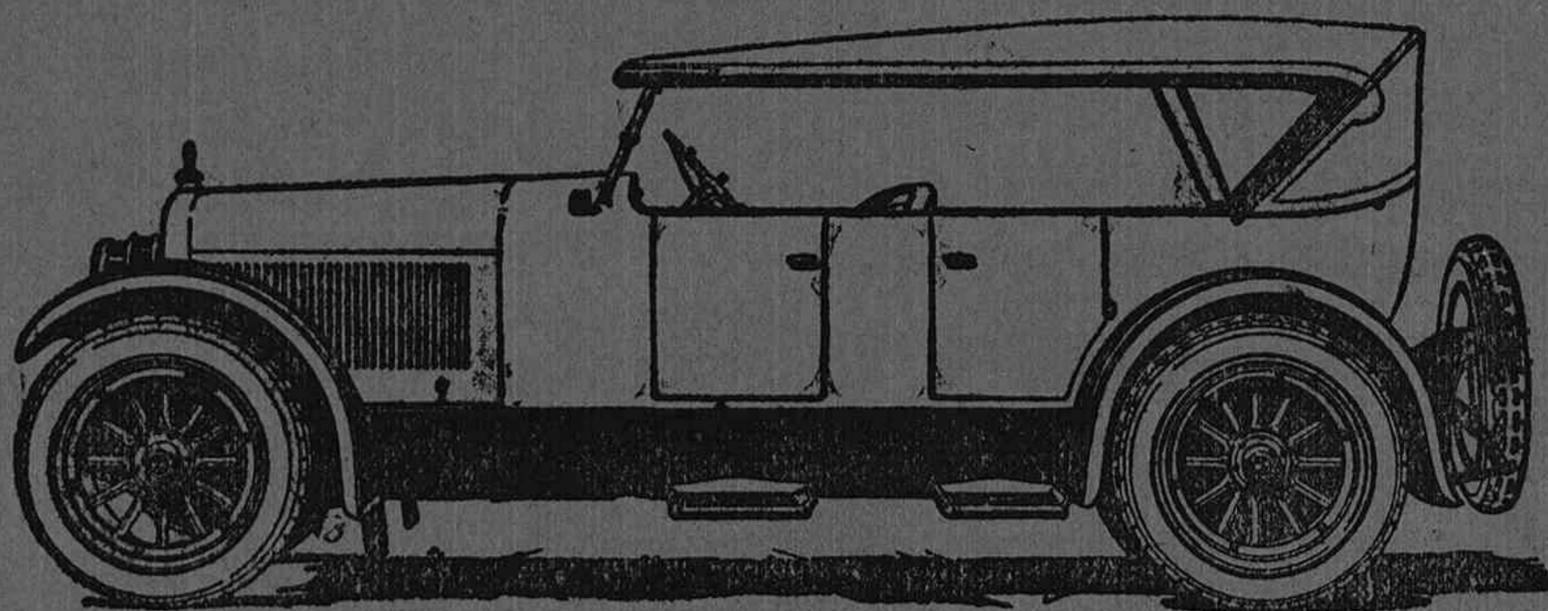


AUTOMOVILES CHANDLER-CLEVELAND

Representacion exclusiva: MARIANO SANCHO (S. A.)
Casa central: General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)



SUCURSALES DE PROVINCIAS

VIGO: García Barbón, 39.
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

GIBRALTAR Irish Town, 9
CORDOBA: G. Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos.

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.

CARBONELL Y COMPAÑÍA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio y
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.

Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALESEN

Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río y Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de
Carbono y de Jabones

LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO

CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación

Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica

Calle Fray Luís de Granada, sin número

Teléfono núm. 642

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

APARTADO NÚM. 14

CÓRDOBA

TELÉFONO NÚM. 34

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

Compañía Arrendataria de Tabacos



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año III

ORGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA
REVISTA QUINCENAL

N.º 43

OFICINAS: SEVILLA. 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

1 DE ABRIL DE 1925

Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.

“Informaciones” y CORDOBA AUTOMOVILISTA

El importante periódico de Madrid «Informaciones», en su número del día 13 del pasado, publica el siguiente artículo en el que trata de la labor de CORDOBA AUTOMOVILISTA, así como del programa a seguir, en favor de los automovilistas cordobeses.

Los que trabajamos en esta casa de CORDOBA AUTOMOVILISTA, agradecemos los elogios que dedica a nuestro director el citado periódico, elogios que han venido a demostrarnos, una vez más, el cariño con que nos distinguen aquellos camaradas madrileños, y al que nosotros correspondemos en todo momento. Dice así:

«Desde hace aproximadamente dos años se viene publicando en la bella ciudad de los califas una revista que lleva por título «Córdoba Automovilista», y que dirige nuestro querido compañero don Francisco Quesada.

Según nuestras noticias, la citada publicación viene realizando una admirable labor en defensa de los automovilistas cordobeses, consiguiéndose por su intervención que se efectúen determinadas obras en carreteras y caminos de aquella provincia.

Actualmente el Sr. Quesada tiene presentado al Ayuntamiento de Córdoba un bien documentado escrito pidiendo que se rebaje el arbitrio sobre automóviles, al igual que se proponen hacerlo otras capitales.

«Córdoba Automovilista» interviene en todo el movimiento automovilístico en aquella provincia andaluza de una manera muy eficaz y definitiva.

El Consejo de asesores del referido periódico lo componen distinguidas personalidades cordobesas, figurando como presidente el excelentísimo señor don Andrés Peralvo Cañuelo, ex senador del Reino, y como asesor jurídico, el inteligente letrado don Antonio Jiménez de la Cruz.

Los adheridos a «Córdoba Automovilista» pasan de un millar, lo que demuestra el entusiasmo de aquéllos y la confianza que tienen en los resultados prácticos que consiguen como tales suscriptores.

La mayoría de los garajes de la capital y algunos de la región tienen establecido convenio para hacer bonificaciones especiales a los socios suscriptores de «Córdoba Automovilista» en lo que se refiere a las ventas de accesorios, lubricantes y estancias de sus coches en aquéllos.

Respecto a publicidad, baste decir que sus tarifas son en extremo reducidas y que por esto figuran en sus páginas los anuncios de las principales casas de automóviles de la región andaluza, convencidas de la eficacia del anuncio en dicho periódico.

BANCO CENTRAL

ALCALÁ, 31.—MADRID

SUCURSAL DE CÓRDOBA: GRAN CAPITÁN, 12

CONTINUADOR DE LOS NEGOCIOS DE LAS CASAS:

== **ALDAMA Y COMP., SUCESESORES DE A. JIMENEZ Y BANCO DE ALBACETE** ==

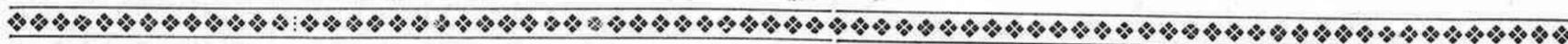
CAPITAL 200.000.000 DE PESETAS

SUCURSALES.—Albacete, Alicante, Almansa, Audújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Peñaranda, Talavera de la Reina, Toledo y Villacañas.

BANCOS Y BANQUEROS ASOCIADOS.—Crédito de la Unión Minera, Bilbao; Crédito Navarro, Pamplona. Banco Guipuzcoano, San Sebastián; Banco de Santander, Santander; Banco Castellano, Valladolid; Banco de Crédito de Zaragoza, Zaragoza; y Señores Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, Granada.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuentacorrentistas, y en general, toda clase de operaciones, de Banco.



ANTONIO JIMÉNEZ DE LA CRUZ

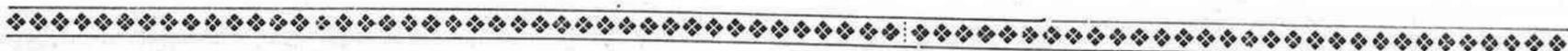
Asesor-Letrado de **CÓRDOBA AUTOMOVILISTA**

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1

Fernando del Pulgar Deulofeu

Corresponsal de **CÓRDOBA AUTOMOVILISTA** en

BARCELONA BAILEN, 109, 4.º, 1.ª



TALLERES LE BRET

CARRERA DEL PRETORIO LETRA D

Los Talleres de Mecánica de precisión por excelencia.—El máximo tecnicismo unido a la labor de obreros selectos.—El resultado siempre perfecto de nuestra obra salvaguardado por nuestra garantía

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL "FORD"

ACCESORIOS EN GENERAL

CAMIONES

AUTOMOVILES Y TRACTORES

== **BAENA** ==

AUTOMOVILES de ALQUILER

PARA VIAJE Y PASEO

FRANCISCO PÉREZ MURILLO

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CÓRDOBA

Constantemente edita para sus suscriptores planos de carreteras, itinerarios y guías.

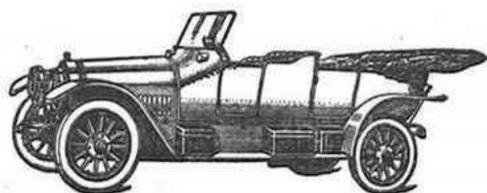
El automovilista forastero que pasa por Córdoba tiene la seguridad de encontrar unas oficinas de automovilismo donde gratuitamente se le informa de los estados de las carreteras y se le facilitan todos cuantos datos puedan interesar al turista.

Unicamente con la voluntad y constancia del entrañable camarada Quesada se consigue crear un periódico de la importancia de «Córdoba Automovilista» y editarlo con un lujo extraordinario, como seguramente en otras provincias de mayor categoría que Córdoba no se hace.

