



JUSTAS ACLARACIONES DE LA DEBACLE

Los españoles gloriosamente vencidos en Trafalgar, son ya siempre orgullo nacional, e inmortales modelos de abnegación, que el mundo justamente reconoce; y sin embargo, aquellos héroes, al volver del combate, fueron apedreados.

La Nación llora actualmente desgracias muy parecidas y no falta tampoco quien escatime aptitudes y condiciones que evidentemente tenían que resultar obscuras, en el desigual combate del que, como lógica consecuencia, solo podía quedar el desastre que lamentamos.

El almirante D. Pascual Cervera, nuestros brillantísimos jefes, Moren, Concas, Lazaga y Eulade, de competencia indiscutible y harta demostrada, son, y eran para nosotros y el mundo marítimo, sinónimos de pericia y abnegación.

España entera y a pesar de lo alejada de la marina que siempre la tuvieron sus aficiones, no pudo muchas veces menos de fijarse en ellos, para admirarles y aplaudirles.

Relacionando las épocas y el estado de las cosas, con sus hojas de servicios que debieran publicarse, tan brillantes como las de los Gravina, Churrua y cétera y mucho superan sin duda, en toda clase de méritos, á las de aquellos que tan poca destreza precisaban para lograr con sus formidables buques, el fin conseguido en Cuba.

Esto, que no ha causado ninguna sorpresa para los que estamos en la realidad y el que haya quien por ignorancia disculpable, se esperase otras cosas, que serían milagros, es lo que motivan estas líneas, confiando, en que si alguien llega á leerlas, llegará también á penetrarse, de lo necesario, para emitir justos juicios, del reciente martirio naval sufrido, y solo al de San Lorenzo asemejable.

En el estado de adelanto á que hoy se ha llegado en las marinas de guerra, constituye una escuadra de combate, lo siguiente:

1.º y principal. Un resistente y poderoso núcleo, que solo lo proporcionan los verdaderos acorazados.

2.º El número mayor posible de cruceros protegidos, que secunden con sus poderes ofensivos la acción de los primeros y

3.º 3 ó 4 buques avisos y vigilantes de gran andar, además de algunos transportes, destroyers, torpederos y otras recientes invenciones de eficacia aun no comprobada y ya muy dudosa.

Prescindiendo de los torpederos y destroyers y teniendo además en cuenta que estos últimos sirven solamente, para batir á los primeros, á cuya existencia deben su invención, quedaba reducida, la llamada escuadra de Cervera, á una sola de las partes y no la principal de las necesarias, para un combate marítimo, en que pudiera irse sin la seguridad de ser inmediatamente destruido.

Sentado ya esto, examinemos aun que no sea más que á grandes rasgos, los

poderes ofensivos y defensivos con que Cervera y Sampson contaban y luego, ya creo que podremos reconstituir mentalmente el combate librado, aproximándonos bastante á la verdad de lo sucedido.

El «Colón» era un buen crucero protegido, pero cuya artillería gruesa, no se si andaba aun por Génova.

Su desplazamiento era de 6840 toneladas.

El «Teresa», con sus iguales «Oquendo» y «Vizcaya», aunque el primero hecho más á conciencia, desplazaban en suma 21.000 toneladas y constituían sus defensas dos estrechos rectángulos de 30'5 centímetros de espesor, que recorrian los costados en su parte central y casi bajo la línea de flotación; defecto que provenía de error al construirlos.

Tenían además protegidos, los dos cañones de 28 centímetros de cada uno y una capa-razón de 5 centímetros de grueso tan solo constituía la defensa de sus máquinas.

En cada banda y sobre sus cubiertas principales, sin protección de ningún género, llevaban estos buques 3 cañones Hontoria de 14 centímetros y carga simultánea, que formando baterías corridas de proa á popa, les daban un regular poder ofensivo, muy aminorado, por estar completamente indefenso, y de no una comprobada eficacia, pues en honor de la nacionalidad, se había prescindido de otros cañones de carga simultánea extranjeros y de mayores garantías; lo cual, más de una vez fué causa de perances sensibles, ya ocurridos en los buques de referencia.

Los mencionados cruceros, que un caprichoso plumazo, dado no se cuando ni porque, los tituló en España acorazados, son los que hoy por ahora, hay quien se asombra, de que fueran rápida y sencillamente destruidos por acorazados como el «Iowa», «Indiana», «Oregon», «Massachusetts», «New-York», «Texas», «Brooklyn» y otros varios de que prescindiendo, como real y tranquilamente hubiera podido hacerlo el almirante americano.

Peró aun limitándonos á los cuatro primeros, ya que cuatro eran los nuestros, vayamos á sus planos que tengo á la vista y nos encontremos con buques de las siguientes condiciones.

Capacidad próximamente de 20.000 toneladas, en la que puede decirse van encastrados formidables castillos de acero, cuyas corazas que protegen buque y cañones y hasta pasan de 45 cm. de espesor que les garantizan contra casi todos los proyectiles que allí incidían.

Dentro de estas fortalezas y en cada uno de dichos buques, se levantan torres de análogo blindage con cañones parolos de grueso calibre; y completamente «protegidas» llevan además estos colosos, baterías de carga simultánea, parecidas á las del «Teresa», aunque de superiores condiciones balísticas.

Veán ahora y piensen los que tengan ojos y razón en nuestros buques, tan divinamente mandados, como organizados, ante la abrumadora potencia de la escuadra americana, y creo que sin esforzar mucho la imaginación, ni grandes conocimientos navales podrán hacerse cargo de la situación de nuestros cruceros, batiéndose cada uno en condiciones que guardan algún similitud, con las de un

valiente, que se viera obligado á batirse al descubierto, contra tres individuos, bien parapetados y provistos de mejor arma de fuego.

Con nuestros cañones ciertamente que no se dispararía algodón, pero á los que esto dicen admirándose, había que preguntarse si las planchas «compaund» de 45 centímetros de espesor, son acaso de mauteca, si la blandura de cuya sustancia, parece que han debido aproximarse algo las del «Teresa» x sus homólogos, que ya al colocarlas, originaron aquella famosa discusión sobre la que han dado triste luz los proyectiles yanquis, que tan sencilla y abundantemente las han perforado.

