

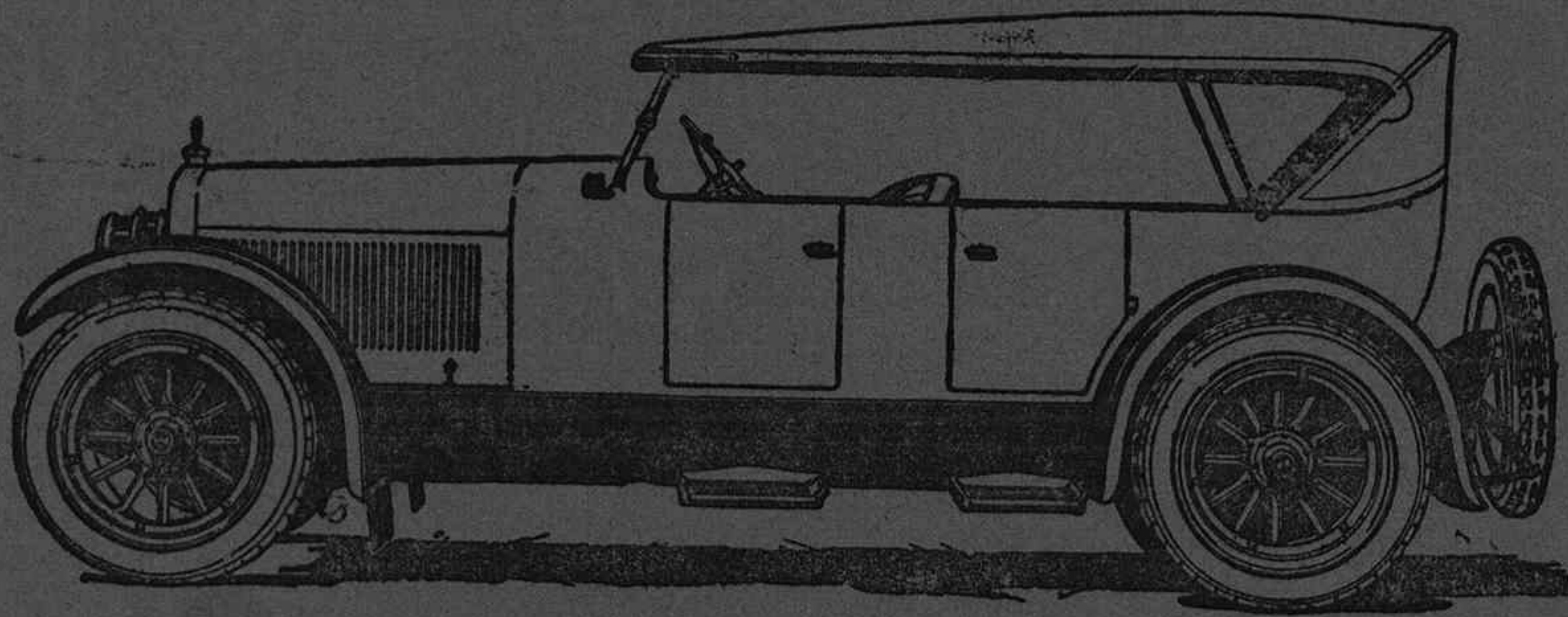


**CÓRDOBA
AUTOMOVILISTA**

EJEMPLAR
UNA
PESETA

AUTOMOVILES CHANDLER-CLEVELAND

Representacion exclusiva: MARIANO SANCHO (S. A.)
Casa central: General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)



SUCURSALES DE PROVINCIAS

VIGO: García Barbón, 39.
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

GIBRALTAR Irish Town, 9
CORDOBA: G. Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos.

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.

IMP. LA IBÉRICA, ESCUDO, 3.—CÓRDOBA

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio Social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

La Calle y Colinet

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL EN CORDOBA

Calle Duque de Hornachuelos, núm 8

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Los automovilistas

y el

FINO CRIADO



Los automovilistas prefieren el

“FINO CRIADO”

a todos los vinos.



COSECHERO:

JOSÉ CRIADO PINO

Aguilar de la Frontera

Se desean representantes con buenas referencias.



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año III

ORGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA
REVISTA QUINCENAL

N.º 41

OFICINAS: SEVILLA. 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

1.º DE MARZO DE 1925

Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.

SOLICITANDO UNA COSA JUSTA

El arbitrio municipal sobre los automóviles

Nuestro Director don Francisco Quesada, ha presentado al Ayuntamiento de esta capital, con fecha 28 del pasado Febrero, el siguiente escrito:

«Sr. Presidente de la Comisión Permanente de este Excmo. Ayuntamiento.

Francisco Quesada Chacón, vecino de Córdoba, con cédula personal corriente, Director propietario de la revista CÓRDOBA AUTOMOVILISTA, a V. S., respetuosamente expone:

Que hallándose dentro del plazo de reclamaciones prevenido en el Estatuto Municipal vigente para formular las que haya lugar contra el presupuesto ordinario de ese Ayuntamiento, correspondiente al ejercicio económico de 1925 a 1926, en nombre de los automovilistas cordobeses, y especialmente en el de los suscriptores de nuestra revista, formulo la presente a fin de que la Corporación de su digna presidencia la tenga en cuenta y rebaje el arbitrio que, como carruajes de lujo, satisfacen, puesto que, como así lo han reconocido en diversas capitales sus respectivos Ayuntamientos, el 95 por 100 de los automóviles de servicio particular, están destinados al ejercicio de una profesión, industria o comercio, y no exclusivamente a paseo de lujo, circunstancias por la cual en las citadas capitales han sido ya rebajadas las tributaciones municipales que gravaban los coches automóviles llamados vulgarmente de lujo.

En virtud de todo lo expuesto, SUPLICO a V. S. que, teniendo por presentado este escrito, se sirva proponer esta petición a la corporación de su digna presidencia.

Es gracias que espera obtener de V. S., cuya vida guarde Dios muchos años.

Córdoba a 28 de Febrero de 1925.—*Francisco Quesada*».

—:—

En esta ocasión, como en otras muchas, CÓRDOBA AUTOMOVILISTA, en defensa de los intereses que le están confiados, trata de obtener del Ayuntamiento de Córdoba algo que considera justo, puesto que en distintas capitales de España, se proponen los municipios atender a otras demandas similares a la presente, rebajando un impuesto que resulta oneroso y antipático, y que no es esencialmente tributario, ya que el automóvil en España, más que objeto de lujo, viene a constituir hoy instrumento de trabajo.

Es de esperar que el Municipio cordobés, atendiendo a nuestra demanda, establezca una rebaja proporcional, quedando así complacidos en sus deseos nuestros numerosos adheridos.

Automóviles Franco-Suizos **Donnet Zedel**

MODELO 1925 D Z

ES EL MAS ECONOMICO DE SU CATEGORIA

Estos coches de la antigua casa ZEDDEL unen a la baratura de precios de los coches americanos la inmejorable realidad de materiales y bondad de construcción del coche europeo.

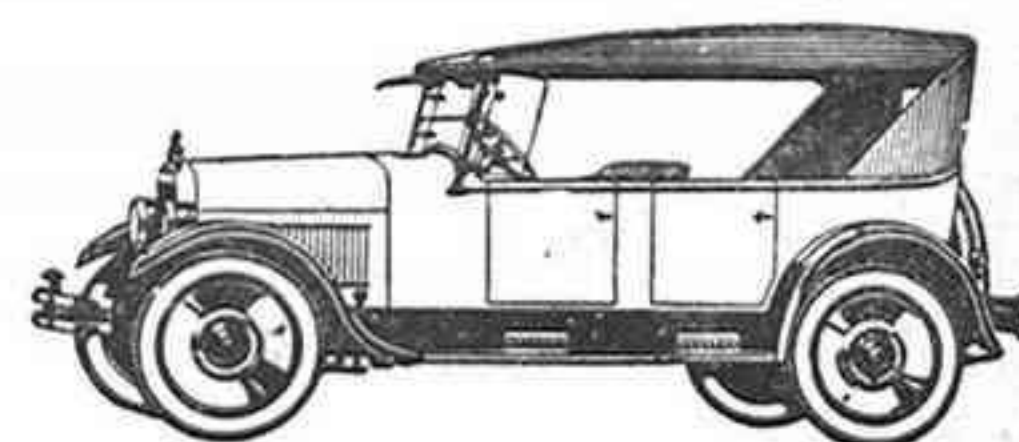
Modelo 7 y 10,12 HP.—Todas clases de carrocerias

Representante para Córdoba y su provincia:

G. Fernández de Córdoba y Vicent, Sevilla, 23

Automóviles **OAKLAND**

MODELO 1925



SEIS CILINDROS

FRENOS A LAS CUATRO RUEDAS

Tipo turismo	12.950 pesetas
» Sport	14.200 »
Sedán, cuatro puertas, con luz y calefacción interior	17.500 »
» Bragan, cuatro puertas, con luz y calefacción interior	18.200 »

EXISTENCIAS PARA ENTREGA INMEDIATA

Exposición y Garage: Avenida de Cervantes, 32

AGENTE EXCLUSIVO PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

VICENTE GÓMEZ ACOSTA

ENSEÑANZAS FÁCILES

OBSTRUCCIONES E IRREGULARIDADES EN EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

La causa más frecuente de la paralización del motor o de su funcionamiento irregular, es la obstrucción del sistema combustible, debido a la presencia de sustancias extrañas que forman acumulaciones sólidas en la tubería y en el depósito. La obstrucción de la tubería del lubricante perturba también, de manera muy similar, el funcionamiento del motor. Es muy fácil averiguar si la paralización del motor proviene de alguna obstrucción en el sistema del combustible. Abriendo el grifo al fondo del carburador, se verá si hay o no corriente de gasolina. Si la hay, es señal de que no hay ninguna obstrucción en la tubería entre el depósito y el carburador.

La corriente de gasolina de un automóvil con sistema de alimentación por gravedad o diferencia de nivel, debe ser continua, es decir, debe salir chorro por el grifo mientras éste permanezca abierto. En automóvil con sistema de alimentación por depósito de vacío o aspirador de esencia, el chorro cesará tan pronto como se vacíe el depósito, y para poner el moto nuevamente en marcha habrá necesidad de echar gasolina a ese depósito.

Debe también abrirse el grifo de evacuación del depósito de vacío y sacar de él un poco de gasolina para examinarla. Si hay agua en la gasolina, esto se verá con facilidad, pues se precipita al fondo del recipiente y presenta un color más oscuro que el combustible.

