

De la Provincia DIRECCIÓN RUA, LETRA A Redacción y Administración San Vicente Ferrer, 3, pral, derecha SUOGRAL ADMINISTRATIVA RUA LETRA A DOS EDICIONES DIARIAS COMUNICADOS A PESETA LÍNEA

EL LÁBARO

ORGANO DEL CONSEJO DE ACCION SOCIAL DIRECTOR: D. FLORENCIO MARCOS MARTIN

SUSCRIPCIÓN

Por un trimestre en Salamanca, 14 3/4 ptas. Id. fuera, 16 Id. en el extranjero, 30 Id. Número anexo, 00 05 Id. Id. atrasado, 00 10 Id.

ANUNCIO: PRECIOS CONVENCIONALES

PAGO ADELANTADO

FRANQUEO CONCERTADO



PRIMER ANIVERSARIO

DEL SEÑOR

Don Ildefonso Borrego Agudo

QUE FALLECIÓ EN SALAMANCA EL DÍA 4 DE AGOSTO DE 1906

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA

D. E. P.

Sus desconsolados hijos don Angel y don Domingo; hijas políticas doña Paz Alvarez y doña Sabina Valle; nietos, hermano, hermanos políticos, demás parientes y testamentarios,

Ruegan á sus numerosos amigos se sirvan encomendar á Dios el alma del finado y asistan al funeral cabo de año, que se dirá el día 5 de Agosto, á las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de San Martín.

Todas las misas que se celebren los días 4 y 5 de dicho mes en las iglesias de San Martín y San Julián, serán aplicadas por el eterno descanso del alma del finado.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de Salamanca concede cincuenta días de indulgencia á todos los fieles por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren ó parte del santo rosario que rezaren por el alma de dicho señor; y si dicho santo rosario se rezare en compañía de alguna persona de la familia del finado, concede otros cincuenta días por cada uno de los misterios.

ADVERTENCIA

La IMPRENTA DE CALATRAVA, que hasta ahora había estado establecida en el Colegio de Carvajal, se ha trasladado á más amplios y cómodos locales del Colegio de Estudios Superiores de Calatrava, sito en la plazuela de su nombre de esta ciudad. Esta casa, cuyo carácter es marcadamente religioso, continuará, pues, trabajando y servirá al público como hasta aquí ha venido haciéndolo, con prontitud, esmero y economía, para lo cual dispone y tiene ya instalados los motores eléctricos para el movimiento de su maquinaria y está dotada de todos los elementos que reclama y exige la vida moderna.

Santo Domingo y el Rosario

El día 4 de Agosto celebra la Iglesia la fiesta de Santo Domingo de Guzmán. En la novena dedicada á honrar su memoria en San Esteban han puesto al descubierto los jóvenes oradores dominicos la serie de virtudes é inefables heroísmos que cultivó el ilustre hijo de los Guzmanes con esa entereza que los espíritus altruistas y los *groom* del pensamiento moderno califican virtud cívica, no entrevien-

do el dedo de Dios, que siempre es admirable en sus santos. Y es que el alma del gran Patriarca posee una contextura eminentemente cristiana, flexible, atemperante, sin descender á transacciones, con un relieve tan marcado, que encaja á maravilla, ajustándose á las necesidades de cualquier época, no siendo pocos los que, intentando reformas con buen espíritu, se acuerdan aún, como piedra de ejemplo, del empuje de acción y la soberanía de miras que informaban al que fué el martillo de los albigenses. No se acuda al manoseado estribillo de que "cualquier tiempo pasado fué mejor", porque en su época existía, aunque velado, sin el ropaje técnico de sensibilidad callejera de que muchos nos pagamos; el aterrador problema social como todos los problemas y crisis que hoy lamentamos. Es lo cierto que minaban las clases sociales teorías levantiscas, que tenían mucho de halagüeñas para la penuria del jornalero, y en sus aspiraciones envolvían frías rachas de rebelión y desorden contra la silla de Roma y contra los potentados del siglo. Santo Domingo aborda el problema hijos los ojos en el cielo. La misma sangre real que por sus venas corría, contribuía poderosamente en su afán de avasallar el mundo con el cetro del amor, llorando con el que lloraba y haciendo mirar al cielo al que se quejaba de las tiranías de la fortuna. Con el Rosario, arma divina, se atrincheró Santo Domingo, haciéndose inexpugnable, sien-

dole, durante su glorioso apostolado, talismán fecundo de acción social. Y es que el Rosario, con sus misterios de dolor y humillación, tiene enseñanzas de aquiescencia y resignación á las clases bajas, y de temor de Dios á las altas; restaña las distancias entre patronos y obreros, y unifica los ánimos é intereses, saldando las deficiencias del pobre y acorralando el orgullo de la burguesía. El éxito más completo, un éxito popular bendijo este piadoso pensamiento. A él se adhirió con increíble fidelidad uno y otro siglo el pueblo cristiano. ¿Quién no ha oído por las tardes en las iglesias rurales la voz grave de los aldeanos que, divididos en dos coros, rezan la salutación angélica? ¿Quién no se ha encontrado con procesiones de peregrinos que, pasando entre sus dedos las cuentas del Rosario, hacían más llevadero lo largo del camino con la alterada repetición del nombre de María? Siempre que algo se realiza con carácter perpétuo y universal, guarda, precisamente, una misteriosa armonía con las necesidades y destino del hombre. Sonríe el racionalista cuando ve pasar hileras de gente que repiten una misma palabra; pero el que está ilustrado con luz superior comprende que el amor no tiene más que una palabra, y que, aunque siempre la diga, no la repite jamás. Tal es el origen de esta devoción del Rosario, cuya sencilla grandeza y profunda sencillez

no han comprendido aún muchos católicos.