El «Colón» hecho en el extranjero y mejor defendido, soportó mucho más tiempo los terribles efectos de tanta artillería y esto es una razón más que acudir al diferente resultado que nuestra escuadra hubiere obtenido en el caso de estar siquiera semi-equilibrados los poderes de ofensa y defensa en que hubo tan colosal diferencia.

Yo bien se que los pueblos y las naciones que inventan alabanzas para los éxitos, son injustos en el caso contrario y tras la primera impresión del disgusto, emiten ligeros y disparatados juicios como los que en estos días se leen y oyen.

Los sensatos y los necios, los listos y los torpes, todos generalmente y sin distinción, forman con rapidez composiciones de lugar, salvando obstáculos y distancias mentalmente y cada uno imagina á su modo impracticables resoluciones más convenientes que las adoptadas por los interesados y competentes á quienes las circunstancias y no el enemigo vencióles.

¿Por qué no embistió el «Oquendo» al «Iowa»?

¿Cómo si este fuera en aquellos momentos alguna boya inmovil?

¿Por qué cuándo ardiendo nuestros buques é imposibilitados de defenderse embarrancaron y no hicieron otra cosa?

¡Claro! Allí lo lógico, según algunos charlatanes, era sacrificar el resto de las dotaciones para que los comandantes se transformasen en asesinos que sin fruto alguno aun pudieran llevar el luto á 2.000 familias; y según esa base, ya lo sabemos, cuando un batallón no pueda por ser imposible tomar una trinchera ó arrollar al enemigo, nada de retiradas escalonadas ni sin escalonar, sino que allí debe perecer inútil y sangrientamente hasta el último músico.

¿Qué en tierra se baten 50 contra 1000 y estos como es natural les quitan hasta el armamento? pues es muy lógico, pero que no suceda en la mar nada análogo, porque entonces es intolerable. Es cierto que los marinos necesitan física y moralmente, condiciones especiales, y ya por eso, en los cinco años y medio que se les exige para su salida á oficial se les hace pasar por muy duros crisoles en la educación de la carrera, pero de ahí á exigirles que sean seres milagrosos y sin conciencia, hay todavía un abismo.

Cuando en Trafalgar se rindió el «Santísima Trinidad», que era el mejor navío de la época no dejó de ser su comandante, Uriarte aclamado como heroicamente se mereció.

El «San Juan de Nepomuceno», que mandaba Churrua fué también allí apreado por los ingleses y los vencedores análogamente que los del «Iowa», fueron los primeros en rendir culto y

homenaje al inmortal nombre del vencido.

Cientos de casos análogos pudieran aquí recordarse hojeando las páginas de la historia, si bien quizá en ninguna se refleja tanta abnegación como la necesaria, para una lucha tan desventajosa como la presente y que no podía dar más resultado, que el que ya era de prever.

En cuanto á los incendios de nuestros buques á poco de entrar en combate, cosa que á algunos sorprende no tiene nada de extraño y nada nuevo dice al mundo naval, el que barcos perfectamente protegidos, y con cubiertas de madera andan en combate cosa demostrada ya en el Yalú y por lo que los últimos tipos de buque para combate que Inglaterra ha construido, llevan no solo metálicas, todas cubiertas y mamparas, sino que hasta los muelles lo son también, habiéndose prescindido en absoluto, á bordo, del empleo de la madera.

Otra cosa, que chocha por ahí estos días, y esto ya es hasta ridículo, son las listas que andan rodando, con la relación del importe de la escuadra destruida, que algunos parece enorme.

Una escuadra de 80.000.000 de pesetas! ¡pues vaya una escuadra! Su valor está delatando su impotencia, ante otra cualquiera que tal cosa sea; porque esto como todo lo del mundo es relativo y hasta risa ocasionará en el extranjero el que con 80.000.000 de pesetas en barcos, tratásemos de conservar el dominio de los puertos antillanos.

Otra cosa también he oido decir es que nuestra escuadra debió abandonar el puerto de noche; pero se conoce que los que tal dicen, ignoran que aun de día y todo, es muy dificultosa la salida de aquel puerto, tan estrecho, que el «Cristina» de la trasatlántica, no podía entrar y que ahora, con el «Merrimac» sería aun más dificultosa.

En fin; la ignorancia marítima que abundan en el país, disculpa algo, las que ahora resultan admiraciones y sorpresas, que quizá nunca lo hubieran sido si Felipe II oyendo á su padre, hubiera puesto la corte á orillas del mar.

Las responsabilidades, que algunos pretenden exigir, por las desgracias que en España van sucediéndose hace ya cuatro años, creemos que no pueden corresponder en modo alguno, ni á personas determinadas ni á épocas fijas; á todos en conjunto y á cada año en sus días le pertenecen la culpa de las imprevisiones que hasta aquí nos han conducido; pero ya que no somos afortunados seamos fuertes en la adversidad y justos con los héroes á quienes solo habría que deber los éxitos y son los únicos inculpables de tanto mal y ya que por la patria derraman su sangre, bien creo ver que esta es una patria agradecida merecen que de otro modo tendrían que llamar patria ingrata.

RAMÓN BULLÓN.

Cartagena 10 Julio 98.

NUESTRA REGION

LEON.—Hoy habrá tenido lugar la elección de un diputado provincial por el distrito de León-Murias, siendo el único candidato el ilustrado catedrático del Instituto don Policarpo Mingote.

CACERES.—El miércoles último promovieron una riña en la cárcel los presos Felipe Majada y Cándido García, hiriendo este

último á aquel con un fleje en un hombro y en una mano á Florentino Martín, que intentó separarlos.

Han fallecido el anciano y virtuoso sacerdote don Juan Durán Ayalet y la joven doña Julia Martínez de Crobuet.

PALENCIA.—Está para terminarse y abrirse al público la nueva plaza de abastos ó mercado cubierto.

Ayer á las ocho de la mañana llegaron en el tren mixto á la capital, dos compañías completas del regimiento infantería de Isabel II que se hallaban de guarnición en Valladolid.

Nadie tenía noticia de la hora de llegada. El jefe de la fuerza comandante señor Cerezo, se dirigió al Gobierno militar y momentos después, la tropa batiendo marcha y en traje de campaña, se dirigió á la nueva Cárcel Correccional, habilitada para Cuartel.

Mandan la fuerza un comandante, dos capitanes, dos primeros tenientes y seis segundos.

A estas fuerzas se incorporarán ciento cincuenta excedentes de cupo, mandados reunir.

