



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

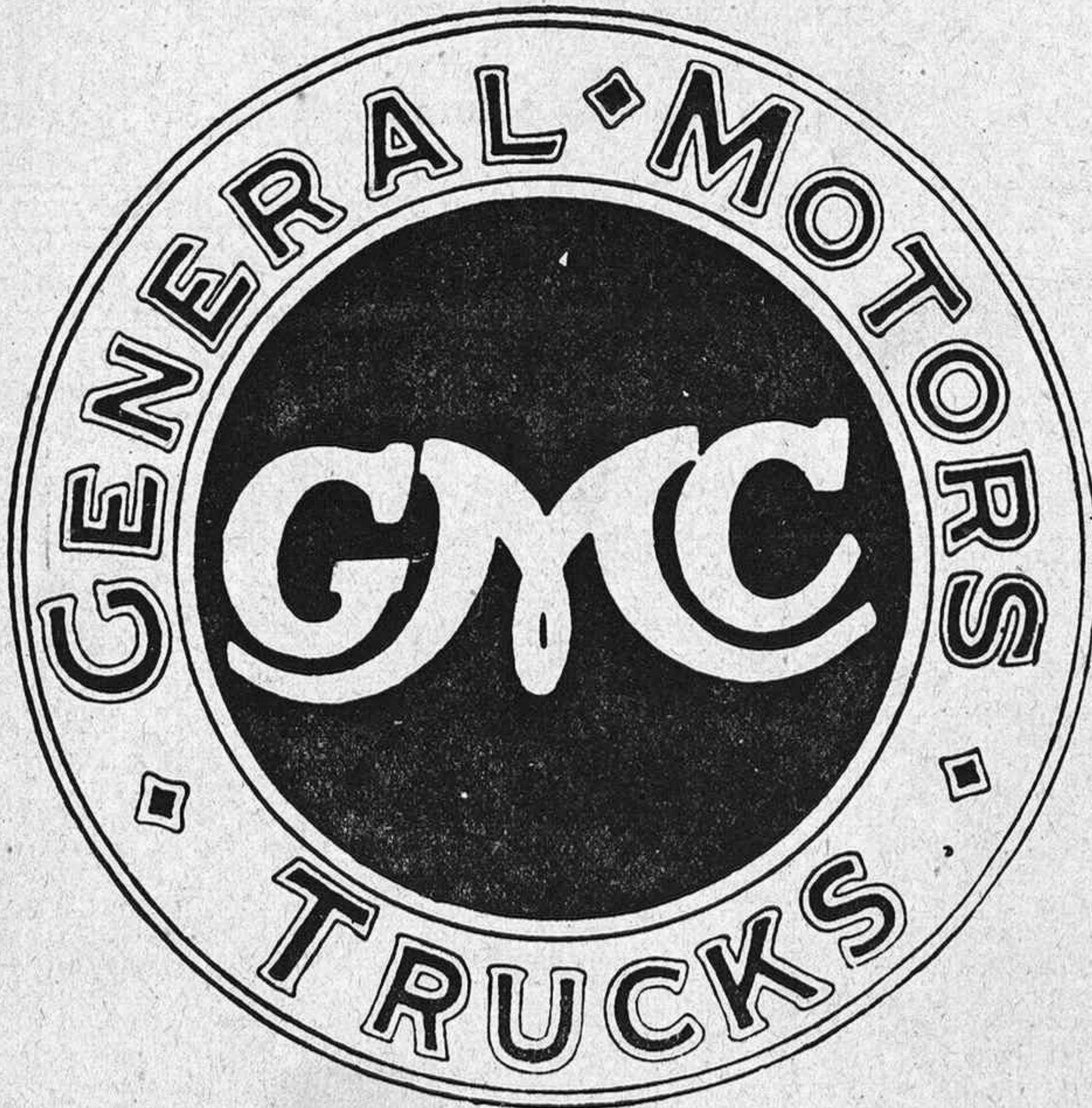
175

1.º T.-19 de tonelada
:-: y media :-:

2.º T.-19-B de dos to-
:-: neladas :-:

CAMIONES

CHASSIS ESPECIALES PARA AUTOBUSES



EXISTENCIA PARA ENTREGA INMEDIATA

Concesionario para Córdoba y su provincia:

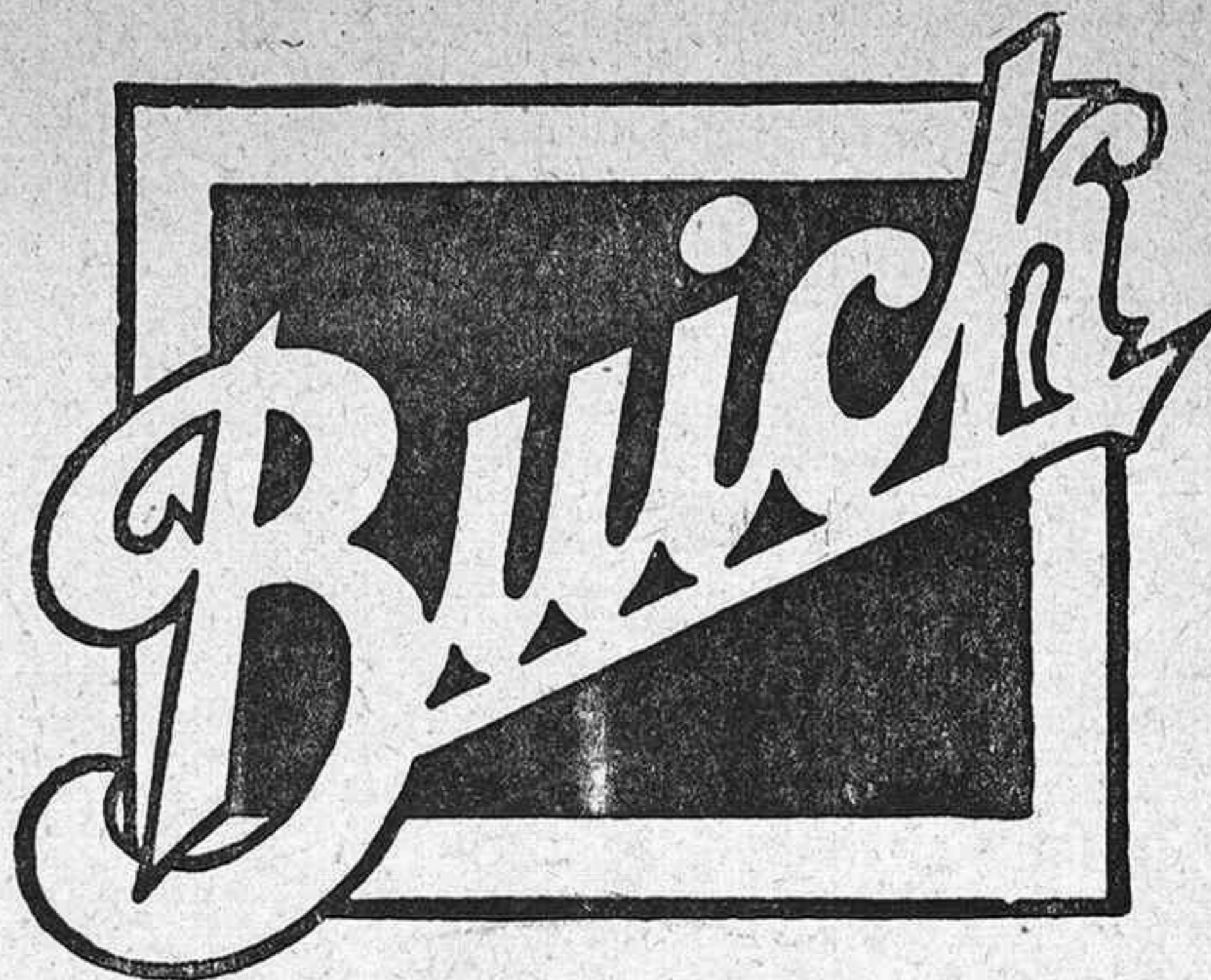
ARTURO MENDEZ MALDONADO

AVENIDA DE CANALEJAS, NÚM. 9

3.º T.-30-B de dos to-
- neladas y media -

4.º T.-42 de tres to-
:-: neladas :-:

Talleres Tipográficos "La Ibérica".- Córdoba



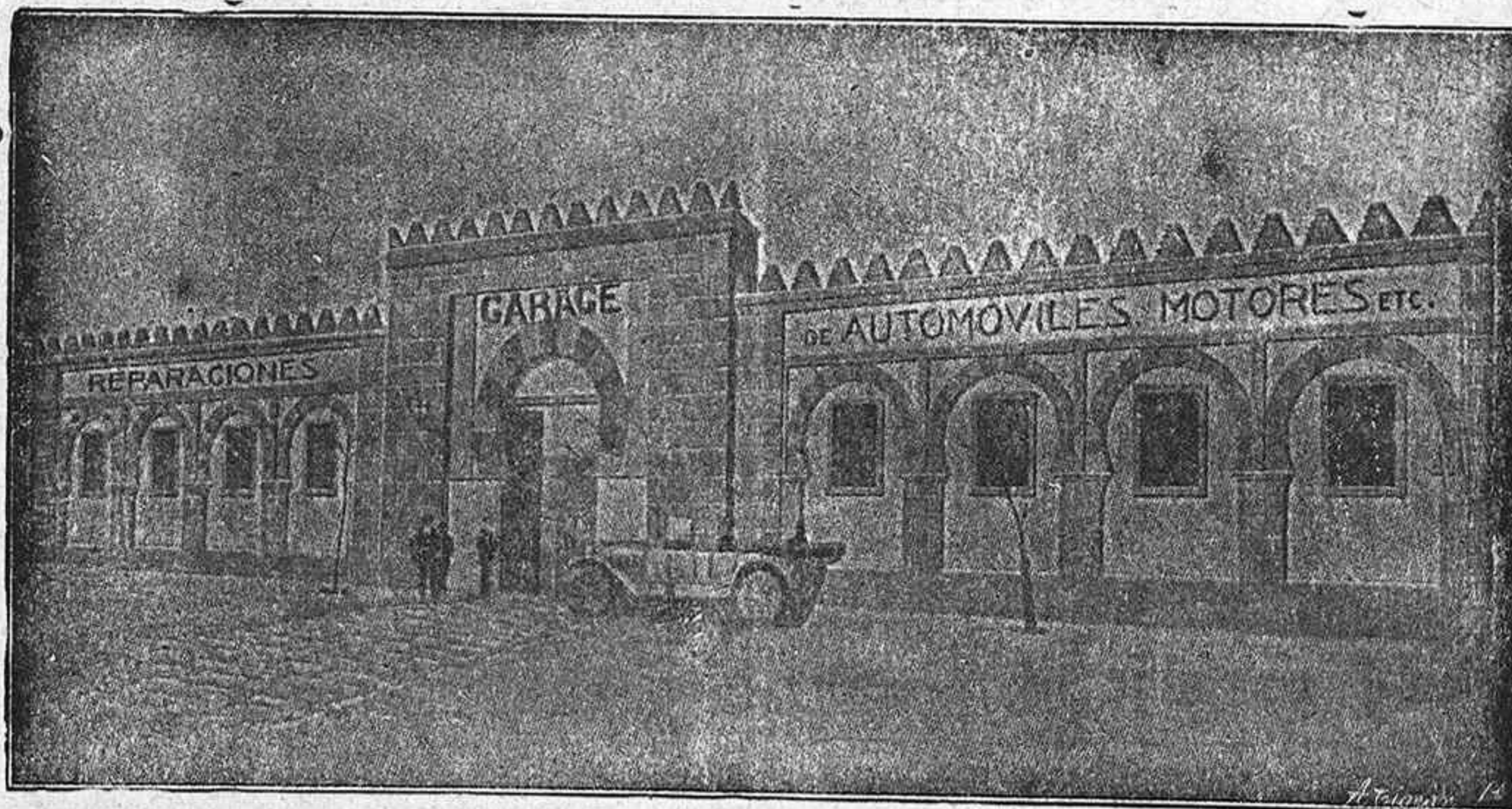
Quando se construyan mejores automóviles BUICK los superará

