



208
CORDOBA
AUTOMOVILISTA

“Internacional”

Camiones y Tractores

MODELOS 1932

Representante:

JOSE GIMENEZ MORENO

GARAGE CERVANTES

Avenida de Cervantes, 16 :=: CORDOBA

TELEFONO 1909

Piezas de recambio CHEVROLET

Taller de reparaciones

CAMIONES DODGE BROTHERS

El más fuerte :-: El que más rinde
El que más dura :-: El más económico

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza
Gran Capitán, números 27 y 29 :-: CORDOBA

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo, pólizas especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches, carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales.

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

OFICINAS

Inspección General de Andalucía:

Valeriano Moreno
Conde de Gondomar, 1

Delegado General de la Provincia:

Antonio Areales Colinet
CORDOBA

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año X

Organo del «Córdoba Automovilista Club», Filial del «Automóvil Club de España» y Honorario del «Automóvil Club de Málaga». Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

Núm. 208

Oficinas: Morería, 14, pral.

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 1000

1.º DE DICIEMBRE DE 1932

LOS GARBANZOS DEL CHOFER, QUE SUELEN SER LOS DEL LORO...

Con la mayor facilidad se embarca el hombre en un mal negocio, al que va lleno de entusiasmo y empujado por lo que él supone la seguridad de su acierto. Algunas veces el despertar es horrendo y, como en la mayoría de los errores consumados principalmente en los que son más trascendentales, no ha lugar a la rectificación, cuando se quiere enmendar el yerro es ya tarde y no queda más que el confortable de la lamentación.

En muchos casos, cuando el asunto solamente afecta a intereses puede hacerse lo que vulgarmente se dice, borrón y cuenta nueva. Se vuelve a empezar y se da por bueno tiempo y dinero perdidos porque las lecciones, aunque supongan pérdida de uno y otro no son caras si a la vez son fructíferas.

Nos vienen al punto de la pluma estas divagaciones como consecuencia del diálogo que diariamente por lo regular sostiene el hombre con su otro yo, coloquio que hoy hemos dedicado nosotros a la situación en que actualmente se encuentran compañeros estimadísimos, profesionalmente bien y justamente considerados y que hoy se ven en el penoso estado del obrero falto de trabajo.

Se da una explicación. Tal situación se

debe a la actual crisis se dice: «Se han encerrado muchos coches, se han reducido extraordinariamente los gastos en muchas casas, se ha despedido al chófer y en las pocas salidas que se hacen, lleva el coche su propietario, o su hijo, y en muchos casos, el chico del jardinero o de la portera...»

Y esto es lo que a nosotros se nos antoja que puede ser un mal negocio, que al señor que se considera extraordinario administrador de su fortuna, puede costarle incluso un accidente grave.

No pretendemos poner la conducción de coches en la categoría de una ciencia sólo que haya caído como gracia divina sobre pocos elegidos. Conducir es relativamente fácil. Pero hay un refrán pleno de esa incontrastable ciencia popular que ya aconseja con gracia: «Zapatero a tus zapatos». Y a la recíproca se desprende la segunda parte del consejo que queda, se puede decir entre líneas: «el que no sea zapatero no se meta a hacer calzado».

Ese afán económico, razonable en unos casos, exagerado y nervioso en otros muchos, obliga a personas que se consideran sensatas a buscar una ventaja económica en donde no encuentran la compensación... Se despide al chó-

fer. Es decir, se deja al loro sin garbanzos y todo lo demás sigue igual.

Y luego, como la necesidad del uso del vehículo, precisamente por ser necesidad, empieza a imponerse a los pocos días, hay que recurrir a uno de los dos procedimientos; o a entregar los intereses que representa el automóvil y los más valiosos—la tranquilidad y la vida—a unas manos poco expertas o se va a buscar el taxis y se dejan llevar por conductores para ellos desconocidos que pueden ser aptos y pueden no ofrecer todas las garantías ya comprobadas en el mecánico que habían tenido a su servicio.

Cuando ocurre el accidente viene el recuerdo para el mecánico despedido que sigue arrastrando su miseria y la de los suyos. Se ha intentado una economía que a la larga ha supuesto despilfarro; se ha enviado un hombre más a engrosar la lista del ejército de los sin trabajo que se va imponiendo al mundo como una amenaza que a todos nos envuelve, y prácticamente nada se ha conseguido. El problema de la familia no estaba en el gasto que suponía el sueldo del chófer al que al fin se hace justicia aunque tarde y a regañadientes.

No pretendemos presentar el caso como general, nos basta con saber que es bastante frecuente. Tampoco hemos de caer en la necedad de asegurar que los profesionales no sufrimos accidentes; pero nuestra experiencia, nuestro propio convencimiento y el ejemplo de algunos casos concretos, nos afirma en nuestra creencia, de que entre los muchos compañeros nuestros que actualmente se encuentran sin trabajar, hay algunos que no debían estar en tal situación, porque sus jefes al despedirles, hicieron un mal negocio en el momento que lanzaron a la miseria a quien lealmente, con atención y suficiencia, les había servido durante algunos años.



Los beneficios de la General Motors

La ganancia neta de la General Motors por el trimestre que terminó el 30 de Junio, fué de 5.326.377 dólares. El total de ventas a los agentes en todas partes del mundo, durante este período, ascendió a 197.659 vehículos. Las entregas al por menor por parte de los agentes radicados en los Estados Unidos, aumentaron a 26.630 automóviles en exceso de la cantidad comprada, de modo que, en estos tres meses, las existencias fueron reducidas en dicho montante.

