

LA LIGA DE CONTRIBUYENTES

de Salamanca.

ASOCIACION DE LOS CONTRIBUYENTES DE ESTA PROVINCIA
PARA LA MUTUA DEFENSA DE LOS MISMOS EN SUS RELACIONES CON EL ESTADO, Ó SEA, PAZ, JUSTICIA, BUENA ADMINISTRACION,
TRABAJO Y ECONOMIAS.

Para el ingreso en la Sociedad basta la presentacion por un sócio y dá derecho el ingreso, á que la asociacion defienda como suyas las gestiones particulares del sócio, siempre que, á juicio de la Junta Directiva, fueren justas; á tener voz y voto en las Juntas generales; á recibir el periódico órgano de LA LIGA, y que se inserte en él gratuitamente un anuncio mensual, con tal que sea compatible con el servicio general de anuncios de los demás.

La única obligacion del sócio es el pago de la cuota anual de **cuarenta reales**, pagados en dos mitades por semestre.

OFICINAS DE LA ASOCIACION, PLAZUELA DE LA LIBERTAD NUMERO 12.

SE PUBLICA TODOS LOS DOMINGOS.

Seccion Editorial

LA LINEA DEL DUERO

UNA EXPEDICION PINTORESCA Y PELIGROSA

Invitados galantemente por los señores Chiesa y Herrero, tuvimos el gusto de formar parte de la expedicion llevada á cabo en los días 21 y 22 de los corrientes, para ver las obras hechas en la línea del Duero.

Conocíamos lo accidentado del terreno desde Fregeneda á Vega de Terron, y teníamos verdadera curiosidad por saber de qué modo el ingenio del hombre se habia puesto en tortura, para vencer las mil dificultades que á cada paso tenían que presentar aquellos precipicios sin fondo y aquellas montañas que con sus empinadas crestas, tocan en las nubes. Sabíamos tambien la galantería de los invitantes y la agradable compañía que nos proporcionaban, y no titubeamos un momento en aceptar con alegría y gratitud tan seductora proposicion.

No ha sido tanto nuestro arresto para hacer la crónica de esta expedicion cuyos detalles quedarán grabados en nuestra memoria para siempre. Enmohecida la pluma por falta de uso; entorpecida la imaginacion por dedicarse á otras tareas de bien distinta índole; perdida la costumbre de escribir para el público; y ante la magnitud de una empresa de gigantes y la poesia de paisajes en cuya belleza y variedad la Providencia ha derrochado todos los encantos, la voluntad vacila y la mano tiembla.

Hay, sin embargo, deberes que es forzoso cumplir, aunque se tenga la conciencia de que ha de hacerse de una manera imperfecta.

De Salamanca á Lumbrales

Mediaba la tarde del día 21. Un sol espléndido, una brisa suave, un movimiento desusado en la estacion, la alegría pintada en los semblantes, las risas, las despedidas humorísticas, el ruido del vapor, el choque de portezuelas, todo era vida, animacion y presagio de una escursion deliciosa.

Dióse la señal de partida; silvó la máquina y el tren puesto en movimiento, salió magestuoso de la estacion, deslizándose suavemente por los railes.

En un departamento reservado, iban el Gobernador civil señor Gutierrez Gamero, el presidente de la Diputacion don Ricardo Torroja, los diputados provinciales señores Herrero, Fernandez Vicente y Sanchez (don

Marcelino) y los ingenieros señores Chiesa, Stevenin y Zavorouski.

Los que conocen á estos últimos, saben cuánta es su amabilidad, su galantería y su *bonhomie* y comprenderán fácilmente todas las atenciones de que fuimos rodeados desde nuestra salida hasta nuestro regreso, evitándonos las menores molestias, explicándonos todos los detalles de la línea y adivinándonos los pensamientos para salir al encuentro de nuestros menores deseos antes de formularlos.

En otros departamentos iban los demás expedicionarios y nuestro respetable amigo don Cándido Taravilla que, con su hijo don Luis, regresaban á su casa de Ciudad-Rodrigo.

Entretenidos en agradable conversacion y sin que nada de particular ocurriera, llegamos á Fuente de San Esteban, donde, despues de salir los trenes de Salamanca y Portugal, nos sentamos á comer.

Ha sido objeto de nuestra preocupacion y de laboriosas meditaciones el descifrar los platos que se nos sirvieron, concluyendo por convencernos, despues de fuertes dolores de cabeza, de que era imposible saber lo que allí comimos. Recordamos solamente que todo eran guisados; que los guisos guardaban una gran analogia si no eran iguales, y que todo; los entremeses, el pan, el vino, el café, el agua, y hasta el aire, tenían un fuerte olor y sabor á pimienta y á mostaza.