La guardia civil del puesto de Saldaña, ha dado cuenta al Juzgado de instrucción de haber sido maltratado de obra el día 12 del actual en el caserío de Albala, el vecino de Villamoronta Francisco Martín, por seis ó siete jóvenes á quienes no ha sido aún posible detener.

Los días 17, 18 y 19 del actual tendrán lugar en la villa de Paredes de Nava, solemnes cultos con motivo de la inauguración de la nuevamente restaurada Iglesia de San Francisco y festividad de su santo fundador San Vicente de Paul.

Bendicirá la nueva Iglesia el Arcipreste de la S. I. Catedral, don Sergio Aparicio, hijo de dicha villa.

El día 19 oficiará de Pontifical y predicará el Ilmo. señor Obispo de la diócesis.

ZAMORA.—Hoy habrá llegado á la capital, en el tren correo de Medina, el director general de Contribuciones Indirectas don Federico Requejo, jefe de los liberales dinásticos de la provincia.

VALLA DOLID.—Ha pasado con dirección á Burgos, donde permanecerá una breve temporada al lado de sus correligionarios los señores Mnguiro y Liniers, el conocido hombre público don Francisco Silvela.

Ha sido nombrado abogado fiscal de la Audiencia de Toledo, el juez de primera instancia de Medina del Campo, don Prudencio Hinojal.



Templete (1)

El acuerdo del Ayuntamiento para trasladar el templete, ha tenido el privilegio de convertirse en periodistas de batalla á conve-

(1) «La opinión pública puede dejar oír su voz, directamente desde las columnas del NOTICIERO, á cuyo efecto queda abierta la Tribuna Popular para todo juicio razonable, siquiera sea contrario al nuestro propio en determinados asuntos.»—EL NOTICIERO S. ALMANTINO en su número primero, de 16 de Marzo de 1898.—(N de la R.)

— ¡Yo quiero ir, yo quiero ir! repitió Arturo pataleando.

— ¡Pero á que quieres ir?

— A ver al señor de la onza.

Dirigió Amelia la vista hacia el punto indicado por Arturo, y en efecto, distinguió á don Amadeo.

Entonces, asiendo de una mano á Arturo, echó á correr, diciendo á Cipriana que le siguiese.

Llegaron los niños á la otra acera, junto al sitio donde se abre el Pasaje de Murga, y los dos se abalanzaron como exhalaciones al respetable y virtuoso juriconsulto, gritando á una voz alegremente:

— ¡Papá! ¡papá!

Estas dos palabras, pronunciadas de improviso, resonaron en el cerebro del letrado con una vibración semejante á la de la campana que toca por un reo en capilla.

Los ojos del verdugo, esto es, los ojos de Piedad, asaltada por uno de esos presentimientos que pocas veces engañan á las mujeres, centellearon como brasas.

— ¿Qué dicen esos chicos? preguntó á su marido, cuya frente se bañó de un sudor frío.

— Lo ignoro; sin duda se han equivocado.

— No, no nos equivocamos papá. Yo soy Amelia, este es Arturo, el que no quería besarte: somos los hijos de doña Clotilde, la de Lavapiés.

Don Amadeo quiso andar, pero le fué imposible porque Arturo y Amelia le agarraron por la levita, como dos corchetes, abrazáronse á sus piernas como dos enredaderas, y pizaron tíeramente su nombre como dos pajarillos el nombre de la madre, cuando la ven tornar al nido con el grano que ha de sustentarlos.

— ¡Estamos impidiendo el paso—exclamó Piedad, —y esta escena es altamente ridícula.

— ¡Dejadme, niños—dijo don Amadeo mas muerto que vivo;—dejadme en paz, ya no os conozco, os habeis equivocado, yo no se quienes sois.

— ¡Pues no te he dicho—respondía la niña, en cuyo rostro se pintaba el mayor desconsuelo,—no te he dicho que yo soy Amelia y este es Arturo?

— Bien; ¡pero si yo no os conozco!

Cipriana, que dudaba si tomar parte en la escena, cedióse por la afirmativa al ver que Augusto y Julio amenazaban á los hijos de Clotilde.

— ¡Cuidadito—exclamó—con tocar al pelo de la ropa á estos niños, porque, aunque me vean ustés así, cada uno es cada uno!

Y despues de dirigir una mirada con todo el enojo de que fué capaz, á don Amadeo, á su mujer y á sus hijos, echó por la calle abajo, no poco satisfecha de haber dejado, á su juicio, bien puesto el pabellon.

El señor de la onza perdió algo del buen concepto en que Arturo lo tenía poco antes, y Amelia se devanaba los sesos por descubrir el misterio de le que acababa de pasar.

— ¡Que no nos conoce! ¡que no sabe quiénes somos!—iba pensando por el camino la niña.— ¡Quién será aquella señora?... ¡Nos echaba unos ojos!...

CAPITULO XXVIII

La ex-cómica amenaza á su marido con el divorcio, y el tartamudo le ayuda en tan piadosa tarea.

Profundamente disgustada quedó Piedad á consecuencia de lo ocurrido en la calle de la Montera; pero como en sociedad era mejor cómica que en las

corregible. ¡Quien pensara que á su edad?... ¡Vamos!

— ¡A la vejez viruelas!

— No nie... go... go... yo—observó el señor Leoncio—que en su edad ya debía... pues cla... cla... claro es que...

— Yo vivo mártir, yo no he debido casarme con un hombre que tan mal comprende las obligaciones á que le sujeta su nuevo estado; con un hipócrita que me oculta los desórdenes de su vida pasada, para engañarme despues y esponderme á la crítica del mundo. ¡Doña Clotilde!... ¡La de Lavapiés!... ¡Y quién es esa doña Clotilde, señor conde?... ¡Se ha vuelto usted mudo? Supongo que habrá usted hecho ya testamento á favor de aquel niño y de aquella niña; que me dejará usted á mi y á mis hijos á pedir limosna; que doña Clotilde y usted se reirán de la simple que ha creído en la buena fé de... ¡Hable usted, hable usted, señor conde, ó doy un escándalo que suene!

Don Amadeo, fuerte con los débiles y débil con los fuertes, respondió con la mayor mansedumbre:

— Yo no he hecho testamento ninguno, ni he reconocido á nadie Piedad; pero te pido por Dios que no me martirices, que no me abases del amor que te profeso, y que tan desgraciado me hace.