Del extranjero

Mr. Pichón
Paris.—Mr. Pichón ha llegado anoche á las diez. Entreviado por el *Echo de Paris*, ha declarado que todas las medidas serán tomadas para proteger á los franceses contra una nueva tentativa de los fanáticos. Mr. Pichón tendrá en breve una conferencia telegráfica con Mr. Clemenceau.
Bulow y Clemenceau
Paris.—Desde Berlín telegrafían al *Eclair* que corre el rumor de que el Canciller Von Bulow tendrá una entrevista en Carisbad con Mr. Clemenceau.
Paris.—Decara el *Lait*, que carece en absoluto de fundamento la información publicada por varios periódicos españoles acerca de una supuesta entrevista en Carisbad del Sr. Osma, del Príncipe de Bulow y de Mr. Clemenceau.
Para los emigrantes
SANTIAGO DE CHILE.—El ministro de Negocios Extranjeros pone en guarda á los emigrantes utropos contra los abusos de algunos agentes del servicio de inmigración del Chile. Dicho país asegura absolutamente gratuito el transporte de los emigrantes.
De Corea
Seoul.—A consecuencia de la publicación del decreto licencian las tropas del imperio, un batallón coreano se ha sublevado y ha atacado á los japoneses. El combate ha durado varias horas. Desconocense las pérdidas.
De Casablanca
LONDRES.—Los periódicos publican un despacho de Tanager diciendo que la marina de Casablanca está completamente cercada por nula ca de fanáticos. Los europeos que han quedado en la ciudad corren grandes peligros; los marroquíes no les permiten refugiar á bordo de los buques anclados en el puerto.

Telegrafían desde Tanager al *Times* que el ministro marroquí de la Guerra ha enviado 2 0 soldados á Casablanca. Según un despacho de Tanager recibido por el *Standard*, parece que los marroquíes de Casablanca han capturado á varios europeos y les retienen en rehenes ante el temor de un bombardeo. Una alta personalidad ha declarado al *Echo de Paris* que el número de víctimas de Casablanca asciende á 13, de ellas 7 son franceses, 3 españoles, 2 italianos y un desconocido. Añadió dicha personalidad que se im pone un desembarco de tropas francesas, españolas é italianas. De todos modos, las potencias firman el nota de Algortais tendrán conocimiento de las medidas acordadas. El corresponsal del *Standard* en Berlín dice que ha sabido por el ministro de Negocios Extranjeros alemán que Alemania de ningún modo se opone á una acción energética de Francia. España é Italia en Marruecos Por el contrario, verá con simpatía su realización. Todos los periódicos, particularmente el *Times* y el *Standard* preconizan una energía ocupación militar por las tres potencias agraviadas con los sucesos de Casablanca. Despachos de Tanager recibidos por los periódicos confirman que el movimiento de Casablanca fué dirigido sólo contra los franceses. A petición del Maghzen el Banco de Estado marroquí ha abonado á El Guebbas un anticipo de 50.000 duros para el envío de tropas á Casablanca.
Contra el Raisuli
TANGER.—Bouhtha Ben Bagdadí, jefe de la mehabla enviada contra el Raisuli, no habiendo recibido la orden de Mohamed El Torres de aplazar las operaciones, sigue saqueando y quemando los aldeanos de las kabilas adictas al bandido. Ayer ha enviado á Tetuán varias cabezas de rebeldes.
Personajes compiados
SAN PETERSBURGO.—Entre los testigos citados en el asunto Pelosioff jefe de la conspiración de los meses de Marzo contra el Zar, se nombran algunos altos personajes de la Corte, tales como el general Dedu line, el Príncipe Putiatini, las Princesas Arbeliani y Obolenshaya.

El zeta de aousación será entregada el día 5 del presente mes y la causa se verá el día 12.
Los socialistas
SAN PETERSBURGO.—Conforme al acuerdo del despacho, la conferencia de los socialistas revolucionarios han votado una orden del día, en la que declara que se abstendrá de todo acto de violencia si se pone el *index* en las elecciones á la Douma.
La cuestión del Congo
LONDRES.—El *Times* revisa en un artículo las declaraciones hechas el lunes último en la Cámara de los Lores con motivo del Congo. Estima que si el debate no ha hecho resaltar ninguna de las pruebas del progreso realizado, ha dado lugar una vez más para determinar la actitud de los representantes de todas clases en Inglaterra. El citado periódico estima que se puede continuar pensando en que la gran mayoría de los belgas tienen que conocer los hechos en su realidad para convencerse mejor de que el mantenimiento del sistema actual perjudica grandemente el honor y la reputación de Bélgica.
Preparando una cententes
BRUSSELS.—Una delegación de la Cámara de Comercio belga en París, á cuya cabeza iba el Presidente, ha venido á Bruselas para visitar al ministro de Negocios Extranjeros. El fin de esta delegación es el de promover una *entente* internacional para el establecimiento de una tarifa aduanera después de una clasificación racional y uniforme de sus productos. El ministro ha ofrecido comunicarlo al gobierno.
Actitud de las potencias
CONSTANTINOPLE.—Los embajadores de Turquía en el extranjero, han informado á la Paeria que los gobiernos europeos han prometido hacer demostraciones en Atenas, en el sentido de la reciente notificación sobre los desmanes de ciertas banderas griegas en Macedonia.
Explosión en una celera
WASHINGTON.—El comandante de la canchenera americana *Wilington* confirma que á consecuencia de la explosión de un tubo de la caldera, tres hombres han resultado gravemente heridos, habiendo fallecido uno de ellos.

