



REVISTA SALMANTINA.

Seccion de Agricultura, Industria y Comercio.

OPORTO Y SANTANDER.

Mala estrella es la que preside á los destinos de la provincia de Salamanca. Hála dotado naturaleza de un terreno feracísimo, las cosechas pasadas fueron abundantes, el aspecto de la inmediata parece inmejorable: pero esa abundancia de frutos no tiene salida, y llega casi á convertirse en un origen de miseria. Clamando está hace años porque se franqueen mercados, porque se faciliten salidas á sus cereales: el tratado sobre Navegacion del Duero, ha sido su lisonjera esperanza, mas en vano de cuando en cuando han encontrado eco sus acentos, en vano alguna vez se ha dado impulso á las negociaciones pendientes. La agitacion, semejante á la que la caída de una piedra ocasiona en las aguas de un lago, no fué sostenida, y poco á poco

ha ido desapareciendo, quedando las oleadas sumidas de nuevo en la inmovilidad del *mar muerto* de nuestros intereses y deseos.

Otro suceso viene ahora á alejar las probabilidades de adelanto en el insinuado asunto. Los caminos de hierro absorven la atencion pública; y esos caminos, en cuyo anhelo se nos figura ver algunos de los síntomas que caracterizaron la fiebre de las sociedades anónimas y mineras abogan las modestas solicitudes de quien solo aspira á reformar las condiciones de la Navegacion de un rio. No se entienda por esto que queremos poner en duda la utilidad de los ferro-carriles: lejos de nuestro ánimo semejante absurdo. Lo que nos parece necesario advertir es que no deben mirarse las cosas al través del engañoso prisma que forja el entusiasmo por las novedades; que se tenga presente que los ferro-carriles no crean recursos sino que dan auje á los actuales y provo-



can el desarrollo de los que apenas asomaban en gérmen; que entre nosotros donde hay pocos grandes centros de población, donde ni los negocios ni las diversiones ocasionan mucho movimiento de viajeros, las principales exigencias que esas vías están llamadas á satisfacer, son las comerciales; y que es ridículo el afán de tener cada pueblo un ramal del camino, cuando los vecinales, sin los que son útiles solo á medias las carreteras, los carriles &c., yacen en el mayor olvido... Lo que queremos por fin es que no se vinculen todos los pensamientos, todos los esfuerzos en un solo punto; y que por atender por ejemplo al camino de hierro de *Santander*, no se pierda de vista la Navegación á *Oporto*.

Este temor no es una aprensión vaga, es un hecho muy natural, y casi pudiéramos aventurarnos á decir *positivo*, cuando escuchamos el rumor que nos anuncia los trabajos, las esperanzas, las probabilidades de los ferro-carriles, y entre tal concierto de voces no oímos una que inste, que pregunte siquiera por el estado de las históricas negociaciones para reformar el reglamento de navegación del Duero. Aplaudimos sinceramente, y deseamos se realice pronto un proyecto indudablemente ventajoso al comercio de cereales de Castilla: pero estamos también convenidos de que Santander no es el único puerto por donde deben salir aquellos para presentarse con ventaja á la concurrencia de los mercados extranjeros, de que es tan útil al comercio tener espedito el mayor número de salidas posibles, como dañoso verse forzado directa ó indirectamente á seguir una sola senda; y creemos por último que á toda esta parte de Castilla respaldada á Portugal, y cercana al Duero la interesa mucho la Navegación de este río y la extracción por Oporto. Desde allí los frutos pueden dirigirse á la misma Habana, y á las provincias de Cataluña, adonde nunca llegarán por Santander, sin un grave aumento de gastos.