A los *gourmands* á quienes gusten activos excitantes, (siempre que no tengan una gran curiosidad por saber lo que llevan á la boca), les recomendamos aquella fonda la primera en su género.

En honor á la justicia, debemos decir que se nos presentó una ensalada muy rica, y nos dieron unos cigarros de superior calidad, y que por cierto nos proporcionaron despues un disgusto, pues habiéndose guardado el señor Chiesa los que sobraban de la caja que se abrió, para obsequiarnos durante el camino, al preguntar luego en Lumbrales por ellos, no parecieron ni muertos ni vivos, y esto estuvo á punto de hacernos derramar lágrimas y de producir una excision entre nosotros, porque recíprocamente nos culpábamos de aquel descuido imperdonable.

Este fué el único disgusto que hubo en todo el camino y no duradero por más señas, porque á la mañana siguiente apareció Ventura en el anden con la caja debajo del brazo, siendo objeto de las más calurosas felicitaciones y de una ovacion entusiasta como no merecieron seguramente los directores y constructores de la línea, tan dificultosa y acci-

dentada. ¡Tal es el mundo y la injusticia de los hombres!

En la Fuente de San Esteban se nos incorporaron los señores Burnay y Mendez.

Como el primero de dichos señores tiene fama de hacer sus viajes con una extraordinaria rapidez y entendimos durante la comida que nos iba á dispensar el honor de dirigir la máquina, y como la vía de allí en adelante está sin inaugurar, se le hicieron tentadores ofrecimientos para que interrumpiendo por una vez su costumbre, nos llevase con precaucion, asegurándole que no teníamos ninguna prisa.

Pudimos convencernos de que nuestros temores eran infundados, porque aparte de ser el terreno llano como la palma de la mano, la línea está perfectamente sentada, asi que, sin el menor tropiezo, concluimos el viaje de aquel día, con una velocidad en casi toda la marcha, de 60 kilómetros por hora.

Desde el break en que atentamente se nos colocó, pudimos hacer cómodamente estas observaciones, como vimos tambien, que el personal de las estaciones estaba en su sitio desempeñando sus respectivos deberes con la mayor exactitud.

En Lumbrales

A las nueve y media de la noche (es decir poco más de una hora despues de haber salido de la Fuente de San Esteban) nos apeábamos en la estacion de Lumbrales, siendo saludados con efusion por el ayuntamiento, cura párroco, juez municipal y personas importantes, haciéndolo en el resto del camino, el numeroso vecindario de esta villa que daba expansion á su alegría por ver realizado uno de sus más vehementes deseos.

Recorrimos la no corta distancia que hay de la estacion al pueblo en el carruaje del señor Alfaro, que nos lo ofreció con la galantería que le distingue, y al apearnos en casa del joven médico don Joaquin, nos encontramos preparado un espléndido banquete que causó nuestra desesperacion, luego que pudimos apreciar sus detalles (pues allí los platos estaban perfectamente definidos) y sin embargo tuvimos que contentarnos con admirarlos por no permitir otra cosa el corto espacio que habia trascurrido desde que nos habíamos levantado de la mesa de la Fuente de San Esteban. Tuvimos, no obstante, que sentarnos á la que teníamos delante para que cenaran nuestros amables anfitriones haciéndolo á la derecha del gobernador el alcalde y á su izquierda el párroco señor Bolao, á quien despues de varios años, hemos tenido

el gusto de ver querido y respetado en su importante feligresía, y á él satisfecho de sus convecinos.

Damos fé que el *champagne* era esquisito y los cigarros (según opiniones) mejores ó tan buenos como los que llamaremos perdidos.

Allí tuvimos el gusto de ver también á Concha y Manolita Galvan, á su hermana Alejandra Fuentes con su esposo Don Avelino, sus hermanos Gaspar y Pablo, al reputado médico señor Herrero, al secretario de ayuntamiento señor Serradilla, y á otras personas cuyos nombres sentimos no recordar.

La mayor cordialidad y regocijo reinó durante el banquete, girando la conversacion como era natural, sobre la fecha en que se abriría al servicio público la línea hasta aquel punto, tratando los interesados de arrancar una promesa formal al señor Herrero (don Manuel) y á los ingenieros allí presentes, y escurriendo estos el bulto suavemente por no adquirir responsabilidades para lo futuro. Parece, sin embargo, cierto, que el acontecimiento tendrá lugar sobre el 10 del mes que viene, y los allí reunidos quedamos invitados, ofreciéndonos corridas de novillos y otros festejos.

