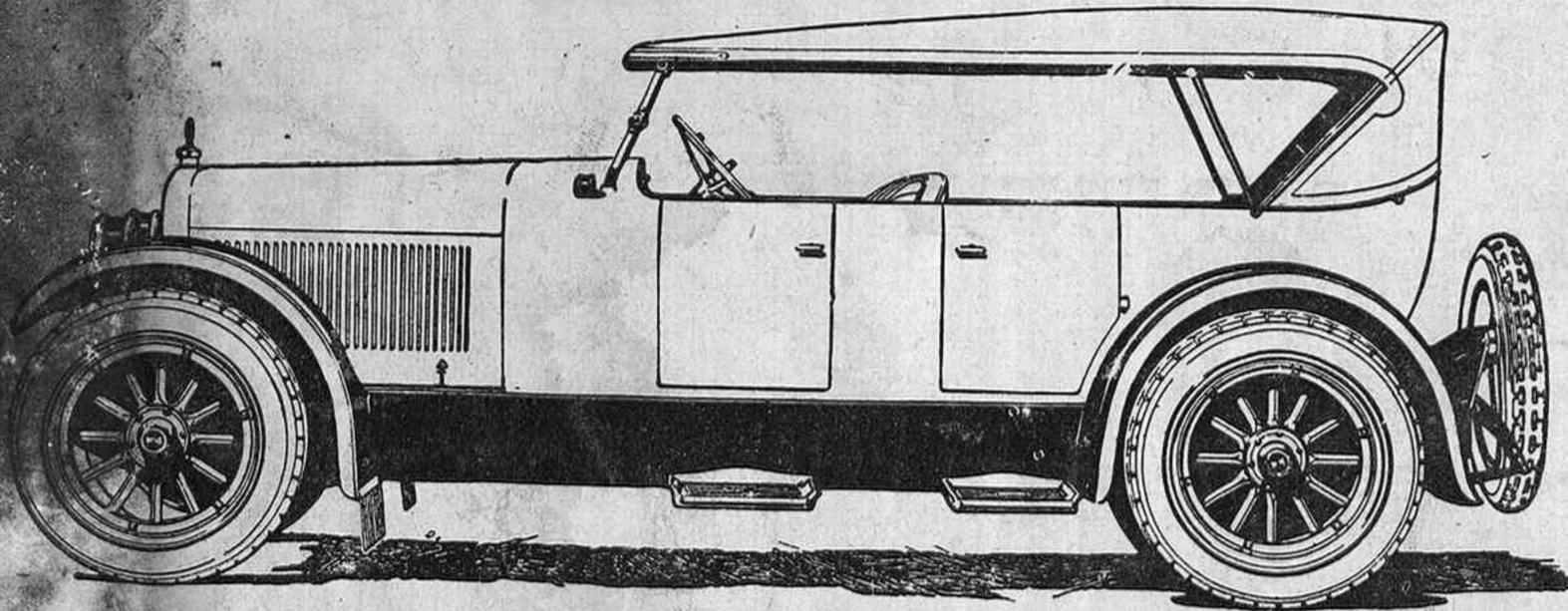


# LA OBRA de AUTOMOVILISTA

Ejemplar  
**UNA**  
pta.

## AUTOMOVILES CHANDLER-CLEVELAND

Representacion exclusiva: MARIANO SANCHO  
Casa central: General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)



### SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39.  
SEVILLA: O'Donell, 38.  
BILBAO: Gran Vía, 9.

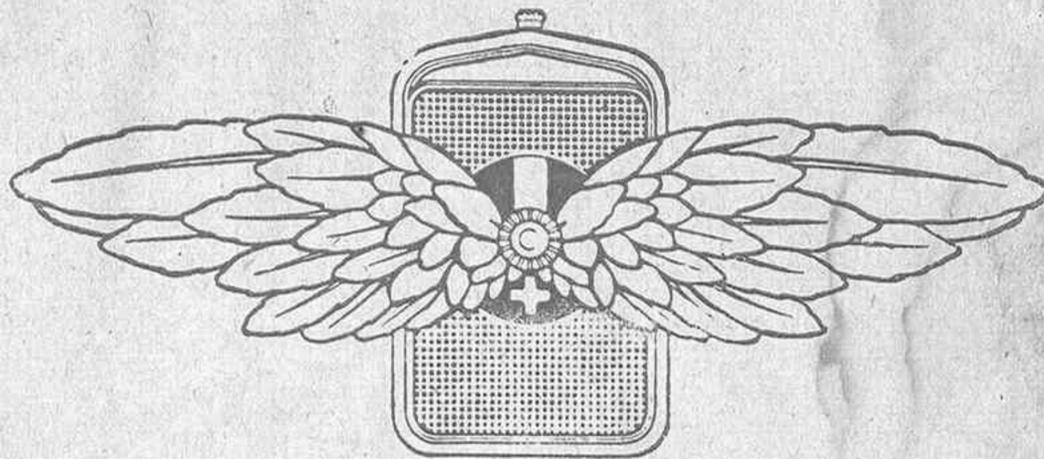
BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.  
SANTANDER: Garage Sancho.  
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

CORDOBA: G. Capitán, 13  
GIBRALTAR Irish Town, 6

**Ventas al contado y a plazos.**

**Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.**

# AUTOMÓVILES



**HISPANO-SUIZA**

Agencia exclusiva para las provincias de Córdoba y Jaén

**M. ARTEMAN, S. EN C.**

GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16

**CORDOBA**



# CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año II

ORGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA  
REVISTA QUINCENAL

N.º 24

OFICINAS: SEVILLA. 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

15 DE JUNIO DE 1924

*Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.*

## HACIENDO JUSTICIA

### De la visita de inspección a las carreteras de la provincia

El día 28 del pasado Mayo llegó a Córdoba, con objeto de girar visita de inspección a la carretera de la provincia, el alto funcionario del Ministerio de Fomento, D. Vicente Salinas, a quien acompañaban, además de su secretario, el ingeniero-jefe de la Jefatura de Obras Públicas de Sevilla, D. Félix Ramírez Doreste.

El Sr. Salinas dedicó una semana a recorrer las carreteras para poder apreciar sobre el terreno el verdadero estado de estas.

Después permaneció en nuestra capital varios días más, redactando la correspondiente memoria, que ha de entregar al Director General de Obras Públicas.

Nuestro director solicitó del Sr. Salinas una entrevista con objeto de informarse de la impresión que hubiere obtenido en su visita el citado señor.

Este accedió a ello, y he aquí cuáles fueron sus palabras:

«Voy altamente satisfecho del resultado de mi visita, pues he podido observar que las carreteras de esta provincia se encuentran en perfecto estado, lo que demuestra el celo, actividad y el cumplimiento de su deber de to-

dos aquellos que integran el personal afecto a esta Jefatura de Obras Públicas, desde el ingeniero jefe al peón caminero.

La conservación de las carreteras de Córdoba y Andalucía, no pueden estar nunca igual a las de otras regiones del Norte, primero, porque el clima es desfavorable, y segundo, porque mientras en esta región, con arreglo a los créditos actuales se destinan de 500 a 600 pesetas por kilómetro para su conservación anual, en otras, como la de Guipúzcoa, es el de 3.500.

El actual director general—añadió el señor Salinas—se propone solicitar créditos extraordinarios para aumentar las cantidades a aquellas provincias que, como ésta, son insuficientes los que se destina, para tener una perfecta conservación.

En las carreteras de Córdoba—añadió—se observa, en algunos trozos, que la piedra está suelta, obedeciendo ello al calor que hace, que con el peso de los vehículos salta la grava. Otros trozos que no están reparados, es motivo de que no existen los créditos correspon-

## Córdoba Automovilista se encarga de sus compras en esta capital

Sin cobrar comisión alguna, el DEPARTAMENTO DE COMPRAS DE CORDOBA AUTOMOVILISTA adquirirá en esta capital para sus suscriptores de fuera cualquiera de los artículos mencionados en nuestras páginas :-:- de texto y anuncios :-:-

Todos nuestros suscriptores quedan cordialmente invitados a hacer uso de este Departamento, que hemos establecido por indicación de muchos automovilistas de la provincia. Enviamos los encargos en la forma que se nos indique.

## Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid.

SUCURSAL EN CORDOBA

Calle Duque de Hornachuelos, núm 8

**Caja de Ahorros**

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximo 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA  
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

**Consignaciones a vencimiento fijo**

Un mes. . . . .	3	por 100
Tres meses . . . . .	3 1/2	por 100
Seis meses. . . . .	4	por 100
Un año . . . . .	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos, etc., un departamento de

**Cajas de Alquiler**

con todas las seguridades que la experiencia aconseja.

# AUTOMOVILES METALLURGIQUE

nuevo modelo 1924 con motor intensivo 12/45 HP

Instalación eléctrica completa BOSCH

Carrocerías de gran lujo Van den Plas

ENTREGAS EN EL ACTO

Camiones BERNA

Agente General para España G. R. PEÑALVER

Génova, 11.--Madrid

dientes, pero figuran en los nuevos presupuestos en los primeros lugares.

En la memoria que elevé al Director general propongo algunas obras nuevas y varias reparaciones».

Hablando de la obra efectuada en la carretera del Brillante, dijo que es un procedimiento nuevo que actualmente se está ensayando en varias provincias para ver su resultado, y si éste fuese favorable se efectuarían en las principales carreteras de España.

Estos fueron las manifestaciones que el señor Salinas hizo a nuestro director.

CÓRDOBA AUTOMOVILISTA se complace en hacer públicas estas declaraciones, por lo que se demuestra la competencia del personal de esta Jefatura de Obras Públicas, que fielmente cumple con su deber, procurando que nuestras carreteras no tengan que envidiarle, por su estado de conservación, a las de otras provincias.

Con este motivo felicitamos, una vez más, a los cultos ingenieros de esta Jefatura, así como al competentísimo personal a sus órdenes.



## La carretera de Puente Genil

En nuestro número anterior dábamos cuenta de que nuestro director había presentado al inspector de carreteras, en uno de los días que permaneció en Córdoba, un escrito, que gran número de vecinos de Puente Genil elevaban a dicho señor inspector, y en el que pedían la construcción de varios trozos de carreteras y caminos, así como otras obras importantes en las vías de comunicación de aquel término municipal.

El inspector Sr. Salinas acogió favorablemente el escrito, enviándolo acto seguido, para el informe correspondiente, al ingeniero encargado de aquella zona, don Práxedes Mateo Cruz.

Nos consta que éste ha emitido informe favorable a casi todas las peticiones hechas por los vecinos de Puente Genil, especialmente a lo que se refiere al adoquinado del trozo de la estación (sacándolo a nueva subasta) y a la construcción de los trozos de carreteras que faltan por construir en la de Lucena a Ecija, pasando por Puente Genil.

Celebramos el poder dar estas noticias satisfactorias a nuestros suscriptores de dicho pueblo, felicitándose al mismo tiempo CÓRDOBA AUTOMOVILISTA por haber contribuido a que se efectúen estas obras tan necesarias para aquel simpático pueblo.



## Los triunfos de los FIAT

Acaban de llegar las noticias de un interesante certamen de consumo, realizado el 29 de Marzo próximo pasado en Brisbane (Queensland en Australia).

Los resultados de esta carrera son, sin duda, notables por las excepcionales «perforaciones» manifestadas especialmente en la categoría de cilindraje inferior a los dos litros.

La clasificación en esta categoría señala los siguientes rendimientos.

Clases profesionistas.—Primero, Williams, en Fiat 501-S, quien, con un galón de bencina igual a litros 4,54, corrió 98 309 kilómetros; segundo, E. W. Greenham, en Fiat 501-S, con 90,747 kilómetros.

Clase Gentleme.—Primero, Soden, en Fiat 501-S, con 98,149; segundo, por Flack, en Fiat 501-S, con 77,147 kilómetros.

Los resultados son tanto más notables en cuanto era absolutamente prohibido para el motor durante las carreras.

En el Autódromo de Monza, el 18 de Mayo, se efectuó el primer certamen social entre los afiliados al Automóvil Club de Turín.

No habiendo distinción de categoría y pudiendo cualquier coche participar a las carreras, el Comité deportivo asignó en el acto de la salida los «handicap».

Esto permitió la clasificación siguiente:

- 1.º Cirio, en Fiat-501, guía interior, en 1, 11'27" 3/5.
- 2.º Conelli, en Amilcar, en 1, 14'46" 2/5.
- 3.º Ambrosini, en Chiribiri, tipo Monza, en 1, 15'27" 2/5.
- 4.º Farina, en Lancia, tipo Lambda, en 1, 17'38" 4/5.
- 5.º Cossalter, en un Fiat 501-S, en 1, 19'17" 3/5.
- 6.º Bona, en Lancia, tipo Lambda, en 1, 20'30".
- 7.º Chiribiri, en Chiribiri, guía interior, en 1, 50'2" 1/5.

R.



**RICARDO HERRERA**

AGENTE DE NEGOCIOS

Prontitud en el despacho  
de las licencias de uso de  
armas y de caza



**CONCEPCION. 32**

**CORDOBA**

Informes también, en estas oficinas.

**AGENCIA**

**Ford**

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

**BUJALANCE**

Automóviles, camiones, tractores.  
Completo surtido de repuesto FORD.  
Aceites y grasas lubricantes.  
Stock de neumáticos MICHELIN

AGENTE

**Antonio Baena Venzalá**

**PEDRO LOPEZ E HIJOS**

**BANQUEROS**

APARTADO NÚM. 14

CORDOBA

TELÉFONO NÚM. 34

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

**Compañía Arrendataria de Tabacos**

*Eleuterio Alférez Lozano*

AGENTE DEL "FORD"

ACCESORIOS EN GENERAL

CAMIONES

AUTOMOVILES Y TRACTORES

**BAENA**

**Casa Eriohm**

Especialidad en lámparas eléctricas para auto-  
móviles de todas marcas.

CLAUDIO MARCELO, 15.-CORDOBA

# AMILCAR

La Casa Amilcar ha visto incrementar rápidamente su clientela, debido al nombre que por su producción ha adquirido. ¿Cuál es la causa de éste éxito? No es por medio del reclamo como se acredita una marca de automóviles; es necesario que el público se dé cuenta por las pruebas que vea, que es cierto lo que se dice, y por eso la Casa Amilcar no ha cesado desde su nacimiento, ni un momento de proporcionar a sus clientes pruebas de su valor.

Su coche de 10 HP ha sido uno de los que más partidarios tienen, como se esperaba al dedicarse a su construcción; bien es verdad que no era un problema difícil el construirlo, ya que habiendo aplicado a sus modelos de voiturettes los principios clásicos usados en la mayor parte de los coches de más potencia, no se trataba nada más que de un problema de adaptación para poder obtener un coche perfecto.

Aunque es innecesario describir el bastidor, diremos que su suspensión es verdaderamente perfecta; delante dos resortes rectos dan una suspensión robusta y mantienen el eje paralelo a sí mismo, permitiendo también resistir al par de torsión producido en el momento de frenar sobre las ruedas delanteras. Dos grandes ballestas cantilever dispuestas oblicuamente con relación al eje del bastidor, aseguran una suspensión ideal, sin tener los inconvenientes de los montajes corrientes de las ballestas.

Es tan notable este modo de suspensión, que llama poderosamente la atención al ver lo cómodo que resulta, por grandes que sean las velocidades que se lleven.

El motor, análogo al empleado en las voiturettes, es de cuatro cilindros, de 65×112 de diámetro, formando un solo bloque con el cárter y lleva las válvulas colocadas lateralmente. Da al régimen de 3.500 vueltas, 42 caballos, lo que permite al coche con un torpedo ligero hacer 100 kilómetros por hora.

Para que este coche pueda subir cuestas, está dotado, como todos los modelos Amilcar, de una caja de cuatro velocidades cuyas relaciones están muy próximas, lo que permite una adaptación perfecta al perfil de la carretera.

