

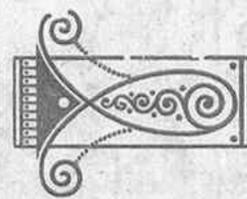


CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

131

Para transporte económico y larga duración

AUTOMOVILES y CAMIONETAS



Gran "stock" de piezas legítimas Chevrolet

CONCESIONARIOS:

Ignacio Crespo, S. en C.

Oficinas, Garage y Talleres

Avenida de Cervantes, 16

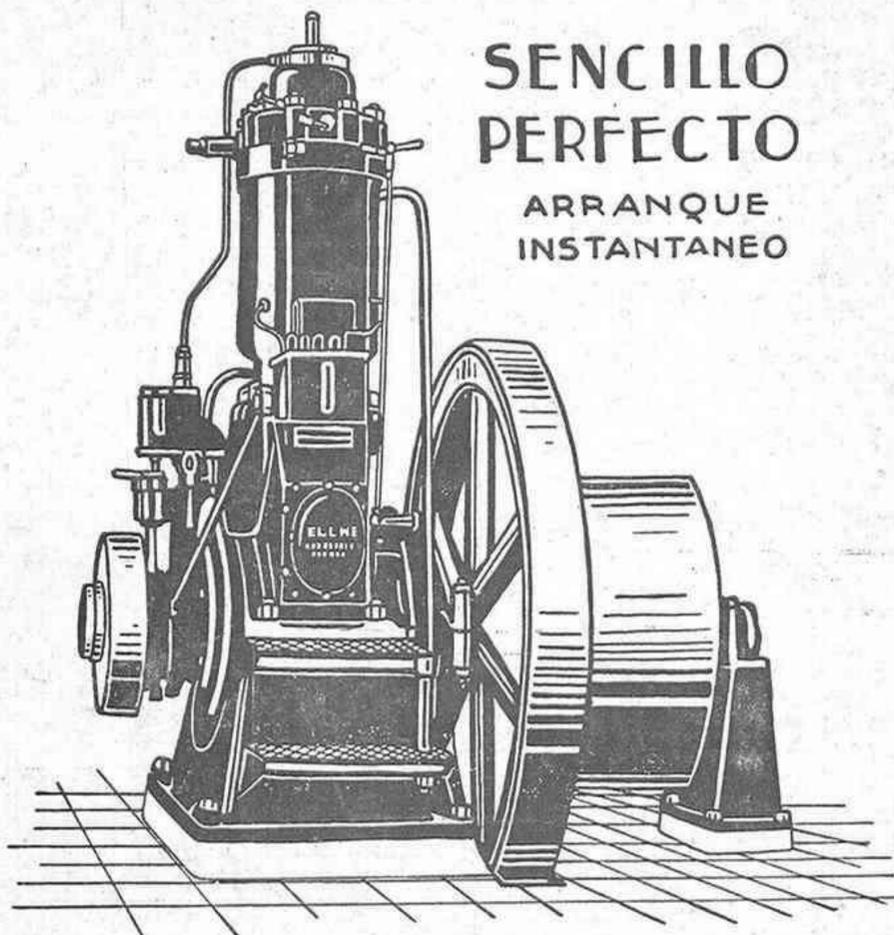
EXPOSICIÓN

SEVILLA, 1 Y 3

CÓRDOBA

"ELLWE"

FABRICADO POR
NYA, AKT. BOL. SVENSKA MASKINVERKEN
SODERTALJE SUECIA
DIESEL SIMPLIFICADO



SENCILLO
PERFECTO
ARRANQUE
INSTANTANEO

GARANTIZAMOS UN CONSUMO
DE 200 A 215 GRAMOS
POR CABALLO HORA

ENTREGAMOS EN EL ACTO MOTORES
DE 9 A 120 CABALLOS
DE NUESTROS DEPÓSITOS DE
BARCELONA, CORDOBA, JAEN, GRANADA, CARTAGENA,
MADRID, ALICANTE Y OTRAS POBLACIONES

AGENTES
TALLERES ACO
S.A.

TIPOS FIJOS y MARINOS

Más de 800

instalaciones

en España

∴ Entrega inmediata ∴

Arranque en frío

Fácil manejo

Reducido consumo

Seguro funcionamiento

Antes de comprar un motor consulte a
los que posean un

"ELLWE"

Pida lista de clientes y presupuestos

Agente para la provincia de Córdoba

VICENTE MOYANO
Puente Genil

Prim, 5 - MADRID - Apartado, 993



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año VI

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"
Filial del REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMOVIL CLUB DE MALAGA"
REVISTA QUINCENAL

Núm. 131

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000

1 DE DICIEMBRE DE 1928

Año, 40 pesetas.-Pago anticipado

Adherida a la Asociación Española de la Prensa Técnica

Las autopistas en España serán una realidad

La gran revista «Auto», hablando de las autopistas en España, dice lo siguiente:

«La iniciativa de un puñado de hombres trabajadores, y la tenacidad y desinterés con que confeccionaron y defendieron el proyecto de la autopista Madrid-Cuenca-Valencia, ha despertado en España una fiebre de imitación, muy laudable, por cierto, a favor de estas modernas arterias.

La difusión del automóvil de turismo y la del camión de carga en nuestro país es grandísima, y las antiguas carreteras, pese al esfuerzo que representa el Circuito Nacional de Firmes especiales, son insuficientes e inadecuadas para el enorme tráfico que se está desarrollando.

El Gobierno, atento a las necesidades del país, que demandan este progreso en las comunicaciones, se dió exacta cuenta de la realidad, y se decidió a conceder y subvencionar estas patrióticas iniciativas. Y en Real decreto de 31 de Julio último, concedió en firme, otorgando el derecho de tanteo a los que ya eran

concesionarios condicionales, tres autopistas, dos de ellas importantísimas. Son éstas:

Madrid-Cuenca-Valencia.

Madrid-Irún.

Oviedo-Gijón.

Después, en la «Gaceta» de 27 de Julio, 24 de Septiembre, y últimamente en la de 26 de Octubre, han ido concediéndose autorizaciones para que se realicen los estudios de las siguientes:

Madrid-Toledo-Aranjuez.

Jaen-Algeciras por Granada, con dos ramales: uno de Algeciras a Cádiz y otro de Málaga a Cartagena por Almería.

Madrid-Cádiz por Sevilla.

Madrid-Málaga, con ramales a Córdoba, Sevilla y Cádiz.

Madrid-Frontera portuguesa.

Ponferrada-Coruña.

Madrid-Vigo.

Y por si estas autopistas fueran pocas, ya se ha pedido en la Cámara Oficial de Comercio de Castellón de la Plana que se gestione la

R. O. L. (S. L.)



**Renovación
de Neumáticos**
Por los últimos y más
perfeccionados
procedimientos

- Unica casa en -
Córdoba que tiene
sus talleres mon-
tados con apar-
tos para la reno-
vación de cubier-
tas en una sola
operación.

Talleres en Córdoba y San Sebastian

Dirección: Sociedad R. O. L.-Gran Capitán, 11-Córdoba

A los señores socios del «R. C. A. C», se le
bonificará con el 5 por 100 de precios de tarifa

AUTOMOVILES

Chevrolet

Representación para LUCENA y los pueblos
de su partido judicial:

José Baltanás

“Garage Español”

Gran stock de piezas legítimas

CHEVROLET

No cometa la ligereza de adquirir un coche
económico sin antes ver y probar el nuevo

AMILCAR

(MODELO 1928) - 8/10 HP.

Representante general
para España:

Juan Mauvais

Serrano número 8
MADRID

Lea Vd. diariamente

ABC

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

concesión de otra desde aquella población a Zaragoza.

Hay que hacer notar que las Reales órdenes posteriores a la concesión de las tres primeras citadas ya no otorgan subvención ni concesión, y ni siquiera el derecho de tanteo que algunos solicitantes han pedido. El Estado se limita a concederles autorización para realizar los estudios necesarios, ajustándose a lo que se consigna en el artículo 57 de la ley general de Obras Públicas y reglamento para su ejecución. Quiere decir esto que los estudios han de realizarse sin otra esperanza que la determinada en dicha ley. Después ya veremos lo que hace el Gobierno, en vista de los proyectos que presenten, su viabilidad y del estado de la Hacienda pública.

Insistimos en que los ferrocarriles no han de sufrir grave quebranto con estas autovías; tienen vida propia con las zonas que les quedan explotables, y ellas han de crear riqueza, de la que también van a beneficiarse.

Después de escrita las anteriores líneas, agrega «Auto», nos informamos de una noticia que indica bien claramente que la construcción de estas modernas arterias de comunicación han salido del período que por algunos fué denominado «sueño» para entrar francamente en el de la más risueña realidad.

Podemos afirmarlo categóricamente: en un pequeño plazo de años España disfrutará de todas las ventajas inherentes a las autovías. Las pistas Madrid-Cuenca-Valencia, Madrid-Irún y Oviedo-Gijón, que están subvencionadas por el Estado con crecidas sumas, salen a concurso, cuyo anuncio publica la «Gaceta» del día 1 del pasado.

