



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA



HUPMOBILE

OCHO CILINDROS EN LINEA

Es el automóvil **MAS 1926** del momento presente

Ventajas de construcción

- Eje cigüeñal de 15,173 kilogramos.
- Bielas ligeras y rígidas, émbolos de peso reducido.
- Cámaras de combustión ajustadas a máquinas de tamaño absolutamente uniforme.
- Temperatura uniforme en todos los cilindros.
- Regulación automática de la temperatura del motor por medio de un termostato.
- Cuatro frenos con compensadores de aceite.
- Neumáticos especiales tipo «Balón» de seis capas.

El Hupmobile de ocho cilindros produce hoy la misma sensación en el mundo automovilista que la que se produjo hace diez y seis años al aparecer su admirable cuatro cilindros, que año tras año ha ido ganando mayor reputación por su funcionamiento seguro y por su solidez insuperable.

MARIANO SANCHO, S. A.

Casa central: MARTINEZ CAMPOS, NUM. 9.-MADRID (10)

Sucursal de Córdoba: GRAN CAPITÁN, NÚMERO 13

CARBONELL Y COMPAÑÍA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vides finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio y
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES
SUCURSALES EN

Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río y Pinos Puentes
Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de
Carbono y de Jabones

LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO

CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación

Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica
Calle Fray Luís de Granada, sin número

Teléfono núm. 643

PEDRO LOPEZ E HIJOS

== BANQUEROS ==

APARTADO NÚM. 14

CÓRDOBA

TELÉFONO NÚM. 34

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

COMPAÑÍA ARRENDATARIA DE TABACOS



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año III

ORGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA
REVISTA QUINCENAL

N.º 56

OFICINAS: SEVILLA, 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

15 DE OCTUBRE DE 1925

Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.

EN EL AUTÓDROMO DE MONZA

GRAN PREMIO DEL MUNDO.—En el autódromo de Monza se corría el Gran Premio de Italia, última carrera para la adjudicación del Campeonato del Mundo del presente año, y como el vencedor de esta carrera (Alfa Romeo) ha ganado junto con ella los puntos que le clasifican para tal distinción, creemos que el verdadero título que debe preceder estas líneas es el de Campeonato del Mundo. La carrera dividíase en dos, una para coches de dos litros, clasificación para el Campeonato del Mundo, y otra de litro y medio como ensayo de lo que el próximo año podrá dar de sí la nueva reglamentación mundial que hace pasar a la historia el dos litros, como en 1922 arrinconóse el tres, por mucho tiempo considerado el tipo de carreras.

En dos litros, o sea la lucha máxima, fué un duelo formidable entre Duesenberg, la marca vencedora de Indianápolis, y Alfa Romeo, la triunfadora en Spa del Gran Premio.

Durante los 800 kilómetros no perdió interés, resultando Alfa Romeo vencedor en toda la línea, clasificando sus tres coches primero, segundo y cuarto, ocupando el tercer lugar Milton con el coche americano. El gran triunfa-

dor de entre los drivers de la marca italiana resultó ser esta vez Brilli-Peri, el amateur automovilista que tanto viene distinguiéndose desde que escogió la marca triunfadora por excelencia. Empleó para cubrir los kilómetros indicados 5 h., 14 m., 33 s., lo que da una media de 152,598 kilómetros.

En la prueba de los 1.500 c. c., demostró Bugatti ser el que mayores adelantos posee actualmente para la nueva cilindrada, clasificando cuatro de los cinco coches que puso en línea y ocupando los cuatro primeros lugares. Fué vencedor Constantini, a una media de 134,390 kilómetros, caballero de un pura sangre con motor y chasis igual a los que ganaron en Francia el Gran Premio de Turismo en Montlhéry. Como en todas las grandes manifestaciones, Pirelli fué el primero, sumando al triunfo del Gran Premio de Europa el no poco envidiado de Campeón del Mundo. Como concurrencia en el autódromo de Monza, basta decir que en el presente año se han batido todos los records. La manifestación fué presidida por el Príncipe de Piamonte, primogénito de los reyes de Italia.

CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

En la prueba de regularidad
Barcelona-Valencia
- EL EQUIPO -

CITROEN

HA OBTENIDO LA MAXIMA CLASIFICACION

Cayetano Alegre, COPA DE PLATA

:::

Leoncio de Val, COPA DE PLATA

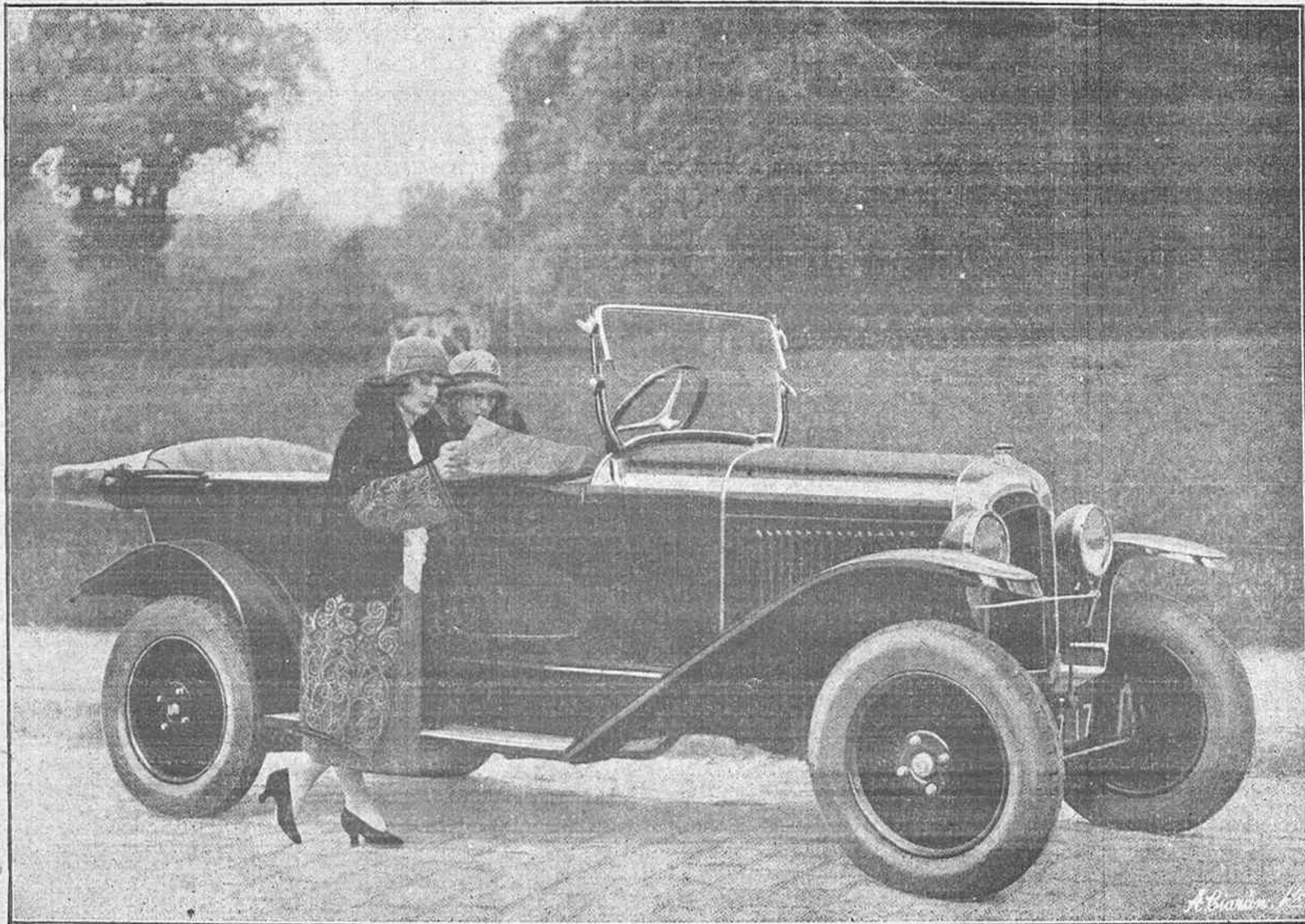
Rafael Nebot, COPA DE PLATA

Fernando de Lara, MEDALLA DE ORO

:::

K. K. K., MEDALLA DE ORO

Ramón Espiell, MEDALLA DE ORO



Representante para Córdoba y su provincia:

JOSÉ HERNÁNDEZ REVUELTO

Exposición: GRAN CAPITAN, 28

Cinco cosas que trastornan los frenos de un automovil

Cómo se ajustan los frenos

La correcta disposición de los frenos es un trabajo de creciente demanda entre los dueños de automóviles y camiones. Débese esta demanda a las tres circunstancias siguientes:

El mayor número de automóviles en circulación impone la necesidad de detenerse con mayor frecuencia en las calles de mucho tráfico.

La imposición de severas penas y multas para los automovilistas que no obedecen a los reglamentos de tráfico.

El creciente número de automóviles con frenos en las cuatro ruedas. La súbita parada de un vehículo así equipado provoca colisiones con automóviles incapaces de pararse con igual prontitud, a causa de los frenos incorrectamente ajustados.

La importancia del perfecto ajustaje de los frenos está destinada a crecer y a constituir un detalle importante del programa de la conservación mecánica, a medida que suba el número de automóviles con frenos en las cuatro ruedas.

No basta arreglar frenos y revestirlos de guarniciones nuevas, siguiendo la costumbre que ha predominado hasta ahora. Los ajustes deben hacerse con la debida precisión. Los ajustes deben ser permanentes y seguros. Las irregularidades de los frenos pueden clasificarse con cinco grupos, de acuerdo con los efectos que producen, los cuales son:

1. Los frenos no sujetan.
2. Los frenos sujetan más a un lado que en el otro.
3. Los frenos arrastran.
4. Los frenos rechinan.
5. Los frenos rechinan y agarran mucho.

Los frenos no sujetan

Cuando los frenos dejan de sujetar del todo bien cuando no sujetan o no agarran lo suficiente para detener y parar el vehículo, el defecto se debe ordinariamente al desgaste del lubricante del eje trasero; para que la grasa no se escurra por los collares de los frenos, debe limpiarse todo el lubricante que hubiera sobre los collares y las guarniciones. Para esto se recomienda usar gasolina o petróleo.

Si hay mucha acumulación de grasa, es necesario quitar los collares o bandas para limpiar bien toda la grasa de las guarniciones. Estas se limpian con gasolina y un cepillo. Si hay poca grasa no hay necesidad de proceder en la manera indicada, pues haciendo correr el automó-

vil cuesta abajo, se derretirá el lubricante de las guarniciones y quedarán éstas en buen estado.