El señor Chiesa nos recordó que el que á las siete y cuarto de la mañana siguiente no estuviera en la estacion se quedaría en tierra, y mostrándonos el reloj, que señalaba las doce de la noche, dió media vuelta y preguntó dónde estaba su cama.

Entendimos la indirecta y despidiéndonos de los dueños de la casa, nos diseminamos por el pueblo, cuyas familias principales nos ofrecieron cómodo alojamiento.

De Lumbrales á Barca de Alba

Nadie quiso renunciar á las emociones de lo desconocido (y eso que no sabíamos las que nos esperaban) y al día siguiente, estábamos con puntualidad en la estacion los expedicionarios, acompañados por las personas que nos salieron á recibir la noche antes.

El tren estaba dispuesto, y despues de despedirnos de los amigos de Lumbrales y de dejar allí toda la impedimenta y las prendas de abrigo porque el sol esplendente y lo sereno de la mañana, nos anunciaban horas de calor en las márgenes del Duero y del Agueda, emprendimos la marcha en la misma disposicion del día anterior, fiando nuestras vidas á la pericia de los señores Chiesa, Burnay y Mendez que se pusieron en la máquina.

Hasta Fregeneda nada de particular ofrece el camino, que está ya bastante bien acondicionado, y solo se empiezan á anunciar los cambios de paisaje, la distinta vegetacion y las ondulaciones del terreno que se van pronunciando cada vez más, en aquella série interminable de empinadas montañas, valles profundos y tajos insondables.

En la estacion de dicho pueblo nos esperaba también numeroso gentío, y entre él, asomadas á un balconcillo, dos elegantes señoritas que nos dijeron eran hijas de don Cipriano Perez Paulino. Algun expedicionario sintió no llevar algun distintivo para llamar su atencion.

Tras breves momentos de parada, seguimos nuestra marcha, empezando á los pocos minutos las obras sorprendentes de esta parte de la línea, que no dudamos en afirmar que por su número, el atrevimiento de su construccion, las dificultades que han tenido que vencerse y lo ingenioso de su desarrollo, pue-

den competir con las más renombradas de su género en España y aun en Europa.

De sorpresa en sorpresa, de admiracion en admiracion y de éxtasis en éxtasis, bajamos aquella interminable pendiente, sin podernos dar cuenta de nuestros sentimientos ni mucho menos poderlos expresar ahora con alguna claridad.

La admiracion, el asombro, la satisfaccion, el horror, el vértigo, los sentimientos más encontrados, se sucedian, se confundian en nuestra alma, se chocaban, se mezclaban y tenian nuestros nervios y nuestra imaginacion en una tension tan grande, que nos hubiéramos visto perplejos para decir si gozábamos ó sufríamos y si estábamos arrepentidos de correr aquellas aventuras ó nos hallabamos dispuestos á ir hasta el fin á costa de todo.

No hay descripcion posible, ni hay pluma capaz de reproducir lo que allí se siente. Hay que ir: es preciso verlo: es necesario pasar suspendido en el espacio tocando con la mano los nidos de las águilas; deslizarse por aquellas dos estrechas cintas de hierro viéndose á cada lado un abismo cuyo término no se vislumbra, ó desaparecer por uno de aquellos oscuros agujeros en las entrañas de la tierra. Solo así puede uno formarse idea de lo que es aquello y de cuán inmenso es el poder de Dios que lo hizo de un soplo y puso en la frente del hombre un destello de su inteligencia para que pudiera acometer aquellas obras que parecen sobrenaturales.

La historia de la ciencia grabará con letras de oro los nombres de los ingenieros Chiesa, Zabrowski y Chouanet, directores de ellas, como los de los señores Cazaux y Saint Palais, ingenieros de los puentes.

No queremos padecer aquí un olvido que sería imperdonable. Dignos de mencion son también los señores Fábrega, Montenegro, Joassin y Astray que tan perfectamente han sabido ejecutarlas y los modestos obreros que arrostrando mil peligros y enfermedades, ya en el corazon de aquellas montañas ó ya suspendidos en sus cimas, han ido colocando piedra sobre piedra hasta ver terminado ese monumento que será admiracion de las edades presentes y venideras.

No hay nada de hipérbole en lo dicho. En una extension de diez y siete kilómetros, hay veinte túneles y diez viaductos. Los túneles ocupan cerca de cuatro kilómetros y medio, habiendo uno (que es el de la Carretera) que mide una longitud de cerca de dos kilómetros y el del Morgado quinientos metros.