He aquí las principales condiciones de dicho concurso:

Las proposiciones se admitirán en la Dirección General de Obras Públicas hasta el día 29

de Diciembre próximo, escritas en papel sellado de la clase sexta (3,60 pesetas), requiriéndose las siguientes fianzas, en la Caja general de Depósitos, en metálico o efectos de la Deuda pública:

Para la de Madrid-Valencia, 445.036,19 pesetas; para la de Madrid-Irún, 1.163.618,50 pesetas, y para la de Oviedo-Gijón, 69.810,28 pesetas.

La apertura de pliegos se verificará en dicha Dirección General de Obras Públicas a las once de la mañana del día 31 de Diciembre próximo.

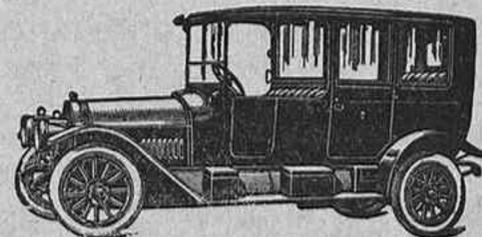
Este concurso se anuncia a base de los proyectos presentados por los adjudicatarios provisionales respectivos, señor marqués de Argelita, señor conde de Torrubia y señor conde de San Antolín de Sotillo, cuyos proyectos quedan de manifiesto para que los posibles concursantes puedan estudiarlos y adaptar sus propuestas a las mismas.

Ello quiere decir que, aunque no es imposible que acudan otros postores que los concesionarios condicionales, la circunstancia de tener éstos el derecho de tanteo durante quince días, casi dificulta que el resultado definitivo difiera mucho de los que hoy son propietarios de los anteproyectos.

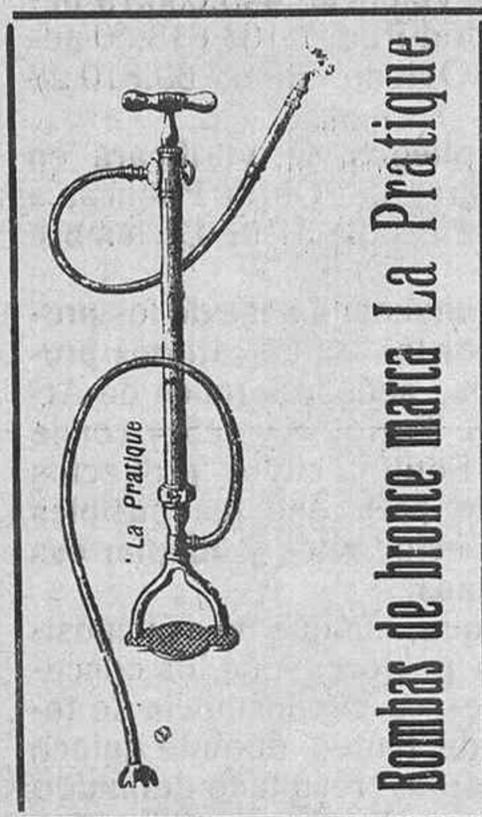
Las Empresas que concursan están obligadas al cumplimiento del Real decreto de 12 de Octubre de 1923 y disposiciones posteriores, y las proposiciones presentadas se someterán a examen de la Superioridad para la adjudicación por el Ministro de Fomento, quien se reserva el derecho de rechazar todas las proposiciones presentadas o de ordenar modificaciones a la que considere aceptable, sin que se admita, en ningún caso, reclamación alguna.

Este es uno de los pasos más importantes dados por el Gobierno en este punto.

El concurso no quedará desierto; podemos afirmarlo autorizadamente, y esto quiere decir que al entrar el año nuevo de 1929 entraremos también en una era de trabajo en que todos los elementos modernos de construcción se pongan en movimiento para la apertura de tan importantes autopistas.



LA CAMPANA



JOSE MOLLEJA

CORDOBA

Almacenes de ferretería y calzado - Útiles para limpieza de automóviles
Plumeros, esponjas, gamuzas, cepillos, paspartos, líquido para metales
Inmenso surtido en herramientas para garages

Gato, llaves para tuercas, juegos de llaves y de herramientas en estuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y capotas

Bombas de bronce marca "La Pratique"

para lavado de automóviles, a PESETAS 40

PARA GARAGES Y REVENDEDORES, PRECIOS ESPECIALES

La Urbana y El Sena

Compañía Anónima de Seguros a primas fijas contra los accidentes de todas clases

FUNDADA EN 1830

Reservas al 31 de Diciembre 1926: Frcs. franceses 293.809.174'89 — Siniestros pagados al 31 de Diciembre 1926: Frcs. franceses 600.000.000'0

Delegación General para España: Avenida del Conde de Peñalver, 5-Madrid

Seguros de: Automóviles, taxímetros, todos riesgos, chauffeurs, individuales y accidentes de caza, accidentes del trabajo

Responsabilidad civil de COCHES y CABALLOS, ascensores, montacargas, farmacéuticos, propietarios de perros, y de inmuebles, fábricas de energía eléctrica, etc.

Toda persona que desee hacer un seguro, debe consultarnos y oír nuestra proposición, que será especial para cada caso

Los señores Asegurados encontrarán la mejor acogida en nuestras oficinas y les mandaremos si lo desean un inspector para estudiar cada clase de seguro.

Agencia general para la provincia:

RAFAEL GONZALEZ LOPEZ

Paseo de la Victoria, 16 dup.

CORDOBA

Los tres Hermanos Graham vuelven a salir triunfantes

Una de las sorpresas decisivas de la industria de automóviles de los Estados Unidos durante el año en curso ha sido la serie de triunfos sucesivos alcanzados por los tres hermanos Graham con su reciente empresa, la Graham Paige Motors Corporation. Al paso que el progreso general de la industria de automóviles es satisfactorio y muestra un aumento relativo de 21 por 100 sobre la producción de los primeros nueve meses de 1927, la Graham Paige ha ido mucho más lejos, construyendo en los primeros nueve meses de este año cuatro veces el número de coches fabricados en el mismo período del año pasado.

Este éxito resonante se debe a que los esfuerzos individuales de los tres hermanos Graham se complementan entre sí. Joseph B. Graham, el mayor de ellos, es el genio industrial; Robert C. Graham es el vendedor y el organizador comercial de la empresa; Ray A. Graham es el piloto financiero. Un triunvirato extraordinario, cuyo más reciente y admirable triunfo es la maravilla de toda la industria automovilística.—R.



El pasado día 18 falleció en esta capital el Ingeniero de Caminos don Antonio López Bermúdez, que hace varios años ocupó el cargo de Ingeniero-Jefe de Obras Públicas de esta provincia.

El señor López Bermúdez, retirado de la vida oficial, dedicóse a sus negocios particulares, produciéndole éstos, gracias a su admirable administración, una gran fortuna.

A la familia del finado enviamos nuestro más sentido pésame por tan sensible pérdida.

Pago de un seguro

“La Vasco Navarra”

Sr. D. Leonardo Colinet Cepas, delegado de la Sociedad de Seguros «La Vasco Navarra» Córdoba.

Muy señor mío.—Formulo a usted las presentes líneas para notificarle mi reconocimiento y satisfacción por la conducta de la Sociedad que representa con motivo del incendio de un camión de mi propiedad, cuyo siniestro tenía asegurado en la misma.

Al expresarles estos sentimientos me es grato autorizarle para hacer el uso que estime más conveniente de esta carta, reiterándome su más atto. s. s. q. e. s. m., *Juan Alcalá*.—Rubricado.—(Es copia).

Pago de Siniestros por la Compañía

“La Vasco Navarra”

Ultimamente, la Compañía de Seguros «La Vasco Navarra», que representa en Córdoba nuestro distinguido amigo don Leonardo Colinet, ha abonado las siguientes cantidades, por siniestros ocasionados por sus asegurados, en el ramo de responsabilidad civil sobre automóviles:

Don Manuel García de la Plaza....	56'68
» Serafín Aguilar Tablada.....	178'00
Doña Dorotea Nieto	78'40
Don Francisco Amián	449'00
» Manuel Romero Rusi.....	325'00
» » » »	400'00
» José Roldán Castro.....	346'00
» José Riobóo Subielas.....	100'00
Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya	300'00
Don Miguel Zurita Díaz.....	88'85
» José Roldán.....	13'80
» Salvador Quero	1.201'15
» » »	62'00
» Juan Ruiz Rodríguez.....	300'00
» Pedro Gregorio Herrero.....	148'50
» Federico Algarra	60'00
» Salvador Quero.....	659'00
» Bartolomé Baena.....	150'00
» Juan Alcalá Benítez.....	5.380'00

HUDSON	
Roadster	14.500 ptas.
Coupé	15.500 »
Sedan (5 plazas)	17.250 »
Phaeton	17.500 »
Landau Sedan	18.500 »
Victoria	18.500 »
Sedan (7 plazas)	20.900 »

CHASSIS CORTO	
Coach	14.950 ptas.
Sedan	15.950 »

ESSEX	
Phaeton	8.250 ptas.
Coach	8.650 »
Roadster	8.650 »
Coupé	8.695 »
Sedan	9.350 »

Estos precios se entienden por coches con ruedas de madera. Por ruedas metálicas hay un suplemento de 450 pesetas por Hudson y 300 pesetas por Essex.