Uno de los triunfos mayores de este compañero ha sido el conseguir que «Córdoba Automovilista» sea reconocida oficialmente para el intercambio de relaciones con varios importantes clubs automovilistas de España.

Proyecta el Sr. Quesada organizar en la feria de Mayo en Córdoba una fiesta automovilista, contando ya con la cooperación de varias Casas de automóviles, que han ofrecido donar premios para tal fin.

En esta casa de INFORMACIONES, donde se aprecia y quiere al compañero cordobés, celebramos el triunfo que ha alcanzado con «Córdoba Automovilista».



EL CINCUENTENARIO DEL AUTOMOVIL

El Automobile Club del Oeste de Francia ha celebrado el cincuentenario del automóvil con festejos destinados a conmemorar la primera salida del vehículo construido en 1873 por M. Amedée Bollée (padre) y que actualmente es exhibido en la Exposición Internacional del Oeste de Francia, que se celebra en Mans.

El programa de estos festejos comprendía carreras internacionales para voiturettes, para oyole cars para bicicletas a motor.

Además se corrió el circuito permanente de la Sathé, que fué inaugurado por el primer automóvil que salió de los talleres de Amadée Rollée hace cincuenta años. Este coche, bajo la hábil dirección de Amadée Bollée (hijo) cubrió los 17 kilómetros que forman trayecto del circuito en un tiempo que sorprendió a más de un automovilista.

EN BARCELONA

IV Exposición Internacional del Automóvil

Del 16 al 26 de Mayo próximo, se celebrará en Barcelona la IV Exposición Internacional del Automóvil, del Ciclo y de los Sport, organizada por la Confederación de Cámaras Sindicales Españolas del Automovilismo y Ciclismo, bajo la Presidencia de Honor y Alto Patronato de S. M. el Rey.

Según nuestras noticias, á esta Exposición, que será la única que se verificará en España durante el año 1925, concurrirán las más importantes casas de automóviles del mundo, especialmente de los Estados Unidos.

Algunos fabricantes tienen solicitado desde hace algún tiempo al Comité Ejecutivo, se les reserven varios stands, con objeto de dar a conocer los últimos adelantos sobre automovilismo.

Esta Exposición, puede considerarse como acontecimiento extraordinario para el automovilismo, ya que, como decimos antes, no se celebrará otra en nuestro país durante el año actual.

Los negociantes de automóviles en España están de enhorabuena, pues se le presenta la ocasión de hacer productivas operaciones.

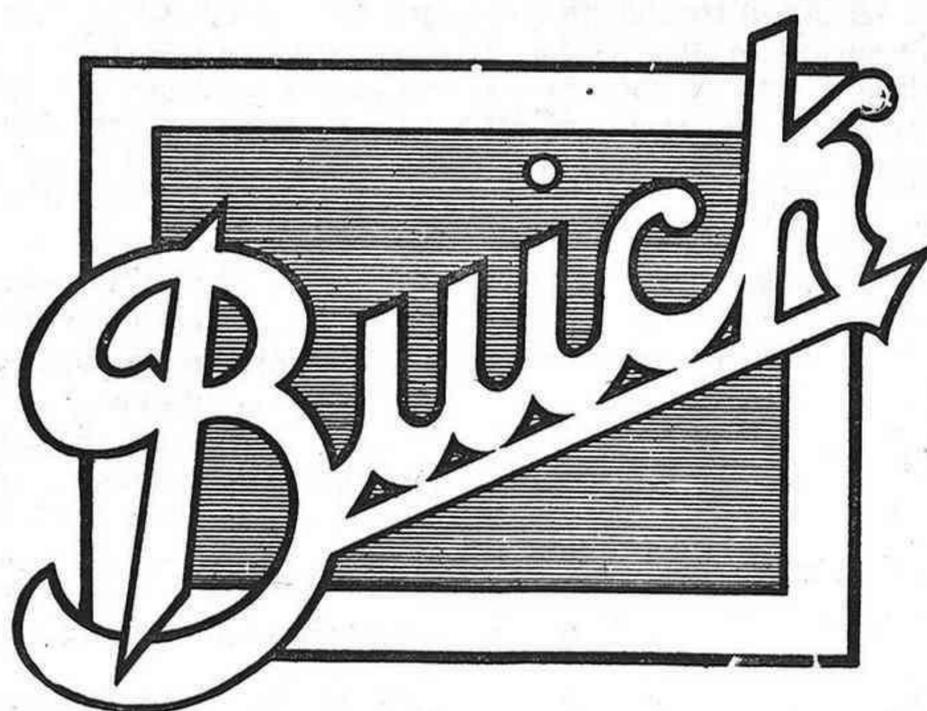
Una representación de CORDOBA AUTOMOVILISTA asistirá a la Exposición citada, con objeto de dar luego cuenta a nuestros suscriptores de las novedades automovilísticas que se exhiban.

El Comité organizador lo componen: Presidente, don Magín Matehu y Ferrer; Vicepresidente, don José Ciudad, consejero de la Hispano-Suiza; Tesorero, don Arturo Elizalde; vocales, don José Biosca, don Amado Casajuana, don Ricardo Corominas, don Manuel F. Creus, don Baltasar Fiol, don Francisco Quintana, don Harry Walker y Secretario general don Narciso Masferrer.

Las oficinas están establecidas en la Rambla de Cataluña, 41, 1.º, y las horas de despacho son exclusivamente de 3 a 7 de la tarde, los días laborables.

Luis del Rio Mesa. Automóviles de alquiler Cleveland-Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

AUTOMÓVILES



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla, Córdoba y Jaén

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición Sevilla, 3

GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16

CÓRDOBA

Un escrito al Directorio

La opinión del Real Automóvil sobre la organización del servicio de carreteras

El Real Automóvil Club de España, y en su nombre el Secretario de dicha entidad, don Carlos Resines, hombre al que tanto le deben los automovilistas españoles, ha presentado un escrito al Directorio militar, en el que, de forma maravillosa y con unos argumentos que solamente la experiencia del señor Resines puede aportar, protesta de los proyectos del Gobierno de que la organización de carreteras pase al servicio de las Diputaciones.

La práctica—dice el señor Resines—, ha de nostrado claramente que las Diputaciones provinciales no hicieron nunca nada en este sentido, y que no pasa un solo día sin que las citadas corporaciones soliciten del Gobierno que, las carreteras que tienen a su cargo, pasen al Estado.

Esto demuestra claramente la incompetencia de las Diputaciones para poder encargarse de la conservación y reparación de las carreteras, ya que, si hoy nuestras vías de comunicaciones han mejorado notablemente, se debe a que este importante servicio, considerado por otros países como el principal, esté a cargo del Estado.

Cita el señor Resines en mencionado escrito organizaciones de otros países, en lo que se refiere al problema de carreteras, y agrega que, en estos momentos en que todos los países hablan del turismo internacional, España debe ocupar el lugar que su situación topográfica en Europa le tiene reservado.

El Real Automóvil Club, en el antedicho escrito pregunta: «Y ¿es precisamente en el momento que en todas las naciones se tiende, no solo a unificar en cada una de ellas, sino a unificar internacionalmente, cuando España va a descentralizar y a desmoronar lo que en carreteras tiene? Creemos sinceramente que sería lamentable».

«Que la descentralización, en cualquiera de sus concepciones o tendencias—agrega el escrito—, ha de contenerse dentro de aquellos límites que una prudente administración aconseja es evidente, porque, de lo contrario, el daño que a los administrados se infiere puede ser grave e irreparable. Buena prueba de ello es el que, habiéndose hecho caso omiso de las enseñanzas adquiridas, que muy palpablemente se pusieron de manifiesto al discutirse en la Cámara la ley de Reforma tributaria, discusión que evidenció el error que los Gobiernos come-

tieron al entregar a los Municipios el impuesto que grava a los automóviles, cuyo error quedó subsanado en la expresada ley. Al redactarse el Estatuto municipal, y por seguir la tendencia descentralizadora, se persistió en el error señalado, dando lugar a situaciones de solución prácticamente imposibles dentro de las normas de justicia y de perfecta equidad que deben garantizar los intereses de los ciudadanos. Ese error ha quedado palpablemente evidenciado en la comunicación que la Dirección general de Rentas públicas ha dirigido al señor general secretario del Directorio militar, con fecha 17 de Marzo y publicada en la «Gaceta» del 24 del mismo mes».

CÓRDOBA AUTOMOVILISTA se adhiere al escrito presentado por el Real Automóvil Club de España al Directorio, considerando que cuanto actualmente hay hecho en carreteras, quizá se perdería, y no precisamente por la falta de voluntad de los hombres que constituyen las diputaciones, sino por la falta natural de organización de que hoy carecen.

¿GASOLINA CARA?

El tubo de VIGOSOLINA de 3 pesetas ahorra 35 litros de gasolina y limpia el motor. Venta: tiendas de accesorios y garages.

Informarán también en las Oficinas de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA.

Un raid automovilista

Buenos Aires.—Por disposición del Ministerio de Obras Públicas va a efectuarse un raid automovilista de mil kilómetros, con el fin de que sirva, al par que de estímulo automovilista, de comprobación del estado de las carreteras.

DE CARRETERAS

La «Gaceta» del 25 de Marzo publica la adjudicación de las obras de reparación de la carretera de Belalcázar a la estación de Zújar, a don Ginés Navarro Martín en la cantidad de 85.765 pesetas.