Entre los viaductos, los más importantes son El Froya, Pollo-Rubio, Pollo-Valiente, el del Lugar (que tiene sesenta y cinco metros de altura) el de los Riscos y el de las Almas.

Solo así se concibe que cada kilómetro de este trayecto, haya costado ochenta mil duros.

Y cuando aquello se vé y se reflexiona en esto, á la verdad, no hay palabras con que elogiar á la empresa constructura que ha tenido el heroísmo de emprender estas obras. La provincia de Salamanca que ha de disfrutar en primer término los beneficios que han de proporcionar y á quien ningun sacrificio se ha exigido, debe sentir, como sentirá indudablemente, un profundo agradecimiento hácia esa empresa que tan desinteresada y correctamente se ha conducido.

En cuanto á las peripecias de nuestro accidentado viaje, siquiera no tengan para el lector el interés de lo antedicho, creemos de-

ber seguir las narrando aunque solo sea para completar el cuadro.

A corta distancia de Fregeneda, entramos en el túnel de la Carretera atravesándolo con gran precaucion, pero sin el menor accidente. Mas allá, fué necesario dejar el tren porque no estaban tendidos los rails; y como quiera que se mandó volver á aquel á la Fregeneda, quedó cortada nuestra retirada y no habia más remedio que seguir adelante.

Atravesamos otro túnel á la luz de candiles preparados al efecto, porque el camino estaba interrumpido á cada paso con traviesas, rails, piedras y otros obstáculos.

Salimos á la luz del día y nos encontramos un puente cuyo nombre no olvidaremos nunca. Se llama «Pollo-Valiente.» Distraídos con la conversacion y la contemplacion de aquél paisaje indescriptible, seguimos las huellas de los que nos precedian cuando notamos que el puente solo tenía puestas las traviesas y por entre sus huecos se veía á una distancia que nos pareció de mil ó dos mil metros las profundidades de un abismo. Aun cuando vinieron en nuestro auxilio dos amables acompañantes y nos cogieron cada uno de una mano, ni podíamos desechar el temor, ni apartar la imaginacion de las consecuencias del más pequeño descuido. Nos aconsejaban que no miráramos abajo. Pero este consejo, dictado indudablemente con el mejor deseo, era imposible seguirlo porque habia que ver donde se ponía el pié, y al mirar, se veía el espacio insondable que producía atraccion y vértigo. De cuando en cuando, nos parábamos porque la vista se desvanecía, y por esto y por el temor de que estábamos poseidos, el puente nos pareció interminable y tardamos un siglo en pasar. Confesamos ingenuamente que tuvimos mucho miedo; y aun cuando algunos de nuestros compañeros aseguraron que no lo habian experimentado, en confianza, hemos de decir que no los creimos.

El mal rato que nos hizo pasar el puente de *Pollo-Valiente*, no es fácil que lo olvidemos.

Despues, andubimos, digeron que tres kilómetros sobre una grava áspera y puntiaguda que destrozaba los piés, con un calor sofocante y sin más variacion que tener que saltar de cuando en cuando pedazos de roca que obstruian el paso.

Creimos haber terminado nuestros trabajos al fin de aquel via-crucis, pero no fué así. De repente nos encontramos con unas escaleras de mano, cuyos tramos se perdian en las nubes. Fué preciso subir y allí nos esperaba otro puente que no pasamos á pié, pero que pasamos todavía peor, porque nos hicieron sentar en unas vagonetas que no sabemos por dónde rodaban, porque allí no habia rails ni cosa que se lo pareciera, y como en el anterior, á pesar del sol y de la claridad del día, se veía un fondo muy negro. Nos dejamos conducir, y nuestra situacion de espíritu era ya tal, que no teníamos ni voluntad ni conciencia de lo que nos pasaba, ni nada. Sólo sí, observamos, que caso de estrellarnos (lo que hubiera sido muy fácil al menor descarrilamiento de una rueda) hubiéramos muerto de la manera más pintoresca y coquetona, porque nuestra vagoneta iba adornada con banderas, mantas de colores y ramos de flores.