LOS APARATOS Radio Philco

son los mejores y más selectivos



Venta y audición:

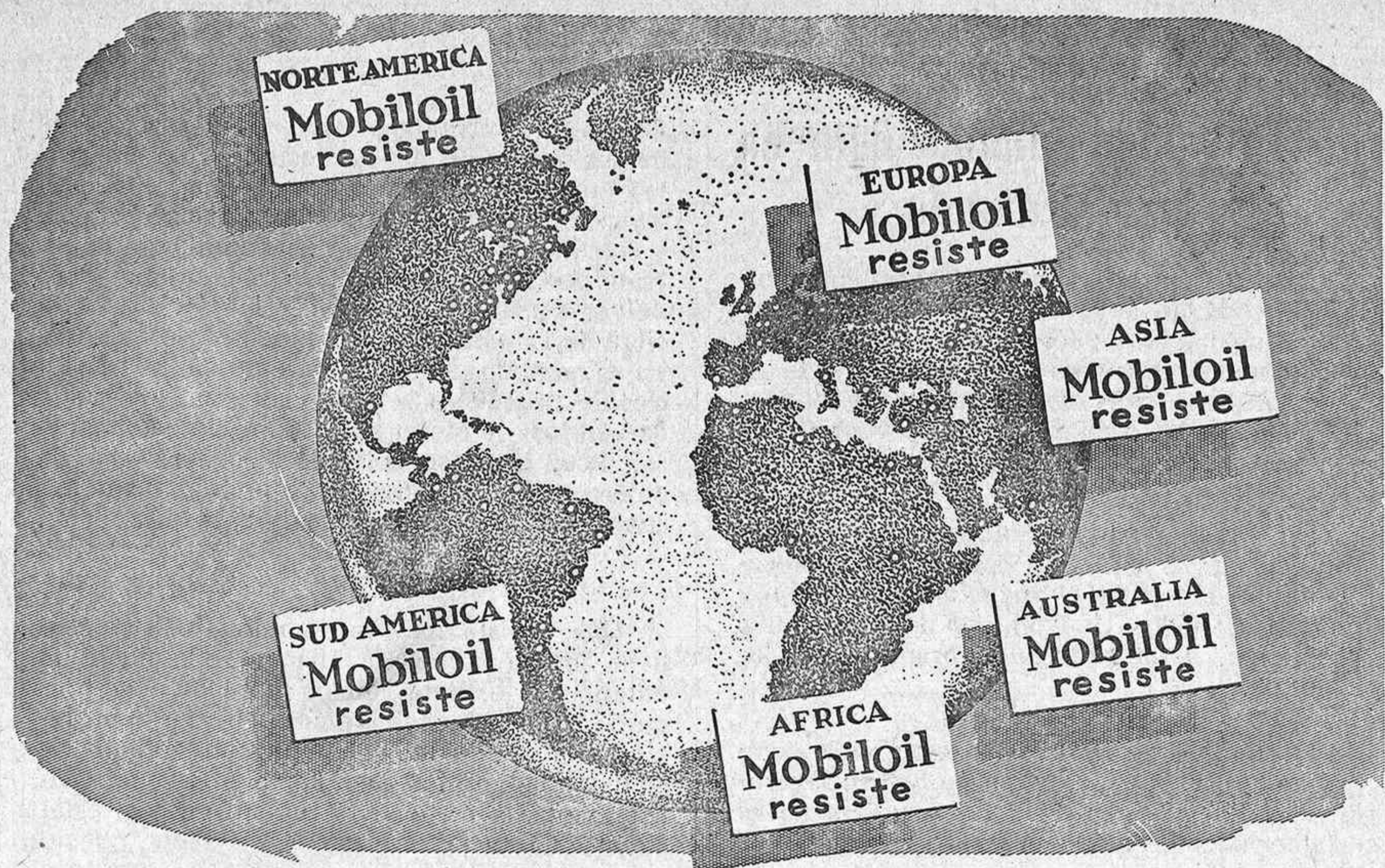
José Giménez Moreno



Garage Cervantes

AVENIDA DE CERVANTES, 16

== CORDOBA ==



En todos los países
En todos los climas **¡Mobiloil no falla nunca!**

Al igual que Vd. todos los automovilistas precavidos en todos los países civilizados del mundo, quieren un aceite de resistencia. Quieren un aceite cuyo robusto cuerpo resista lo mismo cuando la marcha es veloz, lenta, dura o suave.

Ellos, como Vd., escogen Mobiloil porque Mobiloil resiste en las largas cuestas de los Pirineos exactamente como resiste en los Alpes. Mobiloil resiste las largas distancias y el calor del desierto africano como resiste en las carreteras de España. En las congestionadas calles de una ciudad asiática, Mobiloil resiste. En la densa circulación de Madrid o Barcelona, Mobiloil resiste.

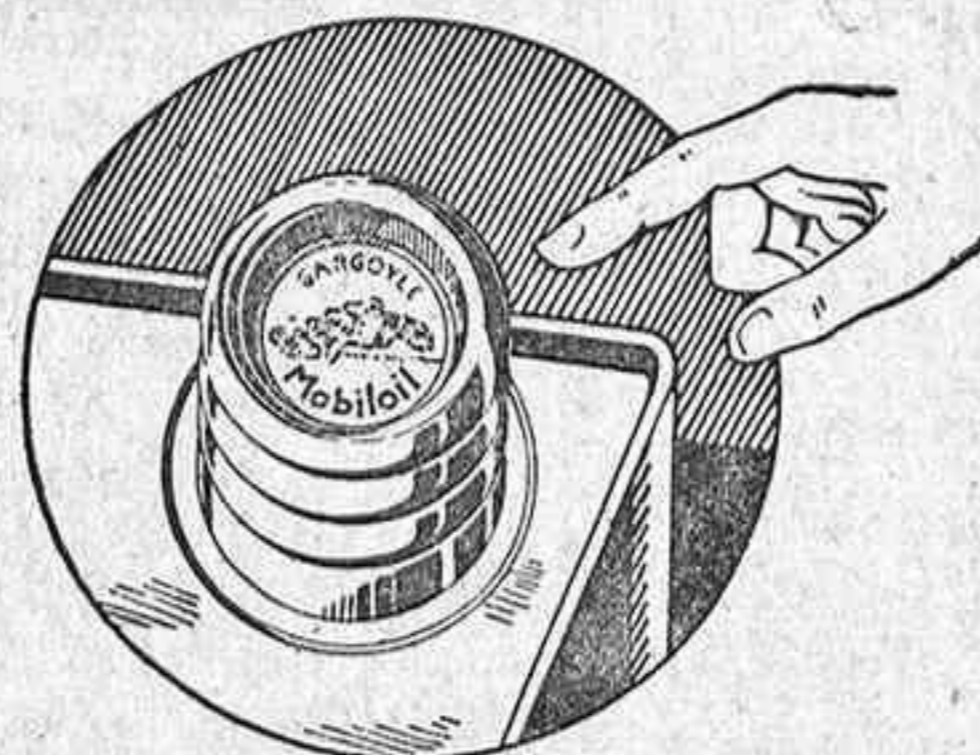
Ningún otro aceite ha demostrado tan completamente su