Idem del kilómetro 55 al 65 de la carretera de Jaén a Córdoba, a don Benito Grande, en la cantidad de 85.675 pesetas.

Automóviles Franco-Suizos Donnet Zedel

MODELO 1925 D Z

ES EL MAS ECONOMICO DE SU CATEGORIA

Estos coches de la antigua casa ZEDEL unen a la baratura de precios de los coches americanos la inmejorable realidad de materiales y bondad de construcción del coche europeo.

Modelo 7 y 10|12 HP.—Todas clases de carrocerias

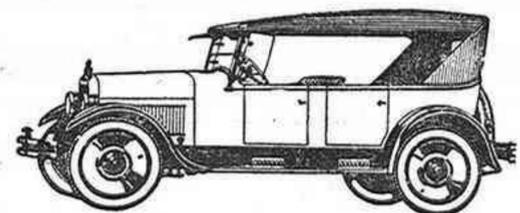
Representante para Córdoba y su provincia:

G. Fernández de Córdoba y Vicent, Sevilla, 23



Automóviles OAKLAND

MODELO 1925



SEIS CILINDROS

FRENOS A LAS CUATRO RUEDAS

Tipo turismo	12.950 pesetas
» Sport	14.200 »
Sedán, cuatro puertas, con luz y calefacción interior	17.800 »
» cuatro puertas, con luz y calefacción interior	

EXISTENCIAS PARA ENTREGA INMEDIATA

Exposición y Garage: Avenida de Cervantes, 32

AGENTE EXCLUSIVO PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

VICENTE GÓMEZ ACOSTA

Guía Automovilista de 1925

Con el título que encabeza estas líneas, publica nuestro querido colega «El Cronista del Valle» el siguiente artículo, el cual agradecemos infinitamente:

«El director de «Córdoba Automovilista», revista que se publica en la capital, y cuya misión primordial es conceder a sus suscriptores todas las comodidades y facilidades para todo cuanto se relaciona con el automovilismo, ha tenido la atención de remitirnos un ejemplar de la «Guía Automovilista de 1925».

Examinada ésta con el detenimiento que merece, hemos sacado la impresión de que con la obra de referencia editada por «Córdoba Automovilista» hace esta empresa un gran beneficio a sus suscriptores a quien va dedicada, y éstos encontrarán en ella extremos muy convenientes, tales como el Reglamento para la Circulación de Vehículos por las Vías públicas de España; relación de los automóviles matriculados en la provincia de Córdoba hasta el 31 de Enero de 1925, figurando el número de los inscritos a 1467; mapa de las carreteras de la provincia de Córdoba, revisado por la Jefatura de Obras Públicas, e indicación de las distancias que existen entre Córdoba y todos los pueblos de su provincia, etc.

Mucho agradecemos esta atención al señor Quesada, que con tanto acierto dirige «Córdoba Automovilista».

Overland Se vende un automóvil Overland, tipo 4, en muy buenas condiciones y a un precio reducido.—Informarán en CORDOBA AUTOMOVILISTA, y en Emilio Castelar, núm. 63.

La renovación del lubricante

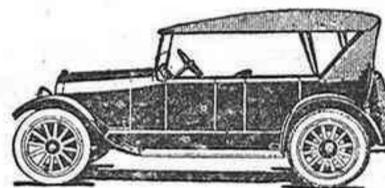
En un «libro de instrucciones» se recomienda al chófer vaciar el aceite a intervalos de 2.400 a 3.200 kilómetros, y volver a llenar con lubricante fresco. Ahora bien; la experiencia enseña que no merece confianza tal recomendación, y como algún novicio puede ser víctima de ella, es bueno publicar las siguientes observaciones de un automovilista:

«El aceite debe renovarse con mayor frecuencia de la que recomienda el manual de referencia, ya se trate de coches o de camiones, y cualquiera que sea su modelo o el año en que fué construido.

Las clases de nafta que hoy se usan, hacen absolutamente necesario cambiar el aceite después de un recorrido de unos 1.290 kilómetros en verano, y 800 en invierno.

He descubierto que con esta práctica, los cojinetes y otros órganos del vehículo prestan el mejor servicio posible.

Recorrer más de 1.600 kilómetros en verano y 1.200 en invierno, sin renovar el aceite, es exponerse a trastornos, porque al fin de esos recorridos, el lubricante ha de estar tan «diluído», que no ha de poseer sino muy escaso valor lubricante si lo tiene.



La casa FORD, contruirá este año, dos millones de automóviles

En este año de gracia, la Compañía de Ford va a construir por lo menos un total de dos millones de automóviles. Este número casi nos produce un vértigo; pero nos basta con abrir un poco los ojos para darnos cuenta de que su uso se ha extendido a todo el mundo, y en muchas localidades de los Estados Unidos tienen materialmente cubierto todo el suelo. La parte interesante es que cada uno de estos automovilitos, producen a sus fabricantes una utilidad de cuarenta y tres dólares. Es fácil calcular que las utilidades de Enrique y de su hijo Edsel ascienden a mucho. Sólo en el negocio de las piezas de refacción se calcula que obtienen una utilidad de veinticinco millones de dólares. Con frecuencia se dice que, en el caso de que fuera necesario hacer una gran competencia, los automovilitos de marca Ford podrían venderse al costo, y que las utilidades que se obtuvieran con la venta de los accesorios serían suficientes para la familia Ford se mantuviera en muy buenas circunstancias.

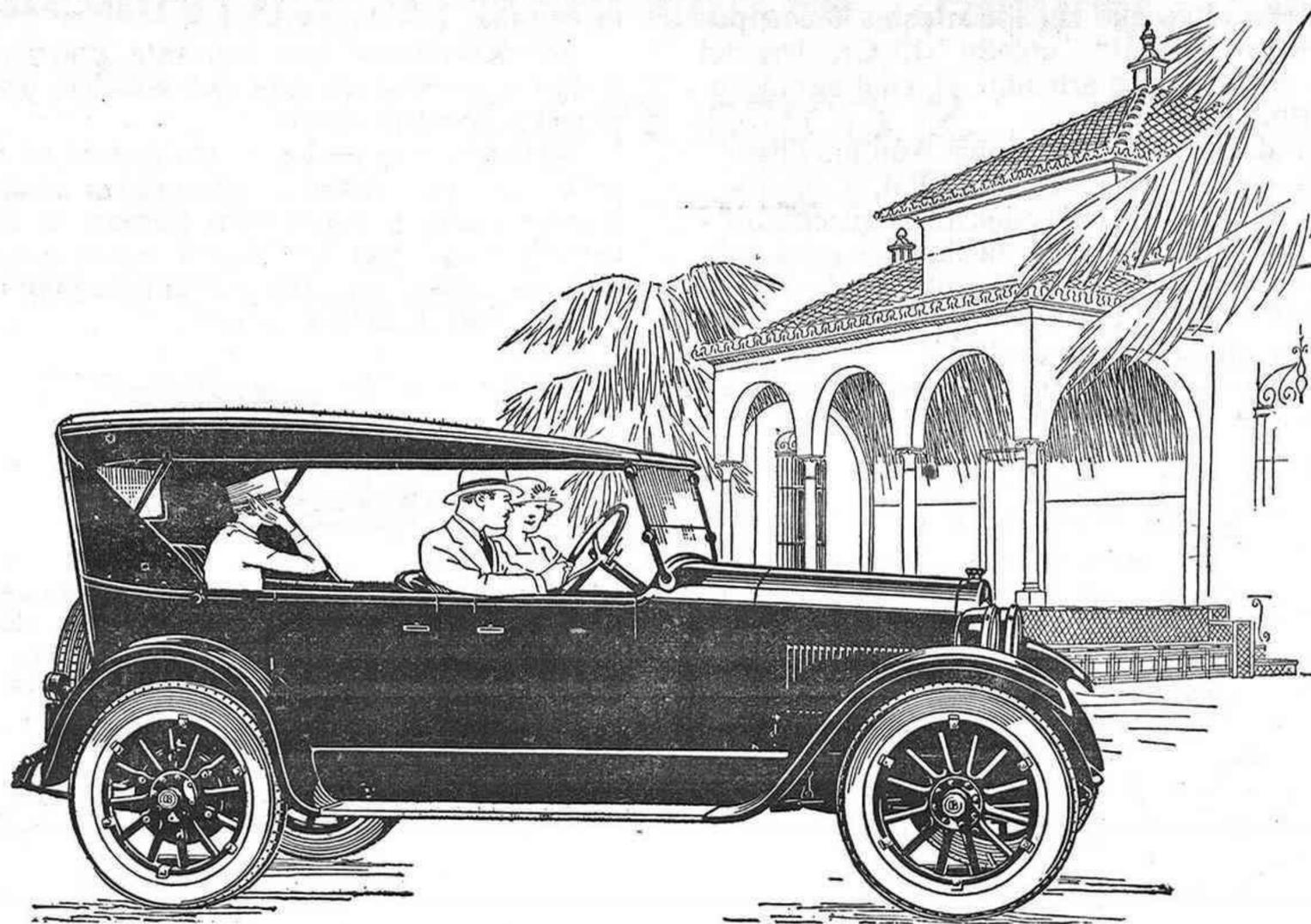
El precio de la gasolina

La gasolina continúa cotizándose en Córdoba a los precios siguientes:

Marca Moto Nafta, en bomba, a 0,73 el litro.

Marca Shell, en id., a 0,75.

AUTOMOVILES



DODGE BROTHERS

Precio 11.500 pesetas

NUEVOS MODELOS, ANTIGUA CALIDAD Y NUEVA COMODIDAD

La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, en verdad exceden a lo que se espera del mismo.