Concesionario para Córdoba: **Arturo Méndez Maldonado** Avenida de Canalejas, 9

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4 (CERCADILLA).-CÓRDOBA

- STOCK BERGUGNAN -



- STOCK BERGUGNAN -

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.=Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogi-

netes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Monómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEÓN.-CÓRDOBA**

6

En un
Chevrolet 6
encuentra usted
más comodidad

Como en un coche de gran lujo, obtendrá usted comodidad absoluta si compra usted un Chevrolet seis. Carrocerías por Fisher, y amortiguadores Lovejoy, son una de las causas de la reputación y popularidad del Chevrolet.



Este es el mes Chevrolet. Venga usted a ver los diversos modelos. Le daremos una prueba gratis con mucho gusto

Giménez Moreno y C.^a

Avenida de Cervantes, 16 :-: Córdoba

6

¡Automovilistas!

LA MARCA

NACIONAL PIRELLI

de Manresa

**siguiendo las cotizaciones
de las primeras materias
efectúa**

una Baja

**en los precios
de sus conocidas cámaras**



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año VIII

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"
Filial del REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMOVIL CLUB DE MALAGA"
REVISTA QUINCENAL

Núm. 175

Oficinas: Claudio Marcelo. 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000

1.º DE OCTUBRE DE 1930

ADHERIDA A LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA PRENSA TÉCNICA

Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

LA PATENTE NACIONAL

Nueva forma de tributación de los camiones

Tiene la Hacienda pública en nuestra Nación,—nos sé en otras,—detalles de pícaro que aguza el ingenio y desarrolla el intelecto para la consecución de sus propósitos. No quiero decir con esto que sea una picaruela la Hacienda, antes al contrario, ocupa siempre en todo Estado bien organizado, el sitio que en las casas, una buena ama de gobierno.

Y considerad la enorme responsabilidad de ésta, ante las exigencias creadas al amparo de las necesidades de la vida.

Asimismo la Hacienda pública, ángel tutelar de los ciudadanos, ha de recabar de éstos el dinero necesario para atender y cuidar toda la máquina de la Nación, con sus gabelas e infinitas sacaliñas. Claro que lucha encarnizadamente con la propensión de cada humano a no soltar una «perra». Y de ahí que acuda a nuestro entender, a argucias de pícaro que oponer a las de otro pícaro: el maldito contribuyente.

En lo que respecto a los automóviles, contribuían éstos a los Ayuntamientos, a la Hacienda, a no sé cuantas cosas más, tanto, que parecía les había caído la célebre maldición de la gitana «rodeao te veas de trampas menúas» aunque no eran tan «menúas». Pero, de pronto, circunscriben en una sola contribución todas las que por diferentes conceptos pagaban los auto-

móviles,—sin rebajarlas desde luego,—y hasta con un atrayente título «Impuesto único». Este título, aunque no remediaba nuestras desdichas, era al menos una promesa de tranquilidad, pues nos evitaba la preocupación de tantos pagos para el mismo negocio.

Pasa tiempo, no mucho, y el gobernante, buena ama de gobierno, nota un desarrollo en los transportes por carreteras con los camiones, considerando esta prueba de la eficiencia de tan moderno y rápido medio de transportes, como síntoma de riqueza y grava con un canon, otro nombre también bonito, que comprende el 40 y 25 por 100 de la patente, según que los camiones salgan o nó de sus provincias.

No vuelven de su asombro los propietarios de camiones, pero siguen luchando valerosamente para vivir, y cuando esperaban justa acogida a su petición de suspensión de trabas, aumentan la Patente en la proporción de todos conocida.

El Gobernante aquí pasó de diestro y donde quiso arbitrar más recursos, acaso consiga que encierren sus camionetas muchos de los que la utilizan para necesidad de su negocio y de quienes sólo la utilizan para su sustento.

Fray Lego.