La presencia de sedimento en la gasolina quiere decir que el grifo de evacuación deja de abrirse con la frecuencia que se requiere para conservar siempre limpia la gasolina.

El agua, lo mismo que las sustancias extrañas contenidas en la gasolina, tiene la tendencia a acumularse en los puntos más bajos del sistema. La tubería del sistema es casi invariablemente de cobre o latón, y la gasolina más pura produce sobre el metal una leve reacción química, de la que resulta el desprendimiento de partículas de un material negro que circula por el sistema y finalmente se acumula en los puntos más bajos del sistema. Si no se quita este sedimento, de una manera periódica, la acumulación crecerá y obstruirá el sistema.

En la gasolina de clase inferior hay suficiente ácido sulfúrico para acelerar la reacción química aludida, por lo tanto, la formación de se-

dimento es más rápida. Los depósitos de acero, sin la protección de una capa de plomo o estaño, se corroen con el agua de la gasolina que se acumula al fondo. El moho circula por la tubería y llega a lugares en que la obstruye.

Si el depósito del automóvil es de acero sin protección, es decir, sin capa interior de plomo o de estaño, no vale la pena aplicarle la protección porque resultaría costoso el hacerlo. Para evitar la obstrucción del sistema se recomienda, en este caso, quitar a menudo el sedimento.

A veces el agua entra al depósito mezclada con la gasolina. Esto generalmente no sucede cuando el abastecimiento proviene de una bomba moderna de gasolina. En raros casos la bomba moderna extrae gasolina desde el fondo del depósito de almacenaje, que es el lugar donde naturalmente se acumula el agua, sino desde un punto bastante apartado del fondo de ese depósito.

La mayor parte del agua que hay en la gasolina proviene de la condensación del vapor de agua en la atmósfera. Si un automóvil, después de haber corrido bastante en un lugar caliente, se deja inmóvil en un lugar frío el depósito metálico del combustible se enfriará rápidamente, y la humedad en el aire cálido dentro del depósito, se condensará y bajará por las paredes y finalmente llegará al fondo. Si no se quita el agua, abriendo el grifo de evacuación, pasará a la tubería y causará serios trastornos al sistema, sobre todo en el invierno. Es necesario examinar también la tapa del depósito de gasolina, si está floja o suelta permitirá la entrada de agua de lluvia. También es menester tener cuidado al llenar el depósito con gasolina a la intemperie, mientras está lloviendo.

Como el agua y otras sustancias extrañas se precipitan al fondo o a los puntos más bajos del sistema, es, por lo tanto, fácil determinar los puntos más bajos y más propensos a contener depósitos de sedimentos. Los fabricantes han provisto «trampas» para aprisionar las acumulaciones de sustancias extrañas. Estas trampas son cámaras especiales en los puntos más bajos del sistema, provistas de grifos de evacuación, para facilitar la limpieza.

El tubo conductor de la gasolina debe ser lo más recto posible, con el menor número de curvas y vueltas, para eliminar los puntos «bajos»



IMAGENES DE S. RAFAEL

Patrón de los automovilistas cordobeses

En las oficinas de Córdoba Automovilista, se pueden adquirir imágenes de San Rafael, guía de los caminantes, para colocarlo en el tapón del radiador del automóvil.

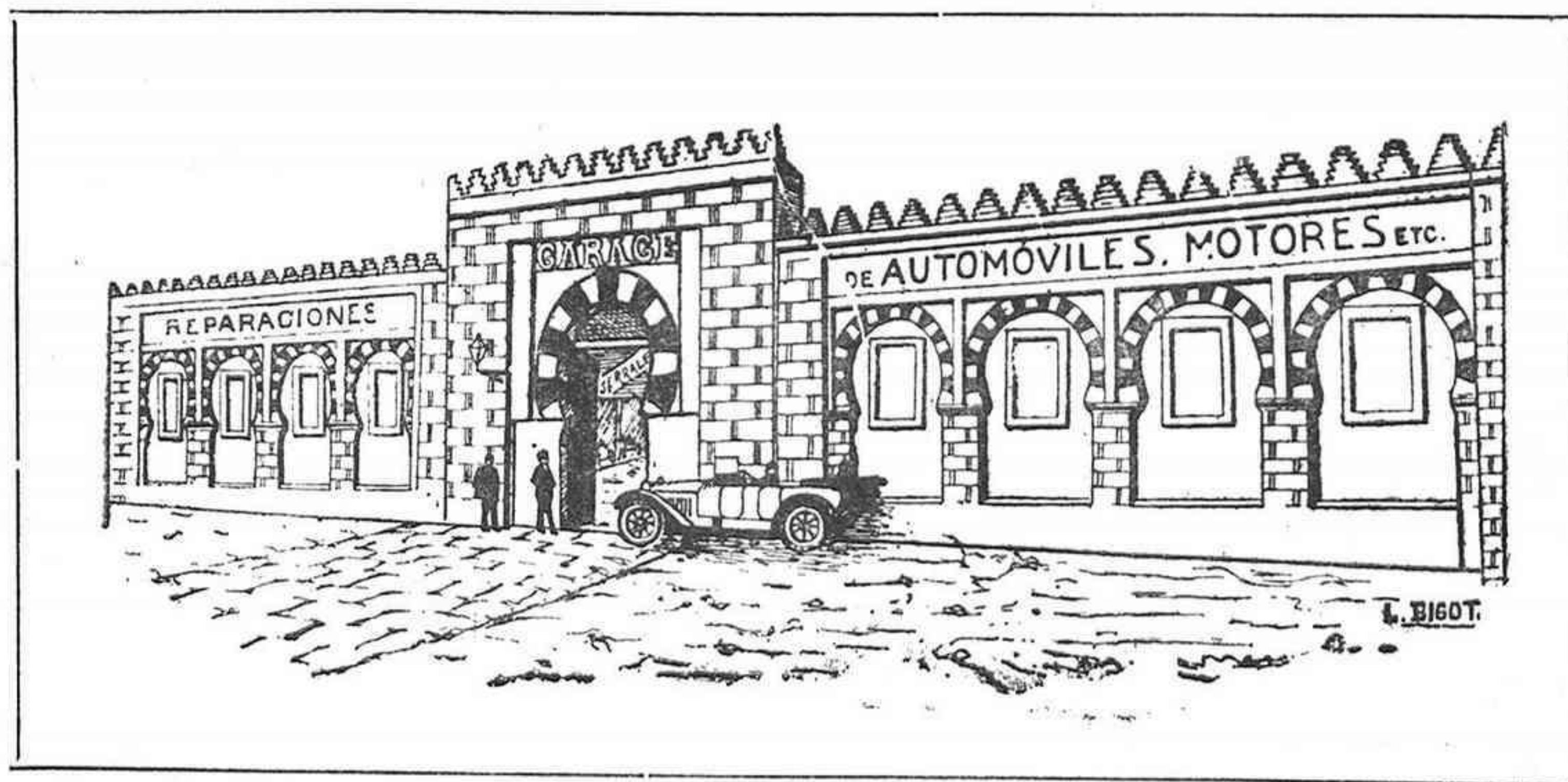
Las referidas imágenes se venden al precio de 30 pesetas y a 25 a los suscriptores de esta revista. Está fabricada en una aleación metálica, y resulta muy elegante. Altura: 13 centímetros.

A nuestros adheridos de fuera de Córdoba, se les remitirá por correo, sin aumento de precio.

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleros, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

que acumulan sedimento. El punto más bajo del sistema debe tener una cámara para el sedimento provista de grifo de evacuación. Se prefiere que este punto más bajo sea la cámara del carburador, para facilitar la salida del sedimento abriendo el grifo de evacuación del carburador. En varios automóviles, el sedimento se acumula en una cámara especial, independiente del carburador.

Durante el invierno, o por mejor decir, cuando hace mucho frío, el agua de la gasolina está expuesta a helarse. La congelación forma generalmente una seria obstrucción, y para desalojarla, es menester derretirla.

Si la obstrucción está en el conducto de la gasolina, debe entonces desconectarse el tubo a ambos extremos y mediante una corriente de aire comprimido, proveniente de un compresor de aire, forzarla hacia afuera. Si la corriente de aire es insuficiente para desalojar la obstrucción debe recurrirse entonces al uso de un alambre firme y delgado, el cual se pasa por el tubo con un movimiento rotatorio. Para facilitar el trabajo, se recomienda aplicar unas pocas gotas de gasolina o de pretróleo en la boca del tubo por donde se introduce el alambre, para aflojar la tierra, etc.

Después de quitar la obstrucción del tubo, se pasa por él una fuerte corriente de aire comprimido, seguida por una inyección de gasolina. Se repite la operación hasta que la gasolina, expelida por el aire comprimido salga limpia. Antes de volver a instalar el tubo, debe quitarse el sedimento que hubiera en otros puntos del sistema, como el carburador, el depósito principal, y el depósito de vacío, para que el sistema completo quede expedito.

El triunfo de los Fiat

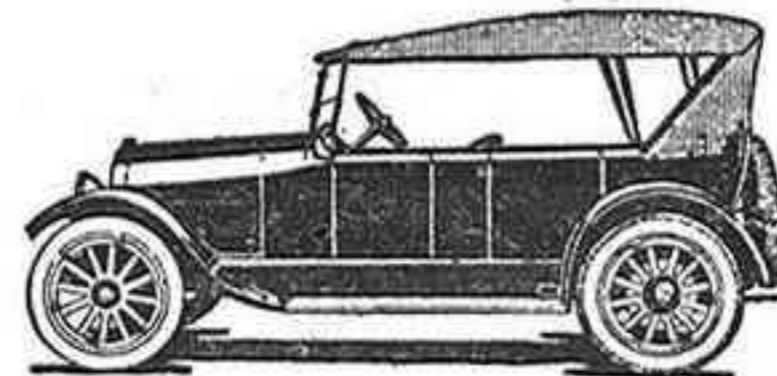
En Skelleftea (Suecia), se disputó el 11 de Enero el primer certamen automovilístico de velocidad en el hielo.

Los concursantes fueron repartidos en dos categorías: una, para cilindraje de hasta 3 litros y otra para cilindraje superior a los 3 litros.

La carrera se desarrolló en un recorrido de kilómetros 12.450, que comprendía varias curvas poligrosas.

