

CÓRDOBA
AUTOMOVILISTA

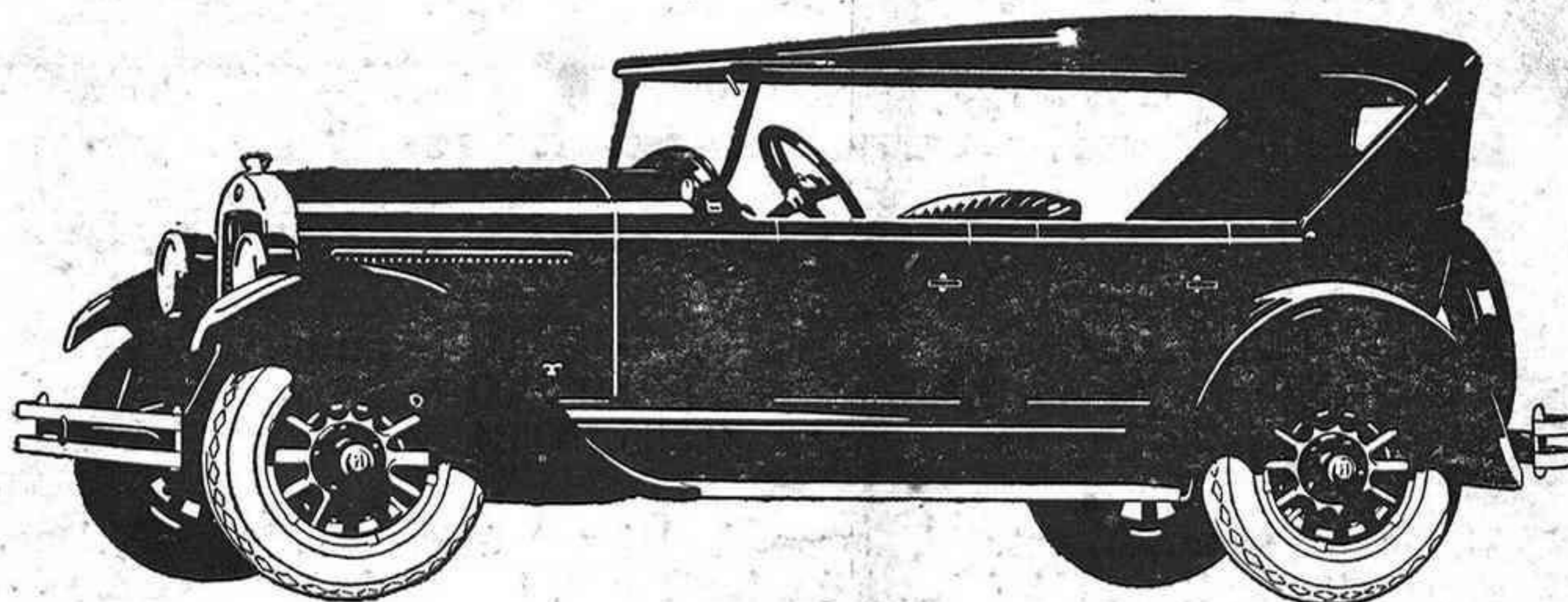
69



HUPMOBILE

8 CILINDROS EN LINEA

Es el automóvil MAS 1926 del momento presente



MARIANO SANCHO, S.A.

Casa central: MARTINEZ CAMPOS, NUM. 9.-MADRID (10)

Sucursal de Córdoba: GRAN CAPITÁN, NÚMERO 13

En la prueba más interesante y más
concurrida de las verificadas en Madrid

CARRERA "CUESTA DE LAS PERDICES"

Organizada por PEÑA MOTORISTA (23 Enero 1926)

AMILCAR

*vence en las dos categorías, TURISMO
y CARRERAS, obteniendo DOS RECORDS*

Categoría Turismo 1.100 cc.

- 1.º** Antonio Diaz, sobre **AMILCAR** a 95 kms. 266 por hora. **Record batido**, superando al que le sigue en más de 26 k. por hora.
- 1.º** Juan Mauvais, sobre **AMILCAR** a 105 k. 678 p. h. **Record establecido**, logrando una ventaja sobre el 2 en más de 5 k. p. h.

Agente general
-para España.- **JUAN MAUVAIS SERRANO, S**
MADRID

BANCO CENTRAL

ALCALA, 31.-MADRID

SUCURSAL DE CÓRDOBA: GRAN CAPITÁN, 12

Capital autorizado.	200.000.000'00	de pesetas.
Capital desembolsado.	60.000.000'00	—
Fondo de reserva	9.385.150'84	—

SUCURSALES: Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Campo de Criptana, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Ronda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sigüenza, Talavera de la Reina, Toledo, Torredonjimeno, Trujillo, Villacañas, Villarrobledo y Yecla.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuentacorrentistas y, en general, toda clase de operaciones de Banca.



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año IV

ORGANO DEL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
REVISTA QUINCENAL

N.º 69

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213
1 DE MAYO DE 1926

Suscripción: Semestre, 20.—Año, 38.—Pago anticipado.

Los mercados europeos estarán americanizados durante el año 1926

Por los informes que van llegándonos de todos los países, incluso y de una manera especial de aquellos en que siempre se han distinguido por un patriotismo hacia sus industrias, puede afirmarse que la fabricación americana de automóviles dominará durante el presente año 1926.

Las causas de ello son de sobras comprensibles. Por una parte la enorme actividad de los fabricantes que han ido acumulando todos los medios y han estudiado a fondo la situación de todos los mercados.

Después de bien estudiados todos los asuntos no regatean absolutamente nada para hacerlos triunfar cueste lo que cueste.

Otra de las razones y quizá la más poderosa es la floreciente situación financiera del país que tiene para llegar a todo y a todas partes.

Además hay que tener en cuenta que la industria del automóvil y sus derivados es la más importante de dicho país y su gobierno favorecen en extremo todo cuanto tiende a intensificar la producción y la exportación.

En estas condiciones y dada la situación política y económica en que se hallan las naciones más importantes de fabricación automóvil es fácil predecir que las marcas americanas predominarán durante el próximo año.

España por la facilidad de tratos comercia-

les con dicho país, aparte de la intensa labor que viene realizándose, será sin duda alguna la nación que más directamente será absorbida por los dueños de la situación financiera mundial, no pudiendo temer por el momento ningún reaccionamiento de sus probables competidores.

Otro de los motivos que nos hace señalar la supremacía de las marcas americanas, es el de haber cerrado tratos últimamente con los principales representantes (y haber éstos además aumentado considerablemente) con todas las fábricas, hasta con aquellas que hasta hoy eran desconocidas en Europa.

Incluso en un país que tiene excelente fabricación y además las Aduanas mantienen y defienden su industria, se han cerrado tratos con significadísimas personas, lo cual da entender que no confían en sus industrias mientras duren las actuales circunstancias y el Dios *dinero* no amenice nuevamente el baile de la oferta y la demanda con sonidos que pueden percibirse y tocarse.

(Del Automóvil Comercio).



GUIA AUTOMOVILISTA

1926

EDITADA POR

CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

PARA REGALARLA A SUS SUSCRIPTORES

A los automovilistas no suscriptores a quienes interese esta Guía, pueden adquirirla en nuestras oficinas, Sevilla, 16, al precio de 3'00 pesetas.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

Calle CLAUDIO MARCELO, 23

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

GARAGE CERVANTES

A. de Cervantes, 16

Gasolina "Shell" en bomba
a 67 céntimos litro

AUTOMOVILES de ALQUILER

PARA VIAJE Y PASEO

Francisco Pérez Murillo

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CÓRDOBA

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL «FORD»

Accesorios en general.—Camiones.—Automóviles y tractores.—BAENA

Luis del Rio Mesa. Automóviles de alquiler Cleveland. Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

La pistola del Automovilista

JO-LO-AR

Nuevo modelo de pistola. Sin seguro ni guardamonte. Arma automática, manejable con una sola mano.

Calibres: 6'35=7'65=9=M | M, corto y largo.

Precios: 65, 74, 85 y 95 pesetas.

Modelo especial para automovilistas.

Informes y catálogos, en las oficinas de este periódico.

LOS MOTORES DEL «PLUS ULTRA»

Descripción del motor Napier-Leon

SEGUN es sabido, el hidroavión «Plus Ultra» iba movido por dos motores Napier del tipo «León».

Este motor es famoso por los éxitos que continuamente ha obtenido. Se compone de 12 cilindros colocados en tres líneas de cuatro, formando W. Los cilindros tienen 139,69 milímetros de diámetro y 130,14 de recorrido los pistones, que a la velocidad normal de 2000 vueltas por minuto, desarrollan 450 caballos, cuando se trabaja con alta compresión, y 450 con la baja.

El cigüeñal gira, mirando al motor a su frente, en sentido contrario a las agujas de un reloj; lo contrario que hace la hélice, la cual va acoplada al cigüeñal con un engranaje de reducción cuya desmultiplicación es de 41-27.

El encendido se obtiene en cada motor con dos magnetos para doce bujías cada una, de modo que en cada cilindro el encendido es doble y éste se efectúa en el orden de cilindros siguiente: 1, 5, 9, 3, 7, 11, 4, 8, 12, 2, 6, 10, teniendo en cuenta que la numeración de los cilindros viendo el motor por arriba, es el siguiente:

Hélice....	}	12, 11, 10, 9
		5, 6, 7, 8
		4, 3, 2, 1

Las magnetos giran a velocidad vez y media la del motor.

