

LA ALBORADA.

DIARIO DE CIENCIAS, LITERATURA, ARTES, NOTICIAS, COMERCIO Y ANUNCIOS.

Se admiten anuncios y comunicados á precios convencionales. A los señores suscritores se les admiten gratis dos anuncios mensuales, con tal que no excedan de diez líneas de impresion. Las que resulten de mas serán de pago.

Precio de suscripcion, 8 reales al mes y 22 el trimestre en Córdoba.—Fuera de esta capital, 25 reales el trimestre.—En el extranjero, franco de porte, 48 reales el trimestre: por seis meses, 92 reales: por un año, 176.—En Puerto Rico, Cuba y Filipinas, 32 reales el trimestre.

Se suscribe en la Redaccion y Administracion que se hallan establecidas en la plazuela de Frias, número 31, ó por cartas de aviso que se dirijan al propietario y director del periódico, señor Barón de Fuente de Quinto. Tambien se admiten suscripciones en la librería de D. Francisco Lozano, calle de S. Fernando y en el taller de encuadernacion de D. Ricardo Gacto, calle de Fernando Colon, n. 7.

LOS NÚMEROS SUELTOS SE VENDEN Á SEIS CUARTOS.

Año III.

Domingo 22 de Setiembre de 1861.

Núm. 564.

Córdoba 22 de Setiembre de 1861.

Conclusion del artículo inserto en los números 552 y 556.

Andando el tiempo subirá mas alto que los tejados. En efecto, multiplicada por lo módico del precio, la electricidad se acelera, y un hilo metálico une en tres minutos ó cuatro á Madrid y Paris, tomando la rapidez por intérprete.

Después de largas y penosas tentativas, comenzamos á comprender nuestra soberanía terrestre, y en medio de nuestra imperfecta suficiencia, nos reimos de los ponderados esfuerzos de los antiguos. En el espacio de tiempo que Felipe II visitaba su grande obra, iríamos ahora á Santander. El camino de hierro es una caña, con la cual Madrid, que carece de pescado, pesca en Alicante, en Valencia.

La frecuencia de relaciones debida á los medios de locomocion, á los vehiculos de telegrafia y de electricidad, al arte de los aerostatas, uniendo los pueblos con los lazos de la asimilacion, derribará las fronteras y las aduanas, y las amalgamará por la solidaridad. El lenguaje del comercio, es idioma que se habla en todas partes. Ese papel en cuatro dobleces que circula de Madrid á Manila; esa letra girada por un comerciante de Londres contra otro de Lima, ¿no están contribuyendo á los destinos futuros del mundo y al bienestar de las naciones, mas que las notas diplomáticas solamente transmitidas de uno á otro gabinete? No son solamente los gobiernos, son tambien los pueblos los que se comunican entre sí. La conformidad de necesidades aproxima las distancias, borra los límites, agrupa las multitudes; la tierra no es grande mas que en la proporcion del peon al caballero, de este al carruaje, y del carruaje á la locomotora.

La compasion hacia los seres débiles se introduce en nuestras dulcificadas costumbres, y la benevolencia se aclimata y se estiende.

El trabajo se confia á las máquinas que muelen, trituran, tejen, cardan, ciernen, tueran, arrastran y trasportan; para ellas no hay sudores ni desfallecimientos, sino un juego seguro, cierto; una precision automática. Antes de llegar á la belleza absoluta es menester pasar por transformaciones múltiples, por ensayos y pruebas: por esta razon tenemos el esqueleto de la maquina; la epidermis vendrá despues. Entrad en vosotros mismos, poetas miopes, que no veis la idea bajo la forma inculta ó repugnante. Esa tosca máquina ostraerá un porvenir mejor y un *sur niente più dolce*... ¿Quién sabe? algunos dias mas, y la locomotora será acaso tan hermosa como el carro de *Agamenon*, rey de reyes.

Al aspecto de una maquina no podemos dominar cierta emocion involuntaria, pueril tal vez, pero tierna. A semejanza del hombre, sus bastos pulmones de bronce se comprimen y se ensanchan; consume el aire vital del carbon: el oscilante vaiven de la vida, la eleva y anima: los pistones puestos en ejercicio hacen las veces de brazos; en lugar de músculos tiene articulaciones de acero, y su respiracion estrepitosa, puesta en movimiento, se escapa en calido vapor por el orificio de sus válvulas.

En nuestra perpétua ascencion hacia el bienestar hemos ido arrancando á la naturaleza sus secretos, y nos hemos apoderado de las fuerzas vivas para hacérsolas propias, de modo que es considerable el tributo impuesto á la creacion por el hombre rey. Los elementos sometidos entran en nuestros domésticos usos; para combatir el hambre y la sed, la tierra nos ha entregado sus granos, sus frutos, el jugo de las plantas, aceite y vino: para combatir el frio y humedad nos dá el lino, la lana, las sedas, las gomas, las ramas de árbol, la hulla, la madera, el cok y el vidrio; y, ¿cómo podríamos enumerar el sinnúmero de servicio que nos prestan el agua y el aire?

Los elementos así sometidos, disciplinados, regulados, se hacen servidores gratuitos de nuestras necesidades, de nuestros caprichos. Hemos realizado lo imposible, dejando muy atrás la poética quimera de los *El dorados*, y sueños insensatos de *Bergerac*.

Los pintores pueden descansar, y en lugar de emprender dilatados viajes, preparar el lienzo y la paleta. La vista tiembla, vacila, y la mano se estravia. Pero el sol está exento de temblor, de trepidaciones, de intermitencia en su trabajo; reemplaza á la voluntad mas tenaz, á la observacion mas rigida, á la habilidad mas segura; devorando el *iodo* las *placas dagarrianas*, reproduce los monumentos en su conjunto, y en sus mas fugitivos detalles con una precision aritmética, resaltando una realidad exacta, infalible. Sin leer obras y descripciones de monumentos artisticos, de una mirada podemos recorrerlos en un museo ocular.

Con todo, la *fotografia* no es capaz aun de copiar fielmente la fisonomia humana; la expresion de una mirada no se fija al vuelo. Ese procedimiento mecánico no sabe producir los súbitos arreboles de la piel, las esflorecencias de la epidermis, el húmedo destello de la mirada. *Vandik*, *Velazquez* y otros inmortales artistas no serán destituidos de su glorioso título, solo ellos transmiten á sus lienzos el effluvio de la vida, como *Pigmalion* hace respirar la estatua, arrojando en el frio seno del mármol su aliento de fuego.

La arquitectura moderna, aunque sin carácter especial, su fisonomia original estable, podrá sobrepasar algun dia á las cosmogónicas, á las conocidas por los romanos, godos y griegos, siempre que en su estudio cesen los arquitectos. Los teatros tomarán, sin duda, proporciones considerables; todo, por último, indicará su objeto, su utilidad, su fin.

Los mismos progresos se verificarán en los demás ramos de la actividad humana.

El velo del misterio que oculta el porvenir,

vá paulatinamente desgarrándose bajo la mano del obrero que trabaja, del artista que piensa, del sábio que combina, escudriña y calcula.

