



# CÓRDOBA AUTOMOVILISTA



*Real Córdoba Automovilista Club*

**CLAUDIO MARCELO 21 y 23**

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | **AUTOMOVILISTA.**

**TELEFONO 1000**

FILIAL DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA

# LA VASCO NAVARRA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

## Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo. pólizas especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches, carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales.

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

### OFICINAS

Inspección General de Andalucía:

**Valeriano Moreno**  
Conde de Gondomar, 1

Delegado General de la Provincia:

**Antonio Areales Colinet**  
CORDOBA

## Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

**Caja de Ahorros**

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EXECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

**Consignaciones a vencimiento fijo**

Un mes. . . . .	3	por 100
Tres meses . . . . .	3 1/2	por 100
Seis meses. . . . .	4	por 100
Un año . . . . .	4 1/2	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

**Cajas de Alquiler**

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

## FRANCISCO ROBLEDO ROLDAN

Garage "VICTORIA"

Taller de Reparaciones -- Soldadura

Autógena -- Stocks de Neumáticos

Accesorios -- Aceites y Grasas

**PUENTE-GENIL**

(CORDOBA)

TALLERES TIPOGRAFICOS

## LA IBERICA

Duque de Hornachuelos, 12 dup.

Teléfono 1754 CORDOBA



# CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año IX

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"  
Filiat del REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA  
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMOVIL CLUB DE MALAGA"  
REVISTA QUINCENAL

Núm. 187

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000  
1.º DE ABRIL DE 1931

ADHERIDA A LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA PRENSA TÉCNICA

Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

## TODO AL PASO

### Los automóviles han encarecido mucho en España

Si yo tuviese un automóvil podría ir y venir ligeramente y hacer más cosas al cabo del día; por lo tanto, sería más útil a la sociedad. Un hombre trabajador que posea un automóvil vale casi por dos hombres trabajadores, y esto quiere decir que a una nación le conviene todavía más que su gente posea automóviles que ofrecer diez duros a cada mujer pobre que alumbre un hijo.

Si yo tuviese un automóvil, podría salir de la ciudad en el día semanal de descanso o en mis horas diarias de ocio, en busca de aire puro y de esa renovación espiritual que el campo procura. Sería más sano, más optimista; por lo tanto, más útil también.

Pero yo no puedo comprar un automóvil porque los Gobiernos de España han decidido que cuesten muy caros. Parece ser que Norteamérica no nos compra fruta porque ella misma ha logrado producirla abundantemente en California. Entonces, el Gobierno español, ha dicho: «Bien; si tú no compras fruta a mis compatriotas, yo haré imposible que mis compatriotas compren tus automóviles». Y así lo hizo. El resultado inmediato es que nuestra vida se dificultó. Continuamos sin venderles la fruta, y hay más objetos inasequibles, más necesida-

des sin llenar entre nosotros. También ocurrió algo terrible. Una comisión de señores visitó, hace algún tiempo, al ministro de Economía, para anunciarle que, en vista de las circunstancias, pensaban dedicarse a fabricar automóviles en España. Pero como aún no le parecían demasiado favorables estas circunstancias—que hacen que un *auto* pueda valer aquí el doble que en el país que los fabrica—pedían protección.

¡Pedían protección! Es decir, que pretenden que aún se eleven más las tarifas o, por lo menos, que se conserven las actuales, para hacer posible la existencia de unos coches nacionales cuyo motor vendría de Francia, la carrocería de Bélgica y las cámaras de sabe Dios dónde, y que no resolverían el problema—que no existe en casi ningún país suficientemente civilizado—de poner a nuestro alcance coches buenos y baratos, coches de trabajador. En España, la base de toda industria son las lágrimas. Los caballeros que afrontan la bella y difícil labor de montar una fábrica creen—hasta ahora acertadamente—que lo primero que deben hacer es formar un charco de lágrimas suplicantes en el despacho de un ministro.

El ministro piensa entonces que no puede

# Los Camiones "G M C"

son los más fuertes, los más rápidos y los de más duración.

REPRESENTANTE:

**Arturo Méndez Maldonado**

GARAGE "BUICK"

AVENIDA DE CANALEJAS, 9

TELÉFONO 2-9-0-0

Accesorios en general :=: Motocicletas de distintas marcas.  
Gran "stock" en neumáticos :-: Taller de reparaciones.

Automóviles

Camiones

**Hudson-Essex** || **Sterling**

Recambios legítimos de estas marcas



**JUAN ADAME HERNANDEZ**

REYES CATOLICOS, 7 DUPLICADO

**CORDOBA**

negarse a favorecer a aquellos excelentes señores que van a crear una industria, pero no piensa nunca en el interés de los consumidores, y por eso vivimos peor y a más precio que los habitantes de aquellas naciones donde los ciudadanos no existen para esclavizarse al industrial, sino el industrial para servir a los ciudadanos.

¿Va a durar mucho tiempo aún el prohibicionismo? Lo más sensato que puede hacer un español en estos trances es rogar a Dios que las cosas no se empeoren.

Mientras tanto marchemos a pie. Como todo marcha en España.

W. FERNANDEZ FLOREZ

(De A B C)

Para los que cumplen con su deber

## En honor de don Félix Ramírez Doreste

En Sevilla se ha celebrado un homenaje en honor de don Félix Ramírez Doreste, que durante varios años desempeñó la Jefatura de Obras Públicas de aquella provincia, consi- tiendo el mismo en la entrega de una placa de oro, conmemorativa de su gestión, y de un álbum con las firmas de las personas que contribuyeron a la suscripción para donar dicha placa.