A menudo se evidencia la necesidad de volver a ajustar los frenos cuando el pedal llega casi a tocar las tablas del piso antes que los frenos empiecen a funcionar. Cuando el pedal se halla en este estado no hay seguridad alguna en el enfrenamiento rápido y positivo que se necesita en caso de urgencia.

Los frenos deben empezar a agarrar tan pronto como se halla oprimido el pedal un par de pulgadas. El ajuste, por supuesto, varía en cada automóvil. Lo general es que al hallarse el pedal oprimido hasta la mitad de su carrera, los frenos empiecen a detener el vehículo.

Los frenos sujetan más a un lado que en el otro

Se debe este defecto a la falta de compensación del sistema. Suele deberse también a la presencia de la grasa en uno de los frenos. Cuando los frenos actúan mediante un eje de compensación, la operación debe ser simultánea.

La desigualdad del movimiento denota incorrecto ajuste o bien excesivo desgaste. Los sistemas sin compensación común, es decir, los sistemas en que cada freno tiene compensación están igualmente expuestos a anormal funcionamiento debido al desarreglo del justo de los collares y al desgaste excesivo de las guarniciones.

Cuando un freno sujeta más que otro, el automóvil en movimiento tiene la tendencia a ladearse al recibir el enfrenamiento. Si el automóvil tiene un mecanismo en dirección muy expedito, como sería uno del tipo reversible, sentirá el efecto del enfrenamiento desigual en la misma rueda de dirección.

No es difícil corregir la deficiencia antedicha. Si un freno está lleno de grasa, debe, por supuesto, limpiársele muy bien. Si hay necesidad de ajuste, hágase éste con cuidado, recordando que la compensación exacta es de suma importancia.

Los frenos arrastran

El arrastre de los frenos se debe o a que están demasiado apretados, o a que los collares están deformados. El juego entre el collar y el tambor varía, pero para la mayor parte de los automóviles, es alrededor de $1/32$ de pulgada, es decir, aproximadamente un milímetro. El juego debe ser uniforme en toda la circunfe-

AUTOMOVIL

Studebaker

DE 6 CILINDROS

DE LA MAS ALTA DURACION Y CALIDAD

● REPRESENTANTE EN ●
CÓRDOBA Y SU PROVINCIA

RAFAEL BAQUERIZO

TORRIJOS, NÚM. 6

rencia. No ha de ser de 1/64 de pulgada en una parte y de 1/4 de pulgada en otra. Un freno mal dispuesto está expuesto a rápido desgaste, sobre todo en los puntos en que establece contacto con el tambor.

Los frenos que rechinan

El rechinado de los frenos es inequívoca señal de que los frenos necesitan ajuste. Por regla casi invariable se elimina el rechinado disponiendo el collar de manera que tanto abajo como arriba tenga igual juego. Los frenos bulliciosos son inseguros. Con frecuencia se presenta el caso de frenos que continúan con rechinado a pesar de haber sido cuidadosamente ajustados.

El persistente ruido puede eliminarse lavando y limpiando las guarniciones con gasolina y dándole aspereza con un cepillo de alambre. En casos extremos, puede ranurarse la guarnición en la sección opuesta al alcance del freno.

Los frenos rechinan y agarran mucho

Estas irregularidades se deben a varias causas. La más común se debe a la falta de movimiento en algún punto del sistema de articulación. Débese también al movimiento libre del eje trasero. Cuando se aplica el freno, en un caso de esta clase, el eje se tira hacia atrás, debido a la resistencia a tracción del suelo, lo que tiende a agarrar demasiado. Cuando la soltura del eje está a un solo lado, el efecto será igual al descrito al número 2.

En automóviles que tienen sistemas de propulsión Hotchkiss, el eje suele resbalar un poquito sobre los muelles si las bridas o sujetadores de éstos no están bien apretados.

Puede evitarse esto examinando el estado de la pintura y de la grasa del muelle, tanto al frente como atrás. Se observará entonces que cualquier movimiento del eje se delatará por la ausencia de pintura y grasa de la parte afectada del muelle.

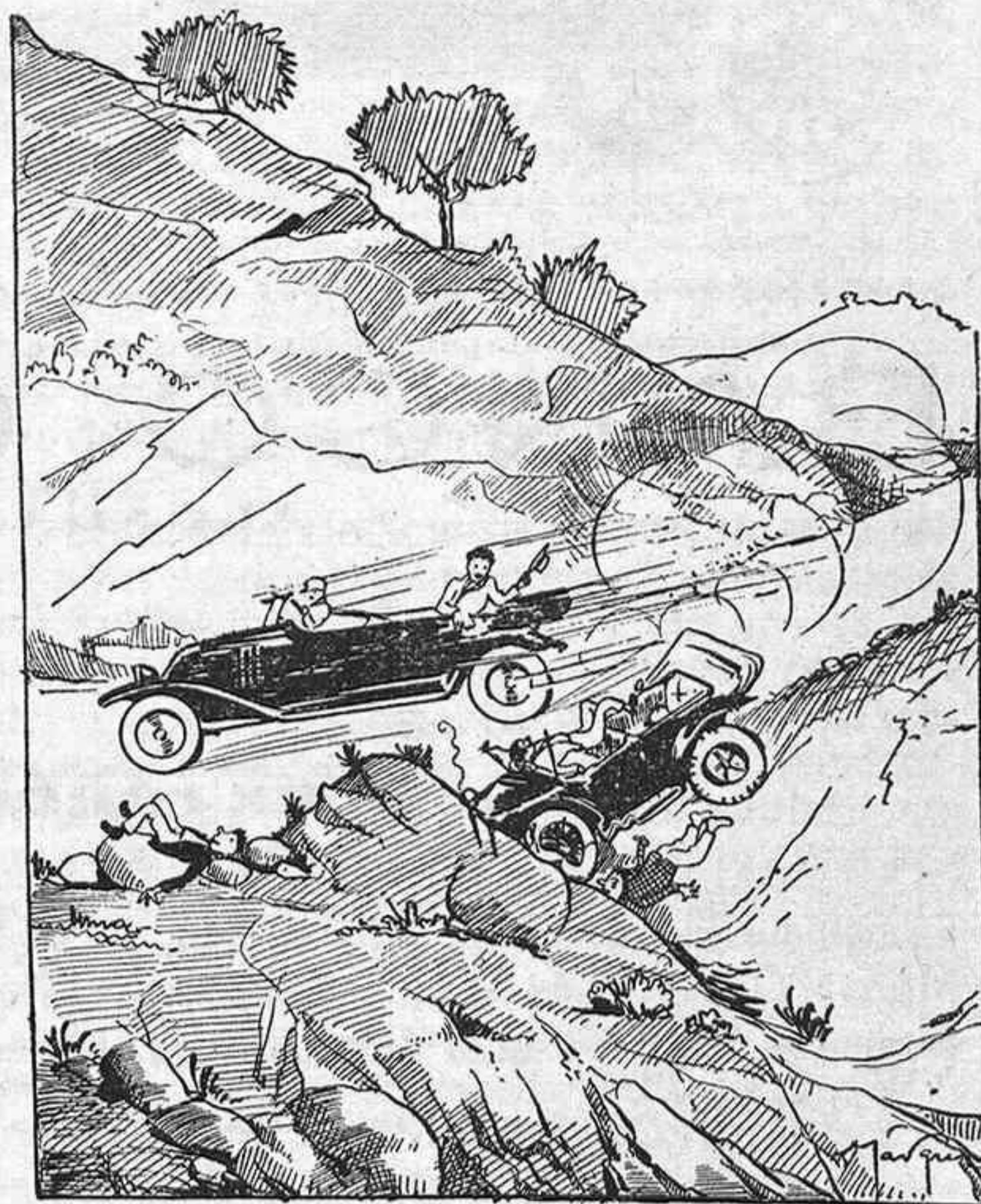
A veces se produce un efecto similar debido a la falta de movimiento de la varilla o del brazo, sobre todo cuando los brazos del balancín del freno están exactamente en el centro del campo de acción del eje. Las desviaciones del eje cuando se aplica la fuerza, tenderá a alargar o a acortar el largo efectivo de la varilla del freno. Cuando el automóvil tiene muelles transversales, la falta de movimiento en los soportes del muelle tendrá similar efecto, el cual se evidencia por una acción trepidante al aplicar el embrague o el freno. Si varias de las hojas del freno están rotas, se puede entonces atribuir la falta a la rotura.

Las guarniciones glaseadas originan muchas

molestias. Hay diversas maneras de evitar el glaseamiento, la falta de movimiento en los soportes del seguros es limpiar con gasolina y luego darle aspereza con un cepillo de alambre, terminando la operación con la aplicación de un poquito de aceite de castor. Se elimina por completo el glaseamiento con la aplicación del aceite de castor.

El glaseamiento se debe al recalentamiento y excesiva presión. Estos dos factores endurecen la guarnición, haciéndola quebradiza: La guarnición glaseada acumula sobre la superficie partículas metálicas que obstruyen el tejido, y con el tiempo se produce un contacto metálico entre ella y el collar o banda. El aceite de castor ablanda la guarnición, evita la acumulación de partículas metálicas y el efecto pulimentador del roce, que es la causa principal del defecto. En muchos casos, la limpieza con nafta puede observarse aplicando aceite de castor con una hoja de sierra, sin necesidad de quitar las ruedas y desmontar los frenos.

ESCENAS DEL CAMINO



Frecuentes ofrecimientos entre automovilistas.

—¿Ocurre algooooo...?