Libre, macamitado, mejorado, tranquilo, rodeado de una creacion mas elevada y mas tierna, el hombre ennoblecera sus instintos, depurará sus pasiones, engrandecerá su inteligencia. Un agente único, poderoso, continuo, rápido, infatigable y perpétuo, hará á su vez el servicio de la materia; los minerales, ahora relegados, se colocarán al fin en el paraíso mahomético de las máquinas. Imaterial, impoderable, el hombre no luchará contra la Omnipotencia, y se acercará á ella para absorberse en su eternidad. El arte, acrecentada por la cultura intelectual, borrará lo grosero, corregirá lo feo, enmendará lo deforme. No se asusten por tanto los poetas: esto no es la decadencia, es el renacimiento; no es la noche que nos envuelve en sus tinieblas, es el alba que asciende por el horizonte é ilumina ya las cumbres de una civilizacion mas perfecta, precursora de un sol que fecundizará y dará vida á la semilla del progreso, arrojada con profusion por el terreno de nuestra vida intelectual.

E. R. Somolinos.

Noticias de España.

El señor ministro de Fomento participa al presidente del Consejo de ministros la inauguracion del ferro-carril de las Casetas á Tudela y la llegada de S. M. el rey á Pamplona, por medio de los siguientes despachos telegraficos:

«Tudela 18 de setiembre de 1861 á las siete y nueve minutos de la tarde.—S. M. el rey ha llegado sin novedad á las dos y media. Queda inaugurada la linea, habiéndose verificado la ceremonia en medio del mayor júbilo y entusiasmo de la numerosísima concurrencia que ocupaba la estacion y sus alrededores.»

(11)

Sello judicial.

Cada pliego, de 2, 4, 6, 8 y 10 rs.

Sellos sueltos.

Para documentos de giro, desde uno hasta 200.

Para pólizas de operaciones de Bolsa, de 10, 15 y 20.

Para libros de comercio, á 60 céntimos.

Para recibos y cuentas, á 50 id.

Se estamparán además sellos sueltos de las nueve primeras clases designadas para el papel sellado con destino á las pólizas de seguros, títulos de acciones de Bancos y sociedades y demás documentos análogos en que el gobierno autorice su empleo.

Art. 2.º Para el papel sellado de las nueve primeras clases, y para el de oficio, pobres y sello judicial, se usará el pliego de marca regular española, consistente en 43 y medio centímetros de largo y 31 y medio de ancho. Para el de multas, reintegros y matriculas podrán emplearse pliegos de menores dimensiones, conforme lo disponga la Direccion general de rentas estancadas.

Art. 3.º El papel de los sellos primero al noveno inclusive, y el de la clase judicial, se sella-

(10)

CAPÍTULO PRIMERO.

De las diferentes clases y precios de los sellos y de su estampacion.

Artículo 1.º El papel sellado y los sellos sueltos de que deberá hacerse uso con arreglo á este real decreto serán de las clases y precios siguientes:

Papel sellado.

Sello primero, cada pliego 200 rs.

Segundo id., 150.

Tercero id., 100.

Cuarto id., 60.

Quinto id., 32.

Sexto id., 16.

Sétimo id., 8.

Octavo id., 4.

Noveno id., 2.

De oficio id., 25 céntimos.

De pobres id., 25 id.

De multas, de reintegro y de matriculas, de precios proporcionales.

(7)

ser casi igual en los de mayor que en los de menor importancia, saliendo cada pliego, por término medio general, á 6 rs. y 80 céntimos, no habiendo en ninguno de los pleitos de 5 rs. 6 céntimos el pliego, y ascendiendo en otros hasta 12 reales 75 céntimos. Resulta asimismo que en los expedientes de jurisdiccion voluntaria correspondian por término medio 8 rs. 66 céntimos por cada pliego.

Con este conocimiento, y siguiendo la idea dominante de la reforma de que el gasto del papel sellado, dentro de los límites dados, guarde la mayor proporcion posible, se ha adoptado la que ha aparecido mas equitativa. Por ella en las actuaciones de los juzgados de paz se ha rebajado el gasto del papel hasta dejarlo en menos de la mitad de lo que ahora se satisface: en las de los demás tribunales no llegará á las dos terceras partes del actual gasto en los litigios hasta 10,000 reales; y en los en que se versen cantidades desde aquella á la de 50,000 rs. se rebajan igualmente 80 cént. de real en cada pliego. Por último, en los expedientes de jurisdiccion voluntaria importará el gasto 2 rs. 66 céntimos menos por pliego.

Si se considera que segun cálculos aproximados el número de pleitos menores de 50,000 reales componen mas de cuatro quintas partes de la

«Pamplona 18 de setiembre de 1861 á las siete de la tarde.—S. M. el rey acaba de llegar felizmente á esta capital. En ella, como en todos los pueblos del tránsito, S. M. ha sido recibido con un indecible entusiasmo, y con las mas señaladas demostraciones del amor y respeto que estos habitantes profesan á sus reyes.»

De San Ildefonso escriben que, respecto á la fuerza de desembarco destinada á Méjico, no se ha sacado, ni se sacará un solo batallon de Africa. Se han enviado y se irán enviando soldados voluntarios de la península para nutrir los cuadros del ejército de la isla de Cuba, cuadros cuyo número hasta hoy para disponer en el acto de ocho mil hombres, si fuesen necesarios para pedir satisfaccion á Méjico, sin que por esto se desatienda el servicio de nuestras Antillas, ni se dejen espuestas á un golpe de mano que nadie, por otra parte, intentaría hoy.

El martes ingresaron en el hospital de dementes de Valencia 24 de estos desgraciados de 26 que habia conducido un tren, y cuyos dos restantes lograron fugarse cuando llegaron á aquella poblacion. La mayor parte de aquellos procedian de la provincia de Murcia.

Segun escriben de Carratraca ha desaparecido la bulliciosa sociedad de bañistas, que tanta animacion dan á aquel pueblo. Ahora los bañistas son mas tranquilos, dedicándose á tomar las aguas, y á sabrosas pláticas en tertulias amistosas.

Ha llegado á la corte el cónsul de España en Tetuan, señor don Teodoro Millas; parece que su venida está relacionada con la próxima resolucio que haya de adoptar el gobierno respecto á la cuestion de Marruecos.

El Sr. Pastor Diaz, nuestro representante en Lisboa, se halla enfermo, y no ha presentado seguramente la dimision de que han hablado dos periódicos.

El gobierno no ha hecho mas que mandar que vayan á Cuba los reemplazos ordinarios ahora que se trata de pedir satisfaccion á Méjico, porque oficialmente se sabe que el ejército de la isla puede proporcionar ocho mil hombres sin que se desatienda el servicio de nuestras Antillas ni estas queden espuestas á un golpe de mano.

Son muchos los soldados de nuestro ejército que solicitan pasar voluntariamente á la isla de Cuba.

Nuestras fuerzas maritimas quedarán aumentadas en breve con tres nuevas fragatas de

hélice *Triunfo*, *Patrocinio* y *Cármén*: las dos primeras que se botarán al agua en estos meses, estarán listas para hacerse á la mar en el presente año.