— Si tan desgraciado eres, ¡porqué no intentas el divorcio? ¡Intentalo, que, á fé de Piedad, no he de tirarte yo por el faldón de la levita para detenerle; y aún si supiera que presumes que voy á rebajarme hasta ese extremo, yo misma pediría inmediatamente nuestra separación,

Se continuará.

cinco que en su vida las habían visto más gordas.

Y de esta revolución provocada por el órgano del "Senado", han surgido como de las grandes convulsiones populares figuras de relieve y uno que otro molusco, que de todo echó a la costa este vendaval revolucionario: entre el grupo de los moluscos estoy yo con toda mi neutralidad, y, desuella entre el personal selecto don Angel Nuñez, que como magister higienista rompe lanzas contra el acuerdo municipal calificándolo de "injusto, impropio, arbitrario y perjudicial a la salud pública."

Si solo como médico ó individuo de la junta local de Sanidad juzgara el acuerdo del señor Nuñez, no entraría yo á contender; pero también como vecino habla don Angel, y, como de este título no carezco yo, á su amparo saigo á la palestra para afirmar contra la afirmación del señor Nuñez que la Alamedilla no es antihigiénico, y, que de serlo todo el casco de Salamanca "con más razones", resultará una antesala del comenterio.

He conocido en Salamanca bastantes epidemias y siempre he observado de que el estrago era menor en los barrios más elevados de la ciudad: aire libre, vegetación, horizontes "de luz", campo sin puertas, son elementos que esterilizan el miasma.

He observado también que el fraile y el cura en materias de higiene dan ciento y raya á los especialistas, y, la Alamedilla es el paseo predilecto de esas clases: allí véanse en días apacibles al caer de la tarde animadas tertulias de respetables sacerdotales descansando en los asientos de la fatiga del paseo.

El paludismo fatamán vano tratándose de la Alamedilla. La realidad vota contra el señor Nuñez, por que el paludismo no se produce en el vecindario que en la Alamedilla se solaza todo el año y que á dos pasos de ese lugar de esparcimiento tiene sus hogares.

Y tampoco parece tiene gran autoridad que digamos en materias de higiene pública la camión médica que prescribe como antihigiénico el paseo de la Alamedilla y libre de la prescripción de la plaza Mayor recinto marino emplazado sobre una alberca, cuyo centro se ha rodeado con los mismos materiales que se han utilizado para dar las rastreras en la Alamedilla; plaza que está cruzada en todas direcciones por alcantarillas construídas Dios sabe como pero sin tener en cuenta las prescripciones más elementales de la higiene pública; plaza en que abundan todavía los edificios sin escusados, en que las materias fecales permanecen depositadas en las habitaciones veinticuatro y más horas y en que es tan constante el enrarecimiento del aire que á cualquier hora y con y sin concurrencia se percibe el hedor de las sales amoniacales de los urinarios y el olor de los guisos de las cocinas, sostener que una plaza en tales condiciones puede ser el paseo obligado de una ciudad de 25.000 almas, sin grave riesgo para la salud parece una herejía mayúscula si alguien, por mucha ciencia que posea, lo sostiene.

Y pareceme también un Sport muy poco práctico el que estamos haciendo los que á negocio tan baladí dedicamos nuestros ratos de vagar.

Ya se va conociendo que están en suspenso las garantías constitucionales! Y como no se puede hablar mal del gobierno... la Alamedilla paga los vidrios que rompen los yanquis.

Un neutro.

## SALAMANCA AL DIA

En la madrugada de ayer falleció en el convento de Madres Carmelitas la virtuosa religiosa Maria Teresa de Jesús. Descanse en paz.

Se ha recibido en la Delegación de Hacienda de esta provincia una orden, disponiendo que los abogados del Estado, al hacer las liquidaciones de escrituras de compra-venta y trasmisión del dominio, lo hagan imponiendo el recargo del 40 por 100.

Hoy se ha hecho entrega á los individuos que constituyen el cuerpo de limpieza pública, de los uniformes que en lo sucesivo han de vestir.

En carta que hemos recibido por el correo interior, se nos dice que andan por la provincia unos "golfos" dando "tímites", y últimamente uno de aquellos,

FOLLETON DEL DOMINGO

## ODISEA MARAVILLOSA DE NANSEN AL POLO NORTE

Salida de Nansen y Johansen

(Continuación)

Nansen abandonó definitivamente el "Fram", el 14 de Marzo, dejando á Sverdrup el mando de la expedición. Había salido ya antes dos veces-- el 26 y el 28 de Febrero; pero tuvo que regresar por el mal estado del hielo; si el "Fram", no llevaba desde entonces al intrépido explorador, al menos llevaría su gloria. Nansen podría perecer en su peligrosa expedición en trineo, pero el "Fram" haría triunfar hasta el último momento su plan de derivación.

El general americano Greely, jefe de la desgraciada expedición ártica que lleva su nombre, combatió en 1891, con extrema violencia, el plan de Nansen. Al regresar el explorador noruego se ha visto obligado á reconocer lo mal fundado de sus críticas y sus predicciones. Pero ha censurado duramente á Nansen, diciendo que faltó á su deber mas sagrado abandonando el buque y á sus compañeros Fridtjof Nansen, en la in-

estuvo en el Parador del Carmen de esta ciudad y se marchó sin pagar al posadero, si bien es verdad que en cambio le "limpió un reloj."

El mismo sujeto, llamado Francisco Gascón, "limpió" otros seis relojes á otros tantos amigos, dependiente uno de ellos de e los del comerciante don Nicolás Albertos.

Si la policía llegara á dar con tan hábil artifice, llevaría la tranquilidad al seno de las víctimas.

Entre las distinguidas y numerosas personas de Salamanca que han salido á veranear en estos últimos días, se encuentran los señores don Gabriel López y don Felipe Bautista Ramos y sus respectivas familias.

Ha fallecido en Alba de Tormes el joven don José González Hernández, cuya muerte ha sido muy sentida en aquella villa.

En la calle de Zamora fué atropellada ayer una anciana, por un ómnibus de los que hacen servicio público á la estación.

Afortunadamente resultó ilesa dicha infeliz.

Hace pocos días que fué arrollado por el tren, en la frontera de Portugal (línea de Barca de Alba), un obrero de los de la brigada de conservación de la vía, quedando allí mismo muerto á consecuencia de destrozarse la máquina una pierna y parte del vientre.