Este bastidor sirve para coches de familia, tanto para turismo como para ciudad, y puede

llevar cuatro o cinco asientos. Sus dimensiones, que son de 1,26×2,95, permite sea empleado con toda clase de tipos de carrocerías de ciudad y turismo.

Además de este tipo, construye dos bastidores: uno corto, el de motor, de 55×95, y otro largo, el de motor, de 58×95, que también son muy conocidos del público. El primero, con carrocería de dos asientos, es el tipo verdaderamente ideal para todas aquellas personas que por su profesión o negocios necesitan hacer recorridos frecuentes y cortos. El otro, el bastidor largo, lleva una carrocería de tres asientos y es práctico principalmente para el turismo, pues con velocidades de 50 kilómetros por hora gasta sólo siete litros de gasolina a cada 100 kilómetros.

Tanto para un bastidor como para el otro, construye Amilcar carrocerías tipo «sport» en aluminio o caoba, de una gran elegancia de líneas. Pero para los que tienen el automóvil como coche de carreras, construye otro tipo llamado «Gran Sport», que alcanza velocidades de 115 kilómetros por hora en ambos sentidos y que está convenientemente estudiado para obtener una gran estabilidad en la carretera. El motor es de 60×95 mm., y su potencia de 33 caballos al freno. Un ejemplo de lo bien estudiado que está este coche, es el bastidor, concebido según las enseñanzas deducidas de las carreras y formando un conjunto armónico con la carrocería. Todos los organismos están encerrados en un cárter de palastro de fondo plano para evitar los remolinos del aire que pasa por debajo.

Como se ve por esta descripción, la Casa Amilcar cuenta con una serie verdaderamente práctica de bastidores, poseyendo todas las cualidades de robustez, velocidad, confort y economía convenientes para el uso a que son destinados y que ha hecho que haya adquirido un gran éxito desde sus principios.

R.

Representante para España: MARIANO SANCHO. Sucursal en Córdoba: Gran Capitán, 13

No deje V. de encargar los impresos que necesite a la

**IMPRESA LA IBERICA**

Plaza del Escudo, núm. 3  
y Alonso de Burgos sin n.º



## Efectos de la dilución del aceite en el Cáster del Cigüeñal

La presencia de combustible en el cárter del cigüeñal no se debe a la condensación de la mezcla en las cámaras de explosión. Se debe a combustible líquido, sin vaporizar. Los experimentos especiales emprendidos por distinguidos ingenieros han demostrado una cosa: que las mezclas combustibles gaseosas, cuyos elementos se hayan adecuadamente proporcionados, no producen precipitación, sino que permanecen en estado vaporoso aun cuando quedan sometidas a grados de congelación.

Lo antedicho viene a confirmar las experiencias de la práctica. La dilución del aceite durante el verano, cuando el automóvil, el camión, y sobre todo el tractor, quedan sometidos a mucho calor, por término medio no pasa de 10 por 100. Durante el invierno, o por mejor decir cuando hace mucho frío, se recurre a menudo al estrangulador o al cebador, para facilitar el arranque del motor. La dilución del aceite sube entonces a 25 y a 30 por 100 en un recorrido de 300 a 400 kilómetros. En casos extremos llega hasta 40 por 100.

Los efectos de la dilución varían, pues están en relación directa con las características del aceite. Entre las irregularidades y perturbaciones mecánicas que resultan de la dilución del aceite se hallan las siguientes:

1. Cilindros rayados; deformación de los émbolos y los segmentos.
2. Irregularidades en el encendido, a causa de bujías sucias o de bujías inutilizadas; incorrecta distribución e insuficiente corriente eléctrica.
3. Incompleta combustión por excesiva cantidad de gasolina en la mezcla. Esto se debe a la incorrecta regulación del carburador. Ahogamiento de motor con gasolina líquida, resultante del indebido uso del cebador; exposición del motor al tiempo frío, sin la protección necesaria de una funda protectora para conservarlo caliente.

Todos los motores sufren dilución en mayor o en menor grado. La cantidad de gasolina que pasa al cárter del cigüeñal depende del estado del motor y del servicio a que está sometido, además de otros factores. En los motores de muy buena construcción, la pequeña cantidad de gasolina que penetra en el cárter del cigüeñal se evapora con el calor interno. Durante el verano o tiempo de calor, el término medio no debe pasar de 10 o de 15 por 100, y en el invierno o tiempo frío no debe ser más de 20 o

30 por ciento. En casos extremos puede llegar hasta 45 por ciento.

En adición a la dilución del aceite en la caja o cárter del cigüeñal, se producen otras irregularidades. Una de éstas es la acumulación de agua en el cárter del cigüeñal. Otra es la acumulación de sustancias extrañas, provenientes del camino, y partículas metálicas provenientes del mismo motor. Durante los meses fríos, el aceite en el cárter del cigüeñal se halla generalmente mezclado con agua. Si esta agua tiene un poco de ácido sulfúrico, formado por la combustión del azufre presente en el combustible, el cárter del cigüeñal quedará entonces expuestos a seria corrosión.

Cuando se deja de dar periódica atención a la renovación del aceite en el cárter del cigüeñal, las sustancias extrañas o suciedad del aceite forma una emulsión espesa bastante corrosiva. La formación de esta emulsión se debe a la mezcla de agua con la tierra, partículas metálicas y otras sustancias extrañas que recibe el aceite. Aun los mejores lubricantes están expuestos a este peligro.

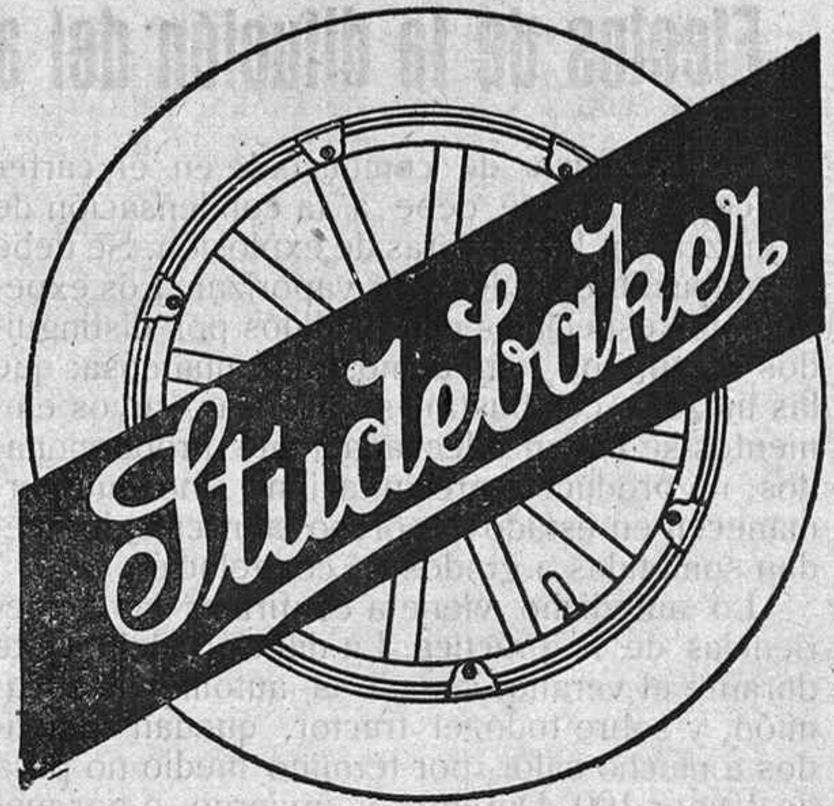
La mayor parte de los dueños no saben a qué se debe la acumulación de agua en el cárter del cigüeñal. Esta acumulación no es uniforme para todos los motores, pues varía. Tampoco se debe siempre al desgaste del motor. El diseño del motor tiene mucho que ver con este defecto. Por supuesto, el motor gastado está más propenso a acumular agua en el cárter del cigüeñal que el motor nuevo.

Si se coloca un vaso de vidrio a la salida del tubo de escape, pronto se verá una rápida acumulación de gotas de agua. Los gases de escape están saturados con vapor de agua que se condensa al contacto con una superficie fría.