Las seis fragatas de hélice que formarán la escuadra que se envia á Méjico, son: la *Berenguela*, la *Princesa de Asturias*, la *Blanca* y la *Petronila*, que se hallan en el apostadero de la Habana, y la *Lealtad* y la *Concepcion* que se hallan en Cádiz y saldrán para las Antillas en 1.º de octubre.

De la Granja escriben que ya se ha comunicado al gobierno oficialmente la noticia de que Muley-Abbas viene á España al frente de una embajada que nos envia el emperador de Marruecos.

Durante el viaje de S. M. el rey desde Barcelona hasta Lérida, no cesó de llover, y á pesar del agua en todas las estaciones se apiñaban las gentes para saludar al régio viajero.

En los seis meses últimos se han acuñado en la Casa de moneda de Madrid la enorme suma de 280 millones de reales, y de ellos 14 millones en moneda de plata.

S. M. el rey, segun despacho telegráfico recibido la tarde del 19, ha salido á la una y media de Pamplona para Soria, en medio de las aclamaciones del pueblo que no ha dejado de darle muestras de cariño desde que entró en la capital de Navarra. Ha apresurado algunas horas su viaje para llegar el 20 mismo á Jadraque, ir luego á Madrid y dormir el viernes mismo en la Granja.

El corresponsal en la Granja de *El Diario Español*, dice que la Francia y la Inglaterra, no solo nos están dando todos los dias pruebas de su buena amistad, sino que á porfía, y siempre que tienen ocasion de hacerlo, manifiestan un gran interés por estrechar mas y mas con la nacion española sus relaciones, prueba inequívoca de que, lejos de desdeñarla, como algunos han querido suponer, la tienen en mucho.

El Diario Español dice que segun todas las probabilidades, las Cortes del reino se reunirán dentro de cuarenta dias.

Se han repartido por el señor arzobispo de Valladolid entre los pobres y los institutos benéficos de aquella ciudad, 2.000 reales, que con tan piadoso objeto dejaron los señores duques de Montpensier al regresar de su viaje á Inglaterra.

El lunes último salieron de Ciudad-Real para su nuevo destino, los escuadrones de co-

raceros que estaban de guarnicion en aquella ciudad.

Los periódicos de Barcelona hacen grandes elogios del estado de brillantez en que se encuentran todos los buques de la escuadra que acompañó á S. M.; pero sobre todos ha llamado la atencion de cuantas personas la visitaron la fragata de hélice *Concepcion*, cuyo buque dicen que es de lo mejor que hay en su clase.

A las nueve menos cuarto de la mañana del 18 entró el rey en Pamplona, habiendo salido á recibirle en masa los habitantes de aquella capital, manifestando el mayor entusiasmo.

En la primera quincena de junio último, la fuerza de carabineros verificó 403 aprehensiones, capturó 43 reos y 30 caballerías. El importe de las aprehensiones valores, fué de 94,864 reales 69 cénts.

Parte telegráfica.

Cádiz 18.—En el vapor *Berenguer* que saldrá de aquí pasado mañana marchará á Cuba el señor Llavenera con pliegos del gobierno. Además el 1.º de octubre saldrán para la Habana las fragatas de hélice *Lealtad* y *Concepcion*.

Noticias del extranjero.

La sociedad religiosa inglesa llamada *Alianza evangélica*, que suele celebrar reuniones en varios puntos del continente, se halla hoy en Ginebra, donde el día 7 se ocupó de los protestantes españoles presos, votando por unanimidad una manifestacion en favor de los mismos.

El emperador Napoleon volverá el 23 del corriente á París. Su entrevista con el rey de Prusia se verificará positivamente el 6 de octubre en Compiègne.

Un despacho de Constantinopla anuncia que monseñor Skolski, el obispo búlgaro, cuya conducta ha causado recientemente tan terrible escándalo, murió el 17 de agosto en un convento, cerca de Kherson, á donde se habia retirado al dejar á Constantinopla, despues de apostatar del catolicismo, que hacia pocos meses habia abrazado.

Un periódico de Turin dice que hoy los partidos políticos en Sicilia, son el piamontés, cuyo número es imperceptible, el mazziniano y el legitimista, cuyo número es enorme.

Garibaldi, segun dice *Il Diritto*, ponía ta-

les condiciones para aceptar el mando del ejército norte-americano, que el ministro de los Estados-Unidos ha creído imposible aceptarlas. Estas condiciones, que ignoramos cuales sean, se referian al ejército del Sur.

El campamento de Chalons quedó levantado el 15.

El tenor Giuliani iba en el tren que ha chocado en el camino de hierro de Brighton á Londres y en el que tantas y tan horrosas desgracias ha habido. En el momento del choque, Giuliani saltó por una ventana y se salvó hiriéndose una mano, cuya herida no presenta carácter de gravedad.

El New-York Herald pide que se espulse de los Estados-Unidos durante la guerra, á todos los corresponsales de los periódicos ingleses.

La suscripcion abierta en ambos continentes en favor de las victimas del incendio de Glaris en Suiza ha producido ocho millones de reales. Haciendo escavaciones tres meses despues del incendio se ha encontrado fuego entre las ruinas.

Doce mil docenas de pañuelos de la fabrica de Salerno, con retratos de Victor Manuel y de Garibaldi, se espendieron en Nápoles el dia que se celebró el aniversario de la entrada de Garibaldi. El precio de los pañuelos era á 14 sous, piezas de cobre.

Una carta de Roma dirigida el 10 á *El Telégrafo* de Barcelona, dice que las tropas francesas que se hallaban en Frazcati, Tivoli, Albano y Sanzano han salido para Terracina con artillería, y tambien para la frontera de la Sabina. Las que estaban en Viterbo han salido igualmente para la frontera toscana, de suerte que en la actualidad todas las fronteras del territorio pontificio están ocupadas por los franceses.

En la mañana del 10 se vió al duque de Grammont pasear por las calles de Roma en el carruaje del conde de Trápani, hermano del rey de Nápoles.

Cartas de Roma dicen que varios italianos se están agitando para pedir la confederacion. Se ha constituido un comité que publica proclamas en este sentido, y se dirige principalmente al emperador Napoleon para que contribuya al establecimiento de la misma.

Una conducta de cien mil pesos en metálico que salió el 1.º de agosto de Lima para el Cerro de Pasco, fué robada en el camino en Casacancha, al otro lado de la cordillera, por mas de 40 facinerosos. La escol-

(8)

totalidad de los que se promueven, se deducirá sin violencia toda la importancia de aquellas rebajas.

Tambien era de absoluta necesidad alterar esencialmente la parte penal de la actual legislación, á fin de que las multas guarden exacta proporcion con el importe del derecho defraudado, evitando penas discrecionales, y que con ellas se repitiesen los casos de que la falta de medio pliego de papel, importante 10 cuartos, se castigase con multas de 10 á 30 duros, del mismo modo que si el fraude hubiera consistido en algunos miles de reales.