El infeliz deja á su mujer en cinta y sumida en la mayor miseria.

El Juzgado entiende en el asunto.

Hoy hemos tenido ocasión de ver en esta ciudad, á nuestros queridos amigos don Manuel Puente, Registrador de la Propiedad de Alba de Tormes, y á don Higinio García, médico de Ledesma.

A la rogativa celebrada esta mañana en la Catedral para implorar la Misericordia del Altísimo en la aflictiva situación porque atraviesa España, asistió el Ayuntamiento en Corporación, presidido por el Alcalde accidental señor Iglesias García.

También asistieron los señores Gobernador civil, Gobernador militar, Rector de la Universidad y decanos de las diferentes facultades.

La procesión recorrió las naves de nuestra monumental Basílica y presidiendo al clero y cabildo catedral fué el Rvdo. P. Cámara, Obispo de la diócesis.

La Comisión permanente de la Diputación provincial ha pensado solicitar permiso del Ayuntamiento, para que les sea consentida la instalación de sillas en la Plaza Mayor, destinadas al público, á los acogidos en los asilos de Beneficencia.

Los productos que por tal concepto se obtuviesen, serían destinados á los mencionados asilos.

Ayer cobraron las cantidades que les correspondían, los poseedores de los décimos del número agraciado con el segundo premio mayor, en la última extracción de la Lotería Nacional.

Ha fallecido en el inmediato pueblo de Tejares el conocido comerciante don Dionisio Martínez Biancho, á cuya afilida familia hacemos presente nuestro pésame.

Con motivo de las excavaciones practicadas en la peña inmediata al paseo de San Vicente, por cierto industrial á quien el Ayuntamiento le facultó para ello, se han desprendido varios bloques que interceptan el mencionado paseo y existen fundadas temores de que desprendiéndose otros peñascos, su caída ocasione daños en las fincas inmediatas.

Bueno sería que el señor Alcalde interino ordenara al industrial de referencia, que se ha aprovechado de aquellos materiales deje la cantera en condiciones de seguridad para el vecindario.

Introducción del relato de su viaje, cita la apreciación del general Greely, sin añadir una sola palabra para responder ó defenderse de los ataques de éste. En su diario, sin embargo hallanse consignados los motivos en que se fundaba y la huella de los combates á que se entregó su conciencia.

Creyendo necesaria la expedición en trineo, estudió todas las dificultades, no solo ciertas ó probables, si no aun las mas eventuales, y se dedicó á preverlas con objeto de triunfar.

Cuando se han tomado todas las precauciones posibles, el deber es marchar adelante. Pero tenía derecho de privar al buque y á los que quedaban á bordo de los preciosos recursos, y, sobre todo, de los perros que tendría que llevarse? Su inquebrantable confianza en la solidez del "Fram", le respondió que el mismo barco llevaría á Noruega después de la larga derivación, á los que quedarán á su bordo. Y si, aunque no lo creía posible, ocurría un accidente, once hombres abundantemente provistos de viveres, trineos de mano y botes, ¿se verían tan apurados que no lograsen franquear los 300 ó 400 kilómetros que separan el 85° de latitud (punto máximo á que llegó el "Fram") de la tierra de Francisco José ó de Spitzberg? Los que quedarán á bordo seguirían disfrutando de la seguridad casi absoluta y del

Según telegrama que publica "El Liberal" los toros de la ganadería de Tormes lidiados últimamente en Dax (Francia), resultaron buenos.

Ha regresado á Salamanca y se ha encargado de nuevo de la secretaría del Gobierno civil de provincia, el secretario don Pascual Gil.

### TRIBUNALES

Mañana se verá en juicio oral y público, en la sección segunda de la Audiencia, la causa procedente del Juzgado de Seguros contra Francisco Pérez Criado, por lesiones. Ponente, señor Revesado; abogado defensor, Sr. Cuevas; procurador, señor Polo.

PÉRDIDA.—De la casa núm. 2 de la calle de Juan del Rey se ha extraviado un loro.

Será gratificada la persona que lo presente en dicha casa.

### SANTORAL Y CULTOS

Mañana: Santa Sinfrosa mártir, Santos Emiliano mártir y Federico, y Santa Marina. CULTOS.—Iglesia conventual de San Esteban.—Todos los días, al oscurecer, el Santo Rosario.

Clerecia.—Los mismos cultos: Iglesia de Santiago.—Continúa la novena anunciada.

V. O. T. del Carmen.—A las siete misa redá. Por la tarde los mismos cultos que el día anterior.

# La guerra

Véanse en primera plana los telegramas recibidos hasta las tres y media de la tarde.

(POR TELEGRAFO)

(De nuestro corresponsal especial)

SIENDO CIERTO SERIA VERGONZO

Madrid 1.—17'15 t.

Las grandes dudas que hay respecto á la capitulación de Santiago de Cuba, han venido á aumentarse con un telegrama recibido de París, por el "Herald".

Dice dicho telegrama que el "New York Herald" en su edición de París publica un despacho en el que se afirma que las condiciones de dicha capitulación han sido las siguientes:

Primera: 20.000 refugiados regresarán á Santiago de Cuba.

Segunda: Se establecerán patrullas de norteamericanos en derredor de la ciudad para vigilarla.

Tercera: En el hospital norteamericano se albergarán los heridos y enfermos españoles.

Cuarta: Todas las fuerzas españolas de la provincia de Santiago de Cuba, excepto 10 000 hombres que están en Holguín al mando del general Luque, irán á Santiago á rendirse.

Quinta: Los cañones de defensa de Santiago se entregarán en buen estado á los norteamericanos.

Sexta: Los norteamericanos utilizarán completamente el ferrocarril de Jaraque.

Séptima: Los españoles entregarán las armas á los norteamericanos.

Octava: Todos los españoles serán transportados á España.