A la vez, es altamente satisfactorio saber que los nuevos modelos de automóviles DODGE BROTHERS, conservan estrictamente su identidad fundamental.

El mismo Chassis sólido y resistente.

El mismo Motor eficiente y poderoso, perfeccionados durante nueve años de una brillante evolución mecánica.

AGENTE EN CORDOBA Y SU PROVINCIA:

MANUEL G. DE LA PLAZA

Garage España, Pi y Margall, número 1 (Gran Capitán)

Las fábricas de automóviles en plena actividad

Lejos de alcanzarse ese «punto de plena saturación» de los mercados automovilistas, del que con tanta preocupación hablaban hace cerca de un lustro algunos fabricantes estadounidenses, la oferta no ha conseguido hasta ahora alcanzar a la demanda. Basta con una ligera ojeada a las cifras correspondientes a los últimos ejercicios financieros de algunas empresas de la Unión, para convencerse de la verdad del aserto. Digamos, sin embargo, antes que nada, que no obstante su activísima producción, la empresa Ford no puede actualmente atender los pedidos que constantemente le llegan desde sus agencias establecidas en todo el mundo.

Señalemos ahora las cifras aludidas y que hemos tomado al azar de entre las correspondientes a las numerosas fábricas de automóviles establecidas en los Estados Unidos. Durante el primer semestre del pasado año, la Studebaker Corporation alcanzó a fabricar 80.855 vehículos, cifra que no pudo equilibrar la de los pedidos en carpeta, ya que éstos alcanzaron a 81.891; los beneficios netos de esta empresa ascendieron a 13.361,174 dólares. Al mismo tiempo los negocios realizados por la fábrica Dodge Brothers, de Detroit, fueron tan espléndidos en 1.924 que ahora se proyecta ampliar todas las secciones del establecimiento hasta ocupar una superficie doble que la actual; la parte principal estará formada por un edificio de seis pisos, cuya construcción costará cinco millones de dólares. Según la gerencia de esta fábrica, la suprema aspiración es alcanzar dentro de breve plazo una producción de mil automóviles por día.

SIN COMISIÓN

Sin cobrar comisión alguna el **DEPARTAMENTO DE COMPRAS DE CORDOBA AUTOMOVILISTA** adquirirá en esta capital para sus suscriptores de fuera cualquiera de los artículos mencionados en nuestras páginas de texto y anuncios.

Todos nuestros suscriptores quedan cordialmente invitados a hacer uso de este Departamento, que hemos establecido por indicación de muchos automovilistas de la provincia

Enviamos los encargos en la forma que se nos indique.

Intereses de Priego

Caminos vecinales

El alcalde de Priego, en representación de la Corporación municipal que preside, solicita la declaración de utilidad pública de los siguientes caminos vecinales:

1.º El que partiendo del kilómetro 11 de la carretera de Priego a Luque, termina en la aldea del Esparragal.

2.º El que partiendo del kilómetro 109 de la de Montoro a Rute, termina en la aldea Lagunillas, en el camino vecinal de Priego a Lagunillas.

3.º Prolongación del que partiendo del kilómetro 51 de la carretera de Monturque a Alcalá la Real, va a las Navas, hasta salir al kilómetro 20 de la carretera de Priego a Loja.

4.º El que desde el kilómetro 10 de la carretera de Priego a Loja vaya a empalmar al camino vecinal de Priego a Lagunillas, en su kilómetro 9.

5.º El que partirá a pocos metros de pasado el puente grande que existe sobre el río Salado, en el kilómetro 5 de la carretera de Priego a Loja, y terminará en el camino vecinal de Castellar, kilómetro 2, próximo al pozo del Prado.

Construcción del puente económico sobre el río Salado de Priego en el kilómetro 3 de dicho camino.

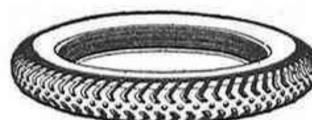
Un Chandler Se vende un automóvil marca Chandler, con siete asientos, perfectamente equipado, seminuevo, modelo 1924, con pocos kilómetros de recorrido, precio reducido. Informes: en la oficinas de este periódico.

Para los automóviles

Medallas de San Rafael

En las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA se encuentran de venta bonitas medallas de San Rafael, a propósito para colocarlas en el tablero de los automóviles.

A los suscriptores de este periódico se les conceden precios especiales, y a los de fuera de Córdoba se les enviarán por correo, sin recargo alguno.



HUPMOBILE

EL AUTOMÓVIL DE MAS PRESTIGIO DE LOS DE SU CATEGORIA

Representación exclusiva: **MARIANO SANCHO (S. A.)**

Casa central: **General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)**

SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.

GIBRALTAR Irish Town,

SEVILLA: O'Donell, 38.

SANTANDER: Garage Sancho.

CÓRDOBA: G Capitán, 13

BILBAO: Gran Vía, 9.

GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4

Ventas al contado y a plazos

Aceites, grasas, neumático accesorios

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle ALFONSO XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

Se facilitan gratuitamente cuantos datos y presupuestos se soliciten.

LA CAMPANA

FERRETERIA
CALLE CLAUDIO MARCELO
(esquina a García Lovera)

GRAN SECCIÓN DE CALZADO

ÚLTIMOS MODELOS

PRECIOS REDUCIDOS

CARRETERAS CORDOBESAS

En la «Gaceta» del 27, se publica la siguiente adjudicación de obras en carreteras cordobesas y mediante subasta:

A don Luís Ausorena se le adjudican las obras de pintura del puente sobre el Guadalquivir en el kilómetro uno de la del ferrocarril de Córdoba a Sevilla, en la cantidad de 9.950 pesetas.

A don Francisco Fernández, vecino de Córdoba, las obras de reparación del firme de los kilómetros 1 al 11 de la carretera del ferrocarril de Córdoba a Sevilla, en 108.240 pesetas.

Idem de la de Madrid a Cádiz, kilómetros 347 al 352 y 355, a don Benito Grande, en 74.980 pesetas.

Las obras de reparación de los kilómetros 46 al 61 de la carretera de Monturque a Alcalá la Real, a don Ginés Navarro Martínez, en 115.150 pesetas.

Idem las de los kilómetros 67 al 68 de la carretera de Cuesta del Espino a Málaga, provincia de Córdoba, a don Juan Ruiz Rodríguez, vecino de Rute, en pesetas 24.105.

Idem la pintura del puente sobre el río Guadalquivir, en el kilómetro 2 de la carretera de la estación de Villa del Río a Andújar a la de Villanueva del Duque, a don Luís Ausorena, en 17.000 pesetas.

Idem las obras de reparación de los kilómetros 1 al 14 de la carretera de Encinas Reales a Priego y el 1 al 12 de la de Montoro a Rute, a don Juan Ruiz Rodríguez, en 64.001 pesetas.

Idem de la de Aguilar a la Estación del Horcajo, kilómetros 1 al 14.290, a don José Díaz Bonald, en 121.985 pesetas.

Idem del kilómetro 19 al 22 de la carretera de Ecija a Montilla por La Rambla, a don Francisco Fernández, en 23.888 pesetas.

Idem de la de Castro del Río a Montilla, ki-

lómetro 18 al 29, a don Juan Hidalgo Quesada, en 56.600 pesetas.

Idem la pintura del puente sobre el río Guadalquivir, en el kilómetro 24 de la carretera de Jaén a Córdoba, a don Benito Grande, en 11.970 pesetas.

Explanación de los kilómetros 13 al 28 de la carretera de Jaén a Córdoba y a la estación de Córdoba desde Espejo a don Ginés Navarro; en 102.000 pesetas.

Daniel Sánchez Rico. Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico.

Las exposiciones de automóviles

Quisiéramos saber qué va a ser de las Exposiciones de Automóviles si a los demás países del mundo llega a extenderse la moda de los Estados Unidos consistente en presentar los nuevos modelos a fines del verano. La verdad es que no sabemos cómo la Exposición Automovilística de Nueva York que se anuncia para el presente año puede dejar de ser un fracaso, por que ya no habrá nada nuevo de ver: y los compradores que en años pasados han esperado hasta que han visto la Exposición para formarse idea de los nuevos diseños están ya haciendo sus compras desde ahora, sin tener que esperar más. Las fábricas de Packard, de Buick, de Studebaker, de Hupmóbile, de Willys-Overland, y de Cadillac ya tienen a la venta las novedades del presente año: y cuando los principales fabricantes hacen la cosa, ya no tienen razón de ser la Exposición del mes de Enero. Va a ser muy interesante el resultado de esta táctica, y, en nuestra opinión, tiene que desaparecer la exposición tal y como ahora la conocemos.

ORTEGA OBRERO
 NEUMATICOS
 ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES.
 LUBRIFICANTES
 CONCEPCIÓN, 35 CÓRDOBA

**Lujo, confort, elegancia
y verdadera economía**

REPRESENTAN LOS

AUTOMOVILES

CITROEN

EXPOSICIÓN:

GRAN CAPITAN, NÚM. 28

EXCLUSIVA:

JOSÉ HERNÁNDEZ REVUELTO

CORDOBA

Relación de los automóviles matriculados durante el mes de
Marzo en la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba.

