



CÓRDOBA
AUTOMOVILISTA

183

DE SOTO

MODELOS DE 6 Y 8 CILINDROS EN LINEA =

EL AUTOMOVIL DE MODA

RESISTENCIA - VELOCIDAD - CONFORT

Exclusivos para Andalucía:

Martos Automóvil, S. A.

MARTOS

SUCURSAL:

CORDOBA AUTOMOVIL

CALLE MÁLAGA NUM. 11

CORDOBA

Automóviles **Nash, Whippet y Willys Knight**

Camiones **Reo y Willys**

Talleres Tipográficos "La Ibérica".- Córdoba

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo, pólizas especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches, carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales.

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

OFICINAS

Inspección General de Andalucía:

Valeriano Moreno

Conde de Gondomar, 1

Delegado General de la Provincia:

Antonio Areales Colinet

CORDOBA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, num. 14, Madrid

SUCURSAL DE CORDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCION DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes. 3 por 100

Tres meses 3 1/2 por 100

Seis meses 4 por 100

Un año 4 1/2 por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

FRANCISCO ROBLEDO ROLDAN

Garage "VICTORIA"

Taller de Reparaciones -- Soldadura

Autógena -- Stocks de Neumáticos

Accesorios -- Aceites y Grasas

PUENTE-GENIL

(CORDOBA)

TALLERES TIPOGRAFICOS

LA IBERICA

Duque de Hornachuelos, 12 dup.

Teléfono 1754 CORDOBA



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año IX

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"
Filial del REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMOVIL CLUB DE MALAGA"
REVISTA QUINCENAL

Núm. 183

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000

1.º DE FEBRERO DE 1931

ADHERIDA A LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA PRENSA TÉCNICA

Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

LOS CHÓFERES Y SUS CRÍTICOS

POR EL DR. QUEVEDO

Diez mil, más de cien mil veces, he oído criticar contra los automóviles, los camiones, motocicletas, etc., y por consecuencia, contra los que manejan y conducen esos modernísimos y progresistas medios de transporte; pero, a pesar de semejantes murmuraciones y malquerencias, nadie se escapa del deseo de poseer un «carro» pulcro y corredor y poder mandar a un hombre que se llama chofer que vaya de aquí para allá, como si fuese un pobre diablo, y darse un paseito por apartados lugares, en amena charla con su novia, salvaguardado por las románticas sombras nocturnas y la confianza que inspira ese mismo sujeto a quien tanto se maldice, cuando, por salvarnos la vida, prefiere darnos un pequeño susto, al cruzar de una esquina, cuando caminamos perdida la conciencia del espacio, por calles y plazas.

Por uno de esos contrastes paradójicos, tan frecuentes en el humano consorcio, por falta de dominio personal y de uniformidad de criterio, acostumbramos a bendecir en un momento lo mismo que hace otro momento despreciábamos y envidiar ahora, lo que ha poco motejábamos con inquietud y visible orgullo.

Dígase lo que se quiera contra el automovilismo, lo cierto es que nadie puede pasarse sin un auto, real o ficticio, en posesión o en esperanza; y dígase también lo que se quiera y venga en gana contra los chóferes, la verdad es que sin esos muchachos alegres, pero sin perder el equilibrio; dicharacheros, pero también silenciosos; audaces, pero hasta donde asoma el peligro, no es posible sostener la vida moderna con todas sus peripecias y andanzas, unas veces a lo Quijote y otras a lo Sancho Panza.

El símbolo muerto, con todo y eso de tener movimiento, de la civilización actual, es el automóvil, y el símbolo vivo, pero callado, por virtud de la paciencia, es el chofer.

Siglo de lucha desesperante por el vivir bien, siglo de interminado bregar en perpétua zozobra, siglo del ruido, de gasolina y de otras muchas cosas más parejas a las anteriores, es nuestro siglo que pasará a futuras edades, las cuales es de esperarse han de ser más quietas y visibles que no la nuestra, simbolizado por un auto y volante, en mano, un muchacho que recordará a esos que en todas las horas llenan de vida y animación a nuestras vías.

¿Pero en qué se basan los detractores del progreso automovilista para colmarlo de malaventuras gigantescas? En que el auto es causante de víctimas. ¡Vaya una perogrullada! ¿Hay algo en este mundo que pueda nombrarse inocente? Si en ese principio hemos de fijarnos, para calcular el valor de las cosas, hubiera sido mejor que, apenas nacientes, nos hubiesen pegado cinco tiros, para no tener que encontrarnos en seguida con cientos de miles de seres más criminales que el automóvil, y a los cuales se juzga limpios de homicidio por la única razón de que no nos rompen la cabeza de un testarazo.

¿Por qué se mira con tanto enojo y se impreca tan acerbadamente a los chóferes, que, al fin y al cabo, son hombres como cualquiera otro, y que a veces uno de ellos vale por veinte de los otros? Pues ni más ni menos, porque al decir de las gentes sin sentido práctico de la vida moderna, ellos son también unos matones.

¿Los chóferes verdugos? ¿Los chóferes hombres sin entrañas de misericordia? Pero precisamente ¿no son ellos las primeras y más crueles víctimas? El automóvil, ¿no es el matador de los chóferes? Cuando se inventaron las máquinas de vapor, ¿quiénes fueron los sacri-

ficados? Seguramente los que estuvieron en la necesidad de obedecerlas, no de mandarlas: los pobres, los trabajadores. Y con el auto sucede idénticamente. Los chóferes pobres, los que por ganarse dos miseras pesetas—cuando lleguen a ganárselas—contratan su vida y sus expansiones, esos son los sangrados, esos son los explotados por el automóvil.