Además, hay una tercera magneto para el arranque a mano, con dos terminales de alta tensión, los cuales comunican con sendos cables con el terminal central en los dos distribuidores de las magnetos principales.

El avance y retardo de las magnetos se obtiene mediante la palanca de mando de la válvula de estrangulación del carburador, es decir, al cerrarse dicha válvula la magneto se retarda e inversamente. Hay tres conmutadores, uno para cada magneto, o bien uno de doble efecto para las dos principales y otro sencillo para la magneto de arranque.

Cada motor tiene dos carburadores: uno simple y otro doble. El combustible recomendado se compone de 20 por 100 de benzolina y 80 por 100 de gasolina de aviación del tipo normal británico núm. B. B. E. S. A. También puede usarse la gasolina de aviación sola, si no se halla

benzolina disponible. El líquido debe llegar del depósito a los carburadores con una presión de 0,10 a 0,14 kilos por centímetro cuadrado, y las tuberías habrán de tener un diámetro suficiente para que por minuto lleguen al carburador doble 2,27 litros y 1,13 al sencillo.

El carburador doble alimenta el grupo de cilindros vertical y el grupo de la derecha, mientras que el carburador sencillo alimenta los cuatro cilindros de la izquierda. Los carburadores llevan compensadores de altitud, cuyo sistema obedece a la proporción de presión o depresión de aire que se mantenga sobre la gasolina de la cámara del flotador. Así, pues, en estos carburadores es de gran importancia que no haya pasos de aire en la tapa nivel constante del carburador, y para ello, éste tiene allí una junta hermética que debe renovarse y vigilarse mucho.

El motor consume como máximo 159 litros de gasolina por hora. Los carburadores van calentados con una corriente de agua del motor.

La lubricación se produce desde un depósito independiente del motor, y el aceite circula en un circuito cerrado mediante bombas situada en el motor mismo. Dos filtros instalados entre el motor y el depósito, uno entre el depósito y la bomba de compresión que envía el aceite a los varios mecanismos, y el otro filtro entre la bomba de aspiración y el depósito, para detener todas las impurezas que se hayan producido durante el funcionamiento de la máquina. El aceite va enfriado de modo que su temperatura no exceda de 60° C nunca. La presión del aceite varía entre 4,590 kg. por centímetro cuadrado y 2,812. Un motor consume por hora 6,55 litros de aceite del tipo Castrol R.

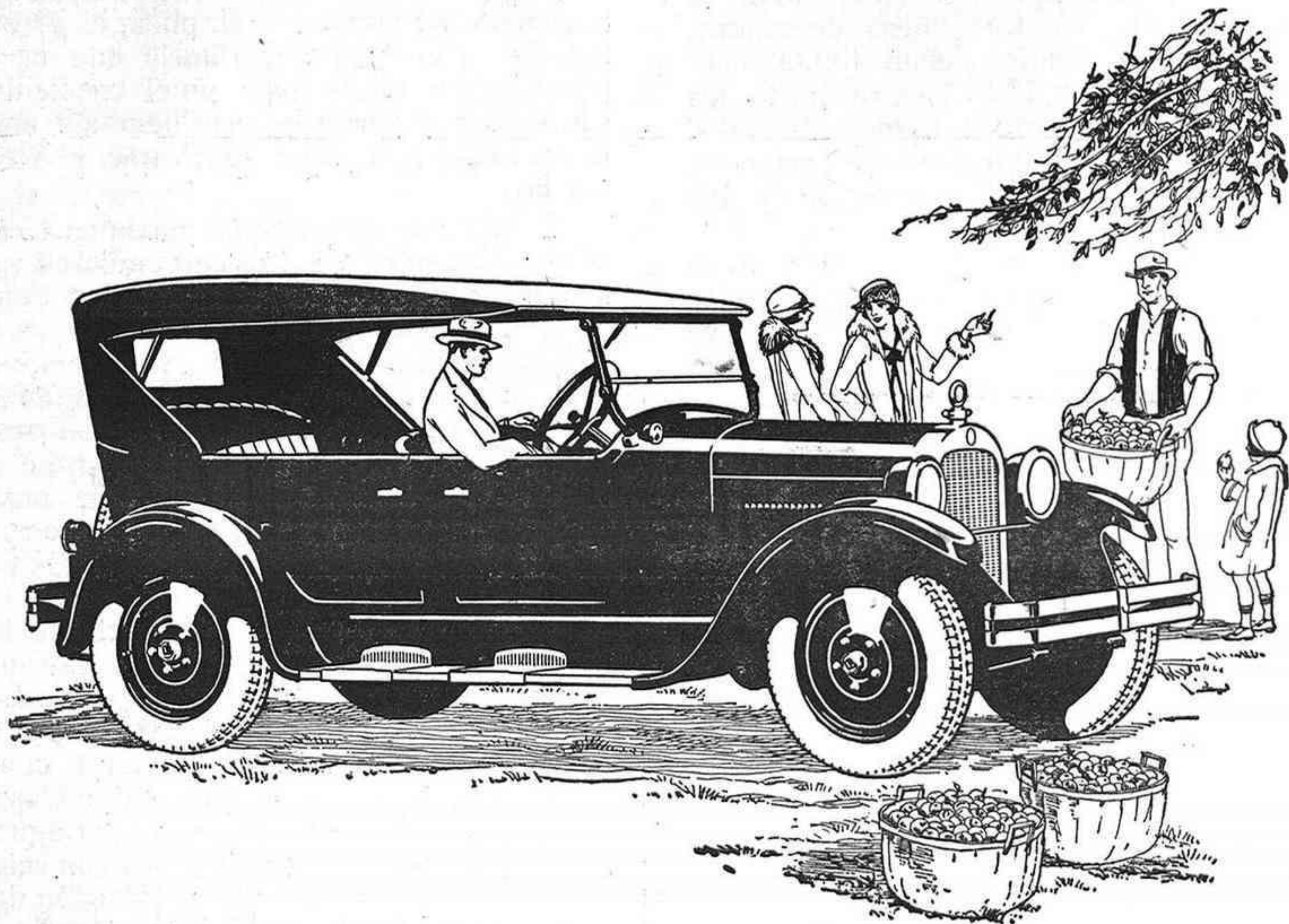
El sistema de refrigeración es por agua, que circula por bomba. Los radiadores van colgados como más convenga en la distribución de pesos del hidroavión; pero en el caso de que resulten más bajos que el motor, ha de llevarse siempre un depósito alto, con el fin de mantener la reserva de agua sobre la parte más elevada del motor. El radiador tiene que tener un tamaño tal que mantenga el agua en cualquiera condición de vuelo a 70° C. y para que no lo pase jamás la temperatura de 85°.

Las bielas van montadas de tres en tres en cuatro collares que corresponden a los cuatro codos del árbol cigüeñal. Este gira sobre cojinetes de rodillos. Los pistones tienen tres segmentos de hermeticidad en la parte superior y uno abajo de detención del aceite.

Del cigüeñal se transmite el movimiento por árboles y piñones cónicos a los seis árboles de levas, correspondientes a las series de levas

AUTOMOVILES

Dodge Brothers



Precios

Modelo normal.	10.100 pesetas
Modelo especial	10.850 "

La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, exceden en verdad a lo que se espera del mismo, por lo cual ocupa hoy uno de los primeros puestos en el mundo del automovilismo

AGENTE PARA LAS PROVINCIAS DE CORDOBA Y MALAGA:

MANUEL G. DE LA PLAZA

GRAN CAPITÁN, 27 Y 29.--CORDOBA

de las válvulas de admisión y de escape de las tres líneas de cilindros. Las válvulas están colocadas lateralmente a éstos.

El motor se pone en marcha enviando previamente mediante una bomba de mano un chorro de gasolina pulverizada por los tubos de admisión, y después de dar violentamente a la manivela, se pone en conexión la magneto de arranque.

POSTES INDICADORES

Cumpliendo acuerdo de la Junta directiva del «Real Córdoba Automovilista Club», han sido colocados por cuenta de esta Sociedad, cinco postes indicadores en los sitios que a continuación se citan:

Carretera de Córdoba a Palma del Río, kilómetro 5.

Carretera de Córdoba a Almadén, por Pedroches, kilómetro 5.

Carretera de Córdoba a Castro del Río, kilómetro 11.

Carretera general de Madrid a Cádiz, en los kilómetros 398 y 406.

Nuevo record ganado por el motor Hispano de 450-600 caballos

Entre la multiplicidad, acaso exagerada, de records oficialmente establecidos, el de velocidad pura es, sin duda alguna, el que más ha preocupado a los constructores de motores y aparatos, y uno de los que ha dado lugar a luchas más enconadas entre pilotos especializados.

Desde hace varios años, en Francia y Estados Unidos particularmente se lucha con ahinco para obtener la supremacía de la velocidad.

El record lo tenían los americanos, pero últimamente, el sargento Bonnet, sobre avión Bernard con motor Hispano de 450-600 HP 12 cilindros en W, tipo 50, se adjudicó el record mundial, alcanzando la enorme velocidad de 448 kilómetros por hora.