Balneario de Fuente Agria de Villaharta

La Sociedad propietaria de este Balneario participa a los señores agüistas y al público en general que ya ha dado comienzo la temporada de aguas de este antiguo y acreditado establecimiento hidro-mineral, en el que viene haciendo grandes reformas de confort e higiene en beneficio de su clientela como cuarto de baño, habitaciones con agua corriente, caliente y fría, salones de recreo, restaurant, bar, etc., que hará que sea considerado como uno de los más importantes de

:—: :—: :—: España :—: :—: :—:

Igualmente avisa la propiedad que el comedor, restaurant y bar quedan igualmente abiertos desde esta fecha y pone sus servicios a disposición del distinguido público que los desee visitar

Oficina de la Sociedad propietaria: Jesús María, 8 (Córdoba)

Balneario en el kilómetro 35 de la carretera de Córdoba a Almadén, que pasa por Cerro Muriano, Obejo y Vacar.

:—: :—: no, Obejo y Vacar. :—: :—:

No importa que se pierda un minuto, si así se salva una vida

El exceso de velocidad y la mala costumbre de adelantarse a los demás automovilistas

El descuido más ligero o la más pequeña falta de atención de parte del individuo que maneja el volante, son un riesgo positivo. El que maneja el volante sólo debe ocuparse de éste y de tener los ojos fijos en el camino por donde va a pasar. Que otro de los pasajeros sea el que se encargue de hacer el encomio de las bellezas del camino o de distribuir los cigarrillos entre los compañeros. Si el automovilista estima en algo su propia vida y la de las personas que lo acompañan, debe concentrar su imaginación en el camino y tener cuidado de los demás automovilistas que vienen en sentido contrario, y que tal vez sean descuidados.

Cada día cambian las condiciones que prevalecen en los caminos y en las calles, a causa del inmenso aumento de tráfico. Todos los que manejan un volante deben darse cuenta de los nuevos peligros que diariamente se van creando, y de que no por un momento deben quitar la atención de su volante. Es indispensable guiarse constantemente por las señales de tráfico o por los postes que se instalan a distancias regulares.

La costumbre de adelantarse a otros automovilistas y de ponérseles luego por delante, ya sea en un camino largo o en alguna curva, es un defecto muy serio que constatemente da lugar a muchos accidentes y a desgracias de mayor importancia. Si el automovilista no puede ver bien el camino en una distancia de consideración, no debe tratar de adelantarse a nadie. Tal vez en dirección contraria venga otro automóvil antes de que nos dé tiempo de colocarnos nuevamente en el sitio que nos corresponde, y el resultado es un choque de más o menos consecuencias.

Generalmente en estos casos alguien resulta herido. El automovilista que camina constantemente a una velocidad uniforme, llega a su destino sin novedad de ningún género. En cambio, el automovilista atolondrado, que se adelanta a los demás y que para lograrlo tiene que caminar haciendo una serie de ondulaciones o zigzags, y que sin cesar está haciendo uso del acelerador y de los frenos, ganan poco tiempo, y está continuamente expuesto, y pone en peligro la vida de sus pasajeros.

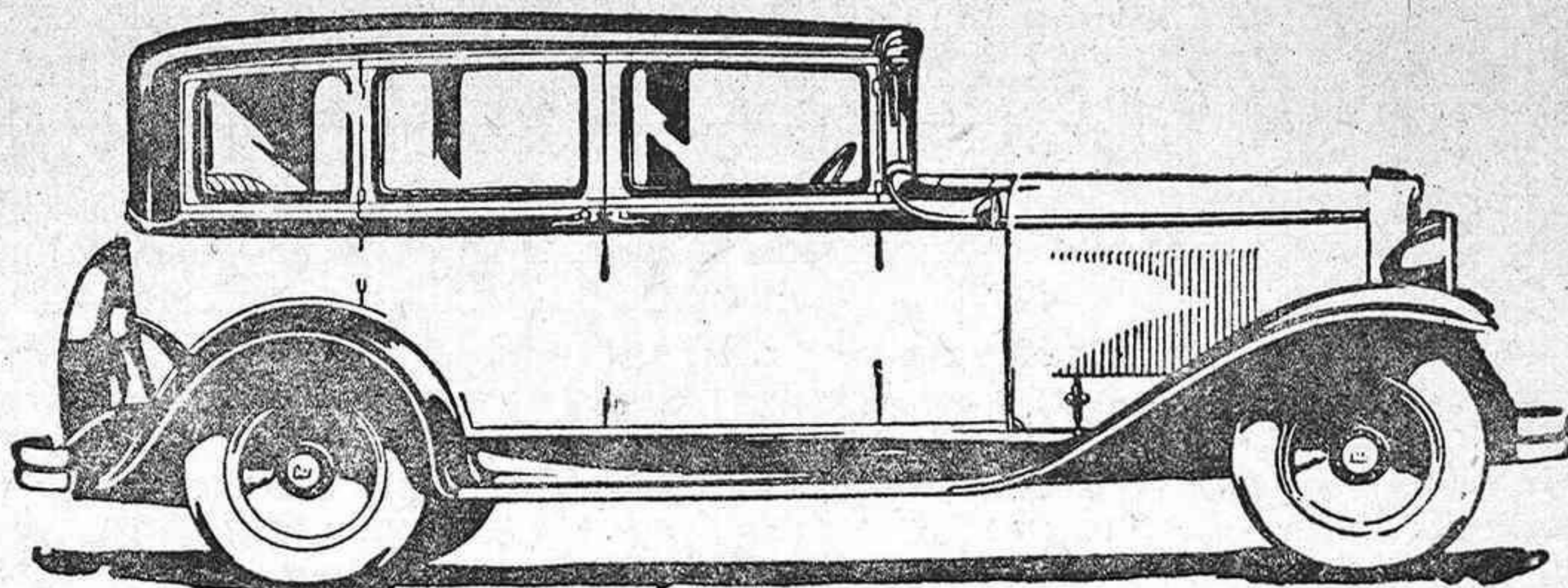
Hay dos clases de castigos para los que caminan con exceso de velocidad; el que impone

la ley, y el que impone la muerte. El primer castigo puede sufrirse muchas veces; pero el último sólo una vez se sufre. La muerte está sin cesar en acecho por todos aquellos lugares por donde pasan los automóviles rápidos. Los peligros de la velocidad aumentan a medida que aumenta ésta. A una velocidad de 35 millas por hora, nuestro automóvil recorre 513 pies por cada diez segundo.