capacidad de resistencia bajo todas las condiciones de conducción.

Ningún otro aceite tiene una aceptación tan universal como producto de calidad. Ningún otro aceite es tan extensivamente usado como el Mobiloil.

En España hay más de 2.500 revendedores que venden Mobiloil. Cada uno tiene expuesto en su establecimiento el Cuadro de

FÍJESE EN EL PRECINTO



Compre siempre en latas precintadas: única garantía de Mobiloil legítimo.

Recomendaciones que indica el tipo adecuado para cada marca de coche. Este Cuadro representa el consejo profesional de la Vacuum Oil Company, tal como han dictaminado sus Juntas de Ingenieros. Consúltelo y exija el tipo de Mobiloil que corresponde a su motor.

Con Mobiloil va Vd. seguro

VACUUM OIL COMPANY

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

La actualidad automovilista en todo el mundo

Según una estadística de una compañía norteamericana de seguros, el tercio de los conductores de automóviles de los Estados Unidos tienen menos de treinta años, y la mitad de los accidentes son causados por ellos. Deducción: que los conductores mayores de treinta años son más prudentes o más hábiles.

Un vagón ferroviario automóvil, equipado con neumáticos para vías, construídos expresamente, ha recorrido el trayecto entre Miami y Florida, (Estados Unidos), con un total de 653 kilómetros, a un promedio horario de 103 kilómetros.

Hasta fines de 1931 las cuatro grandes empresas ferroviarias de Inglaterra habían invertido casi 90 millones de libras esterlinas en el establecimiento de 49 empresas de transportes automóviles.

En Inglaterra, los automovilistas gozan de

la excelente ventaja de poder pagar la patente de sus vehículos por trimestres. Son muchos los automovilistas que por economía, y especialmente en invierno, tienen su coche parado, y cuando llega la buena estación, paga la patente por uno o más trimestres en que quieran volver a usar el automóvil. Una revista financiera de Londres propone modificar el sistema en el sentido de que la patente en los trimestres de primavera y verano sea más elevada que en los de otoño e invierno. De esta manera, dice, el Fisco cobraría la misma suma de dinero y los automovilistas podrán mantener sus vehículos en circulación durante todo el año.

Una revista italiana de automovilismo sostiene que si un médico, cuando se le muere un enfermo, o lo mata, queda libre de pena porque el título lo habilita para ejercer su profesión y el Estado se constituye en garantía de su habilidad profesional, también el automovilista con su respectivo registro debía estar exento de pena en caso de accidente, puesto que también se le ha sometido a examen y cuenta con título de habilidad expedido por el Estado.

Nueva patente **CHAMPION**

**EL INVENTO MAS
SORPRENDENTE Y
EFICAZ DE LAS BUJIAS
DE ENCENDIDO**

SUSTITUYE A LAS BUJIAS
DE AYER COMO LA LAMPARA
DE FILAMENTO METALICO
HA SUSTITUIDO A LA DE CARBON



1

La extremidad del aislante, gracias a esta forma especial, se conserva fría para evitar el auto encendido

2

El cuello del aislante por la forma concava que se le ha dado, conserva el suficiente calor para impedir los depósitos de carbón y aceite que serán causa de fallos.

RESUMEN

Arranque más facil, más rápida aceleración, máximo de fuerza, velocidad y economía

F^{co} FLORES ESPINARDO (MURCIA)

CONCESIONARIO EXCLUSIVO

La educación de acuerdo con el Reglamento

La policía de tráfico de Alemania ha introducido una innovación muy bien recibida por el público automovilista.

Cuando la persona que conduce un automóvil comete una infracción leve naturalmente, de las reglas del tráfico, se ve detenido por un agente que en lugar de anunciarle de forma más o menos violenta la imposición de una multa, se limita a hacerle entrega, cortésmente, de un papelito con las reglas del tráfico impresas y una observación concebida en estos términos:

Haga usted el favor de no olvidar lo que dispone el artículo tal o cual, y de esta forma se ahorrará usted multas, evitando al propio tiempo a las autoridades trabajo inútil y desagradable.

Lea Vd. diariamente

A B C

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

Los beneficios de la Chrysler Corp.

La Chrysler Corp. informa haber obtenido una ganancia de 1.186.052 dólares durante el segundo trimestre de 1932. La cuenta de balance de la compañía, correspondiente al 30 de Junio, mostraba un total de 53.761.136 dólares en caja y valores vendibles. Las ventas efectuadas a los agentes y distribuidores de vehículos comerciales y de pasajeros y otros productos de la corporación, durante los primeros seis meses, aumentó a 142.624 vehículos con un valor de 90.098.745 dólares, comparado con las ventas de 140.439 vehículos por un valor de 100.176.509 dólares durante la primera mitad de 1931.

Aumenta en Inglaterra la producción de automóviles

La Sociedad de Fabricantes y Comerciantes de Automóviles de la Gran Bretaña publica periódicamente un volumen sumamente útil titulado «La Industria de Automóviles de la Gran Bretaña», que contiene, entre sus variadas materias, muchos hechos de interés general poco conocidos.