Y, con todo, la sociedad, siempre ingrata y desconocedora de los servicios de los humildes, no aprecia lo que esos simpáticos y valientes muchachos hacen por ella.

De nuestra parte, jamás han de faltar aplausos para esta clase social, a cuya expensa los afortunados y más aún los validos de la suerte o del pillaje, se divierten y pavonean.

Sabemos estimar en lo que se merecen los valores sociales y personales, y entre ellos, en la cartera de nuestro reconocimiento, ocupan lugar muy preferido los chóferes, por cuya elevación y respeto romperemos lanzas y lucharemos desde las páginas de *El Taxímetro*.

(De *El Taxímetro*. Caracas.)

Lucha siempre con entusiasmo por el engrandecimiento de tu Provincia: España será más grande cuanto más grandes sean sus Provincias.



Real Córdoba Automovilista Club

CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA.

TELEFONO 1000

FILIAL DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA

BOCINAZOS

¡Paf...!

En Nueva York, se ha descubierto, no hace mucho, una vasta asociación de estafadores habilísimos, los cuales han ideado y puesto en práctica una industria bastante lucrativa, aunque de mucho riesgo.

Estos sujetos, llamados «flopers», simulan accidentes de automóvil para reclamar indemnizaciones.

Se lanzan con soltura de acróbatas, delante de un automóvil, con habilidad para no salir sino ligeramente heridos y contando con gran número de cómplices, entre los cuales se cuentan abogados de ínfimo orden, que les ayudan después a cobrar las indemnizaciones que corresponden a las compañías aseguradoras.

Además del «floper» hay el «scraper», que es un artista de género inferior el cual trabaja sólo con ayuda de camaradas y de testigos falsos. No es acróbata y no se arriesga. Tiene golpe de vista que le permite hurtar el cuerpo al paso de un automóvil, sin herirse. Se contenta con algún dólar que le dan de momento y sigue el oficio.

Una Policía especial, está encargada de la represión de esta nueva forma de estafa que inflige, a las compañías de seguros y a los propietarios poco cáutos, pérdidas de consideración.

El «floper» espera días enteros al automóvil que ha de embestirle. Y casi siempre simula tan bien el accidente, que la muchedumbre se pone de su parte y se enternece por la suerte de la víctima.

JUAN VIRAJE

La Jefatura de Industrias

La Jefatura Provincial de Industrias, encargada del reconocimiento de automóviles y examen de conductores, que desde hace varios años se hallaba instalada en la casa número 7 de la calle Reyes Católicos, se ha trasladado al Paseo de la Victoria, núm. 21 (teléfono 2442.

Ha quedado constituido el Automóvil Club del Marruecos Español

En Tetuán ha quedado constituido el «Automóvil Club del Marruecos Español», cuya fundación era una necesidad que se hacía sentir entre los elementos automovilistas de aquella zona.

La Junta directiva ha sido elegida por aclamación. Es presidente el Ilmo. señor don Luciano Valverde; vicepresidente, el marqués del Carbello de Jasa, y secretario general, don Roberto Maraury Barredo. Los otros cargos de la Directiva los componen un contador, un tesorero y doce vocales.

Fueron nombrados presidentes de honor: S. A. I. el Jalifa de la zona y S. E. el conde de Jordana, alto comisario de España en Marruecos; vicepresidentes de honor: Excmos. señores Gran Visir, delegado general; general segundo jefe de las fuerzas militares de Marruecos, cónsul general de España en Tánger e Ilmo. señor obispo de Gallípolis, y socios de honor: ministros del Majzen; directores de servicios del Protectorado; presidente y fiscal de la Audiencia de Tetuán; generales de las circunscripciones de Ceuta, Larache, Melilla y Villa Sanjurjo; presidente de las Juntas municipales de Ceuta y Melilla; interventores locales y bajaes de todas las ciudades del Protectorado; coronel Jefe de E. M.; coronel inspector de intervenciones militares y presidentes de las Cámaras de Comercio de todas las ciudades del Protectorado y plazas de soberanía.

El «Automóvil Club de Marruecos Español» tendrá delegaciones en Larache, Ceuta, Alcazquivir, Villa Sanjurjo, Melilla y Castillejos.

Consejos a los conductores

Para disminuir el desgaste y aminorar el ruido en el automóvil, conviene lubricar con frecuencia los pestillos y cerraderas de las puertas, así como todas las piezas de cierre.

Los cerraderos pueden frotarse con un paño humedecido en aceite, evitando que se manche la ropa que pueda rozar con ellos.

—:—

Deben lubricarse bien los pasadores de los gemelos de los muelles en beneficio del funcionamiento eficaz de éstos y para conservar la elasticidad del coche durante la marcha.