Coches que se distinguen por su singular belleza

Reconocidos durante muchos años como supremos en funcionamiento mecánico y valor intrínseco, los coches HUDSON y ESSEX se presentan hoy en una magnífica variedad de estilos y modelos, que encarnan la moda automotriz del presente y del futuro.

El HUDSON y el ESSEX Super-Seis de hoy despiertan admiración, por la exquisita gracia de sus líneas, la pródiga riqueza de sus equipos y el vistoso esplendor de su pintura.

Examine y compare estos coches y observará cómo responden al gusto más exigente.

HUDSON & ESSEX

SUPER-SEIS

AGENTE EXCLUSIVO PARA CORDOBA

JUAN ADAME HERNÁNDEZ

REYES CATÓLICOS, 7 DPO.

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Davenport Böhler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

Otras máximas pintorescas para evitar atropellos automovilistas

La conducción

Todos los coches son buenos, o casi todos. ¡Si se pudiese decir otro tanto de los conductores!

Queda entendido que vuestro coche es el mejor. Querérselo probar a vuestros amigos, es trabajo perdido. Se admiran cortésmente; pero en el fondo eso les deja fríos.

No tengáis la preocupación de la hora media. ¿Estáis acaso como los maquinistas, sujetos a un horario?

Preved siempre las etapas más cortas que vuestras posibilidades.

Si no estáis muy bien de salud o atrancado, no llevéis el volante, o por lo menos sin velocidad. Desconfiad de la fatiga que producen las largas etapas; los accidentes ocurren siempre al término del día.

¿Por qué llegar hasta el condolimiento?

Deteneos con frecuencia, aunque solo sea para contemplar el paisaje.

Cruza con gran moderación las aglomeraciones, e id con mucho ojo; cualquiera que sea vuestra prudencia, hay que contar siempre con algún peatón distraído, el perro estúpido, el niño imprudente.

Un conductor de mérito tenía la manía de rozar los obstáculos. Decía: «Un centímetro basta y pasa». Un día no pasó y se mató.

Sed despiadados con vosotros mismos para reprocharos vuestras imprudencias. Si no comprendéis el peligro de aquéllas, podéis hacer vuestro testamento.

Haced comprobar y arreglar con frecuencia vuestros frenos. Vuestra vida y la de otros depende de ellos.

Al principiar una buena bajada, ensayad los frenos. Utilizar el motor como freno. No bajéis bajo ningún pretexto en vuelo planeado.

Respetar el Código del camino si queréis que los demás os respeten.

Un buen avisador vale por dos.

La explosión de un neumático no es una broma; pero un conductor que tiene buenos reflejos, no debe volcar por ello. Tanto más cuanto que el estallido de los neumáticos globos es hoy día bastante raro, y que las llantas actuales impiden el que salgan.

Reservad vuestros neumáticos más viejos

para la ciudad, y usad en la carretera los que en mejor estado se encuentren. Es una economía.

Nada incita tanto a la prudencia como el ver al borde del camino un coche deshecho. Pensad algunas veces en ello antes de hacer el loco.

El camino es para todos; no estáis solo en él.

Recordadlo siempre a tiempo.

Los altos hacedlo siempre en las líneas rectas y en caminos anchos. De lo contrario salid del camino.

Las carreteras asfaltadas son temibles en cuanto llueve. Todo cambio de dirección brusco conduce fatalmente al vals. Eso va bien mientras no hay árboles ni fosos.

Un buen conductor no aplasta nada; ni siquiera una gallina.

Regla suprema de prudencia: conducid siempre cual si tuviérais malos frenos... pero que sean buenos.

Para los que no tienen auto

Empezad por no maldecir de los que tienen. Dentro de poco todo el mundo tendrá.

Peatones: Sabed que la carretera se ha hecho peligrosa. No la crucéis sin mirar a la derecha ni a la izquierda.

Los perros y los gatos lo saben desde hace tiempo. Hasta las gallinas, a pesar de su crasa idiotez, empiezan a aperibirse de ello.

La calzada o el arroyo es para los coches, y las aceras para peatones.

Cruza las calles tranquilamente en los puntos indicados para ello, sin volver jamás hacia atrás.

Enseñemos a los niños que las vías no son lugar de juego.

Ciclistas: mantenéos estrictamente a la derecha e id por el borde del camino.

Para terminar

Quien quiera que seáis: sentado al volante, a caballo o en pie estáis en el camino, repetíos esta palabra: prudencia.

PHILIPPE GIRARDET



Para Transporte económico

PRECIOS (Sujetos a variación sin previo aviso)

Turismo.....	5.980 Ptas.
Roadster.....	5.980 ,
Coach.....	6.990 ,
Coupé.....	6.990 ,
Sedan.....	7.800 ,
Cabriolet Coupé.....	7.600 ,
Imperial Landau Sedan..	8.250 ,
Chassis Comercial.....	4.750 ,
Chassis 1 tonelada.....	5.990 ,

Todos los coches completamente equipados, incluido el 5.º neumático

Precios en nuestro depósito de

BARCELONA

La camioneta de una tonelada vendrá equipada con ruedas de madera sin 5.º neumático

Concesionario para S. Córdoba:

Eleuterio Alférez Lozano

Accesorios en general

BAENA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EFECTUACIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/2	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

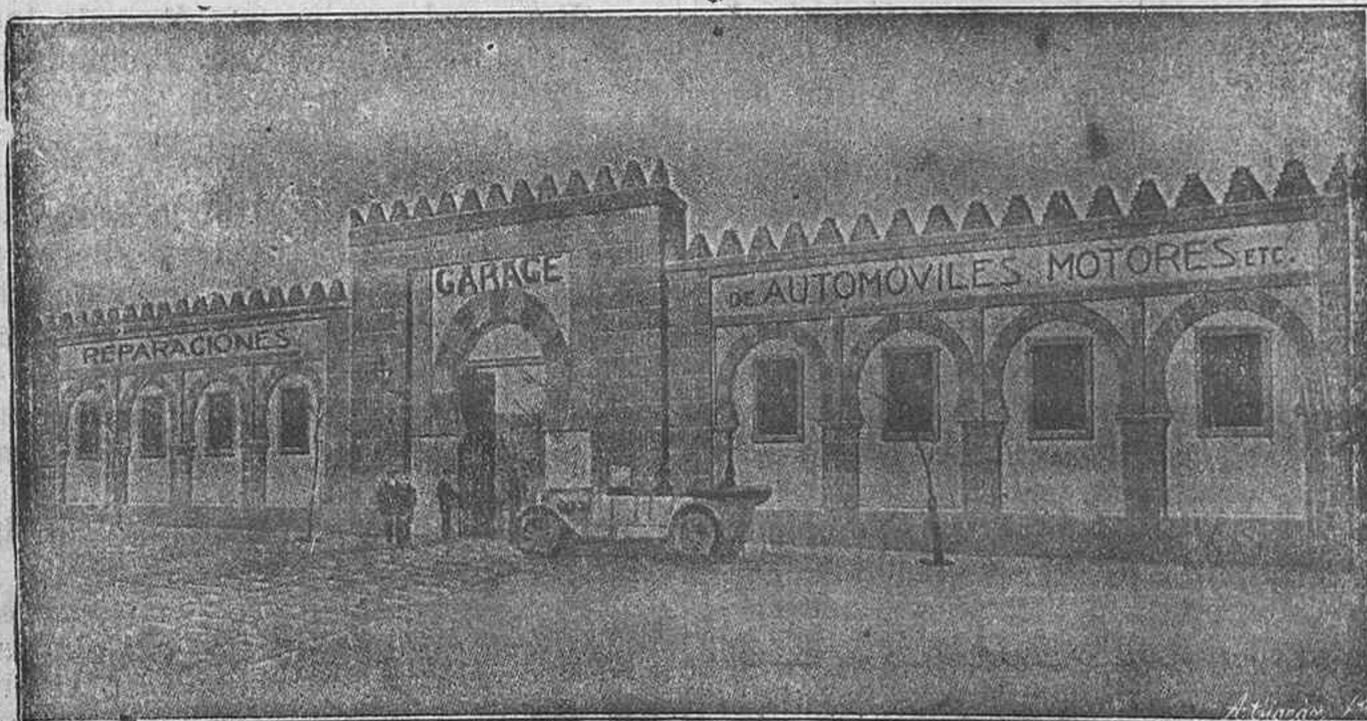
Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, NÚM. 4 (CERCADILLA).-CÓRDOBA

- STOCK BERGOUGNAN -



- STOCK BERGOUGNAN -

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

netes de bolas, Accesorios para Automóviles. Suministros para Fábricas y Talleres, Monómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEÓN.-CÓRDOBA**

De la tierra del Turia

Los terribles "chófers" de punto

Yo no sé qué régimen de trabajo seguirán los chófers de por «ahí».