En la categoría de hasta 3 litros, el señor Nordstroem, conduciendo una Fiat-501, ganó el primer premio realizando el trayecto en 9' 53'', seguido por Larsson con un Chevrolet en 11' 2'' 2/5, y por Armfeldt con Dodge Brothers en 12' 27'' 1/5.

En la categoría de más de 3 litros, la clasificación fué la siguiente: 1.º Lundstroen con Buick en 9' 49'' 2/5—2.º Larsson con Oakland en 9' 56'' 2/5—3.º Stenberg con Stey en 10' 29'' 3/5.—R.



¿GASOLINA CARA?

El tubo de VIGOSOLINA de 3 pesetas ahorra 35 litros de gasolina y limpia el motor. Venta: tiendas de accesorios y garages.

Informarán también en las Oficinas de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA.

Talleres LLORT

RADIADORES VILARDELL

Granada, 24.-Tel. 51-23 A

BARCELONA

Fabricación de los radiadores VILARDELL patentados.—Fabricación, reparación y transformación de radiadores de todos los sistemas.—Cambios de nido.—Faros.—Capos.—Bocinas.—Depósitos para Aceite y Bencina, etc., etc.

PERFECCIÓN - RAPIDEZ - ECONOMÍA
SERVICIO ESPECIAL PARA LINEA DE OMNIBUS, CAMIONES Y TAXIS

AUTOMOVILES de ALQUILER

PARA VIAJE Y PASEO

FRANCISCO PÉREZ MURILLO

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CÓRDOBA

ANTONIO JIMÉNEZ DE LA CRUZ

Asesor-Letrado de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1

¡AUTOMOVILISTAS!

Se les invita a experimentar el coche

CHEVROLET

el de mejor presentacion, mejor ca-

lidad y más economico de los de

su categoría

SALÓN EXPOSICIÓN

PI Y MARGALL, 1

(GRAN CAPITÁN)

M. G. PLAZA

LA TRANSMISION Y EL DIFERENCIAL DE SU COCHE

POR EL DEPARTAMENTO TECNICO DE LA VACUUM OIL COMPANY

Ocultos por la carrocería del automóvil, la transmisión y el diferencial raras veces reciben el mismo cuidado que el motor, y sin embargo tienen igual importancia para el buen funcionamiento de su automóvil. Estas partes requieren muy poco cuidado para ser mantenidas en perfectas condiciones, pero si se las descuidan ocasionan, con toda seguridad, descomposturas serias y costosas reparaciones.

Posiblemente a usted nunca se le ha ocurrido, cuando se ve obligado a forzar el motor al máximo, en cuestas o caminos pesados, que toda esa potencia se transmite por medio de unos cuantos dientes de engranajes, con una degaldísima superficie móvil de contacto, del ancho de un cabello, soportando cada diente una carga de media tonelada o más. Cada sacudida del camino agrega un golpe a esa carga, y sin embargo los engranajes de la transmisión y del diferencial deben resistir esos esfuerzos a altas velocidades, con poco ruido y desgaste.

Para satisfacer las más severas condiciones de funcionamiento que pueden presentarse, los fabricantes han ideado cajas de engranajes de construcción especialmente fuerte, con ejes de gran resistencia, cojinetes adecuados y engranajes de acero especiales para este servicio, con el fin de disminuir en lo posible el desgaste y rotura de los dientes producida por el manejo descuidado de la palanca de cambio de marcha.

Lo mismo en el motor, cada parte móvil de las cajas de engranajes, debe ser protegida por una película o capa delgada de lubricante, a fin de resistir las altas presiones que se desarrollan; de lo contrario el desgaste será muy rápido. El lubricante debe proteger en forma continua de piezas móviles y debe estar libre de cualquier impureza, que podría rayar o picar las superficies altamente pulidas de los dientes de engranajes y de los cojinetes de bolillas o rodillos.

Estando protegidos los engranajes, ejes y cojinetes por cajas cerradas es posible hacerlos funcionar en un baño de lubricante, el que es llevado a todas las piezas móviles por los mismos dientes de los engranajes.

Con el objeto de resistir debidamente los grandes esfuerzos, se requiere el uso de lubricantes de buena consistencia, que posean propiedades especiales para este trabajo. El aceite deberá adherirse, cubrir y proteger en

todo momento los engranajes, siendo necesario que posea al mismo tiempo el grado justo de fluidez para ser distribuido a todos los cojinetes por la rotación de los engranajes.

Hay transmisiones y diferenciales de tipos muy distintos, que presentan grandes diferencia en su construcción. Algunos modelos requieren un lubricante fluido, que pueda llegar a todos los cojinetes, y están provistos con dispositivos que permiten llenarlos hasta la altura justa. Otros tipos requieren un lubricante semifluido, a fin de impedir que se escurra o gotee fuera de las cajas.

Nuestra experiencia nos indica que el estudio técnico de la lubricación de cajas de engranajes de los coches, requiere los mismos conocimientos y trabajos altamente especializados que la lubricación de motores a explosión. No se puede dejar la decisión de este problema al cuidado de cada propietario de de automóviles, pues la relativa sencillez y construcción sólida de estos mecanismos, conducen a veces al automovilista a la errónea idea de que los engranajes no necesitan lubricantes de alta calidad.

No use lubricante incorrecto. Probablemente no llegará a los cojinetes más alejados u obstruirá algún conducto de lubricación, causando un rápido desgaste. También existe el peligro de que el aceite se escurra por la cubierta del eje trasero, llegando a los tambores del freno.

Esto último es el resultado directo de las famosas «mezclas de aceite y grasa», generalmente grasa de baja calidad y aceite usado del motor. La grasa mal mezclada se separa y es despedida contra las cajas o cubiertas, por la misma rotación de los engranajes; el aceite demasiado fluido no tiene bastante resistencia para soportar la presión de los dientes, y en cambio se escurre y gotea por todas partes.

Cuando se emplea grasa sola, ésta no puede lubricar correctamente, en la mayoría de los casos, y forma venas o surcos—lo mismo que los aceites ordinarios «tipos cárter»—dejando casi secos los dientes y cojinetes. Su facilidad de enranciarse o descomponerse, y la dificultad para renovarla periódicamente, hacen poco aconsejable su uso, salvo casos excepcionales.

En todas las cajas cuya construcción impida el goteo de lubricante—o en aquellas que tengan cojinetes alejados del depósito de acei-

La Casa

Mariano Sancho, S. A.

se ha hecho cargo de la
Representación general

de los



MATHIS



PIDAN TARIFAS Y DETALLES:

MARIANO SANCHO, S. A.

Casa central: MARTINEZ CAMPO, NUM. 9. - MADRID (10)

SUCURSALES:

BARCELONA } Exposición: P.º Gracia, 102
 } Talleres: Tuset, 22
BILBAO. Gran Vía, 9
CORDOBA: Gran Capitán, 13

SUCURSALES:

GIBRALTAR: Irish Town, 63
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4
SANTANDER: Plaza Cañadío, 7
SEVILLA: O'Donnell, 38
VIGO: Calle de García Barbón, número 39

te, y que sea necesario sacrificar algo el goteo en beneficio de la buena lubricación—debe darse preferencia a los aceites minerales puros, de consistencia densa o extra-densa, y de la más alta calidad.

Recomendamos seguir estrictamente las instrucciones del fabricante del coche, acerca del nivel correcto de lubricante. Cada 1600 kilómetros debe agregarse la cantidad necesaria de aceite o grasa; cada 8000 kilómetros (o por lo menos, cada medio año) debe vaciarse completamente el lubricante usado, limpiar la caja de engranajes con kerosene, y volver a llenarla hasta la altura justa con el lubricante correcto de alta calidad.

El precio de la gasolina

La gasolina continúa cotizándose en Córdoba a los precios siguientes:

Marca Moto Nafta, en bomba, a 0,73 el litro.

Marca Shell, en id., a 0,75.

El cuidado de los frenos es algo muy útil

Muy a menudo, la seguridad de los tripulantes de un automóvil, así como la de los peatones que transitan por las vías públicas, dependen en gran parte del ajuste debido de los frenos.

Por tal razón, en muchas ciudades grandes y en centenares de otras pequeñas en los Estados Unidos del Norte, los Departamentos de Policía han dictado disposiciones enérgicas a fin de obligar a los propietarios de automóviles a que constantemente hagan revisar los frenos de sus coches. Al efecto, los conductores son detenidos en las calles para sujetar sus coches a una prueba y en caso de que de dicha prueba resulte que los frenos no funcionan con toda precisión, es decir, si no aprietan los tambores de las ruedas con uniformidad a fin de poder detener el coche en cualquier momento, con la debida rapidez, el oficial ordena al conductor que debe mandar inmediatamente a ajustar los frenos de su coche.

En caso contrario, si los frenos funcionan satisfactoriamente, se entrega al conductor una etiqueta engomada para colocarla en el para-

brisa del coche, la cual certifica que sus frenos están en perfectas condiciones de servicio, evitándole la molestia de ser detenido nuevamente para otra inspección.

Estas inspecciones son una medida excelente, dice la Cia. Unida de Ventas, S. A. Distribuidores de los automóviles «Dodge Brothers» y debería implantarse y llevarse a cabo con toda regularidad con lo que se evitarían numerosos accidentes.

Por lo general, a nadie le agrada manejar un auto con frenos cuya acción es deficiente pero el promedio es gente ocupada y con frecuencia descuidan llevarlos debidamente ajustados. Por lo tanto, el conductor que sabe apreciar las graves consecuencias que pueden sobrevenir de unos frenos que fallan en un momento de emergencia, comprende que bien vale la pena emplear algunos minutos en una Estación de Servicio para que sea hecho el ajuste de sus frenos.

Unos buenos frenos protegen vidas e indudablemente es un deber de todos los que manejan un automóvil, hacerlo con toda la mayor seguridad posible.

Dodge Brothers previeron las actuales condiciones de congestión de tráfico en las grandes poblaciones y tomaron precauciones especiales desde hace años contra peligros innecesarios, para lo cual han equipado su automóvil con buenos frenos que garanticen un completo dominio del mismo, con un esfuerzo mínimo, de modo que aun una mujer al manejar pueda detener el coche con toda rapidez y suavidad.

La Cia. Unida de Ventas, S. A., está llevando a cabo una campaña de propaganda entre sus clientes, sobre la cuestión del cuidado de los frenos, por medio de folletos, secantes de anuncio, etc., ofreciéndoles su Departamento de Servicio para dar atención especial al ajuste y arreglo de los frenos, por un precio muy moderado.