La autorizacion dada al gobierno alcanza á este particular; y en consecuencia dispone para lo sucesivo, porque se ha creído justo, que desaparezca la prescripcion de nulidad en juicio y fuera de él, consignada en el real decreto citado como pena por la falta de sello en los libros de comercio y documentos de giro; los cuales, asi como los de cualquiera otra clase, tendrán en lo sucesivo curso legal con solo reintegrarse el derecho defraudado y con el pago de la multa; y finalmente, se ha suprimido tambien por sobrado violenta y escusada la limitacion relativa al número de renglones que ha de tener cada hoja del papel, haciéndose otras numerosas alteraciones que, aunque de menor entidad con relacion á las ya espresadas, ofre-

(9)

cen en conjunto una modificacion en alto grado beneficiosa á los intereses del público, que son los que tal vez con preferencia á los del Erario se han tenido constantemente á la vista en las bases y en las disposiciones secundarias de la presente reforma.

Fundado en estas consideraciones, y de acuerdo con el parecer del Consejo de Ministros, el que suscribe tiene la honra de someter á la aprobacion de V. M. el adjunto proyecto de real decreto.

San Ildefonso 12 de setiembre de 1861.—Señora.—A L. R. P. de V. M., Pedro Salaverria.

Real decreto.

En uso de la autorizacion concedida á mi gobierno por la ley de 25 de noviembre de 1859 para hacer en las clases y precios del papel sellado las alteraciones que juzgue necesarias; conformándome con lo que me ha propuesto el ministro de Hacienda despues de oido el Consejo de Estado, y de acuerdo con el de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

(12)

rá únicamente en la primera hoja de cada pliego: el de oficio y pobres lo será en ambas hojas, pudiendo estas usarse separadamente cuando en cada una quepa el contenido del respectivo documento. El papel para multas, reintegros y matriculas será sellado en la forma que parezca mas adecuada al uso á que se destina.

Art. 4.º Las corporaciones ó particulares que prefieran tener sus documentos en pergamino, vitela ó papel de calidad superior, al que espande la Hacienda, podrán acudir á la administracion para el estampado de los sellos, mediante el pago previo de su importe.

Art. 5.º El grabado y estampacion de los sellos se verificará esclusivamente en la fabrica nacional del papel sellado.

CAPITULO II.

Del uso del papel sellado en los contratos y voluntades.

SECCION PRIMERA.

De los documentos públicos.

Art. 6.º Se empleará papel sellado de precio proporcional á la cuantía del respectivo asunto,

taban unos 20 hombres de tropa, de los cuales no había parecido ninguno hasta el 13. Seguramente quedarían bien amarrados en alguna de las quebradas. El dinero pertenecía al gobierno y á particulares.

El 18 tuvimos más detalles sobre el descalabro sufrido por los separatistas americanos en el cabo Walteras. El general Butler bombardeó los fuertes del cabo, obligando á la guarnición á capitular. Tres buques y 21 cañones cayeron en poder de los federales, que fueron recibidos triunfalmente en Washigton. El general Butler espera los primeros frios para marchar contra el Sur.

También en Portugal se ocupan seriamente en cultivar el algodón. Con este objeto se han hecho varios estudios y repetidos ensayos, de los cuales resulta que los Algarbes, Alentejo y ciertas posesiones africanas del reino lusitano son muy á propósito para tal cultivo. Si todos los proyectos encaminados á este fin tuvieran buen resultado, muy pronto quedaría resuelta la cuestión de la esclavitud en los Estados disidentes de la América del Norte.

El día 14 se ensayó felizmente en el Sena en París una nueva barca insubmersible.

La marina de guerra prusiana, se compone, según la *Gaceta de la Cruz*, de 40 buques, que son 2 fragatas, 4 corbetas, 1 brick, 2 trasportes, 3 avisos de vapor, un buque-cuartel, 19 chalupas cañoneras. Además cuenta 40 naves de remo.

Partes telegráficas.

Paris 17.—El marqués de Lavallet sale el 20 para Roma. La seguridad y el respeto debido á los embajadores europeos exigen aun la permanencia de las tropas francesas en China.

Turin 17.—Dicen de Florencia que la Guardia nacional de Palermo ha sido acogida por la población con entusiasmo.

Constantinopla (sin fecha).—Cuatro obispos griegos, que no pertenecen á la nación búlgara, se han dirigido al representante de Francia para rogarle facilite su union con Roma, conservando su rito particular.

Se han espedido las últimas instrucciones á Fuad-Baja para el arreglo de las indemnizaciones, y ha recibido orden de volver á Constantinopla. Rizza-Baja ha sido nombrado gobernador de Alepo. Kibrisli-Baja, ex gran visir, está nombrado gobernador de Andrinópolis.

Londres 17.—El vapor *Guillermo Tell*, que se dirigia al Havre, se ha incendiado al salir de New-York.

Gran número de habitantes de la Carolina del Norte han llegado al fuerte Hatteras para prestar juramento de fidelidad á la Union; se fortifican todas las posiciones.

Constantinopla (sin fecha).—La situación financiera es desastrosa. La libra esterlina inglesa vale 212 piastras. Háblase de el reemplazo de Ali-Baja.

Londres 19.—El *Gran Oriental* ha vuelto á Queestown con averías causadas por una tempestad.

Miscelánea.

Siga, siga.—Ayer se empezó el pavimento de asfalto de la calleja del Marqués del Villar, bajo la direccion del entendido ingeniero don Manuel María de Acain y Serrano. Vemos con gusto que se trabaja por introducir en Córdoba todas las mejoras que se conocen en las poblaciones mas adelantadas. Queremos progresar en todo lo que sea bueno y no ofrezca males para plantearlo.

Fatiguitas, temores y tristeza.—Antes de ayer se nos ofreció ir á una diligencia á la calle de Almonas y, al salir de la calle de Carreteras, vimos de pronto un fantasma, con negro capuz, lleno de rajones y de andrajos, que nos pareció que se iba á desplomar sobre nosotros porque sus piés son débiles; su cuerpo denota una senectud que le hace resbalar sobre la tumba. Despues volvimos sobre la izquierda, huyendo del fantasma, que dejamos sobre la derecha, haciendo esquina y tuvimos que

llevar una de nuestras piernas sobre la cima de una montaña y la otra por el fondo de una cañada; pareciendo que nuestra pierna derecha era mas corta, lo menos una vara, que la izquierda. Al salir de aquel espantoso lugar nos restregamos los ojos, creyendo haber soñado; mas no creais que fué un sueño; yo os diré la realidad. Esta la constituyen la casa que hay en la calle mencionada al frente de la de Carreteras, haciendo esquina á la pequeña barreira de aquel sitio y el empedrado de aquella desgraciada via. ¿Habrá un remedio para ambas cosas? Lo pedimos con mucha necesidad.

Una noticia.—Nos dicen de Paris con fecha del 12, que el Reverendo Vicario apostólico de las misiones de Africa Mr. Papetart, regresará pronto á España, restablecido algun tanto de sus padecimientos. Mucho gusto tendremos en volver á ver en nuestro país á este apostol del cristianismo que tan buenos servicios ha prestado y sigue prestando á la causa de la fé católica, y que ha sabido grangearse simpatías generales donde quiera que ha estado por sus eminentes virtudes.

Que se remedie.—Se nos han acercado varias personas amigas nuestras, con el objeto de que roguemos al señor alcalde, dé sus órdenes oportunas para que desaparezcan las dos montañas de tierra y escombros que interceptan el paso en un sitio tan espacioso como el de la plazuela de San Pedro.