Novena: Los españoles ayudarán á los norteamericanos á destruir las minas y torpedos del puerto.

bienestar de que hasta entonces había gozado la expedición; en cambio, estaban reservados á los que marchaban los peligros, las fatigas, las privaciones, quizá la muerte... He aquí porqué Nansen se decidió á partir. ¿Quiénes serán los dos individuos de la expedición?—leemos en su relato.—Es evidente que no somos Sverdrup y yo; uno de nosotros tiene que quedarse para asumir la responsabilidad de llevar á nuestros compañeros sanos y salvos á Noruega; pero es igualmente indiscutible que uno de nosotros debe realizar la expedición en trineo, porque somos los únicos que, por nuestro anterior viaje á la Groenlandia, tenemos la experiencia necesaria. Sverdrup tiene gran deseo de partir; pero es mas peligroso abandonar el "Fram" que quedarse á bordo. Si lo dejo marchar realizará él la tarea mas difícil... Además el verdadero comandante del barco es Sverdrup: es el capitán y no debe abandonar su barco... Mi deber es partir y el suyo quedarse á bordo, y así se hará puesto que él lo reconoce.

En sus instrucciones á Sverdrup, Nansen le recomendó, en primer lugar, la vida de los tripulantes: en segundo lugar, el barco, y en tercer lugar, el cuidado de continuar con Scott-Hansen, Blessig, Henriksen, y los demás expedicionarios, las investigaciones científicas.

Estas son las condiciones de la capitulación que publica el "Herald".

Además el citado periódico dice que el general Troland escribió al general Shafter la siguiente carta:

"Señor: El gobierno de España me ha autorizado para capitular y tengo el honor de comunicárselo poniéndole en hora y lugar en que mis representantes encontraran á los vuestros á fin de determinar los terminos de la capitulación. Deseo que hagan conocer oportunamente la resolución del Gobierno de los Estados Unidos respecto á la repatriación de mi ejército.

Os agradezco vuestra cortesía y vuestra generosidad para con los soldados españoles y desearia que los permitierais volver con armas á España.—Troland.

E. Presidente de los Estados Unidos y el Ministro de la Guerra han ficitado á Shafter por los términos favorables para la nación americana en que ha conseguido la capitulación.—Rodrigo.

### CARBON PARA WATSON

Madrid 17.—1'45 t.

Diez buques carboneros reunidos en Hampton-Road saldrán para encontrarse con la escuadra de Watson y acompañarla.

Ya está determinado el punto en que se han de encontrar los citados buques carboneros con la escuadra de Watson.—Rodrigo.

### DOS BARCOS

Madrid 17.—2 t.

El acorazado "Indiana" que está con averías no acompañara á la escuadra de Watson.

El crucero "Monterey" llegará á Manila el 27 de los corrientes.—Rodrigo.

### DIOS LE HAYA PERDONADO

Madrid 17.—2'15 t.

Un telegrama de Nueva York dirigido al "Herald" dice que ha fallecido en aquella capital el teniente de Marina Mister Blandin á consecuencia de la emoción nerviosa que padeció estando de guardia en el "M. I." la noche de la explosión.—Rodrigo.

### HACIA LAS CAROLINAS

Madrid 16.—2'45 t.

Se asegura que el comandante del "Monterey" lleva órdenes de navegar con rumbo á las Filipinas para poseerarse de una de las Islas Carolinas.—Rodrigo.

### ¿YA?

Madrid 17.—3'10 t.

Un telegrama del general Shafter dirigido al ministro de la Guerra de su país, dice que los españoles comenzaron á evacuar la población de Santiago de Cuba ayer á las nueve de la mañana.—Rodrigo.

## LOS MERCADOS

Salamanca 17.

Trigo añojo 61 1/2; se han vendido 800 fanegas. Cebada nueva 21 y 22 rs. fanega. Añeja 23 y 24 rs. fanega. Algarrobas 32 rs. fanega.

El 26 de Febrero Nansen y su compañero se pusieron en camino, llevando cuatro trineos; pero como el cargamento era muy pesado, se vieron obligados á volver sobre sus pasos. El 28 de Febrero salieron de nuevo con seis trineos. Eran muchos para 28 perros. La marcha fué mas lenta de lo que Nansen habia calculado. Al llegar la noche la caravana no estaba á más de cuatro millas del "Fram", que habia encendido su gran lámpara de arco voltaico, dirigiendo su luz sobre los bancos de hielo en honor de los conquistadores del Polo. á la vez que guiar á los que para acompañaban á Nansen durante varios días. Estos despidiéronse del célebre explorador el 1.º de Marzo, y Nansen, seguido del único compañero que habia elegido, siguió su marcha hacia el Norte.

La superficie del hielo no estaba muy llana, y seis trineos eran demasiado, no sólo para 28 perros, sino también para dos hombres. Además, el frío de la noche era intensísimo, para los animales. Por todo esto Nansen y Johansen decidieron regresar al "Fram", á donde llegaron el 3 de Marzo—con objeto de reducir el número de los trineos, y aligerar su carga, á la vez que para esperar á que la primavera estuviese mas avanzada.

Durante este tiempo continuó la deriva.

Guisantes 30 y 31 rs fanega. Lentejas 45 rs fanega.

(POR TELEGRAFO)

Alba 17.—11'55 m.

En este mercado se ha vendido hoy el trigo nuevo á 56 reales y el añojo á 59. De las demás especies no se presentó nada.—M. y C.

## CARNES Y GANADOS

(POR TELEGRAFO)

(De nuestro corresponsal especial)

Madrid 17.—12'15 m.

En el matadero se ha vendido hoy: La vaca de 1'13 á 1'25 con equivalencia en arrobas de 52 á 57 1/2. El cordero á 1'21 á 1'25 con equivalencia en cuartos de 19 á 19 1/2.—RODRIGO.



Calor



He aquí las observaciones meteorológicas tomadas en nuestro instituto á las nueve de la mañana:

Altura barométrica . . . . . 695'13 mm.  
Temperatura máxima al Sol . . . 41 0  
Id. id. sombra . . . . . 32'4  
Id. mínima . . . . . 14'2  
Id. á la hora de la observación . . . . . 28'6  
Dirección del viento . . . N. O. Ventolina.

## DIARIO DE AVISOS

En el matadero fueron sacrificadas ayer: Vacas, 3. Terneras, 10. Corderos, 68. Cabras, 60. Peso en junto, 1.518 kilogramos.

Anotaciones efectuadas en el Registro civil en las últimas veinticuatro horas. Defunciones: María de la Caridad y Cándido Lucas Pérez. Nacimientos: José Gallego.