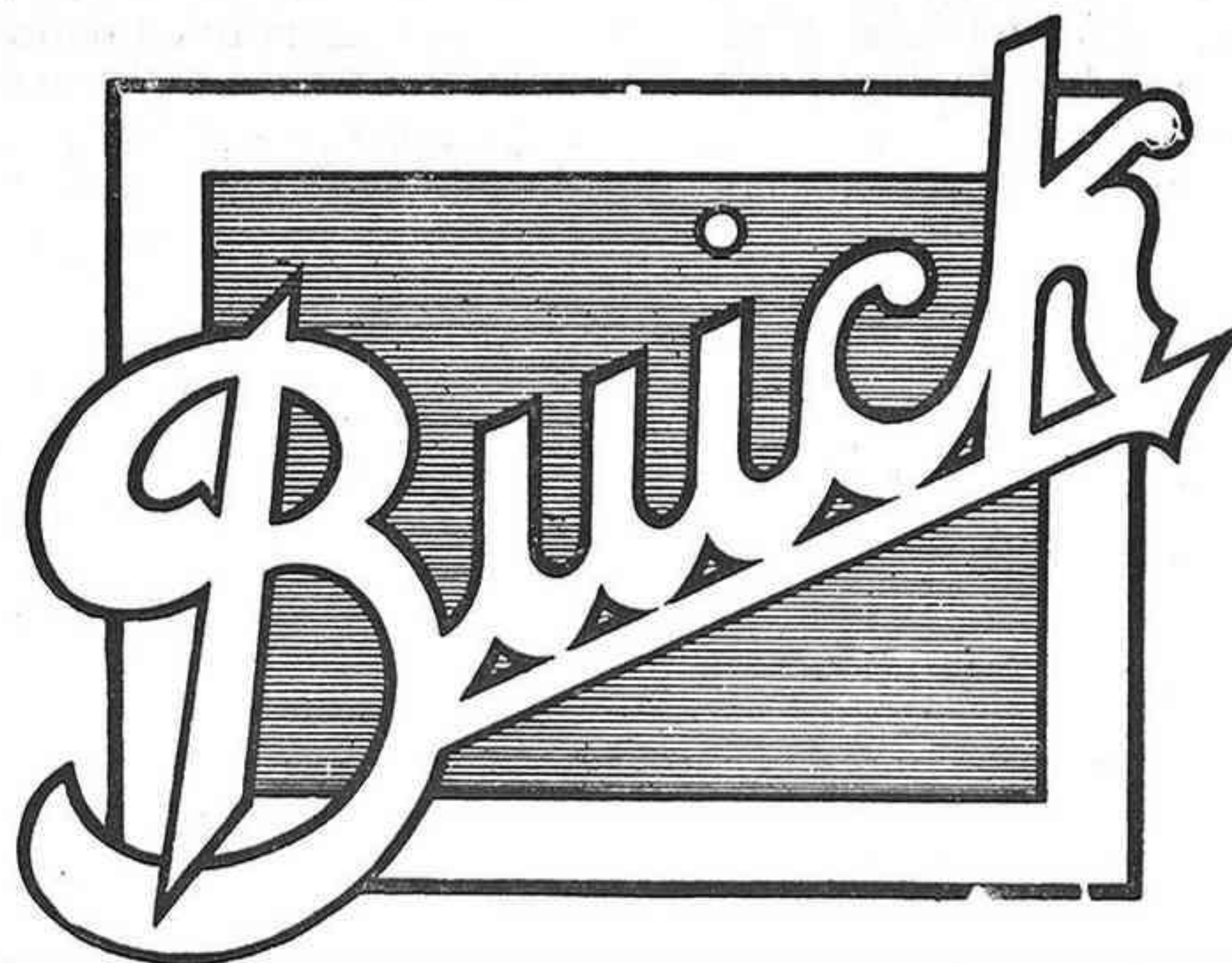
SIN COMISIÓN

Sin cobrar comisión alguna el DEPARTAMENTO DE COMPRAS DE CORDOBA AUTOMOVILISTA adquirirá en esta capital para sus suscriptores de fuera cualquiera de los artículos mencionados en nuestras páginas de texto y anuncios.

Todos nuestros suscriptores quedan cordialmente invitados a hacer uso de este Departamento, que hemos establecido por indicación de muchos automovilistas de la provincia.

Enviamos los encargos en la forma que se nos indique.

AUTOMÓVILES



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla, Córdoba y Jaén

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición Sevilla, 3

GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16

CÓRDOBA

Los automóviles de alquiler y el arbitrio municipal

Los propietarios de automóviles de alquiler de esta capital, han dirigido al Ayuntamiento el siguiente escrito:

«Señor Presidente de la Comisión Permanente del Excmo. Ayuntamiento.

Los abajo firmantes, propietarios de automóviles destinados al servicio público de alquiler en esta ciudad, en nombre propio y en el de sus demás compañeros, a V. S. tienen el honor de exponer:

Que hallándose aún hábil el período de reclamación contra el presupuesto ordinario de esa Excmo. Corporación correspondiente al año económico de 1925-26, y visto que en el mismo se nos aumenta el arbitrio que grava nuestra modesta industria, recurrimos a su autoridad en súplica de que sea rebajado éste, no solamente la cantidad que se nos aumenta, sino la cantidad que venimos pagando en el actual ejercicio, ya que pesa sobre nosotros excesivas contribuciones, arbitrios, etc., que nos perjudican grandemente y casi nos hacen imposible permanecer en las paradas.

Así mismo encarecemos a V. S. se sirva disponer que, en lo sucesivo, el pago del arbitrio que pesa sobre nosotros, se efectúe por trimestres o, a lo sumo, por semestres, facili-

tándonos así la forma de pago, pues por anualidades nos es más difícil efectuarlo.

Es gracia que espera obtener de V. E., cuya vida guarde Dios muchos años.

Córdoba a 2 de Marzo de 1925.—Rafael Galisteo. (Siguen las firmas, hasta veinte).

—:—

CORDOBA AUTOMOVILISTA se adhiere a la justa demanda que antecede, de elemento tan laborioso y modesto como el de los chófers, y considera que el Municipio debe resolver, de acuerdo con la petición que se les formula.

Merece esta clase de pequeños industriales el apoyo del Concejo de la ciudad, y hay que suponer que no se le niegue por la corporación.

Precisamente, la parada de carruajes de alquiler de Córdoba, es una de las más importantes de España, en cuanto a la calidad de los autos que en ella figuran. Esto va en aumento del buen nombre de la población, y constituye un sacrificio para el bolsillo de esos modestos propietarios, que han llevado a su negocio todos los ahorros y economías. Celebraríamos que el Municipio accediera al ruego de los chófers, y especialmente, que se conceda a éstos el mayor número posible de facilidades para el pago de los arbitrios, distribuyendo las cuotas recaudadoras, a ser posible, en trimestrales.

Movimiento automovilístico en Andalucía y Extremadura

Según leemos en la importante revista «Sevilla Automovilista», órgano de la Real Sociedad Automovilista Sevillana, la matrícula de automóviles en las provincias que a continuación se detallan, quedaron el 31 de Diciembre de 1924 en los números que se indican:

Almería, 486.	Huelva, 437.
Badajoz, 1.356.	Jaén, 1.379.
Cádiz, 1.529.	Málaga, 1.554.
Córdoba, 1.440.	Sevilla, 4.794.
Granada, 1.053.	

En el pasado año 1924 se inscribieron con matrícula definitiva, 2.709 automóviles, entre las siguientes provincias andaluzas:

Sevilla, 1.076.	Cádiz, 235
Córdoba, 395.	Granada, 193.
Jaén, 287.	Huelva, 127.
Málaga, 285.	Almería, 111.

Como verán nuestros lectores por esta estadística, Córdoba, durante el año 1924, ha ocupado en el movimiento automovilístico de Andalucía el segundo lugar, y teniendo en cuenta los automóviles vendidos en los meses de Enero y Febrero, tenemos la completísima seguridad de que en el año 1925 ha de ocupar también el mismo lugar.

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL "FORD"