¡Pensemos en esto! Si nuestros frenos en las cuatro ruedas se encuentran en buen estado, a una velocidad de 35 millas por hora, nuestro automóvil debe hacer alto dentro de una distancia de 72 pies. Cada milla que se aumenta a esta velocidad, aumenta el elemento del peligro, tanto para nosotros, cuanto para nuestros pasajeros y para los demás automovilistas que se encuentren cerca de nosotros. Nos convertimos en una grave amenaza para todos en el momento en que nuestro automóvil camina tan aprisa que no se puede detener repentinamente en un momento dado, y en cualesquiera circunstancias que puedan presentarse. La necesidad de hacer alto puede presentárenos a 10 o a 15 millas por hora, así como a una velocidad más alta. Así es que debemos tener nuestro automóvil sin cesar bajo un dominio absoluto, para poderlo detener instantáneamente.

Igualmente debemos tener un cuidado constante con los niños que se encuentran en la calle. Los niños no son descuidados, sino ignorantes del peligro que los amenaza por doquier, y no se dan cuenta de los riesgos que abundan en las calles. Tienen la costumbre, en medio de la inconsciencia de la suerte que les espera, de salir corriendo en dirección a la mitad del camino desde atrás de algún vehículo que está estacionado, para ser atropellados irremisiblemente por algún camión o automóvil. Los padres deben enseñar a sus niños a no jugar en la calle ni a cruzarla sin cerciorarse primero de que no hay peligro que se aproxime.

La presencia del peligro del tráfico debe imprimirse en su inteligencia y debe enseñársele a cuidarse de la amenaza. Igualmente el automovilista debe mantenerse siempre alerta y ejercer todas las precauciones posibles. Todos los automóviles y camiones deben tenerse en todo momento bajo un dominio absoluto y hacerse caminar a una velocidad moderada en



Los coches Graham
ofrecen mayor seguridad
a usted y a su familia

La gran precisión empleada en la construcción de todas las piezas mecánicas de los coches Graham es una de tantas pruebas del cuidado que ponen los hermanos Graham para que los coches de su nombre proporcionen una constante satisfacción a sus propietarios.

El haber equipado todos los coches Graham de seis y ocho cilindros con cristales inastillables en las ventanillas, puertas y parabrisas, lo que ofrece una protección absoluta contra la rotura de cristales, es una nueva prueba de este cuidado.

Con esto, los coches Graham unen a su incuestionable seguridad sus ya reconocidos méritos de admirable funcionamiento, comodidad, bella apariencia y duración dilatada. Una demostración del coche Graham le convencerá de que es un coche muy bueno

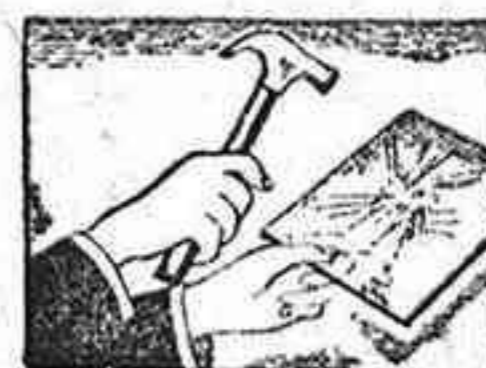
DISTRIBUIDORES:

Albacete: Estanislao Ibáñez, Calle Alfonso XII, n.º 4 — **Badajoz:** Luis Plá y Alvarez, Martín Cansado, n.º 5. — **Barcelona:** A. S. E., S. A. Paseo de Gracia, 24, bis. — **Bilbao:** Rotaeché y Elorduy, Gran Vía, 42. — **Ceuta:** Romani López y C.ª, Primo de Rivera, 37. — **La Coruña:** Labarta y Vaamonde, S. L., Linares Rivas, 35. — **Granada:** José Rubio Márquez, Gran Vía de Colón, 48. — **Madrid:** A. S. E., S. A., Alcalá, 63. — **Melilla:** José Parres e Hijo, O'Donnell, 41. — **Oviedo:** Garage Blanco. — **Palma de Mallorca:** Antonio Bibiloni, Calle Aragón, 14 al 18. — **Sevilla:** José Luis Mauri, Plaza del Pacífico, 3. — **Valencia:** Siva, Félix Pizcueta, 13. — **Zaragoza:** Otama, Costa, 8



*Coches muy buenos
a precios reducidos*

Cada coche Graham
está completamente
equipado con
cristales inastillables



Graham-Palge International Corporation
Detroit, Michigan, U. S. A.

GRAHAM

todos aquellos lugares por donde inesperadamente pueda presentarse algún chiquillo.

No estaría completo este artículo, si no diéramos una palabra de advertencia dirigida a los peatones, que es al mismo tiempo una solicitud para que brinden su cooperación. Es de gran importancia obedecer las señales de tráfico, tanto para su propia seguridad, como para facilitar el movimiento de los vehículos. En todos aquellos casos en que en las esquinas hay empleados de tráfico o aparatos para regularizar el movimiento de los automóviles y peatones, éstos deben obedecer las indicaciones que se les hacen, y atravesar la calle únicamente cuando llega el momento de hacerlo. Corren peligro cuando tratan de pasar al otro lado en el momento en que la señal hecha los obliga a hacer alto, y se les estorba a los automovilistas que están obedeciendo la señal de seguir adelante.