Viage.—Antes de ayer pasó por esta ciudad el señor Gutierrez de la Vega, director que ha sido de *El Leon Español* y diputado á Cortes.

Dimision.—La ha hecho de su destino el comisario de proteccion y seguridad pública de esta capital. Descamamos que sea una especialidad el sugeto que se nombra para reemplazarle, porque hay bastante que hacer en ese ramo en Córdoba.

Presupuestos.—Antes de anoche aprobó la junta de instruccion pública, con pequenísimas modificaciones, el que presentó el apreciable director del Instituto provincial, y en él se hacen todas las economías posibles. La Diputacion provincial se ocupa en estos momentos del suyo, y esperamos que coadyuve considerablemente al Gobierno de S. M. para la construcción de las muchas carreteras que deben formar la red de vida agrícola y mercantil de esta provincia.

Consecuencia de las vias férreas.—Sabemos con datos positivos que en la temporada de baños ha habido en Cádiz mas de diez mil forasteros. La animacion en las calles, en los paseos, en todas partes ha sido extraordinaria. Si sigue encescendo en los años sucesivos es menester hacer una transaccion con el mar para que deje un poco de sitio donde se construyan más casas. Los que las tienen de huéspedes se ponen furiosos... porque todo el año no sea temporada de Estio.

Suceso extraordinario.—Cuenta una crónica antigua—que en Jerez de la Frontera—se encontraban dos amantes—que se adoraban de veras.—Llegó el caso que el varón—marchase á lejanas tierras,—y fueron á despedirlo—al puerto que está allí cerca.—y ya en el último adios—dijo llorando á su hembra:—«Toma, Juana, esta sortija,—pónla en tu mano derecha,—para que estando en tus manos— aun mas presente me tengas.»—La novia ruborizada—le contestó muy resuelta:—«Para nada necesito—el que me des esa prenda,—porque fijo en mi memoria—has de estar hasta que muera,—y antes ha de parecer—ese anillo que yo mienta.»—Y haciendo alarde la dama—de cariño y de firmeza,—arrojó el anillo al mar—y así concluyó la escena.—Vereis en lo que paró—la arrogancia de la hembra.—Pasó un año, pasó otro,—el novio muerto de pena;—pero la señora en cambio—nuevos amores sustentó,—y al cabo de cierto tiempo—boda con otro proyecta,—olvidada por completo—de sortija y de promesa.—Llega el caso del casorio;—el novio antiguo allí llega,—y sin saber de qué modo—con ellos está á la mesa.—Sirven diferentes platos,—y entre ellos merluza fresca,—presentan á nuestro hombre—para que trinche una de estas.—Mete trinchanto y cuchillo—y allí un obstáculo encuentra,—el que dicen que encontró—(juicios de la Providencia!)—decid, el qué... no decirlo,—porque la mano me tiembla...—encontró... la grande raspa—con sus espinas soberbias.

Un discurso como hay muchos.—Estoy de broma, señores,—voy á escribir gacetillas,—pues si no son superiores—serán ligeras, sen-

cillas.—¿Hablaré de San Martin?—no, que San Martin ha muerto,—y hoy miramos un desierto—lo que ayer era un festin.—¿Hablaré de la Ribera?—no, que tambien ha espirado,—lo que ayer era animado,—hoy por gente desespera.—¿De qué, pues, hemos de hablar?—hablemos solo de amóres,—de gentiles trovadores—que van la pava á pelar.—Aunque ocurre comunmente—que si es el padre muy bravo,—en vez de pava halle un pavo,—el pobre novio impaciente.—Y al acercarse engreido—por ver rostro delicado,—encuentra un rostro barbado,—pensando hallarlo pulido.—Todo en el mundo es así,—aquel se juzga un talento,—y luego al final del cuento—es un hombre baladí.—Es otro piensa ganar—influencia por su porte,—y cuando llega á la Corte,—se halla un hombre de lugar.—Se acabó, que no tendré—con que llenar el vacío;—por mas que el ingenio mio,—pongo á prueba, nada sé.—Y tendré que concluir—sin haberos dicho nada;—esta cabeza endiablada,—poco puede producir.—Señores, punto final,—acabemos, acabemos:—que todos nos parecemos—en el bien como en el mal.—Y pobre gacetillero—cuando quiero hacer reir,—es probable haga gemir—por la falta del salero.

Luces, luces.—Persona que nos inspira entero crédito, dice que en Pozoblanco presentaron sus vecinos á la autoridad local el 17 del actual, dos exposiciones en demanda de que se establezca el alumbrado público. Uno de nuestros ilustrados colaboradores ha consagrado sus trabajos á señalar las mejoras que Pozoblanco reclama: y cuando el año último, elevaba su voz en las columnas de LA ALBORADA, abrigámbamos la conviccion de que se dejaria oír en el fondo del corazon de los habitantes de esa poblacion, digna de ocupar un lugar mas preferente. Les dirigimos la palabra iniciando las reformas; han comprendido lo que valen.

Adelante, adelante.—Ad pedem literæ.—Examinaban á un muchacho de latin, y los jueces le mandaron traducir: *Quousque tandem abutere patientia nostra*, etc., etc. Despues de leerlo varias veces, dió principio de esta manera: *Quousque*, un perro cusco, *tandem*, de un tendero, *abutere* de baratillo, *patientia*, pacia con las encias, *nostra*, un barril de ostras.—Aprobado.

¿Cuánta miseria!—El número de pobres en Inglaterra es en la actualidad de 892,000 por término medio; 124,000 en Escocia y 96,000 en Irlanda, ó sean 3, 2, 4, 6 y 1, 5 por 100 de la poblacion respectivamente. En Inglaterra hay por cada pobre recogido en establecimientos, seis que no lo están: en Escocia 14; pero en Irlanda solamente 0,3. Hay 33,068 pobres lánaticos en Inglaterra, 5,103 en Escocia y 3,639 en Irlanda, ó 17 por cada 10,000 de poblacion en la primera, 17 en la segunda y solo 9 en la tercera.

Para conservar las flores.—Los aficionados á guardar las flores y ramilletes en vasos ó jarros, y que se ven reducidos hoy á mudar diariamente el agua, y á cortar un poco el pedúnculo de las flores, sabrán con gusto que se acaba de descubrir un nuevo medio de lograr su objeto. Consiste en echar como una cucharada regular de *polvos de carbon* en el agua del vaso ó jarro, haciendo de modo que los pedúnculos de las flores ó ramas toquen en el carbon. Por este sistema las flores duran tanto como en sus condiciones naturales, ó como en la planta, sin necesidad de renovar el agua ni el carbon.

Buena disposicion.—Quejaronse los vecinos de cierto pueblo á el alcalde de que el cortador se rehusaba el esponder carnes. Llamado este ante el alcalde manifestó que no lo hacia porque no despachaba en el dia la res que mataba, y que para el siguiente se le echaba á perder con el calor que hacia.

—Eso se puede arreglar perfectamente, dijo el alcalde.
—¿Qué es lo que usted acostumbra á matar diariamente?
—Un buey.
—Pues desde hoy mata usted medio y mañana el otro restante.

Por todo lo no firmado,
Acisclo de Prados.

Seccion oficial.