BOCINAZOS

Paf...

Nuestras aspiraciones, nuestros deseos, se han cumplido.

Ya existe el «Real Córdoba Automovilista Club», y CORDOBA AUTOMOVILISTA, unida estrechamente a esta Real Sociedad, ha trasladado, con ella, sus oficinas de la calle de Sevilla, 16, a un hermoso piso principal de la calle Claudio Marcelo, 21 y 23.

En el automovilismo cordobés, permítasenos la inmodestia, ninguna manifestación de vitalidad y entusiasmo ha podido hasta ahora superar a esto de la creación del «Real Córdoba Automovilista Club».

Débase este triunfo rotundo a la cooperación de valiosos elementos en torno a la labor decidida, entusiasta—y seguimos demandando perdón al hablar de nosotros—del Director de CORDOBA AUTOMOVILISTA don Francisco Quesada, que no ha parado un solo día de trabajar por la consecución del ideal ya hecho realidad.

El «Real Córdoba Automovilista Club», orgullo de los cordobeses que se interesan por el automovilismo, tiene una suntuosa instalación en una de las calles más céntricas de la ciudad y allí CORDOBA AUTOMOVILISTA seguirá la labor denodada que se impuso al salir a la luz pública.

Permítasenos a los que con ahinco trabajamos por el esplendor del automovilismo cordobés, sentir el orgullo de haber cooperado a una obra de tanta transcendencia.

Paf... Paf..

Siempre que pasa un automóvil a gran velocidad, junto a nosotros, nos acomete esta duda.

¿Llevará prisa, en realidad, el ocupante del vehículo, o será un mero deportista de la prisa?

Para el primer caso, nos queda la benevolencia; pero para el segundo, nuestra integridad personal puesta en peligro, tiene la más cruel de las condenaciones.

JUAN VIRAJE

Talleres LLORT

RADIADORES VILARDELL
BAILÉN, 127

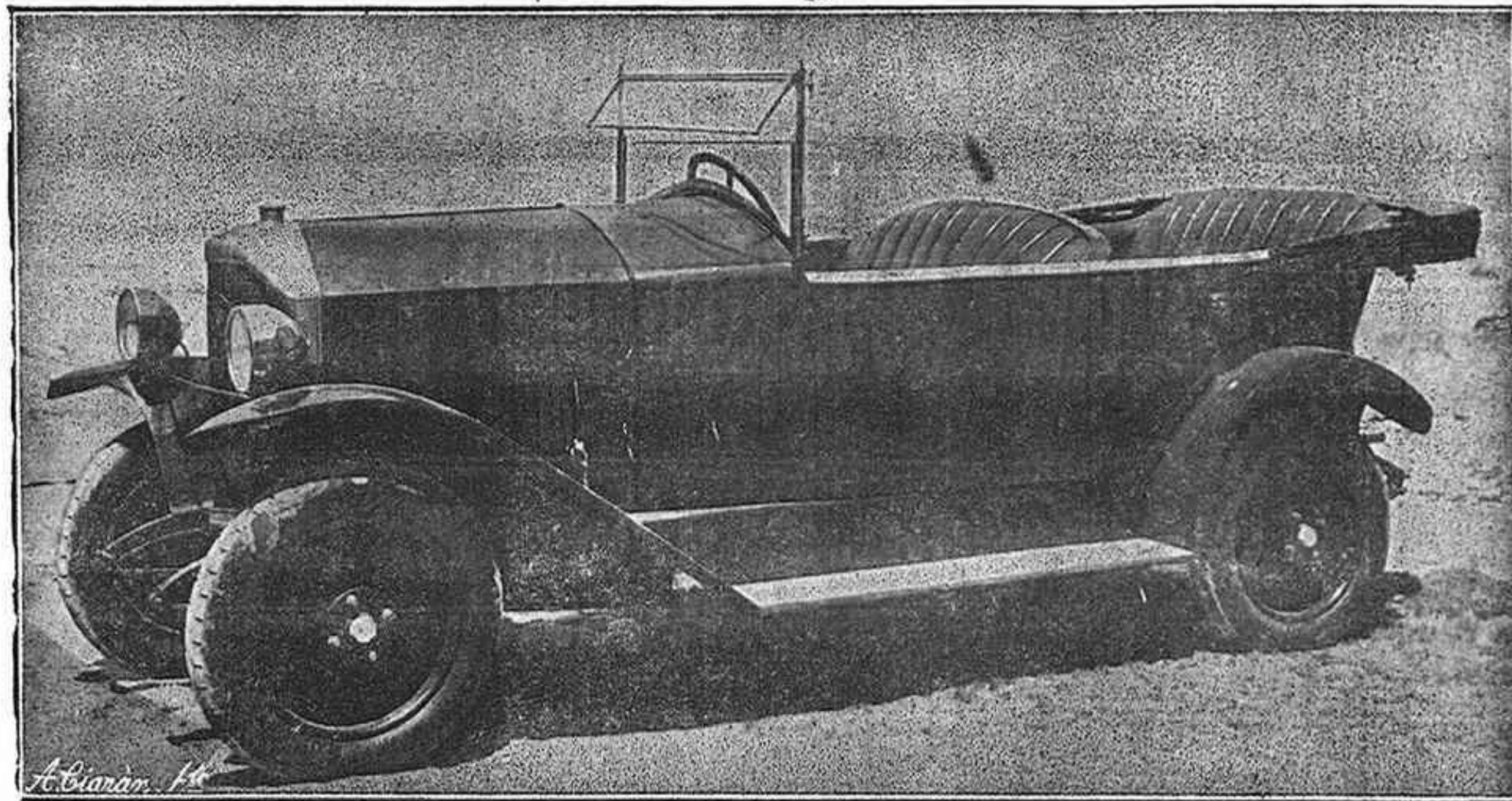
BARCELONA

Fabricación de los radiadores VILARDELL patentados.—Fabricación, reparación y transformación de radiadores de todos los sistemas.—Cambios de nido.—Faros.—Capos.—Bocinas.—Depósitos para Aceite y Bencina, etc., etc.

PERFECCIÓN - RAPIDEZ - ECONOMÍA
SERVICIO ESPECIAL PARA LINEA DE OMNIBUS, CAMIONES Y TAXIS



EL COCHE MÁS MODERNO CONSTRUÍDO
EN LAS FABRICAS MAS MODERNAS



MATHIS de 8-10 HP., con cinco plazas,
Pidan tarifas y detalles a

MARIANO SANCHO, S. A.

Casa central: General Martínez Campos número, 9—MADRID (10)

SUCURSALES DE PROVINCIAS

VIGO: García Barbón, 39.

SEVILLA: O'Donell, 38.

BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.

SANTANDER: Garage Sancho.

GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

GIBRALTAR Irish Town, 6

CORDOBA: G. Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos,

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.

El Auto y el Ferrocarril

En una experiencia realizada por la Empresa del ferrocarril Lehigh Valley, cuyas líneas se hallan en la región del Este de los Estados Unidos, ha quedado evidenciado que el transporte automotriz es más económico que el del ferrocarril.

Un camión, en comparación con otro servicio similar ferroviario, produjo un ahorro de 3.916 dólares, en un mes, transportando idéntica cantidad de mercancías.

La misma Empresa hizo otra experiencia con transporte de pasajeros por medio de autobuses, llegando a la conclusión de que le producía mayores ganancias que el mismo servicio en las líneas férreas, por lo que ha resuelto utilizar equipos completos de automóviles en otros diferentes sectores de la red.

Horas de oficina del "R. C. A. C."

Las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», están abiertas desde las 9 de la mañana a las 8 de la noche, y en ellas podrán sus socios, así como los automovilistas forasteros, adquirir los datos que necesiten sobre itinerarios, carreteras, inscripción de automóviles, quejas sobre carreteras y demás asuntos sobre automovilismo, que puedan interesarles.

Los cojinetes de bolas

Para nadie es un secreto la utilidad de los cojinetes de bolas en automovilismo. Se emplean para dirigir el movimiento de rotación de los órganos giratorios y para que reduzcan al mínimo posible los rozamientos. Además de esto, queda reducido a un mínimo el cuidado que debe prestarse a la lubricación de los órganos en movimiento; es más, se facilitan en gran manera, quedando casi suprimida, pues, bastan algunas gotas de aceite o una pequeña cantidad de grasa consistente para asegurar su perfecto funcionamiento. Por estos factores se desprende que estos accesorios tienen una importancia capital para el automovilista.