ACCESORIOS EN GENERAL

CAMIONES

AUTOMOVILES Y TRACTORES

== BAENA ==

BERGOUGNAN

Casas en

MADRID

Sagasta, 15

BARCELONA

Rambla Cataluña, 76

BILBAO

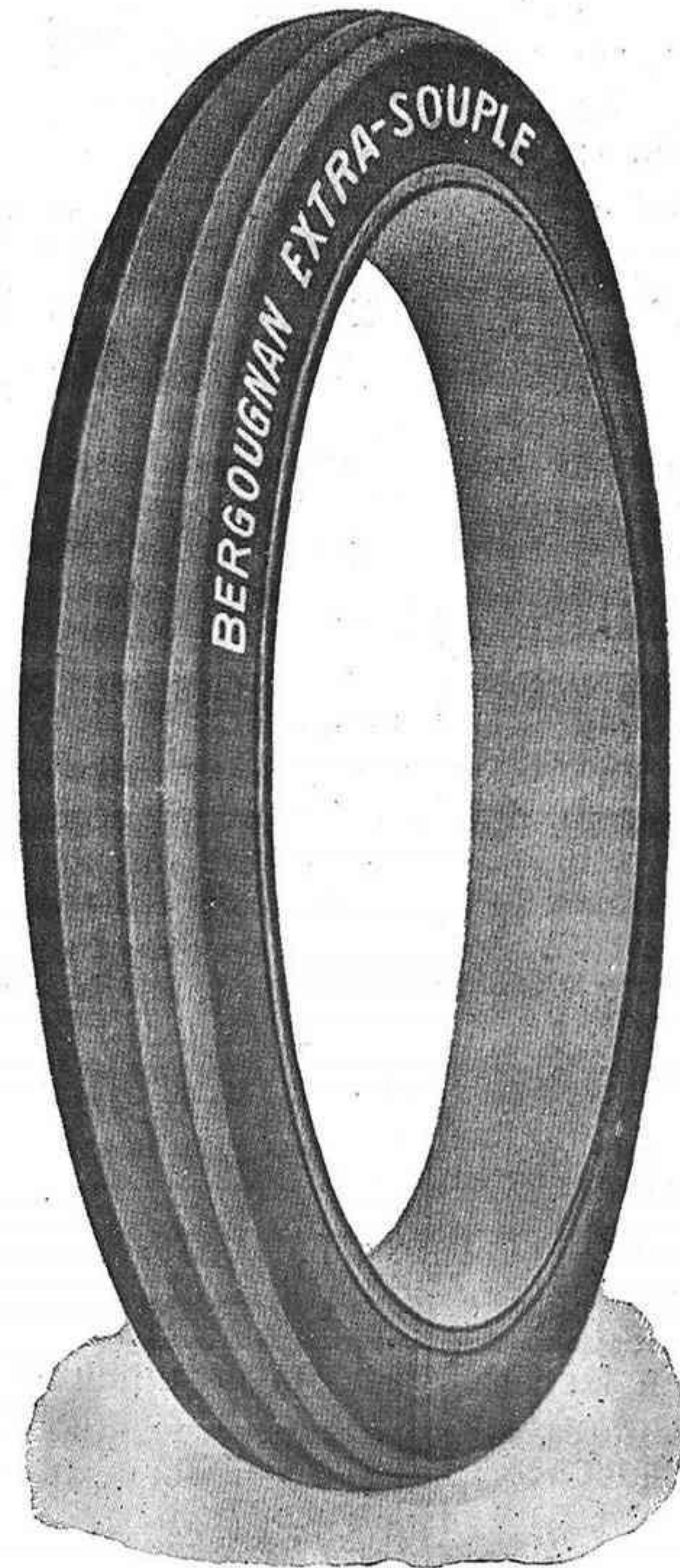
Elcano, 17



Agentes exclusivos
para Córdoba y Jaén

S. A. SERRALEÓN

Industrias, 4 CORDOBA



R. C. BERGOUGNAN

Antonio Salado, 9

SEVILLA

COMUNICADO**Banco Central.--Informe de la
Comisaría Regia de la Banca**

A última hora recibimos por telégrafo el siguiente comunicado:

«El Banco Central, con objeto de desvanecer rumores infundados, suplicó al Comisario Regio de la Banca privada se realizara su inspección para cerciorarse de la solvencia completa en que se hallaba, aun cuando la ley orgánica del Consejo Superior Bancario no autoriza inspecciones más que para comprobar el incumplimiento de las normas dictadas por el Consejo.

En las presentes circunstancias se consideró que no podía ser desatendida la petición del Banco Central, y el Comisario Regio de la Banca privada se dirigió al Banco de España, al Banco Hispano Americano y al Banco Español de Crédito, para que nombraran, respectivamente, una persona perita que realizara la inspección solicitada por el Banco Central.

Y atendiendo a este requerimiento, el Banco de España designó al jefe de operaciones don Javier M. Montalvo; el Banco Hispano Americano al señor don Jaime Macvergh Fernández, apoderado, y el Banco Español de Crédito a don Fernando García Mateo, subdirector.

Desde el día 15 de Febrero, las tres personas peritas anteriormente mencionadas, han venido trabajando en el Banco Central para realizar los trabajos de comprobación que la investigación requería, y con fecha 28 de Febrero, han emitido un informe.

El Comisario Regio de la Banca privada reunió el día 2 de Marzo a los vocales que representa en el Consejo Superior Bancario la banca del centro de España, don Julián Cifuentes, don Manuel Urquijo y don Pablo de Garnica, y a los tres representantes del Consejo Superior Bancario en el Consejo del Banco de España señor Conde de Gamazo, don José Sainz y don Ramón López Dóriga, y habiendo examinado dichos señores el informe presentado sobre la situación del Banco Central y los documentos unidos al mismo, emiten su opinión, de acuerdo con el Comisario Regio de la Banca privada que suscribe, de que la situación de dicho Banco es de completa solvencia.

Y a todos los efectos, así lo declara en nombre de ellos y en el propio, el Comisario Regio de la Banca privada.—Firmado: Juan Alvarado»

Nuestra "Guía Automovilista,,

Agradecemos infinitamente a la prensa local y provincial el elogio que ha hecho de nuestra «Guía Automovilista», así como también enviamos nuestro agradecimiento a las muchas felicitaciones particulares que hemos recibido.

Esto, no sólo nos satisface, sino que nos alienta a continuar nuestra labor emprendida en pro de los intereses de los automovilistas de Córdoba.

Nuestros suscriptores de la capital o fuera, que no hayan recibido la Guía, deben participárnoslo, para enviarle seguidamente otro ejemplar.

Fernando del Pulgar Deulofeu

Corresponsal de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA en
BARCELONA BAILEN, 109, 4.º, 1.ª

**Relación de los individuos autorizados para conducir
automóviles durante el mes de Febrero
último por este Gobierno Civil**

Números 1.814 al 1.841

Don Manuel Sotomayor Castiñeira, don Eufemio Moreno López, don Manuel Caballero Juárez, don Juan Millán Moreno, don Nicolás Martos López, don Antonio Cabrera Caballero, don Benigno Corpas Pérez, don Manuel Cabezas Martínez, don Lorenzo Toro Arroyo, don Francisco Méndez López, don Jordano González Pérez, don Ignacio Pedrosa Mayoral, don Cayetano Morillo Velarde Trucio, don Luis Río Mesa, don Francisco Bergillos del Río, don Rafael Avalos Herrador, don Rafael Iznardi Alzate, don Francisco Rodríguez Escobar, don Ramón Rubio Solís, don Alfredo Rubio Solís, don Joaquín Aneri Reina, don Antonio Calvo González, don José Gutiérrez Ruiz, don Francisco Campos Roldán, don José Serrano Alvarez, don Antonio Domenech Quintana, don Santiago Gallego Pulido, don Juan José Carmer Cuesta.

Rafael Galisteo Llamas Automóviles de alquiler. — Chandler. — Ford. — Avisos: Garage Cervantes (frente a los jardines bajos). — Teléfono 346. — Córdoba

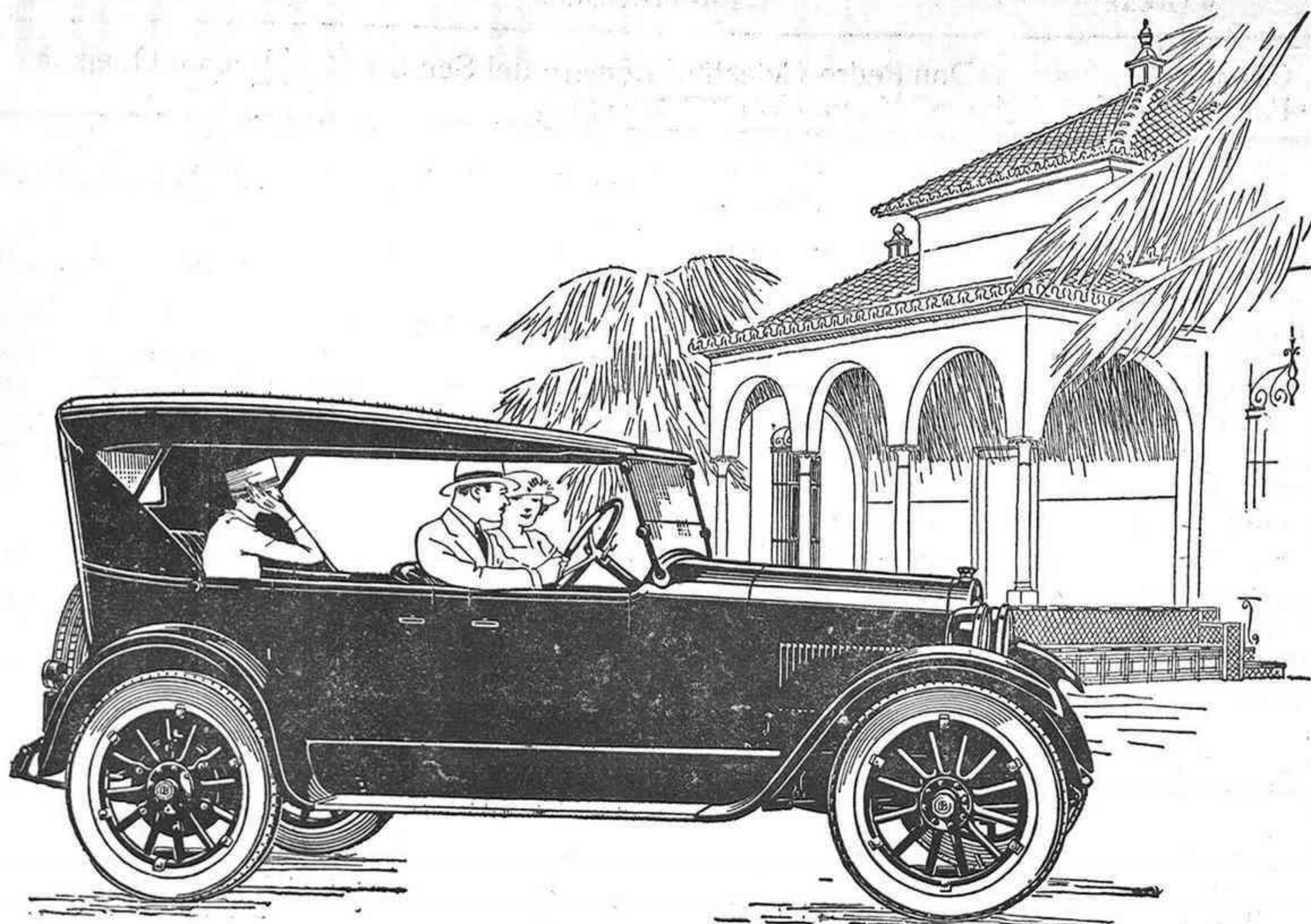
Relación de los automóviles matriculados durante el mes de
Febrero en la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba.