Los de Valencia me parecen la gente más activa, más hábil, más simpática y digna de apoyo de todos los oficios.

Un chófer es un motor que funciona dieciséis horas.

Porque ríase usted de la jornada de ocho horas y de quien la inventó. Los sufridos chófers de Valencia no tienen ni referencia siquiera de que exista esa racional limitación de horas.

Para ellos la jornada comienza cuando el rubicundo Febo comienza a cuidar su «toilette», y acaba en esa hora gris en que los gaseros se dedican a cerrar las llaves del alumbrado público. Oscila, por tanto, su jornada entre las doce y las diez y seis horas.

El lector pensará que el sueldo de estos simpáticos obreros está en relación con su trabajo.

Esto es lo que debía ser. Pero la realidad es muy otra. Hay señor que se consume en el punto por un puñado de calderilla.

Y a estos señores se les exige además que sepan el Reglamento; que tengan una vista excelente; que sean hábiles, que posean principios de mecánica; que conozcan las cuatro reglas; que estudien geografía postal; que aprendan de carrerilla todas las calles de Valencia; que retengan en el cerebro los treinta y dos mil ciento cuarenta y dos baches de los caminos y carreteras en reparación; que sufran un examen para garantizar su capacidad; que el alcalde de barrio, aunque sea enemigo, les extienda un certificado de buena conducta; que no beban; que no miren a las chicas guapas ni a las feas, ni saluden a los amigos, para evitar posibles accidentes... y una porción de cualidades más que no se les ha exigido a mucha gente que triunfa por ahí con sueldos de capitán general.

Esto en cuanto a su capacidad.

En consideración, son la gente peor tratada del universo. Los gacetilleros de sucesos les llaman asesinos. Los nenes les tienen por monstruos. (Yo tengo una vecina, que para hacerle miedo a su nele le dice: «Mira, Titín, si no callas, vendrá el hombre del taxi y te matará.»)

¡Una delicia, caballeros!

Yo gustosamente rompo una lanza—se rom-

pen poquísimas en favor de esta clase—para glosar las virtudes del hombre que conduce el taxi. Merecen toda mi simpatía por laboriosos, abnegados, inteligentes...

Para ellos las inclemencias del tiempo, la dureza agotadora de una larga jornada, el cansancio no ensombrecen su carácter...

Se les ve a cualquier hora chancear, reír alegres... Quizás por ese gesto, que aparenta un bienestar y comodidad, que no existen, hayan concitado contra ellos el odio de los amargados y vencidos. ¡Que son mayoría... por desgracia!

El estado de las carreteras de nuestra provincia

Constantemente recibimos quejas del estado en que se encuentra gran parte de las carreteras de nuestra provincia, y aunque sabemos perfectamente que los motivos no son otros, sino la insuficiencia de los créditos que se destinan para su conservación, en algunas se ha llegado a una situación tan lamentable, que no podemos silenciar.

Las protestas de los automovilistas que circulan por la carretera de Córdoba a Almadén, Córdoba a Castro-Baena, Córdoba a Palma del Río y otras, son unánimes, y a las que nos adherimos por lo razonadas, ya que argumentan el pago de las Patentes de Circulación, con lo que todos creían que se había de llegar a un perfeccionamiento en los caminos.

Se aproxima la inauguración de la Exposición Ibero-Americana, para cuyos actos el Gobierno, de acuerdo con el Director General de la misma, señor Cruz Conde, está realizando una intensa labor turística en el Extranjero, y resultaría muy lamentable que, siendo Córdoba una de las poblaciones que ha de ser más visitada por los turistas, sus carreteras fuesen las que peor impresión produjeran entre las de Andalucía.

Dirigimos estas líneas al señor Ministro de Fomento, con el ruego de que se atiendan en lo posible dichas carreteras, y especialmente la de Córdoba a Granada, que será en esa época una de las de más tránsito.



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Relación de vehículos de motor mecánico matriculados durante el mes de Noviembre 1928, en la Jefatura de Obras públicas de Córdoba

Núm.	Marca	Propietario	Residencia
3574	Buick	Don José Céspedes García	Córdoba
3575	Chevrolet (C)	» Francisco Muñoz López	Lucena
3576	Chevrolet	» Antonio Gómez Delgado	Idem
3577	Hispano-Suiza	Sra. Duquesa Viuda de Osuna	Sevilla
3578	Chevrolet	D. Juan Sola Muñoz	La Rambla
3579	Ford	» José García Bernal	Montoro
3580	Fiat	» José Carreira Ramírez	Palenciana
3581	Dodge	» Miguel Lama Borrallo	Doña Mencía
3582	Chevrolet (O)	» Antonio Ruiz Castilla	Córdoba
3583	Chevrolet	M. y M. Velasco y Compañía	Montilla
3584	Chevrolet (C.)	Don Pablo Díaz Delgado	Baena
3585	Overland Whippet	Doña Antonia Jiménez Arenas	Córdoba
3586	Cirróen	Don Amador Naz Román	Idem
3587	Renault	» Victoriano Lozano Mohedano	Idem
3588	Cleveland	» Alfonso Jiménez Villafranca	Fernán-Núñez
3589	Chevrolet	» Epifanio López Antón	Peñarroya-Pueblonuevo
3590	Overland Whippet	Doña Carmen Pérez La Calle	Córdoba
3591	Idem	Don Francisco Lara Molina	Idem
3592	Chevrolet (C)	» Manuel Dueñas Fernández	Pozoblanco
3593	Chevrolet	» Epifanio López Antón	Peñarroya-Pueblonuevo
3594	Nasch	» Rafael Moreno Márquez	La Rambla
3595	Ford	» Juan Gómez Jiménez	Córdoba
3596	Hudson	» Cristóbal Gámiz Cáliz	Priego de Córdoba
3597	Ford	» Pablo Gallo Sánchez	Cabeza del Buey (Badajoz)
3598	Studebaker	» Eulogio Aliaga Calero	Córdoba
3599	Chevrolet (O)	» Juan Sola Muñoz	La Rambla
3600	Chevrolet	» Rafael López Bosch	Córdoba
3601	Nasch	» Toribio Rosales Cubillo	Baena
3602	Velocette (M)	» Manuel García Villalba	Montilla
3603	Renault	» Francisco Vilches Díaz	Córdoba
3604	Essex	» Eloy Torres Pérez	Villafranca
3605	Overland Whippet	Doña Elena Ariza Viuda de M. Rücker	Córdoba
3606	Buick	Don Manuel Parejo Delgado	Puente-Genil
3607	Idem	» Salvador Le Bret Ballesta	Córdoba
3608	Graham Paige	» D. Valeriano Pérez Jiménez	Rute
3609	Dodge	Empresa Constructora del f. c. de Baeza a Utiel	Ubeda (Jaén)
3610	Idem	La misma	Idem
3611	Graham Paige	Don Miguel Cabrera Castro	Córdoba
3612	Buick	» Francisco Ruiz Canela	Lucena
3613	R. I. O. (C)	» Rafael Payón Moral	Espejo
3614	Dodge Graham Brothers (C)	» Juan Alcalá Benítez	Bujalance
3615	Renault	» Sergio Cabezas Amaro	Fuente-Obejuna
3616	Chevrolet	» Nicolás Díaz Mellado	Hinojosa del Duque
3617	Idem	» Antonio Pineda de las Infantas	Córdoba
3618	Idem	» Carlos Lorido Lozano	Peñarroya-Pueblonuevo
3619	Essex	» José Cisneros Rull	Puente-Genil
3620	Chevrolet (C)	» Rafael López Bosch	Córdoba
3621	Nash	» Antonio Torres Carrillo	Carcabuey
3622	Dodge Graham Brothers (C)	Francés y Compañía S. A.	Montoro
3623	Dodge	Don Eduardo Sotomayor Criado	Córdoba
3624	Oldsmobile	» José Céspedes Cabello	Peñarroya-Pueblonuevo
3625	Studebaker	» Rafael Espinosa de los Monteros Lora	Bujalance
3626	Buick	Doña Visitación García Gutiérrez	Belalcázar
3627	Renault	Don Pascual Calderón Uclés	Córdoba
3628	Hup	» Antonio de Lara Cosano	Monturque
3629	R. I. O. (C)	» José Sánchez Galisteo	Córdoba

Total se han matriculado 56 vehículos durante el mes de Noviembre de 1928, correspondientes a las siguientes marcas: Chevrolet, 15; Dodge, 6; Buick, 5; Overland Whippet, 4; Renault, 4; Nasch, 3; Ford, 3; R. I. O., 2; Essex, 2; Graham Paige, 2; Studebaker, 2; y uno a cada una de las marcas Hudson, Oldsmobile, Hup, Hispano Suiza, Cleveland, Velocette, Fiat y Cirroen.