Todas las partes constitutivas de un automóvil están obligadas a sufrir durante la mar-

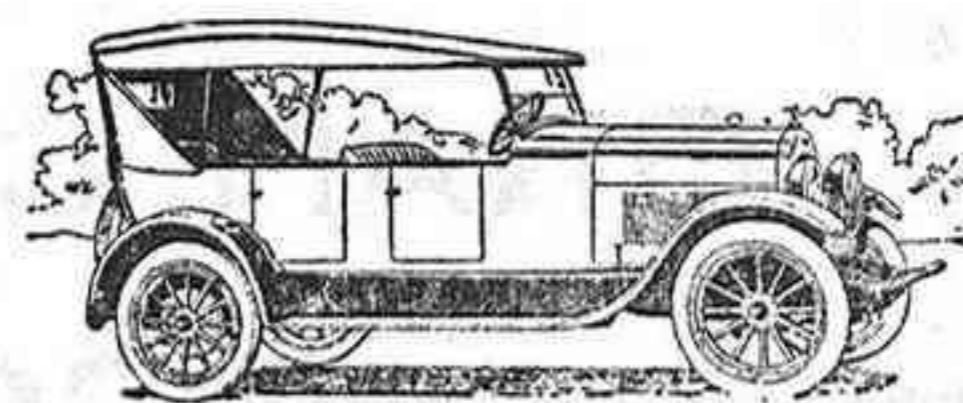
cha vibraciones, trepidaciones y hasta deformaciones. Para evitar los inconvenientes que derivan de tales choques, se han ideado los cojinetes de bolas, puesto que permiten a los ejes provistos de muchos mecanismos un cierto juego transversal, con lo cual aumenta considerablemente la elasticidad del conjunto. De aquí se deduce que estos accesorios son imprescindibles para todo coche bien estudiado.

Los cojinetes de bolas tienen formas muy variadas y se adoptan tanto para los munones horizontales, como para las quicioneras. Se fabrican tipos para cargas pequeñas, medianas y pesadas. No ha mucho, solo existían cojinetes con una serie de esferillas; pero la experiencia ha demostrado que la duración y la resistencia de un cojinete de bolas aumenta con el número y el grosor de las bolas que contiene, y por esta razón se hallan actualmente muy difundidos los cojinetes que constan de dos series de bolas.

En las construcciones modernas de todas clases, el uso de los cojinetes de bolas se ha extendido de una manera extraordinaria.

Debido al papel importantísimo que desempeñan, es preciso tener una perfecta garantía respecto a sus cualidades de precisión y duración; es preciso asegurarse de que están fabricados con acero de superior calidad, fundido y templado, con una ejecución esmeradísima en síntesis, que las materias primas son reconocidas con las mejores.

Para todo ésto, máxime porque en la actualidad se lanzan al mercado un sin fin de cojinetes viejos, que pasan por nuevos con solo pasarlos al torno, no cabe más que una solución, y es, adquirir los cojinetes de bolas en una Casa conocida y reputada por su seriedad. Y además, una Casa que, por su importancia, puede satisfacer todas las exigencias del cliente en cuanto a tipos y medidas.



¡SUPREMACIA MUNDIAL

permite
precios aún más bajos!



El 7 de Enero, Graham Brothers anunciaron la muy importante reducción del precio de sus autocamiones y ómnibuses.

Es la tercera rebaja efectuada en el corto espacio de ocho meses.

Es otra prueba del resultado de la promesa y determinación de Graham Brothers de conceder al comprador todo el beneficio que se obtiene pudiendo aumentar la producción y disponiendo de mayores facilidades.

El año 1925 fué el más fructífero en la historia de la fábrica Graham Brothers.

Llegó a la supremacía mundial en la industria de autocamiones y ómnibuses de tonelada y media. También le trajo la distinción de ocupar el puesto más avanzado en la fabricación exclusiva de tales vehículos.

Para llegar a tal posición es necesario fabricar un producto que merezca tan enorme demanda.

GRAHAM BROTHERS

DETROIT, U. S. A.

Una División de Dodge Brothers, Inc

Representante para las provincias de Córdoba y Málaga:

Manuel G. de la Plaza

GRAN CAPITÁN 27 Y 29

CORDOBA

El "Real Cordoba Automovilista Club" inaugura su domicilio social

En la tarde del día 30 del pasado Abril, inauguró su nuevo local social el «Real Córdoba Automovilista Club», establecido en la calle Claudio Marcelo 21 y 23 principal, (edificio del Banco Español de Crédito), donde han quedado también instaladas las oficinas de esta Revista.

Antes de reseñar el acto, permítasenos esta línea que expresan nuestra satisfacción, al ver realizada una obra en la que pusimos nuestros mayores empeños y nuestra gratitud a cuantos han contribuido a su realización.

Ha tenido mayor prestancia, mayor excelencia, este acto de las que para él anhelábamos. La bondad y la generosidad nos ha colmado excesivamente con sus dones. Las autoridades, las personalidades más salientes de la localidad han asistido a la inauguración del nuevo local del «Real Córdoba Automovilista Club», dando a esta Sociedad con su presencia y con sus parabienes, el hálito vigorizador y el prestigio que por siempre le harán preponderante y digna.

Y he aquí cómo la figura apostólica, la noble figura refulgente de virtud y emanante de amor, de nuestro ilustre Prelado Don Adolfo Pérez Muñoz, ha llenado la casa de los automovilistas cordobeses, de perfumes espirituales, enviando al Provisor y Vicario General de este Obispado, Don Rafael García Gómez, para que, en su representación, bendijera el local y repartiese los premios otorgados por esta Real Sociedad a los capataces y peones camineros que, por su constancia en el trabajo, fueron designados por la Jefatura de Obras Públicas de la provincia; no asistiendo el Prelado, por haber marchado aquel mismo día a Fuente-Obejuna.

Simbólico momento fué aquel en el que el señor Provisor, allanado de los sublimes cami-

nos frecuentados por las almas, entregaba la recompensa a su celo, a los allanadores de los caminos materiales en que asaltan al viajero la fatiga o la fatalidad.

En aquel instante, Cristo redivivo tendía sus brazos, como dos ramas florecidas de amor, a las pobres criaturas, por el amor y el trabajo dignos de su bondad divina.

Para las autoridades y para todos cuantos nos ayudaron, repetimos la expresión de nuestro infinito agradecimiento.

El Acto

Antes de las 7 de la tarde, hora convenida para la inauguración del nuevo local del «Real Córdoba Automovilista Club», todos los departamentos de este salón de actos, Presidencia, Secretaría y oficinas, se encontraban totalmente ocupados por las autoridades, señores de la junta directiva, automovilistas y representantes de la Prensa.

Recordamos, entre otros, a los Sres. don Rafael García Gómez, Provisor de la Diócesis; Gobernador Civil, Don Luis María Cabello Lapedra; Gobernador Militar, D. Gonzalo Queipo de Llano; Alcalde, D. Pedro Barbudo y Suárez-Varela; Ingeniero-Jefe de Obras Públicas, D. Práxedes Mateo Cruz; Ingeniero, D. Vicente Basabe y la mayoría de Ayudantes, Sobrestantes y demás personal de dicha dependencia; el Secretario de la Junta Provincial de Transportes, don Silvio Valencia; don José Hernández Revuelto; don Julio Grande; don Antonio Ortega Obrero; don Lorenzo García; don Aquilino Zurbano; don Atanasio Castillo; don Nicolás Velázquez; Secretario del Gobierno Civil, don Miguel Romero; don Juan Guerrero; don Leonardo Colinet; Sr. Marqués de la Vega

¡AUTOMOVILISTAS!

¿QUEREIS VENDER BIEN

VUESTRO COCHE?

Acudid a la Feria del Automóvil Usado

USTED PUEDE AHORRAR MAS DE LA MITAD DEL DINERO QUE GASTA EN NEUMÁTICOS

Adquiera cubiertas recauchutadas, que son del mismo aspecto que las nuevas y dan igual resultado.

Los neumáticos desgastados, no teniendo rotos el talón ni los costados, pueden volver a ser nuevos.

Al cabo de un año son muchas las pesetas que podrá economizarse.

La fábrica garantiza los trabajos contra todo defecto de fabricación.

Un ensayo le dejará plenamente convencido.


— PIDA DETALLES Y PRECIOS A —

F. REY

AVENIDA DE CANALEJAS, 5

CORDOBA

Agente de la M. Franco Americana de Recauchutage



Ortega Obrero

Motocicletas ZUNDAPP.—Bicicletas FIDELIA.—Neumáticos MICHELIN, DUNLOP.—Lubrificantes VACUUM.—Accesorios para auto y velo.

Aparatos de Radiotelefonía marca ZENITT

CONCEPCION, 35

CORDOBA



Escuela práctica de conductores de automóviles

Director técnico: **ENRIQUE SÁINZ**

Doce de Octubre, número 2

Rápida enseñanza. Se facilitan coches para las prácticas, puesto que la escuela dispone de los necesarios para ello.--Inmediata entrega del carnet.

Escuela recomendada por el **Real Córdoba Automovilista Club**

Mobiloil

MARCA REGISTRADA

¿Caro? No!!
Es el más barato de todos.

Cuántas veces se oye decir a un automovilista: "Sí, yo sé que el aceite VACUUM es el mejor, pero es demasiado caro!".

Gran error! El aceite se compra por el servicio que presta, para evitar rozamientos, asegurar un buen funcionamiento y conservar el motor. Cuanto menos cumpla éstos servicios, más caro resulta, por bajo que haya sido su precio de compra.

Pero cuando es de alta calidad y del tipo adecuado, ahorra repetidas veces el valor de su coste, evitando reparaciones y reduciendo las otras partidas de gasto.

Nuestros folletos "Guía de Engrase", "Su Ford" y "El engrase de los Citroën" se remitirán gratis al solicitarlos

Una sola reparación debida a la mala lubricación, representa más que el precio total de GARGOYLE MOBILOIL para todo el año.