El cárter del cigüeñal, hasta que no se recalienta bien, actúa de condensador de todos los gases que bajan por los émbolos. Cuando el cárter se recalienta, la mayor parte de estos gases se evapora y sale por el respiradero. Por esta razón hay menos acumulación de agua en un motor caliente que en uno frío.

Las cortas carreras, comunes en la ciudad, no dan al motor la oportunidad de recalentarse bien y a causa de esto se acumula agua en el cárter del cigüeñal.

No hay manera de evitar la acumulación de un poco de agua en el cárter, por excelente que sea el motor. Por ejemplo, se ha observado la presencia de agua pocos minutos después de

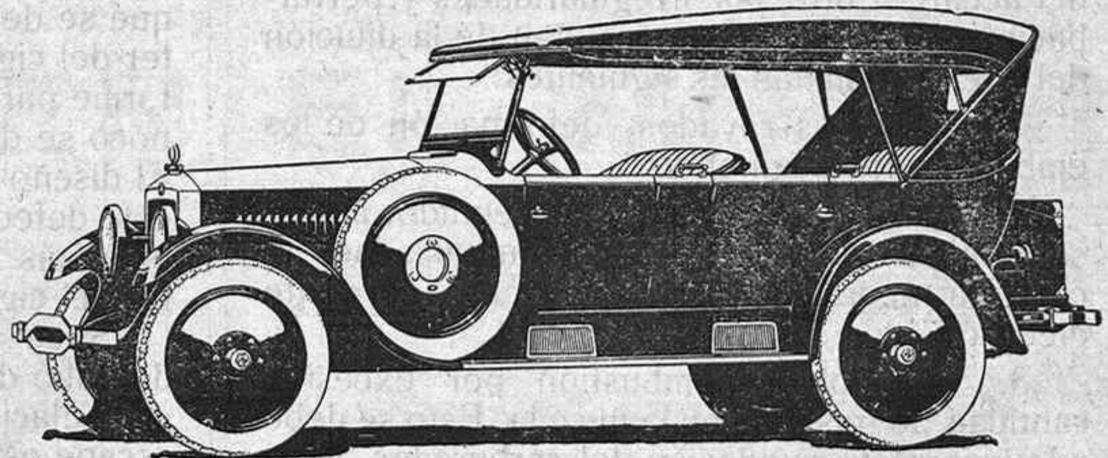


## LA SUPREMACIA DE

*Ninguno da mayor satisfacción  
Todos los de su reputación le doblan el precio*

*Estas aseveraciones han sido sancionadas por los inteligentes automovilistas de Barcelona—la gran ciudad deportiva—que, en lo que va de año, registra en su Gobierno Civil una proporción de coches STUDEBAKER muy superior a la de las demás marcas, excepto Ford. STUDEBAKER, en poco más de un año que hace lo han lanzado sus actuales distribuidores, se coloca en PRIMER LUGAR, probando con ello que...*

*Ninguno da mayor  
satisfacción y que to-  
dos los de su reputa-  
ción le doblan el precio*



REPRESENTANTE PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

# FELIPE GOMEZ SANCHEZ

———— GARAGE GRAN CAPITÁN ————

Accesorios en general

Repuestos FORD, legítimos

TELEFONO NUM. 602

Jaulas independientes

**SERVICIO PERMANENTE**

limpiar perfectamente el cárter y de echarle aceite nuevo.

Si se echa un aceite de buena calidad, al motor, habrá al principio muy poca acumulación de agua; pero a medida que el lubricante se contamina con sustancias extrañas, como tierra, polvo, hollín y partículas metálicas, y haya formación de emulsión corrosiva, se hace más y más difícil separar el agua del aceite.



## Los pasos a nivel y los automóviles

En nuestro último número dábamos cuenta de que en el paso a nivel de los Pradillos, situado en la carretera de Córdoba a Almadén, por falta de celo del guardabarrera estuvo a punto de ser arrollado por el tren un automóvil ocupado por varias personas, a causa de permanecer abiertas las cancelas de dicho paso.

Hoy hemos de dar cuenta de otro abandono que, como el anterior, pudo haber dado lugar a una catástrofe.

El hecho ocurrió en la madrugada del día 3 del actual en el primer paso a nivel que hay entre Cabra y Doña Mencía, en la línea férrea de Puente Genil a Linares, el cual se hallaba abierto al pasar el mixto ascendente.

En aquel momento un automóvil, ocupado por cuatro vecinos de Carcabuey, se disponía a cruzar el expresado paso a nivel, no llegando a efectuarlo merced a la pericia del conductor, que se apercebó de la circulación del tren, pudiendo parar el coche unos metros antes de llegar a la barrera.

Los mismos ocupantes del automóvil expresado pudieron comprobar que el paso a nivel inmediato al anterior y en el momento de pasar un tren, también tenía las barreras abiertas, con grave peligro para los transeuntes.

Con el fin de evitar que se repitan tales hechos, que pudieran tener desagradables consecuencias, nos permitimos llamar la atención de las compañías ferroviarias especialmente a la de Andaluces, para que excite el celo de sus subordinados, a fin de evitar posibles desgracias.

### Automóviles de alquiler

Para viajes paseos, excursiones, etc.—Hudson y Cleveland

**Rafael Díaz (Tirantes)**

CALLE DOCE DE OCTUBRE CORDOBA  
PROVINCIA DE CÁDIZ

### OBRAS EFECTUADAS

## La carretera del Brillante

El domingo, 9 del actual, se abrió nuevamente a la circulación de vehículos el trozo de carretera comprendido entre el paso a nivel del Pretorio y las ventas situadas en la del Brillante.

Aquella había sido suspendida a causa de haberse tenido que efectuar obras de reparación en la misma.

Una vez realizadas hemos podido comprobar el excelente estado en que han quedado merced al celo e inteligencia desplegados por el culto ingeniero de esta Jefatura de Obras Públicas encargado de la citada carretera, nuestro distinguido amigo don Vicente Basabe, quien con su pericia y competencia, ha logrado realizar la importante mejora en corto espacio de tiempo, habiendo quedado el expresado trayecto en inmejorables condiciones para la circulación de vehículos, pues ha sido pavimentada con cemento perfectamente prensado.

Así lo estimaron cuantas personas transitaban por aquellos parajes el día de la reapertura, no regateando los elogios hacia el ser Basabe, quien a la par que ha facilitado la cómoda circulación de vehículos por la tan repetida carretera, ha conseguido evitar notablemente las molestias que el polvo causaba a los transeuntes.

Con el fin de que las obras realizadas puedan consolidarse convenientemente, ha quedado prohibida por algunos días la circulación de camiones y carros por el trozo reparado.

El lunes, 9, comenzaron las obras para la construcción de una faja de adoquines que, salvando la pendiente que parte en las ventas, comenzará en la huerta de Villa María y terminará en las proximidades de la huerta de San Pablo.

Esta nueva mejora ha de reportar muchos beneficios a las personas que, por necesidad o por recreo, circulen por la hermosa carretera del Brillante.

