. el Rey de Inglaterra, S. M. el Rey de Grecia, S. M. el Rey de Portugal, y la Real princesa Luisa, Duquesa de Argyll); cuyas personalidades, lo mismo que todos los demás compradores de estos pianos, han hecho de ellos los mas altos elogios, tanto por la sencillez del mecanismo como por la sonoridad y maravillosos medios de expresión.

Para toda clase de informes dirigirse en Santa Cruz de Tenerife a F. Claverie (Bazar francés en la plaza de la Constitución); quien, además, puede mostrar uno de los múltiples y mas recientes modelos.

CERVECERÍA "LA SALUD"

El nuevo dueño del café Bar, situado en la Alameda de la Marina: en su deseo de agradar a este público, ha introducido grandes mejoras, surtiéndolo con todo lo más a propósito para esta clase de establecimientos. En él se despacha la magnífica cerveza helada y si alcohol, de la acreditada fábrica La Salud. También se sirven Mantecados. Además el ideal Frushampán Gaseosas y otros refrescos helados.

Se ruega al público visite la nueva cervecería La Salud para que pueda apreciar su limpieza y presentación.

FOTOGRAFIA DE SICILIA HERMANOS

ALFONSO XIII, NUMERO 2

La única que en Tenerife retrata hasta las 10 de la noche.

Gran variedad en novedades.

Visiten nuestros escaparates y talleres.

SOCIEDAD NAVEGACION É INDUSTRIA

Servicio de correos entre Cádiz y Canarias, que efectúan los vapores ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN y HESPERIDES, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

SEIS viajes cada mes, saliendo de Tenerife los días 1 ó 2, 8, 13, 23 y 28.

PARA CADIZ (VIA LAS PALMAS)

Vapor HESPERIDES, capitán López, los días 1 y 17.

PARA CADIZ Y SEVILLA

Capitán Maestre, los días 8 y 23.

PARA CADIZ

Vapor ATANTE, capitán Bachs, los 13 y 28.

PARA LAS PALMAS

Los días 4, 9, 17, 19 y 24 á las 10 de la noche y el día 1.º á las 10 de la mañana.

PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA

Vapor HESPERIDES, el día 15 á las 9 de la noche.

AGENTE, J. A. BRAGE, Cruz Verde, 24.

Estos barcos atracan en todos sus viajes al muelle de Cádiz.

El vapor frutero

BENEDICTE

de nacionalidad noruega saldrá para

LIVERPOOL

del Puerto de la Cruz el 12 de Septiembre y de Santa Cruz de Tenerife el 13 de Septiembre.

Este vapor ha estado dedicado al transporte de frutos de la Península al Extranjero y reúne excelentes condiciones para el embarque de plátanos.

CONSIGNATARIO:

ALFRED WILLIAMS.—Marina 11. Santa Cruz.

Banco Vitalicio de España
Compañía de seguros sobre la vida y rentas
VITALICIAS
Rambla de Cataluña 18 y Cortes 603
BARCELONA

Pesetas
Capital suscrito 15.000.000'00
Capital desembolsado 8.750.000'00
Reservas en 31 de Diciembre de 1908. 26.085.296'77
Pagado a los asegurados hasta 30 de Abril de 1909 44.325.252'40
Esta Compañía se fundó en el año 1880, y cuenta con una cartera de riesgos en curso hasta 31 de Diciembre de 1908.

Pesetas 1.939.813'32
y lleva pagadas en esta provincia más de 800.000.

Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse al Inspector de la Compañía que reside actualmente en Santa Cruz de Tenerife.

D. FRANCISCO MARTINEZ MIRANDA

Delegados:
EN SANTA CRUZ DE TENERIFE
Señores Viuda é hijos de Juan La-Roche.

EN LAS PALMAS
Sres. Hijos de Juan Rodríguez y González.

Autorizado por la Comisaría General é Inspección de Seguros el 11 de Enero de 1910.

Fotografías
Del Señor de las Tribulaciones
Se venden á 1'00 peseta y 1'50 en la
Librería Católica
San Francisco, 7

Al público
UN AVISO INTERESANTE

Salvador Jiménez, dueño del acreditado establecimiento de bebidas **La Valenciana**, situado hasta ahora en el Paseo de la Universidad, de La Laguna, tiene el honor de poner en conocimiento de su distinguida clientela y del público en general que desde el día 1.º de Agosto tomó posesión del Café Restaurant **Inglaterra** (hoy **La Valenciana**), donde se propone ofrecer al público, con más garantías y comodidades, un esmeradísimo servicio a la carta, en suntuosas comidas, almuerzos, meriendas y cenas, cuya condimentación siempre a cargo de la tan acreditada **Valenciana**.
También se le participa al público que este nuevo propietario ha introducido importantes mejoras en el servicio general de esta casa.
¡No olvidarse, zeh!