TURISMO

5 ASIENTOS
y llantas desmontables

4.500 PTAS.

sobre vagon Barcelona

Ford

EL AUTO UNIVERSAL

TURISMO

con arranque eléctrico

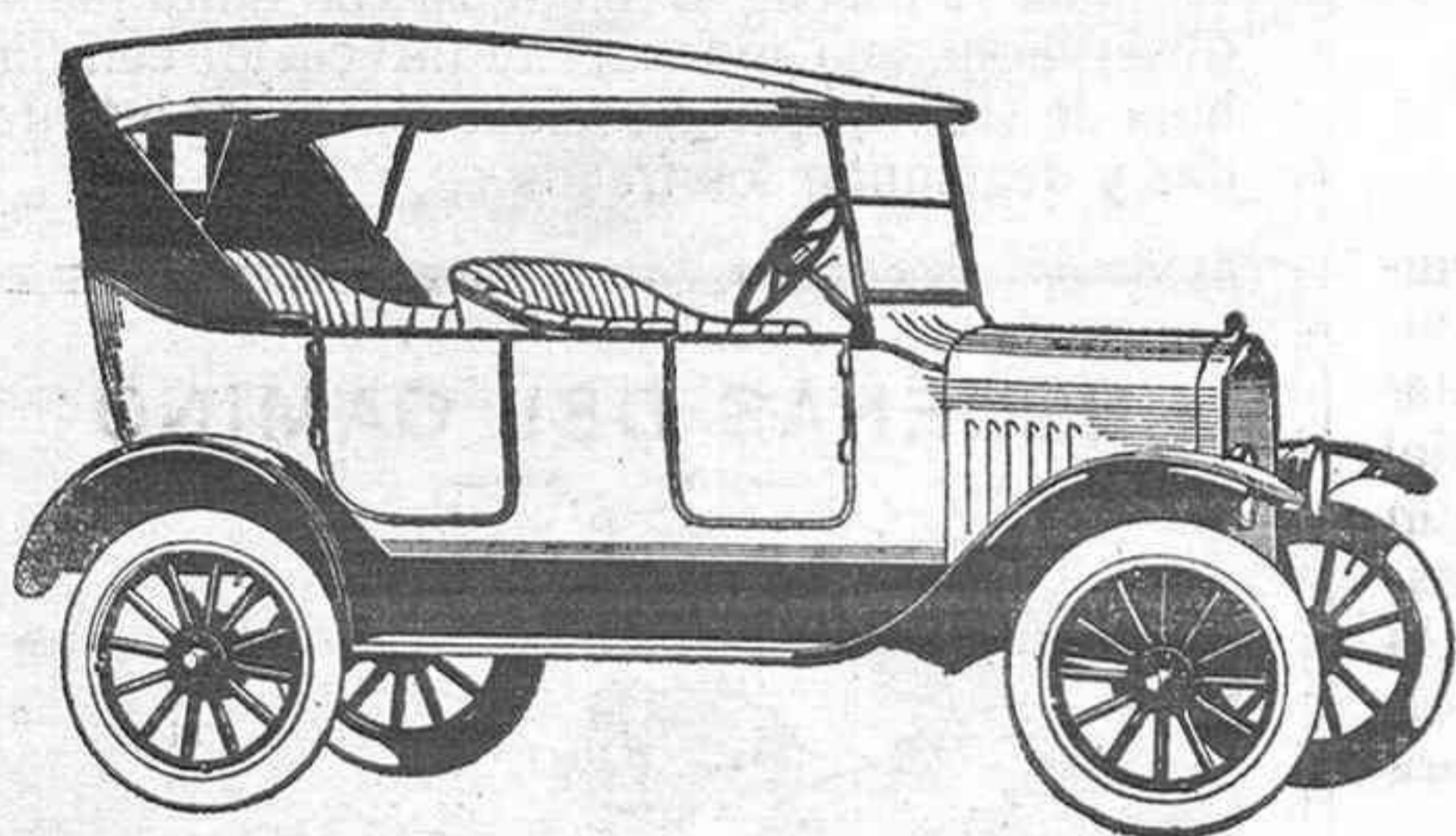
4.750 PTAS.

sobre vagon Barcelona

Acaban de llegar los últimos modelos en los colores: Gris Barcelona, Azul Cobalto, Guinda y Negro. También van completamente equipados con **Cinco Neumáticos • Balón** 29×4,40, luz en el tablero, limpiaparabrisas y espejo de retrovisión.

El nuevo modelo turismo, con el nuevo colorido, nueva dirección y demás nuevo equipo, es hoy con esos perfeccionamientos, el coche de mayor valor intrínseco que se ofrece en el mercado.

ENCARGUE un FORD hoy mismo, no pierda tiempo; mañana habrá otros pedidos antes que el suyo. Modelos cerrados y abiertos.



AGENTE OFICIAL del

Lincoln **Ford** Fordson.

AUTOS - CAMIONES - TRACTORES

D. NAVARRETE

Oficinas provisionales: Duque Fernan Nuñez, 5

Próxima apertura de la exposición en

GRAN CAPITÁN, 26

BANCO CENTRAL

ALCALÁ, 31.-MADRID

Capital autorizado . . . 200.000.000'00 de pesetas

Capital desembolsado . . . 60.000.000'00 —

Fondo de reserva . . . 9.385.150,84 —

SUCURSAL DE CÓRDOBA: GRAN CAPITAN, 12

SUCURSALES: Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Campo de Criptana, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sigüenza, Talavera de la Reina, Toledo, Torredonjimeno, Trujillo, Villacañas, Villarrobledo y Yecla.

CAJA DE AHORROS. —En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y Cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuentacorrientistas y, en general, toda clase de operaciones de Banca.

EL AUTOMÓVIL DEL PORVENIR

He aquí la opinión emitida por un técnico americano, M. Chase, sobre lo que será, según cree, el vehículo automóvil en un plazo no superior a diez años.

Prevee cambios mecánicos numerosos e importantes.

Motor.—Susceptible de producir un par elevado a los bajos regímenes, lo que difiere absolutamente de la construcción actual y dará mucha mayor economía.

Transmisión.—Supresión de toda caja de velocidades por piñones, para reducir el peso del motor.

Ejes.—Mucho más ligeros que los tipos actuales. Posible sustitución por elementos flexibles que formen parte de la suspensión.

Bastidor.—Considerablemente más elevado que el tipo convencional, será incorporado a formar como parte integrante de la carrocería.

Frenos.—Efectivos y de apriete continuo, actuando sobre las cuatro ruedas.

Neumáticos.—Proporcionando el máximo de «comfort» sobre las llantas, permitiendo un montaje y un desmontaje rápidos.

Carrocería.—De peso ligero, resistente y silenciosa, con asientos ajustables a la talla de los viajeros y desplazándose con los movimientos del cuerpo.

Ventilación suficiente en verano, calefacción en invierno; constituida inferior y exteriormente de material fácilmente lavable.

Suspensión.—Dando el máximo de «comfort» con el silencio y no produciendo raquetazos.

Dirección.—Segura dulce y proscribiendo rigurosamente todo basculeo.

Enfriamiento.—De temperatura regulable, susceptible de dar rápidamente, a la arrancada, un calor suficiente al agua y permitiendo que todas las partes del motor se mantengan a una temperatura uniforme.

Engrase.—Un sistema central sirviendo al engrase de todos los puntos del bastidor y no exigiendo reposición de aceite sino cada 1.500 kilómetros.

El punto sobre el que insiste particularmente M. Chase, es en el aligeramiento del coche. Considera como anormal la fórmula del coche actual, que pesa de cuatro a diez veces más que los pasajeros a los que está destinado a transportar. Considera que la economía de construcción y de entretenimiento no puede obtenerse más que por un aligeramiento apropiado.

La reducción del peso debe comenzar por el aligeramiento de la caja, pues es imposible disminuir el peso del bastidor si no se disminuye preliminarmente el de la carrocería que está encargado de soportar; esta mejora se facilitará mucho con la concepción del bastidor-carrocería.

El empleo de cristales es un manantial de peso considerable, al mismo tiempo que de peligros. El descubrimiento de una materia, que dé una regular transparencia y un peso menor, es necesario para obtener un aligeramiento. En ello se ha de considerar la cuestión de precio.

Reduciendo el peso de la carrocería se podría reducir el peso del bastidor encargado de soportarlo. Los ejes y las ballestas serán menos pesados; el motor, de menor potencia, y, por lo tanto, menos pesado también, y su par menos elevado, permitirá emplear órganos de transmisión aligerados, embrague, caja, árboles, par, etc.

Entre los detalles de construcción que deben estudiarse particularmente, se encuentran los asientos. Deberán desplazarse con los viajeros, en lugar de contentarse con permanecer fijos, desgastar y sacar brillo a sus vestidos. Los parabrisas deben ser perfectamente orientables, de manera que los viajeros puedan, según la dirección del viento, obtener el máximo de protección. Deberán llevar siempre un limpiador automático, y una pantalla que permita sustraerse a la sensación de deslumbramiento de los faros adversos. Los diferentes pisos irán provistos de calentadores para los pies de los viajeros.

El motor.—He aquí los puntos que se deben estudiar especialmente: la mayor economía de consumo a los regímenes bajos, que son los que se utilizan de ordinario en la práctica corriente del automóvil; la obtención de un par motor más elevado a los bajos regímenes; una mejor distribución de la mezcla; un mejor enfriamiento en verano, un mejor recaldeo en invierno; mejor engrase durante el período inicial de la puesta en marcha cuando el motor esté frío; la supresión del ruido y de las vibraciones.

M. Chase considera la supresión del registro de mariposa situado en el tubo de admisión, como susceptible de producir una economía de consumo. El par, más elevado a los bajos regímenes, podría conseguirse por el motor de dos tiempos.

La desigualdad de la distribución de la mezcla a los diferentes cilindros provoca una mar-

EL AUTOMÓVIL DEL PORVENIR



La ya enorme demanda por el AUTOMOVIL DODGE BROTHERS, sigue aumentando considerablemente de modo que en la actualidad DODGE BROTHERS se encuentran frente a un serio problema que consiste, no en cuantos automóviles pueden vender, sino en cuantos pueden fabricar diariamente. Nunca había sido más patente la aprobación del público para el producto de DODGE BROTHERS, y nunca había sido ésta más justamente merecida. Notables mejoras en su equipo, las cuales no son anunciadas; pero constantemente introducidas, han puesto a este automóvil a una altura de perfección que no cabe menos de calificarla como notable, aun por DODGE BROTHERS mismos.

cha defectuosa y conduce a una combustión incompleta, así como vibraciones. Si fuese posible establecer una distribución positiva y perfectamente regular, se llegaría a eliminar muchas faltas de funcionamiento, entre ellas las dificultades de arranque en frío y la dilución de las gotitas de gasolina líquida en el aceite del cárter.

La ovalización anormal de los cilindros y el desgaste de los émbolos, provienen generalmente de una insuficiencia de engrasaje a la puesta en marcha y durante el período de funcionamiento en frío, antes de caldearse. El aceite no tiene tiempo de llegar a todos los puntos a engrasar, desde la puesta en marcha del motor. En determinados coches, el gasto de la válvula de engrase a presión puede modificarse a la arrancada, de tal suerte, que el aceite se encuentra inmediatamente a una presión elevada, y el engrase se mejora con ello sensiblemente.