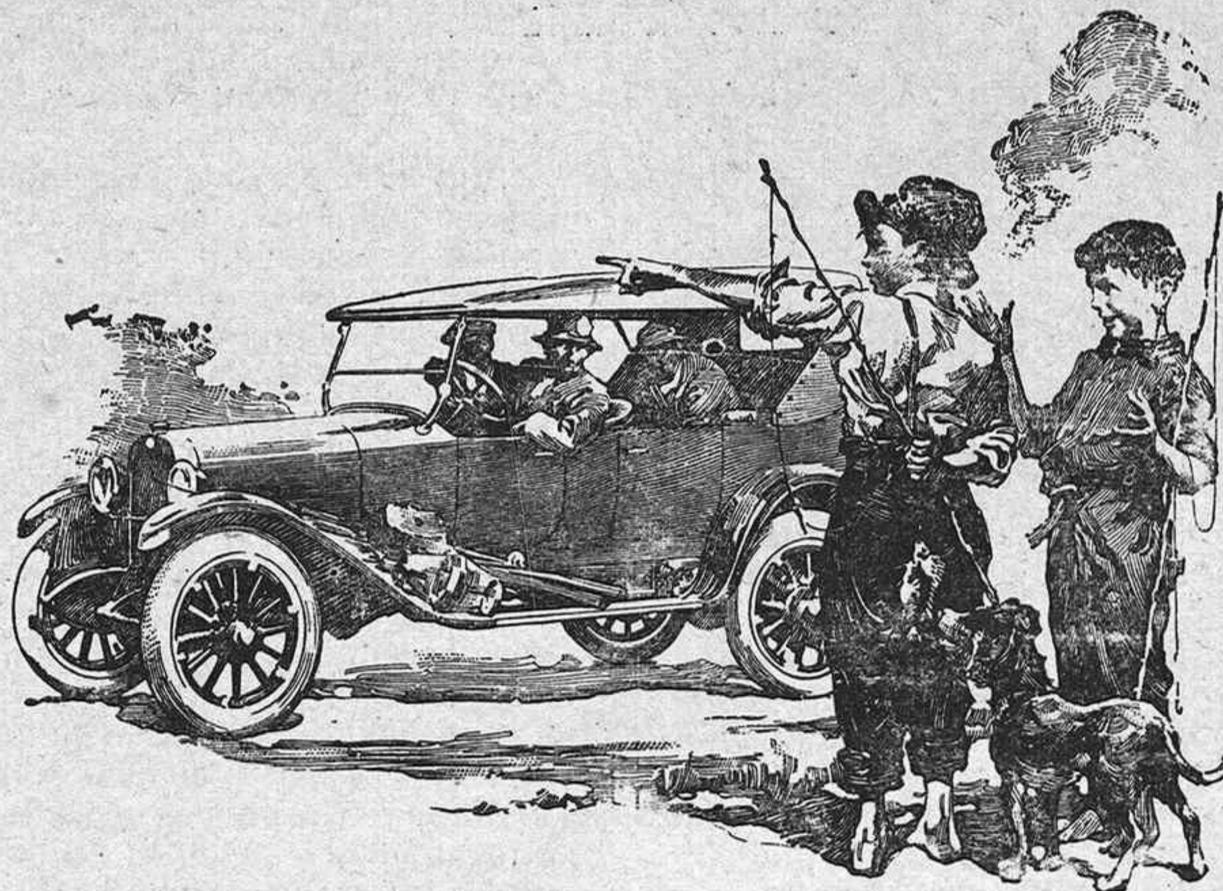
De esta reforma está también encargado el ingeniero señor Basabe, a quien enviamos nuestra cordial enhorabuena por el acierto con que ha realizado la reparación antes citada.

**IMPRENTA LA IBÉRICA**

ESCUDO, 3

CÓRDOBA

# AUTOMÓVILES



## DODGE BROTHERS

**Precio 11.500 pesetas**

NUEVOS MODELOS :: NUEVA COMODIDAD :: ANTIGUA CALIDAD

*La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, en verdad exceden a lo que se espera del mismo.*

*A la vez, es altamente satisfactorio saber que los nuevos modelos de automóviles DODGE BROTHERS, conservan estrictamente su identidad fundamental.*

*El mismo Chassis sólido y resistente.*

*El mismo Motor eficiente y poderoso, perfeccionados durante nueve años de una brillante evolución mecánica.*

AGENTE EN CORDOBA Y SU PROVINCIA:

**MANUEL G. DE LA PLAZA**

Garage España, Pi y Margall, número 1 (Gran Capitán)

## DEL PLACER DEL CAMINO

## LA MUJER Y EL AUTOMÓVIL

ESBOZOS POR MARIA LUZ MORALES

*Quien invitó la frase «Inconstancia, tu nombre es mujer» sabía quizá lo que se decía. Pero la mujer sabe convertir en gracias muchas cosas... Aceptemos lo que hará mañana sin inquietarnos por lo que dijo ayer*

**Fragmentos de una carta vieja: ayer.**—Si un día se me hubiera preguntado mi pobre opinión acerca de los derechos que deben darse a las mujeres, hubiera contestado en el acto y con entera valentía: «¡Todos!»

Y después de oír, contrita, y atenta, los más razonables y sesudos argumentos antifeministas, «¡todos!» hubiera repetido con más energía.

Y aún después de escuchar, dolida, la voz estridente e incomprensiva de tantas y tantas mujeres que piden con el puño alzado, que parecen ignorar cómo antes que pedir hay que saber dar, al tratarse de derechos femeninos, «¡todos!» hubiese gritado por tercera vez, cerrando ojos y oídos para pasar por alto el gesto antiestético y el grito estridente que restan merecimiento al que pide, aun cuando lo pedido sea legítimo y justo...

Y después de hacer esta profesión de fe feminista o femenina—es lo mismo—que debe tener doble valor en quien no halla tiempo ni vagar para ocuparse de tales minucias, me parecería justo lograr alguna disculpa entre las mujeres al negarles sólo dos placeres, sólo dos derechos: el de tomar entre sus dedos nerviosos una escopeta cargada y el de manejar con sus manos inquietas el volante de dirección de un automóvil.

En lo demás, todo, de la «nave del Estado» para abajo. Me parece que no pueden quejarse...

**De mi diario de camino: hoy.**—Andar, andar siempre... ¡todo el mundo mío! Mío el tiempo, mía la distancia... A tal hora, allí... Más allá, a tal otra... Paisaje de monte, paisaje de mar, corona de nieve de los altos picos, reflejo de sol del humilde pueblo marinero, deslumbrante de blanco y azul; álamos desnudos que a orillas del río levanta sus brazos en trágico ademán, hacia el alto cielo; robles corpulentos que retuercen sus troncos oscuros surcados por la huella de años y más años, en el borde mismo de la carretera, y hunden sus raíces hasta las entrañas de la madre tierra... Viento de

la sierra, cortante como mil cuchillos, sano y renovador; brisa del valle, toda aromada de mieles; airecillo de mar cargado de sal, excitante y fresco... Misterioso murmullo de los montes, canción de los pinos, rugido del mar, voz conmovedora del silencio...

¡Todo mío en la misma hora, todo unido en la misma sensación dominadora e intensa, todo para mis ojos ávidos, para mi alma inquieta! Todo enlazado por la cinta de plata de la carretera, todo surcado de tanto en tanto, en simetría que rigen sólo capricho o azar, por ese regalo que es un alto en el camino...

¡El camino acogedor y amable, el camino infinito, el camino que es la ruta prometedora que a lo desconocido nos lleva! El camino, que a derecha e izquierda nos da atajos abruptos por donde trepar a la altura. agua con que refrescar nuestras bocas y nuestras manos, caseños blancos con gentes cordiales, iglesucas humildes cuya voz de metal repiten los valles para que llegue multiplicada hasta el cielo, charla limpia y cristiana, vino moro y sabroso yantar campesino.

Y luego, otra vez el placer de andar. El paisaje se difuma, se borra el camino, los árboles, las casas, las gentes, las cosas, no existen; sólo el vértigo de avanzar, de correr, el anhelo del más allá; del más allá siempre, el deseo infinito de dejarlo todo atrás, de poseerlo todo un instante y desdeñarlo luego... Con sus mil curvas bruscas o suaves, obstáculos que lo desconocido nos pone, nuestra única obsesión es la cinta blanca, que tenemos siempre ante nuestros ojos, que nos lleva a todas partes y a ninguna, que deja montones de realidades y promete mundos de ideal, que nos brinda el don magno de hacer nuestro el tiempo, nuestra la distancia... Correr, correr siempre; avanzar, avanzar...

Mientras manejo con mi manos inquietas—manos de mujer—el volante de dirección de mi pequeño automóvil, mis ojos se hunden en mil perspectivas, en mil horizontes... (Dijérase

# ¡AUTOMOVILISTAS!

Se les invita a experimentar el coche

## CHEVROLET

el de mejor presentacion, mejor ca-

lidad y más economico de los de

su categoría

### SALÓN EXPOSICIÓN

## PI Y MARGALL, 1

(GRAN CAPITÁN)

AGENTE: M. G. Plaza

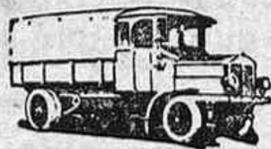
que tengo mil almas también.) Y mi espíritu, desligado de todo lo que queda atrás es ahora libre, ágil y ligero igual que el espíritu de los pueblos nómadas...