La edición de 1932 de esta obra, que ha aparecido recientemente, revela que la producción total de vehículos de motor en el Reino Unido en 1923 fué de 95.000: de éstos, 71.390 fueron coches particulares y 23.604 vehículos comerciales. Para fines de 1926 la producción se había elevado a más del doble de aquella cifra; y en Septiembre de 1931 el total era de 226.307, de los cuales 158.997 eran coches particulares y 67.310 vehículos comerciales. Otras listas, en las que se compara la importación de vehículos de motor en el Reino Unido en 1931 con años anteriores, prueban que el mercado nacional está ahora virtualmente asegurado para el fabricante británico.

Es igualmente interesante el hecho de que el impuesto especial sobre automóviles en la Gran Bretaña «ha contribuido en mucho, en conjunto, a pagar todos los gastos de carreteras del país». Desde que comenzó el Fondo de Caminos se han pagado nada menos que 227 millones de libras esterlinas, directa o indirectamente, por impuesto especial sobre vehículos, habiéndose cedido el 30 por ciento de esta enorme suma a las autoridades de carreteras en concepto de subvenciones de mantenimiento de caminos.

ARGENTINA

Un proyecto de nacionalización de los transportes por carretera

El Gobierno argentino ha sometido al Congreso un proyecto de ley, para la nacionalización de todas las concesiones de transporte por carretera, que no serán cedidas en adelante, más que en caso de que sean necesarias y que no hagan competencia a los ferrocarriles.

El director general de ferrocarriles fijará las tarifas de transporte por carretera y regulará la velocidad de los mismos.

FRIVOLIDADES**LA MUJER Y EL AUTO**

El concepto armónico de la belleza no se ha aplicado nunca, a mi entender, tan generalmente como en la actualidad, si bien merece salvedad la antigua Grecia.

Bien claro aparece si comparamos modas de otros tiempos con las de hoy. Paulatinamente se ha ido a la estilización de la línea, a la «standardización» la llaman también los elegidos, y pues que el eje, o mejor dicho, el con, de, en, por, si, sobre, tras la mujer es la palanca que mueve el mundo, esta estilización, iniciada por ella, ha llevado de la mano la imperiosa necesidad de un predominio en todos los órdenes.

Bromas aparte, rinde tan culto, en general, a su aspecto exterior, que ha llegado a términos de superación innegable, y de la graduación en la gama de colores en vestidos, desde las calzas hasta el tocado de cabeza, pocos artifices de la paleta han de notar la más leve falta de armonía en las distintas tonalidades. Entonces se encontraron capacitados para enmendarse los colores naturales, y empezando por el pelo, no quedó lugar ni espacio visible, a veces hasta invisible, donde no lo haya modificado por las más variadas y artísticas combinaciones, a compas desde luego, de la Moda.

Sin tiempo de gustar toda la gloria de su obra, concibe la idea de variar su estructura corporal, y sin saber como, se enfundan, quedando muy elegantes, airozas, gentilísimas, pero con la sensación de que pocas onzas de carne bastan para un tipo de mujer ideal. A poco más semejarían un rollo de carteles.

Así, todos los objetos de uso personal resultarán grande: las butacas de los cines, los asientos de los omnibus.... sobrarán espacio.

Y si todo gira en el mundo alrededor de la mujer, no nos extrañemos que el fabricante de autos, al notar este cambio, se apresure a construir otro modelo más pequeño, elegante, con todas las comodidades y perfeccionamientos que los grandes. Eso sí, que estas figuritas de mujer tienen de todo como las de corpulencia ordinaria.

¿Para qué autos grandes para tamaños tan pequeños de personas?

Van donde los otros, aún mejor y con menos preocupación de gastos, de esfuerzo en caso de pinchazos, y hasta se podría coger debajo del brazo al pasar un arroyuelo. Fijaos además como es más agradable a la vista, incita más nuestra admiración y se aprecia mejor en reproducción menor, toda la belleza e importancia de los

elementos de que consta un cuerpo de algún tamaño.

El auto pequeño de gran aceptación en el mercado mundial llena una necesidad en estos tiempos en que a veces es útil de trabajo y por ello tan fácil de llevar como el estuche del cirujano a la máquina de escribir portátil.

Todo no ha de ser rascacielos, cosas de proporciones gigantescas. Lo pequeño siempre tuvo gran valor.

.....Y considerad los apuros de D. Pedro Rico, Alcalde de Madrid, o de D. Indalecio Prieto si tuvieran que entrar en un auto pequeño, último modelo.....

FRAY LEGO

ESTADOS UNIDOS**Reducción de salarios en la Ford Motor Company**

La Ford Motor Company ha reducido a 4'00 dólares el jornal mínimo de sus empleados. La reducción entró en vigencia el primero de octubre. El jornal mínimo anterior era de 6'00 dólares. Para trabajadores ordinarios, la tarifa actual es de 50 centavos, por hora. Para trabajadores regulares, la tarifa es de 62 1/2 centavos y para trabajadores competentes, 75 centavos la hora. La presente tarifa de jornales es la más baja desde 1914, año en el jornal máximo fué de 5'00 dólares. La tarifa más alta que la Ford ha pagado a sus empleados fué de 7'00 dólares y estuvo en vigencia durante 22 meses.

EL BALANCE DE LA GENERAL MOTORS

La General Motors acusa para el tercer trimestre de 1932 una pérdida neta de 4.464.000 dólares contra un beneficio de trece millones de dólares en el trimestre correspondiente del año anterior.

Los resultados de los tres primeros trimestres presentan un beneficio neto de 10.555.000 dólares con 97 millones en el año pasado, lo que representa ocho centavos por acción en lugar de 2'08 dólares. Se prevee en vista de este descenso considerable, que los dividendos serán suspendidos.

