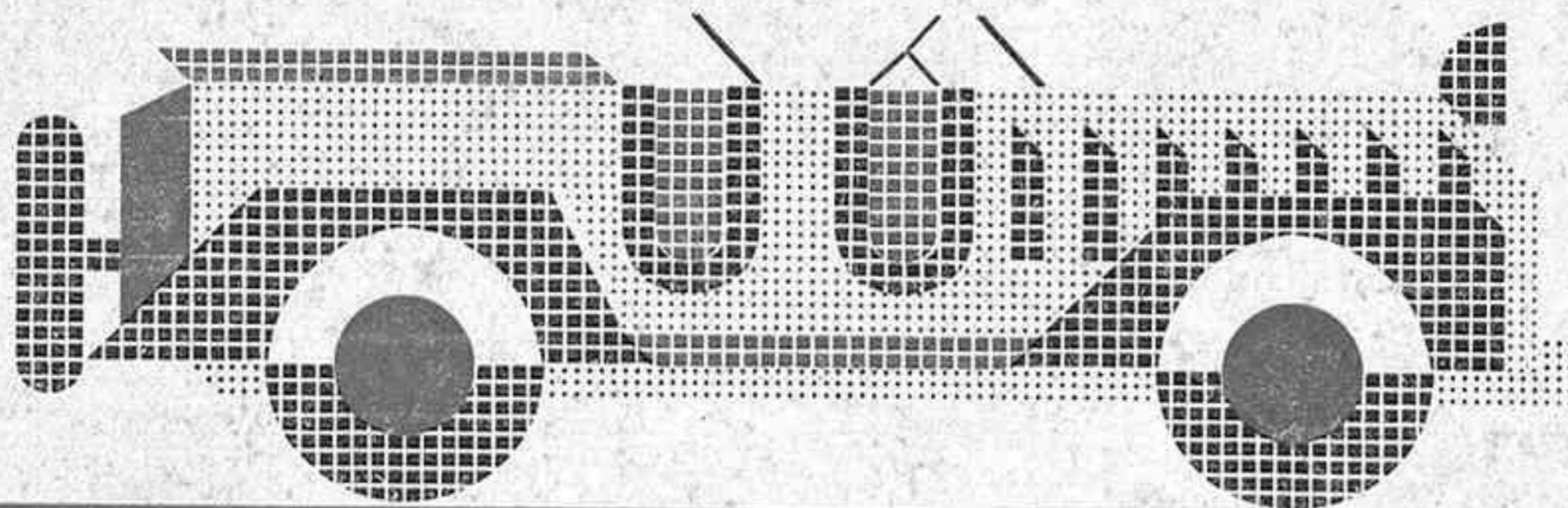




CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

197



CÓRDOBA
AUTOMOVILISTA
CLUB

Por conducto de su órgano
de publicidad, desea a sus
socios y amigos

MULTIPLICA TU CIRCULACIÓN
MANTÉN TU NOMBRE

Talleres Tipográficos LA IBÉRICA. - Córdoba

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

CORDOBA

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

EL GAS

ES LO MAS

Limpio, cómodo y económico

*para cocinas, estufas, plancheros,
calientaaguas y todos usos domés-
ticos e industriales*

INSTALACIONES ALQUILADAS

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año X

Organo del «Córdoba Automovilista Club», Filial del «Automóvil Club de España» y Honorario del «Automóvil Club de Málaga». Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

Núm. 197

Oficinas: Morería, 14, pral.

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000

1.º DE ENERO DE 1932

ADHERIDA A LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA PRENSA TECNICA

El turismo en automóvil entre Marruecos y Francia

Hasta el año 1929 no existía el turismo en automóvil entre la zona francesa del Protectorado en Marruecos y Francia, a través de España.

Las inmejorables carreteras que hoy se encuentran en todo el recorrido y las gestiones reiteradas del Patronato Nacional de Turismo, para que tanto las Aduanas como las Empresas de transportes concedieran las máximas facilidades a un posible tráfico a través de España, han dado el resultado apetecido, pudiéndose hoy con gran facilidad y poco coste circular entre cualquier punto del Protectorado francés y cualquier otro de Francia, a través de España, con sólo una hora y cuarto de travesía entre Ceuta y Algeciras y un gasto de sesenta pesetas por transporte de automóvil embarcado.

Esto permite que todo el que tiene automóvil en la zona francesa pueda realizar sus viajes de vacaciones por poco coste, realizando el recorrido a través de España, dejando en ésta una utilidad por el período que va del 1.º de mayo de 1930 al 22 de junio de 1931, que supone un total ingreso de 2.086.865'20 pesetas 1.178 coches que han realizado el recorrido en ambos sentidos, cantidad que se descompone en la siguiente forma:

Cantidades percibidas por transporte de Ceuta a Algeciras y viceversa en un total de 2.356 coches y sus ocupantes, 457.691'20 pesetas; gastos de embarque y desembarque y despacho de Aduanas, 74.214'20; cálculo de gasto mínimo durante un recorrido de ida y vuelta por España de 2.600 kilómetros por coche, pesetas 1.556.960.