Esta lleva la siguiente inscripción:

«Como homenaje que conmemora y recuerda su brillantísima y valiosa actuación en cuantas ocasiones se requirió su concurso en pro de los intereses de la ciudad.»

La dedicatoria del álbum es la siguiente:

«Dignaos, excelentísimo señor, aceptar el álbum en el que cuantos por diversas causas tuvieron ocasión de conocer la meritoria labor que desde vuestro cargo oficial realizásteis en beneficio de los intereses generales de Sevilla, le testimonian, en nombre de esta provincia, la imperecedera gratitud a que os hicisteis acreedor por la fecunda y provechosa gestión que en tal momento supisteis desarrollar, poniendo a contribución de aquéllos el caudal inestimable de vuestras altas dotes de sabiduría y laboriosidad.»

Asistieron las autoridades y otras personalidades.

Se recibieron muchas adhesiones, pronunciándose varios discursos.

El señor Ramírez Doreste agradeció el homenaje, del que no se creía merecedor, puesto que en todo momento no había hecho otra cosa sino cumplir con su deber, defendiendo y administrando los intereses que le fueron confiados, con arreglo a las necesidades de las carreteras de la provincia de Sevilla.

Nuestra sincera adhesión a tan justo homenaje.

## El Real Automóvil Club de Cataluña establece un servicio de carreteras

El Real Automóvil Club de Cataluña acaba de tomar una iniciativa, que habrá de ser recibida con satisfacción por los automovilistas.

A partir del primero de abril pondrá en servicio por las rutas catalanas un motorista, cuya misión será exclusivamente la de ir recogiendo impresiones sobre el terreno del estado de las carreteras, deficiencias, puntos en los que sean precisos los señalamientos de medidas de precaución, dando cuenta de todas las deficiencias observadas, a las que pondrá remedio en la medida de sus posibilidades y atribuciones dicha entidad, o las llevará en su caso a conocimiento de las respectivas Jefaturas de Obras Públicas.

Asimismo el citado motorista tendrá obligación de servir a los asociados del Real Automóvil Club de Cataluña que demanden sus servicios por la carretera, llevando siempre en su *sidecar* una cantidad de gasolina y aceite de repuesto, así como los útiles más precisos para una avería. A la vez prestará los primeros auxilios con un botiquín de que será portador, cuando el caso así lo requiera, a todos aquellos que se encuentren en sitios lejanos a poblados y sean víctimas de algún accidente. Facilitará, en fin, por todos los medios a su alcance, la circulación en las carreteras.

Este servicio se practicará por vía de ensayo.

Felicitemos al Real Automóvil Club de Cataluña por este admirable servicio, establecido ya en otras grandes ciudades europeas y americanas, y de tan positivo resultado en favor de los automovilistas.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

**AUTOMOVILES Y CAMIONES**

**FORD**

**ULTIMOS MODELOS**

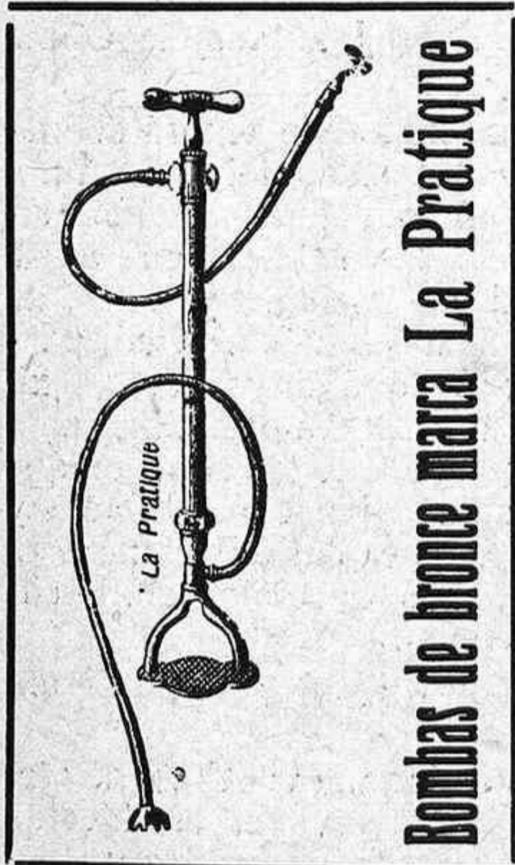
Visite nuestra exposición: GRAN CAPITÁN, NÚMERO 22 - Teléfono 2-9-4-1

REPRESENTANTE:

**Gerónimo Padilla Jackson**

Gran "stock" de piezas "FORD"

**LA CAMPANA**



Bombas de bronce marca La Pratique

**JOSE MOLLEJA**  
**CORDOBA**

Almacenes de ferretería y calzado - Útiles para limpieza de automóviles  
Plumeros, esponjas, gamuzas, cepillos, paspartos, líquido para metales

**Inmenso surtido en herramientas para garages**

Gato, llaves para tuercas, juegos de llaves y de herramientas en estuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y capotas

**Bombas de bronce marca "La Pratique"**

para lavado de automóviles, a PESETAS 40

PARA GARAGES Y REVENDEDORES PRECIOS ESPECIALES

# Por Patriotismo

Debéis engrasar  
vuestros coches  
y maquinarias

CON EL

LUBRIFICANTE ESPAÑOL A BASE DE  
ACEITE DE OLIVA MARCA "DOBON"

DEPOSITARIO EXCLUSIVO EN CORDOBA:

**DON MANUEL MOLINA ALBA**

Plaza de Colón, 32

TELEFONO 1757

## Plaza de Toros de Pozoblanco

Se arrienda para fechas sueltas de la temporada y días de feria, solo para festivales taurinos.