PIANOLAS AEOLIAN - Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** - Las mejores marcas nacionales y extranjeras
PIANOS - Precios de fábrica - Garantía de solidez y duración -
- - - - - Facilidades a plazos - - - - -

INSTRUMENTOS para BANDA y ORQUESTA - Presupuestos gratis accesorios de todas clases-

Armonios - Gramófonos - Rollos - Discos

Claudio Marcelo, 13 - CORDOBA - (Frente a la Campana)

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite la Exposición

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Mentilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

CORDOBA

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Relación de los vehículos de tracción mecánica matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Enero de 1931

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
4719	Hudson.....	Don José Delgado Fernández.....	Torrecampo
4720	Fiat.....	» Francisco Algaba Luque.....	Castro del Río
4721	Chevrolet.....	» Joaquín Eguilaz Castillejo.....	Baena
4722	Renault.....	C. N. de Maquinaria Eléctrica.....	Córdoba.
4723	Ford (C.).....	Don Juan Galán Pérez.....	Villaharta
4724	Hudson.....	» Manuel Rodríguez González.....	Osuna (Sevilla)
4725	Kissel.....	» Manuel López de Alvear.....	Córdoba.
4726	Stewart (C.).....	» Salustiano Nieves Flores.....	Rute
4727	Chevrolet (C.).....	» Juan Rodríguez Camacho.....	Puente-Genil
4728	Ford (C.).....	» Francisco Sotomayor Navarro.....	Bujalance
4729	Ford (C.).....	» Ceferino Murillo González.....	Hinojosa del Duque
4730	Stewart (C.).....	» Antonio Calero Delgado.....	Villaviciosa de Córdoba
4731	Ford.....	Doña Ana M. ^a Moreno Fdez. de Rodas..	Lucena
4732	Ford.....	Don Carlos González de Canales.....	Bujalance
4733	Chevrolet (C.).....	» Martín Ruiz Cantador.....	Adamuz
4734	Ford (C.).....	» Pablo Gala Esquinas.....	Los Blázquez
4735	Fiat.....	» Vicente Martín Romera.....	Córdoba
4736	Ford.....	» Sergio Cabezas Amaro.....	Fuente-Obejuna
4737	Ford.....	» Antonio Herruzo Martos.....	Córdoba
4738	Marmón Roosevelt....	» Manuel Soria Palos.....	Puente-Genil

En total, se han matriculado 20 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Ford, 8; Chevrolet, 3; Hudson, 2; Stewart, 2; Fiat, 2, y uno a cada una de las marcas, Renault, Marmón Roosevelt y Kissel.

Relación de las autorizaciones de 2.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Enero de 1931

Del número 5.090 al 5.124

Don Rafael del Olmo Butelo, vecino de Córdoba; don Francisco Martínez Vargas, de Bujalance; don José Barasona Santaló, de Córdoba; don Juan Muñoz Galiano, de Bujalance; don José León Raya, de Monturque; don Juan Molina Roldán, de Rute; don José Baena García, de Monturque; don Antonio Centella Toribio, de Córdoba; don Fernando Moreno Porras, de Priego de Córdoba; don Agustín Borrego Vázquez, de Herrera (Sevilla); don Francisco Moreno Borrego, de Herrera (Sevilla); don José Ramos Pérez, de Villaharta; don Eduardo Linares López, de Córdoba; don Eulogio Muñoz Navarrete, de Cabra; don José Ortiz Muñoz, de La Carlota; don Francisco Mora Romero, de Lucena; don Antonio Márquez Jurado, de Pozoblanco; don José Navarro Rojas, de Lopera (Jaen); don Antonio Santofimia Crespo, de Torrecampo; don Rafael Rodríguez Moreno, de Villanueva de Córdoba; don Ra-

fael Garrido Sicilia, de Córdoba; don Miguel Murillo Sánchez, de Hinojosa del Duque; don Fidel Leal Martín, de Hinojosa del Duque; don Ramón Lama Priego, de Montoro; don Fernando Navarro Urbano, de Pozoblanco; don Antonio Peñas Vázquez, de Córdoba; don Antonio Alférez Ruiz, de Córdoba; don José Sánchez Pinzón, de Andújar (Jaen); don Agustín Aranzana Ortega, de Córdoba; don Antonio María Nova Tercero, de Pozoblanco; don José Pavón Garrido, de Córdoba; don Pompeyo Fernández Peña, de Bujalance; don Angel García Muñoz, de Peñarroya-Pueblonuevo; don Juan Alberca Jiménez, de Aguilar de la Frontera, y don Bartolomé Santos Caballero, de Alcaracejos.

Relación de las autorizaciones de 1.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.^a y 3.^a categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes Enero de 1931

Del número 942 al 945

Don Francisco Lara López, vecino de Bujalance; don Rafael Losada Osuna, de Córdoba; don Antonio Servián Hidalgo, de Lucena, y don Antonio Hurtado Grossa, de Cabra.

Aparato Estabilizador de la Dirección FORDI PATENTE MOLLER COPENHAGUE (Dinamarca)