Motores de petróleo

Que bueno — El submarino Opala ha experimentado motores de petróleo de combustión interna. Las pruebas han dado excelentes resultados. Con este motivo los submarinos Rubia y Esmeralda serán provistos de los nuevos motores. La potencia que e había previsto para éstos era de seiscientos caballos. Ha sido superada

Alemanes e italianos

VIENA.—Todos los periódicos se ocupan de los incidentes producidos el domingo último en el Sur del Tyrol, cerca de Trento, donde unos treinta gimnastas alemanes han sido molestados por algunos italianos.

Ayer se ha verificado una manifestación de alemanes contra italianos.

Para las enfermedades cancerosas

GENEVA.—El doctor Robert Ollier acaba de crear un instituto suizo para el estudio de las enfermedades cancerosas.

Para dicho fin contribuyen bastantes personalidades. El objeto del Instituto es consagrar también sus esfuerzos a la comprobación de los métodos que se preconizan como curativos de esta enfermedad.

El Czar y el Kaiser

BERLIN.—El Kaiser ha llegado a las ocho de la mañana a Sivilenmunde, a bordo del Hohenzollern.

El Príncipe Bulow ha salido de esta capital para unirse al Soberano.

Cuando se reuna al Kaiser se instalará en un acorazado de los que acompañan a Emperador.

Casi toda la flota se ha concentrado en Sivilenmunde.

El almirante Torpotz y el jefe del Estado Mayor de Marina han partido con aquel destino, lo mismo que el general Hilsen y otros muchos generales.

El Czar es esperado el sábado, yendo en yate escoltado por cuatro acorazados.

Irán acompañado de Ivolosky y numeroso séquito.

Vivirá a bordo de su yate, que estará en la rada dos días, por lo menos.

Salida del Czar

PARIS.—Un telegrama de Cronstadt da cuenta de que a las diez de la mañana ha llegado el yate Alexandria, a bordo del cual viajan el Czar y la Czarina.

El Czar se ha trasladado al yate Standard.

El Alexandria arbolaba la señal de buen viaje.

El Standard llevaba los colores del Czar. Este va acompañado de torpederos.

LA CONFERENCIA DE LA HAYA

Tribunal de arbitraje

LA HAYA.—La sesión de la mañana ha tenido inusual importancia.

Los delegados Choate y Scott apoyaron la propuesta de la Haya.

Casi todas las naciones se muestran conformes con los principios generales de la proposición, y será aprobada el viernes próximo.

Inglaterra y Alemania están conformes con la idea, y Mr Fry y Marshall han manifestado sus simpatías por ella.

El representante de Méjico ha presentado una adición, según la cual, el Tribunal de La Haya será solamente obligatorio en el caso de que las naciones no puedan aceptar otro arbitraje.

Mr. Choate ha dicho textualmente:

«Hace seis semanas que tratamos de la guerra, y ya es preciso que tratemos de la paz, porque todo el mundo quiere que la paz quede asegurada, y no quiere oír hablar de guerra.»

«Si no hacemos algo en este sentido, las censuras serán generales.»

Por la tarde

La sesión de la tarde careció de importancia.

Tratóse en ella de la cuestión de los barcos de comercio beligerantes en puertos y aguas asimismo beligerantes.

El fin de la conferencia

La impresión general es que los delegados quieren terminar sus tareas antes del 20 de Agosto; pero se duda que lo consigan, porque los trabajos van bastante retrasados.

¿Traerá cola?

Los moros kabileños de las inmediaciones de Casablanca, según referíamos anoche en nuestra sección telegráfica, entraron sublevados en la ciudad, sembrando el pánico entre los desprevenidos moradores y asesinaron a seis franceses, tres españoles y un italiano.

El suceso tiene un alcance político muy considerable, particularmente para España, por su contacto inmediato con los moros, y por la influencia moral indiscutible que en ellos ejerce.

Hace siete meses, quedaron aprobados y admitidos los acuerdos tomados en la conferencia de Algeciras. En aquella conferencia todos los honores fueron para España, honores que quizá tengamos que pagar a precio muy subido, y todo por nuestra hidalguía tradicional, todo por haber cumplido como caballeros nuestra palabra empeñada.

España llevó al acuerdo internacional el mayor número de sacrificios;

nuestros antiguos tratados con Marruecos quedaron completamente anulados, y nuestros indiscutibles derechos históricos confundidos con los que invocaban por razones de comercio e industria, las demás naciones de Europa; y a pesar de tantos sacrificios, y aun viendo palpablemente que ni Francia ni Inglaterra se cuidaban de cumplir lo pactado, sino que por el contrario lo único en que fijaban toda su atención, lo único en que empleaban sus energías era en enriquecerse a costa de los moros y aun tal vez a costa nuestra, nosotros hidalgos y caballeros cumplíamos escrupulosamente los acuerdos tomados en la conferencia.

No se ha organizado la policía que por acuerdo de los diplomáticos debía funcionar en las fronteras argelina y española ni se ha creado un banco internacional, que indudablemente hubiera ligado en Marruecos los intereses materiales de las naciones que allí ejercen influencia.

Y no es sólo que no se hayan cumplido los acuerdos, es también que abiertamente se ha faltado a ellos.

Aún está reciente el asesinato del doctor francés Mauchamps. Pues bien, aquel suceso bárbaro e inhumano fué preparado por el mismo Mauchamps quizá con la anuencia, ó al menos con la tolerancia del gobierno de la vecina república.

Conoció de todos son las provocaciones de Mauchamps dirigidas con descaro contra las marroquíes, con motivo del establecimiento de la telegrafía sin hilos, y recuerde se al mismo tiempo que en plena Cámara francesa se dijo por entonces, que los sucesos de Marrakesh, fueron debidos únicamente a las imprudencias y temeridades del médico francés.