Para tratar con Arturo Cobos, Ayuntamiento, 4, Pozoblanco.

El cumplimiento del deber es la piedra de toque del progreso y bienestar de los pueblos.

## Hallazgo de una cubierta

En la carretera general de Madrid a Cádiz entre los pueblos de Pedro Abad y El Carpio, ha sido hallada una cubierta «Good Year», con cámara y llanta.

La persona que acredite ser su dueño, puede recogerla en Montoro, en la calle San Sebastian número 7, domicilio de don Jerónimo Caballero Soriano.

# RENAULT

Vende sus nuevos modelos al precio antiguo

Sociedad Anónima Española de Automóviles

# RENAULT

Sucursal de Córdoba:

GRAN CAPITAN, NUM. 13

## Los accidentes de automóvil

# Más que de un defecto de pericia se trata simplemente de un problema de falta de selección moral

«Heraldo de Madrid», ha publicado el siguiente artículo, que por considerarlo de sumo interés, gustosos lo reproducimos.

No es solamente un tema de «Selección Moral», en la persona del conductor, como dice el autor del artículo, sino que como todas las cosas nacen de un principio, éste resulta ser el más inmoral.

Hay que convenir en que la lucha por la vida es cruel. Si será cruel, que hay momentos en la vida en que el cerebro pasa a cumplir la misión del estómago y éste la del cerebro.

En estos tiempos de tanta extravagancia, la inversión de los organismos, es un don de elegancia.

«Las recientes desgracias automovilistas han conmovido una vez más la vida madrileña. En uno de los coches sinies rados iba el director general de Seguridad. Las autoridades seguramente tomarán medidas para evitar nuevos accidentes. Se pondrán límites a la velocidad; se darán órdenes severas sobre el uso de los faros en carretera, y menos mal si no obligan a todos los propietarios de automóvil a comprar un nuevo modelo de faros, construido ex profeso por determinado industrial. Durante un corto tiempo se harán cumplir esas órdenes y se impondrán sanciones a quienes las infrinjan. Y luego, poco a poco, la fiscalización será menos rigurosa, para desaparecer en absoluto. Y se volverá a dar el caso de que los coches pasen a velocidad de cien kilómetros a la hora ante esas señales metálicas que de trecho en trecho de la carretera de La Coruña conminan a una velocidad máxima de cuarenta.

La circulación por carretera ha aumentado de tal modo en España que el tráfico es enorme y el tránsito se hace complicado y difícil. Todos los días se producen desgracias en uno u otro punto de la Península, aunque las víctimas no lleven siempre apellidos ilustres y prestigiosos.

Al parecer, los dos siniestros últimos, o al menos uno de ellos, no son atribuibles al conductor, sino a otro vehículo, que es el que ori-

ginó la catástrofe. Ya no es suficiente para garantizar la vida de un automovilista el que sea prudente y precavido. Cuantos salen a la carretera están a merced de cualquier insensato que empuñando un volante tenga la fatalidad de tropezarlos. Y, no obstante, el automóvil es una máquina peligrosa que no puede confiarse a todo el mundo. Por eso la única disposición sensata y eficaz que pueden y deben imponer las autoridades es revisar y limitar los permisos de conducción.

En primer lugar se hace necesaria una constante comprobación de licencias de conducir, ya que es frecuentísimo el caso de personas que guían automóviles sin haber sufrido prueba alguna de capacidad. Raro es el mecánico de taller que no sepa guiar un coche y hasta se atreva a sacarlo de prueba, sin tener la mayoría de ellos el certificado de chófer.

La revisión de carnets es una medida urgente. Durante muchos años se han concedido sin más prueba de capacidad que una breve vuelta por cualquier calle amplia y poco frecuentada. Aun hoy, que se exige bastante más, el examen resulta deficiente, pues nunca representa una verdadera comprobación de la pericia del conductor. Pero es que la pericia mecánica no es motivo suficiente para autorizar el manejo de una máquina peligrosa como lo es un automóvil.

Los aficionados a las estadísticas habrán visto que los accidentes automovilistas en carretera alcanzan en nuestro país una proporción alarmante con relación al número de vehículos, si se compara con los de otras naciones. Y es que en nuestra raza meridional abundan los temperamentos nerviosos e irreflexivos.

Ese ímpetu—la tan cacareada «furia española»—no siempre nos perjudica. A veces nos proporciona grandes triunfos. En el fútbol ha venido a superar a la técnica más acreditada. Y el desarrollo que en España ha adquirido el arriesgado deporte del «dirtrack» cultivado por numerosos «amateurs» nacionales, es una prueba fehaciente de cómo nos agrada conver-

tir el peligro en un juego. Los mismos profesionales ingleses se asombran del valor ciego con que muchos corredores españoles se lanzan a la competición.

Esa vehemencia nuestra hace más necesaria la disciplina cívica, que obligue a estimar en todo su valor la vida, tanto del prójimo como la propia. Los individuos de una sociedad bien organizada no tienen derecho de exponerse personalmente a un peligro por libre albedrío y mero capricho, sin una razón poderosa que lo justifique. Si se consienten en todos los países profesiones como las de aviador y carrerista, y en algunos las de boxeador y torero, es con una justificación de progreso o de arte. Mas no puede tolerarse que un inconsciente o un insensato, por haber bebido unas copas de más o por lucir sus habilidades de chófer, se juegue la vida propia y aun la ajena, que es lo más triste.