Núm.	MARCAS	PROPIETARIOS	RESIDENCIAS
1502	Ford	Don Juan Antonio Castro	P. Nuevo del Terrible
1503	Fiat	» Antonio Ceballos Rodríguez	Montilla
1504	Ford	» Ant.º Trucios y Gutiérrez de Ravé	Belalcázar
1505	Buick	» Ramón Planas	Baena
1506	Ford, O	» Rafael Fernández González	Córdoba
1507	id.	» Ciriaco de Toro y Gutiérrez	Bujalance
1508	Fiat	» Sebastián Herrero Portal	Dos Torres
1509	Ford, C	» Alfredo Pizarro Espiel	Belalcázar
1510	Fiat	» Enrique Rodríguez Montané	Andújar
1511	Mathis	» Antonio Ruiz Santaella	Córdoba
1512	Renault	» Rodolfo Muñoz Donaire	id.
1513	Ford	» Víctor Rubio Chavarri	Priego
1514	Fiat	» José Carreira Ramírez	Palenciána
1515	Dongnet Zedel	» José Varona Luque	Córdoba
1516	Ford	» Rafael Varona Luque	Montemayor
1517	Oackland	» Antonio Vergara Marrón	Fernán-Núñez
1518	Fiat	» Fernando López Crespo	id.
1519	Simson	» Andrés Piedra Lama	Cabra
1520	Oackland	» Purificación García Carmona	Montilla
1521	Dodge	» Francisco Merino Roldán	Nueva Carteya
1522	Chevrolet, C	» Manuel Aguilera Sánchez	Priego
1523	Chevrolet	» Juan Rafael Ruiz Porcuna	Valenzuela
1524	Citroen	» Eduardo Baro Castillo	Córdoba
1525	Hudson	Doña Enriqueta Rodríguez Cabrera	id.
1526	Dodge	Don Juan Tarifa Aranda	Baena
1527	Buick,	» Antonio Cabrera Blanco	Pozoblanco
1528	Ford, C	» Manuel Dueñas Fernández	id.
1529	Renault	» José María Molina Aguilera	Priego
1530	Ford	» Francisco Luque Repiso	Montilla
1531	B. S. A. (M)	» José Fernández Márquez	Córdoba
1532	id.	» Juan Romero Moreno	id.
1533	Ford, C	Sr. Marqués de la Mota de Trejo	id.
1534	id.	Don Joaquín Cabezas Fresno	Fuente Obejuna
1535	Citroen	» Manuel López Mora Villegas	Córdoba
1536	Dodge	» Antonio María Ruiz Amorez	Priego
1537	Ford	» Emilio Ortega Obrero	Córdoba
1538	Dodge	» Juan Ballesteros Calero	Pozoblanco
1539	id.	Doña Catalina Medina Romero	Montoro
1540	Renault	Don José M.ª Campos Navas	Doña Mencía
1541	Ford	Sdad. Minera y Metalúrgica de Peñarroya	P. Nuevo del Terrible
1542	Oldsmobile	Don Angel Carrizo Gil	Córdoba
1543	Alcyon, M	» Emilio Ortega Obrero	id.
1544	Amilcar	» Juan Manuel Sánchez de Puerta	id.

En total se han matriculado durante el mes de Marzo 43 automóviles, correspondientes a las siguientes marcas: 13, Ford; 5 a la Fiat; 5 Dodge; 3 Renault; 2 Buik; 2 Citroen; 2 Oackland; 2 Chevrolet; 2 B. S. A. y uno a cada uno de las marcas, Mathis, Dongnet Zedel, Simson, Hudson, Obsmovile, Alcyon y Amilcar.

Relación de los individuos autorizados para conducir automóviles durante el mes de Marzo último por este Gobierno Civil

Números 1.841 al 1.891

Don Manuel Reyes Calvo, don Rafael Varona Luque, don Luis Cruz Cruz, don Sebastián Herrero Portal, don José Martínez Pulido, don Mariano Padilla Ecija, doña Esperanza Valderrama y Alvear, don Angel Ortiz Luque, don Felipe Góngora Palomino, don Juan Pablo López Díaz, don Antonio Fuentes Lestón, don Ramón Roperó Párraga, don Rafael Montes Cecilia, don Argimiro Rodríguez Hergüedas, don Macario Sánchez Redondo, don Alejandro Marín Gómez, don Joaquín Ruiz Tenllado, don José Cobos Martínez, don Antonio Medina Cárdenas, don Juan Antonio Serrano Petez, don Rafael Avelino Luque Ameri, don Rafael Ruiz Pérez, don Victor Luque Carrillo, don José Montero Bujalance, don Manuel Gómez Moya, don Leopoldo Herrera Pérez, don José Núñez López, don José Medina Ariza, don Rafael Coronel Torres, don Antonio Torrico Martos, don Francisco Muñoz Jurado, don Andrés Rodríguez Gálvez, don Rafael Sánchez Pérez, don Antonio Río Mena, don Saturnino Blanco Martínez, don Pedro Montilla Domingo, don Joaquín Montilla Domingo, don Roque Cerezo Mohedano, don Arturo Trapero Gómez, don Pedro Rodríguez Sánchez, don Manuel Merino Castilla, don Antonio Huertas Serrano, don Antonio Avalos Molina, don Tomás Sánchez Izquierdo, don Francisco Solano Pino Aguilar, don Juan Tienda Bello, don Federico Cuevas Ruiz, don Vicente Cejas Rivas, don Rafael López Mora y Villegas, don Damián Tendero García, don Carmelo Nogueras Trucios.

Estadística curiosa

Los automóviles en los Estados Unidos

Se opina de ordinario que el automóvil ha venido a afectar el transporte de pasajeros por ferrocarril. Es posible que así sea, aunque los datos estadísticos que se publican en los Estados Unidos demuestran lo contrario. En 1890 hubo sesenta y tres millones de pasajeros que hicieron, entre todos, quinientos millones de viajes por ferrocarril, o sea un promedio de ocho viajes por persona. En 1923, según los datos que tenemos a la mano, parece que cada habitante de los Estados Unidos hizo un promedio de un viaje por ferrocarril al mes, o sean doce viajes al año. Esto demuestra que ha ha-

bido un aumento de cincuenta por ciento en los viajes. Otros datos interesantes nos dicen que los coches de ferrocarril de los Estados Unidos tienen capacidad para dos millones setecientos mil pasajeros sentados, caminando todos al mismo tiempo; pero en cambio, los automóviles actualmente existentes, tienen capacidad para cincuenta millones de pasajeros. Esto es bastante para que cada dos habitantes de los Estados Unidos, uno puede hacer uso del automóvil.

GARAGE INTERNACIONAL

Arjona, 4

SEVILLA

PROPIETARIO

MANUEL LAGO

Recomendamos a nuestros socios-suscriptores este Garage, por ser el único de Sevilla que tiene establecido convenio con CORDOBA AUTOMOVILISTA, no solo para dar facilidades extraordinarias a los que lo utilicen, sino que obtendrán bonificaciones especiales en la compra de accesorios, grasas, lubricantes, neumáticos y en el alquiler de jaulas.

NOTA.—Los adheridos a CORDOBA AUTOMOVILISTA al utilizar los servicios del GARAGE INTERNACIONAL, precisan identificar su personalidad con el carnet de identidad de este periódico.

Opinión de un automovilista

¿Cuál es la distancia que se puede recorrer cómodamente en un día?

¿Cuál es la distancia que cómodamente se puede recorrer en un día? A menudo se nos ha contestado que trescientas o cuatrocientas millas se han recorrido en tiempo notablemente corto, cuando algunos amigos se han reunido para hacer un viaje; pero por lo que a nosotros respecta, nunca nos gusta pasar de 150 millas, cuando vamos de recreo. No es que se canse de ir dirigiendo, ni que halla incomodidad alguna en ir sentado en uno de nuestros automóviles modernos lujosamente acojinados, sino que después de recorrer una distancia semejante de ciento cincuenta millas, ya no se disfruta del paisaje ni del movimiento del campo que se va dejando atrás; la mente deja de disfrutar del cambio continuo del espectáculo de los músculos se quedan tiesos con la falta de ejercicio. Mirándolo bien, ciento cincuenta millas es una distancia que puede considerarse como máxima para diversión.

LA VASCO NAVARRA

COMPANIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio Social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

La Calle y Colinet

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL EN CORDOBA

Calle Duque de Hornachuelos, núm 8

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximo 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TOD CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Los automovilistas

y el

FINO CRIADO



Los automovilistas prefieren el

“FINO CRIADO”

a todos los vinos.



COSECHERO:

JOSÉ CRIADO PINO

Aguilar de la Frontera

Se desean representantes con buenas referencias.

El transporte con vehículo de motor mecánico

Se anunciará concurso para conceder exclusivas

Debiendo entrar en vigor las disposiciones del real decreto de 4 de Julio último, relativo al servicio de transportes por carretera de vehículos de motor mecánico con arreglo a los preceptos del reglamento dictado para su ejecución, el Directorio militar, después de oída la Junta Central de transportes, por real orden que inserta la «Gaceta» de 18 de Marzo, ha dispuesto lo siguiente:

Que en líneas donde coexistan varias Empresas legalmente establecidas, que exploten el transporte por medio de vehículos con motor mecánico, todas las cuales puedan exhibir los permisos y autorizaciones necesarios para la explotación de dicha industria y los recibos de la contribución correspondiente desde un año antes a la publicación del real decreto de Julio último, prestando servicio regular y permanente reuniendo las condiciones necesarias para poder concursar las líneas que explotan, se abrirá la licitación que establece el real decreto y su reglamento, otorgándose la exclusiva a quien corresponda; pero las otras Empresas que debieran cesar con arreglo a lo prevenido serán autorizadas por la Junta provincial correspondiente para continuar desde luego prestando servicio por un plazo de cinco años como máximo, transcurridos los cuales caducarán aquéllas definitivamente y entrará en todo su vigor el real decreto y derecho de exclusiva concedidos.