Los anteriores datos muestran el interés que tiene para España cualquier aspecto de movimiento turístico a través del territorio y cuanto se podría hacer si por los particulares y entidades oficiales se dieran aquellas facilidades que hacen posible una intensificación del tráfico o el establecimiento de una corriente nueva de turismo.

Esta corriente turística señalada todavía encuentra dificultades, que no han sido resueltas. Una de estas dificultades es la imposibilidad de poder pasar a través de España, libre de derechos aduaneros, aquellos objetos típicos de la industria marroquí que todo turista adquiere sus en excursiones. El Patronato Nacional de Turismo realiza gestiones para que por la Dirección de Aduanas se den facilidades a este respecto.

Recomendaciones de un profesional a los compañeros choferes

No marches a excesiva velocidad. Precave que si sufre un encontronazo llegará más tarde... y, además en pésimo estado quizá. Haz uso en la población de una marcha normal. De lo contrario, te expones a una interminable serie de disgustos y sinsabores... y a la multa, de las autoridades.

Ten presente también que el vigente Código penal extrema su rigor para los caídos en desgracia. Y que es muy difícil liberarse de las garras de la Fatalidad.

—:—

Al cruzar una calle o variar de ruta, ciñete a tu derecha, toca la bocina ininterrumpidamente, y penetra a velocidad moderada.

Porque, suponte que el peatón es siempre imprudente. Que un niño, un anciano o una mujer, no dándose cuenta del peligro inmediato, se cruza en forma que, por falta de visibilidad, te veas en la precisión de arrollarla, cosa fácil de evitar si el freno va acorde con la velocidad de tu coche.

—:—

Bajo ningún concepto debes detenerte en lugares de intenso tránsito y cruces constantes.

Reflexiona lo que te hará sufrir una extemporánea interrupción en la marcha, cuando sea otro el que, descuidadamente, obstrucciona la circulación.

—:—

Si te solicitan paso no vaciles en darlo, moderando tu velocidad. Porque no olvides el que, a causa de incalificables caprichos, se registran en distintas ocasiones infinidad de accidentes que, con prudencia y tacto, podrían evitarse. El cruce ha de efectuarse en la cantidad mínima de tiempo posible.

—:—

Si el que pide paso eres tú, avisa constantemente, desde el momento en que lo solicites hasta que lo hayas efectuado.

Es conveniente esta precaución porque, muchas veces, el conductor, abstraída su atención en la marcha, no se da cuenta de la llamada y no puede, por tanto, achacarse a malicia su actitud.

¡Quién sabe si tu caprichosa interrupción es causa de que un enfermo empeore o de que se malogren importantes negocios!

J. G.

Un país agrícola como el nuestro, tiene un porvenir brillante haciendo accesibles sus campiñas por medio de buenos caminos.

Relación de las autorizaciones de 2.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Diciembre de 1931