A pesar de tanta belleza, declaramos que maldigimos más de una vez nuestra curiosidad y nos permitimos preguntar si habíamos de volver en igual forma, porque nuestra decision estaba tomada. Hubiéramos esperado á

que se concluyera el ferro-carril y á que se hubieran cubierto aquellos malditos puentes, así hubieran tardado cuatro meses y nos hubiéramos estado en el muelle, á pesar del calor que hace allí ya. Desembarcamos á la otra parte del puente, y montando en otras vagonetas, pero ya sobre vía sentada, nos dejamos ir aquella pendiente abajo, no sin recelo tampoco, porque un desdichado portugués, orgulloso sin duda de conducirnos, y para que notáramos la velocidad que lanzaba nuestro vehículo, lo dejaba correr, y por más que le decíamos que moderase la marcha, él no hacía caso ni obedecía á Gobernador, ni á ingenieros, ni á nadie. Lo arreglaba todo con pedir *via libre*, cuando hasta los pájaros se asustaban de vernos correr por aquellos derrumbaderos, y así en esta forma llegamos al término de nuestro viaje, pareciéndonos imposible encontrarnos sanos y salvos.

Un magnífico almuerzo preparado en *La Burgalesa*, (bien por García) reparó nuestras fuerzas y nos hizo olvidar los peligros pasados.

Al destaparse las botellas de Champagne el señor Chiesa brindó por el Gobernador Civil, por los representantes de la Diputación Provincial y por los demás señores que les habían dispensado el honor de inspeccionar la línea acompañándolos hasta allí.

El Gobernador Civil agradeció la ocasión que le habían proporcionado de admirar aquellas obras notabilísimas y brindó por los ingenieros que las habían dirigido, haciendo especial mención de los constructores de los puentes, que en realidad, son una filigrana.

El presidente de la Diputación, brindó por la Empresa, por los Ingenieros, por los señores que habían tenido la atención de invitarle á pasar un día de tantas emociones y por sus conductores durante el paso de *Pollo-Valiente*, á los que dijo no olvidaría que *le habían salvado la vida*.

El señor Herrero, en elocuentes frases, manifestó que en adelante, Salamanca tendría que enorgullecerse á más de su gloriosa Universidad, de las obras sorprendentes de este ferrocarril. Dedicó otro recuerdo semejante á los de los demás señores y brindó también por los obreros.

Acto seguido, emprendimos nuestro viaje de regreso por la carretera, unos á caballo y otros en coche, tomando el tren en la Fregeneda y llegando con felicidad á Salamanca.

Y aquí hacemos punto á pesar de faltarnos mucho que decir, por temor á que este artículo resulte tan largo para sus lectores como lo fué para nosotros el puente de *Pollo-Valiente*.

UN EXPEDICIONARIO.

ADMISIONES TEMPORALES

Después de tanto ruido como ha dado el proyecto de admisiones temporales, y de la justa alarma que ha producido en la clase agrícola, se ha llegado á una transacción entre la mayoría de los senadores y diputados castellanos y la comisión encargada de emitir dictámen, concluyendo por retirar su voto particular el señor Oliva.

Á la verdad, para venir á este acuerdo, no era necesario formular voto aparte, ni está justificada la resistencia opuesta por la comisión hasta última hora, puesto que desde hace mucho tiempo sabía ésta la actitud de los representantes de Castilla.

De todos modos, aún cuando el resultado no nos satisface completamente, debemos estar agradecidos de la enérgica campaña hecha por aquéllos en los cuerpos colegisladores y muy especialmente en el Senado, pues es lo cierto que tal como el ministro de Hacienda presentó el proyecto en el Congreso y aún después de salir

de esta Cámara, perjudicaba mucho á la agricultura sin favorecer gran cosa á la industria.

Nosotros hubiéramos deseado la reexportación total y obligatoria, porque entendemos sería el medio más eficaz para evitar el fraude, pero ya que esto no ha sido posible dada la intransigencia del ministro de Hacienda, contentémonos con las modificaciones introducidas en el dictámen de la Comisión por aquello de que más vale algo que nada, y sobre todo porque en estos tiempos tan borrascosos para la producción nacional es preciso transigir hasta cierto punto con los optimismos libre-cambistas de las regiones oficiales, interin llega la época, quizá no muy lejana, en que nuestros gobernantes abran los ojos á la luz é imiten el ejemplo de Francia, Italia y Alemania, cuyas naciones tratan de defenderse apelando á leyes protectoras.

Las concesiones hechas por la Comisión y el Gobierno se reducen, á juzgar por lo que dicen los periódicos, á establecer la fianza para los productos en depósito temporal, la liquidación en caso de reexportación, y por último, para el caso de que los productos en depósito sean transformados y destinados al consumo interior, el pago de importación será exactamente igual al que corresponda á los productos similares importados del extranjero.