Si las Compañías de ferrocarriles exigen la máxima solvencia moral a los maquinistas que han de conducir los trenes de viajeros, no es mucha pretensión que a los conductores de automóviles se les pida un mínimo de garantía moral y ciudadana. Todo menos entregar constantemente la vida de las personas a los desafueros de quienes carecen incluso del instinto de conservación.

Es imprescindible y urgente esa selección de personas física y moralmente capacitadas para conducir automóviles, eliminando a quienes puedan resultar peligros para la salud pública, suprema ley en toda democracia. De no abordar el problema como selección de personas, no se evitarán las catástrofes de automovilismo por muchas medidas coercitivas con que se intente complicar aún más la ya bastante embarullada circulación por carreteras.»

---

## Triunfo de los españoles en Inglaterra

En Londres ha comenzado la construcción de autogiros La Cierva para vuelos comerciales en Inglaterra. Los experimentos se realizarán por el Ministerio del Aire, que se propone establecer con ello un servicio de taxis en vista del poco espacio que necesitan para despegar y aterrizar. Los aeroplanos podrán transportar cuatro pasajeros, y sus motores, de 400 caballos de fuerza, les permitirán volar a 130 millas por hora.

## Mejora en los medios de transporte

Se predice con seguridad en ciertos círculos, una pequeña revolución en los medios de transporte por carretera. Durante mucho tiempo se han estado discutiendo ampliamente las posibilidades de desarrollo en el uso del petróleo crudo y ahora se están dando a ellas un giro más práctico. Hace poco se recibieron noticias de haberse hecho pruebas, con todo éxito, de recorridos entre Manchester y Leeds, con un ómnibus de 48 asientos, movido por un motor Diesel de petróleo crudo. Este ha sido el primer vehículo de pasajeros, de dos cubiertas, totalmente británico de este tipo; pero el motor de petróleo crudo ya se había «probado» en otras clases de transportes antes de ésta. En el distrito de Nottingham han estado funcionando durante algún tiempo tres ómnibus de una sola cubierta, con petróleo crudo, habiendo llegado a alcanzar cómodamente una velocidad de cuarenta millas por hora. Uno de los motores, según se dice, ha completado tres mil millas y ha dado completa satisfacción.

La principal ventaja de estos tipos de vehículos es la economía de su funcionamiento. El petróleo que generalmente se usa, cuesta menos del tercio de lo que cuesta la gasolina; y a igualdad de volumen consumido, desarrolla doble fuerza. Esto significa una economía de combustible de 80 a 85 por 100; en otras palabras, el ómnibus de motor Diesel puede recorrer cien millas por 0.2-7 libras esterlinas, contra 0.16-6 libras esterlinas, que cuesta el combustible de un motor de gasolina para recorrer la misma distancia.

Se asegura que el motor de petróleo crudo tiene otras ventajas tales como la sencillez de su diseño y de su funcionamiento. Tiene por supuesto, sus ventajas, y el motor de gasolina puede perfeccionarse más aún; pero en muchos círculos se cree con bastante seguridad que el motor de petróleo crudo va a ser, en el cercano futuro, un serio rival del motor de gasolina.

---

## Los cristales inastillables van a ser obligatorios en Inglaterra

Para aminorar la gravedad en los accidentes, se ha ordenado en Inglaterra que, a partir del 1 de Marzo del corriente, todos los autos nuevos deberán llevar el parabrisa de cristal inastillable.

A partir de 1932 la orden será hecha extensiva a todos los coches que circulen por Inglaterra.

CORDOBA AUTOMOILVISTA

Relación de los vehículos de tracción mecánica matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Marzo de 1931

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
4749	Chevrolet	Don Alfonso García Revuelto	Almodóvar del Río
4750	Naval Somua (O.)	» Antonio Latorre Pastor	Córdoba.
4751	Idem	El mismo señor	Idem
4752	Chevrolet	» Emilio Ordóñez Manchado	Cabra
4753	Ford	Confederación Hidrográfica Guadalquivir	Córdoba
4754	Ford (C.)	Don Juan Antonio Benítez Romero	Montoro
4755	Idem	» Bartolomé Valenzuela Rueda	Lopera (Jaen)
4756	Nash	» Antonio Pedrajas Carmona	Hinojosa del Duque
4757	Ford (C.)	Señores González y Rodríguez	Córdoba
4758	Idem	Don Sergio Cabezas Amaro	Fuente Obejuna
4759	Idem	» José Márquez Panadero	Montilla

En total, se han matriculado 11 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Ford, 6; Chevrolet, 2; Naval Somua, 2, y Nash, 1.