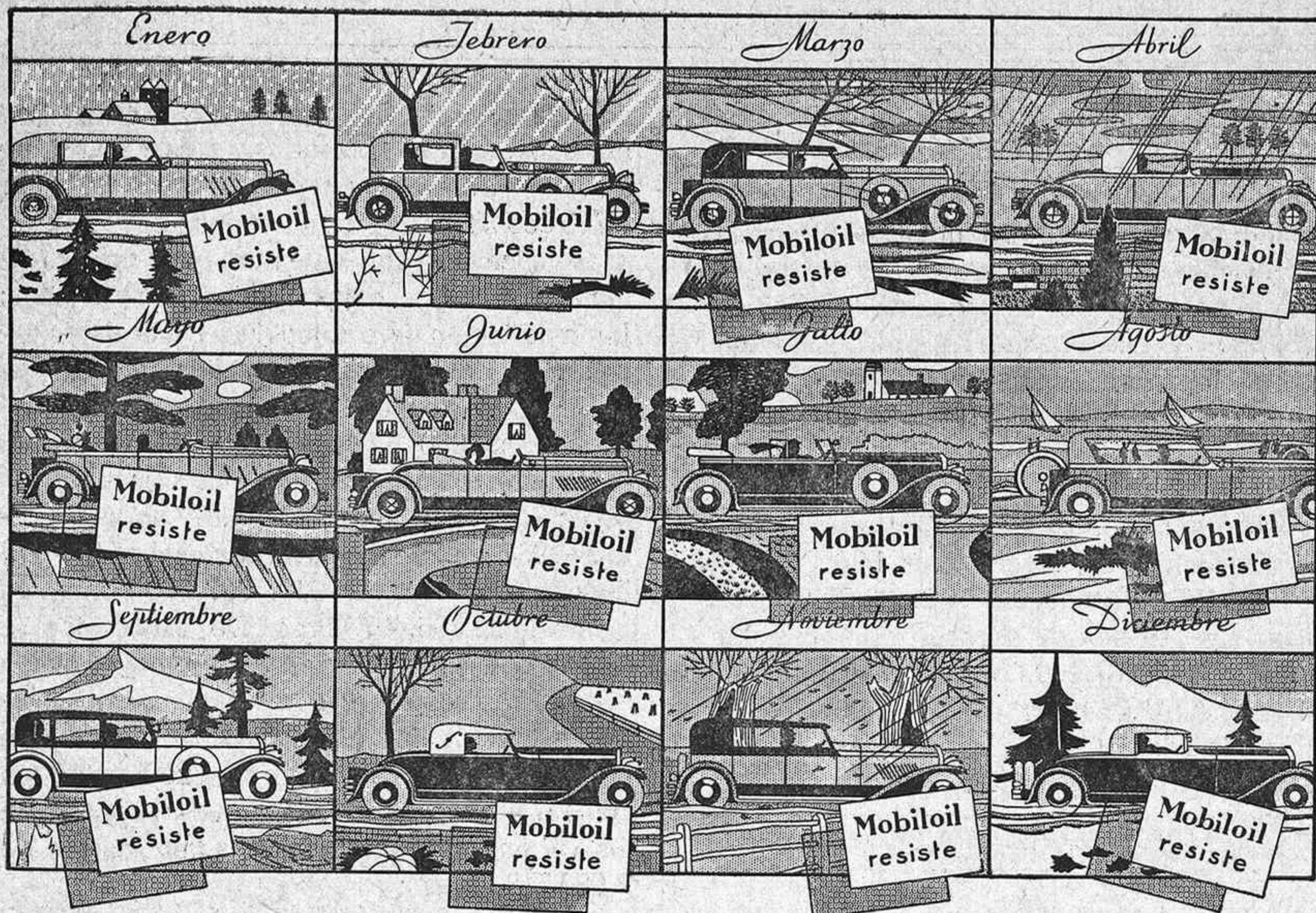
Del número 5 395 al 5.414

Don Antonio Romero Tristell, vecino de La Carlota; don Tomás Pérez Pérez, de Jimena de la Frontera (Cádiz); don Joaquín Mora Almagro, de Cabra; don Angel Cazorla Rodríguez, de Vilches (Jaén); don José Muñoz García, de Villaviciosa de Córdoba; don José Medina Moreno, de Villanueva de Córdoba; don Miguel Fuentes García, de El Carpio; don Teodomiro Monroy del Rosal, de Córdoba; don Juan Río Fuentes, de La Rambla; don José Molleja Alvarez, de Córdoba; don Rafael González Fernández, de Córdoba; don Antonio Ortega Lebrón, de Cañete de las Torres; don Eugenio Canals Alvarez, de Madrid; don Eduardo Robles Campos, de Málaga; don Miguel Cordobés Porcel, de Castro del Río; don Enrique Riego González, de Ecija (Sevilla); don Luis Moreno Jiménez, de Córdoba; don Julián Solís Gálvez, de Herrera (Sevilla); don Angel Ortega Ramírez, de Posadas; y don Salvador Rovira Cano, de Bayarcal (Almería).

Relación de las autorizaciones de 1.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.^a y 3.^a categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Diciembre de 1931

Número 972

Don Manuel Martínez Rodríguez, vecino de Puebla de los Infantes (Sevilla).



UN MES TRAS OTRO..... MOBILLOIL RESISTE SIEMPRE

Hoy más que nunca necesita un aceite que posea una extraordinaria capacidad de **resistencia**. Los motores giran rápidamente a cualquier velocidad y los coches corren más aprisa. Un aceite que ayer bastaba hoy **no resiste**.

Un perfeccionamiento tras otro han aumentado continuamente la maravillosa capacidad de **resistencia** del Mobiloil bajo las condiciones en que se conduce hoy. Cada una de las 20 operaciones en la elaboración de Mobiloil añade algo definido a su capacidad de **resistencia**.

Cuando su garagista le recomienda Mobiloil por su capacidad de **resistencia**, puede estar seguro de que pone el bien de su motor por encima de su inme-

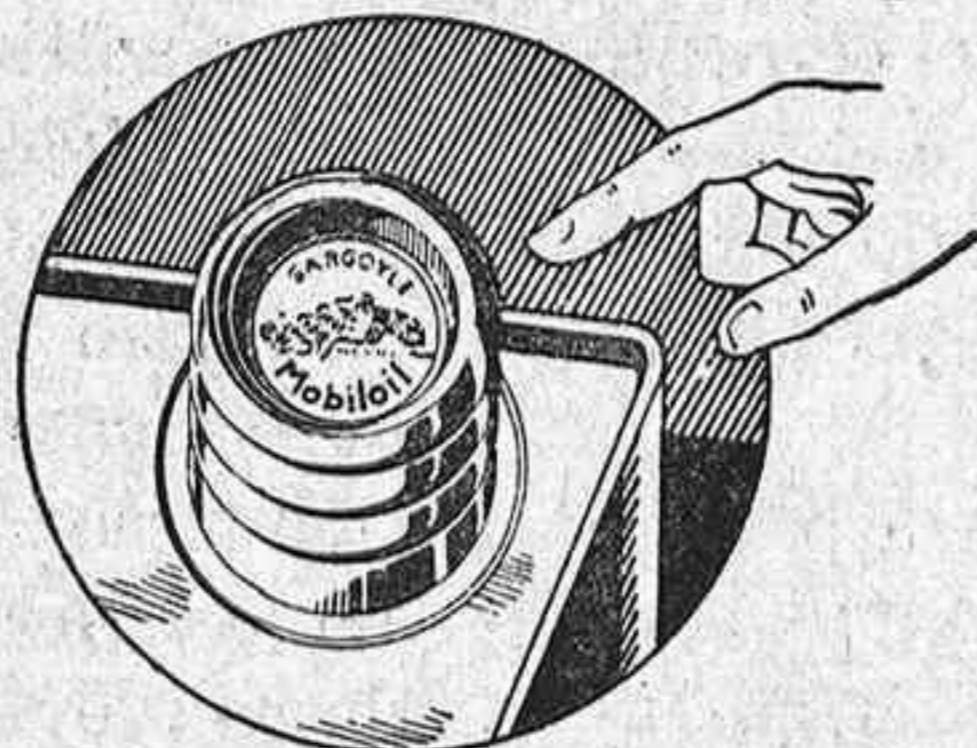
diato provecho, ya que le ofrecen muchos aceites que le reportan un beneficio mayor que la legítima ganancia que obtiene con Mobiloil, el aceite que **resiste** tan firmemente.