Con el objeto de disminuir el fenómeno de la dilución, y para obtener un filtrado mejor del aceite del cárter, se emplean muchos procedimientos: filtros de polvos, limpiadores de aire, etc. El empleo de estos procedimientos mejorará el engrase, y, por consecuencia, disminuirán las vibraciones.

La transmisión.—Aun cuando la caja de velocidades que el uso ha consagrado sobre todos los coches es hoy día excelente, ocurre que las demás velocidades que no son la directa, son ruidosas, y además, la propulsión del vehículo se interrumpe siempre durante el tiempo en que se efectúa el cambio de la multiplicación. Una caja de infinitas combinaciones y de transmisión constante constituiría un gran progreso, pero nada se ha encontrado aún en este sentido.

El bastidor.—Parecería que en lo que concierne a la construcción del bastidor, los tubos de acero de alta resistencia, de espesor muy delgado y de gran diámetro, deberían ser empleados en los largueros con éxito, y que se obtendrían así bastidores mucho más ligeros. Nadie, sin embargo, ha aplicado hoy día esta construcción en serie. El tipo de bastidor más original es el Lancia, en el que se ha suprimido el bastidor propiamente dicho y en el que la

misma armadura forma a la vez caja de la carrocería y sostén de los órganos del bastidor.

La suspensión.—El problema de la suspensión queda siempre por mejorar, tanto desde el punto de vista del «confort» como bajo el punto de vista del silencio y de la ausencia de vibraciones. Se han obtenido ya resultados apreciables por el empleo de resortes no metálicos, por un modelo convenientemente estudiado del sistema de empuje y por una suspensión del motor bien concebida.

El entretenimiento.—El engrase del bastidor, añade, es generalmente despreciado, porque es una tarea molesta y sucia. Este inconveniente desaparecería si se emplease un sistema de engrase central único (como el que ya ha empleado Elizalde, pero que resulta carísimo). No parece conveniente hacer solidario el engrase del motor y el del bastidor.

M. Chase concluye que un coche que tuviese todos los perfeccionamientos indicados, podría parecer revolucionario, pero que, sin embargo, se hallaría muy avanzado con respecto a los modelos concebidos según la disposición clásica.



A los Automovilistas

CARGA DE BATERIA — PRECIOS ECONÓMICOS

RAFAEL REQUENA

(Chófer de don José Molleja)

Talleres LLORT

RADIADORES VILARDELL

Granada, 24.-el. 51-23 A

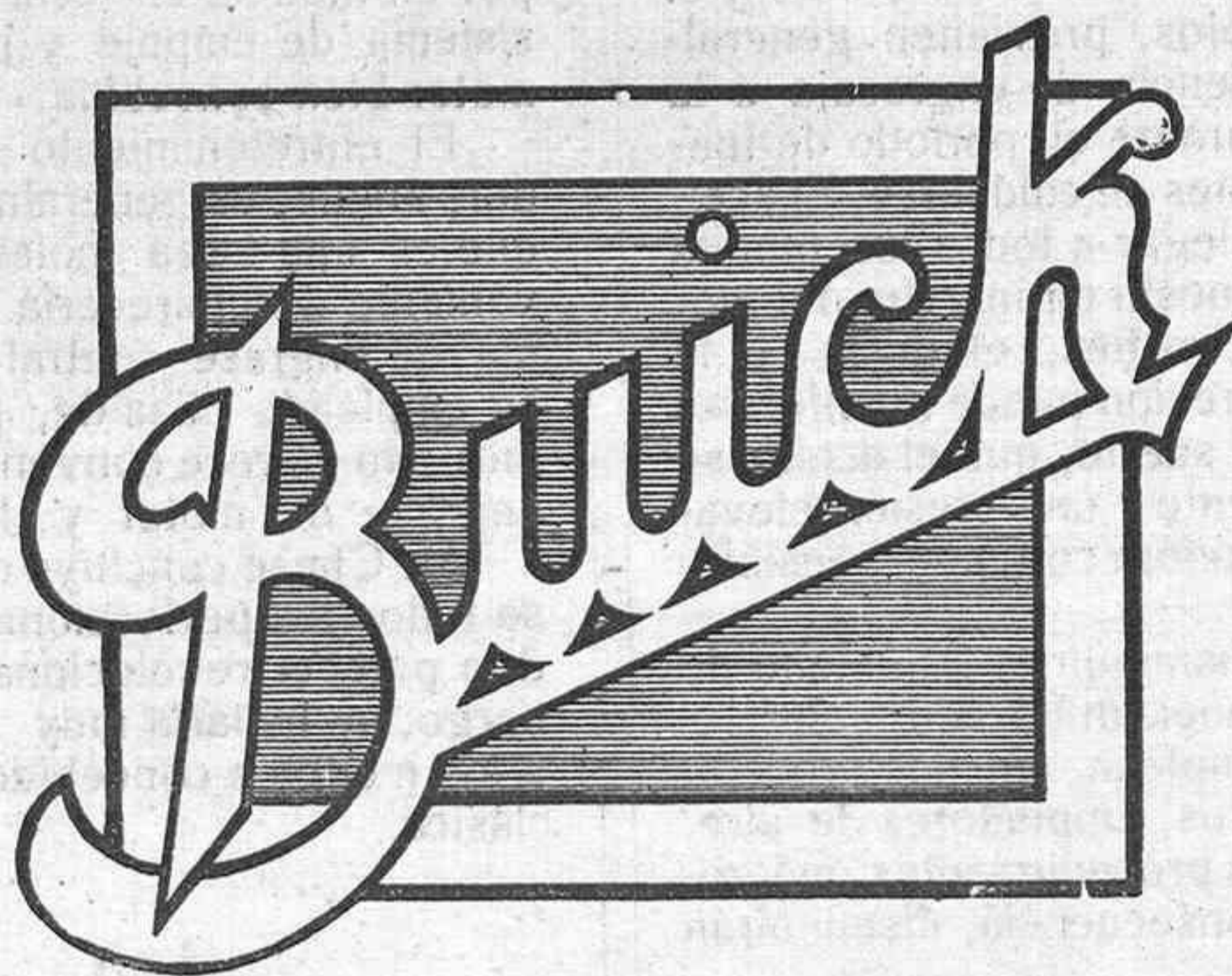
BARCELONA

Fabricación de los radiadores VILARDELL patentados.—Fabricación, reparación y transformación de radiadores de todos los sistemas.—Cambios de nido.—Faros.—Capos.—Bocinas.—Depósitos para Aceite y Bencina, etc., etc.

PERFECCIÓN - RAPIDEZ - ECONOMÍA

SERVICIO ESPECIAL PARA LINEA DE OMNIBUS, CAMIONES Y TAXIS

AUTOMÓVILES



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla y Córdoba

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla, 3

GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16

CÓRDOBA

AUTOMOVILES

for Economical Transportation



Turismo, ruedas de disco, neumáticos Balón	7.200 ptas.
Sedan de 2 puertas, ruedas de disco neumático Balón	8.900 „
Sedan de 4 puertas, gran lujo, carrocería Fisher	9.600 „
Camioneta nuevo modelo, neumáticos Balón	6.000 „

Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla y Córdoba:

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición:

SEVILLA NUMEROS 1 Y 3

CORDOBA

La resistencia de un FIAT**Prueba automovilista de 24 horas**

Una prueba automovilística de 24 horas tuvo lugar en el Brasil, en las cercanías de la ciudad de San Pablo el 22 de Septiembre último. Tomaron participación en ella tres máquinas Fiat del tipo 501 colonial, guiadas por tres valientes y conocidos pilotos: Marcomanni, Passatore y Barone.

El certamen se inició a las 17 de sábado y se desarrolló en el circuito del Jardín Europa, donde hasta altas horas de la noche, permaneció una enorme muchedumbre deseosa de seguir la atrevida carrera.

La lluvia, que ya había abundantemente caído antes de empezar la prueba, siguió sin parar por toda la duración de la carrera, y no permitió a los corredores marcar velocidades de record: pero se trataba de una carrera de resistencia y regularidad, y el objeto fué cabalmente alcanzado.

Los coches han cumplido 24 horas de carrera continua además del tiempo necesario para surtirse, durante cuya operación los motores nunca han dejada de funcionar.

No hubo ningún percance, ningún desperfecto, nunca fué necesario agregar agua a los radiadores: la regularidad de la marcha fué admirable y la resistencia de los pequeños coches entusiasmó a la concurrencia, que al rayar el alba ocupó de nuevo el Jardín Europa, permaneciendo hasta finalizar la carrera.—R.

SE VENDE UN MATHIS con cuatro meses de servicio a particular, seminuevo. Razón, calle Cabezas, núm. 5, de 3 a 5 de la tarde.—CORDOBA.

El paso a nivel de Montoro

En varias ocasiones nos hemos quejado del abuso que constituye el que en el paso a nivel de Montoro, próximo a su estación, y que sirve de entrada al pueblo, estén echadas las cadenas con anterioridad mucho más tiempo del que está dispuesto en el Reglamento de Policía y Conservación de Carreteras.

Se da el caso de que, a veces, tienen que estar detenidos los vehículos más de media hora, esperando que el fiel cumplidor encargado del paso a nivel, se decida a levantar las barras, para dejar libre el paso.

Nosotros creemos que los pasos a nivel deben tener echadas las cadenas con el tiempo debido, pero nunca anticiparse exageradamente, como ocurre en el de Montoro, causando con ello molestias y perjuicios.

Llamamos la atención de la Dirección de Ferrocarriles de M. Z. y A., para que dé las órdenes oportunas a fin de corregir este exceso de celo por parte del empleado a quien corresponda.

SE VENDE automóvil «Ford», en buen uso. Para verlo y tratar en el Gran Garage, frente a la Plaza de Toros.

La matrícula de Madrid

Según publica la importante revista «Madrid Automóvil», los automóviles inscriptos en la villa y corte, durante el mes de Septiembre han sido 181, quedando el número de matrícula al final de dicho mes en el 17.442.

ORTEGA OBRERO**NEUMÁTICOS****Accesorios para automóviles****LUBRIFICANTES****CONCEPCION, 35****CORDOBA**

El automovilismo en la República Francesa

La industria automovilista depende en gran parte del turismo. He aquí una verdad incontestable que dejamos enunciada, y la que, demasiado a menudo se pierde de vista. Ahora bien, ¿está el turismo tan floreciente, como podríamos esperarlo?