Relación de las autorizaciones de 2.<sup>a</sup> clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Marzo de 1931

Del número 5.148 al 5.174

Don Francisco Carretero Raigán, vecino de Córdoba; don José Arjona Panadero, de Córdoba; don Francisco González Prados, de Cabra; don José Miguel Molina Buzón, de Castro del Río; don Juan Agudo Gálvez, de Córdoba; don José Iraola Recondo, de Badolatosa (Sevilla); don Francisco Calzadilla León, de Córdoba; don Aurelio Cabrera Dueñas, de Pozoblanco; don Marcial Jaspe Méndez, de Puente Genil; don José Manuel Alcaide Laguna, de La Victoria; don Abad Romero Valenzuela, de Granja de Torrehermosa (Badajoz); don Alvaro Consuegra Madrid, de Peñarroya-Pueblonuevo; don Antonio Alba Dorado, de Córdoba; don Ramón Gómez Pérez, de Córdoba; don Enrique Maciás Torres, de Córdoba; don José Corpas Tienda, de Cabra; don Gabriel Carísimo Prieto, de Villanueva del Rey; don Manuel Trillo Muñoz, de Córdoba; don Antonio Segovia Maestre, de La Victoria; don Francisco Losada Montán, de Córdoba; don Manuel Pineda Aceña, de Almodóvar del Río; don Mariano Campos Guerrero, de Rute; don Lorenzo Rico Serrano, de Carcabuey; don Andrés Sánchez Dueñas, de Pozoblanco; don Juan Antonio Canalejo Madueño, de Montoro, y don Juan Pedrajas Moreno, de Priego de Córdoba.

Relación de las autorizaciones de 1.<sup>a</sup> clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes Marzo de 1931

Del número 953 al 956

Don José Bancalero Navajas, vecino de Córdoba; don Silverio Hidalgo Cuadra, de Córdoba; don Luis Gómez Monsalve, de Hinojosa del Duque, y don Manuel Romero Mosquera, de Bujalance.

# EL GAS

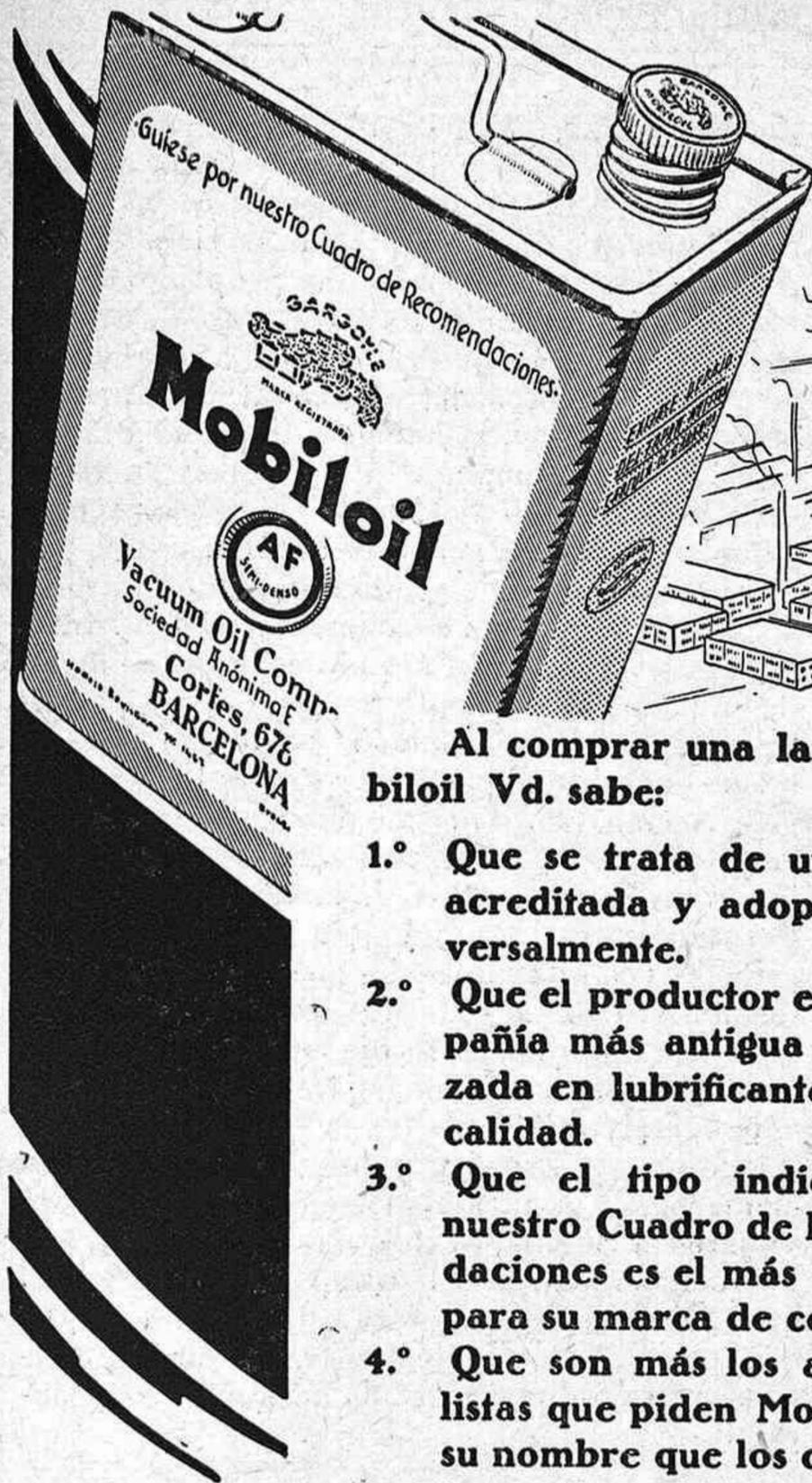
es lo más

**LIMPIO,  
CÓMODO  
y ECONÓMICO**

*para cocinas, estufas, plancheros,  
calientaaguas y todos usos domés-  
ticos e industriales*



**Instalaciones alquiladas**



# la garantía que representa cada lata de Mobiloil

Al comprar una lata de Mobiloil Vd. sabe:

- 1.º Que se trata de una marca acreditada y adoptada universalmente.
- 2.º Que el productor es la Compañía más antigua especializada en lubricantes de alta calidad.
- 3.º Que el tipo indicado por nuestro Cuadro de Recomendaciones es el más adecuado para su marca de coche.
- 4.º Que son más los automovilistas que piden Mobiloil por su nombre que los que solicitan cualesquiera otras 4 marcas de aceite juntas.