El gran proyecto á que por intereses comerciales y políticos debiera aspirarse es el de unir la costa de Cantabria y la del Oeste de Portugal por medio de una

línea cuyos puntos extremos fuesen las dos Ciudades nombradas al principio de este artículo. Combinense al efecto los caminos de hierro, los canales, las habilitaciones del alveo del río Duero, y entonces Tordesillas, la Nava, Rueda, Alaejos, Medina y otras villas notables por su riqueza y mercados, las feraces campiñas de Toro y Zamora, el campo rico en mieses de Salamanca, tendrán próximas y fáciles salidas para sus cosechas, sacudirán por completo su actual letargo, y la población crecerá próspera y rica. (1)

La gran línea de camino de hierro á Valladolid, que el Gobierno se manifiesta dispuesto á llevar á cabo, y con la cual debe enlazarse esta Ciudad por el punto de Arévalo, modificará seguramente los antiguos proyectos de Canalización hasta Zamora, *pero modificar no es abolir*; la utilidad de ponernos en comunicación con Oporto subsiste de todos modos. Verdad es que cuando podamos llevar sin interrupción los granos hasta Alicante por el ferro-carril del mediodía habremos ganado no poco en beneficio de nuestra agricultura. ¿Mas por eso hemos de despreciar el comercio por la parte de Portugal?... Ciertamente que no hallamos razón que lo persuada; y tanta menos razón hallamos cuanto que ahora nos limitamos á desear que se efectue *la reforma del Reglamento de Navegación*, cosa que está muy en los planes del Gobierno, puesto que al encomendar los estudios del carril hasta Arévalo, ha encargado que no se olviden ni desatiendan los relativos á dicha Navegación. ¿Podemos ser menos exigentes? ¿Qué es lo que para esto se necesita? Se necesita *querer*; pero querer de veras, no por cumplimiento, y arrimar el hombro tanto los bajos como los altos, los gobernantes como los gobernados. (2)

A. G. S.

(1) El camino ya inaugurado de Santander se presupuestó en 98.652,822 rs., siendo probable que la suma crezca mas bien que disminuya. El coste del ramal del canal de Rioseco á Zamora fué valuado pericialmente en 42.399,000 rs.

(2) Volveremos á continuar los artículos ú observaciones sobre *Navegación del Duero*, que hemos interrumpido á pesar de nuestros deseos.

RESUMEN OFICIAL.

Todos los instrumentos y documentos procedentes de las provincias Vascongadas y Navarra que deban hacer fé en los tribunales y oficinas de las demas del Reino, serán reintegrados con el papel correspondiente, con arreglo al R. D. de 8 de Agosto, é Instruccion de 1.º de Octubre últimos. (R. O. de 29 de Abril.)

Se concede merced de titulo de Castilla, con la denominacion de Condesa de Daoiz, Vizcondesa del Parque, á Doña María del Rosario Daoiz, hermana del capitan Don Luis, muerto el 2 de Mayo de 1808. (R. D. de 7 de Mayo.)

Los escribanos llamados coadyutores no ganan antigüedad alguna para optar á las contadurias de hipotecas. (Circular de 8 de Mayo.)

Los documentos provinciales espedidos en pago del crédito del material, cangeables por billetes del tesoro, se admiten por ahora en fianzas de empleados, como los titulos de la deuda consolidada del 5 por 100. (R. O. 8 de id.)

Se resuelven algunas dudas y fijan ciertas reglas para la aplicacion de la R. O. de 12 de Octubre de 1838, y subastas de las escribanías y otros oficios públicos pertenecientes al Estado. (R. D. 7 de id.)

Se decide á favor de la administracion una competencia entre el Gobernador de Pamplona y el Juez de Tudela, sobre una cuestion de riegos. (R. D. 30 de Abril.)

Con el fin de que pueda tener cumplimiento el R. D. de 19 de Diciembre último, se crean 110,000 acciones de 2000 reales, con el interés del 6 por 100. (R. D. 28 de Abril.)

Con igual fin se crean otras 30,000 acciones, cuyos pagos de intereses y amortizacion se verificará por el sistema compuesto, destinándose al efecto 4.200,000 reales anuales. (R. D. id.)

S. M. aprueba las bases convenidas con el Banco de San Fernando para el anticipo de los fondos necesarios á cubrir el pago del semestre de la deuda interior y exterior del 5 por 100 que vence en fin de Junio próximo. (R. O. 6 de Mayo.)

SALAMANCA.

GACETILLA.

Pretensiones sobre ferro-carril.