Esta es una cuestión que por desgracia no se puede resolver afirmativamente. Acabamos de recorrer, en las seis semanas anteriores, 5.000 kilómetros más o menos, en los caminos de Francia, y durante estas excusiones hemos podido hacer algunas reflexiones sobre el estado actual del turismo. Lo que sorprende ante todo es el pequeño número de autos que se cruzan o se dejan atrás: no siendo en las inmediaciones de las ciudades, no se encuentran vehículos en los caminos. ¿Cuáles son los motivos por qué el turismo no renace tan pronto como tendríamos el derecho de esperarlo?

Se ha criticado demasiado el estado de los caminos: estas críticas eran justas, poco después de la guerra: en aquel período en ciertas regiones de Francia se hacía casi imposible circular, en vista del mal estado de los caminos. Pero, desde hace tres años a esta parte, se han hecho esfuerzos extremadamente considerables de parte del Servicio de Puentes y Calzadas, para el arreglo de nuestras carreteras. El resultado de estos esfuerzos se traduce en una mejora constante y progresiva de nuestra red de caminos.

Por lo tanto, no se puede invocar el mal estado de los caminos, para explicar la crisis del turismo. Las causas de este fenómeno las encontramos más bien en el encarecimiento de los gastos de camino, y por gastos de camino en-

tendemos así los gastos inherentes al funcionamiento del vehículo (compra de aceites, de nafta y de neumáticos) como los gastos que se hacen en los hoteles.

La nafta ha sufrido, una baja muy apreciable desde el año pasado; hubo un momento en que se pagó la nafta a razón de 7 francos la lata de 5 litros. Desgraciadamente, los especuladores han hecho subir de pronto el precio a 8 francos; y no sabemos lo que nos reserva el porvenir. El aceite se vende a un precio excesivo: los intermediarios realizan ganancias exageradas. Pues bien, el gasto de aceite para un auto de turismo no es asunto indiferente. En cuanto a los neumáticos, vale la pena considerar de cerca la cuestión. Es incontestable que ahora los neumáticos valen más que antes de la guerra, pero duran mucho más; y creo no ser demasiado optimista admitiendo que el precio de costo de «kilómetro neumático» es casi el mismo en 1922 que en 1914.

Quedan los hoteles: de este lado, evidentemente, hay un notable aumento de precios, a pesar de una mejora incontestable experimentada en algunas regiones. Con todo, se comprueban todavía lamentables aumentos entre los precios que realmente se pagan y los que están marcados en las guías de turismo.

Por fin, agregamos que en algunas ciudades los dueños de hotel exageran un poco: no cito más ejemplos que el de Estrasburgo, donde las cuentas de hoteles padecen realmente del nivel permitido. En resumen, el turismo está enfermo de la nafta y del aceite y a los gastos crecidos de hotel.

Se obtendrá una mejora de las condiciones del turismo tan sólo rebajando los precios mencionados y a esta cuestión está interesada toda la industria del automovilismo.

HENRI PETIT.

LA PATRIA HISPANA

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Avenida Pi y Margall, 7

MADRID

Seguros de automóviles, Responsabilidad civil, Individuales e Incendios.

Subdirección en Córdoba:

Calle REYES CATOLICOS, número 18.

TAXIMETROS

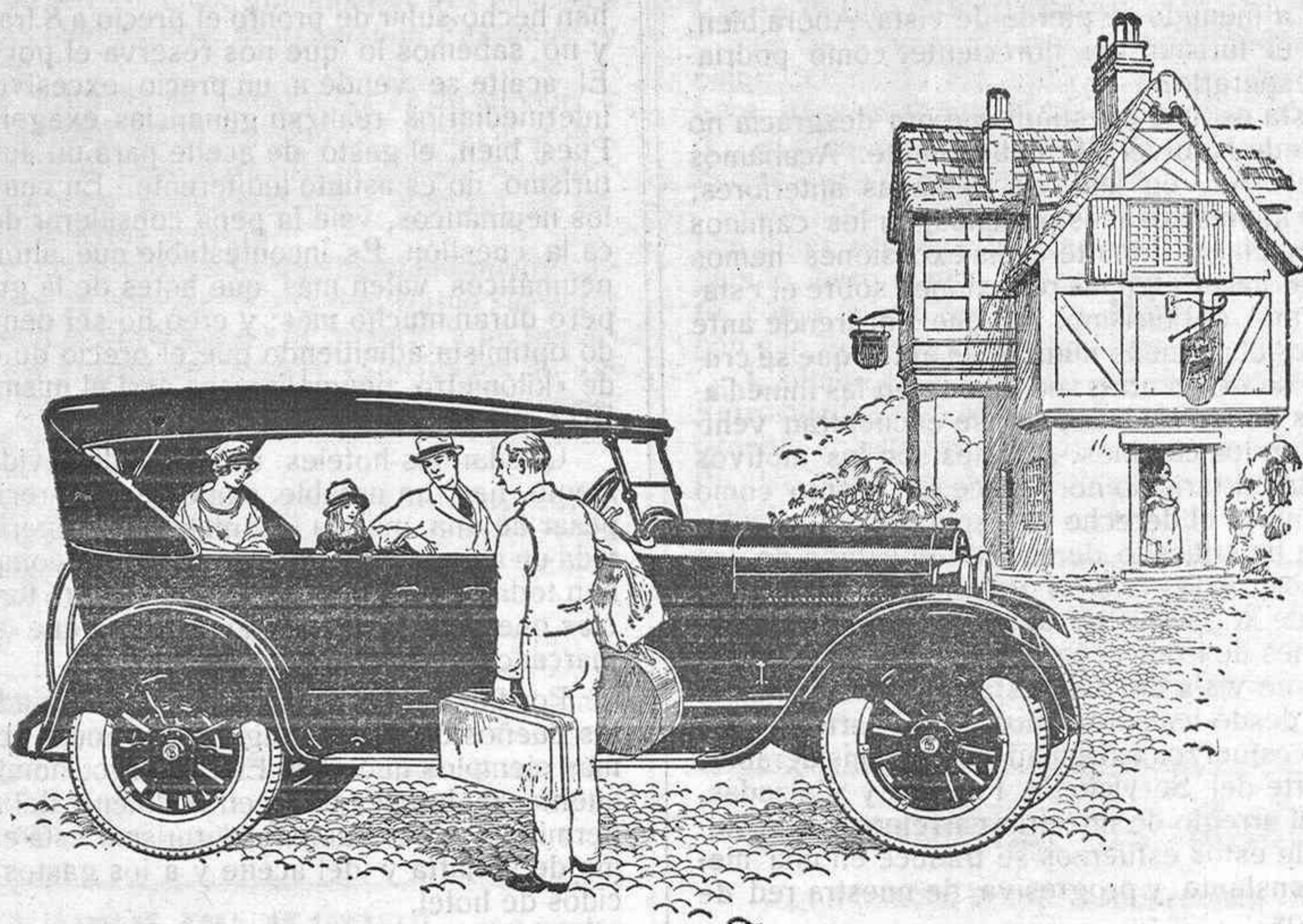
Automóviles Dodge y Donnet-Zedel, a 80 y 60 céntimos el kilómetro, respectivamente.

Avisos: Calle REYES CATOLICOS, núm. 18
Teléfono 724

ANTONIO JIMÉNEZ DE LA CRUZ
Asesor-Letrado de CORDOBA AUTOMOVILISTA

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1

AUTOMOVILES DODGE BROTHERS



Precios	Modelo normal.	11.500 pesetas
	Modelo especial	12.500 „

La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, exceden en verdad a lo que se espera del mismo, por lo cual ocupa hoy uno de los primeros puestos en el mundo del automovilismo.

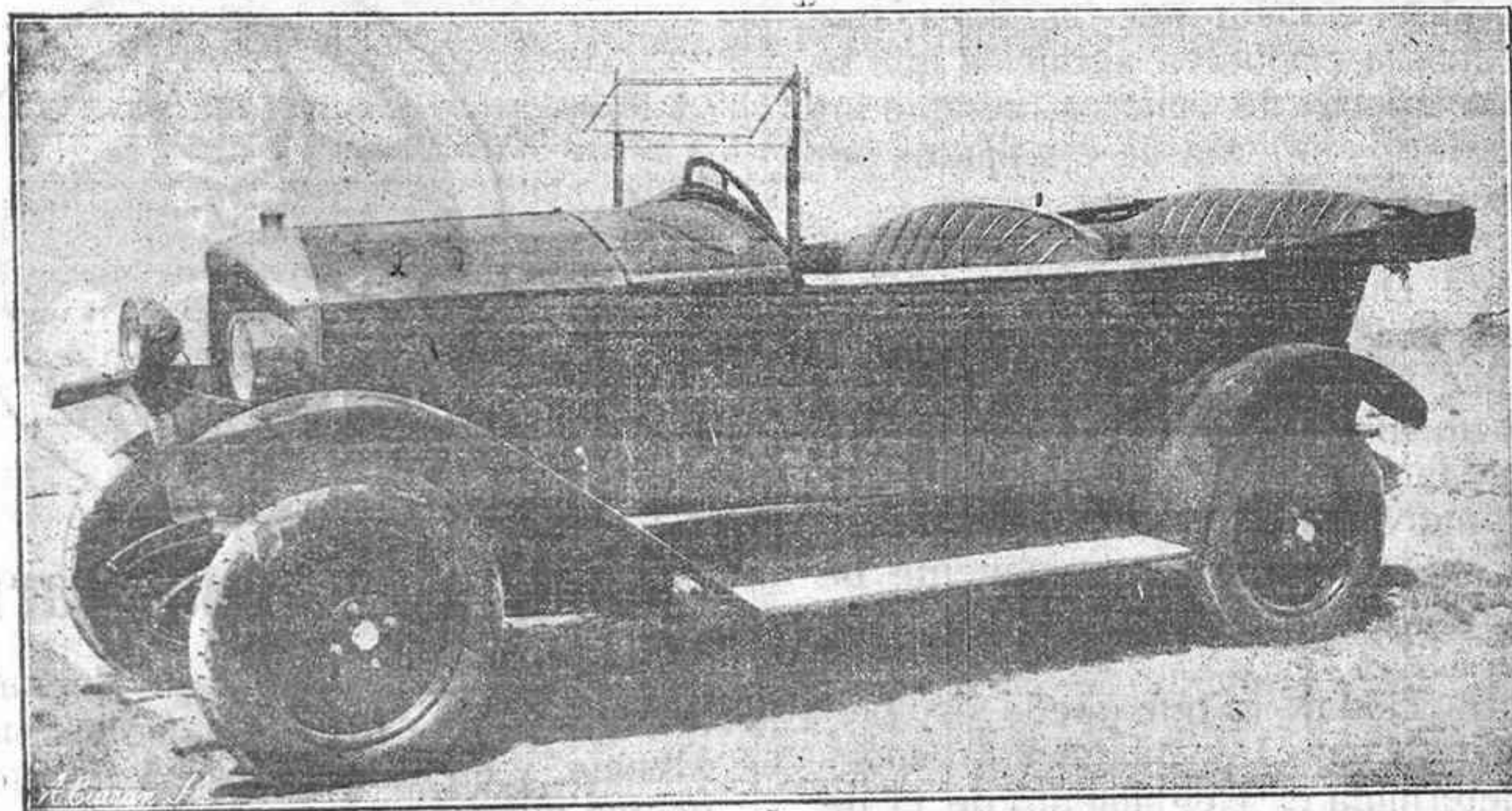
AGENTE PARA LAS PROVINCIAS DE CORDOBA Y MALAGA:

MANUEL G. DE LA PLAZA

GRAN CAPITÁN, 27 Y 29.--CORDOBA



ES EL COCHE MÁS MODERNO CONSTRUIDO
EN LAS FABRICAS MAS MODERNAS



MATHIS de 8-10 HP., con cinco plazas,
Pidan tarifas y detalles a

MARIANO SANCHO, S. A.