Algunos consejos para las excursiones largas

Ante todo la lubricación. Vacía y vuelve a llenar el cárter del motor, la caja de transmisiones, el eje trasero y el radiador, infaliblemente antes de emprender la excursión. Por supuesto que habrá que engrasar concienzudamente el chasis y cargar la batería y revisar la presión de las gomas, incluso las de repuesto.

—:—

Cerciórese de que el crique está en perfectas condiciones y que el equipo de herramientas está completo, así como la llave de tuerca más empleada y un destornillador. No hay que olvidar que son preciosos auxiliares la cinta aisladora, las lámparas de repuesto y por lo menos una bujía nueva.

—:—

Estúdiense el problema del equipaje con algunos días de anticipación. Asegúrese de que todas las valijas quepan en el valijero, dejando todo el compartimiento posterior para los pasajeros, quienes, naturalmente, necesitan cambiar frecuentemente de posición en las excursiones largas.

No se olvide llevar el manual de instrucciones del coche, que valdrá su peso en oro si se precisa recurrir a la ayuda de un garage o de un taller al margen de la carretera, cuyo mecá-

nico esté al corriente de la disposición del vehículo que requiere sus servicios.

—:—

En caso de que el coche necesite alguna reparación de menor cuantía es conveniente recurrir al agente local de la marca antes que a un taller desconocido, cuyo personal tal vez no conozca las características de aquél.

—:—

Para caso de accidentes llévase una linterna eléctrica y un extinguidor de incendios. Puede ocurrir que si no sirven para la ayuda propia sirvan para la ajena.

—:—

Camínese a marcha moderada mientras se recorra poblaciones no conocidas, cuyos reglamentos municipales tal vez reserven sorpresas para el automovilista forastero.

—:—

Facilítese a los demás automovilistas el tráfico por las carreteras, conservando siempre su derecha, por ancho que sea el camino.

—:—

A pesar de la linterna trasera, una frenada rápida e imprevista puede sorprender y moles-

Relación de los vehículos de tracción mecánica matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Noviembre 1932

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
4939	Ford (C).....	Don José Campaña Mejías.....	Algarinejos (Granada)
4940	Citroen (C).....	» Fernando Morente del Castillo.....	Porcuna (Jaén)
4941	Opel.....	» José Montilla Naranjo.....	Belmez
4942	Ford (C).....	» Nicolás Crespo Moreno.....	Cañete de las Torres
4943	Ford (C).....	» Manuel Yébenes Marín.....	Priego de Córdoba
4944	Ford (C).....	» Jacinto Leal Carcía.....	Hinojosa del Duque
4945	Chevrolet (C).....	» Juan Diego Guerrero Durán.....	Belmez

En total, se han matriculado 7 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Ford, 4; Chevrolet, 1; Opel, 1 y Citroen, 1.

tar al conductor de atrás. Acuérdesse siempre de dar la señal de «acortar la velocidad», teniendo presente que hay muchos coches que suelen no tener frenos tan eficaces como los propios.

—:—

Así como molesta correr indefinidamente a la zaga de un coche de turismo de 1922, que sólo desarrolla una velocidad de 40 kilómetros por hora, así al conductor de un poderoso coche de sport le desagrade marchar en pos de un vehículo de paseo que sólo desarrolla un andar de 50 kms. por hora. Y así como uno espera que el coche de 1922 deje pasar al de uno, así hay que ceder el paso al coche de sport, según el milenario principio de «No hagas a otro...»

—:—

Téngase presente que la velocidad cuesta. Si se corre largas distancias a velocidad fuera de la normal, aumenta considerablemente la tensión del chasis y de las gomas y el desgaste en todas las partes recíprocas, a la vez que resulta mucho mayor el consumo degasolina.

El cambio de propiedad en los coches

Siempre hemos aconsejado a nuestros socios, que al comprar o vender un coche, hagan la transferencia de propiedad al nuevo dueño para evitar: en primer lugar, la multa por incumplimiento del Reglamento de circulación, y después, porque cualquier eventualidad, cualquier atropello, repercute inmediatamente en el dueño legal del coche, que por el momento es aquél a cuyo nombre figura en los Registros de la Jefatura de Obras Públicas correspondiente; y mientras se demuestra quien es el nuevo dueño, son molestias a llevar por el anterior.

AUSTRIA

Aumentan las ventas de automóviles y disminuye la producción

A pesar de la crisis, particularmente aguda en Austria, el número de automóviles ha tenido un sensible aumento durante los dos últimos años.

Desde 1.º de enero a 31 de agosto de 1932 el número de vehículos en circulación ha pasado de 33.358 a 43.246.

Por contra, la producción ha disminuído de 8.800 en 1929 a 5.000 en 1930 y a 4.000 en 1931, y para el corriente año se cree en una disminución mayor todavía que en 1931.

CUBA

Para el establecimiento de un Monopolio de Petróleos

Un proyecto de ley ha sido presentado al Senado cubano dando el derecho exclusivo de venta de petróleo en la isla de Cuba a una compañía petrolífera, que según rumores es la Standard Oil Company, de New Jersey. Las condiciones para la concesión del monopolio son, tomar a cargo de la compañía y reembolsar inmediatamente la deuda interior y exterior de Cuba, que se estima en alrededor de 200 millones de dólares. El precio de venta del petróleo en Cuba no podría ser superior de más de tres centavos al que estuviera en vigor en los Estados Unidos. Independientemente de la Standard Oil de New Jersey, parece ser que la Sinclair Oil Company y la Shell Oil Company están también interesadas en este proyecto.

LEA V.