En España hay más de 2.500 revendedores que venden Mobiloil. Cada uno tiene expuesto en su establecimiento el Cuadro de Recomendaciones que indica el tipo adecuado

para cada marca de coche. Este Cuadro representa el consejo profesional de la Vacuum Oil Company tal como han dictaminado sus Juntas de Ingenieros. Consúltelo y exija el tipo de Mobiloil que corresponde a su motor.

Con Mobiloil va Vd. seguro

FÍJESE EN EL PRECINTO



Compre siempre en latas precintadas: única garantía de Mobiloil legítimo.

VACUUM OIL COMPANY

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

La producción de petróleo

Las estadísticas de producción de petróleo durante el mes de agosto último, indican una disminución de 200.000 barriles por día, provocada por el cierre de los pozos de los Estados de Texas y Oklahoma. La producción total del país ha disminuido de 12 por 100 en comparación con el mes precedente con 68.418.000 barriles, o sea una producción media diaria de 2.207.000 barriles.

Por otra parte, los stocks de aceite en bruto han disminuído de alrededor de 14.000.000 de barriles, los de productos de 2.000.000 de barriles. Los stocks de esencia continúan disminuyendo con 37.190.000 barriles, con un descenso de 3.142.000 barriles en comparación con el mes de Julio.



INGLATERRA

Aumento de la importación de automóviles en Septiembre

Los datos sobre importación y exportación de vehículos automóviles durante el mes de septiembre revelan un cambio bastante sorprendente.

El valor total de los vehículos exportados, incluyendo accesorios y piezas de recambio aumentó en 68.617 libras, pero comparado con el mes de septiembre de 1930 disminuyó en 52.825 libras. El total de los nueve meses del corriente año es de 4.906.897 libras, mientras que en los nueve primeros meses del año pasado fué de 6.805.762 libras o sea una disminución de 1.898.865 libras.

En cambio la importación aumentó de 138.995 libras en agosto a 704.077 libras en septiembre o sea un aumento de 565.082 libras. Comparando el mes de septiembre del corriente año con el mismo mes del año anterior, vemos un aumento de 396.407 libras, siendo en 1931 de 704.077 libras y en 1930 de 307.670 libras. La

diferencia en el valor de todos los vehículos importados, incluso accesorios y piezas de recambio, es para los primeros nueve meses de 1.716.360 libras.

Analizando estos datos un poco más atentamente, se llega a los siguientes resultados: La importación de automóviles particulares aumentó en 12.988 libras en septiembre, comparado con agosto y 330 libras comparado con septiembre de 1930. Considerando los accesorios y piezas de recambio, veremos los siguientes valores: Septiembre de 1931, 704.077 libras. Agosto de 1931, 92.904 libras, un aumento de 611.173 libras. Setiembre de 1930, 307.670 libras, un aumento de 396.407 libras. De estos datos se deduce que la exportación es aún mayor que la importación a pesar de que durante un mes pueda observarse lo contrario. Así en septiembre la importación excede a la exportación en 269.437 libras, pero en los nueve meses de este año la exportación excede a la importación de 2.625.718 libras.



La agricultura, madre de todas las industrias, tiene la vida pendiente de los buenos caminos.

SIGNOS DE PROGRESO

La industria automovilística en Bélgica

La industria nacional belga fabrica actualmente 7.000 coches por año, y espera elevar esta cifra a 15.000 en breve.

La red de carreteras belgas tiene 44.000 kilómetros de longitud, circulan por ella 130.000 automóviles, es decir, que existe un coche por cada 47 kilómetros.