Casa central: General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)

SUCURSALES DE PROVINCIAS

VIGO: García Barbón, 39.
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

GIBRALTAR Irish Town, 6
CORDOBA: G. Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos.

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.

Las líneas de exclusivas**Disposiciones de la Junta provincial de Transportes**

El Gobernador, como presidente de la Junta provincial de Transportes, ha publicado la siguiente circular:

«En vista de las repetidas quejas formuladas a esta Junta provincial por los concesionarios con exclusiva de servicios en vehículos de motor mecánico contra competencia llevadas a cabo por Empresas o particulares que se valen de las autorizaciones otorgadas por este Gobierno Civil para servicios sin itinerario fijo y horario indeterminado, he acordado en consonancia con lo resuelto por la Junta Central de Transportes como consecuencia de la consulta formulada por esta Junta provincial en relación con unos y otros servicios, lo siguiente:

1.º No podrán circular por las líneas que tengan concedida la exclusiva servicios que se dediquen al transporte de viajeros, aunque los horarios e itinerarios difieran de los fijados por la empresa concesionaria.

2.º Con arreglo al artículo 75 del Reglamento de 11 de Diciembre de 1924 los servicios públicos solamente podían circular por las líneas de concesión con exclusiva cuando se contraten por un itinerario y vehículos completos sin que puedan tomar y dejar viajeros con billete o pago individual, ni por lo tanto, efectuarlo de un modo regular y permanente de manera que desvirtúen el servicio con exclusiva.

3.º La infracción de lo que queda establecido será castigada con las multas correspondientes que determina el Reglamento de 11 de Diciembre de 1924 en su artículo 75 ya referido y siguientes de la misma disposición.

Aclarados estos extremos los señores Delegados gubernativos, Alcaldes y demás Agentes de mi autoridad, velarán por el exacto cumplimiento de los mismos, comunicando a este Gobierno las infracciones que se cometan para proceder en consecuencia.

Córdoba 24 de Septiembre de 1925.

El Gobernador Civil Presidente, *Luis María Cabello Lapiedra*.

Recomendamos a nuestros adheridos a quienes interesa esta disposición, se pasen por estas oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA para indicarles cómo deben realizar en lo sucesivo los servicios de viajeros.

Paso a nivel peligroso

Recibimos constantes quejas de nuestros suscriptores, referentes al peligro que constituye el paso a nivel conocido por Huerta Oliva, entre los pueblos de Cabra y Lucena.

Dicho paso a nivel carece de indicador antes de llegar a él, como está dispuesto, y además, el sistema es el de cadenas, en lugar de la barra bicolor reglamentaria.

Nos permitimos hacer esta observación al Ingeniero de la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba que tenga a cargo la carretera citada, para que ordene la colocación de las tablillas indicadoras.

También rogamos a la Dirección de los Ferrocarriles Andaluces, que dé las órdenes oportunas para que sean sustituidas las cadenas del paso a nivel por barras, al igual que los demás, evitando con ello cualquier accidente desgraciado.

**Peligro en una carretera**

Nuestro corresponsal en Baena, nos comunica que en la carretera de aquel pueblo a Doña Mencía, y en el kilómetro 5, existe uno de los postes que sostiene cables de alta tensión, el cual ofrece un constante peligro para los automovilistas, ya que, algunos de los cables están casi sueltos, y el mismo poste amenaza caerse.

Trasladamos estas líneas a la Compañía de Electricidad que abastece de fluido a dichos pueblos, con objeto de que ordene, con toda rapidez, la reparación de los defectos citados, evitando así se desprenda algún cable, causando desgracias personales.

PLACAS DE MATRICULAS

En las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA se reciben avisos para confeccionar placas de matrícula de automóviles, tanto de hierro y chapa, como de aluminio.

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA. N.º 4. — (Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bclas. Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Cellarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

GARAGE INTERNACIONAL

Arjona, 4

SEVILLA

PROPIETARIO

MANUEL LAGO

Recomendamos a nuestros socios-suscriptores este Garage, por ser el único de Sevilla que tiene establecido convenio con CORDOBA AUTOMOVILISTA, no solo para dar facilidades extraordinarias a los que lo utilicen, sino que obtendrán bonificaciones especiales en la compra de accesorios, grasas, lubricantes, neumáticos y en el alquiler de jaulas.

NOTA.—Los adheridos a CORDOBA AUTOMOVILISTA al utilizar los servicios del GARAGE INTERNACIONAL, precisan identificar su personalidad con el carnet de identidad de este periódico.

El precio de la gasolina

La gasolina continúa cotizándose en Córdoba a los precios siguientes:

«Marca Moto Nafta,» en bomba (frente al Hospicio, «El Exprés») y Paseo del Gran Capitán, Garage Central (al lado de La Matual Latina), a 0,70 el litro (filtrada).

—:—

Gasolina «El Clavileño», en la bomba del Puente Romano, a 0'70 céntimos litro, filtrada.

—:—

«Marca Shell», en bomba, Gran Garage, frente a la Plaza de Toros, y Garage Cervantes, Avenida de Cervantes, 16, a 0,70, el litro, filtrada.

Rafael Galisteo Llamas Automóviles de alquiler. — Chandler. — Avisos: Garage Cervantes (frente a los jardines bajos). Teléfono 866.—Córdoba



¡Paf..!

Por primera vez, en París, han disputado una carrera las conductoras de automóvil.

Dicha carrera la ha organizado el Automóvil Club del Oeste.

El recorrido comprendió dos etapas: Piris Augers.

La primera etapa fué de 299 kilómetros, y la segunda de 167.

Esta prueba, reservada a los coches ligeros, difería de las pruebas ordinarias en que llevaba una cláusula de regularidad de marcha.

Las conductoras antes de cada sector de los cinco, entre las dos etapas, tenían que declarar cuál era la velocidad media que esperaban desarrollar.

Ni aun en esto de correr en automóvil, dejan a la mujer «rienda suelta».

¡Pobres hijas de Eva!

¡Paf... paf..!

Se ha dicho, con razón, que el mundo sufre la fiebre de la velocidad. Tanto es así, que en algunos países se organizan, formalmente, carreras de tortugas.

Pero donde con mayor número de grados se manifiesta esta fiebre, es en el automovilismo.

Para los ases y hasta para los aficionados del volante, eso de correr más que el viento, es ya una expresión sin contenido.

Pero esos polvos traen los lodos que en las carreteras se forman con la sangre de quienes por querer andar muy velozmente, tienen que pararse para siempre.

¡Más calma, más prudencia que la vida vale algo más que una mala maniobra!

¡Paf... paf... paf..!

El Otoño es la estación ideal para los automovilistas; porque aún no han empezado los barrizales y ya se han extinguido las polvaredas.

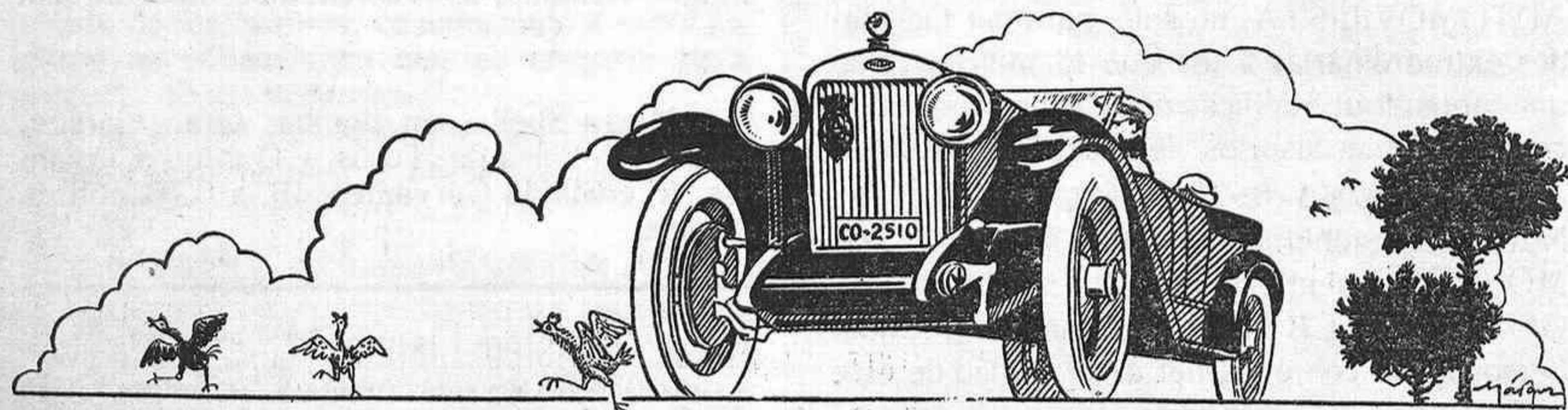
Pero las hojas secas ponen en el ánimo del automovilista cierta inquietud.

Porque le anuncian «caídas».

JUAN VIRAJE

DODGE Y ESSEX Se venden dos automóviles, uno ESSEX, y otro, DODGE, en excelente estado, buenas condiciones y precios reducidos.

Darán razón en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA, calle Sevilla, 16.



Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle ALFONSO XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

Se facilitan gratuitamente cuantos datos y presupuestos se soliciten.

LA CAMPANA FERRETERIA

CALLE CLAUDIO MARCELO, 10

(ESQUINA A GARCIA LOVERA)

GRAN SECCIÓN DE CALZADO - ÚLTIMOS MODELOS

PRECIOS REDUCIDOS

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL "FORD"

ACCESORIOS EN GENERAL

CAMIONES

AUTOMOVILES Y TRACTORES

BAENA

AUTOMÓVILES de ALQUILER

PARA VIAJE Y PASEO

Francisco Pérez Murillo

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CORDOBA

Taller de Pintura para Automóviles

SISTEMA AMERICANO

M. Ferreira Santos

(EL PORTUGUÉS)

ANTIGUA HUERTA DE CERCADILLA

Frente a los jardines de la Victoria (al lado Stadium)

Local propio para pintar carrocerías y coches, con pinturas finas especiales para alta temperatura con ESTUFAS ESTUCADA PARA BARNIZAR

Personal apto y competente empleando materiales de primera calidad para toda clase de trabajos.

Se garantizan los mismos

REPARACIONES :: REFORMAS

Presupuestos económicos

La vuelta ciclista a Andalucía

Se ha hecho ya público el Reglamento por el cual se ha de regir esta carrera nacional, reglamento que ha sido aprobado en todas sus partes por la U. V. E.:

La carrera se dividirá en cinco etapas, distribuidas de la siguiente forma:

Primera etapa.—Sevilla a Córdoba por la carretera nueva de la Fuente del Arzobispo a Carmona, La Luisiana, Ecija (control), La Carlota, Cuesta del Espino y Córdoba. Total: 131 kilómetros.

Segunda etapa.—Córdoba a Málaga, por la cuesta del Espino, Fernán-Núñez, Montilla, Aguilar, Monturque, Lucena (control), Encinas Reales, Benamejí, Antequera y Málaga. Total, 183 kilómetros.

Tercera etapa: Málaga a Algeciras, por Fuengirola, Marbella, San Pedro Alcántara, Estepona, La Barca del Guadiaro (control forzoso), San Roque y Algeciras. Total, 140 kilómetros.

Cuarta etapa.—Algeciras-Cádiz, por Tarifa, Verger (control), Chiclana, Puente de San Fernando, San Fernando y Cádiz.—Total: 125 kilómetros.

Quinta etapa.—Cádiz-Sevilla, por San Fernando, Puerto Real, Puerto de Santa María, Jerez de la Frontera (control), Ventas del Cuervo, Cruce de Lebrija y el de Las Cabezas, Puente de la Pájara, Los Palacios, Dos Hermanas y Sevilla. Total, 156 kilómetros.

Total de las cinco etapas, 735 kilómetros.

Se han establecido los siguientes premios:

Clasificación general.—Primero, 1.000 pesetas; segundo, 500; tercero, 250; cuarto, 125; quinto, 75; y sexto, 50. Total, 2.000 pesetas.

Clasificación regional.—Primero, 500 pesetas; segundo, 250; tercero, 125; cuarto, 75; quinto 50; y sexto, 50. Total. 1.050 pesetas.

Clasificación por etapas.—Primero, 100 pesetas; segundo, 50, y tercero, 25.

Dietas.—Pesetas 10, diarias.

Lista de donantes

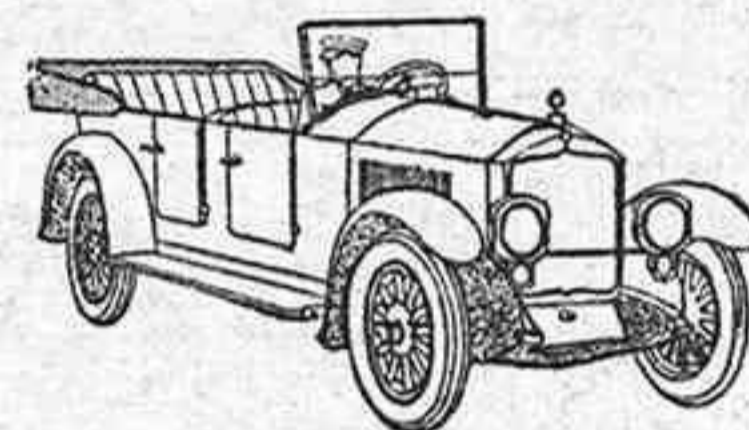
Excelentísimo Ayuntamiento de Sevilla, Excelentísimo Ayuntamiento de Cádiz, Excelentísimo Ayuntamiento de Ecija, Don Miguel Artermán Cerdá, «El Noticiero Sevillano», don Antonio Ramírez Domínguez, don R. C. Bergougnan, don Poul Tonrberg (Premio especial de la Casa R. S. A.), don Vicente Rodríguez Pérez, Comercial Pirelli, don Manuel García Olmo, Sociedad Española de Comercio Exterior, «El Mundo Deportivo», Barcelona, Español F. C.

de Cádiz, Representación del Tiro Nacional, de Cádiz (Fútbol); Venta de la Palma, de Cádiz; Restaurant Novelty, de Cádiz; Sociedad Cádiz Veloz Club, don Gaspar Llorca, de Cádiz; don Cesáreo de la Fuente, de Cádiz; Crédito Gaditano (Bicicletas Areli), don José León Guerra, de Cádiz.

Muy pronto publicaremos otra extensa lista con los donativos ofrecidos cuya confirmación se espera.

Corredores inscriptos

1.—Rafael Aguilar de Obregón, de Córdoba, neófito; 2 Jacinto Ruiz de Castro, de Sevilla, sobre «O' Lapize» primera categoría; 3 Salvador Santander, de Sevilla, segunda categoría; 4 Miguel Santander, de Sevilla, tercera categoría; 5 Manuel Sánchez Alvarez, de Sevilla (Campeón de Andalucía), primera categoría; 6 José Luis Miner, de San Sebastián, primera categoría; 7 Fernando Balcera, de Sevilla, sobre «Alleluía», primera categoría; 8 Manuel Sevillano, de Sevilla segunda categoría sobre «Alleluía»; 9 Andrés Alarcón, de Sevilla, sobre «Alcyón», segunda categoría.



El Hupmobile 8

El Hupmobile 8 es hoy día el automóvil de ocho cilindros en línea de mayor venta en la América.

A pesar de ser un modelo completamente nuevo en el campo de los automóviles de ocho cilindros, tardó solo cinco meses en colocarse a la vanguardia de todos ellos.

El Hupmobile 8 tiene asegurado su alto puesto en la industria debido a la confianza que inspira en todas partes la marca Hupmobile, confianza profunda, basada sobre el hecho de que todo producto construido por la casa Hupp durante sus muchos años de existencia, ha significado siempre una calidad irreprochable y un valor intrínseco máximo.

El Hupmobile 8 ha demostrado de la manera más evidente que hay nuevas sensaciones en el automovilismo moderno.

Representación exclusiva, MARIANO SANCHE (S. A.).-Gran Capitán, 13.

Automóviles



Modelo 1925

Seis cilindros.-Frenos a las cuatro ruedas
EXISTENCIAS PARA ENTREGA INMEDIATA

AGENTE EXCLUSIVO PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

Vicente Gómez Acosta

AVENIDA DE CERVANTES, 23



Automóviles Franco-Suizos

DONNET ZEDEL

MODELO 1925 D Z

ES EL MAS ECONOMICO DE SU CATEGORIA

Estos coches de la antigua casa ZEDEL unen a la baratura de precios de los coches americanos la inmejorable calidad de materiales y bondad de construcción del coche europeo.

Modelo 7 y 10,12 HP.—Todas clases de carrocerias

Representante para Córdoba y su provincia:

G. Fernández de Córdoba y Vicent

Sevilla, número 23

APARECEN LOS MODELOS DE 1926

Aparecen con gran rapidez los anuncios de las fábricas respecto a las varias series de automóviles que ofrecerán a la industria de los países iberoamericanos durante la estación de ventas que recién empieza. Fabricante tras fabricante ha puesto a la vista del público automóviles que tipifican los modelos para 1926, y son estos tan numerosos que al describirlos aquí puede bien decirse que convierte al presente número en uno especialmente dedicado a su descripción. En este número se anuncian los modelos de las fábricas.

Buick, Cadillac, Oakland, Oldsmobile, Chrysler Six, Jewett, Nash y varios otros, siguen las descripciones que se han dado en previa ocasión de los Ajax, Chandler, Chrysler, Four, Diana, Elcar y Rickenbacker y demás. Para fines de agosto y a principios de septiembre aparecerán otros, y en breve tiempo, la industria estará al corriente de los tipos y modelos que han de apoyarla durante la estación venidera.

Los cambios de precio abarcan un campo bastante extenso y se extienden por todos los anuncios, aun por los de serie que no han sido mejoradas o que no han ofrecido nuevos modelos para 1926. Aunque las rebajas se aplican por lo general a los modelos cerrados, en conformidad con el rumbo que sigue la industria, hay casos en que se aplican también a los modelos de turismo o faetones, como acontece con el Hudson cuyos modelos descubiertos se venden ahora al mismo precio que el modelo cerrado de coche, siendo este último el más típico de la producción en grande escala.

La General Motors ha rebajado el precio de sus varias marcas como Buick, Cadillac, Oakland y Oldsmobile, y los modelos cerrados del Chevrolet. La Studebaker no ha hecho ningún cambio mecánico pero sí ha rebajado sus precios. La casa Durant, que hace los automóviles Star, conocidos en varios países bajo los nombres Rugby y Estrella, ha reducido los precios de los modelos cerrados para igualarlos a los de los modelos equivalentes del Chevrolet, y la Overland ha rebajado los precios en su serie de automóviles de cuatro cilindros. Los precios del Dodge, Gray, Willys-Knight, Jordan, Hudson, Essex, Jewett y los del Peerless también han bajado, y las noticias que vienen de Detroit y otros centros industriales pronostican que otras rebajas que afectarán los precios de todas las clasificaciones, ya se han hecho, o a lo menos van a hacerse muy pronto.