Relación de las autorizaciones de 1.ª clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.ª y 3.ª categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Noviembre 1928

Número 354 al 363

Don Nicolás Roldán Malagón, vecino de Cabra; don Francisco Muñoz López, de Lucena; don Pedro Castilla Ariza, de Almedinilla; don Matías López Cubero, de Bujalance; don Manuel Carmona Luque, de Córdoba; don Francisco Elías González, de Belmez; don Rafael Valdecantos Icardo, de Córdoba; don José Senis y Oltra, de Valencia; don José María Avila Ortiz, de Priego de Córdoba; don Rafael Delgado Roldán, de Lucena.

Relación de las autorizaciones de 2.ª clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras públicas de esta provincia durante el mes de Noviembre de 1928.

Número 3.886 al 3.942

Don Lorenzo Quero Vicos, vecino de La Rambla; don Antonio Imaño Ortiz, de Córdoba; don Miguel Rodríguez Caballero, de Rute; don Antonio Palma García, de Montilla; don Andrés Mengibar Fresneda, de Peñarroya-Pueblonuevo; don Juan María Lara Ceballos, de Bujalance; don Miguel Medrán y Medrán, de Dos Torres; don Manuel León y León, de Córdoba; don Emilio Rey Cano, de Peñarroya-Pueblonuevo; don José Pastor García, de El Carpio; don Antonio Guzmán Torres, de Córdoba; don Francisco Salazar Rueda, de Lucena; don Julio Pando Barrera, de Peñarroya-Pueblonuevo; don Francisco Navarro López, de Córdoba; don Enrique Pino Leiva, de Adamuz; don Alfonso Díaz Contreras, de Marmolejo (Jaen); don Manuel Lamarca Sánchez, de Córdoba; don Manuel Rodríguez Caracuel, de Baena; don José Sarazá Murcia, de Córdoba; don Antonio Revaliente Fernández, de Hinojosa del Duque; don Rafael Garrido Madero, de Castro del Río; don Antonio Ruiz Sánchez, de Almodóvar del Río; don Rafael Serrano Pérez, de Cabra; don Francisco Vicaría López, de Marmolejo (Jaen); don José Martínez Liñán, de Palma del Río; don Miguel Sánchez Romero, de Montoro; don Manuel Muñoz Castillejo, de Córdoba; don Julio Ortiz Molina, de Carcabuey; don Francisco Moral Prieto, de Cabra;

don Francisco Aguilar Adrian, de Córdoba; don Domingo Jiménez Ruiz, de Carcabuey; don Ramón Giménez Boutellier, de Córdoba; don Alberto Llanos Fernández, de Córdoba; don Antonio Corripio Pérez, de El Carpio; don Antonio Ruiz Jurado, de Villanueva de Córdoba; don Braulio Jara Calderon, de Blázquez; don Francisco Luque-Romero Velasco, de Montilla; don Juan Manuel Blanco Ollero, de Belmez; don Manuel Villaecija García, de Ecija (Sevilla); don Mariano Rubio Jiménez, de Montilla; don Angel Requena Varo, de Montilla; don Joaquín Martínez Monelús, de Córdoba; don Manuel Anaya Montoro, de Santaella; don Ramón Casans Arrocos-Rojas, de Córdoba; don Juan Arcos Tirado, de Rute; don Joaquín Varo Lozano, de Córdoba; don Francisco Rodríguez Fernández, de Ecija (Sevilla); don Carlos Dugo Hens, de Fuente Palmera; don Francisco Caños Lara, de Montoro; don Agustín Gutiérrez Romero, de Villanueva de Córdoba; don Antonio Ojeda Sánchez, de Córdoba; don Pedro Cobos Torres, de Porcuna (Jaen); don Antonio Jiménez Pulido, de Montilla; don Antonio Martín Torralba, de Córdoba; don Gregorio Muñoz González, de Lucena; don Rafael del Rosal Fernández, de Ecija (Sevilla); don Mario Páez Sánchez, de Palma del Río.



Ejemplo que se debe imitar

Aquellos automovilistas que se imaginan que las leyes y los reglamentos se han hecho para que los obedezcan otros y no ellos, deben tomar el siguiente ejemplo del rey Jorge de Inglaterra:

El monarca del imperio británico no se considera a sí mismo colocados por encima de los reglamentos de tráfico. No hace mucho que las autoridades de Londres ordenaron que una de las calles adyacentes al Palacio Buckingham se dedicara para caminar por ella en una sola dirección. Aunque esto no resultó muy cómodo para los miembros de la familia real, y el rey Jorge dió orden de que sus chóferes obedecieran la nueva orden al pie de la letra, declarando que no había razón alguna para que sus automóviles obstruyeran el tráfico cerca del palacio.

BOCINAZOS

¡Paf..!

Los perros bohemios, los perros famélicos y errabundos, ladran al paso de los automóviles.

Son los génios perrunos incomprensidos, que filosofan en los caminos, bajo el sol o la lluvia, acerca de la encumbrada estulticia de la triunfante mentecatez de los perrillos falderos, que duermen sobre el regazo de las lindas señoritas viajeras, sin hambre, sin sed y, sobre todo, sin pulgas.

¡Paf... paf...!

El claxon, es muchas veces indiscreto.

Cuando en su coche va solo, por ejemplo, el señor Tupé, no debía acentuar tanto su mugido de rumiante.

Porque ¡qué dirá la gente!

¡Paf... paf... paf...!

Este es un hecho muy frecuente y una muy frecuente injusticia, que se comete en las carreras de automóviles.

Se aclama, se exhibe, se felicita, al que iba en el coche que llegó primero a la meta.

No se dedican estas muestras de júbilo a la pericia, que entonces serían justas, sino al triunfo.

Se agasaja al triunfador, mientras en el coche que condujo sunsurrea el motor, el único, el verdadero conquistador del triunfo.

La vida tiene estos sarcasmos crueles.

JUAN VIRAJE

En Inglaterra se venden 2.500 coches por semana

Según leemos en una revista profesional el automovilismo aumenta en la Gran Bretaña, de manera verdaderamente avasalladora.

Son pocos los ingleses que a esta hora no están provistos del correspondiente carnet de conductor.

En el condado de Londres solamente se expiden 121.473 licencias anuales y 191.681 trimestrales.

El número total de las expedidas durante el pasado año alcanzó la cifra de 530.240 para automóviles y 300.629 para conducir motos.

Calculan las autoridades en la materia que se venden coches a razón de 2.500 por semana como consecuencia de los sistema de compra a plazos que ha hecho que miles de personas de condición modesta puedan ser propietarias de un automóvil.

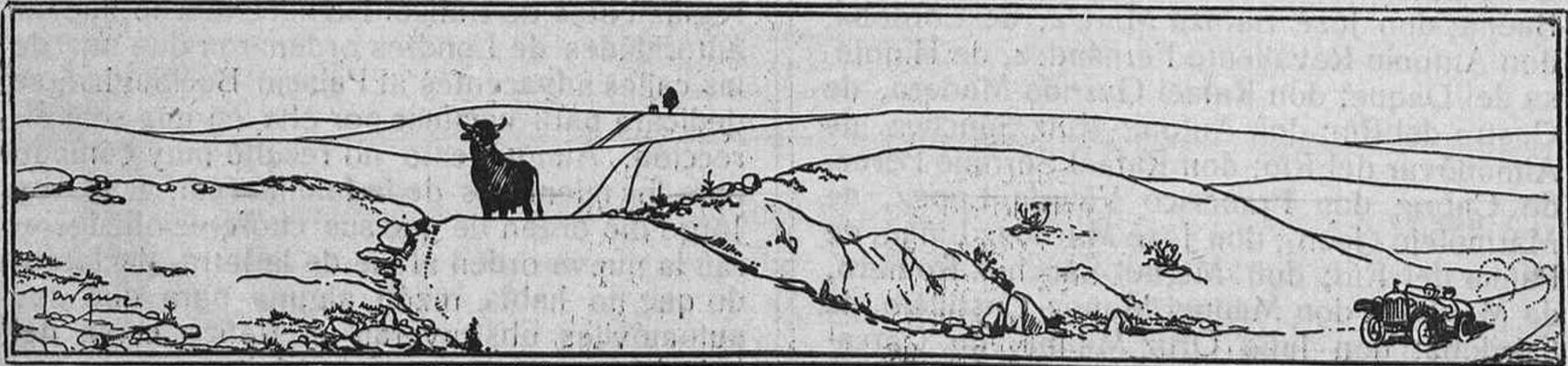
Por otra parte los fabricantes han conseguido hacer la producción en grandes series y es cosa común el coche inglés de un valor de 200 libras.

Nuevo Ingeniero de Hacienda

Ha sido destinado a la Inspección de esta Delegación de Hacienda, el Ingeniero don José María Martínez Pujol, de nuevo ingreso.