Núm.	MARCAS	PROPIETARIOS	RESIDENCIAS
1468	Chandler	Don Pedro Celestino Romero del Santo	Fuente Obejuna
1469	Ford. C.	» Manuel Pérez Fernández	El Carpio
1470	Id.	» Juan Martínez Osuna	Castro del Río
1471	Fiat.	Doña Josefa Santaella Valera	Priego
1472	Ford.	Don Olegario Pérez Jiménez	Aguilar
1473	Citroen.	» Carlos Cáceres	Córdoba
1474	Chevrolet	Doña Cecilia Jiménez Boto	Baena
1475	Id. C.	Don Nicolás Díaz Mellado	Hinojosa del Duque
1476	Buick.	» José Guerra García	Córdoba
1477	Chevrolet.	» José Alcaide Gandullo	La Rambla
1478	Dodge.	Doña Teresa Gracia Mena	Bujalance
1479	Id.	Don Manuel Alberca Conde	Aguilar de la Frontera
1480	Chevrolet, C	» Carlos Carreño	Puente Genil
1481	Hudson	» Manuel Enriquez Barrios	Córdoba
1482	Dodge.	Sad. Gral. Azucarera de España	Granada
1483	Id.	» Pedro Luque y Luque	Castro del Río
1484	Ford.	» Eleuterio Alférez Lozano	Baena
1485	Dodge.	» Hemenegildo Ruiz Lopera	Priego
1486	Ford.	» Dimas Juan Peinado González	Dos Torres
1487	Id.	» Carlos Valverde Castilla	Priego
1488	Berliet.	» José Perales Tarifa	Baena
1489	Buick.	» Joaquín Valverde y Valverde	Idem
1490	Id.	Doña Pilar Criado	Lopera
7491	Chevrolet	Don José Alcaide Gandullo	La Rambla
1492	Oldsmobile	» Adriano Casado Aranda	Baena
1493	Citroen	» Rafael Iznardi Alzate	Córdoba
1494	Fiat.	» José Casana Diéguez	Id
1495	Ford.	» Juan Antº. Moreno Tirado	Alamillo (C. Real)
1496	Oakland	» Cayeno Murillo Velarde Trucios	Belalcázar
1497	Ford.	» José Roldán García	Nueva Carteya
1498	Hispano Suiza	» José Cobos Ruiz	Montilla
1499	Ford.	» Tomás Sánchez Izquierdo	Belalcázar
1500	Hudson.	Doña Rosalia Vergara Rodríguez	Córdoba
1501	Dodge.	Don Francisco Fernández de Henestrosa	Fuente Obejuna

En total se han matriculado durante el mes de Febrero 34 automóviles; correspondientes a las siguientes marcas: 9 Ford; 6 Dodge; 5 Chevrolet; 3 Buick; 2 Citroen; 2 Hudson; 2 Fiat; y uno a cada una de las marcas Chandler, Hispano Suiza, Oakland, Berliet y Oldsmobile.

ORTEGA OBRERO
 NEUMÁTICOS
 ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES.
 LUBRIFICANTES
 CONCEPCIÓN, 35 CÓRDOBA

AUTOMOVILES



DODGE BROTHERS

Precio 11.500 pesetas

NUEVOS MODELOS, ANTIGUA CALIDAD Y NUEVA COMODIDAD

La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, en verdad exceden a lo que se espera del mismo.

A la vez, es altamente satisfactorio saber que los nuevos modelos de automóviles DODGE BROTHERS, conservan estrictamente su identidad fundamental.

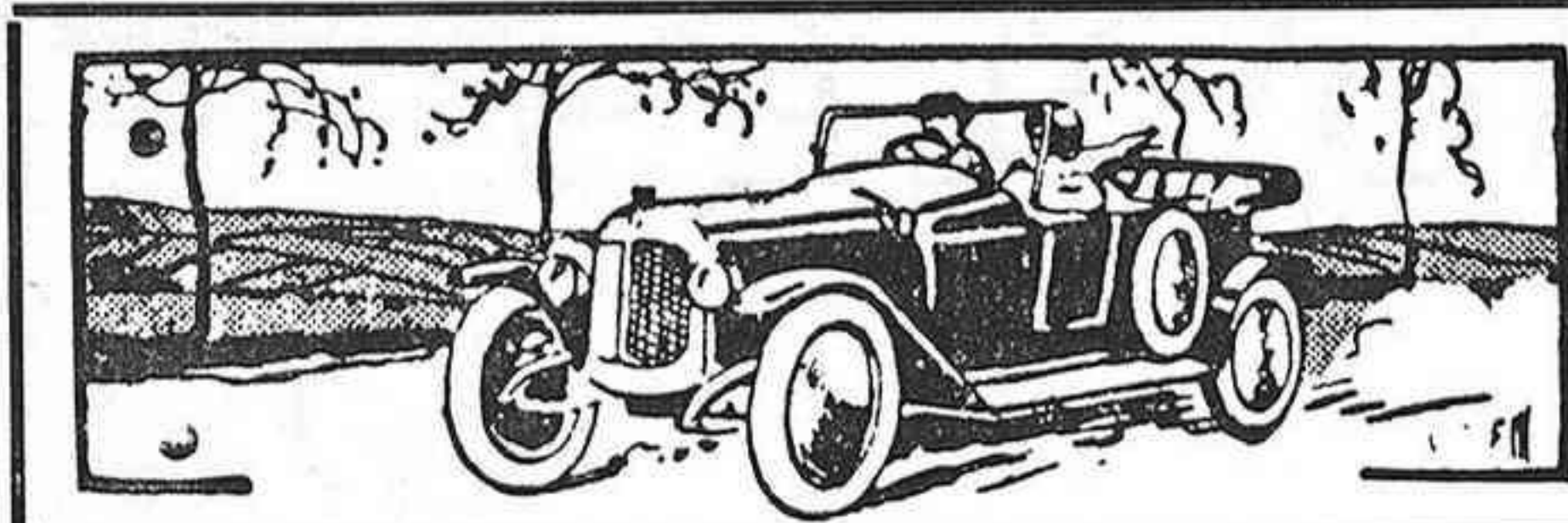
El mismo Chassis sólido y resistente.

El mismo Motor eficiente y poderoso, perfeccionados durante nueve años de una brillante evolución mecánica.

AGENTE EN CORDOBA Y SU PROVINCIA:

MANUEL G. DE LA PLAZA

Garage España, Pi y Margall, número 1 (Gran Capitán)



BOCINAZOS

¡Paf...!

Aquel pobre niño que fué arrollado y muerto por un automóvil, bajo la lluvia de flores y serpentinas de la fiesta carnavalesca, puso una nota trágica y sangrienta al himno de locura entonado al dios Momo.

A pesar de las advertencias del bando de la Alcaldía, los niños entraron al paseo de coches a recoger las flores que caían de los mismos. La indignación popular, que siempre que es arrollada una persona por un automóvil se revuelve contra el conductor del vehículo, no se da cuenta de las mil responsabilidades, que en casos como el que nos ocupa, podrían exigirse antes de llegar al autor material del hecho.

Culpemos a la fatalidad, que al fin y al cabo es la hada negra causante de toda desgracia.

¡Paf... paf...!

Las serpentinas que se enrollan en las ruedas de los automóviles, son como esas pobres gentes que en torno al fuerte traman intrigas, con las cuales no hacen otra cosa que poner de

manifiesto lo frágil, lo débil, lo pequeño de su espíritu.

¡Paf... paf... paf...!

Hemos visto muchas máscaras paseando en automóvil, para lo cual no nos ha sido preciso visitar los paseos en días de Carnaval. En esos paseos, todo el año hay máscaras que van en automóvil; y lo grave para ellas es que todo el mundo las conoce.

¡Paf... paf... paf... paf...!

Pasado el Carnaval, cuando en un coche mecánico de alquiler hallamos un puñadito de confetis, no nos parece éstas otra cosa que miniaturas de las monedas gastadas en una aventura, que acaso tuvo su final ante un frasco de amoníaco.

¡Paf... paf... paf... paf... paf...!

Las bocinas tragan confetis en los días de Carnaval, para luego ser como bocas prodigiosas, que escupen estrellas multicolores.

JUAN VIRAJE

BANCO CENTRAL

ALCALÁ, 31.—MADRID

SUCURSAL DE CÓRDOBA: GRAN CAPITÁN, 12

CONTINUADOR DE LOS NEGOCIOS DE LAS CASAS:

== ALDAMA Y COMP., SUCESORES DE A. JIMENEZ Y BANCO DE ALBACETE ==

CAPITAL 200.000.000 DE PESETAS

SUCURSALES.—Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Peñaranda, Talavera de la Reina, Toledo y Villacañas.

BANCOS Y BANQUEROS ASOCIADOS.—Crédito de la Unión Minera, Bilbao; Crédito Navarro, Pamplona. Banco Guipuzcoano, San Sebastián; Banco de Santander, Santander; Banco Castellano, Valladolid; Banco de Crédito de Zaragoza, Zaragoza; y Señores Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, Granada.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuentacorrentistas, y en general, toda clase de operaciones, de Banco.



BATE EL RECORD DE VENTAS MUNDIALES

Las ventas de automóviles Studebaker durante el año último sobrepasaron en valor a las de todo otro fabricante de automóviles del mundo, exceptuando la Ford Motor Company.

Los nuevos automóviles Studebaker—al introducir nuevas normas en belleza, servicio, comodidad y valor intrínseco—han merecido la aprobación de los automovilistas en todas partes.

10 razones concretas que habilitan a los automóviles Studebaker para establecer nuevos precedentes de ventas.

1. ¡DUPLEX! Un estilo de automóvil completamente nuevo — una combinación de vehículo abierto y cerrado. Dos automóviles en uno, al precio de un modelo abierto.

2. ¡BELLEZA! Un estilo nuevo y distinto de hermosura de automóvil. Radiador niquelado; capó recto; paralodos anchos; faroles de lanternos grandes.

3. ¡POTENCIA! El mundialmente afamado motor Studebaker de seis cilindros en grupo con el embrague y cambio de marcha, más silencioso, más suave, más obediente y más poderoso.

4. ¡FUNCIONAMIENTO! Más expedito desplazamiento de engranaje; más fácil dirección; mecanismo de dirección especialmente construido para el uso de balones; regulación automática del encendido; interruptor del alumbrado sobre la rueda de dirección.

5. ¡COMODIDAD! Carrocerías más grandes y espaciaosas; balones con muelles adecuados a su uso; nuevo tipo de resortes horizontales de asiento en combinación con resortes espirales y verticales; tapizado densamente relleno.

6. ¡DOTACION! Serie completa de es-

pléndidos accesorios—incluyendo reloj de cuerda para 8 días y un indicador de combustible en el tablero; limpiador automático de parabrisas; combinación de luz trasera y de parada, y otros.

7. ¡BALONES! Verdaderos neumáticos balones de tamaños completos, con mecanismo de dirección y muelles especialmente contruidos para su uso.

8. ¡FRENOS! Dos frenos más grandes para las ruedas; sistema Studebaker de frenos hidráulicos para las cuatro ruedas, a elección; freno de mano más poderoso, de operación desde el tablero de instrumentos.

9. ¡DURACION! Bastidores más gruesos y firmes; cojinetes más grandes; cigüeñal más resistente, y muchos otros adelantos que aseguran satisfactorio y prolongado servicio.