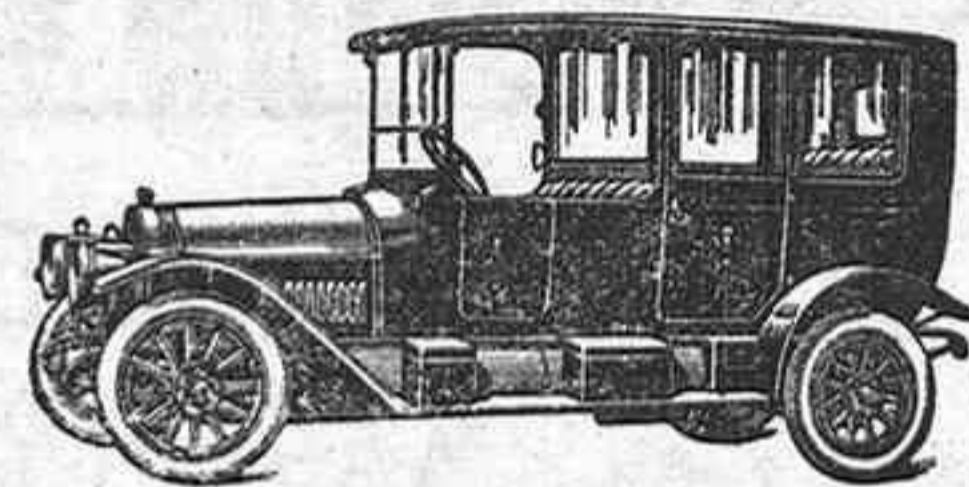
Las causas que han influido en esta situa-

ción de precios casi imprevista, son muchas, aunque de entre ellas resalta el hecho de que la industria ha tenido un año espléndido, durante el cual la producción ha llegado a niveles tan elevados, que si se establecen nuevos records para 1925 nadie lo extrañará. Las ganancias también han sido satisfactorias.

Aunque algunos fabricantes han aflojado el paso debido a los inventarios o a los preparativos para lanzar al mercado los nuevos modelos, puede decirse que, por lo general, las operaciones actuales son en grande escala. Las rebajas que se han hecho y los nuevos modelos han resultado en producción en grande escala, como ya se ha dicho, y es por esto que, con pocas excepciones, las fábricas están trabajando a plena capacidad, con expectativas de que las buenas condiciones continuarán.

Los cambios mecánicos que se notan en las nuevas series no son fundamentales, sino más bien son refinamientos de los detalles de los motores o chasis. Los motores del Buick y del Chrysler han sufrido algunas alteraciones que les permiten desarrollar mayor potencia, mientras que el Olds y el Cadillac también han sido mejorados notablemente. Se ha dedicado atención especial a la lubricación, y muchas series van equipadas con filtros o coladores para el aceite y con limpiadores o purificadores de aire y de gasolina. Un rasgo característico de las carrocerías nuevas es el acabado en dos matices.

(Del Automóvil Americano)



SIN COMISIÓN

Sin cobrar comisión alguna, el **DEPARTAMENTO DE COMPRAS DE CORDOBA AUTOMOVILISTA** adquirirá en esta capital para sus suscriptores de fuera cualquiera de los artículos mencionados en nuestras páginas de texto y anuncios.

Todos nuestros suscriptores quedan cordialmente invitados a hacer uso de este Departamento, que hemos establecido por indicación de muchos automovilistas de la provincia.

Enviamos los encargos en la forma que se nos indique.

LAVASCONAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.



REPRESENTANTE EN CÓRDOBA:

FELIX CASTRO MATA

Avenida de Canalejas, 7, bajo.

Se desean representantes

con buenas referencias

Guia del automovilista

Obra práctica y de gran interés para los automovilistas.

Autor: J. M. REVELLO

De venta en las principales librerías de esta capital.

Precio: 6 pesetas

NOTA.—A nuestros suscriptores se les facilitará al mismo precio enviándolo a domicilio

PLACAS LUMINOSAS

En el establecimiento de don Agustín Fragero, calle Gondomar, 4, se venden placas de matrícula de automóviles, luminosas, nuevo modelo, patentado, de resultado práctico.

Precio de las mismas, 100 pesetas.

A los suscriptores de CORDOBA AUTOMOVILISTA que las deseen, pueden pedir las por nuestro conducto.

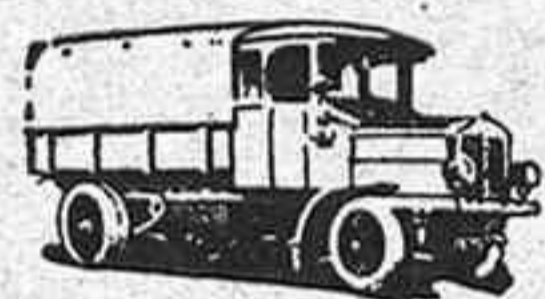
Galicia pide sea derogado

Los transportes por carretera y las exclusivas de líneas de viajeros

Coruña 8.—«El Ideal Gallego», de esta fecha, con motivo del viaje del Sr. Martínez Anido, insiste en pedir la derogación del decreto de transportes por carretera, que tanto perjudica a Galicia.

A este propósito dice que Galicia no se resigna a que se dificulten sus medios de transporte, y que el decreto causa incalculables perjuicios por su parcial aplicación.

«El subsecretario de Gobernación—agrega—acaba de recorrer una gran parte de Galicia, y ha podido convencerse de que en esta tierra las líneas de automóviles deben ser protegidas; claro está que cortando los abusos que industriales desaprensivos pudieran cometer. Esperamos que al efecto del Sr. Martínez Anido a Galicia le moverá a dar satisfacción a las aspiraciones del pueblo gallego».



Disposiciones gubernativas

Aviso a los conductores de automóviles

El Gobernador ha publicado la siguiente disposición:

Los chófer y conductores de automóviles de la provincia de Córdoba, deberán presentarse en la Jefatura de Obras Públicas de la provincia, calle Eduardo Dato, a las horas de oficina, durante los días del 15 al 25 inclusive, del actual mes, para legalizar su carnet y hacer constar la validez de sus respectivos servicios, cumpliendo las recientes disposiciones gubernativas.

La falta de cumplimiento de este requisito dará lugar a la sanción correspondiente.

—:—

Recomendamos a nuestros suscriptores que, en el plazo que marca la disposición gubernativa arriba expresada, se pasen por estas oficinas, al objeto de indicarles lo que tienen que hacer para cumplimentar este requisito.

NOTICIAS VARIAS

El Gran Premio de Europa

La Federación Automovilista Internacional ha señalado la fecha del 25 de Julio de 1926 para la celebración del próximo Gran Premio de Europa, que, como se sabe, se correrá en San Sebastian.

El Automóvil Club Donostiarra celebrará el 18 del mismo mes la carrera de autociclos y el 22 la prueba de turismo.

Un record batido

El automovilista británico Duff, sobre un coche inglés, entró en liza el día 22 en el autódromo de Linas, con objeto de batir el record del mundo de veinticuatro horas.

Dicho automovilista obtuvo completo éxito en su tentativa, pues ha conseguido batir ese record recorriendo en el tiempo expresado una distancia de 3.670 kilómetros, equivalente a una velocidad media por hora de 152 kilómetros 230 metros.

Calendario

Principales pruebas para Octubre:

Día 4 al 16.—Salón del Automóvil en Lille.

Día 9 al 17.—Salón inglés del Automóvil (Londres).

Día 11.—Circuito de Lac de Garde (A. C. de Italia); concurso de Côte M. C. de Niza).

Día 12 al 17.—Salón inglés del ciclo.

Día 13.—Concurso de consumación (M. C. Deux-Sèvres).

Día 18.—Concurso de Côte de Gaillon (L'Auto).

Día 24.—Carrera de la Charlotte (América).

Día 29, al 7 de Noviembre.—Exposición de vehículos comerciales en Londres.

Autódromo de Montlery.—Gran Premio de París. Revancha del Gran Premio de Velocidad del A. C. de F.

DESDE EL 15 DE JULIO DE 1925

los nuevos modelos tres plazas **AMILCAR** llevan diferencial y admiten neumáticos **CONFORT**.

Los tipos Gran Confort, dos y tres plazas, vienen provistos del nuevo motor 7 CV, con engrase a presión.

Agente general para España: **JUAN MAUVAIS**, Serrano, 8.—Madrid.

Se facilitan informes en las oficinas de **CÓRDOBA AUTOMOVILISTA**.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

Calle CLAUDIO MARCELO, 23

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximo 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Daniel Sánchez Rico. Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico.

Luis del Río Mesa. Automóviles de alquiler Cleveland. Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Fernando del Pulgar Deulofeu
Corresponsal de CORDOBA AUTOMOVILISTA en **BARCELONA** BAILEN, 109, 4.º, 1.ª

¿GASOLINA CARA?

El tubo de VIGOSOLINA de 3 pesetas ahorra 35 litros de gasolina y limpia el motor. Venta: tiendas de accesorios y garages.

Informarán también en las Oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

AUTOMOVILES

RUGBY

Torpedo 5 plazas turismo	7.500 pesetas
„ 5 „ sport	9.000 „

Pedid informes a su agente

FELIPE GOMEZ SANCHEZ
GARAGE GRAN CAPITÁN

Aumenta enormemente su producción



y baja sus precios.

Ultimas producciones de las fábricas FIAT y precios franco IRUN

	MODELOS DE TURISMO				
	501	502	505	510	519
Chasis		8.440	10.260	13.250	27.690
» Sport					29.230
Torpedo	9.500	11.300	16.800	21.690	34.900
» asiento corridizo	10.550				
» Sport s/ch normal	10.420				
» » Sport	11.000				36.140
Spyder	10.420				
Coupe Spider	11.260			30.160	43.570
Berlina	15.510				
Torpedo All Weather	12.685				
Coupe		13.700	19.680	25.190	41.470
Laudalet			20.100		
Gabriolet				25.660	45.370

	MODELOS INDUSTRIALES		
	502 F	505 F	603
Chasis	8.990	11.800	
Camión industrial	11.500	13.250	
Camión Militar			15.870
Furgón cerrado	13.250	16.550	

OBSERVACIONES

- (1) Los precios de los modelos 501 y 502 no comprenden el extra por frenos a las ruedas anteriores.
- (2) Los precios de los modelos 505 y 510 radiador cuadrado comprenden el extra por freno anteriores por venir dotados de ellos.
- (3) Los precios de los modelos 501, 502, 505 y 510 comprende la quinta rueda con goma.
- (4) Los precios del modelo 519 comprenden: la quinta goma frenos anteriores y se sirven indistintamente con rueda Sankey o Rodge Withworih

La presente tarifa anula a las anteriores

Agentes para Córdoba y su provincia: GRANDE Y MOLINA HERMANOS
 Gran Garage, Avenida de Canalejas, 23.-Córdoba