Alcaldia constitucional de Córdoba.

No habiendo tenido efecto el remate de varias maderas y leñas depositadas en la casilla del guarda de la Ribera, cementerio de San

Rafael y Mataderillo, procedente de la tala de arbolado de los paseos públicos, anunciado para el dia 19 del corriente á las doce de mañana en estas Casas Consistoriales, he dispuesto se amplie el plazo y se anuncie al público para su conocimiento, señalándose para dicha subasta el dia 1.º de octubre venidero á las doce de su mañana en esta Alcaldia, donde se encuentra al público el tipo y condiciones.

Córdoba 20 de setiembre de 1861.—Carlos Ramirez de Arellano.

BOLETIN RELIGIOSO.

Hoy.—Los Dolores gloriosos de Nuestra Señora, y Santa Pomposa, Mr. de Córdoba.

Mañana.—San Lino, P. y Mr. y Santa Tecla, virgen y mártir.

Jubileo circular.

En el Sagrario de la Santa Iglesia, por un devoto en sufragio de sus padres y hermanos.

Seccion comercial.

BOLSA DE MADRID.

COTIZACION DEL DIA 19 DE SETIEMBRE.

3 por 100 consolidado..... 49,25-00,00.
3 por 100 diferido..... 42,70-00,00.
Deuda del personal..... 21,30-00,00.
Acciones de carreteras.—De abril de 7,000, 97,00.—Idem de 2,000, 97,50.—De junio de 2,000, 96,50.—De julio de 2,000, 96,00.—De agosto de 2,000, 95,00.—De marzo de 2,000, 00,00.—Obras públicas, 95,50.—Canal de Isabel II, 109,00.—Obligaciones del Estado, 92,00.—Banco de España 204,00.

MERCADOS.

Precio del trigo y cebada en el mercado público de esta capital, desde el dia 20 al 21 de setiembre.

Trigo.—Fanegas 451 0/0, de 48 á 50.
Cebada.—Fanegas 00 0/0, de 60 á 60,00.

Fuera de la Alhóndiga.

No hubo venta.
Carne de vaca á 32 cuartos libra.
Aceite fresco de 00 á 56 reales arroba, en la ciudad.
Idem en los molinos de 00 á 46.
Al por menor, á 11 1/2 cuartos panilla.
Jabon blando, á 17 cuartos libra.

PRECIOS DE LOS VINOS.

En la sierra de Montilla, de 26 á 28 reales arroba.
En los Moriles de Aguilar, de 28 á 30 id.
En Córdoba de 40 á 48 id.

En el mercado de Madrid del 17 se han vendido 1384 fanegas de trigo de 52 0/0 á 61 0/0 rs., quedando por vender 1434. La cebada de 29 0/0 á 30; y la algarroba á 37 1/2.

SEVILLA 20 DE SETIEMBRE.

Trigo de 50 á 64. Cebada de 34 0/0 á 36 0/0.
Aceite, nuevo 00 á 52 y 1/2. Endeble de 19 á 12 y 00. Aceiton de 00 á 00.

MÁLAGA 19 DE SETIEMBRE.

Trigo de 57 á 59. Cebada de 33 á 34. Habas de 47 á 48. Aceite de 00 á 54 0/0.

GRANADA 18 DE SETIEMBRE.

Trigo de 49 á 55 0/0. Cebada de 28 á 30.—Habas de 40 á 44. Maiz de 37 á 46. Garbanzos de 00 á 000. Aceite de 57 á 58.

JAEN 16 DE SETIEMBRE.

Trigo de 39 á 54. Cebada de 25 á 26. Maiz de 27 á 28. Habas de 28 á 30. Escaña de 19 á 20. Yeros de 24 á 26. Garbanzos de 55 á 80.

JEREZ 19 DE SETIEMBRE.

Trigo de 56 á 60. Cebada de 34 á 36. Maiz de 47 á 48. Habas de 60 á 46. Garbanzos de 00 á 000.

SALON DE BAILE.

En el de la calle de Jesus Maria, habrá esta noche bailes de sociedad, hallándose el salon lujosamente adornado.
A 2 reales la entrada.—A las nueve de la noche.

Ultima hora.

DE LA ANDALUCIA:

Madrid 20 á las 4 y 50 m. de la tarde.
Ayer se hundió la plaza de toros de Logroño, resultando 50 heridos.

Varsovia.—El populacho ha destruido varios establecimientos alemanes. Las autoridades no trataron de impedirlo.

FERRO-CARRILES ANDALUCES.

TRENES DE CÓRDOBA A SEVILLA.

| PRECIO DE LOS ASIENTOS. | | | Distancias kilométricas de Córdoba. | ESTACIONES. | VIAJER. | | PRECIO DE LOS ASIENTOS. | | | Distancias kilométricas de Sevilla. |
|-------------------------|------------|------------|-------------------------------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| 1.ª clase. | 2.ª clase. | 3.ª clase. | | | 1.ª y 2.ª clase. | 3.ª clase. | 1.ª clase. | 2.ª clase. | 3.ª clase. | |
| Rs. Cs. | Rs. Cs. | Rs. Cs. | Kilóm. | Córdoba (salida) | Mañana H. M. | Tarde H. M. | Rs. Cs. | Rs. Cs. | Rs. Cs. | Kilóm. |
| 5 20 | 3 90 | 2 34 | 12,822 | Villarrubia.. | 5 50 | 4 20 | 5 70 | 4 23 | 2 70 | 14 |
| 9 20 | 6 90 | 4 14 | 22,140 | Almodóvar.. | 6 6 | 4 40 | 12 47 | 9 47 | 5 70 | 31 |
| 12 80 | 9 60 | 5 76 | 31,453 | Posadas.. | 6 22 | 5 2 | 17 23 | 12 94 | 7 70 | 43 |
| 16 80 | 12 60 | 7 56 | 41,250 | Hornachuelos | 6 38 | 5 22 | 22 0 | 16 49 | 9 94 | 55 |
| 20 80 | 15 60 | 9 36 | 51,955 | Palma.. | 7 1 | 5 54 | 28 94 | 21 70 | 12 94 | 72 |
| 22 80 | 17 10 | 10 26 | 56,352 | Peñaflor.. | 7 11 | 6 8 | 33 70 | 25 23 | 15 23 | 84 |
| 30 0 | 22 50 | 13 50 | 74 749 | Lora del Río. | 7 50 | 6 58 | 41 70 | 31 23 | 18 70 | 104 |
| 36 40 | 27 30 | 16 38 | 90,080 | Carmona.. | 8 15 | 7 30 | 49 0 | 35 94 | 21 70 | 119 |
| 38 50 | 28 80 | 17 28 | 95,371 | Tocina.. | 8 26 | 7 44 | 53 23 | 38 94 | 23 23 | 128 |
| 43 60 | 32 70 | 19 62 | 108,815 | Brenes.. | 8 47 | 8 12 | 57 23 | 41 94 | 25 23 | 138 |
| 47 60 | 35 70 | 21 42 | 118,575 | La Rinconada. | 9 2 | 8 32 | 59 70 | 45 23 | 27 70 | 153 |
| 52 40 | 39 30 | 23 58 | 130,092 | Sevilla (llegada) | 9 20 | 8 55 | | | | |