Las Juntas provinciales remitirán a la Central relación detallada de las autorizaciones que hayan concedido a las Empresas a que se alude anteriormente, así como también otra relación de las que no hayan sido objeto de la misma autorización, expresando para unas y otras los motivos legales en que se hayan fundamentado.

Las Empresas que obtengan las autorizaciones precedentes se obligarán a sujetarse a todos los preceptos, incluso pago del canon que el real decreto y su reglamento establecen, poniéndose en iguales condiciones a todos los efectos que el concesionario, sujetándose a los

Las demás empresas podrán continuar cinco años

precios y horarios que aprueben las Juntas provinciales y obligándose a la prestación de aquellos servicios públicos que se las impongan, incluso el de altenar en el transporte del correo, las Juntas provinciales cuidarán de que se establezcan unidad de precios de transportes y horarios tales que no pueda intentarse competencia ilícita entre las distintas Empresas.

En las provincias en las que como las Vascongadas y Navarra, la construcción y conservación de las carreteras está a cargo de las Diputaciones o entidades similares oficiales, los delegados de Hacienda pondrán a disposición de las mismas las cantidades que afecten a las carreteras respectivas y que deban invertirse en su conservación, como precedentes del canon establecido por el real decreto. En las mencionadas provincias, además del vocal que representa a la Jefatura de Obras públicas, pertenecerá a la Junta provincial el ingeniero de las Diputaciones encargado del servicio de conservación de carreteras, y como suplente el que lo sea en dicho servicio.

Podrán hacerse extensivos a los transportes marítimos, dentro de las rías de Vigo y Villagarcía, los preceptos del real decreto de 4 de Julio último y del reglamento para su aplicación, así como a todas las demás, que estén en análogas condiciones; tanto las concesiones como las incidencias serán resueltas por la Junta de Transportes correspondiente. Para estos casos especiales se considerarán adicionadas la Junta central con el director general de Navegación como vocal propietario y el subdirector como suplente y las provinciales con el comandante de Marina y el ingeniero de la Junta de Obras del Puerto como vocales propietarios, y los segundos jefes respectivos como suplentes.

Teniendo en cuenta las anteriores aclaraciones, las Juntas de Transportes procederán seguidamente a poner en práctica el real decreto de 4 de Julio último y el reglamento aprobado para su ejecución.

Telefonía sin hilos.--Aparatos receptores, accesorios de todas clases e instalaciones completas.

Joaquín Guerrero Barea

Braulio Laportilla, 6

CÓRDOBA

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN



Atlantic Refining Company of Spain

Casa Matriz: WILMINGTON del. EE. UU.

Lubrificantes **ATLANTIC**

Dirección general para España, Portugal y Marruecos:

Fernanflor n.º 6.-MADRID Apartado 983 Central Telegramas: ATRECIBERA

SUCURSALES: *BARCELONA, Gran Vía Layetana, 21.—ZARAGOZA, Virgen, 7 y 9.—ALICANTE, Calderón de la Barca, 27.—VALENCIA, Sorni, 4.—GIJON, Obispo, 16.—JEREZ DE LA FROTERA, Lancería, 16.—BILBAO, Elcano, 15.—MALAGA, Strachan, 7.—SEVILLA, Santander, 17, Teléfono 327*

LA CASA

RENAULT

Obtiene un gran éxito con su nuevo modelo 6-8 HP. 4 plazas, 4 frenos torpedo y conducción interior a un precio ínfimo.

Consulten a su agente en Córdoba

FELIPE GÓMEZ SÁNCHEZ
GARAGE GRAN CAPITAN

El Studebaker gana la carrera del gran premio por el cuarto año consecutivo

Buenos Aires, Feb. 23.—Por el cuarto año consecutivo, el Studebaker ganó hoy en ésta la carrera de automóviles más importante de la América del Sur, el Gran Premio del Automóvil Club Argentino, y estableció un nuevo record para el dificultoso trayecto.

Llevando en su coche el funesto número 13, supuesto ser de mal agüero para todos los corredores, el Sr. Angel Marelli, manejando un Special Six Studebaker, cubrió los 1509 kilómetros del trayecto Buenos Aires-Rosario-Córdoba y regreso, sobre caminos que escasamente podrían concebirse transitables para una carrera, en 21 horas y 27 minutos. El mejor tiempo anterior había sido 24 horas y 45 minutos, establecido el año pasado en un Studebaker.

Otro Studebaker se clasifica segundo

El Sr. Paris Giannini, en otro Special Six Studebaker, se clasificó segundo. En un coche de la misma marca se clasificó tercero en la carrera del año pasado. El Sr. Zanardi, manejando un coche de marca italiana, el Alfa-Romeo, se clasificó tercero.

De los 24 coches entrados en la carrera incluyendo 4 marcas Hudson, 2 Essex, 3 Stutz, un Packard, Lincoln, Chrysler, Reo, Gardner, Haynes y Flint, representando marcas norteamericanas, solamente 9 llegaron a la meta, tan difícil era el recorrido.

Nunca en la historia de carreras de automóviles, ha habido un coche que alcanzara semejante cadena de triunfos como la ha alcanzado el Studebaker, en esta clásica carrera, la más dificultosa de las que se realizan sobre caminos de tierra. Este concurso automovilista empezó a llamar la atención en toda la América del Sur en el año 1922.

Ese año, sobre un trayecto de 750 kilómetros, el Sr. Antonio Ovides, en un Special Six Studebaker, llegó vencedor a la meta.

En 1923 fué William T. Burke, también en un Special Six Studebaker, quien se mantuvo constantemente a la cabeza de sus competidores hasta llegar vencedor a la meta.

En 1924 el Sr. Burke decidió correr en un

coche Moon. Al mismo tiempo el Sr. Mariano de la Fuente, quien había participado en esta carrera en otras ocasiones con coches de otras marcas, pero sin éxito, decidió conducir un Special Six Studebaker y llegó a clasificarse vencedor sin gran oposición, sobre un trayecto que había sido alargado a su distancia actual de 1509 kilómetros.

Y además de eso, los Sres. Giannini y Ferrera, cada uno en un Special Six Studebaker se clasificaron en tercero y cuarto puestos, conquistando para esta marca tres de los cuatro premios ofrecidos.

La carrera del Gran Premio es una prueba de resistencia

Por razón de la resonante victoria del Studebaker el año pasado, los fabricantes de automóviles de marcas europeas y norteamericanas hicieron esfuerzos especiales con el propósito de poner fin a la cadena de victorias que esta marca venía conquistando desde el año 1922. Los conductores fueron debidamente entrenados y todos los coches fueron objeto del mayor cuidado hasta en los más mínimos detalles.

Esta carrera es más que una prueba de velocidad. Es primeramente una prueba de la resistencia y fortaleza de un automóvil, pues, las condiciones del camino son tales que, demandan hasta el último átomo de fortaleza, no solamente en el motor sino también en toda la estructura del coche. Esta carrera es más dura para un automóvil que el servicio ordinario a a que es sometido durante un año entero. Esto lo demuestra el hecho de que de los 24 coches que largaron, solamente 9 consiguieron cubrir todo el recorrido.»—R.

Guia del automovilista

Obra práctica y de gran interés para los automovilistas.

Autor: J. M. REVELLO

De venta en las principales librerías de esta capital.—Precio: 6 pesetas.

NOTA.—A nuestros suscriptores se les facilitará al mismo precio enviándolo a domicilio.

Rafael Galisteo Llamas Automóviles de alquiler. — Chandler.— Avisos: Garage Cervantes (frente a los jardines bajos). Teléfono 346.—Córdoba

Adquirid un CHEVROLET

en beneficio de vuestra salud

Realizando al mismo tiempo vuestros sueños de poseer una casita propia en las afueras, lejos del bullicio, el calor y la aglomeración de la ciudad. Dad a vuestros niños amplio espacio para jugar en el campo, libres de los peligros del tráfico de las calles y avenidas de la ciudad.

Allí la vida es más barata y lo que economizáis en las cuentas de médicos y medicinas, gracias a la buena salud que a vuestra familia dará el aire fresco y puro, será más que suficiente para pagar por vuestro CHEVROLET que os lleve y traiga a la ciudad, que conduzca a los niños al colegio, etc.

El CHEVROLET, a más de ser de precio módico y de funcionamiento económico, es un automóvil de calidad que cualquiera se enorgullece de poseer, moderno en construcción y aspecto, y tan sencillo que cualquier miembro de la familia puede manejar.

Visitad nuestra exposición y examinad el automóvil que ha redoblado la felicidad y bienestar de millares de familias, sin aumentar notablemente sus gastos generales.

M. G. DE LA PLAZA

PI Y MARGALL, NÚM. 1

CORDOBA



¡Paf...!

Una bella lectora, nos pregunta por qué en esta sección no hablamos nunca de su automóvil; un lindo automóvil que se detiene a la puerta de los menesterosos y busca aquellos lugares que hay hambre y desamparo.

Aunque oculte su nombre y sólo nos dé señas de su automóvil, conocemos a la lectora que nos escribe y sabemos que es bella, tanto de rostro como la creíamos de alma.