Hace un año, las carreteras belgas se encontraban en un estado deplorable; el presupuesto votado por el Gobierno para su reparación alcanza a una suma de 600 millones, que serán invertidos en un período de cuatro años. Se ha proyectado aumentar la anchura de todas las carreteras principales a seis metros, emplear firmes especiales, corregir las curvas y proveerlas de un sistema perfeccionado de señales automovilistas.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

CO-4.719

Relación de los vehículos con motor mecánico,
matriculados en la provincia de Córdoba duran-
te el año 1931, y marcas a que pertenecen

CO-4.853

MARCAS	Enero . . .	Febrero . . .	Marzo . . .	Abril . . .	Mayo . . .	Junio . . .	Julio . . .	Agosto . . .	Septiembre	Octubre . . .	Noviembre .	Diciembre .	TOTALES .
Ford	8	3	6	3	4	3	2	4	»	8	3	7	51
Chevrolet	3	3	2	2	3	2	2	»	3	1	2	3	26
Naval Somua	»	»	2	»	»	1	»	2	»	»	»	2	7
Willys Knight	»	»	»	»	2	»	1	»	1	1	»	»	5
Automoto	»	»	»	2	2	»	»	»	1	»	»	»	5
Dodge	»	»	»	»	»	3	1	»	»	»	»	»	4
Hudson	2	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	4
Renault	1	1	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	4
Citroen	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	1	3
G. M. C.	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	2
Whippet	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Studebaker	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	2
Fiat	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Stewart	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
A. J. S.	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	2
B. S. A.	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	2
Hispano-Suiza	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1
Nash	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Morris	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
Marmon Roosevelt	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
R. E. O.	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Kissel	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Erskine	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1
Matchless	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
Douglas	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
Triumph	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1
Moto Monté	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1
Motoconfort	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
TOTALES	20	10	11	9	12	10	6	11	9	13	7	17	135

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Relación de los vehículos de tracción mecánica matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Diciembre de 1931

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
4837	Chevrolet (C).....	Ayuntamiento de	Villanueva de Córdoba
4838	Idem (C).....	Don Juan José del Viso Servián.....	Lucena
4839	Naval Somua (O).....	S. A. de Transportes Automóviles.....	Córdoba
4840	Idem (O).....	S. A. de Transportes Automóviles.....	Idem
4841	Citroen (C)	Don Francisco Bellido Verdejo	Lopera (Jaén)
4842	Erskine.....	» Francisco Reyes Casado	Espejo
4843	Chevrolet (O)	» Marcial Luna Díaz	Hinojosa del Duque
4844	Ford (O).....	» Rafal Ramírez del Espino.....	Lucena
4845	G. M. C. (C).....	» Alfonso Sánchez Cot	Córdoba
4846	Ford (C).....	» José Cobos Ruiz.....	Montilla
4847	Ford (C).....	» José Arias Núñez	Cabeza del Buey (Bjoz.)
4848	Ford.....	» Epifanio López Antón.....	Peñarroya-Pueblonuevo
4849	Ford	» Fernando de la Secada Melgar	Córdoba
4850	Ford (C).....	» Isidro Calduch Cabedo.....	Idem
4851	Ford.....	Contrata del Pantano de la Breña, S. A.	Almodóvar del Río
4852	Triumph (M).....	Don Julián González Molina.....	Peñarroya-Pueblonuevo
4853	Moto Monte (M).....	» Francisco Encino Rivera.....	Idem

En total, se han matriculado 17 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Ford, 7; Chevrolet, 3; Naval Somua, 2; y uno a cada una de las marcas G. M. C., Erskine, Citroen, Triumph y Monte Monte.

Traslado de las oficinas del CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

Las oficinas del CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, que estaban establecidas en la calle Victoriano Rivera, núm. 6, han sido trasladadas a la de Morería, núm. 14, principal, por ampliación de sus dependencias.

Lo que se publica, para conocimiento de los señores adheridos a dicha entidad.

El número del teléfono sigue siendo el 1.000.

Neumático para tractor

La Goodyear Tire & Rubber Co., anuncia que ha logrado perfeccionar un neumático especial para el árduo servicio de tractor. Sobre la superficie de rodadura del nuevo neumático hay una serie de protuberancias de caucho dispuestas en sentido diagonal. El nuevo producto se ofrecerá en cuatro tamaños: 36×6'38, 7'40×8 y 42×9 pulgadas. La Goodyear manifiesta que los comerciantes de tractores, lo mismo que los vendedores de accesorios para neumáticos, están ya preparados para suministrar ruedas especiales de tractores, que permiten la utilización de estos nuevos neumáticos.

Hallazgo de una cubierta

En la carretera de Madrid a Cádiz, y en lugar próximo al llamado Cerro Peralta, ha sido hallada una cubierta de automóvil.

La persona que acredite ser su dueño, puede recogerla en el domicilio de don Francisco Arjona Luque, calle Barroso, número 17, en Villa del Río.

El libro del día


Precio:

Si desea estar bien informado de todas las Leyes, Decretos y demás disposiciones dictadas hasta la fecha por el Gobierno de la República, relativas al problema agrario, adquiera el interesante libro que - - acaba de editarse, titulado - -


4'50 ptas.


«Derechos y Deberes de los Agricultores»

Pedidos

indispensable en sus reclamaciones para los propietarios, arrendatarios y obreros.

Calle

al

Victoriano

«Centro

Rivera, 6

Periodístico»


Remitiendo su importe por Giro Postal o a Reembolso

CORDOBA

¡EL VERDADERO LIBRO DE LOS AGRICULTORES!