Córdoba Automovilista

DISTANCIAS

MAS CORTAS ENTRE LAS DISTINTAS CAPITALS ANDALUZAS

	ALMERIA	CADIZ	CORDOBA	GRANADA	HUELVA	JAEN	MALAGA	SEVILLA
ALMERIA		511	367	178	576	276	238	482
CADIZ	511		299	407	274	407	273	162
CORDOBA	367	299		189	249	108	185	138
GRANADA	178	407	189		414	98	134	320
HUELVA	576	274	249	414		357	312	94
JAEN	276	407	108	98	357		232	263
MALAGA	238	273	185	134	312	232		200
SEVILLA	482	162	138	320	94	263	200	

Llama la atención en los EE. UU. un nuevo volante de motor, creado en Inglaterra, que elimina el embrague

Los fabricantes norteamericanos de automóviles están interesándose extraordinariamente en el llamado «volante flúido» del motor, que tuvo su origen hace dos años en los coches ingleses Daimler. Este interesante invento ha conseguido salir ya de la etapa experimental en Inglaterra, y sus ventajas se ponen cada vez más de relieve para los ingenieros extranjeros.

El detalle más destacado del volante flúido es que reemplaza al embrague en función. Y al igual que el embrague mecánico que se usa casi exclusivamente en los coches norteamericanos, consiste en dos piezas: una impulsora y otra impulsada. Sin embargo, a la inversa del embrague, no hay contacto alguno entre las piezas. En su lugar, el espacio se llena con un flúido, y es este flúido el que transfiere la fuerza de una pieza a otra. La pieza impulsora va remachada a una pestaña en la extremidad del cigüeñal, cuya parte delantera es una cubierta, mientras que la parte de atrás tiene formada en ella un anillo de sección transversal semicircular dividido en una serie de celdas. La pieza impulsada tiene una serie similar de celdas, y va en un eje sostenido por dos cojinetes a bolla que se encuentran en la pieza impulsora.

La rueda volante en acción trabaja de la siguiente manera: la rotación de la pieza impulsora alrededor de su eje hace que el flúido gire alrededor del mismo eje. Sin embargo, al hacer esto actúa sobre ella la fuerza centrífuga, y debido a la forma de las celdas también gira alrededor de un eje que es un círculo.

Explicando con más detalles el funcionamiento, Mr. L. H. Pomeroy, de la Daimler Company, dice: «Tan pronto como el flúido va de las celdas en movimiento que se encuentran en la pieza impulsora a las estacionarias de la pieza impulsada, choca contra los tabiques de ésta, con lo que tiende a que la pieza impulsada gire. El hecho de que gire o no, depende

de la resistencia que ofrezca el flúido y la fuerza de éste. Tan pronto como el motor evolucione lo suficientemente rápido como para que sea vencida la resistencia que ofrece la pieza impulsada, el vehículo se mueve. El deslizamiento entre las piezas es relativamente grande a bajas velocidades, pero rápidamente disminuye hasta que a velocidades mayores de mil revoluciones por minuto prácticamente desaparece.

TALLERES TIPOGRAFICOS LA IBERICA

Antonio Carmona Contreras

Duque de Hornachuelos, 12 dup.

Teléfono 1754 CORDOBA

Un viajero como habrá pocos

¿Qué podrá contestársele a un viajero aéreo que exige que se camine con lentitud, como acaba de darse el caso en una línea de la Deutsche Lufthansan?

A consecuencia de un fuerte aire por atrás, un viaje que, según el horario, debía durar cuatro horas, no duró más que tres.

Un funcionario de la Compañía de navegación aérea citada recibió sonriendo la llegada del aparato y esperaba las felicitaciones de los pasajeros, pero cual no sería su sorpresa cuando vió saltar del fuselaje a un caballero, con la ira pintada en todo el rostro y echando chispas por los ojos, que, reloj en mano, exigía el inmediato reembolso de la cuarta parte del importe de su boleto de pasaje, fundándose en que él había comprado cuatro horas de vuelo y que le habían robado en una hora.

De un pasajero para un vuelo de placer esto se comprendería, pero viniendo de un pasajero de una línea regular, la exigencia no dejaba de ser un poco imprevista.

BOCINAZOS

¡Paf...!

Cuando oigas sonar muchas veces una bocina de automóvil, sin motivo para ello, fijate en que el coche es malo.

Los que tienen coches malos, son como los que tienen monedas falsas, y las suenan mucho en el bolsillo, para que creamos que son buenas.

¡Paf... paf...!

Una de las grandes empresas del caucho, norteamericanos, ha llevado a cabo una investigación sobre el estado de las carreteras en Europa, tomando como criterio para su encuesta, la duración de los neumáticos para automóviles en los diversos países europeos.

El resultado ha sido el siguiente:

Inglaterra, cuya red de carreteras es, sin disputa la mejor conservada de Europa, sirve de tipo de comparación sobre la base del ciento por ciento, es decir, que, a juicio de la fábrica, los neumáticos que circulan por las carreteras inglesas, alcanzan el máximo de duración posible; en los países balcánicos la duración de los

neumáticos en relación con Inglaterra, es tan sólo el treinta por ciento; en Checoslovaquia el 40; en España el 50; en Francia el 60; en Suiza, Holanda y Bélgica el 75 y en Alemania el 85.

De esta estadística, resulta que las carreteras alemanas son las mejores conservadas del continente europeo.

JUAN VIRAJE

Pruebas alemanas para 1933

Además del Gran Premio de Alemania, que se correrá en Nurburg Ring el 23 de julio, el programa germano para 1933 comprende la organización de la Vuelta a Alemania, dada por primera vez. Será una manifestación puramente turística.

El A. V. D., en compañía de otros clubs, tomará parte en la organización de la quinta Copa de los Alpes.

En septiembre tendrá lugar otra prueba de turismo, con un recorrido por la costa del Báltico a parar a la Prusia oriental. Además, los 55 clubs afiliados al A. C. de Alemania, organizarán diferentes pruebas de cuesta, velocidad, concursos de elegancia, etcétera.

GARAGE ESPAÑOL

PROPIETARIO:

JOSÉ BALTANAS RÚS LUCENA

Taller de reparaciones de automóviles—Soldadura autógena. Rectificado de cilindros.—Carga de Baterías.—Pintura Duco, de resultado inmejorable, empleándose personal técnico y materiales de excelente calidad.