Sección Agrícola

El estado de los campos.

Como el mal estado de los campos por la sequía, es casi general, y á fin de que nuestros lectores conozcan la precaria situación de los mismos, en varios puntos, publicamos en extracto, las noticias que referentes á los sembrados hemos podido adquirir.

Sanzoles (Zamora), el brote de la vid seco por el intenso frío del invierno y heladas del 15 y 16 del actual, calculándose las pérdidas en una mitad de la cosecha.

Toro. Por consecuencia de los hielos de los mismos días, consideran perdidas las cuatro quintas partes de la uva negra; en la blanca han sido menos los daños; sin embargo, estos se calculan en una mitad ó más de lo que ordinariamente se recolecta; la cebada amenazada de muerte por la pertinaz sequía; el centeno raquítico y abierto, las algarrobas secas por la falta de agua y los trigos resentidísimos ya por la misma causa.

Tudela de Duero (Valladolid), encuéntrase en las mismas condiciones.

En la provincia de Leon, quejause de la propia manera, pues todos los sembrados experimentan ya pérdidas de consideración.

En la de Palencia, aun cuando hay pérdida también, sin embargo, creen reponerse si las lluvias les favorecen á tiempo.

Segun nos escriben de la provincia de Burgos, los pueblos de la rivera se hallan en la situación más aflictiva. Después del daño causado por las últimas heladas en los viñedos, se hallan estos invadidos del coquillo, y el poco vino que recolectaron este año no es procurado á ningún precio. Como consecuencia de todo, han tenido que salir los braceros á buscar trabajo á otros puntos, y los labradores y vinicultores se hallan sin poder pagar las contribuciones impuestas por el estado, la provincia y el municipio.

En la de Lérida los daños también son considerables por la falta de agua.

En la de Barcelona, mérmase también considerablemente la cosecha de vinos por los grandes frios que impiden el brote de la vid.

En la de Huesca también en las mañanas del 15 al 16 han sido grandes las heladas, cuyos perjuicios han desesperanzado á un sin número de agricultores.

En la de Huelva, por el contrario, las viñas tienen un verdor asombroso, creen obtener excelente cosecha en trigo, cebada y avena, que es la base principal de aquellos labradores. Las frutas serán escasas por las grandes heladas del invierno. Hay yerbas abundantes, y las ganaderías están todas muy buenas; vacuno, caballo, lanar, cabrio y de cerda; los precios en todos los ganados, bajo; granos bastos hay pocos, y apenas se hacen operaciones; en trigo se opera para el consumo local, y está alto, pagándose de 50 á 55 rs. fanega según clase; aceite, de 32 á 34 rs. arroba de 25 libras, según puntos más ó menos próximos á los mercados consumidores.

En la de Valencia, hasta ahora no ha desesperanzado á los agricultores de aquellas huertas, sin embargo, se quejan de su situación por ser mucho el alcohol extranjero que entra para su transformación.

Hoy día se saca el alcohol hasta del estiércol y trapos, etc.; en general puede decirse que todas las sustancias compuestas de celulosa se convierten en alcohol transformado á aquella en almidón ó fécula, esta en glucosa ó azucar de uva, y esta á su vez en alcohol, mediante la fermentación alcohólica.

El aspecto de las viñas es muy lisonjero, presentando las cepas infinidad de uvas cual no se ha visto en algunos años. Como en aquella región ha llovido en estos días, los trigos se encuentran en buenas condiciones.

Navarra quejase también de la falta de lluvia, la cual

está causando exuberantes perjuicios por la poca yerba que hay en los prados para el sostenimiento de los ganados.

En la de Toledo los campos hermosos, prometiendo abundante cosecha; los viñedos han brotado con fuerza y es opinión general que dará abundante fruto. El trigo se vende de 48 á 52 reales fanega, la cebada de 30 á 32, el centeno de 34 á 36; el vino de 14 á 20 cántaro, y el aceite de 48 á 50 la arroba.

En Almedralejo (Badajoz) se presenta un abundantísima cosecha de uva; la de cereales hasta ahora está dando muy buenos resultados. Véndese allí el vino á siete y ocho reales arroba; la aceite á 34, el trigo á 44 y 45 y la cebada á 21 y 22.

En la de Logroño los campos encuéntrase en muy buenas condiciones, prometiéndose recolectar una regular cosecha, por las lluvias que allí se desarrollaron á principios del actual. Su mercado se encuentra paralizado y sus operaciones.

La provincia de Albacete también se promete obtener una regular cosecha por las buenas condiciones en que se encuentran aquellos campos.