Recaudación por consumos de ayer: Fielato de la Puerta de Zamora 615'45 pesetas. Idem de Toro 408'15 Idem del Puente 1.134'92 Total, 2.157'95 pesetas

El buque hacia el Norte; de modo que aunque se quedara en el barco no perdería el tiempo. El 14 de Marzo, día de la partida definitiva, el "Fram" se hallaba en el 84° de la latitud N.

Después de dos salidas del 26 y del 28 de Febrero, Nansen resolvió llevar sólo tres trineos reforzados por todos los medios posibles con dobles patines y cargados con lo estrictamente necesario. ¿Qué llevaban los viajeros que se lanzaban á la más temeraria de las exploraciones, dejando tras ellos su buque y sin otra retirada que las desoladas costas de la tierra de Francisco José? Hé aquí un sucinto inventario de la carga de los trineos.

Dos "kayaks", eran su bien más precioso, y con lo único que Nansen podía contar para una retirada durante el verano á través de las grietas de los bancos primero, y después por el mar libre. La forma de estas embarcaciones variaba algo de la generalmente adoptada; eran también menos rápidas, pero en cambio, ganaban en solidez y estabilidad. La armazón era de bambú y la cubierta de lona con un baño de cera y de sebo que la hacían impermeable. Los "kayaks" pesaban próximamente 10 kilos.

(Se continuará)

# PASATIEMPOS

SOLUCIÓN A LOS PASATIEMPOS DE AYER:

A la adivinanza.—La letra E.—

Al cuadrado numérico:

1	7	8	9
8	9	1	7
9	8	1	7
7	1	9	8

Al acróstico tauromaquístico:

Alga B año  
 Fabril O año  
 M inuto  
 Lo B ito  
 Rever T e  
 Mazz A ntini

Han remitido soluciones:

NADIE  
 FRASE HECHA



GEOGLIFICO COMPRIMIDO

K M O

ACERTIJS

Si añades a una flor lo que es el mismo Guadiana, formarás caro lector el nombre de una muchacha.

Si substituyes por letras, un gran metal quedará que si al revés lo leyeras partes del cuerpo dará.

Se admiten soluciones a los pasatiempos, hasta las doce del día siguiente al en que se publican.

## PARENTESIS

También soy yo español, y no reniego de esta patria de Cides y de Alfonsos, de Pelayos, Guzmanes y Gonzalos, y de cien héroes más que aquí no nombro.

También soy yo español y siento orgullo, como el que más, de serlo, y no me escendo para decir que el habla de Cervantes es el habla mejor del mundo todo.

También soy yo español, y ver quisiera este suelo fecundo y tan hermoso sembrado de grandezas y de glorias, libro de llantos, y feña y prospero.

Humano también soy, y nada ageno de lo humano es a mí, y que dijo el otro. Sentadas, como deo, estas promesas, lo que voy a decir no es sospechoso.

Lo que voy a decir? Pues sin rodeos, que así las gaste yo, diré y pronto: Que la guerra, esa lucha maldiciada de los hombres, me causa horror y asombro, y que sean cuan sean los motivos, y sean quienes sean los fogosos.

En los pasados días, cuando tantos cadáveres se hundieron en el fondo del mar ensangrentado ¡qué de escenas habrán allí ocurrido entre los monstruos! Otro, ya está aquí otro, se dirían:—Este déjamelos, tu ya estás gordo.

—Dadle esa gloria a aquel, para mi esta... Y algún calmán ó liburón filósofo, al ver la insensatez de los humanos, cómo se habrá reído de nosotros!

RAMÓN BARCO

## COSILLAS

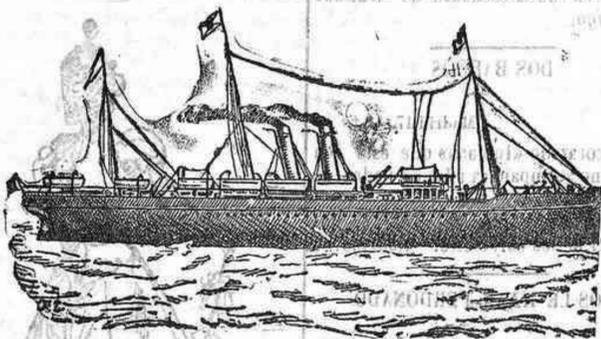
Un profesor de astronomía que ha descubierto últimamente un nuevo cometa y lo ha servido de padrino, asiste a su cátedra, y dirigiéndose a sus discípulos, exclama: —Señores, vamos a ocuparnos hoy del astro cuyo nombre tengo el honor de llevar.

Entre amigos: —¿Quieres a tu marido? —No. Cuando nos casamos me lo hubiera comido. —¿Y ahora? —Ahora... no puedo tragarlo.

Imp. del NOTICIERO SALMANTINO.

# Anuncios del NOTICIERO SALMANTINO

## MALA REAL INGLESA



COMPANIA DE VAPORES CORREOS

SERVICIO RAPIDO PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

SALIDAS DE LEISOES (OPORTO)

MAGDALENA.—Saldrá el 25 de Julio para Pernambuco, Maceió, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LA MATA.—Saldrá el 2 de Agosto para Pernambuco, Bahía Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

SALIDAS DE LISBOA

MAGDALENA.—Saldrá el día 26 de Julio para S. Vicente, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

THAMES.—Saldrá el 8 de Agosto para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes dirigirse a los Agentes generales en el Norte de Portugal, Wm. etc. Gen. Part. calle del Infante D. Enrique. 19 y 21, Oporto.

## FUNERARIA RELIGIOSA

DE MARIA PRIETO

VIUDA DE DON ROMAN SANCHEZ

RUA, 59, SALAMANCA

(JUNTO A LA CATEDRAL)

En esta casa encontrarán mis estimados clientes además de un abundante surtido en cera pura, imágenes y demás artículos que ya conocen, una funeraria bien preparada, formal y económica, advirtiéndolo a mis clientes se fijen bien en los precios de esta su casa antes de dejarse convencer de personas que antes de morir los enfermos van a molestar a los clientes, consiguiendo con este sistema perjudicar a las familias; así, pues, con calma mandar sus avisos a esta casa y pasará un dependiente de ella con la tarifa de sus módicos precios.

FIJARSE BIEN.—RUA, 59, SALAMANCA

ADVERTENCIA: Solo en esta funeraria puede venderse cera por pagar dos matriculas.

## BUENA GANANCIA

Personas de cualquier clase social pueden aumentar considerablemente sus ingresos, tomando a su cargo una agencia ventajosa.