—En estos dias han venido varios individuos de los ayuntamientos de Alba, Peñaranda y Bejar (á invitacion estos últimos de los de aquellas villas,) con objeto de conferenciar con el de esta Ciudad, y cooperar reunidos á que el ramal de Arévalo, se lleve por dichos pueblos de Alba y Peñaranda. Semejante deseo nada tiene por cierto de extraño, pero es preciso tener entendido que ni en todas partes conviene hacer carriles de hierro en vez de caminos ó calzadas ordinarias, ni es posible en tan costosas obras separarse á la ligera de la línea mas recta, ó que vaya por terreno mas á propósito.

Estas consideraciones exigen en el caso presente que no se altere la direccion marcada por el gobierno al ferro-carril, pues ademas de pasar por Cantalapiedra y Madrigal, pueblos tan numerosos como Peñaranda y Alba, es la que mas se acerca á la recta y la que ocasionaria menos gastos por el escaso desnivel del terreno pudiendo calcularse el coste de cada legua en unos dos millones y medio poco mas ó menos que dan como un total de 36 á 37 millones por el de todo el camino. A mucho mas ascenderia si hubiera de hacersele pasar por Alba y Peñaranda, en cuyo caso podria hacerse el cálculo con alguna aprocsimacion de la manera siguiente:

Las cuatro leguas desde Salamanca á Alba á dos millones y medio por legua costarian, rs.	10.000,000
El puente que seria necesario construir sobre el Tórmes frente á la misma Villa y que seria muy costoso por la gran profundidad que en aquel punto tiene el lecho del rio ascenderia á	4.000,000
Las cinco leguas de Alba á Peñaranda que no pue-	

den valuarse á menos de tres millones y medio por legua, atendida la necesidad de construir puentes sobre los Pardos y de cruzar tres divisorias costarian	17.500,000
Y las siete leguas desde Peñaranda á Arévalo que no ofrecen estos movimientos valuadas á dos millones y medio, subirían no mas á.	17.900,000
Total.	49.000,000

Por manera que el cambio de dirección ocasionaría un aumento de gastos de 12 á 13 millones que á su vez aumentaría en una tercera parte los precios del transporte, además de hacerle mas difícil por el rodeo de dos leguas que sería preciso dar y por la colocación del embarcadero fuera del puente de esta Ciudad, debiendo observarse que esto último cede en perjuicio de la capital cuyos productos se recojen principalmente por los labradores de la puerta de Zamora á quienes sería muy costoso trasladarlos mas allá del rio.

Ninguno de estos inconvenientes sería compensado con las ventajas que pudieran resultar del aumento que á los transportes añadirían Peñaranda y Alba, y que nunca sería bastante á compensar el exceso de gastos. (*)

Mucho mas útil sería emplear estas cantidades en otros medios de comunicación que necesita la Provincia, y serán doblemente precisas desde que se cuente con el ferro-carril. Ignoramos cual será la resolución final que en el asunto tomen los ayuntamientos; pero suponemos que será arreglada á lo que arrojan de sí los anteriores datos.

(*) Para que un camino de hierro que ponga en comunicación dos provincias ó ciudades lejanas pueda sostenerse con ventaja es necesario que el tráfico diario sea de 15,000 á 16,000 arrobas (cálculo de Mr. Fredgonld.)

RESOLUCION DE UN PLEITO.—El que con tanto empeño sostenian los pueblos de Bejar y Candelario, y de cuya vista pública dimos ya conocimiento, ha sido fallado por el Consejo provincial. Tenemos entendido que se reforma el deslinde practicado por el Comisario de montes de esta provincia, que dió origen al pleito, mandándole rectificar con arreglo á uno de 1587 presentado en apoyo de la demanda por el pueblo de Candelario. Hay la circunstancia segun tambien hemos oido de que el Ayuntamiento demandado de Bejar, manifestó en alguno de sus escritos que aceptaba las consecuencias de semejante deslinde. Siendo así, nos parece que el fallo ha sido oportuno. La ejecución en caso de no mediar apelación tendrá que practicarse por peritos, ateniéndose estos á las prescripciones del referido documento.