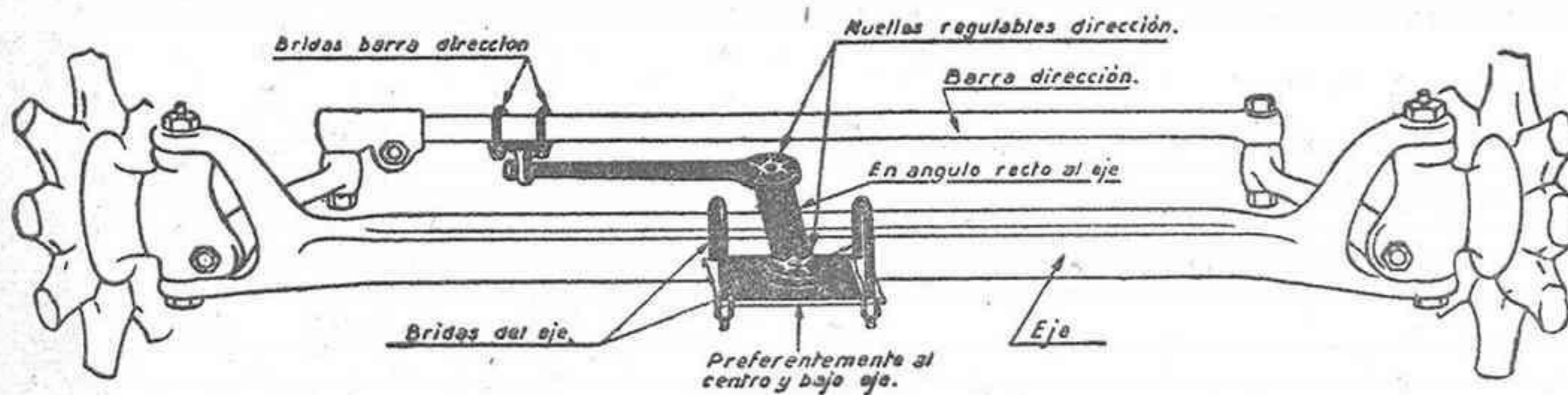
Aprobado por dictamen del Ministerio del Ejército, según Real Orden del 26 de Junio de 1930.

Los éxitos del estabilizador "Fordi" patente MOLLER

A los señores automovilistas interesa conocer lo que es el estabilizador «Fordi» patente «MOLLER» verdadera maravilla de sencillez y de eficiencia, para prevenirse del riesgo de graves accidentes.

Las características del estabilizador «Fordi» patente MOLLER son las siguientes:

- 1.º **Es cómodo para el conductor:** Se puede lanzar un coche a grandes velocidades por carreteras malas sin que se noten vibraciones ni sacudidas en el volante, que en tales circunstancias exigían un continuado esfuerzo del conductor para mantener la dirección. Se lleva el volante con un solo dedo.
- 2.º **Es la seguridad del conductor y el conducido:** Asegura un efecto instantáneo y una obediencia perfecta del volante, e impide consecuentemente el grave peligro, entre otros, de los accidentes producidos por un reventón en carrera de uno de los neumáticos de delante. Así mismo se disminuye el peligro de los choques.
- 3.º **Significa un ahorro:** Evita el desgaste y recambio de las piezas del mecanismo de la dirección (boulones, etc.), y si éste ya estuviera desgastado, con exceso de holgura o de juego, el aparato estabilizador, al corregir y anular este defecto, evita también el desgaste de los costados de las cubiertas de delante, que se produce singularmente en los coches de los que se dice «que abanicán».
- 4.º **Se monta en quince minutos,** sobre coches de todas las marcas, sin que sea necesario para ello otro herramental que una llave inglesa.



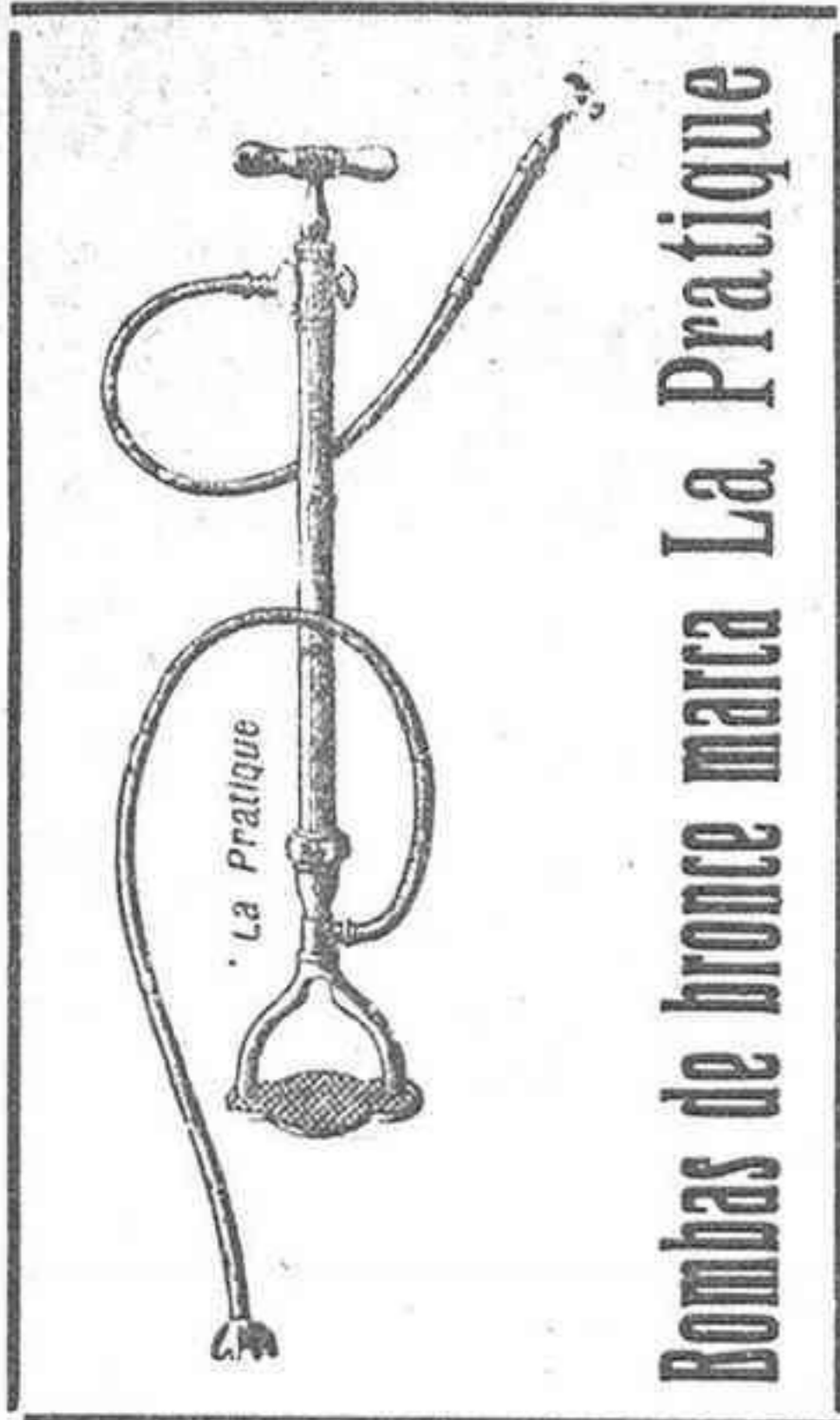
5.º **La construcción es sólida y simple:** Una de las mejores cualidades del aparato es su construcción sencilla y su trabajo eficaz. Después de montado no exige engrase ni ocuparse más de él, en la seguridad de que durará tanto como el coche mismo.