**El camino y la coquetería: mañana.** —(Pues que siempre se habla *en mañana* cuando de la moda se habla.) En el camino, siempre vario y uno, la mujer se siente más mujer que nunca. Y su coquetería - esa coquetería legítima y santa cuyo elogio cantaremos un día,—se multiplica como si a mil almas de mujer perteneciera.

Lejos del tocador tibio y perfumado, lejos del gabinete de belleza, escenario de mil sabios ritos, lejos de las luces veladas y los decorados favorecedores, en pleno aire, a pleno sol, a merced de los caprichos del viento, teniendo por marco el cuadro soberbio y múltiple de nuestra pródiga madre la naturaleza, la mujer siente su coquetería avivarse, y para ser digna del beso del sol, de la caricia del viento, del cuadro y del marco, recurre a mil cómplices brujos... En el bolso de piel de serpiente se esconden los atributos del sabio rito cuya misión es enmendar la plana a la naturaleza (la sombra de los ojos, el rojo de los labios, las cremas, los polvos). El amplio y envolvente abrigo cuya ancha bufanda puede, en caso preciso, llegar a los ojos, sirve para defendernos—bellamente—del frío y del viento, el sombrerito-casquete anudado debajo de la barba hace más suave el beso del sol, los altos guantes de manopla forrados de piel de carnero conservan a las manos la suavidad tibia con que salieron de los menurjes de la manicura; los chales, los nuevos charles, que pueden también llamarse, a gusto del consumidor, bufandas o echarpes, alegran el traje severo con sus vivos tonos... Así la coquetería se escuda en la comodidad para inventar—ante todo—mil cosas bonitas.

Después de enlazados esos esbozos, un poco caóticos como el vario paisaje que en el viaje en automóvil ata la blanca cinta de la carretera, es fácil ver cómo hemos dado al fin a la mujer el dominio del volante... O ella se lo ha tomado, lo que es más eficaz aunque no sea precisamente lo mismo.

Dueña del camino, sigue avanzando, avanzando siempre.



## ¿Sabe Ud. lo bueno que verdaderamente es este automóvil?

El nuevo Cleveland es la clase de automóvil que lógica e irresistiblemente llega a un puesto de dominante supremacía.

Encarecidamente le rogamos estudiarlo sin prejuicio de ningún carácter. No hay precedentes que sirvan para juzgarlo.

Representa un progreso distintamente nuevo en la construcción de automóviles de seis cilindros de precio moderado. Es el primero y único caso en que se combinan todos los elementos del automovilismo perfecto en un vehículo mecánico, cuyo precio está al alcance de la mayor parte de los interesados, y cuya conservación es tan baja que excluye por completo de la mente la idea de extravagancia.

A su aspecto, que rivaliza con el de los productos más finos y elegantes, añade un servicio virtualmente infarible, basado en las más sorprendentes aptitudes para expedito funcionamiento.

Para las personas que nunca han viajado en este último Cleveland adelantamos una sensación de profundo deleite cuando lo hagan, porque experimentarán en él una flexibilidad encantadora y una capacidad inusual jamás antes sentida en un vehículo de su clase y tipo.

Si Ud. no examina y maneja un nuevo Cleveland, no se dará cuenta cabal de la modicidad de su precio.

Por esta razón, le rogamos se sirva suspender todo juicio antes de haber tenido una demostración práctica. Solo después de una demostración comprenderá lo bueno que verdaderamente es este automóvil.

R.

### LOS AUTOMÓVILES MATRICULADOS EN CÓRDOBA EN MAYO

Por un error de imprenta se decía en nuestro número anterior que los automóviles matriculados en esta provincia, durante el mes de Abril, fueron 36, en lugar de decir que esta cifra correspondía al pasado mes de Mayo.

Conste así.

# BANCO CENTRAL

ALCALÁ, 31.—MADRID

SUCURSAL DE CÓRDOBA: GRAN CAPITÁN, 12

CONTINUADOR DE LOS NEGOCIOS DE LAS CASAS:

== ALDAMA Y COMP., SUCESORES DE A. JIMENEZ Y BANCO DE ALBACETE ==

CAPITAL 200.000.000 DE PESETAS

SUCURSALES.—Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Peñaranda, Talavera de la Reina, Toledo y Villacañas.

BANCOS Y BANQUEROS ASOCIADOS.—Crédito de la Unión Minera, Bilbao; Crédito Navarro, Pamplona; Banco Guipuzcoano, San Sebastián; Banco de Santander, Santander; Banco Castellano, Valladolid; Banco de Crédito de Zaragoza, Zaragoza; y Señores Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, Granada.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuentacorrentistas, y en general, toda clase de operaciones de Banco.

## LA CAMPANA

FERRETERIA  
CALLE CLAUDIO MARCELO  
(esquina a García Lovera)

GRAN SECCIÓN DE CALZADO

ÚLTIMOS MODELOS

PRECIOS REDUCIDOS

## LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

**Domicilio Social: Pamplona**

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

# La Calle y Colinet

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

## El triunfo de las motocicletas ligeras ALCYONNETTE y de bicicletas ALCYON

Con fecha 1.º del corriente mes se ha celebrado en Francia la carrera París-Bruselas (425 kilómetros)—para bicicletas, obteniendo el primer lugar el corredor Sellier, que ha ganada esta prueba por tercera vez, sobre bicicleta ALCYON, con pneus Dunlop.

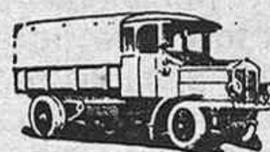
Con igual fecha que la anterior se celebró la carrera de ruta de Planfoy para motocicletas categoría de 350 cm. c., obteniendo el primer puesto Marc, que ha batido el record sobre su motocicleta ALCYONNETTE, con neumáticos Dunlop.

Nuestra enhorabuena al representante exclusivo de estas marcas en la provincia de Córdoba, señor Ortega Obrero.

R.

Para importar en España autos y motos

Por el Ministerio de Hacienda se ha dictado una Real orden disponiendo que en los despachos para la importación de automóviles y motocicletas se haga constar en los documentos de adeudo, así como en las certificaciones de pago de derechos que se expidan por las aduanas, además de los datos ya establecidos por anteriores disposiciones, los de la marca, número y características de las cubiertas y cámaras con que el coche viene calzado, así como las que se importen con el mismo coche, montadas en ruedas de repuesto.



## OLDSMÓBILE SIX

### PRODUCTO DE LA GENERAL "MOTOR"

El seis cilindros más barato del mundo

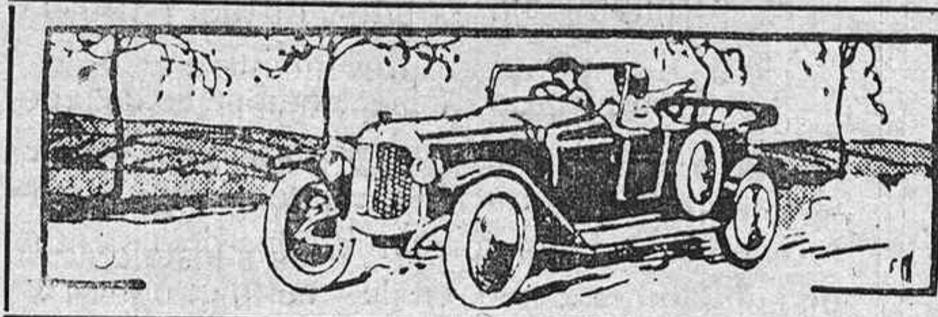
9.850 Pesetas

Agente para Córdoba y su provincia: **A. CARRIZO.-Gran Capitán, 36**

Como demostración de las excelentes cualidades del OLDSMOBILE, insertamos a continuación el siguiente telegrama, que nos evita de hacer todo comentario:

«Angel Carrizo. Gran Capitán, 36. Córdoba.  
Madrid 12-23 noche.