FORTUNI.—Ved aquí la novedad teatral mas importante ocurrida durante la semana. El distinguido Violinista que lleva el nombre del epigrafe dió un concierto en la noche del sábado tocando varias piezas en que lució su portentosa habilidad. Su elegante postura, su desembarazo y facilidad en la ejecución previnieron desde luego en favor suyo al público que escuchó y aplaudió con entusiasmo los dulcissimos sonidos que la diestra mano del artista arrancaba á un instrumento casi siempre ingrato. La ovación que en cambio obtuvo fué completa, llamado á la escena repitió algunos de los pasos que habia tocado, y recibió una corona justamente merecida. No queremos decir cierta inoportunidad que tuvo en uno de los extraños armónicos que ejecutó por no empañar con un lunarillo la aureola de su triunfo.

DERRIBOS.—Tenemos entendido que se ha dado la orden para derribar el castillete del puente de esta ciudad denunciado hace mucho tiempo como ruinoso. Conveniente sería que se verificase cuanto antes ya que nada vale como monumento artistico ni histórico, y ya que del puente se trata bueno sería componer su

X

piso y reparar sus pretilas, obra tan necesaria como de escaso coste de que prometemos hablar con mas detencion. Dicese tambien que el Sr. Gobernador de la provincia ha pedido al presidio de Valladolid, doscientos confinados que se emplearán en derribar la Iglesia de San Adrian y algun otro edificio ya medio arruinado. Aplaudimos el celo del Sr. Zapino, y aprovechamos esta ocasion para tributarle los mas sinceros y desinteresados elogios por la actividad é inteligencia que despliega en cuantos proyectos le ocupan desde su venida.

El dia 15 de este mes á las 4 de la tarde falleció el Ilmo. Sr. Dr. D. Antolin Garcia Lozano, dignísimo Obispo de esta Diócesis, de resultas de un ataque apoplético que le arrebató en pocas horas, dejando vacante esta iglesia, la cual cuenta ya desde el mes de Marzo del año 1849 tres defunciones de Prelados. Ha estado tres dias de cuerpo presente en la capilla de su palacio, habiendo sido enterrado con la pompa y solemnidad que requeria su clase el dia 18 del mismo mes en una de las capillas contiguas á la sacristia de la Santa Iglesia Catedral de esta Ciudad.

VARIETADES.

Ya no son solo los franceses los que comunicarán instantaneamente las noticias á los ingleses á traves del canal de la Mancha. El proyecto de colocar otro telégrafo-eléctrico desde Bélgica á las costas de la Gran Bretaña va á ser realizado cuanto antes. Leemos en un acreditado periódico inglés que los cables están listos y que la linea irá de Duvres á Newport, y no á Ostende como se habia dicho en un principio. La importancia de esta obra sube de punto si se considera que es el último eslabon de la no interrumpida cadena de comunicaciones, que desde Trieste pondrá en conocimiento de la Inglaterra las noticias llegadas de la India. En la lucha que sostienen desde mucho tiempo aquel puerto aleman y Marsella para obtener la palma de la mayor velocidad en las correspondencias del Oriente,

el nuevo telégrafo era un elemento esencial para el primero, desde que los franceses contaban con el conductor submarino de Calais.

Han principiado á sentarse las planchas en el camino de hierro que sigue desde Aranjuez á Tembleque, lo cual adelantará mucho los trabajos, pues la conduccion de materiales se hace ya hasta alguna distancia por el ferro-carril en wagoes de transporte.

El Observador, El Clamor Público, El Herald, La Epoca, La Nacion, El Constitucional, La Esperanza, Las Novedades, La Opinion Pública y El Católico, esto es, todos los diarios que se publican en la corte, á escepcion de los ministeriales *El Orden* y *la España*, cesaron desde el 4 de este mes en sus tareas, por no haber podido llenar los requisitos que en el último decreto sobre imprenta se exigen.