Por eso repetimos, que el MOBILOIL no es caro, sino todo lo contrario, pues siendo el que da mejor resultado es el más barato de todos.

Pruébalo y se convencerá.

CÓMO SE DEBE COMPRAR:

Al comprar aceite para su coche exija "Gargoyle Mobiloil" del tipo indicado por nuestro Cuadro de Recomendaciones y para mayor seguridad compre siempre latas precintadas.

Guíese por este Cuadro

Los tipos de los aceites indicados por las letras E, AC (Arctic), A, BB y B se refieren exclusivamente al aceite GARGOYLE MOBILOIL de la Vacuum Oil Company y no se aplican a ninguna otra marca de aceite.

Si la marca o modelo de su coche no figura en esta lista consulte nuestro Cuadro de Recomendaciones 1923-1926 en casa de su proveedor.

Marcas de Automóviles	1926		1925		1924		1923	
	Verano	Invierno	Verano	Invierno	Verano	Invierno	Verano	Invierno
Alfa Romeo (6 cil.)	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Amilcar	A	A	A	A	A	A	A	A
Berliet	A	A	A	A	A	A	A	A
Buick	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Huise (La), 10 y 15 HP.	A	A	A	A	A	A	A	A
Cadillac	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Chandler	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Chevrolet	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC
Chrysler	A	A	A	A	A	A	A	A
Citroën, 5 HP.	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
" 10 HP.	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Cleveland	A	A	A	A	A	AC	A	AC
De Dion Bouton, 8 HP	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Dodge Brothers	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Donnet Zedel, 12 HP.	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Elizalde	A	A	A	A	A	A	A	A
Essex	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Fiat	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Ford	E	E	E	E	E	E	E	E
Gray	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC
Hispano Suiza (4 cil.)	A	A	A	A	A	A	A	A
Hotchkiss	A	A	A	A	A	A	A	A
Hudson	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Lancia (Lambda)	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Lincoln	A	A	A	A	A	A	A	A
Mathis, 10 HP.	A	A	A	A	A	A	A	A
Oakland	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Oldsmobile (Mod. 30)	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
O. M. (4 cil.)	A	A	A	A	A	A	A	A
Overland	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Packard (8 cil.)	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Peugeot, 10 y 11 HP.	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Renault, 6 HP	A	A	A	A	A	A	A	A
R. Schneider, 12-14 HP	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC
Rolls Royce (Ing.)	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Rugby Star	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Studebaker	A	AC	A	AC	A	AC	A	AC
Talbot, 10 HP.	BB	A	BB	A	BB	A	BB	A
Willys Knight (4 cil.)	B	AC	B	AC	B	AC	B	AC



VACUUM OIL COMPANY, S. A. E.

Dirección general : Cortes, 678, pral. - Barcelona
Agencias : Madrid, Sevilla, Valencia, Bilbao, Gijón, Barcelona

¡AUTOMOVILITAS!

100 COCHES USADOS EN PERFECTO

... ESTADO Y ORDEN DE MARCHA ...

FERIA DEL AUTOMOVIL USADO

DEL 22 DE MAYO AL 1.º DE JUNIO

de Armijo; don Francisco Alcaraz; don Federico Fernández Castillejo Presidente del «Lawn Tennis Club»; los señores Torrellas, Barrios Guzmán, Díaz Rivera y la mayoría de los periodistas cordobeses.

Recibieron a los invitados el presidente de dicha Sociedad don Manuel Enriquez Barrios, el secretario don Francisco Quesada Chacón, el vicepresidente don Armando La Calle de Castro, el vicesecretario don Eduardo Baro Castillo, los vocales don Joaquín Pagés Gómez, don Carlos Cárdenas del Castillo, don Benito Sánchez Ibarquien, don Gonzalo León, don José López Serrano, el asesor-letrado don Antonio Jiménez de la Cruz y en representación del Comité de Turismo don Emilio Jimena de Castro, don Matías Castillejo de la Fuente y don Manuel Baena Díaz.

La instalación de las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club» ha sido hecha con excelente gusto y con exquisita elegancia, siendo objeto de grandes elogios por parte de todos los invitados.

El provisor de la Diócesis don Rafael García Gómez procedió a la bendición del local, rezando las preces de ritual.

Seguidamente hizo uso de la palabra el señor Enriquez Barrios, quien con su elocuencia característica dió las gracias al Rey por haberse dignado aceptar el título de presidente honorario del «Real Córdoba Automovilista Club» y a las autoridades por su asistencia al acto que se celebraba.

Dijo que la presencia de las autoridades demostraba que no eran indiferentes al desarrollo que el automovilismo ha adquirido en España y especialmente en Córdoba, donde ya se hacían sentir la necesidad de una sociedad como el «Real Córdoba Automovilista Club» dedicada al fomento de servicio tan importante.

Elogió a los peones camineros, ensalzando los servicios que prestan y diciendo que sin ellos caería en el vacío la labor de los Ingenieros de Obras Públicas, puesto que necesitan de subalternos para que su trabajo sea fructífero.

En floridos párrafos habló del romanticismo de las casas de los peones camineros diciendo que son la seguridad de los viajeros.

Dijo que para solemnizar el acto que se celebraba se había acordado el reparto de premios a los peones camineros que se distinguieron en el cumplimiento de su deber y dió las gracias a cuantos contribuyeron a la suscripción abierta con tal fin y especialmente al ministro de Fomento, que expresó la satisfacción que le producía la iniciativa, enviando un donativo.

Finalmente, ocupóse de la significación social que podía darse al reparto de premios a los peones camineros.

El Sr. Enriquez Barrios fué muy aplaudido.

Seguidamente se procedió al reparto de premios a los capataces y peones camineros de la provincia, propuestos por la Jefatura de Obras Públicas, a los que fueron entregadas cincuenta pesetas y una plancha de cinc con la siguiente inscripción:

FERIA DEL AUTOMOVIL USADO

SE VERIFICARA en el REAL de la FERIA del 22 MAYO al 1.ª de JUNIO

Secretario Organizador MIGUEL POZANCO

GRAN CAPITÁN, 12

TELÉFONO 605

CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO

CORDOBA

Precio para la plaza y Exportación

Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica

Calle Fray Luis de Granada, sin número

==== Teléfono núm. 642 ====

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle Alfonso XII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

SE FACILITAN GRATUITAMENTE CUANTOS DATOS y PRESUPUESTOS se SOLICITEN

Relación de los automóviles matriculados durante el mes de Abril de 1926, en la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba

Núm.	Marca	Propietario	Residencias
2.063	Citroen	Don Antonio Cañero Baena	Córdoba
2.064	Ford	» Juan Torrico Sánchez	Hinojosa del Duque
2.065	Cleveland	» Eulogio Galiano Díaz	Bujalance
2.066	Dodge	» Pedro L. Molleja Criado	Villa del Río
2.067	id.	Doña Carmen Sánchez Blazca	Siruela (Badajoz)
2.068	Chevrolet	» M. ^a Josefa Ayllón	Villanueva de Córdoba
2.069	Chevrolet (C)	Don Pedro Gregorio Herrero	Córdoba
2.070	Fiat	» Cristóbal Alba Lechina	Montoro
2.071	id.	» José Serrano Muñoz	Lucena
2.072	id.	» Enrique Cerezo Castro	Villa del Río
2.073	id.	» Francisco Martínez Matilla	Priego
2.074	Dodge	Doña Rosario González Polo	Córdoba
2.075	Studebaker	Don Antonio Fernández Sedano	id.
2.076	Dodge	Doña Araceli Aguilera Puerta	id.
2.077	Buick	Don Antonio de la Torre Venzalá	id.
2.078	Citroen	» Enrique Molina Iglesias	id.
2.079	Renault	» Bartolomé Sánchez Blanco	Villanueva de Córdoba
2.080	Dodge	» Manuel Benito Benito	Córdoba
2.081	Chevrolet	» Luís Cantizani Ginés	Lucena
2.082	Ford	» Tomás González de Canales	Bujalance
2.083	Renault	» Manuel Ruiz Maya	Córdoba
2.084	Chevrolet	» Tomás Lozano Lucena	Esparragal (Priego)
2.085	Dodge	» Rafael L. Tirado Redondo	Pozoblanco
2.086	id.	» Rafael Castro García	Villa del Río
2.087	Renault	» Manuel Salamanca	Fuente Obejuna
2.088	Ford (C)	» Juan Fuentes Peral	Córdoba
2.089	Hudson	» Emilio Jimena de Castro	id.
2.090	Ford	» José María Sánchez Mata	El Cañuelo (Priego)
2.091	id.	Doña Marcela Cruz Puerta	Luque
2.092	id.	Don Francisco García Gallardo	Fuente Obejuna
2.093	id.	» Francisco Serrano Rivera	Lucena
2.094	Citroen	Doña Dolores León Muñoz	El Carpio
2.095	Ford (C)	Sra. Viuda de J. A. Labourdette	Lopera (Jaén)
2.096	Ford	Don Toribio Rosales Cubillo	Baena
2.097	Peugeot	» Bartolomé Díaz Moreno	Villanueva de Córdoba
2.098	Studebaker	» José María de Góngora y Aguilar	Pozoblanco
2.099	Peugeot	«La Cordobesa, S. A.»	Córdoba
2.100	Dodge	Don Salvador Reca Vilches	id.
2.101	Renault	» Juan Navajas Aranda	Castro del Río
2.102	Dodge	Sres. Alsina y Graells, S. A.	Córdoba
2.103	Citroen	Don Rafael Villalón Belmonte	id.
2.104	Ford	» Pedro Morán Palomino	Villa del Río

Total se han matriculado durante el mes de la fecha 42 automóviles, 10 a la Ford, 9 a la Dodge, 4 a la de Citroen, 4 a la Chevrolet, 4 a la Fiat, 4 a la Renault, 2 a la Studebaker, 2 a la Peugeot, y uno a cada unas de las marcas Cleveland Buick y Hudson.