Por lo tanto, resista toda tentativa interesada del revendedor que le ofrece otro aceite de marca especial "más barato" o "tan bueno como Vacuum" y exija siempre GARGOYLE MOBILLOIL.

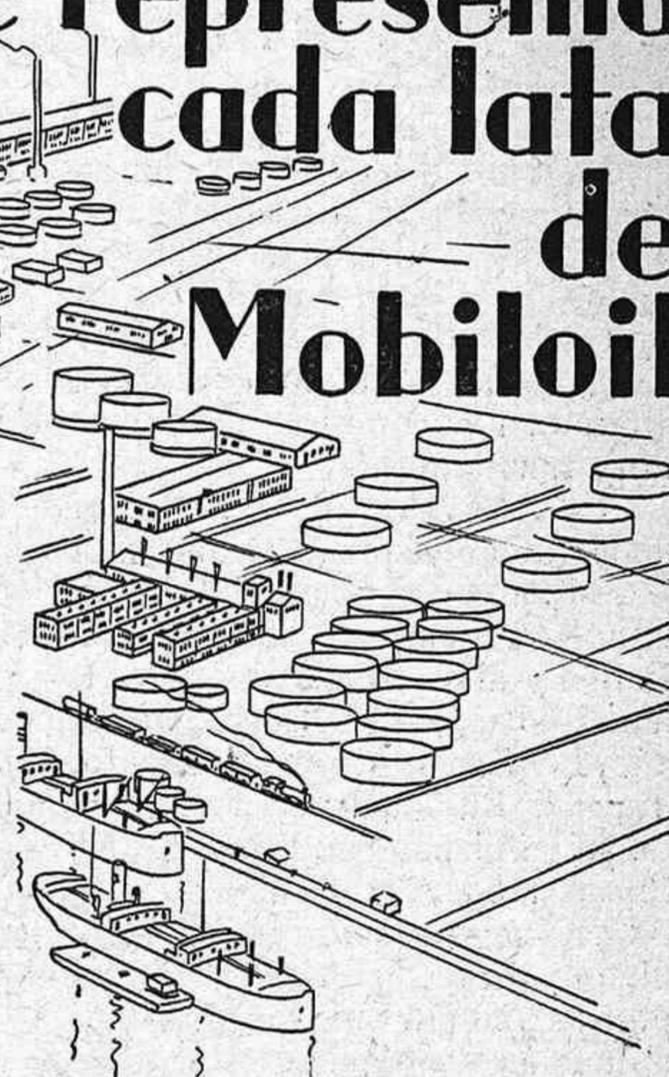
**VACUUM OIL COMPANY**  
Sociedad Anónima Española

*Para mayor seguridad, compre siempre en latas precintadas y fíjese bien en que el precinto esté intacto*

Gargoyle



# Mobiloil



## PATRONATO NACIONAL DEL TURISMO

### El Albergue de Manzanares y las fiestas de San José, en Valencia

El delegado del Patronato Nacional del Turismo ha recibido noticia oficial de la apertura del Albergue de Manzanares que, situado en la carretera Sevilla-Córdoba-Madrid, prestará servicios de la mayor utilidad a los viajeros que se trasladen en automóvil por esta ruta, ofreciéndoles alojamiento confortable y limpio, y almuerzos y comidas, etc; todo ello a precios muy razonables.

El Albergue de Manzanares es uno de los doce que en el presente año quedarán abiertos por el Patronato Nacional del Turismo. Dos de ellos están emplazados en Andalucía; uno en Bailén y el otro en Antequera. Los restantes se hallan situados en Lorca, Quintanar de la Orden, Peñíscola, Aranda de Duero, Almazán, Medinaceli, Puebla de Sanabria, La Bañeza y Triste. El emplazamiento de estos Albergues, cuyas líneas modernas y decorado original han de llamar seguramente la atención, ha sido estudiado para que puedan servir a los viajeros en puntos que por su gran distancia de centros de población y alojamientos modernos carecen del necesario atractivo para el turista.

A medida que vayan abriéndose otros Albergues, la delegación del Patronato del Turismo lo dará a conocer al público.

—:—

El delegado del Patronato Nacional del Turismo en la región de Levante ha telegrafiado a la delegación del mismo Patronato en Andalucía, para comunicarle que por causas de la afluencia de viajeros, motivada por las próximas fiestas de San José, no quedan hospedajes en Valencia, habiéndose gestionado y conseguido alojamientos a la disposición de los visitantes en las vecinas poblaciones de Játiba, Alcira y Sagunto.

El éxito imprecendado de las famosas Fiestas Falleras valencianas se debe, particularmente, a la admirable campaña de propaganda que en favor de las mismas se ha realizado por elementos de la ciudad levantina, y constituye un ejemplo y un estímulo para todos, demostrando que aun en tiempos de reputada depresión como los presentes, se pueden conseguir éxitos turísticos si se trabaja con el debido tesón.