6.º **Su precio es moderado.**

Precio único: 100 pesetas

De venta en los Garages Victoria, Cervantes, Serraleón, Gran Garage y demás establecimientos de accesorios de automóviles de esta capital

LA CAMPANA



Bombas de bronce marca La Pratique

JOSE MOLLEJA

CORDOBA

Almacenes de ferretería y calzado - Útiles para limpieza de automóviles
Plumeros, esponjas, gamuzas, cepillos, pasportos, líquido para metales

Inmenso surtido en herramientas para garages

Gato, llaves para tuercas, juegos de llaves y de herramientas en es
tuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para
vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y capotas

Bombas de bronce marca "La Pratique"

para lavado de automóviles, a PESETAS 40

PARA GARAGES Y REVENDEDORES PRECIOS ESPECIALES

Automóviles

Camiones

Hudson-Essex | Sterling

Recambios legítimos de estas marcas



JUAN ADAME HERNANDEZ

REYES CATOLICOS, 7 DUPLICADO

CORDOBA

Para el señor Gobernador Civil de la provincia

En Obras Públicas se siguen obstaculizando nuestras gestiones en asuntos de automóviles

En la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia se continúan obstaculizando las gestiones sobre matrículas de automóviles, tanto para el público como para nosotros.

Tenemos que hacer constar que estos obstáculos y entorpecimientos, no radican en el Negociado de Automóviles, donde el dignísimo personal que en él figura, cumple con su deber y se desvive en atender al público, dándole el máximo de facilidades, en lo que de ellos dependa; pero es el caso que todo obedece a unas órdenes caprichosas dadas por el señor Ingeniero Jefe, exclusivamente para molestarnos, cuyas molestias repercuten al propio tiempo en el público que gestiona sus documentaciones particularmente.

Como decíamos en nuestro número anterior, para matricular un vehículo se necesitan de 4 a 5 días, con arreglo al nuevo procedimiento dispuesto por el señor Ingeniero Jefe, para la tramitación de los expedientes, entor-

peciendo, así mismo, la ordenada marcha de la Jefatura Industrial de la provincia.

Para el señor Ingeniero Jefe parece que el tiempo no tiene valor alguno, deduciendo de ello que las órdenes dadas ahora hubiesen encajado mejor hace cincuenta años, en que las carreteras servían para la circulación de vehículos de tracción animal.

Esperamos que dicho señor reconozca las molestias y perjuicios que ocasiona a los automovilistas, y deje correr los aguas por su antiguo cauce, sin atajar su marcha.....

Ponemos estos hechos en conocimiento del señor Gobernador civil, con objeto de que intervenga, y haga saber al señor Ingeniero Jefe que al público debe concedérsele el máximo de facilidades, y que las cuestiones de automóviles no pueden quedar supeditadas a sufrir las consecuencias de una represalia puramente particular.

El record de los records

La lucha de los records del mundo da lugar a performances verdaderamente asombrosas. El día 7 de Septiembre, un coche Voisin empezó a correr por la pista de Montlhéry, y, salvo las cortas paradas para aprovisionamiento, estuvo rodando hasta el día 25 del mismo mes. De este modo la casa Voisin ha completado su lista de records, teniendo en su poder todos los mundiales desde 100 hasta 50.000 kilómetros. En total, 49.

¿No parece que sea ya un poco exagerado este celo en que nadie pueda reprochar la falta de alguno?

El justo empleo de la pista es muy conveniente, pues en ella es donde pueden empezar a controlarse características de los coches que no se pueden medir con justeza en los bancos de pruebas, y así resulta que en Montlhéry constantemente están corriendo coches Citroen, Renault, Hotchkis, etc.; pero por lo reseñado, hay quien se ha propuesto ser el acaparador deportivo.

LEA VD.