Para satisfacer su deseo de saber por qué no hablamos de su automóvil, le diremos que porque entendemos que él es como la mano que hace la caridad, virtud, que en nuestro sentir, no ha de tener otra aspiración que la de serlo, y lo es mucho más cuanto menos busca la exhibición.

Por eso no hablamos de vuestro lindo automóvil, bella lectora, y hoy lo hacemos con el pesar de creeros menos piadosa que antes de escribirnos esa carta, anuncio de una vanidad que, por vuestro bien, no sospechábamos.

¡Paf... paf...!

Las manos femeninas, tan poco dadas a la escritura, se han desatado contra nosotros.

También nos ha escrito Anita, desde Mon-

toro. ¿Ustedes no saben quién es Anita? ¡Ah! Pues nosotros tampoco.

Ella dice que nos conoció con motivo de un «pinchazo»; que ella iba en «plan» de excursión cuando «¡zas!» .. Y que nosotros le prestamos un auxilio «estupendo».

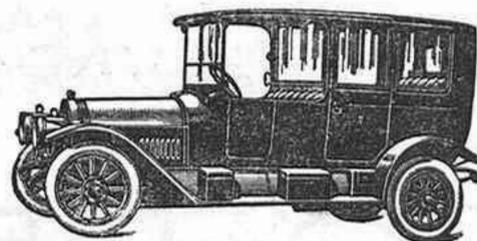
¡Por Dios, Anita; lo del «plan», lo del «¡zas!» y lo del «estupendo», pase, porque eso lo dicen hoy todas las «chicas bien» que no saben hablar ídem, pero lo del «pinchazo», ha sido para nosotros como una puñalada!

¡Paf... paf... paf...!

En las noches de luna, los automóviles proyectan unas sombras largas en la carretera. Algunas veces, esas sombras bajan a los precipicios.

Entonces es cuando los conductores sufren un brusco estremecimiento, como si les cosquillearan en las entrañas la mano de la tragedia.

JUAN VIRAJE



Talleres LLORT

RADIADORES VILARDELL

Granada, 24.-Tel. 51-23 A

BARCELONA

Fabricación de los radiadores VILARDELL patentados.—Fabricación, reparación y transformación de radiadores de todos los sistemas.—Cambios de nido.—Faros.—Capos.—Bocinas.—Depósitos para Aceite y Bencina, etc., etc.

PERFECCIÓN - RAPIDEZ - ECONOMÍA
SERVICIO ESPECIAL PARA LINEA DE OMNIBUS, CAMIONES Y TAXIS

La Casa
MARIANO SANCHO (S. A.)

se ha hecho cargo
de la Representación general
de los



PIDAN TARIFAS Y DETALLES:

MARIANO SANCHO, S. A.

Casa central: MARTINEZ CAMPO, NUM. 9. - MADRID (10)

SUCURSALES:

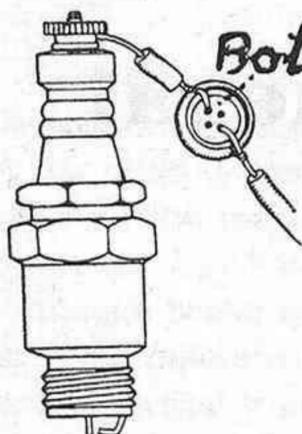
BARCELONA } Exposición: P.º Gracia, 102
 } Talleres: Tuset, 22
BILBAO. Gran Vía, 9
CORDOBA: Gran Capitán, 13

SUCURSALES:

GIBRALTAR: Irish Town, 63
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4
SANTANDER: Plaza Cañadío, 7
SEVILLA: O'Donnell, 38
VIGO: Calle de García Barbón, número 39

Disruptor de fortuna

Se encuentran, desde hace algún tiempo, en el mercado de accesorios para automóvil unos pequeños aparatos, llamados disruptores, destinados a producir una chispa suplementaria antes de la bujía, que intensifica la que salta entre las puntas de ésta. En algunos casos dan, estos aparatitos, magníficos resultados, pues hacen posible el aprovechamiento de bujías que, sin aquel complemento, funcionarían con dificultad. Con los motores que tienen tendencia a engrasar las bujías, el disruptor ahorra,

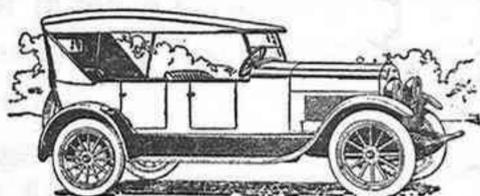


muchas veces, el desmontaje y cambios de bujías, que, gracias al aparato, se engrasan con menos frecuencia y aún llegan a desengrasarse automáticamente.

Al automovilista que quiera probar los beneficios del disruptor, sin necesidad de adquirir uno de los modelos que

se encuentran en el mercado, va destinada la presente receta.

Un botón pequeño de nácar puede hacer las veces de disruptor intercalándolo en el cable de la bujía, tal como se indica en el dibujo adjunto.



El nuevo Estatuto provincial y los caminos vecinales

El nuevo Estatuto provincial al tratar del problema de los caminos vecinales dice que éstos se traspasan a la Diputación.

El Estado subvencionará este servicio durante diez años con cantidades no inferiores a las que han venido invirtiendo en él.

Cada Diputación hará en el plazo de un año el plan de caminos vecinales de la provincia a base de comunicar todos los núcleos poblados de 75 habitantes.

La aprobación del plan supone la declaración de utilidad pública y la de cada proyecto la de la necesidad de ocupar los terrenos.

Los planos de caminos respetarán los derechos adquiridos y el servicio será inspeccionado por el Estado.

INTERESES PROVINCIALES

Nuevos caminos vecinales

El alcalde de Carcabuey, en nombre de aquel Ayuntamiento, solicita se declaren de utilidad pública los siguientes caminos vecinales:

1.º El que, partiendo del kilómetro 33 de la carretera de Monturque a Alcalá la Real, va a enlazar con el kilómetro único del de los Azules, cuya distancia se calcula en un kilómetro.

2.º El que, partiendo del kilómetro 26 de dicha carretera, enlace con el camino vecinal de Algar en el kilómetro 4, cuya extensión se calcula en cinco kilómetros.

3.º El que, partiendo del kilómetro 28 de la referida carretera, ocupe el de dicho nombre, terminando en la cortijada del Navazuelo, en el confín del término, cuya longitud se calcula en cuatro kilómetros, y

4.º El que, partiendo del kilómetro 2 del camino vecinal «Pililla-Veleta», ocupe en lo posible la vereda real de Zambra, pasando por la Haza Colorada y Fuente Francés, terminando en la cortijada del Navarro, longitud que se calcula en dos kilómetros.

El alcalde de Lucena presenta escrito en nombre de aquella Corporación municipal, con la misma solicitud que el anterior, acerca de los siguientes caminos vecinales:

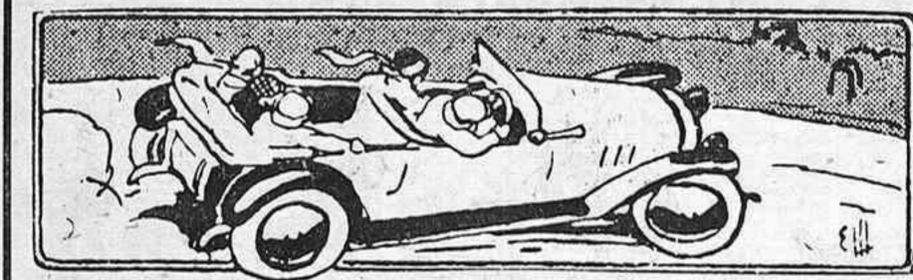
1.º El que, partiendo del kilómetro 13 de la carretera de Lucena a Estepa, por la vereda de Valladares, llega al kilómetro 20 de la de Puente Genil a la antes citada carretera.

2.º Continuación del camino vecinal que parte del kilómetro 62 de la carretera de Cuesta del Espino a Málaga, siguiendo por la vereda llamada del Contadero, a la de Cuevas Bajas, por Benamejí, y

3.º El que, partiendo de las afueras de Lucena y sitio conocido por «Puerta de la Mina», terminará en el kilómetro 4 del camino vecinal a cuya prolongación se refiere el párrafo anterior.

La comisión permanente del Ayuntamiento de Córdoba ha aprobado una moción de la Alcaldía, proponiendo que el Ayuntamiento concorra al quinto concurso de caminos vecinales, convocado por Real decreto del 3 de Febrero último.

Por lo que afecta a Córdoba los caminos son el que va del kilómetro 9 de la carretera de Córdoba a Villaviciosa al kilómetro 10 del camino de Trassierra, por las Ermitas; conclusión del camino de Córdoba a Obejo, por el Ronquillo, y el que desde el kilómetro 4 de la carretera de Córdoba a Palma del Río va al 11 del camino de Trassierra por Medina Azahara.



NOTICIAS VARIAS

Exclusiva de línea

La Junta Provincial de Transportes, en su sesión del día 12 del pasado, acordó conceder las siguientes exclusivas de líneas para el transporte de viajeros en automóvil:

A don Ramón Vargas Valmisa, de Villaviciosa a Alhondiguilla.

A la Sociedad Anónima Alsina y Graells, de Córdoba a La Rambla; de Córdoba a Castro del Río; de Córdoba a La Carlota; de Cabra a Priego y de Priego de Córdoba a Alcalá la Real (Jaén).

Se han concedido dichas exclusivas, ateniéndose a las disposiciones transitorias del Reglamento de 11 de Diciembre de 1924.