FERIA DEL AUTOMOVIL USADO

PEDID INFORMES A LA OFICINA

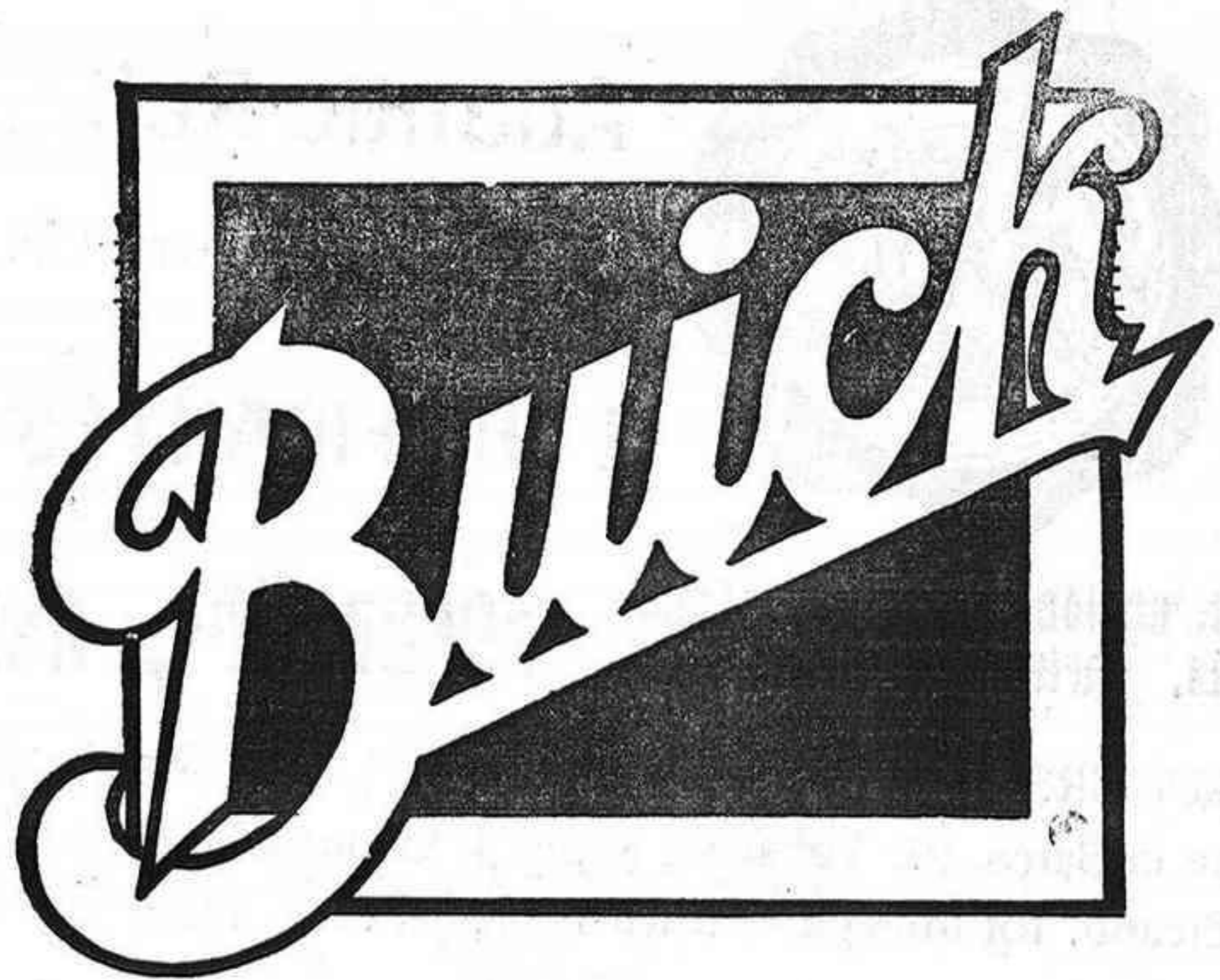
GRAN CAPITAN, 12

TELÉFONO 605

Gasolina AGUILA

MANUEL SALAS-SEVILLA
REPRESENTACION EN CORDOBA:
NICOLÁS VELAZQUEZ
BENITO PEREZ GALDOS, 10, Pral. dra.

AUTOMOVILES



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla y Córdoba

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla, 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

CORDOBA

Los transportes y el Círculo Mercantil de Madrid

Petición al Gobierno

La Junta general del Círculo de la Unión Mercantil, celebró junta general para tratar de las concesiones de exclusivas de transportes mecánicos rodados, ha dirigido al Gobierno una instancia, de la que entresacamos los siguientes párrafos:

«Consideran los elementos que representa este Círculo que las tres finalidades perseguidas con el nuevo régimen de transportes mecánicos por carretera, a saber: el transporte gratuito de la correspondencia, la percepción de un canon o peaje a cargo de los usuarios del camino y la represión de las competencias irregulares, son perfectamente asequibles en un sistema de libre concurrencia, básica de nuestra constitución económica y política.»

«Lo contrario, lo que se ha puesto en práctica al aplicar el régimen de exclusivas sin de-

finir previamente y con todo rigor las condiciones de los concursos y determinar la indemnización debida a las Empresas condenadas a desaparecer, sólo puede originar perturbaciones sin cuento, perjuicios indebidos y enriquecimientos injustos no de los más aptos industrialmente, sino de los más hábiles o más tenaces en la interpretación parcial de las disposiciones.

Y tal ha sido el resultado de la aplicación del Real decreto de 4 de Julio último, según nos es posible hoy apreciar de modo incontrovertible en la realidad: servicios perfectos substituidos por otros notoriamente inferiores; Empresas condenadas a muerte no para que prevalezcan otras, sino para que medren concesionarios del correo sin ejercicio de industria; aumento escandaloso de los precios del transporte; supresión de servicios que no entra en el cálculo de los exclusivistas atender y que no se consiente explotar convenientemente a otras Empresas».

Nos parece muy atinada la petición del Círculo Mercantil, y sus razones dignas de ser atendidas.

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN



Atlantic Refining Company of Spain

Casa matriz: Wilmington de los EE. UU.

LUBRIFICANTES ATLANTIC

Dirección general para España, Portugal y Marruecos:

Fernanflor, núm. 6. -- MADRID

SUCURSALES: Barcelona, Gran Vía Layetana, 21; Zaragoza, Virgen, 7 y 9; Alicante, Calderón de la Barca, 27; Valencia, Sorni, 4; Gijón, Obispo, 16; Jerez de la Frontera, Lancería, 16; Bilbao, Elcano, 15; Málaga, Strachan, 7; Sevilla, Plaza de San Fernando, 6 principal. Teléfono 327.

Agente con depósito para la provincia de Córdoba

JERONIMO FERNANDEZ

Alfonso XIII, 6 al 14

Almacenes: Osario, 8, duplicado

LOS AUTOMOVILES



hicieron en la prueba oficial de la Cuesta de las Perdices una media de 144,780 KM. POR HORA