Esta casa dispone, debidamente reparados, para poderse acoplar en breves horas, motores «Ford» y «Chevrolet», de cuatro y seis cilindros.—Direcciones rectificadas y ajustadas para los mismos diferenciales.—Dinamos Delco-Remy acoplables al «Ford» modelo A

- - - PRESUPUESTOS GRATIS - - -

San Pedro, 31 - Teléfonos, 42 y 105

¿Es Vd. capaz de guiar des- tramente su automóvil?

Quizás muchos de nuestros lectores habrán tenido oportunidad de escuchar los conceptos de ciertas personas—cuando proyectan la compra de un nuevo automóvil—respecto de los méritos de tal o cual marca de carro existente en el mercado y oírlos expresarse en términos más o menos despectivos, de un automóvil dado, al cual no lo consideran suficientemente bien construido como para ser guiado por ellos. Estas aseveraciones, en la realidad, no pasan de ser sino una simple muestra de egoísmo y fatuidad personal. El punto, al cual deberían dar su atención es, si son verdaderamente buenos pilotos y si poseen la inteligencia y sentido común suficiente como para justificar ante propios y extraños, su posesión de un magnífico ejemplar de la ingeniería mecánica de nuestros días. A cada rato, podemos constatar casos, donde es fácil apreciar el pobre trato que algunos carros—muchos de ellos equipados con motores finísimos y elegante carrocería—, reciben de sus pilotos, quienes con tal proceder, no hacen sino aparecer como no dotados de más mentalidad que la necesaria para manejar una carretilla de albañil. Casualmente, tengo un amigo que me ofrece un caso típico. Es propietario de un precioso automóvil cuyo valor pasa de varios miles de pesetas. Todos los días, en toda forma, no hace sino darle un trato abominable. Corre a gran velocidad sobre grandes y profundos baches, el motor siempre carece de aceite suficiente, hace rechinar la palanca de cambios cada vez que alterna velocidades, presiona los frenos fuertemente todo el tiempo, y nunca ejecuta los cambios de velocidades sino cuando ya le es imposible la marcha sin hacerlos.

La familiaridad engendra el descuido y el olvido. Así, el automóvil que tan entusiasta acogida recibiera en el mundo entero, hace unos pocos años, hoy día recibe muy poca atención de parte de sus propietarios quienes parecen olvidar el hecho de que el automóvil

constituye una de las piezas más acabadas de la ingeniería mecánica moderna.

No hay ningún carro en el mercado, que no sea digno del aprecio de todos los hombres; en especial de la admiración y cuidado por parte de su propietario—y el cual no preste siempre los servicios más útiles, si se trata y cuida con la consideración que merece por tratarse de un aparato valioso. Es, en verdad, muy raro ver un hombre que intencionalmente malogre un caballo de pura sangre, un piano de excelente voz, o un reloj valioso, pero sin embargo es muy común ser testigo del mal trato que se da a un auto cuyo valor es en muchos casos de miles de duros.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/2	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja.

Relación de las autorizaciones de 2.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Noviembre de 1932

Del número 5.625 al 5.649

Don Diego García Bello, vecino de Castro del Río; don Juan Alvarez de la Torre, de Córdoba; don Hilario Castellano Tello, de Almadén, (Ciudad-Real); don Antonio Revaliente Villalón, de Almadén, (Ciudad-Real); don Antonio Naz González, de Córdoba; don Juan Sag Fínque, de San Sebastián de los Ballesteros; don Ildefonso Molina Padilla, de Córdoba; don Fernando Cabrera de Hoces, de Córdoba; don Rafael Rueda Melero, de Bujalance; don José Borrás Navarrete, de Puente-Genil; don Fernando García Soriano, de Pedro Abad; don Juan Cota Copé, de Hinojosa del Duque; don Dionisio Leal Martín, de Hinojosa del Duque; don José López Cuenca, de Lucena; don Rafael Crespo Rueda, de Cañete de las Torres; don Manuel Escudero Carrasco, de Cabra; don don Laureano Naharro Arenas, de Almadén, (Ciudad-Real); don Germán López Ramos, de Beas de Segura, (Jaén); don Rafael Ostos Prieto, de Ecija, (Sevilla); don Francisco del Río Lucena, de Córdoba; don Teófilo C. García Ramírez, de Villaralto; don Nicolás Gómez Monzón, de Córdoba; don Rafael Benavides Martínez, de Palma del Río; don Antonio Vázquez Ortiz, de San Sebastián de los Ballesteros y don José López Cesano, de Puente-Genil.

Haciendo buenos caminos podemos dividir la tierra de nuestro país y transformarla en jardín.

Relación de las autorizaciones de 1.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.^a y 3.^a categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Noviembre 1932

Del número 1.001 al 1.002.

Don Rafael Luque Alvarez, vecino de Córdoba y don Victoriano Redondo Romero, de Villanueva de Córdoba.

Nuevo Taller Mecánico

para reparación de
automóviles y ma-
quinaria en general.



PROPIETARIO:

Rafael Rodríguez

Reyes Católicos, 7 duplicado

TELÉFONO 1662

CORDOBA



Reparación de automóviles, tractores agrícolas, motores de aceites pesados y maquinaria en general.



Pintura "Duco"



Personal competente y especializado

Precios económicos

SE FACILITAN PRESUPUESTOS

El peatón torpe y el peatón político

Con motivo del Salón Automóvil se ha creado en París un premio por el mejor peatón, entendiéndose por el mejor peatón, no aquel que se deja atropellar más fácilmente, sino al contrario, el que esquiva los automóviles, con mayor destreza; pero ¿es éste, en efecto, el mejor peatón? Mirando desde un automóvil, no cabe duda de que sí, porque, aunque algunos choferes identifiquen el automovilismo al juego del «chapeau» y pretendan que el deporte consiste para ellos en derribar muchos transeuntes, así como el de los chapotistas consiste en tirar muchos palos, la mayoría lo identifican más bien al juego del plato, que estriba, precisamente, en hacer rodar las bolas sin rozar nunca el obstáculo colocado sobre la mesa, ya que, cada vez que se le roce, como cada vez que se hiera a un transeunte, hay que pagar una multa.