Heraldo del Lunes

que se publica en Córdoba

DOS NUEVOS MIEMBROS de la FAMILIA GARGOYLE



MOBIL OIL "A F"
Y
MOBIL GREASE



Tenemos el gusto de presentar a los automovilistas españoles dos nuevos tipos: uno de aceite y otro de grasa que han sido elaborados por la Vacuum Oil Company.

El MOBIL OIL "AF" es de cuerpo intermedio entre los Mobiloil "A" y "BB" y está destinado, particularmente, a los coches Ford (modelos A y AA), Dodge, Hudson, Essex, Reo y ciertos modelos de los Auburn, Chrysler, Marmon, Moon, Nash y Studebaker.

La MOBIL GREASE es la última palabra en lubricación para la transmi-

sión y el diferencial de la mayoría de los coches en circulación hoy día.

Estos dos tipos están en venta a los mismos precios y en los mismos envases precintados que el Mobiloil "A" y Mobiloil "CC".

Para asegurar la lubricación correcta de su coche consulte el Cuadro de Recomendaciones expuesto en el establecimiento de más de 2.000 revendedores de Mobiloil en España.

VACUUM OIL COMPANY

Sociedad Anónima Española

Gargoyle



Mobiloil

Para mayor seguridad, compre siempre en latas precintadas y fijese bien en que el precinto esté intacto

La situación del comercio de automóviles

Desde hace tiempo, la situación del comercio de automóviles en España viene siendo insostenible. A las dificultades inevitables que proceden de la baja de nuestra divisa ha venido a unirse el alza prohibitiva de los derechos de Aduanas, y entre ambas cosas puede decirse que la importación de automóviles ha cesado virtualmente. Pero como la industria nacional no se ha desarrollado aún lo bastante en este ramo, el resultado es la paralización total del comercio de automóviles. Los daños que de aquí se derivan para la economía nacional son considerables y hacen deseable que la vuelta a la normalidad aduanera ponga término al estado de cosas reinante.

Ya sabemos que las relaciones comerciales entre los diversos países pueden aconsejar medidas prohibicionistas semejantes, aunque con ellas resulten perjudicados, en beneficio del conjunto, algunos ramos de la economía nacional. Pero estas medidas tienen una condición inexcusable: por su misma naturaleza, han de ser transitorias y de escasa duración. Ultimamente se esperaba que se llegase a un acuerdo con Francia que pusiese término a semejante estado de excepción. Desgraciadamente, ese acuerdo tarda en producirse y la situación se agrava por momentos.

Es muy frecuente considerar el automóvil como un artículo de preferencia suntuaria, aplicando a la situación actual conceptos tomados de la época de la prehistoria del automóvil. Hoy el automóvil es, en primer término, un

instrumento de comercio y trabajo. Por cada automóvil de lujo hay cuatro o cinco que satisfacen necesidades primordiales e ineludibles: camiones, «taxis», autobuses de viajeros, de profesionales, afectos a servicios públicos, etc. Para una nación montada a la moderna el automóvil es un artículo de primera necesidad del que no se puede prescindir, y más en país como España, con una red de ferrocarriles incompleta que hace absolutamente necesario el automóvil. Y conste que no entramos ni salimos en la polémica acerca de las respectivas ventajas e inconvenientes del ferrocarril y del automóvil. Por muy exagerado «ferrocarrilista» que se sea no se pretenderá suprimir en absoluto el tráfico de automóviles.

Y como de hecho no puede suprimirse, continúa a pesar de todo. El automóvil viejo se aprovecha de una manera absurda e irrentable, y así, el coche que ya debía estar descansando hace tiempo continúa prestando servicio a fuerza de arreglos y reparaciones que prolongan artificialmente su vida. El día en que cese la paralización actual, la economía española se encontrará ante el problema difícil de renovar de un golpe toda su provisión de automóviles para sustituir por otros nuevos los coches ya inservibles a que se había recurrido a falta de otra cosa. Esperamos que estas consideraciones hagan mella en donde proceda, para abreviar todo lo posible la duración de este estado de cosas, tan perjudicial para la economía española.

La Junta Directiva del "Real Automóvil Club de Cataluña"

La Junta Directiva del «Real Automóvil Club de Cataluña», ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente, Sr. Marqués de Lamadrid; Comisión de Gobierno: Presidente, don José Solá-Sert; Tesorero, don Juan Farnés; Vocales: don Laureano Moreno y señor Barón de Obilbar; Comisión de Fomento: Presidente, don Enrique Cera; Vocales: don Salvio Iborra, don

Alfonso Macaya y don Damián Ribas; Comisión deportiva: Presidente, don Francisco Quintana; Vocales: don Manuel Creus, don Andrés Bresca, don Magín Matheu, don Amado Casajuana y don Francisco Alegre; Secretario General, don Pablo Nicolau.

El pueblo debe respetar los caminos; ellos traen el progreso. Entorpecer la vialidad es un delito que penan las leyes: favorecerla es promover la civilización y el engrandecimiento de nuestro país.

Un garage como hay pocos

Refiere un automovilista que en un viaje que hacía por Francia llegó a la ciudad de Orleans, en la que pensaba detenerse algunas horas. Por esta razón se dirigió al «garage» Renault, a fin de dejar su coche en custodia. Al volver a las diez de la noche para retirar el coche y seguir su viaje a París, pagó la tarifa normal por estacionamiento, y al empuñar el volante, vió con sorpresa sobre éste una tarjeta que decía:

«Su coche está limpio.

El parabrisa lavado.

El radiador está lleno.