La Valenciana
CAFÉ Y RESTAURANT
Obispo Rey Redondo (Antes Carre-ra, 41) Laguna.

Se ha recibido
una nueva remesa de **dijes con rosarios**, en la Librería y Tipografía Católica, San Francisco, 7.

YEOWARD BROTHERS
Línea de vapores fruteros entre Liverpool é Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de Septiembre:

Día	Vapor	Avocet
5		Ardeola
12		Agula
19		Andorinha
26		

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, y siempre que haya carga suficiente.

Atracando en el Dique NORTH COBURG, el mas cómodo para efectuar la descarga, con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Por los vapores ANDORINHA, AGULA y ARDEOLA, billete sencillo £. 8: 8:0, ida de ida y vuelta £. 14: 14:0.

Por vapor AVOCET, billete sencillo £. 6: 6:0; ida de ida y vuelta £. 10: 10:0.

Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.

Servicio interinsular.
Vapor **Aica**.

Salidas de Sta. Cruz de Tenerife. Los Martes por la tarde directo á Puerto Cruz y Garachico, para regresar á Santa Cruz los Domingos temprano.

Para más informes, dirigirse á los señores

YEOWARD BROTHERS
Santa Cruz de Tenerife, Marina 43.

Librería y Tipografía Católica
San Francisco 7.

Compañía de vapores correos de Africa
El magnífico vapor
VILLARREAL

Saldrá del 3 al 4 de Septbre. para Las Palmas, Puerto Cabras, Arrecife, Mogador, Saffi, Mazagan, Casablanca, Rabat, Larache, Tánger, Cénta, Rio Martin, Peñon Velez, Alhucemas, Melilla, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Admite carga y pasajeros.
Para informes, **J. A. Brage**
Cruz Verde número. 24

Cie. Generale Transatlantique

VAPORES CORREOS FRANCESES
El magnífico vapor correo francés

Saint Laurent

de 10.795 toneladas legará el 10 de Setbre. y saldrá el mismo día directamente para

LA HABANA
Admite carga y pasajeros.

Este vapor tiene baños, luz eléctrica, personal español y telegrafía sin hilos. Precio del pasaje en 3.ª clase, sumamente económicos.

AGENTES,
R. García, casa
Hardisson Hermanos
Villaña Nervés 3, (antes Tigra)

CHOCOLATE DE LA TRAPA
Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián.—Cajitas de merienda 8 pesetas, con 14 raciones. Descuentos desde 50 paquetes.—Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con canela, sin ella y á la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen tareas de encargo desde 50 paquetes. Al detall. Principales ultramarinos.

PAQUETES DE PASTILLAS	PRESETAS
1.ª marca: Chocolate de la Trapa 400 gramos 14, 16 y 17	1'25, 1'50, 1'75, 2 y 2'50
2.ª marca: Chocolate de familia... 400 "	14 y 16 1'50, 1'75, 2 y 2'50
3.ª marca: Chocolate económico... 350 "	15 1'25

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián.—Cajitas de merienda 8 pesetas, con 14 raciones. Descuentos desde 50 paquetes.—Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con canela, sin ella y á la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen tareas de encargo desde 50 paquetes. Al detall. Principales ultramarinos.

PARA LOS ANUNCIANTES
de insertar enseguida los anuncios que se le envíen, colocándolos en la plana que designe el señor anunciante, así como se atenderán inmediatamente las reclamaciones que formulen.
Los precios serán módicos, casi á satisfacción de los interesados.
En la administración de este diario se atienden con toda prontitud cuantos en cargos se le hagan, referentes á la parte administrativa del mismo.
Se tendrá especial cuidado

Depilatorio "Merveille"
SUPRIME EL VELLO INSTANTANEAMENTE
Es higiénico, dejando la piel suave y fresca
Es de efecto seguro, desapareciendo absolutamente todo el vello
Su aplicación es agradable por delicada que sea la piel, incluso teniendo erupciones
Se garantizan estas cualidades
Probarlo es adoptarlo para siempre
Precio 4 pesetas
De venta, Droguerías Filpes, Espinosa y Camisería "New England" Barreto Hermanos, (Laguna).—Francisco Duclós González, Orontava.—Francisco Gómez Ibañez, Puerto de la Cruz.
Concesionario exclusivo José María Varona
Santa Cruz de Tenerife