El inspector general de la Guarnición con fecha 22 de Abril remite al ministerio de la Gobernacion un estado de los servicios prestados por la fuerza de su mando en el mes de marzo último, y del cual aparece que han sido capturados 312 ladrones, 80 reos prófugos, 78 desertores, 477 delincuentes y 27 contrabandistas, que con 2,068 detenidos por faltas leves, hacen un total de 3,015 aprehensiones.

Se trata de construir en Madrid un teatro elegante y de no grandes dimensiones, que contenga de 900 á 1,000 espectadores, de forma enteramente francesa, hecho á la ligera con arreglo al gusto moderno, y cuyo coste no debe esceder de 50,000 duros.

Los restos de las personas reales que fueron depositadas en las urnas cinerarias del claustro de la Catedral de Barcelona, pertenecen á las reinas de Aragon, Constanza Maria y Sibila, que fallecieron en los siglos XIV y XV; á Alfonso III rey, y á Jaime y Federico, príncipes fallecidos en los siglos XIII y

XIV, cuyos cadáveres se hallaban enterados en la tumba real del altar mayor del derruido convento de PP. franciscanos de Barcelona.

Estado financiero de Inglaterra en el año actual.—Cuando sir Roberto Peel entró en el ministerio los presupuestos presentaban un déficit considerable. Gracias al sistema introducido por este hombre de Estado, no solo se cubren todos los gastos sino que hay un sobrante de consideración. Inglaterra es la única nación de Europa, y acaso del mundo, donde se ven tan magníficos resultados.

Los ingresos para el año corriente están calculados en 5.166.000,000 rs.

Para los gastos se ha hecho la siguiente distribución.

Servicio de la deuda.	2.795.000,000
Obligaciones sobre los consolidados.	260.000,000
Ejército.	649.400,000
Marina y vapores correos.	649.300,000
Artillería.	247.500,000
Servicio civil.	418.200,000
Guerra contra los cafres.	66.000,000
Milicia.	35.000,000

Total. 5.119.900,000

De manera que aun cuando en los ingresos no haya aumentos, siempre resultará un sobrante de 46 millones de rs.

UNA APUESTA ORIGINAL.—Sabido es que cuando se trata de alguna apuesta rara, los héroes de ella deben ser ingleses, y la que transcribimos de un periódico de Londres no es una excepción de esta regla casi invariable.

Días pasados llegó á aquella capital un rico propietario y se apeó en casa de un amigo suyo á quien tenia necesidad de ver. El compatriota que recibia la visita tenia un hijo, y este hijo se hallaba á la sazón haciendo palotes. Despues de hablar de negocios, el buen padre hizo ver á su amigo los adelantos caligráficos de su pimpollo, y el recién llegado, despues de admirar la soltura de mano del angelito, dijo que él se atrevia á hacer un millon de palotes en quince dias. Hubo

el «á que sí y á que no!» de cajón, y se hizo una apuesta considerable.

El buen isleño empezó su tarea desde el siguiente dia, y fué alineando palotes, con una cachaza digna de un alemán: su contrario le hacia visitas de vez en cuando, y sumaba las cantidades, cuya suma le dió á los pocos dias la probabilidad de ganar la apuesta.

En efecto, al cabo de ocho dias, el calígrafo no podia mas y desde esta época empezó á trastornarse su cerebro.

Continuó sin embargo; pero á los dos dias se creyó que el buen inglés se volvía loco.

A los doce dias sus miradas eran estraviadas, hablaba sin saber lo que se decia, no dormia y si descansaba un poco era asaltado por crueles pesadillas y movimientos convulsivos de su brazo derecho. Hacia ya mucho tiempo que tenia que usar baños tónicos en el brazo derecho y que llevar vendada la muñeca. Los criados le remudaban de vez en cuando la cinta para que se mantuviese bien ligado, le presentaban nuevo papel y plumas cortadas. Pero al fin del dia 15 nuestro hombre se declaró vencido y pasó á manos de los facultativos teniendo mucho que hacer la medicina con su cabeza y la cirugía con su brazo.