El señor Martínez Pujol tomó posesión de su cargo.

Deseamos a dicho señor que su estancia en Córdoba le sea grata, ofreciéndonos a su disposición.





Real Córdoba Automovilista Club

CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | **AUTOMOVILISTA.** | TELÉFONO N.º 213

FILIAL DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA

Motocicletas

De todos los precios, desde 650 ptas.

**Automoto, Douglas, Velocette, Ravat, Moto-Monte,
Francis-Barnett, Royal-Enfield, etc.**

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Se desean agentes en algunos pueblos de la provincia

PIDAN DETALLES A

Arturo Méndez Maldonado

Avenida Canalejas, núm. 9. - CÓRDOBA

Agenda del bolsillo para 1929 "BAILLY-BAILLIERE"

A los negociantes, comerciantes, abogados, ingenieros, etc., y hasta a las mismas señoras, les es imprescindible hoy llevar constantemente la «Agenda de Bolsillo» Bailly-Bailliére, para anotar en cada momento y en los respectivos días del año, sus quehaceres y obligaciones, pues todos sabemos lo expuesto que es confiarlos exclusivamente a la memoria.

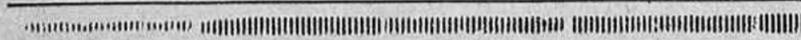
Además del papel rayado para anotaciones, con calendario y santoral, contiene otros interesantísimos datos, tales como tarifas de correos y telégrafos, giros postales, cédulas personales, impuestos de utilidades, etc.; que hace la «Agenda de Bolsillo» Bailly-Bailliére un libro tan útil, simpático y personal que, a pesar de los grandes esfuerzos de sus imitadores, jamás han podido igualarlo.

Su tamaño es 15 por 10, está elegantemente encuadernado en tela, y lleva lapicero. Las hay de dos días en plana que valen 1'50 pesetas, y de un día en plana, que vale 2'50 pesetas (por correo 0'50 más). Pedirla en las buenas librerías y papelerías, o a la Casa Editorial Bailly-Bailliére (S. A.), Núñez de Balboa, 21, Madrid, enviando su importe en sellos de correos (no mayores de una peseta) o en giro postal.



A todos los que hacen trabajar el motor frío, o que lo aceleran con la alegre esperanza de calentarlo más pronto "para que no se perjudique", les preguntamos lo siguiente:

- 1.º ¿Sabe usted si su motor tiene la bomba sumergida o no en el aceite?
- 2.º ¿Sabe si la tubería de succión de aceite está descubierta o no?
- 3.º ¿Sabe usted de qué material son los pistones y cómo conviene protegerlos?



Agenda de Bufete para 1929 "BAILLY-BAILLIERE"

El comercio y la industria, lo mismo que todo profesional (médicos, abogados, ingenieros, etc.), necesitan en su despacho, un libro foliado día por día, con todas las fechas del año, para anotar sus ingresos y gastos, la fecha

de vencimiento de los giros, facturas a cobrar, etcétera, y cuantas obligaciones y derechos hay que cumplimentar en un momento determinado, so pena de incurrir en omisiones y exponerse a graves contratiempos.

Para esto nada mejor que las «Agendas de Bufete», y el «Memorandum de la cuenta diaria» que publica la Casa Editorial Bailly-Bailliére (S. A.), de Madrid, los cuales están batiendo el record mundial por su máxima utilidad, por los datos que contiene sobre correos, telégrafos, giros postales, cédulas personales, etc.

Precios de la «Agenda de Bufete» (tamaño 32 por 15). Dos días en plana: Cartón, 2'50 pesetas; con secante, 4; tela, 3'50 pesetas; con secante, 5. Un día en plana: Cartón, 4 pesetas; con secante, 6; tela, 5 pesetas; con secante, 7.

El Memorandum de la cuenta diaria (tamaño 23 por 15), encuadernado en tela, 4 pesetas; con papel secante, 5 pesetas.

Pedirlos en las buenas librerías, papelerías y bazares, o a la Casa Editorial Bailly-Bailliére (S. A.), Núñez de Balboa, 21, Madrid, remitiendo su importe más los gastos de envío (0'50) por giro postal o sellos de correos (no mayores de una peseta).

Siempre que sea sorprendido un conductor en estado de embriaguez conduciendo su vehículo, se le retirará su permiso por un mes; si reincide en la falta por tres, y a la segunda reincidencia, de un modo definitivo.

(Artículo 5.º del Reglamento)

PÉRDIDA

En la carretera de Rute a Montilla se ha desprendido de un automóvil la tapadera de la arquilla de la herramienta, el gato y la bomba.

La persona que haya encontrado dichos accesorios, puede devolverlos a su dueño, don Juan Ruiz Rodríguez, de Rute, o entregarlos en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA, donde se le gratificará.

El sacrificio de los que elaboran la grandeza nacional extrayendo del suelo cosechas abundantes, no puede tener la justa recompensa si las carreteras no son transitables

Sociedad de Gas y Electricidad DE CORDOBA

Oficinas: Alfonso XIII, número 36.-Teléfono 116

Cocinas económicas de hierro para carbón, estufas y demás aparatos de calefacción.-Venta de todas clases de aparatos para alumbrados iluminación, etc., etc.

Grande y variado surtido en cocinas de gas, las que se recomiendan al público por su verdadera economía, sencillo manejo y gran aseo.

PIANOLAS AEOLIAN - Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras

PIANOS - Precios de fábrica - Garantía de solidez y duración - Facilidades a plazos

INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA -Presupuestos gratis accesorios de todas clases.

Armonios - Gramófonos - Rollos - Discos
Claudio Marcelo, 18 - CORDOBA - (Frente a la Campana)

Viuda de Martínez Rucker
Catálogos gratis—Visite la Exposición



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los
Atlantic Motor Oils
en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain
Fernanflor, 6 MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Marqués de Paradas, 18

SUCURSALES: Barcelona - Valencia - Málaga - Cadiz - Jerez de la Frontera
- - - Zaragoza - Coruña - Vigo - Bilbao - Gijón. - - -

REPRESENTACIÓN

- PARA CORDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ
Alfonso XIII, números 6 al 14 y Avenida de Canalejas, núm. 20.-Teléfono 1318

Comisión del Motor y del Automóvil

Han sido nombrados vocales de la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil don Julián Gil Clemente, coronel primer jefe del regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo, por el Ministerio de la Guerra; don Francisco de Albacete y Gil, ingeniero jefe del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, por el Ministerio de Fomento; don Luis Inchausti y Anitúa, jefe de Administración de primera clase, por el Ministerio de Hacienda; don Eduardo Hernández Vidal, comandante de Ingenieros, por la Dirección Superior Técnica de la Industria Militar Oficial; don Federico Lacasa Garrido, jefe de Negociado de la Dirección general de Aduanas, en representación de la misma.

Como competentes en la industria del motor y del automóvil, don Alejandro Sancho Subirats, ingeniero militar, y don Luis Agulló de la Escosura, ingeniero industrial.

Representación obrera: don Celestino García Santos por la Unión General de Transporte Urbano de Madrid, y don Miguel González Mata, por el Sindicato Libre Profesional de Obreros de Madrid.

Por la Liga Guipuzcoana de Productores, don Antonio Sagardía Ramos, comandante de Artillería.

Ha sido autorizado el presidente de la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil para convocar al pleno de la misma, con voz y voto, además de los vocales designados, al jefe de la Sección de Adquisiciones, Contabilidad y Caja y al abogado del Estado, asesor jurídico de la expresada Comisión, en los casos que estime conveniente.

"a) Todo conductor de vehículos tiene la obligación, siempre que no haya obstáculo que lo impida, de permitir que le adelante por su lado izquierdo cualquier otro vehículo de marcha más rápida y que le pida el paso.

b) Todo vehículo cuya marcha deba cambiar de dirección, procurará aproximarse al borde de la calzada si ha de desviarse hacia el lado derecho; recíprocamente, si la desviación de la marcha ha de efectuarse hacia el lado izquierdo, procurará marchar por el centro de la calzada cuando la circulación por ésta se efectúe en los dos sentidos, o por el lado izquierdo cuando aquélla se verifique en uno solo.

Las infracciones se castigarán con la multa de 25 pesetas, sin perjuicio de las que señala este reglamento para casos especiales".

Si el automóvil circula por buenas carreteras su rendimiento se multiplica y los gastos que ocasiona a su propietario son menores que en las difíciles rutas actuales; por eso todo automovilista debe secundar la campaña emprendida por el «Real Córdoba Automovilista Club»

“Almanaque Bailly - Bailliére” para 1929

Ya se ha puesto a la venta esta interesantísima «Enciclopedia popular de la vida práctica», verdadero vehículo cultural, al alcance de todos, que nos pone al corriente de las últimas conquistas científicas y artísticas y de los hechos más importantes.

Interesa a todo el mundo, lo mismo al hombre de carrera o de negocios, que a la mujer, al joven, y hasta al niño; su lectura deleita al mismo tiempo que instruye.