Próxima a celebrarse la Semana Santa y

Feria sevillanas, el delegado del Patronato del Turismo se cree en el deber, de recordar a cuantos interesen los problemas turísticos y sus derivaciones económicas, que aún es tiempo para realizar dentro de España una propaganda beneficiosa que señale la importancia de esas fiestas y la brillantez que este año han de revestir en Sevilla. El Patronato Nacional del Turismo ha colaborado con la mayor intensidad a la publicidad de la Semana Santa y Ferias de Sevilla, distribuyendo del modo más eficaz dentro y fuera de España cerca de 10.000 carteles que por iniciativa del delegado regional en Sevilla, y gracias a la eficaz colaboración del Ayuntamiento sevillano, fueron publicados este año en fecha lo suficientemente temprano para permitir esa extensa distribución, y asimismo ha realizado fuera de España, que es donde el Patronato Nacional del Turismo debe desarrollar más ampliamente su labor, una serie de anuncios a favor de Sevilla en los mejores órganos de la Prensa mundial, pudiéndose decir que es la primera vez que esto se ha hecho con tanta extensión y utilidad práctica. Aunque el fruto de toda esta labor no se recoja en el año presente, su beneficiosa acción no dejará de percibirse en años sucesivos.

Dentro de España, y en particular por los elementos más interesados en la atracción de viajeros a Sevilla, es todavía tiempo para que no quede sin ejecutar la campaña de publicidad que merecen las grandes fiestas sevillanas. El ejemplo de Valencia demuestra lo que se puede conseguir con una acertada acción en este sentido.

---

**El cumplimiento del deber es la piedra de toque del progreso y bienestar de los pueblos.**

---

## Nuevo Corredor de Comercio

Hemos recibido un B. L. M. de nuestro distinguido amigo don Manuel Navas Barbudo, en el que, al posesionarse del cargo de Corredor de Comercio Colegiado de esta plaza, nos ofrece atentamente su despacho, y al propio tiempo, su estudio de Abogado, establecidos en la calle Conde de Torres-Cabrera, número 2.

Agradecemos el ofrecimiento al señor Navas Barbudo, deseándole muchas prosperidades y aciertos en el desempeño de su nuevo cargo.

**PIANOLAS AEOLIAN** - Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** - Las mejores marcas nacionales y extranjeras

**PIANOS** - Precios de fábrica - Garantía de solidez y duración - Facilidades a plazos -

**INSTRUMENTOS para BANDA y ORQUESTA** - Presupuestos gratis accesorios de todas clases -

**Armonios - Gramófonos - Rollos - Discos**

**Claudio Marcelo, 13 - CORDOBA - (Frente a la Campana)**

**Viuda de Martínez Rucker**

Catálogos gratis—Visite la Exposición

---

---

## **CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.**

**CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)**

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica  
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.  
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios  
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.  
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.  
Fábrica de fideos y pastas para sopa

**COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES**

**SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes**

**Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones**

---

---

# **PEDRO LOPEZ E HIJOS**

**BANQUEROS**

**REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA**

**ARRENDATARIA DE TABACOS**

**TELEFONO 1226**

**CORDOBA**

# ¡ESPAÑOLES!

Una de las causas, acaso la más importante de la depreciación de nuestra moneda, es el exceso de importación de artículos extranjeros y la falta de protección a la Industria Nacional.

Los Lubrificantes a base de Aceite de oliva marca DOBON pueden, con el auxilio del consumidor, que no le perjudica en manera alguna, evitar la importación de algunos cientos de millones de pesetas en aceite y grasas minerales.

Usando el ACEITE DE OLIVA se obtienen las siguientes ventajas:

Proteger a la Industria Nacional.

Contribuir al alza de la peseta.

Remediar la crisis de la Región, dando salida al Aceite, en buenas condiciones de venta y precio; al sacarlo del Cáster por estar usado, no es preciso tirarlo, pues en la Fábrica de Jabón más próxima siempre abonarán de 80 a 90 céntimos por litro, por poderse fabricar a base del mismo un jabón de primera calidad.

El lubricante de ACEITE DE OLIVA tiene las siguientes cualidades:

De parecido precio a los lubricantes minerales.

Consume menos de la mitad que éstos.

No pierde nunca la viscosidad.

Resiste máximas temperaturas sin descomponerse.

Resumiendo: El lubricante de ACEITE DE OLIVA es más bueno, más barato y más útil que el lubricante mineral extranjero.

Se fabrican cinco clases de Aceite para distintas clases de motores y además Valvulinas y Grasa consistente, todo ello con ACEITE DE OLIVA.

Depositario exclusivo: Manuel Molina Alba, Plaza de Colón, 32, Córdoba, Teléfono 1757.

## Nuevo taller electro-mecánico

Recibimos una atenta carta de don Alfredo Perucho, ofreciéndonos su taller electro-mecánico, recientemente establecido en esta capital, calle Julio Burell, núm. 6.

Dicho taller se dedicará a la reparación y carga de baterías de acumuladores, creando abonos especiales para la conservación y carga de las mismas.

También se repararán motores, dinamos y aparatos eléctricos, haciendo así mismo instalaciones.

Cuenta el señor Perucho con elementos y maquinaria moderna para atender cuantos encargos se le encomienden, pudiendo dirigirse al teléfono 2.225.

Felicitemos a don Alfredo Perucho, y le deseamos muchas prosperidades en su nuevo negocio. —R.

## Las fábricas de automóviles La Hispano y Fiat se fusionan

Tenemos noticias de que las Casas Fiat y La Hispano han llegado a un acuerdo, para fusionarse, aportando un capital de 30 millones de pesetas, proponiéndose aumentar extraordinariamente la producción de autos de serie, hasta alcanzar la cifra de 1 000 coches diarios, cifra muy alta y desusada para nuestro mercado, aunque tienen el proyecto de acudir a otros.