Turismo Oldsmobile serie conducido por don Luis Martínez Rivas, acaba realizar siguiente magnífica proeza, habiendo salido para Sevilla 12 horas 7 minutos esta madrugada, acaba regresar perfecto estado, habiendo tardado en el recorrido ida y vuelta, 18 horas, 11 minutos continuos de marcha a régimen máximo, sin menor contratiempo, quedando patentizada maravillosa confección calidad, motor y todos órganos. Salidas y llegadas Madrid, Sevilla han sido controladas oficialmente por Asociación Nacional Importadores de Automóviles G. M. Nahón».



# BOCINAZOS

¡Paf...!

También hay mohatrereros en el automovilismo, caballeros de industria, negociantes sin conciencia, negrófagos que viven en constante equilibrio sobre la cuerda floja de la delincuencia...

Estos bribones cogen unas cuantas latas de conserva vacías y, por medio de un arte demoníaco, les dan forma de carrocería de automóvil. Unas ruedas pintadas y un sencillo mecanismo de relojería completan la obra.

El cándido comprador cree que ha adquirido una marca famosa y va orgulloso en su aparato de engañabobos, hasta que el reloj empieza a retrasarse y las latas de tomate se deciden a recobrar su forma cilíndrica, Entonces el automovilista se da cuenta de que ha sido objeto de una estafa; pero ya no hay remedio.

Los caballeros de industria, giróvagos avisados, están lejos. ¡Como que marcharon a 100 por hora!

¡Paf...! ¡Paf...!

Laurita de la Rosaleda nos ha sonreído al pasar en su magnífico coche. Tan pizpireta, tan zalamera, tan linda, Laurita nos ha sonreí-

do.. ¡Lástima que esta chiquilla deliciosa tenga toda la boca «orificada»! Lástima para nosotros, porque seguramente Laurita, viéndose con tanto puente, ya habrá pensado en algún ingeniero.

¡Paf...! ¡Paf...! Paf...!

Ya se riega. Sí, señor; se riega en Córdoba, y bien.

Esto era necesario y ya se hace.

¡Quiera Dios continúe haciéndose y con mayor intensidad! Porque ya se sabe que por mucha agua...

¡Paf...! ¡Paf...! ¡Paf...! ¡Paf...!

¿No han notado ustedes la bulla que mete el automóvil de Correos?

Las cartas, dentro de él, van bailando una zarabanda; el lacre se resquebraja; los sobres se arrugan. ¡Allá va!

No hay peligro de que arrolle a nadie; para eso tiene un conductor habilísimo y una bocina. Una bocina cuyo sonido os produce el mismo efecto que si os dieran con un matasellos en la cabeza.

JUAN VIRAJE

**ORTEGA OBRERO**  
 NEUMATICOS  
 ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES.  
 LUBRIFICANTES

SEVILLA, 9

CORDOBA

## Por buen camino

Con el título que encabeza estas líneas publica nuestro querido colega *El Aviso*, de Puente Genil, el siguiente artículo, que con gusto reproducimos:

«El escrito elevado al señor Ingeniero inspector de carreteras, del cual nos ocupamos en nuestro número anterior, y nuestro querido colega *Córdoba Automovilista* ha publicado íntegro por concederle toda la importancia que tiene, parece que va por buen camino y va a producir el efecto apetecido.

Por el pronto el señor Ingeniero inspector, reconociendo, sin duda, la razón que nos asiste, ha pedido informes a la Jefatura de Obras Públicas de la provincia, y al efecto, el ingeniero don Práxedes Cruz, que tanto se interesa por cuanto afecta a Puente Genil, ha estado en ésta midiendo la ronda y haciendo un croquis de las calles que la comprende, los que no hace suponer que el informe ha de ser favorable, y que en corto plazo veremos realizadas nuestras legítimas aspiraciones.

Ahora sería muy oportuno pedir a la Diputación provincial que arregle el trozo de carretera de la Cuesta del Molino, que está intranquitable.

En la primera visita que nos hizo el señor Gobernador, prometió, según tenemos entendido, influir cerca de la Comisión provincial, para que enviara dinero para este arreglo. Bueno sería recordarle la promesa.

También convendría que el Ayuntamiento hiciese la petición, explicando la necesidad y urgencia del caso; y si ambas gestiones no dieran el resultado apetecido, acudiríamos a la protesta en la prensa, chillaríamos, gritaríamos fuerte y alto, único medio que nos quedaría para hacernos oír.

La Diputación provincial, que cobra de Puente Genil alrededor de cincuenta mil pesetas, está obligada a arreglar y conservar en el mejor estado ese kilómetro de carretera que solamente queda a su cargo.



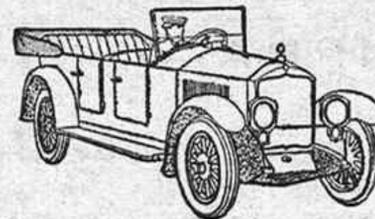
## El elegante OLDSMOBILE

Ha sido nombrado representante en Córdoba de los automóviles «Oldsmobile», nuestro querido amigo don Angel Carrizo Gil, con domicilio en el Paseo del Gran Capitán, 36.

Nos consta que este señor va a instalar una lujosa exposición, donde se exhibirán los acreditados coches de la citada marca, que tantas pruebas han dado, en fuerza y excelente construcción, en las diferentes carreras en que han tomado parte.

Además, el «Oldsmobile es un coche perfecto, siendo su línea elegante, y está dotado de toda clase de comodidades, que le hacen destacarse entre los de su clase.

Felicitemos al Sr. Carrizo y le deseamos toda clase de triunfos al ostentar esta importante representación, lo cual no es de dudar dada su actividad y simpatías.



## El nuevo ESSEX es un seis cilindro

Este nuevo tipo continúa las cualidades de economía y calidad conocidas por más de tres mil propietarios en España. Además tiene una elasticidad de motor, que antes era exclusiva del Hudson, unida a una suavidad de dirección extraordinaria. Hoy las dos marcas son similares en lo que se refiere a belleza de línea y calidad de sus materiales, así como a la economía de entretenimiento y larga duración de servicio. El consumo de esencia del nuevo tipo Essex es de 10 litros 100 kilómetros, y el de aceite, casi nulo. Le gustará por su fácil manejo.

Con estas condiciones estará Ud. de acuerdo en que el nuevo Essex le proporcionará el medio transporte ideal.

Un paseo de media hora le convencerá.

R.



# Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

## FÁBRICA DE GAS

Se vende cok, procedente de esta Fábrica a los siguientes precios:

La tonelada de 1.000 kilogramos en fábrica a pesetas	105
» » de 1.000 a domicilio » »	110
Quintal de 46 kilogramos en fábrica. . . » »	5
» » » » domicilio . . . » »	5'50

Por vagones completos de 10.000 kilogramos, gran reducción de precios.

AVISOS: Sociedad de Gas y Electricidad.—Alfonso XIII, número 35

# CARBONELL Y COMPAÑÍA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.  
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio y Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.  
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.  
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES EN

Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río y Pinos Puente

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

## ACCESORIOS

Nuestros suscriptores de fuera de Córdoba que deseen adquirir accesorios en general de los que se venden en las distintas casas de esta capital, pueden pasar los pedidos a estas oficinas para que, por nuestro conducto, se les sirvan, sin que por ello tengan que abonar comisión ninguna por esta gestión, ya que la hacemos gratuitamente.

Además, los socios de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA que adquieran accesorios por nuestro conducto, obtendrán un beneficio en sus compras por las casas vendedoras.

Rafael Galisteo Llamas — Automóviles de alquiler. — Chandler. — Ford. — Avisos: Garage Cervantes (frente a los jardines bajos). — Teléfono 316. — Córdoba.

## ANTONIO JIMÉNEZ DE LA CRUZ

Asesor-Letrado de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Estudio: EDUARDO DATO, 5 (antes Madera Alta)

SE VENDE UN TALLER completo, de reparación de cubiertas y cámaras, por dejar su dueño el negocio.