Aquellos hermosos estados de palotes le costaron dos mil libras esterlinas.... pero su vencedor no se dió aun por satisfecho; quedaban aun por hacer 238,000 palotes, y el inglés ganancioso deseando saber cuanto tiempo se necesitaba para trazar el millon completo, siguió la obra de su predecesor terminando la tarea en los veinte dias.

ESTADÍSTICA DE HOSPITALES.—Paris, con una población de un millon de habitantes, cuenta mas de 10,000 camas en sus hospitales. San Petersburgo, que tiene 476,000 habitantes, y una mortandad anual de 10 á 11,000 personas, sostiene 6,000 camas. En Viena cuya población es de 400,000 almas, y la mortandad anual de 16 á 17,000, no hay mas que 3,700 camas; y en Varsobia, con una población de 150,000 almas, se encuentran 1,400

camas. Londres ocupa una escala mas baja: esta capital, que no cuenta menos de dos millones de habitantes, y cuya mortandad anual es de 45,000 almas, no posee sin embargo mas de 5,000 camas, es decir, la mitad que las de Paris siendo doble el número de habitantes.

En las ciudades de poca importancia de Inglaterra, sucede lo mismo que en Londres: el número de camas en los hospitales es muy pequeño. En Manchester, por ejemplo, ciudad esclusivamente industrial, compuesta de 360,000 habitantes, cuya mayor parte pertenece á la clase obrera, tan desgraciada por lo general, no hay mas que 193 camas en los hospitales. Aunque tambien es verdad que en Inglaterra las casas de hospicio hacen las veces de hospitales cuando estos se ocupan del todo.

ESTRACCION DE VINOS DE JEREZ.—Hanse esportado en todo el mes de Abril para diferentes puntos de Europa y América, la cantidad de 61,483 arrobas y media de vino de Jeréz.

Estraccion de granos de Sevilla. De los estados que publica la aduana de Sevilla resulta, que se han esportado de aquel puerto para otros del reino en todo el mes anterior 43,530 fanegas y media de trigo, y 2,299 de arina.

CONCURSO.—A continuacion publicamos el programa de los premios que adjudicará la real academia de la historia en 1853.

La academia, en observancia de sus estatutos, y con objeto de promover la ilustracion de puntos históricos importantes, ha acordado abrir concurso sobre los dos siguientes:

1.º Exámen histórico-crítico del influjo que haya tenido en la poblacion, industria y comercio de España su dominacion en América.

2.º Historia del combate naval de Lepanto, y juicio de la importancia y consecuencias de aquel suceso.

Adjudicará por cada asunto un premio, que consistirá en una medalla de oro,

300 ejemplares de la obra premiada, y 4000 rs. vn. en dinero, de los 8000 asignados por el gobierno y las Cortes para este objeto en los presupuestos del Estado á los autores de las dos memorias que á juicio de la academia lo merecieren.

La adjudicacion se hará en la junta pública anual que ha de celebrarse el dia 18 de abril de 1853. Hasta el 18 de febrero inmediato se admitirán memorias, las cuales deberán ser remitidas al secretario de la academia con un pliego aparte en que conste el nombre del autor, cerrado y señalado con el lema con que cada uno quiera distinguir su obra. Despues de la adjudicacion se abrirán solamente los pliegos correspondientes á las memorias premiadas, inutilizándose en el acto los demas.

Segun lo dispone el reglamto de la academia, art. 12, los académicos de número no pueden aspirar á los premios.

Madrid 23 de abril de 1852.—Por acuerdo de la academia, Pedro Sabau, secretario.

CARRUAJES INVOLCABLES.—La reforma introducida en estos coches tiene por objeto evitar los repetidos vuelcos, economizar la fuerza de tiro, y aumentar la rapidez de la marcha. Con tal fin se ha colocado el centro de gravedad lo mas bajo posible, y háse dado á las ruedas el máximo de diámetro que pueden tener.—Los puntos de suspension están aplicados al medio de la caja en lugar de estar colocados debajo de ella. Resulta de esta disposicion fundamental, la doble ventaja de bajar el centro de gravedad de tal modo, que el fondo de la caja está á algunos centímetros del suelo, y las ruedas tienen el máximo de rayos, es decir el medio de economizar la fuerza de tiro.—La berlina se compone de un cupé de tres butacas, en que el viajero se instala cómodamente. La parte posterior ó segunda caja, contiene ocho asientos sumamente anchos y cómodos, con una mesita en el centro, y varios otros detalles confortables. A esta caja se entra por detrás sin ninguno de los peligros é inconvenientes de los antiguos carruajes.—Un