Los tipos que se construirán serán tres, ampliándose en Guadalajara sus talleres, donde trabajarán obreros especializados.

Nos complacemos en dar esta noticia, teniendo en cuenta su extraordinaria importancia, ya que, de esta forma, se podrán construir en España coches a precios más reducidos, contribuyéndose con ello al rápido progreso del automovilismo.

Ya está aprobado el Reglamento para las corridas de toros.

Ya se han elevado los aranceles para proteger a la industria automovilista nacional.

Ya se ha reformado el Reglamento de circulación, en el sentido de reventar a los transportistas.

Ya se ha aumentado el precio de la gasolina.

Pero todavía no ha habido tiempo para meter en cintura a las compañías ferroviarias, y las guillotinas ambulantes continúan despanzurrando gente en los pasos a nivel.

# CHEVROLET

Camiones y Automóviles  
**MODELOS 1931**

REPRESENTANTE:

## JOSE GIMENEZ MORENO

GARAGE CERVANTES

Avenida de Cervantes, 16

CORDOBA

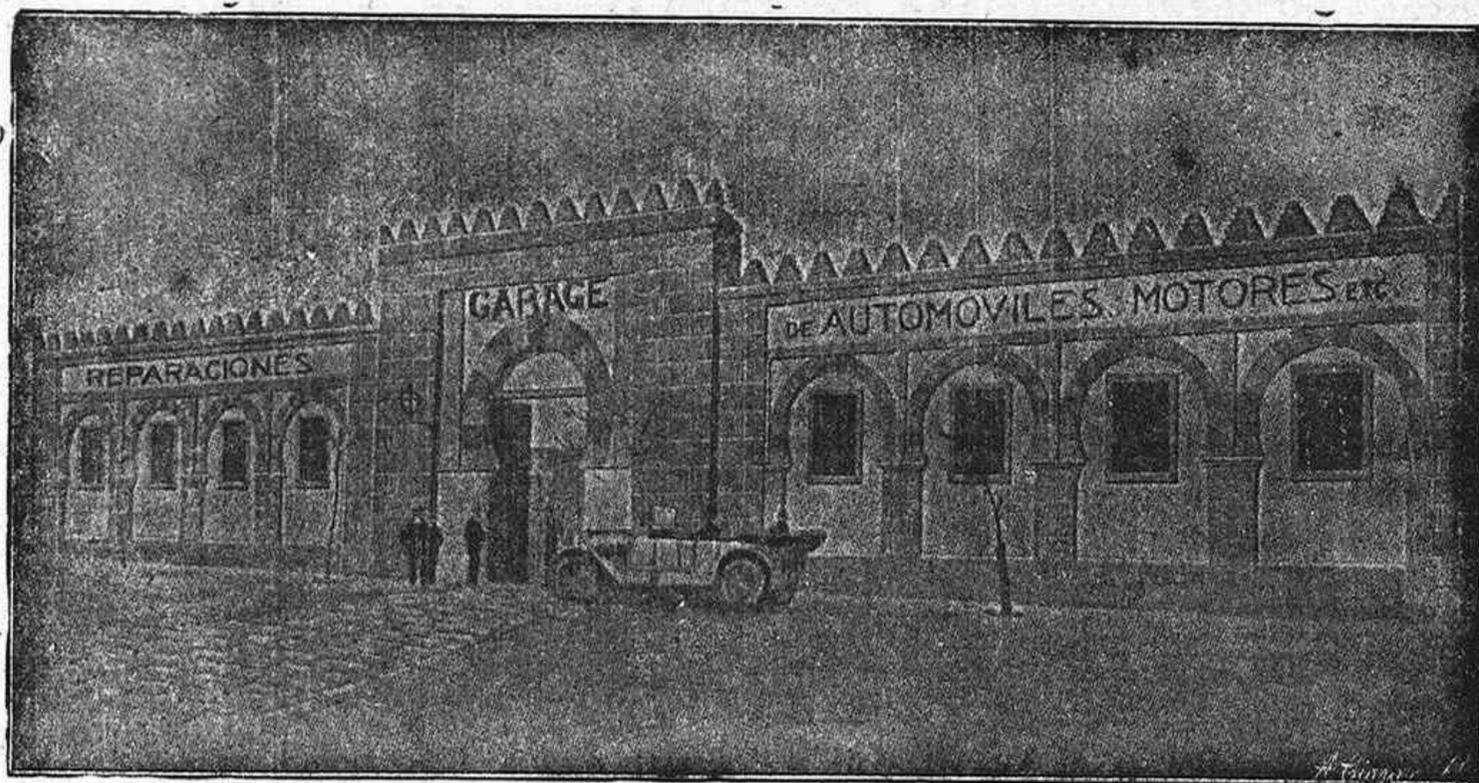
TELEFONO 1909

Piezas de recambio CHEVROLET - Taller de reparaciones

## Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, N.º 4 (CERCADILLA).-CÓRDOBA

- STOCK BERGUGNAN -



- STOCK BERGUGNAN -

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogi-

netes de bolas, Accesorios para Automóviles. Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEÓN.-CÓRDOBA**

# AUTOMOVILES Y CAMIONES

*for Economical Transportation*



CONCESIONARIOS



para los partidos judiciales  
de Lucena, Aguilar, Baena,  
Cabra, Priego, Castro del Río  
y Rute



# Baltanás y Antrás, S.A.

## Garage Español

### LUCENA



Gran stock de piezas  
legítimas



# “CHEVROLET”