Imposible recopilar el índice. Es tan extenso el contenido del Almanaque «Bailly-Bailliére» para 1929, que forma un tomo de 400 páginas de menuda letra (cerca de 2.000.000) con 1.000 grabados, 62 artículos, varios mapas etc.

Además reparte más de 2.000 regalos, y cada ejemplar lleva una participación gratuita en el número 39.193 de la Lotería de Navidad de 1928.

Su precio es módico: sólo cuesta 2 pesetas en rústica y 2'50 pesetas encuadernado (por correo, 0'50 más), y puede adquirirse en cualquier buena librería o papelería, o pidiéndolo directamente a la Casa Editorial Bailly-Bailliére (S. A.), Núñez de Balboa, 21, Madrid, enviando su importe por giro postal o sellos de correos (no mayores de una peseta).

Talleres Tipográficos

LA IBERICA

Duque de Hornachuelos, 12-CÓRDOBA

Talleres **RENAULT**

Calle Doce de Octubre, sin número

Personal técnico para reparaciones y para puesta en punto

PRESUPUESTOS ECONÓMICOS

Absoluta garantía y rapidez en los trabajos

72 X 120

OCASIÓN

Se venden dos cubiertas y dos cámaras completamente nuevas, marca "Michelin cable", dimensiones 72 X 120.

Informarán en las oficinas de esta revista.

Daniel Sánchez Rico. Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507 y oficinas de esta revista.

Bicicleta PEUGEOT

Se vende una bicicleta marca «Peugeot», seminueva, en perfectísimo estado, primera calidad, completamente equipada y con cámaras y cubiertas nuevas.

Informarán en las oficinas de "Córdoba Automovilista"

Luis del Río Mesa. Automóviles de alquiler PONTIAC Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA

Período de reclamaciones

Las Patentes para 1929

El «Real Córdoba Automovilista Club» recuerda a sus adheridos que, en la mayoría de los pueblos de la provincia, están expuestos en las Secretarías de sus respectivos Ayuntamientos, los padrones de automóviles, camiones y motocicletas que han de servir de base para extender las Patentes de Circulación en el próximo año 1929.

Como pasado el tiempo reglamentario para hacer las reclamaciones oportunas, no serán válidas las que se presenten con posterioridad, recordamos a todos los automovilistas la obligación en que se encuentran de examinar dichos padrones, y observar bien que en los mis-

mos figuren la marca y número de matrícula de sus automóviles, y muy especialmente los H.P. de fuerza, que han de coincidir con los que aparezcan en los carnets.

También deben revisar con cuidado si figuran hechas las transferencias a nombre de los nuevos propietarios, en los casos de venta, pues una vez aprobados por la Administración de Rentas los padrones, no hay lugar a ninguna reclamación, y por tanto, habrá que tributar con arreglo a lo que se haya hecho constar en las listas cobratorias, toda vez que, el no reclamar, representa la conformidad de los interesados.

“a) Todos los vehículos circularán siempre dentro de las zonas pavimentadas destinadas a su uso, sin invadir las correspondientes a los peatones, ni los paseos. Circularán por el lado derecho, correspondiente al sentido de su marcha, procurando dejar libre el mayor espacio posible del caminino del lado izquierdo. Este último precepto se observará muy particularmente en las curvas de las carreteras, y sin excusa alguna cuando éstas presenten visibilidad reducida.

Los que faltaren al cumplimiento de la última parte del anterior precepto incurrirán en la multa de 500 pesetas”.

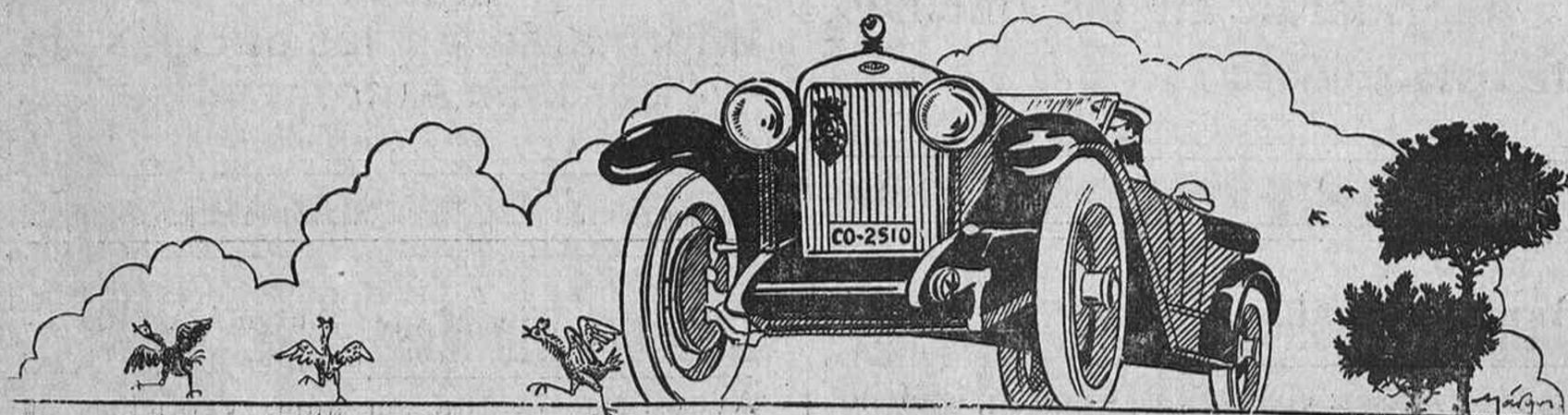
(Art. 5.º del vigente Reglamento de Circulación Urbana e Interurbana).

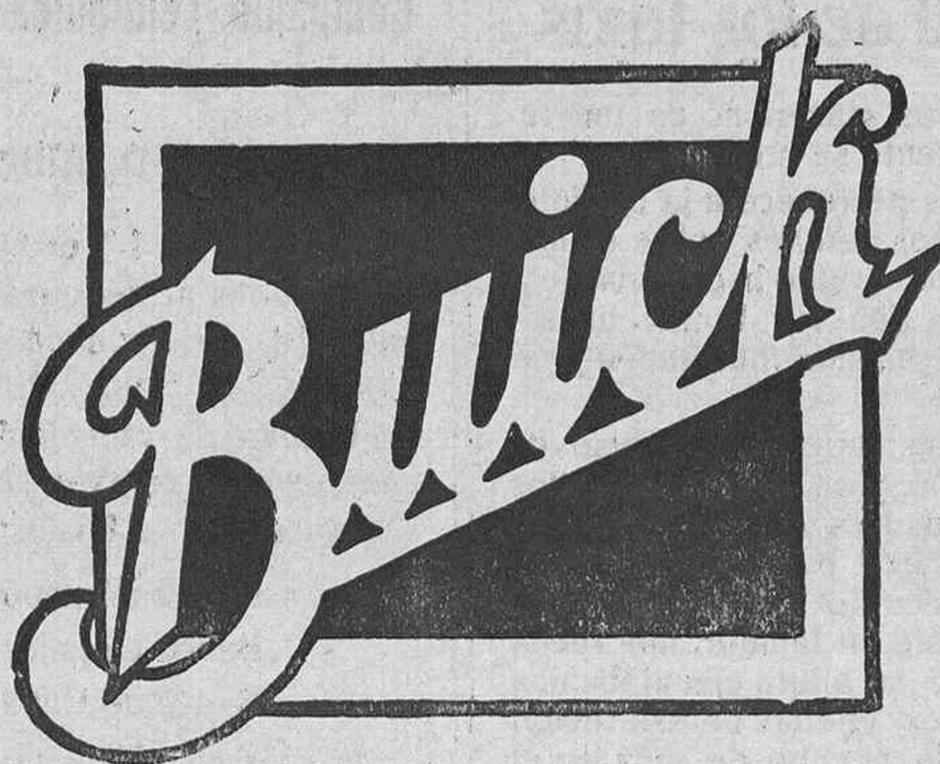
“a) No se detendrán los vehículos en las vías públicas sino el tiempo preciso para satisfacer la necesidad que lo motive, y lo harán siempre separándose lo más posible del eje de la vía y a la derecha con relación al sentido de la dirección que lleven.

Queda prohibido el estacionamiento de vehículos en lugares que por su estrechez puedan producirse interrupciones al tránsito.

b) Se prohíbe terminantemente a los conductores y ocupantes de un vehículo apearse por el lado izquierdo de éste al aproximarse otro cualquiera, y muy especialmente si es un automóvil.

c) Las infracciones a los preceptos de este artículo se castigarán con la multa de 25 pesetas, sin perjuicio de las responsabilidades que, por daños y perjuicios, pudiera ocasionarse”.





Cuando se construyan mejores automóviles BUICK los superará

Concesionarios en todas partes

Concesionario para Córdoba

Arturo Méndez Maldonado

Avenida de Canalejas, 9

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADO PROVINCIAL DE CORDOBA:

Leonardo Colinet Cepas

Conde de Gondomar, 1 (edificio de La Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

Antigüedad de los taxis

La aplicación de los «taxis» no es tan reciente como generalmente se cree.