Jefatura de Obras Públicas

El Boletín Oficial de esta provincia, publica el anuncio de la primera subasta de las obras de acopio de piedra machacada para conservación del firme de la carretera de Montilla a Nueva Carteya (trozo tercero).

«Andalucía»

Hemos recibido el primer número de la importante revista «Andalucía», órgano regional del turismo, del que tenemos que decir se trata de un periódico admirablemente editado, y que honra a la prensa cordobesa.

El objeto de «Andalucía», según su programa expuesto, es el fomento del turismo, facilitando a cuantos lo soliciten y completamente gratis, toda clase de referencias, presupuestos e itinerarios de viajes, y, en una palabra, proporcionar al turista facilidades.

Enviamos nuestra enhorabuena a los señores Sarazá Murcia y Sánchez Gómez, emprendedores de esta empresa, por el acierto que han tenido al realizarla y les deseamos mucha prosperidad.

Las carreteras de Portugal

La Prensa de Portugal está sosteniendo una campaña acerca del mal estado en que se hallan las carreteras, que impide a los automóviles velocidades de más de 15 kilómetros por hora.

Con tal motivo, los periódicos ensalzan el buen estado de las carreteras españolas y francesas.

Un motor que no tiene pistones

Un diario neoyorquino anuncia que un fabricante del Estado de Kansas, llamado Charles Brotherton, ha inventado un motor de combustión interna a nafta que trabajaría sin necesidad de pistones y que, se dice, conseguirá notable economía y revolucionará la industria automovilista y afines.

Una carretera que es muy transitada

Según una revista de automovilismo, por la carretera de París a Deauville transitan diariamente cuatro mil automóviles y serían muchos los que cubrirían la distancia de 200 kilómetros en 200 minutos. Es más que probable que el dato haya tenido origen en informaciones oficiales, por cuanto es bien sabido cuán enorme es la importancia de la locomoción mecánica en las carreteras francesas; y en ese caso, ese promedio de sesenta kilómetros por hora constituiría la mejor prueba de los servicios derivados de las buenas vías de comunicación.

Coche para correo

Se anuncia concurso para adjudicar el servicio regular, diario y permanente, en vehículos de tracción mecánica y transporte del correo y viajeros entre la estación de El Carpio y Bujalance y viceversa, y de Hornachuelos a su estación férrea.

Caminos vecinales

El Ayuntamiento de Santaella solicita la declaración de utilidad pública al camino vecinal que, partiendo del de Fernán-Núñez a Santaella, empiece en el ramal que tiene construido este pueblo desde la carretera general de Montilla a Ecija y termina en el kilómetro 8 de la 2.ª sección de Lucena a Ecija.

El de Nueva Carteya solicita uno que, partiendo del kilómetro 12 de la carretera de Montilla a Nueva Carteya, enlace en el 33 de la de Córdoba a Espejo, y otro del kilómetro 15 de la de Baena a Cabra, enlace en el kilómetro 21 del camino de Cabra a Nueva Carteya.

La Velocidad, Resistencia y Superioridad

DEL *Studebaker*

son brillantemente demostradas en una carrera sin paradas, de 1500 kilómetros

Un Studebaker Standard Six establece un nuevo record de velocidad entre El Paso y Los Angeles, uno de los records más brillantes del año.

El 5 de Diciembre, un Studebaker Standard Six, de modelo ordinario, con la palanca de velocidades sellada en la tercera, salió de El Paso, Texas (E. U. A.) para los Angeles.

24 horas y 21 minutos más tarde, este mismo coche, con el motor funcionando tan suavemente como el día en que salió de la fábrica, llegó a Los Angeles, completando un recorrido sin parada, de 1500 kilómetros. Senderos arenosos, empinadas montañas, viento y lluvia; de un paraje a 5000 pies sobre el nivel del mar a otro, 22 pies más bajo que el nivel del mar, tales fueron los obstáculos que confrontaron al robusto y tenaz Studebaker.

No obstante, siguió impertérrito durante la mañana, tarde y noche, sin fallar jamás bajo el duro castigo de semejante esfuerzo, y sin detenerse siquiera un instante. El aprovisionamiento del

combustible contenido en latas, se hacía mientras el coche seguía en su empedernida carrera. Los conductores se turnaban; pero el potente Standard Six no tomó descanso hasta que alcanzó su meta—¡Los Angeles!

Las comparaciones demuestran que el Nuevo Studebaker Standard Six tiene más potencia que cualquier otro automóvil en la misma categoría de su precio—en realidad, ¡más que algunos coches que se venden a dos veces y media más que su precio! Ahora este record fenomenal prueba la superioridad del motor del Studebaker Standard Six; prueba su absoluta seguridad y resistencia ilimitada.

Representante para Córdoba y su provincia

FELIPE GÓMEZ SANCHEZ

Garage del Gran Capitán



IMAGENES DE S. RAFAEL

Patrón de los automovilistas cordobeses

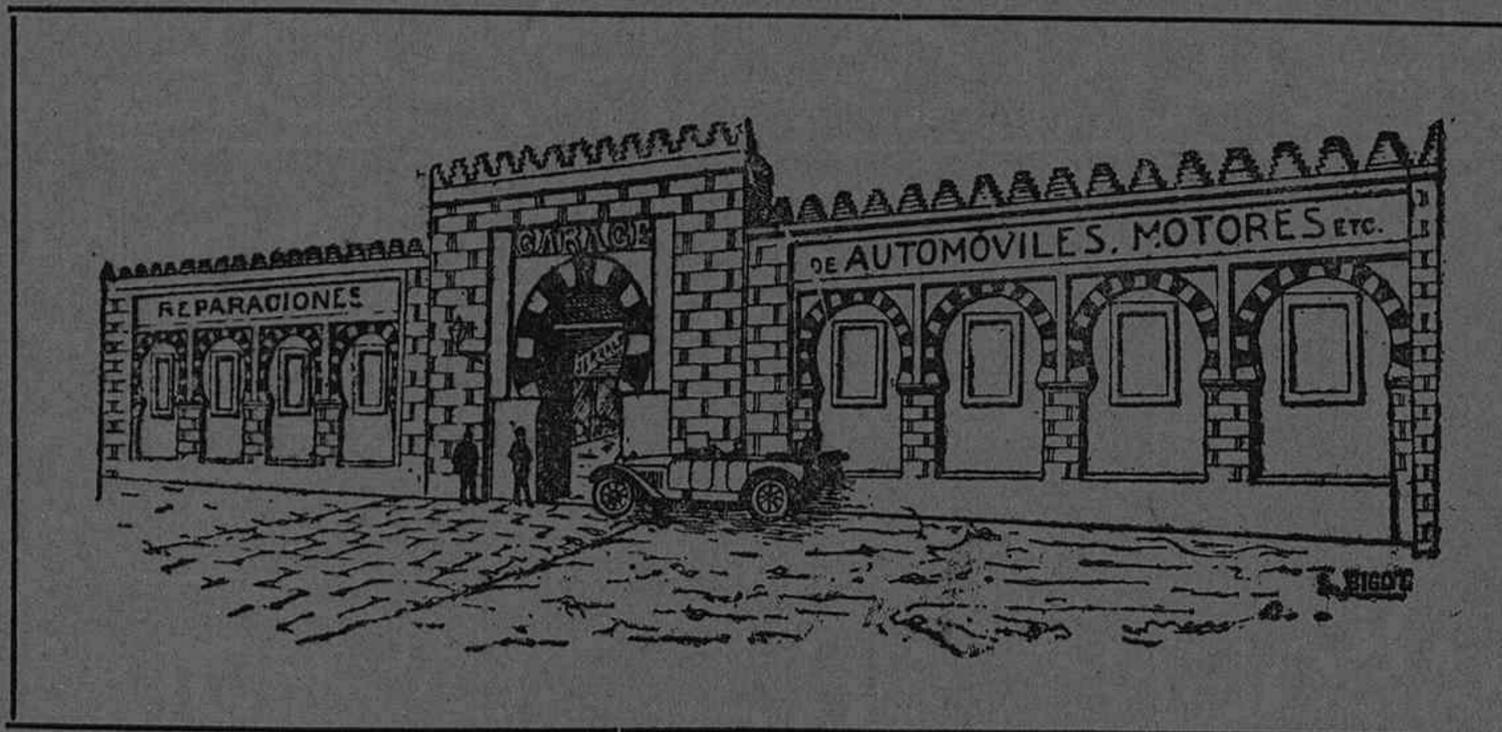
En las oficinas de Córdoba Automovilista, se pueden adquirir imágenes de San Rafael, guía de los caminantes, para colocarlo en el tapón del radiador del automóvil.

Las referidas imágenes se venden al precio de 30 pesetas y a 25 a los suscriptores de esta revista. Está fabricada en una aleación metálica, y resulta muy elegante. Altura: 13 centímetros.

A nuestros adheridos de fuera de Córdoba, se les remitirá por correo, sin aumento de precio.

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA



STOCK BERGOUNGAN

STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

AUTOMOVILES FIAT

Agentes para Córdoba y su provincia:

GRANDE Y MOLINA HERMANOS

AVENIDA DE CANALEJAS, NUMERO 23

CORDOBA

GRAN GARAGE

*Pensión mensual desde 25 pesetas con
agua y luz.-Gocheras independientes a
40 y 45 pesetas.-Gran stock en pneumá-
ticos, grasas y accesorios de todas clases*

GASOLINA "SHELL" EN BOMBA

Servicio permanente

Teléfono núm. 429

Avenida de Canalejas, 23 (frente a la Plaza de Toros)