Bien es verdad que aquellas imprudencias cometidas contra todo acuerdo, sirvieron de pretexto a Francia para la ocupación de Uxda, que al fin y al cabo quizá fuera lo que buscaba.

Hora es ya, en verdad, de que se pamos a qué atenernos en nuestras relaciones con las naciones europeas en el imperio marroquí.

Tiempo es quizá sobrado, para desgracia nuestra, de que pensemos en lo que hicimos y en lo que debíamos haber hecho cuando la ocasión se nos vino a las manos como llovido del cielo, de haber sacado todo el partido posible de nuestra influencia en el imperio del Mogreb.

Quizá los acontecimientos nos permitan una vez en nuestras vidas ya a todo tratamiento.

Yo, ciertamente, no he llegado a convencerme, y eso que lo he intentado muchas veces, de que nuestras relaciones con Francia e Inglaterra puedan sernos favorables. ¡Son tan clocientes las enseñanzas de la historia!

¿Qué hemos de hacerle? Nuestros gobernantes, que según parece, están persuadidos de todo lo contrario, sabrán cómo han de salvar la situación en que nos hemos colocado con los sucesos de Casablanca.

Francia ocupó a Uxia, España si tratara de hacer algo semejante en Tazza ó Casablanca, complicaría la situación europea en Marruecos, de suyo ya harlo complicada. Y si no demostráramos energía... nuestros conciudadanos en el imperio marroquí dirían y con razón... "Cuando se asesina un francés, una ciudad pierde su independencia... cuando se asesina a tres españoles, todo se arregla con discretos diplomáticos".

F. ROMERO.

En defensa de Castilla

La prensa de Madrid se ha ocupado con merecido elogio del discurso, nutridísimo de doctrina, que pronunció recientemente en el Congreso el ex ministro de Hacienda don Eleuterio Delgado al discutirse el proyecto de ley reformando los tributos por utilidades, contribución industrial, transportes y cédulas personales.

Lo que de dicho discurso examinaron con mayor detención los periódicos de Madrid, fué la parte general relativa a la reforma de los mencionados impuestos; pero hubo en la elocuente disertación del señor Delgado algo más, que a los castellanos nos importa especialmente recoger, y fué el elogio entusiasta que hizo al ilustre ex ministro de Hacienda de las antiguas glorias de Castilla y el cariño que mostró por la defensa de sus intereses.

Las palabras del Sr. Delgado, llenas de afecto y simpatía por la región castellana, de la que él es hijo esclarecido, merecen reproducirse; y recordarse, por lo mismo que la persona que las pronunció es de las que por suposición política pueden hacer mucho en defensa de los intereses castellanos, tan necesitados de protección.

Por eso nos complacemos en insertar al final de estas líneas algunos párrafos del notable discurso del Sr. Delgado, transcribiéndolos del Extracto oficial de las sesiones: "La materia de transportes—de la que el Sr. Delgado es de las más importantes de la economía y en mi ha despertado siempre especial interés la importancia de este problema porque soy hijo de Castilla. "En aquella tierra, he dicho algunas veces que sentía una honda amargura al ver cómo la espléndida, la rica Castilla, cómo aquella Castilla que tenía industrias que superaban a todas las industrias del mundo, como la de los paños finos de Segovia; mercados, tales como el de Medina, a donde acudían gentes de lejanas y extrañas tierras; Corporaciones gremiales que eran a un tiempo mismo testimonio vivo del espíritu social y corporativo y testimonio y prueba también de sus aptitudes para la vida del trabajo, de la industria y del comercio, cómo Castilla había caído tanto de sus pasadas grandezas. Y amargado, dolido de esta decadencia, me preguntaba sus causas, y fijándome en su situación topográfica y viendo la influencia que en su vida económica tienen los transportes, me lamentaba de que, aparte de la desigualdad de la Naturaleza, que niega a la meseta central los dones con que ha enriquecido a la periferia española, todavía se ensanchaban y se agrandaban las desigualdades por disposiciones acaso de los hombres, otras veces por hechos económicos como este de los transportes. Y yo, que tenía inclinación siempre a considerar que no es el transporte de los ferrocarriles algo que pertenece a un buen principio a la economía privada, yo, que lo pensaba así, inspirado en el ejemplo y la enseñanza de otros pueblos, sin embargo me decía, que en la situación del Tesoro español, en la imposibilidad de un rescate de las líneas a que se refería ayer el Sr. Salmerón, no había más remedio que reconocer, como en justicia tiene que reconocerse, el derecho perfecto de estas Compañías cuando pertenecen a la economía privada y sólo están intervenidas, limitadamente por las leyes, a fijar sus tarifas con las limitaciones legales correspondientes.

En tal sentido Sr. Ministro de las reguladoras de su propio interés, que en este caso se confunde con el interés público, porque sabe el Sr. Osma muy bien, muchísimo mejor que yo, que en estas materias de tarifas, que en la materia de tipos de imposición, en la materia de señalamiento de precios y artículos monopolizados la ciencia puede servir de guía y dar indicaciones, pero las resoluciones sólo pueden hacerse por tanteos y empíricamente. Caro está que las Compañías de ferrocarriles señalarán sus tarifas según el volumen de su tráfico, buscando la ganancia máxima complejiva, como dicen los italianos, es decir, la resultante de una relación del volumen transportado con el precio que señalen. Y esta materia es tan grave, tan compleja y delicada, que yo apenas he hecho más que asomarme a ella y asustarme de las dificultades, que entraña.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene. Las tarifas de precios de los billetes kilométricos, responderán o no a sus conveniencias; acaso los mantienen porque encuentran aquellas conveniencias en el favor que prestan al interés general, al cual no pueden ser extrañas; pero, al fin, de ellas depende concederlas o no. Pero si no atiende principalmente a este fin el Sr. Osma, si por el contrario, busca un fin de carácter puramente fiscal, para obtener 2.800.000 pesetas, yo pregunto al Sr. Osma: ¿No será desgraciadamente cierto que han de pagar en gran parte este impuesto los más necesitados? Porque no lo pagarán los que poseen medios para obtener los billetes kilométricos, pero los que se ven obligados a viajar necesariamente y no pueden adquirir estos billetes, esos vendrán forzados a soportar el precio del impuesto. Piénselo el Sr. Osma; se lo decía ya el Sr. Riu indicándole la existencia de la opinión cada vez más acentuada en favor de la rebaja de las tarifas de ferrocarriles.