VIUDA DE GIL
PÉREZ GALDÓS, 6
Se acaba de recibir un extenso surtido de formas de sombreros para señoras, cintas y adornos para los mismos, tules, encajes y entredoses, todo última novedad.
Cuellos, puños y corbatas para caballeros, bordados al peso y por varas, malla, etamine, cañamazos, galón inglés, hilos, algodones, cinta para bordar malla y labores empezadas.
Corsés, fajas, espaldillas, ajustadores y se confeccionan a medida últimos modelos del figurín Parísien

Si desea hacer propaganda dirijase siempre á
A. REYES MORENO
Agente de Publicidad en Periódicos de Provincias
Abada, 5, primero.—MADRID
PRESUPUESTO Y TARIFAS GRATIS

HAMILTON & Co.
Lista de los vapores
que saldrán de Santa Cruz de Tenerife para los puertos que á continuación se expresan.
Las fechas son aproximadas

Destino	VAPORES	Día
Cape-Town y puertos del Sur de Africa		
Cape Town, Hobart, Melbourne y Wellington N. Z.		
Cape Town y Puertos de Australia		
	Waiwera	23 Agto
	Inanda	26 "
	German	29 "
	Alnwick Castle	4 Sep.
	Turakina	4 "
Londres		
Liverpool	Brittany	6 Sept.
Hamburgo		
Puertos del Brasil, Rio de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur Central y Norte hasta San Francisco		
HABANA		

* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ellos.

Compañía Transatlántica
(Antes de A. López y Cia.)

Servicio del mes de Septbre. de 1914

Línea de Buenos Aires
El día 9 saldrá de este puerto, directo para Montevideo y Buenos Aires, el nuevo vapor de 15.400 toneladas.

Reina Victoria Eugenia
admitiendo pasajeros y carga.

El día 30 de Setbre. saldrá de este puerto, directo para Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao el magnífico vapor

LEÓN XIII
admitiendo carga y pasajeros.

Línea de Venezuela-Colombia
El día 13 saldrá de este puerto, directo para Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curaçao La Guaira y Veracruz, con trabordo en la Habana, el magnífico vapor

BUENOS AIRES
admitiendo carga y pasajeros.

El 14 de Agosto saldrá de este puerto, directo para Cádiz y Barcelona el magnífico vapor

admitiendo carga y pasajeros.

Línea de Fernando Póo
El día 10 saldrá de este puerto, directo para Santa Cruz de la Palma y Fernando Póo, el magnífico vapor

CIUDAD DE CÁDIZ
admitiendo carga y pasajeros.

El día 15 saldrá de este puerto, directo para Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona, el magnífico vapor

M. L. VILLAVERDE
admitiendo carga y pasajeros.

El 31 de Agosto saldrá de este puerto directo para Cádiz y Barcelona, el magnífico vapor

LEGAZPI
admitiendo carga y pasajeros.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes,
Viuda é hijos de Juan La-Roche
Alfonso XIII, 35.

Miller Wolfson & Co. Ltd.
BANQUEROS

Eduardo Cobián, 3
Santa Cruz de Tenerife

Se vende papel de periódico en la Administración de este diario.

FÁBRICA Y ALMACÉN DE ORNAMENTOS DE IGLESIA
DE
LEONOR TORRES
CASA ARANDA
D. ALFONSO I, NUN. 15.—ZARAGOZA
Extensos surtidos en Tejidos y Bordados para Ornamentos, pasamanería, hilos, lentejuelas, piedras y artículos de bordar.
Guarniciones para Albas y manteles de altar, bronce, metal blanco y orfebrería para el culto.
Escultura religiosa en talla y cartón madera.

Plata Meneses

Objetos para el Culto Divino
Dibujos especiales en Altares, Andas, Imágenes Balaustadas, Templetes, Arañas, Candelabros, Cruces, Custodias, Cálices, Copones y cuantos artículos indica nuestro extenso catálogo.

Grandes surtidos en cubiertos, bandejas, mantequeras, azucareras, centros de mesas, licoreras, violeteras, vinagreras, escribanías, fruteros, cafeteras é infinidad de artículos propios para regalo.

Artículos especiales para fondas y hoteles en metal blanco y plata Meneses.

VENTA EXCLUSIVA
Camisería NEW ENGLAND
PRECIOS DE FÁBRICA
Plaza de la Constitución 3, Varona y Ruiz.—Santa Cruz de Tenerife
Se remite Catálogo á quien lo solicita