cupé de tres asientos está colocado en la imperial, y puede ser reemplazado por un cabriolé ó por una banqueta cubierta ó descubierta á voluntad, y segun la estacion.—Una de las ventajas incontestables de estas berlinas, es que pueden colocarse en los ferro-carriles sin necesidad de desmontarlas, ó separar la caja del tren.

DESCUBRIMIENTO IMPORTANTE.—Un periódico de Bélgica anuncia que se acaba de hacer en aquella nacion un descubrimiento de sumo interés para los agricultores y ganaderos de todos los paises. Monsieur Willems, hijo, doctor en medicina de Hassel, ha encontrado un medio muy sencillo y eficaz para preservar á los ganados de la perineumonia epizootica, terrible azote que hace muchos años egerce su influencia en casi toda la Europa, y al que no se han podido oponer hasta ahora mas que precauciones higiénicas, y el aislamiento absoluto.

El procedimiento de Mr. Willems consiste en la inoculacion de la afeccion contagiosa. Se toma el virus de un animal atacado de ella, y se le deposita en la cola de un animal sano. A consecuencia de esta operacion, se desarrollan una serie de fenómenos morbosos de una naturaleza especial, despues de cuya desaparicion el animal queda libre de esta terrible enfermedad.

FENÓMENO.—Se nos ha referido que al entrar, hace pocos dias, por una de las puertas de Madrid una muger que llevaba un niño al pecho, fué detenida por los dependientes con el objeto de registrarla, y estando en esta operacion... ¡pasmense nuestros lectotes! empezó á BALAR la criatura.

El niño era un cordero perfectamente fajado, y cubierta la cabeza con su correspondiente gorrito adornado con cintas, puntilla de tul, &c. &c.

LA LOLA MONTES.—Un americano de la Nueva-Inglaterra, Mr. Ware, se ocupa actualmente de la composicion de un drama épico en inglés, cuyo asunto es la vi-

da de la Lola Montes. Este drama constará de cinco actos. Los dos primeros contendrán su vida europea, y el autor hará aparecer en la escena al ex-rey Luis de Baviera; á su hijo Maximiliano II; al conde Pepin, secretario particular del rey Luis; al teniente Heald y á su tia, á Eugenio Dujarrier, y á otras muchas personas de Paris dedicadas á la literatura.

En el acto tercero se presentará á Kosuth, al príncipe Botó, pintado con arreglo á la moda africana &c. &c. La misma Lola Montes es la que ha encargado este drama al autor, y ella misma debe hacer el principal papel.

PRECIOS DE GRANOS.—Los últimos en el mercado de Madrid son los siguientes: Trigo de 30 á 33 rs.—Cebada de 14 $\frac{1}{2}$ á 15 $\frac{1}{2}$ rs.—Algarrobas 24 rs.—*En esta Ciudad:* el Trigo de 18 á 19.—Cebada á 10—Centeno á 11.—Garrobas á 11.—A este mismo respecto con leves diferencias (generalmente en baja) se halla en los demas mercados de la Provincia.

EFEMÉRIDES DE MAYO.

Sucesos del tiempo de nuestra guerra de la Independencia.

Dias.	ra de la Independencia.	Años.
14	Accion de Alcántara.....	1809
15	Accion de Ubeda.....	1811
16	Batalla gloriosa de la Albuera, en la que perdieron los franceses mas de 8.000 hombres.....	1811
17	Accion de Luarca.....	1810
18	Evacuan los franceses á Tortosa..	1814
19	Accion de Lugo y entran los franceses en Oviedo.....	1809
20	Sitian los franceses á Mequinendra.	1810

SALAMANCA:

Imprenta de D. Telesforo Oliva.

Calle de la Rua, número 25.