VERDADES

No es conveniente ir a grandes velocidades con un automóvil que se adquiere a plazos.

Un accidente trae consigo buen número de sinsabores.

Especialmente si no se ha pagado todavía el coche...

—:—

Al correr mucho con automóvil se dice vulgarmente que se vá volando y lo peor es eso cuando inicia el automóvil el vuelo, es cuando despegar del suelo y... se estrella.

—:—

Si vais en compañía de un amigo en automóvil y os aconseja que vayais despacio es que no se atreve a deciros que no sabéis conducir.

—:—

Agradeced siempre a un amigo la atención que representa el invitaros a probar un soberbio y flamante cuarenta caballos.

Agradecerlo y no le acompañais.

Lo más que debéis hacer es leer al día siguiente en los periódicos la página de sucesos.



LEA USTED

Heraldo del Lunes
que se publica en Córdoba

La Casa del Turismo en París

Recientemente ha sido inaugurada en París la Casa del Turismo, en la que están concentrados todos los servicios turísticos, así los oficiales como los particulares. La sede de esta nueva institución tiene un magnífico emplazamiento, pues está situada en la esquina de la Avenida Jorge V con la Avenida de los Campos Elíseos, uno de los lugares más hermosos de la capital francesa.

Teniendo en cuenta los servicios que está llamada a prestar la Casa del Turismo y la gran cantidad de compatriotas que anualmente se trasladan a Europa y a los cuales ha de convenir utilizarlos, damos a continuación la distribución que se ha dado a las distintas oficinas:

En el piso bajo: informes, lista de hoteles y precios, guías, folletos e itinerarios. Estos servicios son absolutamente gratuitos.

En el primer piso: servicio de ferrocarriles y de compañías de navegación, con expendio de boletos y billetes de pasajes.

En el segundo piso: servicio de la Prefectura de Policía, pasaportes, tarjetas de identificación, etc.

Con la implantación de estos servicios, cualquier viajero o turista puede en esas oficinas escoger su itinerario, sacar sus boletos de ferrocarril y reservar su asiento, obtener su tarjeta de identidad, hacerse reservar habitaciones en los hoteles en los que desee ir a hospedarse, todo ello sin la menor molestia ni desembolso que el natural por los servicios de transporte, alojamiento, etc., que solicite.

La Casa del Turismo impuesta por la necesidad de dar facilidades a los muchos miles de turistas que anualmente visitan a Francia, es, en definitiva, una nueva muestra del espíritu de organización que caracteriza a los franceses y la consagración del turismo como factor de adelanto y prosperidad de los pueblos que saben fomentarlo.



Alemania y las motocicletas

La motocicleta ha alcanzado en Alemania tanto auge como el que ya gozaban estas máquinas en Francia, país en el que estaba altamente desarrollado su empleo. Las fábricas alemanas han construido el pasado año 190.000 máquinas contra 140.000 que fue la producción del año 1928. El tipo de motocicleta que más éxito tiene en aquel país es el modelo ligero de 350 cc., tipo que, por el contrario, es la excepción en los demás países.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

DE SOTO

MODELOS DE 6 Y 8 CILINDROS EN LINEA

EL AUTOMOVIL DE MODA

RESISTENCIA - VELOCIDAD - CONFORT

Exclusivos para Andalucía:

Martos Automóvil, S. A.

MARTOS

SUCURSAL:

CORDOBA AUTOMOVIL

CALLE MÁLAGA NUM. 11

CORDOBA

Automóviles **Nash, Whippet y Willys Knight**

Camiones **Reo y Willys**

NUEVO LOCAL**Traslado de las oficinas de Obras Públicas**

Las oficinas de la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia han sido trasladadas a la calle Duque de Farnán-Núñez, número 1.

Ya era hora de que dicha dependencia ocupara un sitio más adecuado y de mejores condiciones que el en que estaba instalada, en el cual ha permanecido referido centro oficial 52 años, o sea desde 1.878.

Durante expresado período de tiempo, desfilaron por la Jefatura de Córdoba muchos Ingenieros-Jefes, dejando algunos de ellos gratísimos recuerdos; en cambio, pasó desapercibida la actuación oficial de otros.

Como dato curioso, podemos citar que el primer Jefe que hubo en el antiguo local, fué don Luis Sáinz, padre político del ilustre cordobés don José Sánchez-Guerra, el cual pintó y donó, con destino a dicha Jefatura, un hermoso y magnífico cuadro, que representa un viejo vendedor de frutas, cuya obra también ocupa en el nuevo local un lugar preferente, sin duda como recuerdo al donante.

Las dependencias han sido bien distribuidas e instaladas, dando la sensación de un centro oficial moderno, mientras que, el anterior, tenía el aspecto de una casa de *buenos vecinos*, impropia de una Jefatura de obras Públicas de la categoría de la nuestra, y reconociendo la Dirección General esta deficiencia, se decidió a aumentar la consignación para arriendo de oficinas.

Felicitemos a los Ingenieros y demás personal de mencionada Jefatura, por hallarse acomodados en un local más a propósito que el que antes ocupaban.

Decíamos en las líneas anteriores, que las dependencias habían sido bien distribuidas e instaladas, olvidándonos hacer constar que hay una excepción en la del Negociado de automóviles y Secretaría de la Junta de Transportes.