10. ¡VALOR INTRINSECO! Cuando los compradores comparan estas notables ventajas con los precios de estos automóviles, se convencen de que los nuevos modelos Studebaker ofrecen lo máximo en valor intrínseco por el precio.—R.

Representante para Córdoba y su provincia

FELIPE GOMEZ SANCHEZ

Garage del Gran Capitán

Progreso del automovilismo en España

En las 49 provincias españolas figuran matriculados en 1.º de Enero 1925

89.910 AUTOMOVILES

CAPITALES	1.º Julio 1922	1.º Julio 1923	1.º Enero 1925	Total matriculados en 18 meses
Madrid	M-8.798	10.896	15.422	4.526
Barcelona	B-8 611	11,196	16.109	4.913
Sevilla.	SE-2.450	3.239	4.794	1.555
Bilbao	BI-2.430	2.778	3.884	1.106
San Sebastián	SS-2.277	2.682	3.555	873
Oviedo	O-1.553	2.095	2.992	897
Valencia	V-1.505	2.153	3 085	932
Santa Cruz de Tenerife.	TE-1.286	1.766	2.656	890
Santander	S-1.204	1.556	2.066	510
Pontevedra.	PO- 843	1.201	1.685	484
Cádiz	CA- 831	1.158	1.529	371
Murcia.	MU- 777	1.352	2.355	1.003
Málaga	MA- 776	1.091	1.554	463
La Coruña.	C- 769	1.040	1.460	420
Palma de Mallorca	BAL- 682	978	1.807	829
Jaén	J- 640	901	1.379	478
Zaragoza	Z- 610	823	1.343	520
Alicante	A- 580	917	1.633	716
Gerona	GE- 565	722	1.264	542
Granada	GR- 563	737	1.053	316
Córdoba	CO- 540	821	1.440	619
Pamplona	PA- 534	744	989	245
Badajoz	BA- 480	800	1.356	556
Valladolid	VA- 453	592	1.000	408
Tarragona	T- 395	578	1.119	541
Salamanca	SA- 394	602	945	343
Lérida	L- 378	477	836	359
Toledo.	TO- 307	504	864	360
Albacete	ALB- 305	522	879	357
Huesca	HU- 264	379	535	156
Orense.	OR- 256	321	508	187
Lugo	LU- 238	364	532	168
Cáceres	CAC- 223	417	747	330
León	LE- 223	423	663	240
Vitoria.	VI- 218	294	458	164
Logroño	LO- 216	294	466	172
Huelva.	H- 208	265	437	172
Almería	AL- 206	302	486	184
Burgos.	BU- 201	291	450	159
Guadalajara	GU- 198	289	404	115
Castellón de la Plana	CAS- 198	343	623	280
Cuenca.	CU- 179	254	378	124
Palencia.	P- 149	205	348	143
Avila	AV- 141	195	286	91
Ciudad Real	CR- 124	249	505	256
Segovia	SEG- 103	158	293	135
Teruel	TER- 98	128	201	73
Zamora.	ZA- 96	186	328	142
Soria	SO- 90	119	209	90
TOTALES.	45.165	60.397	89.910	29.513

Estadística tomada de «Sevilla Automovilista», órgano oficial de la Real Sociedad Automovilista Sevillana.

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN



Atlantic Refining Company of Spain

Casa Matriz: WILMINGTON del. EE. UU.

Lubrificantes **ATLANTIC**

Dirección general para España, Portugal y Marruecos:

Fernanflor n.º 6.-MADRID Apartado 983 Central Telegramas: **ATRECIBERA**

SUCURSALES: *BARCELONA, Gran Vía Layetana, 21.—ZARAGOZA, Virgen, 7 y 9.—ALICANTE, Calderón de la Barca, 27.—VALENCIA, Sorni, 4.—GIJON, Obispo, 16.—JEREZ DE LA FROTERA, Lancería, 16.—BILBAO, Elcano, 15.—MALAGA, Strachan, 7.—SEVILLA, Santander, 17, Teléfono 327*

LA CASA

RENAULT

Obtiene un gran éxito con su nuevo modelo 6-8 HP, 4 plazas, 4 frenos torpedo y conducción interior a un precio ínfimo.

Consulten a su agente en Córdoba

FELIPE GÓMEZ SÁNCHEZ

GARAGE GRAN CAPITAN

Las irregularidades del regenerador eléctrico

Por regla general la primera indicación del desarreglo del generador que recibe el conductor o el dueño del automóvil es el debilitamiento del acumulador y la incapacidad de éste para aumentar su voltaje o carga. El dueño en seguida atribuye la falta al acumulador. En realidad, es generalmente muy difícil obtener verdadera evidencia del funcionamiento del generador y del acumulador durante los últimos días o las últimas semanas, pues no se ha tomado la precaución de observar el movimiento de la aguja indicadora del amperímetro ni se ha ensayado el acumulador con un decímetro o aerómetro.

Es, sin embargo, posible averiguar aproximadamente las condiciones bajo las cuales se ha usado el automóvil durante las últimas semanas. Se puede preguntar al dueño o al conductor si el automóvil ha hecho largos viajes los últimos días, lo que en caso afirmativo debió haber dado la oportunidad de cargar al acumulador. Se le puede también preguntar si el automóvil ha permanecido por muchas horas con las luces encendidas y si se ha hecho frecuente uso del arranque eléctrico. A veces es muy difícil convencer al conductor que se necesita hacer correr el automóvil de cinco a ocho kilómetros para reponer la corriente que se ha gastado en un solo funcionamiento del arranque eléctrico para poner en movimiento un motor frío o cuando hace mucho frío, el aceite se pone espeso y la gasolina no se vaporiza con la misma facilidad y rapidez que cuando hace calor. El empleo del arranque eléctrico en estas circunstancias implica considerable gasto de corriente del acumulador, que para reponerse en él es necesario hacer correr el automóvil de 30 a 40 kilómetros. Analizando las respuestas que dé el conductor o el dueño, el mecánico electricista de experiencia llegará, en muchos casos, a precisar la causa del desarreglo.

A continuación suministramos instrucciones detalladas para averiguar las irregularidades del generador. Se pueden aplicar, en términos generales, a todos los tipos corrientes de generadores. Los generadores de construcción especial demandarán, por supuesto, tratamiento especial.

1.—Arránquese el motor, empleando la manivela de arranque, si es necesario. Aunque el acumulador está descargado, conservará suficiente corriente para el funcionamiento del encendido. Si está completamente descargado

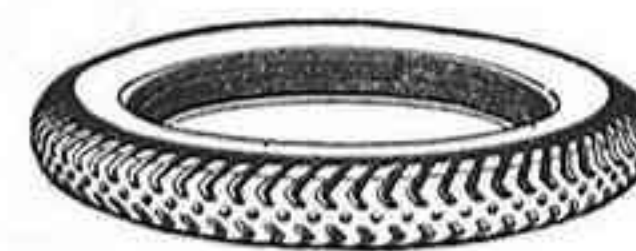
o inutilizado, habrá entonces que reemplazarlo por otro.

2.—Obsérvese el amperímetro. Mientras el motor está funcionando a muy baja velocidad, la aguja del amperímetro debe acusar de 2 a 4 amperios, que es lo que consume el encendido. A mayor velocidad del motor, correspondiente a una marcha de 12 a 16 kilómetros por hora, debe automáticamente entrar en acción el interruptor y la aguja del amperímetro oscilar hacia el lado de carga, acusando carga máxima al llegar la velocidad del motor a un equivalente de 30 a 40 kilómetros por hora. A mayor velocidad, la aguja del amperímetro tendrá la tendencia hacia bajar.

3.—Al efectuar este ensayo deben conservarse inoperativas las luces, los aparatos de señalización, etc., de manera que al parar la marcha del motor, la aguja del amperímetro regresa a 0. Si las luces están encendidas, se debe descontar, entonces, la cantidad de corriente que ellas consumen. La corriente máxima que debe acusar el amperímetro ha de ser entre 8 y 16 amperios.

4.—Si la aguja no se inclina hacia el lado de carga mientras el motor está funcionando a una velocidad equivalente a 25 kilómetros por hora, quítese la tapa del interruptor automático y con los dedos ciérrese sus contactos. Si la aguja del amperímetro se inclina ahora al lado de carga, acusando de 8 a 16 amperios, y el interruptor automático permanece cerrado sin necesidad de cerrar sus contactos con los dedos, quiere decir que la bobina en derivación o carrete de alambre muy fino del interruptor automático tiene circuito abierto. Análoga irregularidad se produce por un resorte con demasiada tensión o por alguna avería mecánica de las piezas del interruptor automático.

Si la aguja del amperímetro deja de acusar carga cuando se juntan los contactos del interruptor automático con los dedos, es señal de que hay algún circuito abierto entre el amperímetro y el generador o en el mismo generador. Si la aguja del amperímetro se inclina hacia el lado de descarga mientras se juntan los contactos del interruptor automático, es señal de que hay un corto circuito entre el interruptor automático y el generador o en el mismo generador.



HUPMOBILE

EL AUTOMÓVIL DE MAS PRESTIGIO DE LOS DE SU CATEGORIA

Representación exclusiva: **MARIANO SANCHO (S. A.)**

Casa central: **General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)**

SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39

SEVILLA: O'Donell, 38.

BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.

SANTANDER: Garage Sancho.

GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4

GIBRALTAR Irish Town,

CÓRDOBA: G Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos

Aceites, grasas, neumático accesorios

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle ALFONSO XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Varios modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

Se facilitan gratuitamente cuantos datos y presupuestos se soliciten.

LA CAMPANA

FERRETERIA
CALLE CLAUDIO MARCELO
(esquina a García Lovera)

GRAN SECCIÓN DE CALZADO

ÚLTIMOS MODELOS

PRECIOS REDUCIDOS

GARAGE

DIORAMA

Garage es una palabra nacida en Francia. Vino a España, como fué a otras partes del mundo, en automóvil. Aquí, allí y allá encontró *garage* buena acogida, tanto porque quien viaja en automóvil lleva mucho adelantado en la consideración de las gentes, como también porque, si no hubiésemos tenido a *garage* nos habríamos visto en grave apuro. ¿Dónde meter al automóvil? ¿En la cochera? ¿En el cobertizo?

La cochera y el cobertizo pudieron utilizarse provisionalmente; pero después se imponía la busca de lugar más apropiado.

Y como los que deciden en estas cosas son filólogos, gramáticos, puristas, castizos, corríamos el peligro de encontrarnos con un automóvil sin tener donde meterle.