Y ahora yo pregunto al Sr. Osma: ¿cree que manteniendo la excepción va a traer un estímulo más para que las Compañías se inclinen a producir una baja en el precio del billete? No; la harán si les conviene

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

MADRID

Maura de regreso

Mañana llegará a Madrid el señor Maura, con objeto de tratar con los ministros la importancia de los sucesos de Casablanca.

Consejo de ministros

El lunes próximo se reunirá Consejo de ministros.

El objeto de la reunión es despachar algunos expedientes que están todavía sobre la mesa.

En este Consejo se tratará también de los sucesos de Marruecos, examinando la mayor ó menor importancia que éstos tengan para España.

Maura a San Sebastián

El presidente del Consejo de ministros, Sr. Maura, es probable marche para San Sebastián en el subexpreso del lunes después que haya celebrado Consejo.

La Infanta Isabel

En el tren correo de Valencia ha llegado a Madrid la Infanta doña Isabel.

En la estación estaban esperando a S. A. los ministros y las autoridades.

La infanta marchó ensguida a la Granja en automóvil.

En el mismo en que vino Su Alteza, regresaron a Madrid los concejales.

Denuncia de una empresa

El ministro Sr. Lacierva, informado de la denuncia entablada contra algunos corresponsales de la empresa establecida en Navarra para favorecer la emigración a Canarias, ha telegrafiado al Gobernador de dicha ciudad pidiendo datos sobre dicha denuncia.

Esta empresa, según hemos oído, tenía por objeto incitar a los pacíficos habitantes de aquella comarca a que abandonaran su suelo y fueran a Canarias.

Gran parte creían a los incitadores, que les pintaban su situación insufrible y por el contrario en Canarias les decían se harían ricos en poco tiempo y por esto abandonaban sus pueblos y aldeas.

Una vez que embarcaban eran víctimas de malos tratamientos con el fin de aplicarles el rigor de la ley, que se volvía todo lo contrario de lo que les habían manifestado.

LOS DESORDENES DE CASABLANCA

Escasez de noticias

Son muy escasas las noticias que se reciben de Casablanca, y es muy grande la ansiedad que reina por saber la suerte de los europeos residentes en la ciudad saqueada.

La mayor parte de las noticias que corren son rumores graves, pero muchas de ellas infundadas.

Rumor infundado

Corrió el rumor de que los kabilenos sublevados habían incendiado a Casablanca, después de haber cometido innumerables atropellos.

Afortunadamente el rumor no se ha confirmado.

Juicios de la prensa

Los periódicos y la opinión siguen afirmando con insistencia que los sucesos han revestido mayor importancia de la que le han dado las noticias hasta ahora recibidas.

La prensa rusa atribuye el origen de los sucesos a la política alemana, y los considera como una consecuencia lógica de la Conferencia de Algeciras.

Buques de guerra a Casablanca

Dicen de Roma que el Gobierno ha ordenado al crucero italiano *Enza* que vaya a Casablanca para proteger a los naturales.

Dicen de París que esta noche zarparán para Marruecos cinco cruceros franceses.

Más del incendio. — Europeos cautivos

Telegramas recibidos de Londres afirman que persiste el gravísimo rumor de que Casablanca

ha sido incendiada por los moros.

Afirmase con más fundamento que en las afueras de Tánger han cogido prisioneros los moros a varios europeos.

PROVINCIAS

La escuadra en Santander

En Santander, en el casino del Sardinero, se ha celebrado una fiesta en honor de los marinos de la escuadra.

La fiesta resultó brillantísima.

Concluida la fiesta del casino, los marinos hicieron después del banquete una expedición a la finca «Alisal».

Celebróse luego una fiesta brillantísima a bordo del *Carlos V*, a la que asistieron numerosas señoras.

La escuadra zarpa hoy para Bilbao.

La policía de Barcelona. — Huelga en Alicante

El ministro de la Gobernación, Sr. Lacierva, ha recibido las propuestas para los nombramientos de la policía de Barcelona.

El señor ministro no hará por sí mismo los nombramientos.

El Sr. Lacierva ha ordenado al Gobernador civil de Alicante que regrese a la capital de la provincia, con motivo de la huelga de canteros que ha estallado en la ciudad levantina.

LA BOLSA

Cotización oficial

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, Día 2, Día 1. Includes entries for 4 por 100 interior, París a ocho días vista, etc.

MENCHETA.

HIERRO BELLIDO EFICACÍSIMO

EN LA Anemia, Cloroanemia, Esclerosis y Linfatismo. De venta en todas las farmacias y droguerías de esta ciudad.

ACADEMIA-PALANCIA

ALUMNOS DE FACULTAD E INSTITUTO

DR. RIBCO, 47 (ANTES TORO)

RESULTADOS DEL CURSO DE 1906 A 1907

Exámenes: 102

Aprobados: 99

43 POR 100 DE NOTAS

De 22 suspensos de otras procedencias, ha obtenido esta Academia un sobresaliente y doce notables.