Esta dependencia, que, precisamente, es la que tiene a diario más contacto con el público, no ha variado de aspecto, hallándose igual, o quizá peor, que en la antigua casa. Una habitación no muy ancha, seis armarios viejos y destartados, dos mesas unidas, del tiempo de Dupont, forradas con papel de envolver; dos sillas, que nada se perdería con tirarlas, y un sillón del

tiempo de la Inquisición, que es el que ocupa el Jefe del Negociado.

Agréguese a todo esto un «bureaux» de la Secretaría de Transportes, un sillón para el Secretario, dos máquinas de escribir, y un espacio de 40 centímetros para poder penetrar en dicho departamento.

Suponemos que el señor Ingeniero-Jefe de Obras Públicas ignora el lamentable estado del Negociado de Automóviles, en lo que a su instalación se refiere, comprendiendo que no habrá dispuesto se coloquen aquellos armarios, no sólo por su mal aspecto, sino porque sirven de obstáculo, tanto para desenvolverse los funcionarios en su trabajo, como para el mismo público, por la incomodidad que producen tales estrecheces.

Rogamos al Ingeniero-Jefe, señor Cruz Rolán, ordene retirar los repetidos armarios, con el fin de dar más amplitud al local de referencia, y que quede un despacho digno de recibir al numeroso público que por él desfila.

El Puente de Menjíbar

En este Gobierno civil se ha recibido una comunicación del de la provincia de Jaén, dando cuenta de haber quedado restablecido el tránsito por el puente de Menjíbar, en la carretera de Bailén a Málaga, perteneciente al Circuito Nacional de Firmes Especiales.

El peso máximo de los vehículos que circulen por dicho puente, será de 4.000 kilos.

Una camioneta Hispano-Suiza

La noticia de la presentación del nuevo producto de la Hispano ha causado gran interés.

Hasta hoy la gran marca española sólo producía vehículos comerciales de alto precio, que no podían sujetarse a las posibilidades económicas de gran número de comerciantes y transportistas.

Pero desde este año la Hispano, siguiendo un criterio que necesariamente ha de merecer nuestro más caluroso elogio ha lanzado al mercado su nuevo producto, que es tanto como decir un nuevo triunfo.

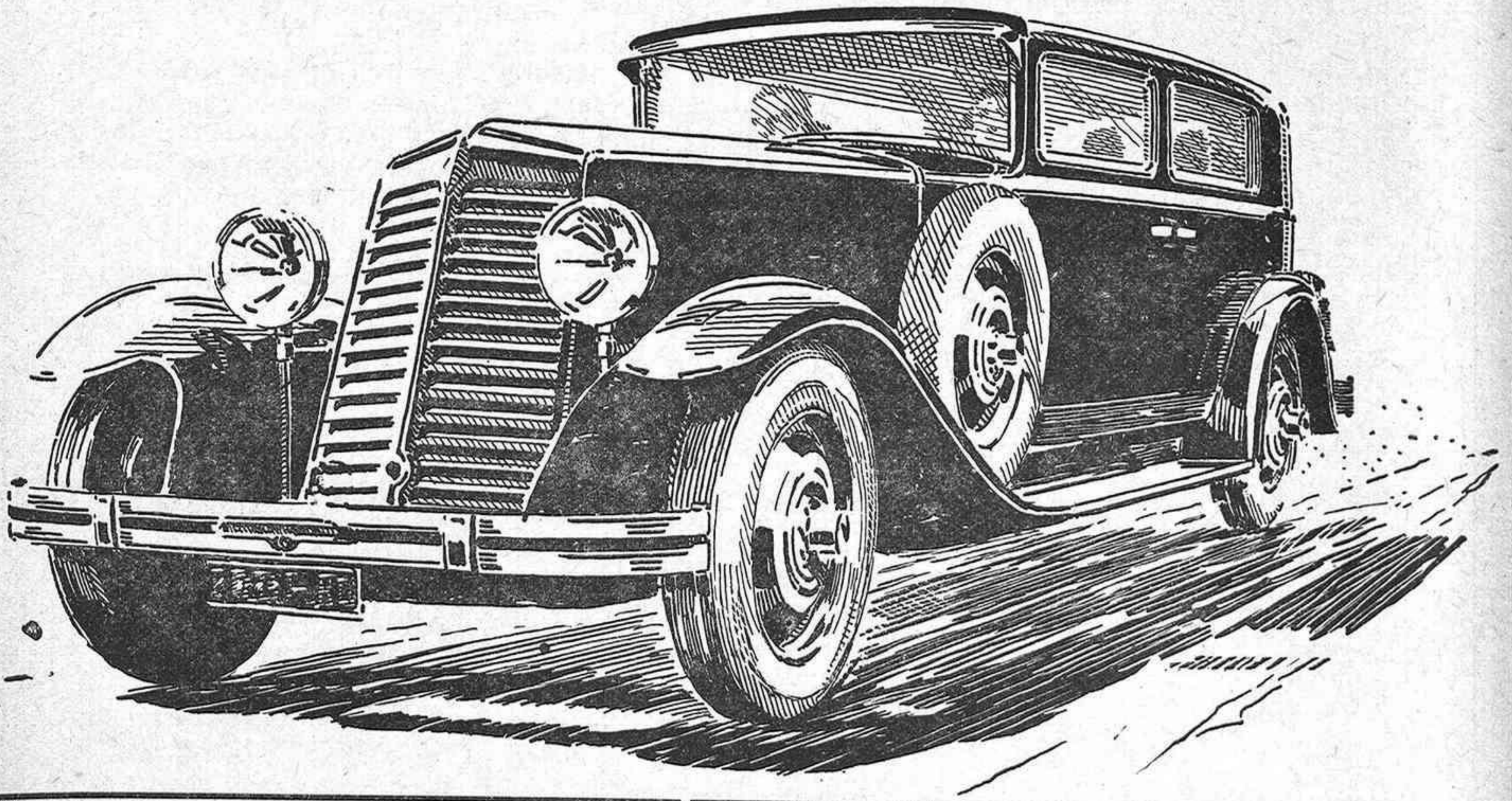
Este ha sido la camioneta de dos y media toneladas al precio de quince mil pesetas.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