El agua que en ella cayó en la semana anterior, ha puesto en muy buenas condiciones los sembrados y con especialidad el de los cereales, que se encuentran en un estado satisfactorio.

En los vinos parece notarse alguna animación; sus precios son los de ocho y nueve reales arroba.

En la provincia de Salamanca también el estado de los campos es muy mediano, especialmente en los partidos de Peñaranda, Ledesma, Salamanca y Ciudad-Rodrigo, y regulares, en los de Vitigudino, Bejar, Sequeros y Alba; hay trigos ya enrojecidos por falta de las aguas; los pastos secos, y ha habido pueblos en donde los ganados los han consumido en solo tres días cuando antes tenían para todo el verano; los granos menudos, sinó nulos, creemos que han de tener muy escasos rendimientos. Sin embargo, creemos que si el tiempo se desarrolla en aguas aún habrán de recobrar esperanzas nuestros abatidos labradores.

Sección de Comercio é Industria

En nuestro número correspondiente al domingo último, por un error material se publicó alterada la sección de mercados que damos en otro lugar, y creemos que el buen criterio de nuestros lectores subsanaría en vista de que aquellos no convenían no solo con los que rigieron en dicha época, sinó que ni aun con los que dábamos en los números anteriores.

Á su tiempo y á nuestra instancia rectificaron este error nuestros colegas locales.

En la feria de Peñafiel se ha presentado mucho ganado á la venta pero apenas se ha visto por allí algun comprador. En todas partes la misma paralización é idénticos males. ¿Qué dicen á esto los pedantes políticos y libre cambistas?

Los precios de los diferentes granos en los mercados, son aquellos que publicamos en el lugar correspondiente, manteniéndose hasta ahora la firmeza de los mismos por falta de la sequía.

En Salamanca sabemos de algunas ventas de trigo que se han realizado á 46 y 1/2, aun cuando también las ha habido á 47 para el consumo de la población.

Noticias Generales

Desde esta mañana á las nueve hasta ahora que son las seis de la tarde en que escribimos estas líneas, ha caído sobre esta población y está cayendo asimismo en los pueblos limítrofes, por el aspecto general que tiene la atmosfera, una continuada lluvia que es buen seguro á de beneficiar mucho el estado de los campos.

*

**

Hemos tenido el gusto de saludar dias pasados al doctor Duhourian, director del *Balneario de Caunteret* y alcalde del mismo pueblo.

**

La epidemia variolosa sigue estendiéndose por la población y la escarlatina hace también sus progresos, apesar de lo cual no vemos se tomen medidas eficaces por las juntas de sanidad local y provincial.

En subasta pública y extrajudicial que tendrá lugar á las once de la mañana del día 4 de Junio próximo, en la Notaría de D Sebastian Gorjon, se vende una yugada de tierras de labor, sita en el termino municipal de Almenara, cuyo producto anual viene siendo de 120 fanegas de trigo y dos fanegas de garbanzos.

El pliego de condiciones y los títulos de propiedad se encuentran de manifiesto en dicha Notaría.

LINOLEUM

HUEBRA

San Plablo 2 y 4.

LA MARGARITA EN LOECHES

Antibiliosa, Antiherpética, Antiescrofulosa, Antisifilítica y Reconstituyente.

Es la *única* agua que produce los saludables resultados que todos conocen, pues su uso general y constante durante treinta y tres años así lo demuestra.

No confundir la botella de LA MARGARITA con la de otra agua que la ha imitado para que el público la confunda con aquella.

En competencia LA MARGARITA con todas las similares, ó que pretenden producir iguales y aun mejores resultados, fué declarada la primera en la Exposicion internacional de Niza, obteniendo la primera distincion, ó sea el

ÚNICO GRAN DIPLOMA DE HONOR

concedido á las de su clase, cuya distincion no ha conseguido otra alguna antes ni despues.

Del minucioso análisis practicado durante seis meses por el reputado quimico Dr. D. Manuel Saenz Diez, acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aún más abundantes, resulta que LA MARGARITA EN LOECHES es entre todas las conocidas y que se anuncian al público, la más rica en sulfato sódico y magnésico, que son los más poderosos purgantes y la única que contenga carbonato ferroso y manganeso, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tienen las aguas de LA MARGARITA doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similares, y es tal la proporcion y combinacion en que se hallan todos sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis inveteradas, bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías, y en el depósito central, Jardines, 13, bajo, derecha, donde se dan datos y explicaciones.