SE ADMITEN ALUMNOS

VELAS DE CERA PARA EL CULTO

CHOCOLATES GARANTIZADOS

FABRICANTE D. QUINTÍN RUIZ DE GAUNA

VITORIA

REPRESENTANTE BERNARDO GAZAPO

RUA. 51

SALAMANCA

Santa Tomás Cantuariense. — Misa parroquial a las nueve y explicación del Evangelio. San Boal. — Misa rezada a las nueve y once. Parroquia de la Santísima Trinidad (Arrabal). — Misa parroquial a las ocho y a las diez catorce.

Los conciertos del Pasaje Continúan si no una jota muy agradable para los asistentes concurrentes al elegante café del Pasaje los conciertos dados por el sexteto en el patio jardín del concurrencísimo salón.

PARA EL LUNES Santos del día Día 6. — Lunes. — Se reza de la dedicación de la Bienaventurada Virgen María de las Nieves, con rito doble mayor y color blanco.

Herniados: El cinturón electro-reductor (bragueo electro-magnético) del Dr. M. Caldeiro, es el recomendado por la Ciencia.

De sociedad — Ha salido para Espinho (Portugal) D. Nicasio Sánchez Mata y su señora. — Para la Coruña salen D. Ignacio Rodríguez Vega y su distinguida señora.

Cultos en San Esteban A las seis y media misa de comunión general para los Terciarios y socios del Rosario.

Salamanca Más adhesiones Los señores D. Ricardo Muriel, teniente párroco, y D. Manuel García, coadjutor de San Esteban de la Sierra nos ruegan unamos sus firmas a la carta colectiva de adhesión que el Sr. Presidente del Centro Sacerdotal ha enviado el clero del arciprestazgo de la Peña de Francia.

VENTA El edificio que fué iglesia y hoy es Círculo de Obreros de Salamanca, se vende mediante subasta, que tendrá lugar el 18 de Agosto a las once y media de la mañana ante el Notario D. Toribio Jimeno, en su despacho establecido en la casa número 3 de la calle del Dr. Piñuela y con sujeción al pliego de condiciones, que está de manifiesto en dicha Notaría.

Desviaciones de la columna vertebral, torcedura de las piernas, obesidad, prolapso de la matriz, etc. HERNIAS (quebraduras) Tratamiento de las hernias, de éxito garantido, por medio de los aparatos especiales, con real privilegio (patente número 27.791) del ortopédico de Madrid D. Jerónimo Farré Gamell

ÉXITO NOTABLE Sr. Don Jerónimo Farré Gamell Muy señor mío: Las presento para comunicarle a usted que hoy día de la fecha hace tres meses que llevo colocado el aparato inguinal izquierdo que encargué en oso Gabinete Ortopédico que tan dignamente usted dirige, y debo darle las más expresivas gracias por la gran utilidad que me ha proporcionado.

Centro—Pensión—Mañes PARA ALUMNOS OFICIALES DE LAS FACULTADES E INSTITUTO DIRECTOR PROPIETARIO: D. JOSÉ MAÑES GASAUX CALLES DEL SILENCIO, 1, Y TOSTADO, 1 SALAMANCA

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA Préstamos hipotecarios amortizables a largo plazo, de cinco a cincuenta años con garantía de fincas rústicas y urbanas. INTERES 4'25 POR 100 ANUAL Para detalles é informes, dirigirse al corredor de Comercio DON AGUSTÍN MONTEJO

Se arrienda alzadamente la dehesa de Muñozve, a, distrito municipal de Barbadiño. El montaraz de la misma informará.

DISPEPSIA, GASTRALGIA, VOMITOS, NEURASTENIA GÁSTRICA, DIARREA, en niños y adultos, estrofinamiento, malas digestiones, ticsa del estómago, acedia, inapetencia, cirostia con dispepsia y demás enfermedades del estómago e intestinos, se curan, aunque tengan 30 años de antigüedad, con el ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

SOLERA SAN IGNACIO VINO ESPECIAL PARA CONSAGRAR DE LA VIUDA DE JOSÉ MARIA DE MORALES JEREZ Cosechero almacenista Expendedor: Isidro Coronas RUA, 35 y 37

Se ruega al público visite nuestros establecimientos para examinar los bordados de todos estilos, encajes, ramos, maletas, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina

Doméstica Bobina Central

la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura.

Máquinas SINGER para coser

COMPANIA SINGER DE MAQUINAS PARA COSER

ESTABLECIMIENTO PARA LA VENTA

PLAZA MAYOR, 30

SALAMANCA

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

PÍDASE EL CATÁLOGO ILUSTRADO, QUE SE DA GRATIS

ESTACION DEL FERROCARRIL EN SALAMANCA

MOVIMIENTO DE TRENES

HORAS DE ENTRADA.

DE MEDINA DEL CAMPO

Correo, regular, número 1, á las 4:33 mañana. Mixto, regular, número 8, á las 9:20 mañana. Sudexpres número 11, á las 11:20 mañana. Mercancías, discrecional, número 23, á las 18:30. Circula regularmente, hasta nuevo aviso los martes y sábados.

HORAS DE SALIDA.

PARA MEDINA DEL CAMPO

Correo, regular, número 2, á las 22:10. Mixto, regular, número 4, á las 18:30. Sudexpres, número 12, á las 22:55. Mercancías, discrecional, número 24, á las 11:30. Circula regularmente, hasta nuevo aviso, los martes y sábados.