De interés para los automovilistas

Del 1 al 15 hay que pagar la Patente de Circulación de automóviles

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 75 del vigente estatuto de recaudación de 18 de Diciembre de 1928, el plazo voluntario para la adquisición y pago de la patente nacional para los contribuyentes comprendidos en la matrícula de esta capital y su provincia, así como los adicionales a la misma por dicho semestre y que lo fueron por alta en el anterior, será la primera quincena del próximo mes de enero, haciéndose la advertencia de que, según

el apartado 5.º del artículo antes mencionado, la cobranza de esta patente «no se intentará a domicilio por los recaudadores», debiendo los contribuyentes realizar su pago en las oficinas recaudadoras de su demarcación; con la advertencia de que, transcurrido el día 15 de enero próximo sin satisfacer las expresadas patentes, sufrirá el recargo del 20, que quedará reducido al 10 si se realiza el pago dentro de los diez últimos días de dicho mes de enero.

NUEVOS TIPOS DE MOTORES

Uno de los adelantos más grandes desde la guerra en el diseño de motores ha sido la ya famosa caja de transmisiones de cambio automático de la Compañía Armstrong-Siddeley. Esta caja se ha instalado hasta ahora solamente en automóviles bastante caros y apenas la ha instalado hasta ahora solamente en automóviles bastante caros y apenas la ha conocido el hombre de medios módicos de fortuna. Los constructores de esta notable caja de transmisiones la han adaptado ahora a un modelo «Economy» de 1932 que no cuesta más que 262 libras, y quienes pueden comprar este modelo no querrán volver a usar la antigua clase de cambio de transmisión. Disminuye enormemente el esfuerzo y la tensión de guiar en automóvil y hace que su gobierno sea sumamente fácil.

Sigue en importancia a esta caja de transmisiones, y probablemente la tiene mayor aun, el motor de turbina para vehículos automóviles, construido por la Compañía Leyland, y expuesto recientemente en la Exposición de Transportes a Motor de Londres. Este motor está montado en un ómnibus que ya ha pasado las pruebas de costumbre. Los únicos instrumentos de gobierno que el conductor hace funcionar en este nuevo ómnibus son dos palancas: una para acelerar y otra para poner el motor en marcha directa. Las transmisiones, excepto la de retroceder, han quedado completamente eliminadas. La turbina misma hace el trabajo de las marchas bajas en un automóvil ordinario.

Este nuevo motor es tan fácil de gobernar como una máquina de vapor y ha resuelto sa-

tisfactoriamente el problema de suprimir las transmisiones por caja de engranajes. Ha sido probado solamente en un vehículo de tipo pesado; pero no hay razón para dudar que, con una pequeña adaptación, se le podrá hacer funcionar en cualquier automóvil corriente.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses	4	por 100
Un año	4 1/2	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Peticiones al Gobierno

Federación de Propietarios de Camiones

Madrid.—El Presidente del Consejo de Ministros recibió el día 3 a los señores que componían la Mesa de la Asamblea que convocada por la Federación Oficial de Propietarios de Camiones de España se ha celebrado en estos últimos días en el salón de actos de la Cámara de Comercio de Madrid.

La concurrencia a la Asamblea ha sido extraordinaria pues en ella ha habido representaciones de 35 Asociaciones gremiales de las diferentes regiones de España, que representan más de 30 000 vehículos de motor mecánico. Esta comisión ha entregado las conclusiones adoptadas en dicha Asamblea y que constituye las aspiraciones de la clase, figurando como más interesantes, las siguientes:

Primera. Protesta del proyecto presentado por el señor Ministro de Fomento.

Segunda. Colegiación obligatoria.

Tercera. Regulación de transportes en todos sus ramos.

Cuarta. Modificación de reglamentos y fiscal.

Quinta. Conservación de carreteras.

Sexta. Que la gasolina que se facilite a los transportistas sea mediante carnets de bonificación de los que resulte una rebaja igual al último aumento sobre el precio de la misma, quedando de cuenta del Monopolio de Petróleos los impuestos municipales y provinciales que la gravan.

Protesta de la derogación de la R. O. del 15 de Enero de 1920, sobre la jornada de trabajo que exceptuaba a esta industria.

Que se mantenga en vigor la disposición del 20 de Mayo último sobre las multas de transpor-

tes y sea derogada la disposición del 10 de Noviembre último, y por último apoyar las peticiones de los taxistas de Madrid por creerlo de justicia.

Por la tarde y en el Palacio del Congreso fueron recibidos los mismos señores al principio citados por el Presidente de la Comisión de Fomento.

**TALLERES TIPOGRAFICOS
LA IBERICA**

Antonio Carmona Contreras

Duque de Hornachuelos, 12 dup.

Teléfono 1754 CORDOBA

COMERCIO EN BAJA

La venta de Automóviles en Alemania

El número de vehículos automóviles alemanes o extranjeros vendidos en Alemania en 1930, se eleva a 84.000 automóviles de turismo y 16.300 camiones, o sean una disminución de alrededor de 50.000 vehículos en comparación con el año precedente. La reducción corresponde principalmente a los camiones, para los cuales ha alcanzado el 40 por 100. El número de vehículos de turismo vendidos ha disminuído alrededor del 16 por 100 en cantidad. La reducción de valor es mucho más considerable no solamente a causa de la baja de precios, sino también porque las ventas se inclinan cada día más sobre los vehículos pequeños.