DIRIGIRSE A S. G. A. APARTADO, NÚM. 243.—MADRID

## SOLUCION PAUTAUBERGE

al Clorhidro-Fosfato de Cal Creosotado  
 El remedio más eficaz para curar: las ENFERMEDADES DEL PECHO, los TOSOS RECIENTES Y ANTIGUOS, las BRONQUITIS CRÓNICAS.

L. PAUTAUBERGE, 22, Rue Jules-César, Paris y LAS PRINCIPALES BOTICAS.

HUESPEDES Buena trato y precios económicos.—Travesía 6.

ROBERTO DALE

ABOCADOR

CASTRO URDIALES

Santander, 18.

Programas contestados para prepararse sin necesidad de profesor, en las carreras siguientes.

Grado de Bachiller. Cuerpos de Aduanas, Correos y Telégrafos.

Ayudantes de Obras Públicas, Minas, Ingenieros y Obras Militares.

Contadores de Diputaciones y Ayuntamientos.

Inspectores de Ferrocarriles y Hacienda pública.

Peritos Mercantiles.—Agentes de Bolsas.

Secretarios de Diputación, Ayuntamiento, Sanidad Marítima y Juzgados.

Directores, vigilantes y Administradores de Establecimientos Penales.

Contestación a los programas de oposiciones para cualquier otra carrera.

SU PRECIO 25 PESETAS OBRA

Consultas gratuitas

## SE ARRIENDA

la Taberna sita en la Plazuela de Fray Luis de León.—Informarán Meléndez 27.

## CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

## COMPANIA COLONIAL

TAPIOCA Y TE

R. COMPANIAS INDUSTRIALES

Depósito general:

CALLE MAYOR, 18 y 20, MADRID.

## SOLFEO Y ARMONIA

Lecciones diarias y alternas.

—Método claro y breve, de texto en los principales conservatorios del Extranjero. Razón: en la administración de este periódico.

NOTICIERO "SALMANTINO"

DIARIO IMPARCIAL DE LA TARDE

Servicios telegráficos y postales de Madrid, Valladolid, Palencia, Zamora, Santander, Avila, Cáceres, Plasencia, Baños, Béjar, Ciudad-Rodrigo, Peñaranda, Vitigudino, Sequeros, Alba, Ledesma, Tamames, Cantalapedra, Piedrahíta, etc. etc.

2.000 PALABRAS

POR TELÉGRAFO

Amplísima información local provincial, regional y general.

Preciosos folletines e interesantes folletones.

GRABADOS DE ACTUALIDADES

Mercedes de cereales, harinas, carnes, caldos, valores del Estado y otros efectos (todo por telégrafo.)

La inmensa aceptación que el público ha dispensado a este periódico, ha hecho del NOTICIERO el periódico de mayor circulación de la provincia.

Véase la tirada a la cabeza del periódico.

La publicidad en el NOTICIERO es, por lo tanto, la más eficaz.

Prior 17, 19, 21 y 23.—Salamanca.

MEDICAMENTOS DOSIMÉTRICOS del Dr. BURGARÉVE

Univ. Universal Dosimétrica BURGARÉVEANA.

NUMA CHANTEAUD & C<sup>o</sup>

21, Place des Vosges, PARIS

Solos preparadores autorizados de los Granulos auténticos y Sustancias dietéticas del Dr. BURGARÉVE.

Está en todo frasco a caja el retrato del Dr. BURGARÉVE, más arriba, y un sello de garantía.

**SEDLITZ**  
 Granulado-Efervescente  
 BURGARÉVE-NUMA CHANTEAUD  
 El mejor purgativo salino, refrescante, para combatir el estreñimiento y todas las Enfermedades inflamatorias.  
 Eficaz bajo un pequeño volumen.  
 Pílese el frasco cuadrado, envoltura color de naranja.  
 En todas las Farmacias.

La Harina lacteada Nestlé está recomendada desde hace mas de 25 años por las PRIMERAS AUTORIDADES MÉDICAS de TODOS LOS PAISES. Es el alimento mas generalizado y mas apreciado para los niños y los enfermos.

15 diplomas de honor. **HARINA LACTEADA NESTLÉ** 18 medallas de ORO



La Harina lacteada Nestlé contiene la mejor leche de los Alpes Suizos.

La Harina lacteada Nestlé es de muy facil digestion.

La Harina lacteada Nestlé evita los vomitos y diarrea.

La Harina lacteada Nestlé facilita el destete y la dentición.

La Harina lacteada Nestlé la toman con gusto los niños.

La Harina lacteada Nestlé es de una preparación facil y rápida.

La Harina lacteada Nestlé reemplaza ventajosamente la leche materna cuando esta es deficiente.

La Harina lacteada Nestlé es sobre todo de un gran valor durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de enfermedades intestinales.

De venta en las Farmacias, Droguerías y Ultramarinos

Para pedidos dirigirse a la señora viuda de don Rafael de Jerez de la Frontera.

UNICO REPRESENTANTE EN TODA ESPAÑA

## NO MÁS FUEGO A LOS CABALLOS

## LINIMENTO FORMIGUERA

EL MEJOR RESOLUTIVO Y EPISPÁSTICO  
 NO DESTRUYE EL PELO NI DEJA MARCAS EN EL ANIMAL

Numerosos veterinarios españoles han certificado los sorprendentes resultados obtenidos con el empleo del LINIMENTO FORMIGUERA, aun en los casos más rebeldes de cojeras antiguas, alifafes, exostosis, sobrehuesos, vejigas, tumores frios, relajaciones, pulmonías, etc., asegurando todos ellos que supera a los conocidos hasta hoy, y aun al cauterio actual, por la seguridad y energía de su acción.

Se vende en las principales farmacias

AL POR MAYOR E. FORMIGUERA Y C<sup>o</sup>. Talleres, 22.—BARCELONA

Se envían frascos por correo, a los que remitan su importe de 9 reales en sellos de correo.

**CONFITES CARPA**  
 REMEDIO RECONOCIDO COMO EL MAS EFICAZ, RAPIDO Y COMODO PARA CURAR LA  
**TOS**  
 NO CONTIENE OPIO NI MORFINA—2 P. FRASCOS EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS

Premiados con diploma de honor y Medalla de Oro en las Exposiciones de Suez y del Cairo.