COMBINACIONES DE ESTOS TRENES

El tren número 1 toma en Medina los viajeros de los trenes del Norte número 1 y 2 y combina en Salamanca con el tren número 1 de S. F. P. y 101 del Oeste, sin responder de este enlace. El tren mixto número 3 toma en Medina los viajeros de los trenes del Norte número 15 y 16. El sudexpres número 11 toma en Medina los viajeros del tren número 8 y combina en Salamanca con el tren número 7 de S. F. P. El correo número 2 toma en Salamanca los viajeros del tren número 2 de Salamanca á la frontera portuguesa y 102 del Oeste, sin responder de este enlace, y combina en Medina con los trenes del Norte números 23, 1 y 2. El tren mixto número 4 toma en Salamanca los viajeros del tren número 11 del Oeste, sin responder de este enlace y combina en Medina con el tren del Norte número 12 y 11. El sudexpres número 12 toma en Salamanca viajeros del tren número 8 de Salamanca á la frontera portuguesa y combina en Medina con el tren del Norte número 7. El de mercancías y viajeros número 24 toma en Salamanca viajeros del tren número 18 de A. S., del tren número 6 de S. F. P., y del tren número 113 del Oeste y combina en Medina con el tren del Norte número 21 y con el rápido número 10, si hay en él asientos disponibles.

HORAS DE ENTRADA.

DE CIUDAD-RODRIGO Y LA FRONTERA DE PORTUGAL

El tren número 2, correo, diario, á las 9:26 noche. El tren número 8, mixto, diario, 10:18 mañana. El tren número 6, sudexpres, circula los lunes, miércoles, jueves y sábados, á las 10:50 mañana. El tren número 14, rápido, circula martes y viernes, á las 9:48 noche.

HORAS DE SALIDA.

PARA CIUDAD-RODRIGO Y LA FRONTERA DE PORTUGAL

El tren número 1, correo, diario, á las 5 mañana. El tren número 5, mixto, diario, á las 4:45 tarde. El tren número 7, sudexpres, martes, miércoles, viernes y domingos, á las 11:25 mañana. El tren número 15, rápido, miércoles y sábados, á las 4:45 mañana.

HORAS DE ENTRADA.

DE ASTORGA

El tren correo, diario, á las 4:22 tarde. El tren mixto, diario, á las 4:40 mañana. El tren de mercados, circula los martes, á las 9:10 de la noche (de Zamora).

HORAS DE SALIDA.

PARA ASTORGA

El tren correo, diario, á las 10:15 mañana. El tren mixto, diario, á las 11 de la noche. El tren de mercados, circula los martes, á las 5:50 de la mañana (para Zamora).

HORAS DE ENTRADA.

DE PLASENCOIA

El tren correo, diario, á las 10:23 de la mañana. El tren mixto, diario, á las 10 de la noche.

HORAS DE SALIDA.

PARA PLASENCOIA

El tren correo, diario, á las 4:55 tarde. El tren mixto, diario, 5:5 mañana.

HORAS DE ENTRADA.

DE AVILA A SALAMANCA

El tren mixto, diario, á las 9:29 mañana.

HORAS DE SALIDA.

El tren mixto, diario, á las 5 de la tarde.



LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos. El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer.



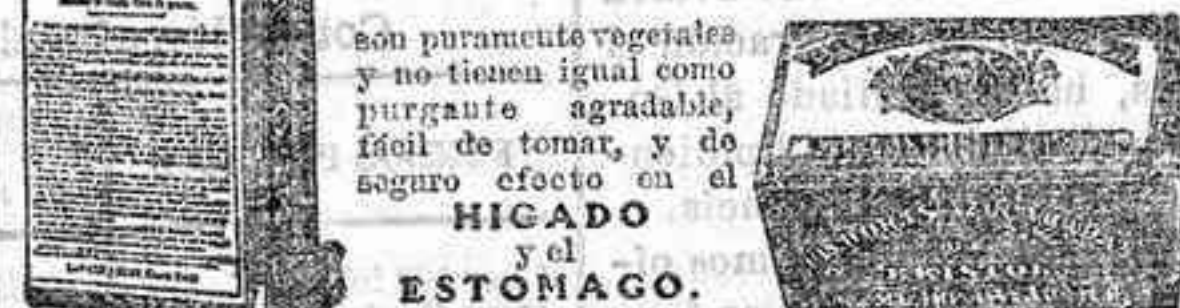
La Flor de Oro es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba, no mancha el cutis ni ensucia la ropa. Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro. Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación. Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma. Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica, conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro, castaño ó rubio; el color depende de más ó menos aplicaciones. Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien. La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más tímida ignora el arteificio. Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca seréis calvos. Esta agua debe usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana. Es la única tintura que á los cinco minutos de aplicada puede rizarse el cabello y no despiden mal olor. Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia, con solo una aplicación cada ocho días, y si á la vez desean teñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que se acompaña con la botella.

Salamanca: Droguería de Ignacio Santiago Fuentes, plazuela del Corriño, 22, y en las principales perfumerías de España.

LOS GRANDES REGENERADORES DEL SISTEMA.

ZARZAPARRILLA PILDORAS de BRISTOL

Infalibles remedios para el REUMATISMO, las HERPES y las ENFERMEDADES DE LA SANGRE y la PIEL. Limplan, purifiquen, dan nueva sangre, nueva vida. LAS PILDORAS



PREPARADAS ÚNICAMENTE POR LANMAN & KEMP, NEW YORK, de venta en todas las Farmacias y Droguerías del Mundo.

SOCIEDAD FARMACÉUTICA ESPAÑOLA

VERDADERA MAGNESIA EFERVESCENTE del Dr. FORMIGUERA

Curación radical de las afecciones del estómago, irritaciones de los intestinos, vahidos, dolores de cabeza, mareo, acedias, flato, pérdida del apetito, indisposiciones debidas á excesos cometidos al comer ó en las bebidas, y toda clase de enfermedades procedentes de desarreglos del aparato digestivo.