NUEVOS PRECIOS EN MADRID

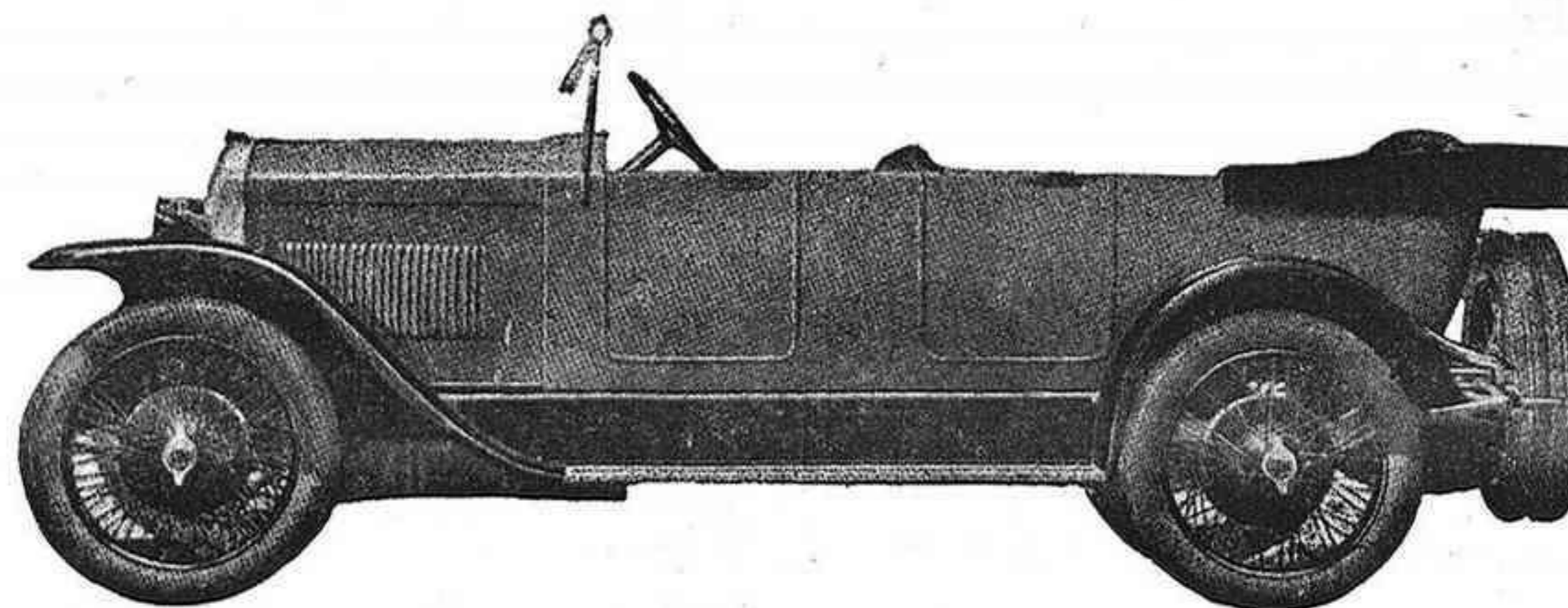
	4 cilindros 1.5 litros	8 cilindros 2 litros
Carrozado en 2 asientos desde Pesetas . .	12.000	18.000
» » 3 » » » . .	12.500	18.500
» » 4 » » » . .	14.000	21.000

Coche de carreras «Grand Prix» 180 Km. p. h. en carretera 36,000 pesetas

Automóvil Salón. - Alcalá 81. - MADRID

PARA TIEMPOS MODERNOS... COCHES MODERNOS

Para coches modernos, los modelos



TORPEDO 6-7 PLAZAS

Representante para Córdoba
:-: y su provincia :-:

FELIPE GOMEZ SANCHEZ

PASEO DEL GRAN CAPITAN

Ante el Gran Premio de Europa

Se anuncian importantes participaciones. — Parece descontado el éxito del meeting donostiarra

El Gran Premio de Europa, que se celebrará el día 25 de Julio en el magnífico Circuito de Lasarte (San Sebastian), ha entrado ya en el período de franca organización.

El Real Automóvil Club de España, que asume este año la responsabilidad de la organización del Gran Premio de Europa, y estamos persuadidos que, tanto su presidente, el ilustre duque de Alba, y su activo secretario, don Carlos Resines, que ostenta el cargo de comisario general, sabrán salir airoso de la prueba.

En su labor organizadora les secundan los señores Rezola, Moro de Lara, Sáinz de los Terreros, conde de Villagonzalo, San Gil, Bea, Zappino, Echaide, Amestoy, Rivera, Abrisqueta, Artola, Larrañaga, Arcante, Garbago, Eizasodín, Mendrá, Gaytán Peña y Carrasco.

—:—

En el nuevo circuito, que tiene un desarrollo de 17 kilómetros 315 metros, se celebrarán sucesivamente el Gran Premio de España (fórmula libre), el Gran Premio (doce horas) y el Gran Premio de Europa (fórmula nueva).

He aquí los principales detalles de las tres pruebas:

Gran Premio de España

18 de Julio de 1926

Cilindrada.—Libre.

Distancia.—692 kilómetros 600, o sean 40 vueltas al circuito.

Premios.—Al primero, 30.000 pesetas y la Copa de S. A. R. el príncipe de Asturias; al segundo, 10.000 pesetas; al tercero, 5.000; al cuarto, 4.000; al quinto, 3.000; 1.000 pesetas al conductor que, clasificado, haya cubierto la vuelta más rápida, y 500 a cada conductor que haya tomado la salida.

Derechos de inscripción, 1.000 pesetas por coche.

De esta suma, 500 pesetas se reembolsarán a cada uno de los coches que terminen la prueba. A los no clasificados se les abonará en relación con el número de vueltas efectuadas.

Inscripciones.—Las inscripciones se reciben en el domicilio del Real Automóvil Club de España (Alcalá, 69, Madrid) y en el Real Automóvil

Club de Guipúzcoa (plaza de Oquendo, San Sebastian), antes de las diez y ocho horas del 15 de Mayo de 1926, con derechos simples, y hasta la misma hora del primero de Junio, con derechos dobles.

Gran Premio de Turismo

22 de Julio de 1926

Distancia mínima: 1.000 kilómetros.

Llegada: a las once de la noche.

Salidas:

Para la categoría G, a las once de la mañana.

Para la categoría F, a las 11 h 15 m.

Para la categoría E, a las 11 h. 55 m.

Para la categoría D, a las 12 h. 1 m.

Para la categoría C, a las 12 h. 15 m.

Para la categoría B, a las 12 h. 30 m.

Premios para cada categoría.—Al primero, una Copa y 5.000 pesetas; al segundo, 2.000 pesetas; al tercero, 1.500; al cuarto, 1.000.

Copa de Su Majestad la Reina.—Al vehículo que haya efectuado el mayor número de kilómetros.

Copa de la Diputación.—Se otorgará por medio de una clasificación especial.

Carrocerías.—De turismo, confortables, con aletas, faros, parabrisas, capota, retrovisor, avisador, etc.

Categorías. — 1.100, 1.500, 2.000, 3.000, 5.000 y más de 5.000 c. c., o sean las categorías G, F, E, D, C y B del Reglamento internacional.

Derechos de inscripción.—500 pesetas por coche.

Inscripciones.—Con derechos sencillos, hasta las seis de la tarde del día 15 de mayo y con derechos dobles hasta igual hora del día 1 de junio.

Gran Premio de Europa

25 de julio de 1926

Distancia.— 779 kilómetros 175 metros, o sean 45 vueltas al circuito.

Cilindrada.—1.500 c. c.

Peso.—700 kilogramos.

Premios.—Al primero: la Copa de Su Majestad el Rey de España, 50.000 pesetas y el Trofeo del Gran Premio de Europa al Automóvil Club del país vencedor; al segundo: 20.000 pesetas; al tercero: 10.000 pesetas; al cuarto: 5.000 pesetas; al quinto: 4.000 pesetas; al sexto: 3.000 pesetas; al séptimo: 2.000 pesetas; al octavo: 1.000 pesetas.

1.000 pesetas al conductor clasificado que realice la vuelta más rápida, y 500 pesetas a cada corredor que tome la salida.

CITROËN

NADIE LE IGUALA EN COSTO Y CONSUMO

NO TARDE EN CONVENCERSE Y PRUEBELOS

JOSÉ HERNÁNDEZ REVUELTO

GRAN CAPITAN, 28

CORDOBA

Derechos de inscripción.—2.000 pesetas por coche.

De esta suma serán reembolsadas 1.000 pesetas a cada coche que realice el recorrido total. A los que no se clasifiquen les será devuelta una cantidad proporcional a las vueltas realizadas.

Las inscripciones con derechos simples se admitirán hasta el 15 de Marzo, y con derechos dobles hasta el 15 de Abril.

Una conversación con M. Faroux

Monsieur Charles Faroux, el reputado crítico automovilista francés, ha permanecido unos días en Madrid. Hemos tenido ocasión de entrevistarnos con él, habiéndonos confiado sus impresiones acerca del próximo Gran Premio de Europa y del meeting automovilista donostiarra.

«Acabo de ver el estado de las obras del circuito de Lasarte—nos ha dicho—que estarán terminadas seguramente en Abril y que convierten aquel en un circuito ideal. Sinceramente creo que será el más bello Gran Premio de Europa a que hayamos asistido.»

En cuanto a la participación de marcas, puede darse, desde ahora, por segura la inscripción de Delage, Bugatti y Talbot, por Francia; Fiat, Itala y Diatto, por Itala. Y posible, Rolland-Pilain, Guyot, O. M. y Amilcar (esta última marca con sus nuevos 1.100 c. c.)

Los records de la pista de Siracusa

La Asociación Americana de Automóvil ha homologado los records establecidos en Siracusa el 19 de Septiembre por Ralph de Palma.

La pista citada es de tierra batida; sólo mide una milla en toda su longitud y, por consiguiente, se hace muy difícil correr en ella. Allí se mató el desgraciado Murphy el 15 de Septiembre del pasado año.

Los records homologados son:

Una milla, en 43 segundos 68-100; dos millas, en 1 minuto 27 segundos 5-10; tres millas, en 2 minutos 11 segundos 76-100; cuatro millas en 2 minutos 55 s 37-100, cinco millas, 3 m. 41 s. 17-100; diez millas, en 7 m. 25 s. 64-100; quince millas, en 11 m. 9 s. 47-100; 20 millas en 14 m. 55 s. y veinticinco millas, en 18 m. 41 s. 29-100.

Daniel Sánchez Rico.—Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico.

Real Córdoba Automovilista Club

SERVICIO DE CARRETERAS

Se recomienda a los señores automovilistas que se propongan visitar a Sevilla actualmente, haciendo el viaje por carretera, que utilicen la que existe a la derecha de la salida del pueblo de Carmona, que se encuentra en perfecto estado de viabilidad y además se acortan 8 kilómetros en el recorrido.—La Directiva.