Los neumáticos están convenientemente inflados.

En el depósito quedan 25 litros de nafta.

El nivel de aceite en el cárter es normal.

Puede usted marchar con toda confianza.»

AUTOMOVIL "CITROEN"

Se vende un automóvil «CITROEN» tipo Príncipe de Asturias, de 6/8 H. P. tres plazas, recién pintado, neumáticos seminuevos y en perfecto estado de marcha. Informarán en la Redacción de

CORDOBA AUTOMOVILISTA - Claudio Marcelo, 21

¿Cómo acelera Vd. su motor?

A todos los que hacen trabajar el motor frío o que lo aceleran con la alegre esperanza de calentarlo más pronto «para que no se perjudique», les preguntamos lo siguiente.

1.º ¿Sabe usted si su motor tiene la bomba sumergida o no en el aceite?

2.º ¿Sabe si la tubería de succión de aceite está descubierta o no?

3.º ¿Sabe usted de qué material son los pistones y cómo conviene protegerlos?

Máximas del camino

El bienestar de un pueblo se puede medir con la longitud de sus buenos caminos.

—:—

La mecánica, al crear el automóvil, ha contribuido en forma decisiva a la obra más útil para la humanidad: el Camino.

—:—

La construcción de buenas carreteras es el don más hermoso que la generación presente hace a las venideras.

—:—

La agricultura, madre de todas las industrias, tiene la vida pendiente de los buenos caminos.

—:—

Haciendo buenos caminos podemos dividir la tierra de nuestro país y transformarla en jardín.

—:—

La crisis oriental tiene su salida por las buenas carreteras transformando al obrero de la fábrica en agricultor.

—:—

Una de las causas de la despoblación de los campos es la dificultad de movilización; los buenos caminos la suprimen.

—:—

Un país agrícola como el nuestro tiene un porvenir brillante haciendo accesibles sus campiñas por medio de buenos caminos.

Lea Vd. diariamente

A B C

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

Los productos de un país sin vías de comunicación llegarán siempre tarde a los mercados de consumo.

Los incendios en los automóviles

Como deben apagarse

Un incendio causado por la combustión de la esencia es asunto sumamente grave.

Por otra parte, la consecuencia inmediata más peligrosa de un incendio es el pánico.

El término medio de las personas tiene un terror tan grande a las llamas que produce la gasolina, que pierden la cabeza.

Se queda estupefacto, inmóvil, mientras su coche se quema.

Hay que echar mano del preventivo más cercano que se tenga.

Por lo menos debiera llevarse en todo coche un pequeño extintor de incendios para casos de emergencia.

Siempre se debe cortar la salida de la esencia del tanque para impedir que se alimenten las llamas.

Generalmente no hay más de 60 gramos en cualquier cámara de flotador, cantidad que no puede durar mucho.

Todas las piezas que rodean al carburador son de metal, por lo que no se dañan fácilmente.

También es conveniente hacer uso del arranque eléctrico para hacer evolucionar al motor.

Con esto se consigue que las llamas sean llevadas al múltiple.

Con mucha frecuencia puede apagarse el fuego si se hace esta operación a tiempo.

La arena es buena, siempre que se disponga de ella; pero nunca se debe echar arena en el carburador ni otras piezas de la máquina, porque se cae y deja la esencia en libertad de seguir quemándose, y se mete en el mecanismo, produciendo daños incalculables.

Ya está aprobado el Reglamento para las corridas de toros.

Ya se han elevado los aranceles para proteger a la industria automovilista nacional.

Ya se ha reformado el Reglamento de circulación, en el sentido de reventar a los transportistas.

Ya se ha aumentado el precio de la gasolina.

Pero todavía no ha habido tiempo para meter en cintura a las compañías ferroviarias, y las guillotinas ambulantes continúan despanzurrando gente en los pasos a nivel.

Lo que debemos recordar diariamente

1. No hay que salir nunca sin examinar si hay gasolina, agua o aceite.

2. No acelere ni frene bruscamente; el mejor conductor es el que nunca abusa de los frenos y sabe cuándo y cómo debe usarlos.

3. Trate el coche con suavidad; de la forma en que lo trate, depende su resultado.

4. Use aceite de buena calidad; los aceites baratos, resultan muy caros.

5. Fíjese en que los tornillos de su coche no deben estar flojos y, sobre todo, las tuercas de sujeción de las ruedas y dirección.

6. Observe si la batería tiene ácido suficiente, si la dinamo carga; caso contrario, pase por un buen taller, y que lo revisen.

7. No ponga jamás ácido a la batería; siempre agua destilada.

8. No salga de viaje con los frenos mal arreglados o destensados; ésto pudiera ocasionarle muchos disgustos.

9. No mueva la dirección estando el coche parado.

OLDSMOBILE

Se vende un automóvil OLDSMOBILE tipo sedan, en inmejorable estado. Precio reducido. Informarán en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Otra caravana automovilista al Sahara

No se trata ahora de un viaje de turismo, sino de una importante misión científica francesa que va a viajar extensamente por el Sahara y toda la zona colonial francesa de Africa, combinando la exploración e investigación con la propaganda política a favor de la metrópoli.

Los coches empleados son tres camiones Latil, equipados con motores Peugeot Diesel de 40 CV.

El peso de estos vehículos con su carga completa, el orden de marchas, es de seis toneladas; las cajas de velocidades permiten ocho combinaciones, imprimiendo al vehículo velocidades comprendidas entre 1 y 50 kilómetros por hora.