Pero, mientras en Francia y en otros países los peatones, aceptando la realidad del automovilismo, procuran adaptarse a ella, en España esta realidad no se ha aceptado todavía, y es natural que no se haya aceptado. Aquí la calle no ha sido nunca más que una manera muy secundaria, una vía sitio para pasear, más que para nada, y para estar, más que para pasear. ¿Para qué iba a preocuparse de arreglar su casa el mejicano, si en la calle lo tenía todo: gabinete de lectura y salón de conversación, comedor y dormitorio, fresco en el verano y calefacción en el invierno?

Y he aquí que los automovilistas pretenden pasar por la calle dando bocinazos, disolviendo grupos, interrumpiendo las conversaciones y despertando a los durmientes. Si el mejicano «fuese» por la calle, se apartaría y seguiría su camino; pero el mejicano no «va» por la calle, sino que «está» en ella y no se quiere apartar. No acepta la transformación de su calle en una vía general de comunicación y se opone en masa al desfile de los automóviles.

¿Qué es un mal peatón? Será el más difícil para los automovilistas; pero es el único que tiene conciencia de sus derechos, y por defenderlos derramaría su sangre una y mil veces.

En Nueva York se ha erigido un monumento a la memoria de los peatones muertos durante un año bajo las ruedas de los automóviles; pero ese monumento carece de toda significación política, ya que allí los peatones mueren por torpeza, propia o ajena, y no por convicción. Allí son únicamente transeuntes desgraciados, mientras que aquí alcanzan con frecuencia la categoría de héroes y de mártires.

No teman ustedes, sin embargo, que proponga el que aquí se les erija monumento alguno. Eso sí que no. El tráfico es ya bastante difícil en Méjico para que vayamos a dificultarlo más todavía con nuevos obstáculos.

LEA VD.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

La Competencia al Rail

Entre 1923 y 1900 el número total de viajes realizados en Inglaterra baja de 1.319 millones a 1.161 millones, y los viajes con tarifa completa, es decir, sin reducción de precio, disminuyen más intensamente desde 415 a 139 millones. En 1929 el número de viajeros sobrepasó ligeramente el de 1928, pero en 1930 descendió rápidamente, debido sin duda a la crisis económica. Los actuales ingresos del tráfico de viajeros no reflejan aumento alguno. Disminuyeron desde 70.400.000 libras en 1929 á 61 millones 700.000 libras en 1929; 53.600.000 libras en 1930. Un análisis de las clases de los viajes demuestra que a pesar de la disminución de tarifas por excursiones, días económicos y facilidades de fin de semana, los ferrocarriles no han logrado provocar un aumento apreciable en el volumen de viajeros. No cabe duda que esto ha sido motivado por la competencia de la carretera, ya que entre estas dos fechas el número de automóviles para viajeros, particulares y de servicio público se ha doblado con exceso.

EL MANANTIAL

Vda. de José Laguna Fuentes

Gran depósito directo de todas clases de aguas mineral medicinales marcas nacionales y extranjeras
— VENTA AL POR MAYOR Y AL DETALL —

Despacho: Calle de Sevilla núm. 9 - Teléfono 1002 - CORDOBA

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

CORDOBA

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

EL GAS

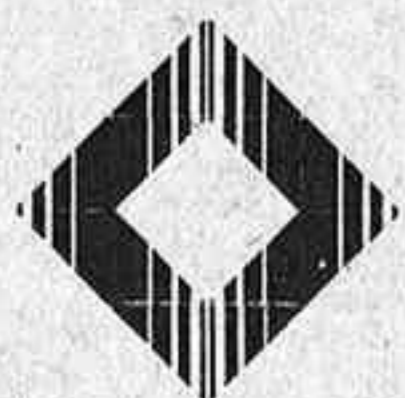
ES LO MAS

Limpio, cómodo y económico

*para cocinas, estufas, plancheros,
calientaaguas y todos usos domés-
ticos e industriales*

INSTALACIONES ALQUILADAS

LEY DE REFORMA AGRARIA



Y DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Esta interesante obra se vende en el «Centro Periodístico», Morería, 14, pral., CORDOBA, al precio de 2'00 pesetas, mas 0'25 para certificado y franqueo, cantidad que puede remitirse por Giro Postal o en sellos de Correos, y en el Estanco de la Plaza de la República.

Comentarios

El «CENTRO PERIODISTICO» de Córdoba, domiciliado en la calle Morería, número 14, que última-

mente editó el interesante libro «Derechos y deberes de los agricultores», consiguiendo un éxito grande, acaba de publicar otro, como ampliación al anterior, que contiene LA LEY DE REFORMA AGRARIA (rectificada); DECRETO CREANDO EL INSTITUTO DE REFORMA AGRARIA, encargado de la aplicación de dicha Ley; DECRETO COMPLEMENTARIO DE LA MISMA, relativo a las PROPIEDADES DE LA GRANDEZA DE ESPAÑA; DECRETO RELATIVO A LA INTERVENCION DE LOS GANADOS PROCEDENTES DE LAS FINCAS A QUE AFECTA LA LEY DE REFORMA AGRARIA; LEY REFERENTE A LA ACCION DE DESAHUCIOS EN LOS CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO DE FINCAS RUSTICAS; DECRETO REGULANDO LAS ORGANIZACIONES LOCALES Y PROVINCIALES DE TENEDORES DE TRIGO; REGLAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS PRECEPTOS CONTENIDOS EN EL REFERIDO DECRETO, con formularios de instancias.