Durante el año 1926 se han matriculado en Madrid

463

CITROEN

ocupando el **PRIMER LUGAR** de venta

y siguiéndole las marcas:

Ford, 375	Rolls, 14
Buick, 159	Hudson, 13
Renault, 148	Chevrolet, 13
Fiat, 145	Essex, 12
Studebaker, 83	Bugatti, 10
Packard, 38	Oldsmobile, 9
Chrysler, 38	Overland, 8
Dodge, 36	Rugby, 7
Salmson, 26	Oakland, 6
Soisin, 26	Cleveland, 2
Cadillac, 18	Chandler, 1
Minerva, 15	Hupmobile, 1

Este resultado lo consiguen los

CITROEN

por ser los coches más económicos, prácticos y baratos que existen.

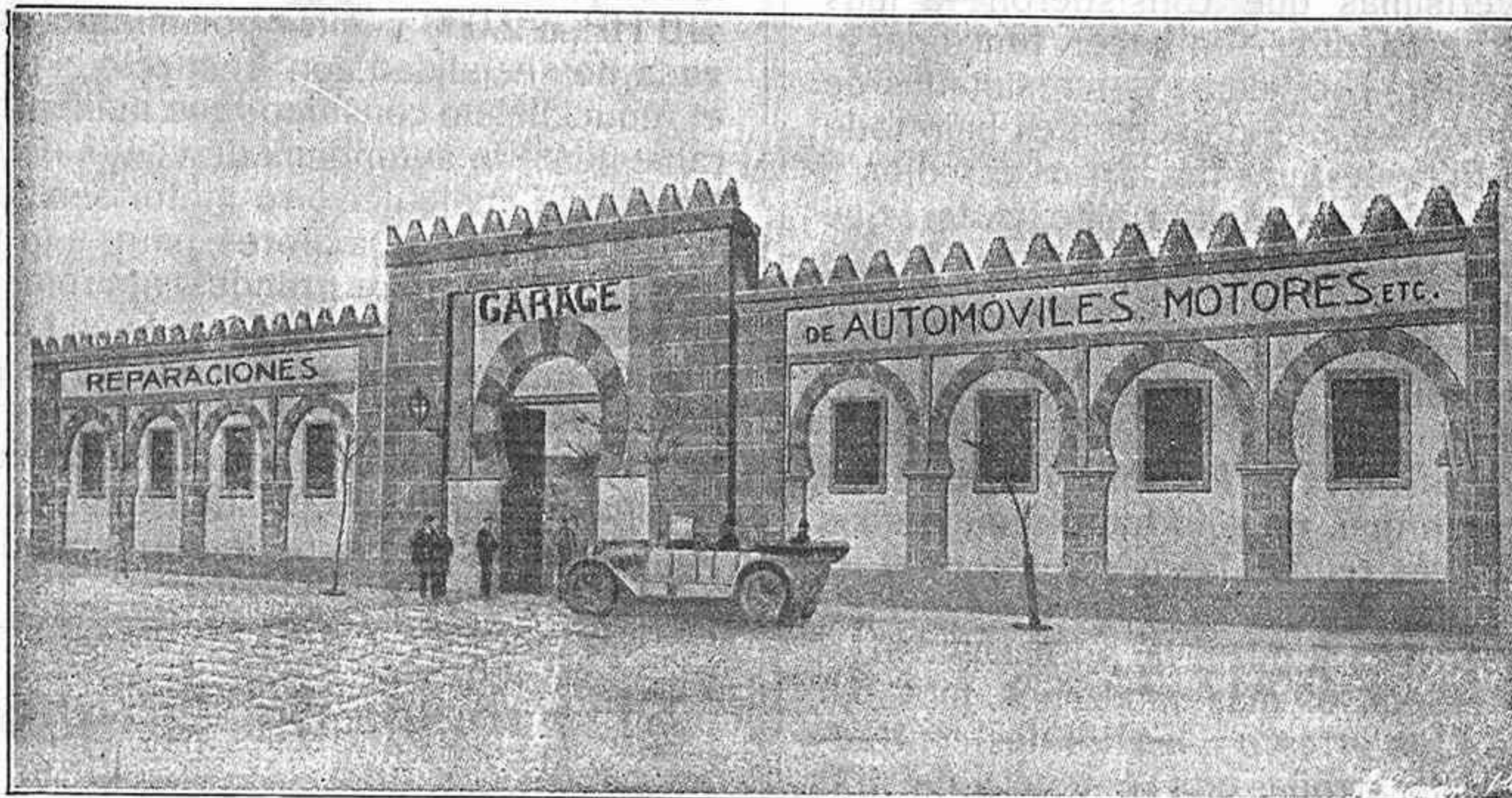
Frenos a las cuatro ruedas. Vea los nuevos modelos.

GRAN CAPITAN, 28.—CORDOBA

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA. N.º M 4.—(Cercadilla) CORDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de boudajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bclas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales Seguros contra accidentes del trabajo

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

EL NUEVO MOTOR FIAT DE 410 HP.

Se han concluido las pruebas oficiales de aprobación del motor de aviación Fiat A-20: pruebas severísimas que consistieron— a más de varios experimentos— en hacer funcionar el motor por 75 horas seguidas. Los resultados de estos experimentos fueron excelentes bajo todo aspecto. La Fiat, después de largos estudios y serios ensayos, logró construir este motor, que constituye una afirmación en el campo de las construcciones de los motores para aviación, consiguiendo llevar de este modo la industria italiana netamente a la cabeza del progreso mundial.

Los datos oficiales de los ensayos, en efecto, demostraron que, no sólo fueron mejoradas las características requeridas por los contratos, sino que el motor Fiat A-20 superó— especialmente por respecto al peso, la potencialidad y el consumo— todos los más modernos motores de este tipo. Con arreglo a las normas contractuales, debía desarrollar una potencia de 400 HP a 2.200 vueltas, y tener un peso máximo— comprendida el agua— de 340 kilogramos. Durante los preliminares de la comprobación oficial, fueron constatados en vez los siguientes datos: potencialidad 430 HP. a 2.200 vueltas, peso 320 kilos, comprendidos el agua y también el dispositivo de encaminamiento del motor y el cubo de la hélice.

Por lo que atañe al consumo, los resultados han superado en mucho las provisiones más favorables, pues, al régimen entre 1.800 y 2.200 vueltas, el consumo de bencina se mantuvo constantemente en los 220 gramos por caballo efectivo-hora y el consumo de aceite fué alrededor de 10 gramos por caballo-hora. En la prueba de duración de 75 horas, a la potencia contractual de 2.060 vueltas, hubo un consumo

medio de bencina de 205 gramos por caballo-hora, quedando en 10 gramos por caballo-hora el de aceite.

El Fiat A-20, pues— al que fué asignada tras la comprobación una potencia internacional de 410 HP. a 2.060 vueltas por minuto, por su elevada potencialidad con respecto al peso y por el reducidísimo consumo, que aumenta considerablemente la autonomía de vuelo, demostró ser superior a cualquier otro motor similar.

Otros tipos de motores para aeroplanos de exploración y para grandes aparejos están ya en construcción muy adelantada en talleres de la Fiat, lo que de este modo contribuye al maravilloso desarrollo de la gloriosa aviación italiana en estos momentos en los que la nación se encamina a conquistar en todo campo el lugar que por virtud de su estirpe le corresponde.

El precio de la gasolina

La gasolina continúa cotizándose en Córdoba a los precios siguientes:

Marca «Moto Nafta», en bomba (frente al Hospicio) «El Exprés», y Paseo del Gran Capitán, Garage Central (al lado de La Mutual Latina), a 0,70 el litro (filtrada).

Marca «Shell», en bomba, Gran Garage, frente a la Plaza de Toros, 0,70 el litro, y Garage Cervantes, 16, a 0,67 filtrada.

Gasolina «El Clavileño», en la bomba del Puente Romano, a 0,70 litro filtrada.

Gasolina «El Aguila», bombas en Paseo de la Victoria, esquina a la Avenida de Medina Azahara; Campo de la Verdad, entrada por la carretera de Sevilla, y Campo de San Antón, frente al fielato de San Sebastian, junto al Matadero, a 0,70 litro filtrada y en la Fuensantilla.

LA CAMPANA

FERRETERIA

CALLE CLAUDIO MARCELO (esquina a García Lovera)

GRAN SECCIÓN DE CALZADO

ÚLTIMOS MODELOS

PRECIOS REDUCIDOS

Studebaker

AUTOMOVIL DE ALTA CALIDAD

6 CILINDROS, FRENOS HIDRAULICOS

===== A LAS 4 RUEDAS =====

FILTRO DE ACEITE Y PURIFICADORES

===== DE AIRE Y GASOLINA =====

- PRECIOSA Y PRACTICA CAPOTA -

===== DUPLEX =====

Representante para Córdoba y su provincia:

R. BAQUERIZO

GRAN CAPITAN NUMERO, 26



DE 6 HP

Agente para Córdoba
y su provincia:

Grande y Molina Hermanos

CORDOBA

Avenida de Canalejas,
número 23