Cada coche transporta 800 litros de aceite pesado (gasoil), con lo que pueden hacer el trayecto de Argel a Níger, atravesando el desierto, sin aprovisionamiento.

CAMIONES DODGE BROTHERS

El más fuerte :-: El que más rinde
El que más dura :-: El más económico

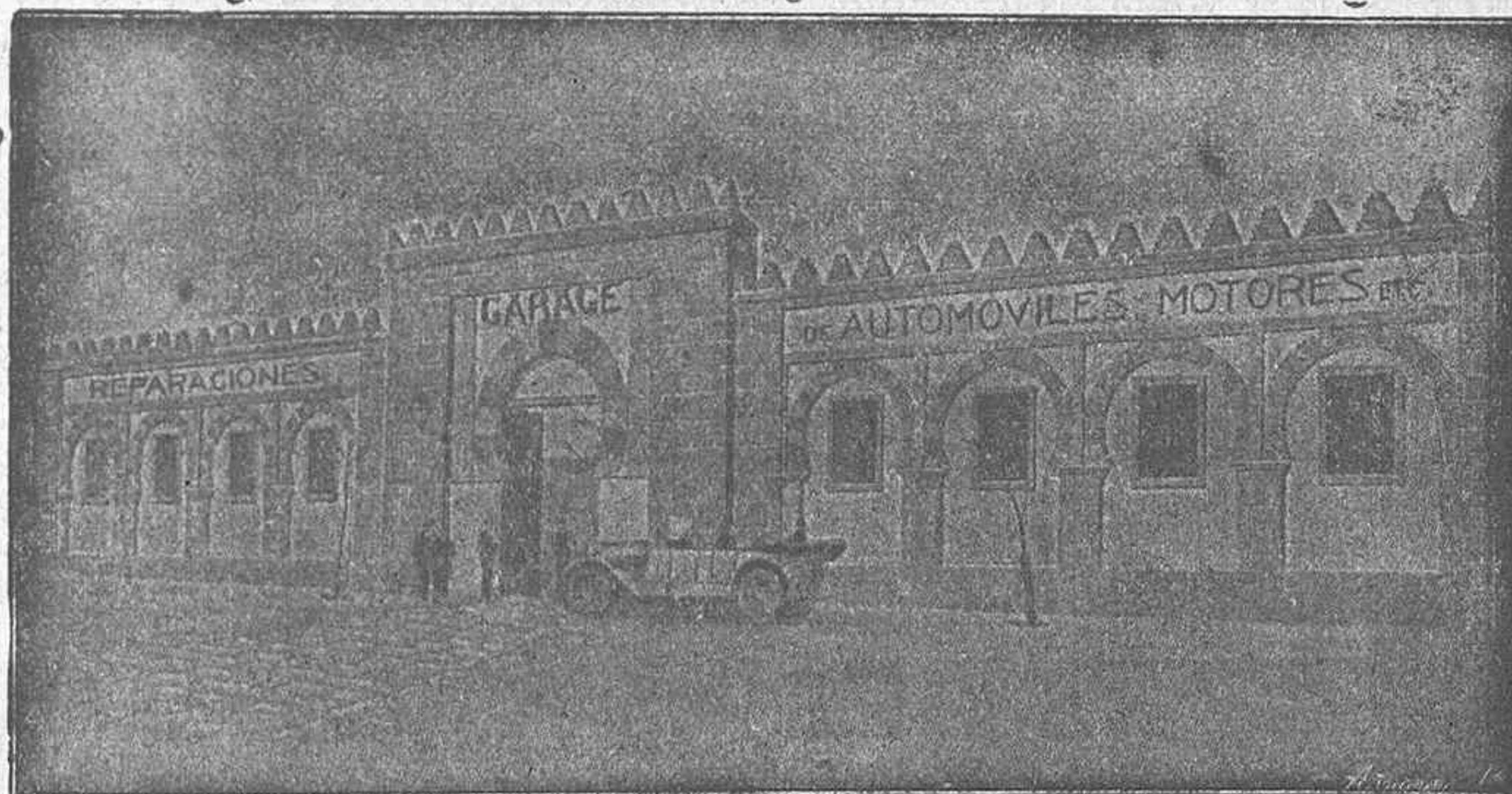
Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza
Gran Capitán, números 27 y 29 :-: CORDOBA

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4 (CERCADILLA).=CÓRDOBA

- STOCK BERGOUGNAN -



- STOCK BERGOUGNAN -

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.=Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogi-

notes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Monómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEÓN.-CÓRDOBA**

AUTOMOVILES Y CAMIONES

for Economical Transportation



CONCESIONARIOS



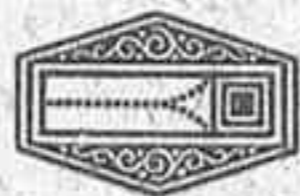
para los partidos judiciales
de Lucena, Aguilar, Baena,
Cabra, Priego, Castro del Río
y Rute



Baltanás y Antrás, S.A.

Garage Español

LUCENA



Gran stock de piezas
legítimas



“CHEVROLET”

¡¡¡AUTOMOVILISTAS!!!

Neumáticos de todas las marcas a precios de la

Tarifa antigua

GARAGE BAENA

BUJALANCE

TELEFONO NUM. 3

¡¡¡APROVECHENSE USTEDES!!!