Pero *garage* se instaló entre nosotros sin pedir permiso a esos señores. Al poco tiempo tenía un aire chulón, como si hubiese visto la luz del día en nuestros barrios bajos.

¿Quién era *garage*? Suponíamos que su padre fué *garer*, y atribuimos la maternidad a la Academia Francesa. Ahora resulta que *garage* no tenía su documentación en regla, y dicen de París que hasta dentro de pocos días no quedará su situación legalizada. Porque *garage* nació en el arroyo, como tantas otras palabras que luego han hecho brillante carrera en todos los idiomas del mundo. No necesito acta de nacimiento ni autorización de los señores del *habit vert* para ser bien recibida en Tokio y en Chicago, en Petrogrado y en Río Janeiro. ¡Es que hacía tanta falta! Pues todavía habrá *sous la Coupole*, una última discusión para decidir la entrada de *garage* en el Diccionario. ¿Qué habría sido de los propietarios de automóvil si llegan a esperar que los señores académicos franceses les dijeran dónde debían meter el automóvil? Afortunadamente, para esto, como para tantas otras cosas, en el arroyo surgen las soluciones.—Antonio Azpeitúa. (De A. B. C.)

Para los automóviles**Medallas de San Rafael**

En las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA se encuentran de venta bonitas medallas de San Rafael, a propósito para colocarlas en el tablero de los automóviles.

A los suscriptores de este periódico se les conceden precios especiales, y a los de fuera de Córdoba se les enviarán por correo, sin recargo alguno.

CITROEN EN ESPAÑA

Para inaugurar las diversas dependencias de la «Sociedad Española de Automóviles Citroen, S. A.», ha estado en Madrid, contadas horas, el fundador de la colosal Empresa europea, el propio M. André Citroen.

Hoy recogeremos, solamente, la grata impresión de la visita del genial ingeniero francés a tierras madrileñas.

Sentó a su mesa, en fraternal almuerzo, M. Citroen, a más de un centenar de agentes y subagentes de su marca en España y al alto personal de la mentada Sociedad española. En la presidencia acompañaban al simpático constructor el presidente de la «Asociación Nacional de Importadores de Automóviles», Sr. Conde de Patilla; D. Miguel Maura, presidente del Consejo de Administración de la «Sociedad Citroen Española»; los señores De Riso, jefe del Servicio Técnico; Flurial, jefe del Servicio Comercial, y M. Lourde, jefe de Exportación de la Casa madre.

Después de un discreto y elocuente discurso de D. Miguel Maura, y de breves alocuciones de la representación de los agentes vendedores, y de nuestro director, en representación de la Prensa profesional, levantóse a hablar M. Citroen, siendo acogido por unánimes y cariñosos aplausos.

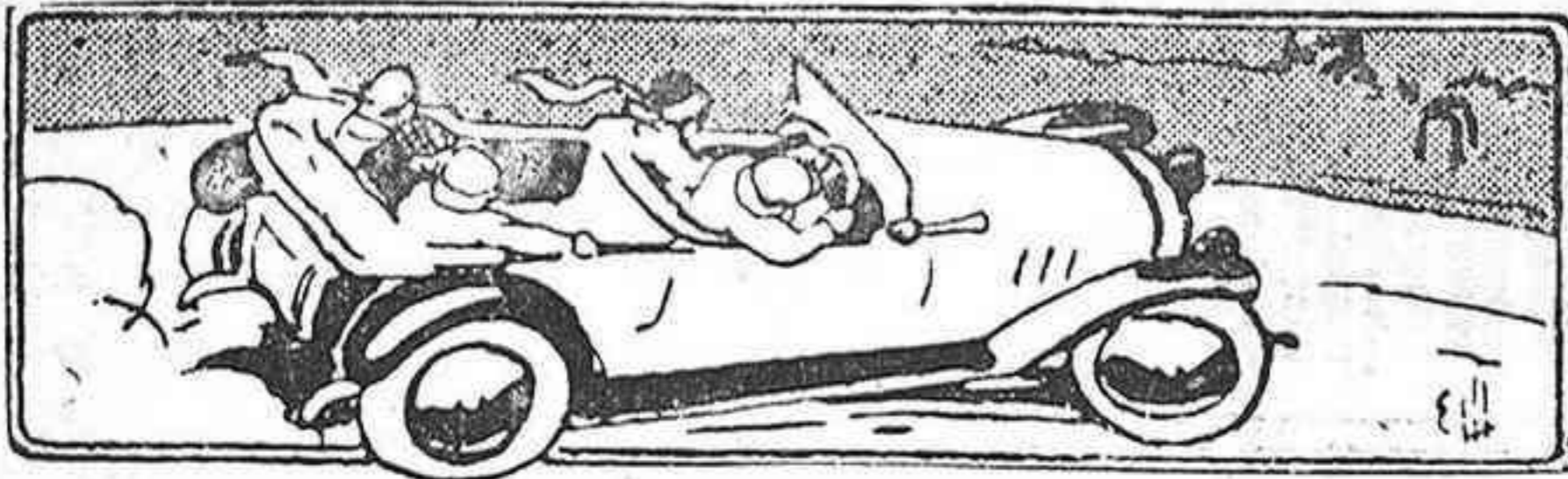
Este hombre admirable, cuya obra tuvo, desde sus comienzos, caracteres de lucha titánica contra los irreconciliables enemigos que en derredor suyo se alzaron para malograr su audaz y valiente iniciativa, es hoy a tal extremo preponderante en el ramo del automovilismo mundial, que, sin asomo de hipérbole, puede decirse de él que es, después de Ford, la más saliente figura que existe. De trato afable, llano, sin esa pose de democracia que es tan frecuente en los millonarios sin talento, Citroen da, rápidamente, esa sensación de energía, sin soberbia, que caracteriza a los hombres que trabajaron mucho.

El interesante discurso del creador del coche popular europeo fué, constantemente, interrumpida por los aplausos de los comensales, que pudieron escuchar, de labios del jefe de la gran familia comercial «Citroen», todo un programa de trabajo. R.

:-: REPRESENTANTE PARA :-:

CÓRDOBA Y SU PROVINCIA DE LOS
AUTOMÓVILES CITROEN

JOSÉ HERNÁNDEZ REVUELTO
GRAN CAPITÁN NÚM. 28



NOTICIAS VARIAS

Subastas de obras

En el «Boletín Oficial» del 16 de Febrero, aparece la convocatoria de la subasta para las obras del primer trozo de la carretera del puente de Palma del Río a la general de Madrid a Cádiz, por la Campana.

—El mismo Boletín inserta, para las reclamaciones a que haya lugar contra las fianzas, el anuncio de las obras de los trozos comprendidos entre los kilómetros 412 y 421 de la carretera de Madrid a Cádiz y kilómetros 44 y 73 de la de Andújar a Villanueva del Duque.

La «Vía Lincoln»

Actualmente se trabaja con gran entusiasmo en la construcción de la carretera de Nueva York a San Francisco, para el tráfico de automóviles.

Ese camino llevará el nombre de «Vía Lincoln» y se construye por suscripción popular como un monumento a la memoria del ilustre americano.

Se calcula que la obra costará 25.000.000 de dólares. Su iniciador es Mr. Carl G. Fisher, de Indianópolis.

Es necesario que nuestro pueblo se convenza de que el automóvil no es un artículo de lujo y que los Gobiernos supriman los inconvenientes que se oponen a que él sea un medio común de transporte económico y al alcance de todo hombre de trabajo.

Corresponsal

Ha sido nombrado corresponsal de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA en Barcelona, el conocido periodista don Fernando del Pulgar Deulofeu, al cual, para todos los asuntos de publicidad de nuestro periódico en la ciudad condal, deben dirigirse nuestros anunciantes.

Las matriculas de pruebas

Contestando a varias preguntas que se nos han hecho acerca de las matriculas de pruebas, refiriéndose a un suelto oficioso publicado por un periódico madrileño, y en el que se afirmaba que esta clase de matrícula solamente podrían usarla los vendedores de automóviles, tenemos que decir que aún no se ha dictado nada en contrario, después de la última disposición en la que no había limitación alguna para solicitar a quien le conviniese matrícula provisional para pruebas en su automóvil.

La carretera de Peñarroya a su estación férrea

Según nos hemos informado, cumpliendo así los deseos de muchos de nuestros suscriptores de Pueblonuevo del Terrible y Peñarroya, el trozo de carretera de este último pueblo a su estación férrea, pertenece al Municipio del mismo, y por tanto, éste es el encargado de su conservación.

Esperamos que el Ayuntamiento de Peñarroya ponga de su parte cuanto pueda, a fin de que se efectúen las necesarias obras de reparación y pueda hacerse posible el tránsito.

Los Essex y Hudson

Hemos tenido noticias de que los señores Codes, Marín y Compañía, de Martos, han sido nombrados representantes de los coches Hudson y Essex para las provincias de Córdoba y Jaén.

Telefonía sin hilos.—Aparatos receptores, accesorios de todas clases e instalaciones completas.

Joaquín Guerrero Barea

Braulio Laportilla, 6

CÓRDOBA

José Hernández Revuelto

*Participa al público que des-
- de primero de Enero de -*

1925

*se ha hecho cargo de la re-
- presentación exclusiva para
Córdoba y su provincia de
los automóviles*

CITROEN

EXPOSICIÓN:

GRAN CAPITÁN, 28

(frente a la Mutual Latina)

CORDOBA

CARBONELL Y COMPAÑÍA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio y
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES
SUCURSALES EN

Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río y Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de
Carbono y de Jabones

LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO
CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación
Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica
Calle Fray Luis de Granada, sin número
Teléfono núm. 642

PEDRO LOPEZ E HIJOS

==== **BANQUEROS** ====

APARTADO NÚM. 14

CÓRDOBA

TELÉFONO NÚM. 34

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

Compañía Arrendataria de Tabacos

AUTOMOVILES FIAT

Agentes para Córdoba y su provincia:

GRANDE Y MOLINA HERMANOS

AVENIDA DE CANALEJAS, NUMERO 23

CORDOBA

GRAN GARAGE

*Pensión mensual desde 25 pesetas con
agua y luz.-Cocheras independientes a
40 y 45 pesetas.-Gran stock en pneumá-
ticos, grasas y accesorios de todas clases*

GASOLINA "SHELL" EN BOMBA

Servicio permanente

Teléfono núm. 429

Avenida de Canalejas, 23 (frente a la Plaza de Toros)