EL MANANTIAL

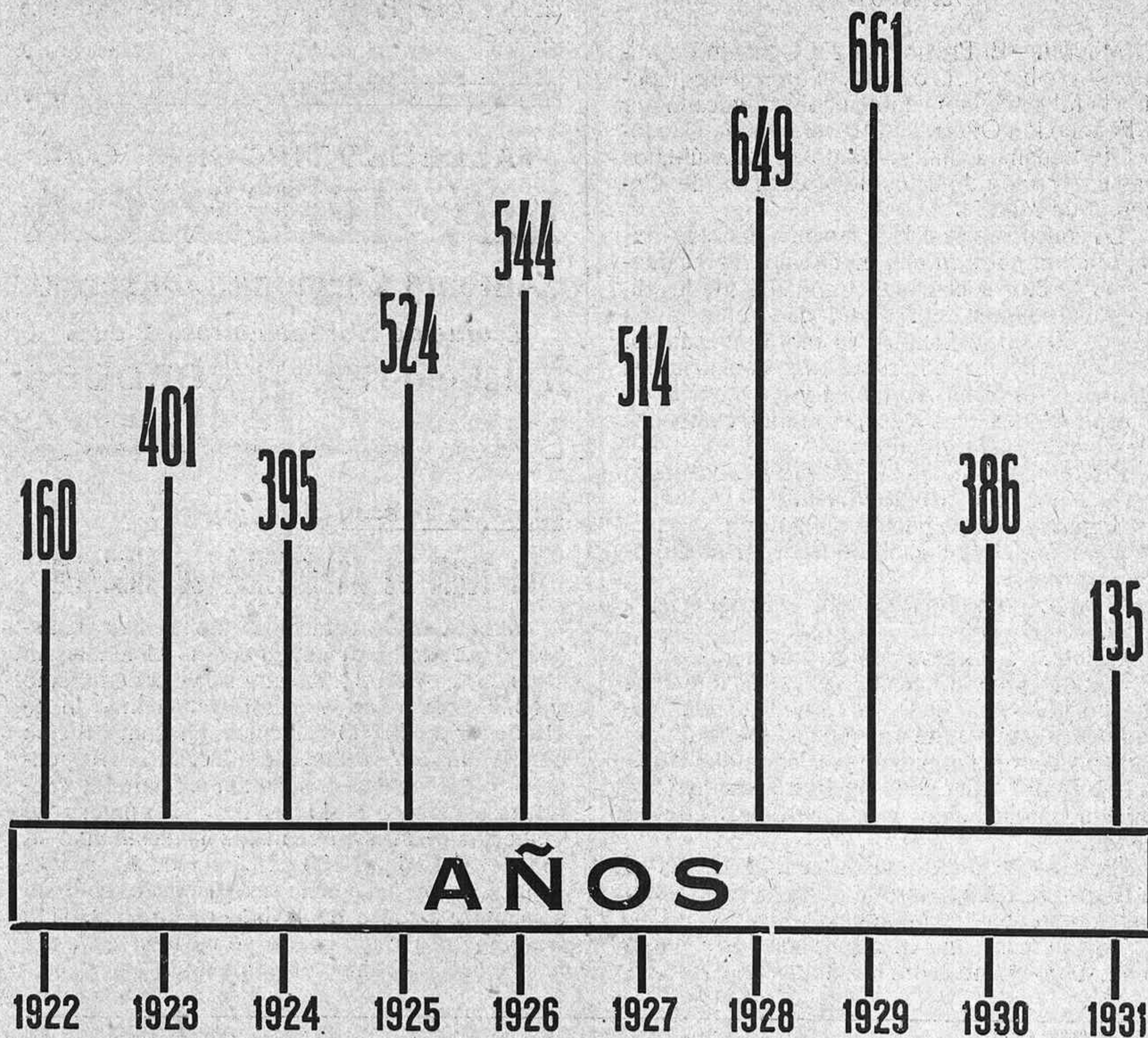
Vda. de José Laguna Fuentes

Gran depósito directo de todas clases de aguas minero medicinales marcas nacionales y extranjeras
— VENTA AL POR MAYOR Y AL DETALL —

Despacho: Calle de Sevilla núm. 9 - Teléfono 1002 - CORDOBA

Automóviles matriculados en los últimos diez años en la provincia

DE CORDOBA



Total de automóviles inscriptos en dicho periodo de tiempo **4.369**

El número de matrícula en 1 de Enero de 1922 era el 485 y el día 31 de Diciembre de 1931 ha quedado en el 4.853

Los exámenes de conducción en Inglaterra

Inglaterra acaba de modificar sus ordenanzas en materia de automóviles, y entre los cambios más notables figura el realizado en el examen a que deberán ser sometidos cuantos solicitan licencia como conductores de vehículos motorizados. Los puntos que abarca dicho examen parecen ser muy prácticos, y probablemente facilitarán el tránsito en las carreteras británicas, donde ya se deja sentir la necesidad de hacerlo más expedito. El examen cubre los siguientes extremos:

1.º Poner en marcha el coche, acelerarlo en un intervalo razonable de tiempo y marcha en línea recta.