Precio reducido. Informarán en las oficinas de **CÓRDOBA AUTOMOVILISTA.**

CALLE SEVILLA, NÚM. 16

HUDSON Y ESSEX Automóviles de alquiler de Francisco Pérez Murillo. Para avisos: Garage de La Campana, calle Avenida de Canalejas Teléfono 507

## Realización del Transporte por automóvil

A pesar de que ha sido admirable el desarrollo del automóvil en los países iberoamericanos, no hemos todavía llegado hasta el punto de comprender y apreciar el progreso máximo que la nueva forma de transporte puede alcanzar en ellos.

Rápida ha sido la introducción del automóvil en la mayor parte de las naciones del mundo, y más rápida será su aceptación en cada localidad cuando los habitantes se den cuenta cabal del importante papel que el nuevo vehículo está llamado a desempeñar en la vida social y comercial. Los esfuerzos de la industria en general, y de sus representantes en particular, deben, por lo tanto, dirigirse hacia la diseminación de un entendimiento más claro y completo de los beneficios que entraña el transporte por automóvil, de los progresos inevitables que aporta el vehículo mecánico en beneficio de la prosperidad y bienestar de las naciones.

El automóvil de pasajeros, el camión automóvil y el ómnibus automóvil son la última expresión del transporte mecánico rápido, cómodo y económico.

A millones sube ya el total de estos vehículos, y con la construcción de buenas carreteras y con la eliminación de los obstáculos artificiales que actualmente retardan su introducción en muchas partes, se multiplicará rápidamente el presente número a una cifra de magnitud colosal.

Es absolutamente indispensable excluir de la mente popular la errónea idea de que el automóvil es artículo de mero lujo. Subsiste con asombrosa persistencia esta idea en muchas localidades, a pesar de las abundantes evidencias del valor utilitario del vehículo, que a cada paso se presenta en las calles.

Corresponde a la industria y a sus representantes la difícil tarea de educar al público en general, para hacerle consciente de que el aparente carácter de lujoso pasatiempo que atribuyen

como principal calidad al automóvil, es, en efecto, cosa de valor muy secundario a las múltiples aplicaciones prácticas que distinguen el servicio del vehículo. Su verdadero carácter es decididamente utilitario.

La transportación motorizada, en su más amplia expresión, no existe todavía. El ideal de la industria es propender hacia su completa realización. Los camiones están desempeñando sólo una parte insignificante de los servicios que pueden prestar a las industrias y a la agricultura.

No cabe la menor duda de que la industria tiene ante sí un campo de acción ilimitado. Para aprovechar ventajosamente las oportunidades que brinda este enorme campo, se verá obligada a combatir los obstáculos artificiales que retardan su progreso. Hay necesidad, por tanto, de acción enérgica, que solo puede refortalecerse mediante el esfuerzo cooperativo de los comerciantes.



## HUPMOBILE

La reputación que ha ganado el Hupmobile de ser «un coche de primera clase», es un hecho bien fácil de demostrar. Hállase en él una combinación ideal de resistencia en el cuerpo del «chassis» y, al mismo tiempo, de belleza de líneas, comodidad exquisita y acabado perfecto.

R.



## GASOLINA

Advertimos a nuestros suscriptores de fuera de Córdoba, que por nuestro conducto pueden adquirir gasolina de las marcas que acostumbren consumir y cuyos representantes residan en esta capital.

Por esta gestión no cobramos absolutamente nada y únicamente lo hacemos para dar facilidades a nuestros asociados.

# HUPMOBILE

EL AUTOMÓVIL DE MAS PRESTIGIO DE LOS DE SU CATEGORIA

Representación exclusiva: **MARIANO SANCHO**

Casa central: **General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)**

## SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39.  
SEVILLA: O'Donell, 38.  
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.  
SANTANDER: Garage Sancho.  
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

CÓRDOBA: G. Capitán, 13  
GIBRALTAR Irish Town, 6

**Ventas al contado y a plazos.**

**Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.**

## AUTOMOVILES DE ALQUILER

TALLER DE VULCANIZACION  
DE CÁMARAS Y CUBIERTAS

## ANTONIO CUEVAS

JESÚS MARIA, 8  
(ESQUINA A RODRÍGUEZ SÁNCHEZ) **CÓRDOBA**

## A las empresas de servicios públicos en automóviles

En las oficinas de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA, se facilitan hojas de ruta y libros de contabilidad, hechos exclusivamente con destino a las empresas de servicios públicos de conducción de viajeros en automóviles. Precios, de costo.

*El mejor vino de Jerez de las bodegas del señor Marqués del Mérito es el*

# FINO CHIRRÍN

*Este vino es el preferido de los  
automovilistas.*

# Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, N.º 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación. Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas Amiantos, Coginetes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

STOCK BERGOUNGAN

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS: SERRALEON-CORDOBA

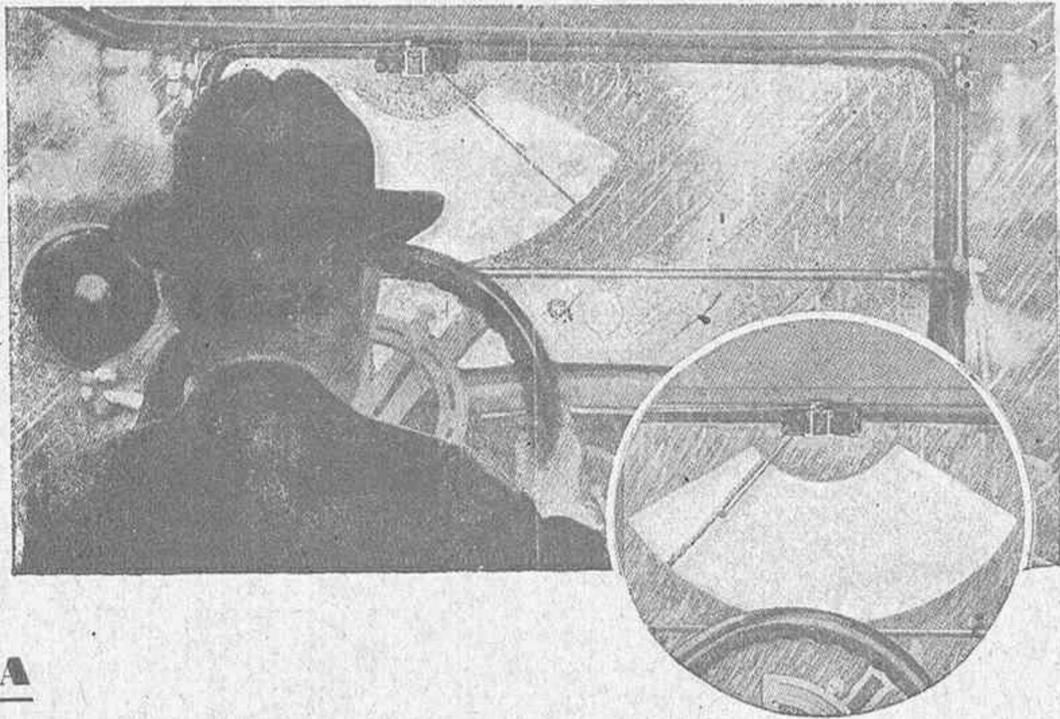
## LIMPIADOR AUTOMÁTICO DE PARABRISAS "MAYO"

◆ ◆

Modelo grande . . . 70 ptas.  
Modelo pequeño . . . 50 »

◆ ◆ ◆

EXCLUSIVA DE VENTA



SEVILLA, 9 SUCURSAL DE M. SANCHO CÓRDOBA

# GRAN GARAGE

*Pensión mensual desde 25 pesetas con agua y luz.-Cocheras independientes a 40 y 45 pesetas.--Gran stock en neumáticos, grasas y accesorios de todas clases.*

## GASOLINA "SHELL" EN BOMBA

Filtrada y medida a 0'70 pesetas litro

Servicio permanente

Teléfono núm. 429

Avenida de Canalejas, 23 (frente a la Plaza de Toros)

---

AUTOMOVILES

---

FIAT

Agentes para Córdoba y su Provincia

Sres. Grande y Molina Hns.

AVENIDA DE CANALEJAS, 23

CORDOBA