En el último año se han vendido más de DOS MILLONES DE PURGAS.

EMULSION ROMEO

DE ACEITE DE HIGADO DE BACALAO CON HIPOFOSFITOS

EN COMPETENCIA CON LA DE SCOTT

Más agradable, eficaz y barata

Los niños la toman con placer. Es el mejor modo de administrar el aceite de hígado de bacalao. Es de fácil digestion y tolerada por los estómagos más delicados.

Distinguidos médicos la recomiendan con absoluta preferencia en la ESCROFULA, RAQUITISMO, DEBILIDAD GENERAL, TOS, TISIS, CATARROS, AFECCIONES DE GARGANTA Y PECHO.

Numerosas certificaciones médicas garantizan la superioridad de la EMULSION ROMEO sobre todas sus similares. El que la pruebe una vez, la prefiere siempre.

Aconsejamos á las madres no dejen de dar á sus hijos enfermizos y delicados este maravilloso remedio. Es sorprendente la rapidez con que mejoran, aumenta sus fuerzas y se desarrollan prodigiosamente.

DOS PESETAS FRASCO, en todas las farmacias de España. Depósito central, farmacia del Dr. Romeo, Platería, 3, Valladolid.—DEPOSITO en SALAMANCA, farmacia de Hijos de Villar y Pinto.

BOLETIN DE VENTAS DE Bienes Nacionales

Se halla á la venta el número 7º de este Boletín, donde se anuncian ventas de varias fincas en los distritos de Béjar Peñaranda Ciudad-Rodrigo y Vitigudino.

Se admiten suscripciones al mismo en esta Imprenta. Número suelto 4 reales.

EXITO UNIVERSAL

Para teñir en casa con facilidad, usan con gran éxito las buenas amas de gobierno, la

TINTURA PROGRESO

preciosa invencion que devuelve á los vestidos usados su primitiva hermosura.

Precio UN real el paquete

Modo de usarla: véase la etiqueta que hay en cada paquete.

De venta: en Salamanca, D. Ignacio Santiago Fuentes, Plaza del Corriño número 22.



D. Manuel Gonzalez Moro,

falleció el día 16 de Mayo de 1887

á los cuarenta y dos años de edad

R. J. P.

Sus Hermanos, Padres y Hermanos políticos, Tios, Sobrinos y Testamentarios, ruegan á los amigos que por olvido no hayan recibido esquela, le tengan presente en sus oraciones.

SECCION DE MERCADOS.

PRECIOS EN REALES	Salamanca.	Alba de Ternes.	Béjar.	Ciudad-Rodrigo.	Can-talapedra.	Peñaranda.	Ledesma.	Tamames.	Vitigudino.	Medina.	Búrgos.	Valladolid.
Trigo candeal, rentas, panera (nuevo)...	46 50	46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. sin peso, fanega (añejo).....	46 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46-47	48-49
Id. estacion, 94 libras.	»	»	»	»	45	»	»	»	»	48	»	»
Id. mercado.	»	47	31	50	»	46	47	47-48	»	46-47	47	47 25
Id. barbilla.....	»	»	»	49	»	»	»	»	46	»	»	»
Id. rubion.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Guisantes.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cebada.	33	33	33	36	34	36	34	33	33	32-33	29	30
Centeno... ..	33	36	36	37	»	33	34	35	34	32	37	32
Algarrobas.	41	39	»	»	42	40	»	»	»	38-39	»	»
Garbanzos... ..	120-240	100-160	»	80-120	180-200	140	100	»	100	100-160	»	»
Bueyes de labor, uno.	»	1400	»	»	»	»	1600	»	1400	»	»	»
Novillos de 3 años, id.	»	1200	»	»	»	»	1400	»	1300	»	»	»
Cerdos de 6 meses, id.	»	70	»	»	»	»	50	»	60	»	»	»
Id. de un año, id.	»	140	»	»	»	»	110	»	100	»	»	»
Carne de vaca, arroba.	50	35	»	50	»	»	»	»	54	40	»	»
Lanas, arroba.	»	55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Aceite. cántaro.	64	60	36	60	»	54	56	»	»	»	»	»
Pieles de cabrito, una.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39 a	»	»
Carbon de encina, arroba.	3 50	4	»	2 50	»	»	3	»	3	3-4	»	»
Patatas, id.	6	5	»	6	»	5	4	»	4	4-5	»	»
Vino, cántaro.	24	22	»	24	20	24	18	»	20	16-20	»	»
Harina de 1.ª, arroba.	17	»	8	18	17	»	»	»	17	»	16	17