Un libro chino, que pertenece a la Biblioteca Nacional, da curiosos detalles sobre el mecanismo de un carro construido hace novecientos cincuenta años por Lou-Tan-Loune, un sabio chino, el cual mecanismo indicaba el trayecto efectuado.

Ese carro tenía una especie de repiso de dos pisos superpuestos, y en cada uno de ellos había un muñeco de madera con un mazo en la mano. Cuando el carro había hecho un li (576 metros), el muñeco del primer piso daba un golpe de mazo sobre un tambor, una rueda colocada a la mitad de su altura ejecutaba una vuelta. Al cabo de diez vueltas de esa rueda, o, dicho de otro modo, al cabo de diez lis, el muñeco del piso superior golpeaba una campana.

Pero hay «taxis» aún más antiguos, puesto que en el mobiliario de Marco Antonio figuran carruajes con contador.

El movimiento circular de las ruedas ponía en juego un movimiento que tenía por función hacer caer en una caja de bronce, a intervalos iguales, pequeños guijarros, cada uno de los cuales representaba un determinado número de vueltas de rueda, equivalente a mil pasos.

Al llegar a su destino no había más que contar los guijarros caídos en la caja para saber la distancia que se había recorrido.

AUSTRALIA

Cien millones de dólares para carreteras

La Nueva Gales del Sur se ha unido a los otros Estados australianos para llevar a la práctica el plan federal de caminos, que comprende un desembolso del erario público de cerca de 100.000.000 de dólares, inversión ésta que abarcaría un período de diez años. El total aproximado de gastos, incluyendo lo que deben hacer los diversos Estados, sería: Nueva Gales del Sur, 48.000.000 de dólares; Victoria, 31.500.000 de dólares; Queensland, 33.000.000; Australia del Sur, 20.000.000; Australia Occidental, 33.500.000 de dólares, y Tasmania, 8.750.000.

Compañía Telefónica Nacional de España

Capital: 350 Millones de Pesetas

A partir del 1.º de Diciembre se pagará a las acciones preferentes, contra el cupón número 16, un dividendo a cuenta de pesetas 7'94, ya deducidos todos los impuestos.

El pago se efectuará en los Bancos que a continuación se expresan o en cualquiera de sus Sucursales o filiales:

Banco Hispano-Americano.

Banco Urquijo.

Banco de Bilbao.

Banco Hispano-Colonial.

Banca Marsans, S. A.

S. A., Arnús Garí.

Banco Urquijo Catalán.

Madrid 15 de Noviembre de 1928.—*Gumersindo Rico*, Consejero-Secretario.

La mujer como conductora de automóvil

La falta de confianza debida a la intolerancia de los hombres es la única responsable de todas y cada una de las faltas atribuidas a la mujer automovilista.

La mayoría de los comentarios que el que lleva el volante de un coche hacen al ver que el que va delante tiene por conductor a una mujer, no tienen fundamento.

El temor y la indecisión no son cualidades femeninas, sino de todo principiante en el manejo de un coche. Estas mismas faltas que el hombre achaca a la mujer tienen como base la mayor sensibilidad y precaución de éstas, cualidades que, unidas a la experiencia, hacen el perfecto conductor de automóviles.

Puede asegurarse que en familias donde mujeres y hombres guían coches, las primeras recorren más kilómetros con un tanto por ciento de averías inferior al producido por éstos.

En una palabra, si los hombres emplearan menos tiempo en recriminar a las mujeres su modo de conducir, se acabarían de una vez todos los chistes que se han hecho sobre el particular.

CAMIONES

Graham Brothers

El más fuerte

El que más dura

El que más rinde

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29



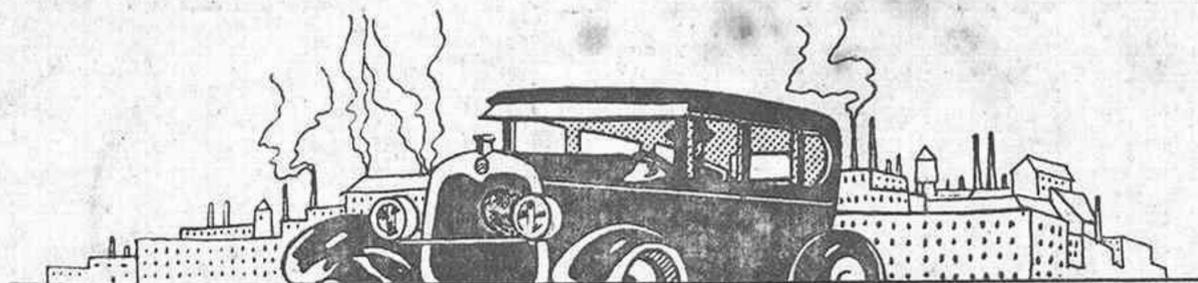
CÓRDOBA



Todos los coches Citroën que salen de la fábrica llevan en el cárter

Mobiloil

-Un buen ejemplo es el mejor consejo!



Vd. ha elegido un Citroën por constarle que recibe por su dinero un máximo de valor: por la misma razón

Para mayor seguridad compre siempre en latas precintadas y fijese bien en que el precinto esté intacto.

Se vende aquí

GARGOYLE

Mobiloil

Guíese por nuestro Cuadro de Recomendaciones

GUÍESE por este CUADRO

Los tipos de los aceites indicados se refieren exclusivamente al aceite GARGOYLE MOBILLOIL de la Vacuum Oil Company y no se aplican a ninguna otra marca de aceite.

Si la marca o modelo de su coche no figura en esta lista consulte nuestro Cuadro de Recomendaciones completo en casa de su proveedor.

Marcas de Automóviles	1928		1927		1926		1925	
	Ver.	Inv.	Ver.	Inv.	Ver.	Inv.	Ver.	Inv.
Berliet, 10 y 11 HP. 6 cil.	A	AC	—	—	—	—	—	—
Buick	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Cadillac	BB	AC	BB	AC	BB	AC	A	AC
Chevrolet	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Chrysler, Imperial 8V	BB	AC	A	A	A	A	—	—
Citroën, 10 HP. R-14	A	A	A	A	A	A	—	—
Diana	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Dodge Brothers, 6 cil.	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Donnet, 11 y 12/14 HP.	BB	A	BB	A	—	—	—	—
Erskine	A	AC	A	AC	—	—	—	—
Essex	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Fiat, 509-509-S	BB	A	A	A	A	A	—	—
Ford, Modelo A	A	AC	—	—	—	—	—	—
Hispano Suiza (Esp.)	A	A	A	A	A	A	A	AC
Hudson	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Lincoln	BB	AC	A	A	A	A	A	A
Moon, 6-60	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Nash	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Peugeot, 9, 10 y 11 HP.	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Renault, 8 HP. Monasir	A	A	—	—	—	—	—	—
Studebaker	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Whippet	A	AC	A	AC	A	AC	—	—

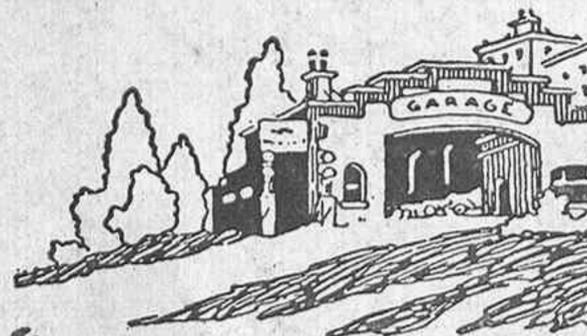
debe seguir empleando el aceite que los constructores emplean: MOBILLOIL.

Además de este buen ejemplo la Casa Citroën le da un buen consejo: ella recomienda exclusivamente Mobiloil.

Ella reconoce la importancia de una lubricación adecuada para asegurar a sus motores una vida larga, una protección eficaz y un rendimiento máximo.

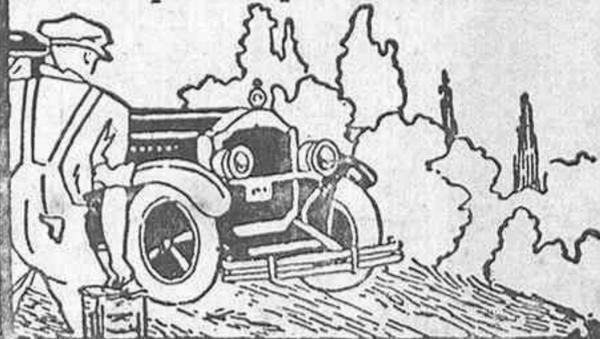
¿La reconoce Vd.?

Tenemos aceites tipo Monopolio a precios de tasa.



VACUUM OIL COMPANY

Sociedad Anónima Española



AGENCIAS: Madrid, Barcelona, Gijón, Sevilla, Valencia, Bilbao.