TRENES DE SEVILLA A CÁDIZ.

| ESTACIONES. | MIXTO. | | VIAJER. | | VIAJER. | | VIAJER. | | VIAJER. | | MIXTO. | | VIAJER. | | MIXTO. | |
|-------------------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------------|------------|------------------|-----|
| | 1.ª y 3.ª clase. | 2.ª clase. | 1.ª y 2.ª clase. | 3.ª clase. | 1.ª y 3.ª clase. | 2.ª y 3.ª clase. | 1.ª y 2.ª clase. | 3.ª clase. | 1.ª y 3.ª clase. | |
| Sevilla (salida) | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Dos-hermanas.. | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Utrera.. | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Alcantarillas.. | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Las Cabezas.. | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Lebrija.. | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Casas del Cuervo.. | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Jerez.. | 7 0 | 0 0 | 10 12 | 1 54 | 3 15 | 6 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Puerto de Santa María.. | 7 40 | 0 0 | 10 41 | 2 18 | 3 43 | 6 45 | 9 41 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Puerto Real.. | 8 0 | 0 0 | 10 59 | 2 34 | 3 59 | 7 10 | 9 59 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| San Fernando.. | 8 22 | 9 0 | 11 18 | 2 53 | 4 18 | 7 32 | 10 18 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Cádiz (llegada) | 8 50 | 9 30 | 11 45 | 3 20 | 4 45 | 8 0 | 10 45 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |

TRENES DE SEVILLA A CÓRDOBA.

| PRECIO DE LOS ASIENTOS. | | | Distancias kilométricas de Sevilla. | ESTACIONES. | VIAJER. | | PRECIO DE LOS ASIENTOS. | | | Distancias kilométricas de Cádiz. |
|-------------------------|------------|------------|-------------------------------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------------|------------|------------|-----------------------------------|
| 1.ª clase. | 2.ª clase. | 3.ª clase. | | | 1.ª y 2.ª clase. | 3.ª clase. | 1.ª clase. | 2.ª clase. | 3.ª clase. | |
| Rs. Cs. | Rs. Cs. | Rs. Cs. | Kilóm. | Sevilla (salida) | Mañana H. M. | Tarde H. M. | Rs. Cs. | Rs. Cs. | Rs. Cs. | Kilóm. |
| 4 80 | 3 60 | 2 16 | 11,517 | La Rinconada. | 8 23 | 5 18 | 6 0 | 4 47 | 2 70 | 15 |
| 8 80 | 6 60 | 3 96 | 21,277 | Brenes.. | 8 45 | 5 35 | 8 0 | 6 47 | 4 0 | 26 |
| 14 0 | 10 50 | 6 39 | 34,721 | Tocina.. | 9 13 | 5 59 | 10 0 | 8 0 | 5 0 | 35 |
| 16 40 | 12 30 | 7 38 | 40,012 | Carmona.. | 9 28 | 6 10 | 18 0 | 14 0 | 9 0 | 49 |
| 22 40 | 16 80 | 10 8 | 53,342 | Lora del Río. | 10 10 | 6 44 | 26 47 | 20 47 | 12 94 | 70 |
| 29 60 | 22 20 | 13 32 | 73,740 | Peñaflor.. | 10 51 | 7 13 | 31 23 | 23 94 | 14 94 | 82 |
| 31 60 | 23 70 | 14 22 | 78,137 | Palma.. | 11 10 | 7 33 | 38 0 | 29 0 | 18 0 | 99 |
| 35 60 | 26 70 | 16 2 | 88,842 | Hornachuelos. | 11 34 | 7 53 | 42 47 | 32 47 | 19 94 | 110 |
| 39 69 | 29 70 | 17 82 | 98,637 | Posadas.. | 11 57 | 8 10 | 47 70 | 36 23 | 22 47 | 123 |
| 43 20 | 32 40 | 19 44 | 107,952 | Almodóvar.. | 12 17 | 8 26 | 54 0 | 41 0 | 23 23 | 139 |
| 47 20 | 35 40 | 21 24 | 117,270 | Villarrubia. | 12 36 | 8 4 | 59 70 | 45 23 | 27 70 | 153 |
| 52 40 | 39 30 | 23 58 | 130,092 | Córdoba (llegada) | 1 0 | 9 0 | | | | |

TRENES DE CÁDIZ A SEVILLA.

| ESTACIONES. | MIXTO. | | VIAJER. | | VIAJER. | | VIAJER. | | VIAJER. | | MIXTO. | | VIAJER. | | MIXTO. | |
|-------------------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------------|------------|------------------|-----|
| | 1.ª y 3.ª clase. | 2.ª clase. | 1.ª y 2.ª clase. | 3.ª clase. | 1.ª y 3.ª clase. | 2.ª y 3.ª clase. | 1.ª y 2.ª clase. | 3.ª clase. | 1.ª y 3.ª clase. | |
| Cádiz (salida) | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| San Fernando.. | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Puerto Real.. | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Puerto de Santa María.. | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Jerez.. | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Casas del Cuervo.. | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Lebrija.. | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Las Cabezas.. | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Alcantarillas.. | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Utrera.. | 6 45 | 10 25 | 0 0 | 2 6 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Dos-hermanas.. | 7 30 | 10 55 | 0 0 | 2 35 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| Sevilla (llegada) | 8 0 | 11 20 | 0 0 | 3 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |

TRENES CON DIRECCION AL TROCADERO.—Salida de Jerez, a las 6 y 45 minutos de la mañana.—Id. del Puerto de Santa María, a las 8 de id.—Id. de Puerto Real, a las 8 y 30 minutos de id. y 3 de la tarde.—Llegada al Trocadero, a las 8 y 45 minutos de la mañana, y a las 3 y 5 minutos de la tarde.
 TRENES CON DIRECCION A JEREZ.—Salida del Trocadero, a la 1 del día y a las 5 y 30 minutos de la tarde.—Id. de Puerto Real, a la 1 y 15 minutos del día y a las 5 y 55 de la tarde.—Id. del Puerto de Santa María, a las 7 de la noche.—Llegada a Jerez, a las 7 y 30 minutos de id.
 Los despachos de billetes se abrirán una hora antes de la salida de los trenes en todas las estaciones, y se cerrarán cinco minutos antes de la salida de los mismos.

SECCION DE ANUNCIOS.

VENTA DE BIENES NACIONALES.

Remate para el 12 de Octubre a las doce de su mañana.

BIENES DE CORPORACIONES CIVILES.

INSTRUCCION PÚBLICA INFERIOR.

Fincas urbanas. Menor cuantía.
 N.º 138 del inventario.—Una casa, sita en la ciudad de Lucena, calle de Almazan, n.º 3, procedente del colegio del Santísimo Cristo de la Caridad de la misma, fundado por Doña Pelagia Josefa de Castro, formada sobre 110 varas, equivalentes a 76 metros y 86 decímetros cuadrados; y contiene en piso bajo un portal, una sala, cocina, escalera, un patio, lagareta y medio pozo lindero por P. con casa de este caudal; y en principal una sala y un cuarto. Su fachada mira a P., y linda al N. con otra del mismo caudal, al S. con casa de Antonio Medina, y a L. con la de Manuel Jimenez. Está arrendada a Francisco Ortiz Perez en 320 rs. de renta anual; ha sido capitalizada en 4680 rs. y tasada en 3180, y siendo mayor la capitalizacion, se subasta por ella, 4608.