De venta en todas las buenas Farmacias, Droguerías y Depósitos de especialidad de España.

Exigir el título «Sociedad Farmacéutica Española» en todas las especialidades del Dr. Formiguera

OFICINAS: Ronda San Pedro, 4. BARCELONA

LA VASCONIA



SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS DOMICILIADA EN PAMPLONA (NAVARRA)

CAPITAL SOCIAL: 5.000.000 DE PESETAS

DELEGADO EN ESTA PROVINCIA: RICARDO GRACIA CRESPO

OFICINAS: CALLE DE TORO, NUMERO 23

Se aseguran las cosechas en el campo y en la ora á precios muy económicos.

GRANDES FABRICAS

PRODUCTOS QUÍMICOS PARA LA AGRICULTURA (PRIMERAS MATERIAS PARA ABONOS)

ABONOS QUÍMICOS Y MINERALES PARA TODOS LOS TERRENOS Y CULTIVOS

JUAN CASIMIRO MIRAT (Antes Mirat é Hijo) SALAMANCA

Advertencia muy importante á los agricultores

El justo crédito alcanzado por los abonos de esta casa, me autoriza á prevenir á los agricultores contra los recursos de la competencia en el asunto. Exijan siempre garantizada la riqueza fertilizante del abono en ácido fosfórico soluble al agua y citrato y en potasa y conozcan que no es de ninguna importancia el número ó marca con que les ofrecen los abonos, pues éstos sólo valen por la riqueza fertilizante que contienen.

SOLUCION PAUTAUBERGE

El Clorhidro-Fosfato de Cal Cresoatada. El remedio de las ENFERMEDADES DEL PLEMO más eficaces: las TOSES ACUTAS Y ANTIGUAS para curar las BRONQUITIS CRÓNICAS

L. PAUTAUBERGE, 94, Rue Cassini, París y las Farmacias de España.



La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

SEGUROS SOBRE LA VIDA

SEGUROS TEMPORALES PARA GARANTIA DE CRÉDITOS.—MIXTOS Y COMBINADO PARA LA PREVISIÓN Y EL AHORRO.—RENTAS VITALICIAS DIFERIDAS Y EN MEDIAS DIAS PARA JUBILACIONES.—SEGUROS DOTALES PARA CONSTITUIR LEGADOS. SEGUROS SOBRE LA VIDA SIN RECONOCIMIENTO FACULTATIVO SEGURO-PENSIÓN, CAPITAL Y RENTA VITALICIA ASEGURADOS, CON PRIMAS DE 1'85 PESETAS MENSUALES SEGURO POPULAR CRECIENTE PARA OBREROS.—SEGURO PARA LA REDENCIÓN DEL SERVICIO

SEGUROS DE INCENDIOS

La Unión y el Fénix Español

MERCE TAL CONFIANZA AL PÚBLICO, QUE SU CARTERA DE INCENDIOS ES LA MAYOR DE ESPAÑA Y LA MAYOR TAMBIÉN DE ESTA PROVINCIA.

TIENE 43 AÑOS DE EXISTENCIA

SUBDIRECTOR: DON ANDRÉS P.-CARDENAL

OFICINAS: PLAZA DE LA LIBERTAD, 2.—SALAMANCA

Cuando Quiera Vd. Pildoras.

tome las de Brandreth

Paramente Vegetales. Siempre Eficaces. Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Pildoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema. Para el Estreñimiento, Vahidos, Somnolencia, y Agua Sucia, Hinchazón Vélida, Dolor de Estómago, Indigestión, Úlcera, Flatos, Ligados, Mareos, y los desarreglos que dimana de la impureza de la sangre.

Emplastos Porosos de Alcock

Remedio universal para todo es. Desde quemaduras y golpes de sol, á las quemaduras de la imprenta, á las quemaduras de la imprenta, á las quemaduras de la imprenta.

HISTOGENO LLOPIS

A adoptado por el primer Dispensario Antituberculoso de Barcelona, La Coruña, Lisboa, etc., etc., para el tratamiento y curación de la TUBERCULOSIS, ANEMIA, NEURASTENIA y enfermedades consecutivas en general. Digestivo superior á todos los conocidos. Venta en todas las buenas droguerías y farmacias. Depósito para España: Pérez Martín, Velasco y Compañía, Alcalá, número 7, Madrid.

PRECIO MÁXIMO EN TODA ESPAÑA. HISTOGENO líquido... 5'50 pts. HISTOGENO granulado... 5'50

EL RABIOSO DOLOR

DE MUELAS CARIADAS

Su único y sorprendente remedio, al minuto y sin riesgo

EL AIBAF SERDNA

(anagrama) de Andrés y Fabia, farmacéuticos premiados de Valencia.

Cada aplicación es un nuevo testimonio de su brillante éxito, destruyendo al propio tiempo la fetidez que la carie comunica al aliento.

Este remedio no es un preventivo como lo son todos los elixires que anuncian, sino que combate y VENCE EN EL ACTO á esos dolores, que parece que van á agotar los horrores del sufrimiento.

SE VENDE en Salamanca en la Farmacia de Villar y Pinto plaza de la Verdura, y principales de la ciudad, á DOS pesetas bote.

NOVEDAD INGLESA LA ZURCIDORA MECANICA

Con esta máquina hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR Y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de lana, algodón, hilo ó seda. No debe faltar en ninguna familia. Se remite libre de gastos previo envío de 10 pesetas. Depósito: Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97. B. CELONA

SE FACILITA TRABAJO

En su casa, remuneratorio, fácil para todos, gran invento italiano. Gratis muestrario, instrucciones. Dirección General, Sociedad Italiana, Barcelona. Franquear contestación.