2.º Virar con facilidad a la derecha y a la izquierda.

3.º Detener el coche dentro de un trecho razonable, viajando a distintas velocidades, para demostrar que el conductor sabe frenar pronto y eficazmente.

4.º Manipular todo los órganos de mando con acierto y sin moverse del asiento del conductor.

5.º Hacer todas las señales convencionales necesarias en la marcha, con la mano y otros medios adecuados.

6.º Caminar un trecho razonable, doblar hacia la derecha y hacia la izquierda y situar el vehículo.

7.º Detener el coche en un camino de treinta pies de ancho.

8.º Detener, retener y poner en marcha el coche en una pendiente de por lo menos uno en quince, pero no mayor de uno en diez.

A los concesionarios de líneas de automóviles

El Concierto de Transportes para 1932

Se recuerda a los concesionarios de servicios públicos de automóviles en líneas fijas, la obligación en que se encuentran de solicitar, antes del 31 del corriente mes de Enero, el concierto de transportes de aquéllos.

Las solicitudes se dirigirán al señor Delegado de Hacienda, e irán acompañadas de certificaciones expedidas por las Alcaldías de los pueblos respectivos, acreditativas de las cantidades recaudadas en 1931, y previa presentación de los libros de contabilidad que exige la Ley.

Los concesionarios de líneas que pertenezcan al «Córdoba Automovilista Club», pueden dirigirse a la Secretaría de esta entidad, para la tramitación y presentación de dichos escritos en la Delegación de Hacienda.

Lea Vd. diariamente

A B C

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

Un Automóvil RENAULT

Se vende un automóvil "RENAULT", tipo Monasix, seminuevo, admirablemente equipado y en condiciones de marcha. Tipo Sedan, cuatro puertas,
 - - - - - 12 H. P. A toda prueba. - - - - -

Darán razón: Oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA

DATOS DE MUCHO INTERES

La Patente Nacional de Circulación

Para todo cuanto se relacione con los asuntos referentes al automovilismo, los señores Socios de Córdoba Automovilista Club, pueden acudir a las Oficinas de esta Secretaría, en donde se despachan todos los expedientes necesarios, para obtener los permisos de circular y conducir, altas y bajas, transferencias, etc., etc.

Como de costumbre, las Patentes para el actual semestre se podrán recoger en la Recaudación, del 1 al 15 de enero actual y horas de 9 de la mañana a de la tarde; pudiendo encargarse esta Secretaría de retirar la de sus asociados, previa entrega del importe de las mismas.

A continuación detallamos las tarifas referentes a la Patente Nacional de Circulación.

Automóviles de lujo y turismo (Incluido el 5 % de cobranza)

HP.	Semestre	Ptas.
5		52'50
6		63'00
7		73'50
8		84'00
9		94'50
10		105'00
11		118'13
12		131'25
13		144'38
14		157'50
15		170'63
16		183'75
17		201'07
18		218'40
19		235'73
20		253'05
21		270'38
22		287'70
23		308'70
24		329'70
25		350'70
26		371'70
27		392'70
28		413'70
29		434'70
30		455'70
31		476'70
32		497'70
33		518'70
34		539'70
35		560'70
36		581'70
37		602'70
38		623'70
39		644'70
40		665'70

Camiones y automóviles de servicio público (Incluido el 5 % de cobranza)

HP.	Semestre	Ptas.
5		94'50
6		113'40
7		132'30
8		151'20
9		170'10
10		189'00
11		207'90
12		226'80
13		245'70
14		264'60
15		283'50
16		302'40
17		321'30
18		340'20
19		359'10
20		378'00
21		396'90
22		415'80
23		434'70
24		453'60
25		472'50
26		491'40
27		510'30
28		529'20
29		548'10
30		567'00
31		585'90
32		604'80
33		623'70
34		642'60
35		661'50
36		680'40
37		699'30
38		718'20
39		737'10
40		756'00

Nota.—Los camiones destinados a **transportes generales**, como asimismo los que se dediquen a **transportes de productos propios** satisfarán la Patente Nacional por la misma cuantía que los automóviles de servicio público; esto es, con arreglo a la precedente tarifa.

CAMIONES DODGE BROTHERS

El más fuerte :-: El que más rinde
El que más dura :-: El más económico

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza
Gran Capitán, números 27 y 29 :-: CORDOBA

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo, pólizas especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches, carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales.

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

OFICINAS

Inspección General de Andalucía:

Valeriano Moreno

Conde de Gondomar, 1

Delegado General de la Provincia:

Antonio Areales Colinet

CORDOBA

CHEVROLET

**CAMIONES Y AUTOMOVILES
MODELOS 1931**

Representante:

José Giménez Moreno

Garage Cervantes

AVENIDA DE CERVANTES, 16 - CORDOBA

TELEFONO 1909

Piezas de recambio "Chevrolet"

Taller de reparaciones