N.º 140 del inventario.—Otra casa, sita en la ciudad de Lucena, calle de los Alamos, número 8, procedente del colegio del Santísimo Cristo de la Caridad de la misma, fundado por D.ª Pelagia Josefa de Castro, formada sobre 200 varas, equivalentes a 439 metros y 74 decímetros cuadrados, y contiene en piso bajo dos portales, cocina, dos salas, escalera, despensa, caballeriza, un patio y un pozo; en principal una sala, cinco cuartos y escalera a la torre ó desvan. Su fachada mira a L., linda al N. y P. con corralon de D.ª Isabel Alvarez y al S. con casa de Antonio Delgado. Está arrendada a José Lopez Ruiz en 500 rs. de renta anual; ha sido capitalizada en 9000 rs. tasada en 7872, y siendo mayor la capitalizacion se subasta por ella. 9000.

Las advertencias 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª y 5.ª iguales a las anteriores.
 6.ª A la vez que en esta capital se verificará otro remate en el mismo día y hora en la villa y corte de Madrid y en la ciudad de Lucena.
 Las notas 1.ª y 2.ª iguales a las del remate anterior.
 Lo que se anuncia al público para conocimiento de los que quieran interesarse en la adquisicion de las fincas insertas en el precedente anuncio.

DILIGENCIAS.

La Madrileña.

Entra de Madrid los días impares de 2 a 3 de la tarde, y sale para el mismo punto los días pares a la misma hora.
 Su despacho calle de San Fernando, número 77 antiguo y 36 moderno

Norte y Medio-día.

Entra de Madrid los días pares de 2 a 3 de la tarde, y sale para la corte los días impares a la misma hora.
 Su despacho calle Ambrosio de Morales, frente a la fonda de Rizzi.
 Los precios siguientes son los que las empresas Norte y Mediodía, Madrileña y Cordobesa han convenido en establecer desde 1.º de febrero:

| | | |
|------------------------|-----------|-----|
| Precios. A Manzanares. | A Madrid. | |
| Berlina..... | 459 | 520 |
| Interior.... | 379 | 440 |
| Rotonda.... | 299 | 360 |
| Cupé..... | 239 | 300 |

CARRUAGES ACELERADOS

DE NORTE Y MEDIODIA.
 Esta empresa, bien conocida del público y única que invierte dos días y medio de esta capital a Manzanares, tiene sus salidas diarias para dicha carrera y la de Granada, admitiendo pasajeros y cargamentos a los mismos precios que tienen establecidos las demás empresas que corren mas pausado estos trayectos; a mas recibe toda clase de mercancías para todas las líneas de España y del extranjero, teniendo servicios propios y correspondencias con todas las compañías de ferro-carriles y vapores.
 Su único despacho administracion de diligencias de Norte y Medio día, calle Ambrosio de Morales, frente de la fonda de Rizzi.

La Cordobesa.

Entra de Madrid todos los días de 1 a 2 de la tarde, y sale para dicho punto de 2 a 3 de la misma.
 Su despacho calle de los Letrados.

La Andaluza.

Salte diariamente para Lucena a las 11 de la noche, y un día si y otro no para Cabra a la misma hora.
 Precios.—Hasta Lucena.—Berlina, 52. Interior, 39.—Hasta Cabra.—Berlina, 56. Interior, 42.
 Su despacho parador de la Herradura, por D. Alfonso Maroto.

La Malagueña.

Salte los lunes, miércoles y viernes para Málaga y su carrera, de 2 a 3 de la tarde.
 Su despacho calle de San Fernando, número 36.

EMPRESA DE TRASPORTES

en combinacion con el ferro-carril

DE SEVILLA A CÓRDOBA,
 PARA
 MONTILLA, AGUILAR, LUGENA, BENAMEJÍ,
 ANTEQUERA Y MÁLAGA,
 DE D. ALFONSO MAROTO.
 VARIACION DE SERVICIO.

Salidas fijas.
 De Sevilla: Lunes, Miércoles y Viernes, por la mañana.
 De Córdoba: Martes, Jueves y Sábados.
 De Antequera para Sevilla: Martes, Jueves y Sábados.
 Los efectos deben quedar entregados el día antes del señalado para la salida. Los precios arreglados. Las alteraciones del servicio se anuncian con anticipacion.

Despachos.
 Sevilla: D. Rafael de Lacambra, plaza de Villasis, casa que fué de D. Juan Ruiz Monsalve.
 Córdoba: D. Alfonso Maroto, calle del Pótro, posada de la Herradura.
 Lucena: D. Luis de Rivas, parador de Vistaalegre.
 Antequera: D. José Bellido.
 Málaga: D. Francisco Corrales
 Jerez de la Frontera: D. José Bueno, calle Larga.
 Puerto de Santa María: D. Pedro Garcia, calle Palacios, n.º 45.
 San Fernando: D. José Rodriguez, calle de San José.
 Cádiz: D. José Garcia, calle del Baluarte.
 Se admiten arrobos y encargos para Madrid y su carrera, Cádiz y los Puertos, Jaen, Granada y para todo el reino.

Colocacion.—En la librería

de D. Francisco Lozano, calle de S. Fernando, antes de la FERIA, se necesitan uno ó dos jóvenes de 11 a 15 años, que puedan servir de dependientes en ella. En la misma dirán bajo qué condiciones serán admitidos. 3

Se vende un magnífico es-

tante recién construido de caoba maciso y el centro de cedro, con trece secretos invisibles capaces para guardar en ellos dos millones en oro y papeles de interés, dándose por la mitad de su valor. Se vende y enseña en la plazuela Mármol de Bañuelos, n.º 9, casa de huéspedes. 5

Venta de pastos y aceituna.

Desde el día 1.º de Octubre hasta el 30 de Abril del año próximo de 1862 se venden los pastos de la hacienda nombrada Campiñuela baja, término de esta ciudad, y a media legua de distancia de la misma.
 Tambien se hace del fruto de aceituna, que la dicha finca tiene tan preciada para el verdeo.
 Las personas que le acomode podrán pasar para su ajuste a la secretaria del Excmo. Sr. Marqués de Cabriñana, en Córdoba, calle del Arco Real, n.º 4.

Venta.—Desde el día hasta

el 29 de Octubre próximo, se oyen proposiciones para la venta de las fincas siguientes, propias del Excmo. Sr. Marqués del Salar y hermanos, en la casa del administrador número 8, calleja sin salida de la calle de la Pierna.
 Dos suertes de olivar en Puente Genil, al sitio de las Cambroneras y cañada de la Plata, valuadas en 18,000 rs. vn.
 Una casa en Écija, calle del Carmen, número 17, en 16,140 rs. vn. y un censo de 41,000 rs. de capital que pagan los herederos de D. Juan de la Puerta.
 Otra casa calle de las Salinas, y tres hazas partido del Mostazar, en la villa de Herrera, en 14,195 rs. vn.

Libros de testo para el Ins-