RENAULT obtiene un triunfo más al presentar el nuevo modelo

NERVASTELLA

Ocho cilindros en línea



Y demuestra la supremacía en el automovilismo del año 1930

Presentación de este modelo en la EXPOSICIÓN de los automóviles

RENAULT

Concesionario: Gerónimo Padilla Jackson

Gran Capitán, 13.-CORDOBA

Talleres y Garage, Plaza de Colón, núm. 1

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Relación de los vehículos con motor mecánico matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Septiembre de 1930

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
4660	Sterling (C).....	Don Antonio Muñoz Molero.....	Cabra
4661	G. M. C. (C).....	» Gonzálo Díaz Baena.....	La Victoria
4662	Marmón Roosevelt....	» Víctor Prado Santaella.....	Baena
4663	Ford.....	» Manuel González Meneses.....	Cabra
4664	Marmón Roosevelt....	» Rafael Baena Mora.....	Baena
4665	Automoto (M).....	» Manuel Marín Aroca.....	Córdoba
4666	Renault (C).....	» Juan García Garrido.....	Castro del Río
4667	Ford (C.).....	» Antonio Torralba Ledesma.....	Puente-Genil
4668	Fiat.....	» Nicolás del Rey Padilla.....	Córdoba
4669	Chrysler (C).....	» Antonio Servián Ruiz.....	Lucena
4670	Chevrolet (C).....	Sres. Jiménez Moreno y Compañía.....	Córdoba
4671	Francis Barnett (M) ...	Don Jacinto Ruiz Romero.....	Cabra
4672	Chrysler.....	» José Díaz Aparicio.....	Córdoba
4673	B. S. A. (M).....	» Alfonso Díaz Romero.....	Villanueva de Córdoba
4674	Nash.....	» Miguez Cañas Vallejo.....	Córdoba
4675	Fiat.....	» Ramón Meléndez-Valdés López....	Castro del Río
4676	Willys (C).....	» Alfredo Pizarro Espín.....	Belalcázar
4677	Hudson.....	» Joaquín Tienda Arnáiz.....	Córdoba

En total, se han matriculado 18 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Marmón Roosevelt, 2; Ford, 2; Chrysler, 2; Fiat, 2; y uno a cada una de las marcas, G. M. C., Chevrolet, Hudson, Renault, Nash, Sterling, Willys, Automoto, Francis Barnett y B. S. A.

Relación de las autorizaciones de 2.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Septiembre de 1930

Del número 4.943 al 4.976

Don Manuel Maroto Serrano, vecino de Priego; don Francisco Abril Félix, de Bujalance; don José Jiménez Ortega, de Fuente Obajuna; don José Álvarez Salas, de Córdoba; don Valeriano Bedmar López, de Herrera (Sevilla); don Rafael Luque Muñoz, de Bujalance; don Francisco Zafra Bellido, de Córdoba; don Francisco Rojas Ruiz, de Lucena; don Agustín Álvarez Reyes, de Ecija; don Enrique Báncora Sánchez, de Cabra; don Rafael Martín Ruiz, de Ecija (Sevilla); don José Moñiz Cecilia, de Cabra; don Juan Manuel Orti Muñoz, de Córdoba; don Gabriel Bellido Ruano, de Córdoba; don Juan Roig Licart, de Córdoba; don Rafael Pedraza Bellido, de Montemayor; don Juan García Macías, de Ecija (Sevilla); don Manuel Marín Mérida, de Valenzuela; don Manuel Vergara Navas, Doña Mencía; don José Sánchez Hortelano, de Montoro; don José Piedra del Real, de Cabra; don Antonio Roldán Ariza, de Rute; don Antonio Aumesquet Murillo Rico,

de Cazalla de la Sierra (Sevilla); don Manuel Pérez Valle, de Nueva Carteya; don Juan Mesa Tortosa, de Cabra; don José Alcalá Santaella, de Baena; don Manuel Alfán Pérez, de Córdoba; don Antonio Luna Fernández, de Córdoba; don Francisco Morilla Fernández, de Córdoba; don Pedro García Lara, de Pedro Abad; don Luis Garmendía Celaya, de Jauja; don Francisco Aguilar López, de Puente-Genil; don Rafael Laredo Otero, de Córdoba; don Enrique Drogoz Malye, de Peñarroya-Pueblonuevo.

Muerte del campeón de la Casa Renault

Se anuncia de Belfort la muerte del corredor francés Gartfield, ocurrida a consecuencia de un accidente en el curso del entrenamiento para el Gran Premio de Irlanda, que se disputó en el Jhoenix Park de Dublín.

Conductor de gran valor e ingeniero de talento, Gartfield contaba en su activo muy bellas performances, entre las cuales destacan el Gran Premio de Marruecos 1930 y una gran serie de records internacionales y mundiales de larga duración en el autódromo de Monthlery, siempre con Renault.

Reunión de la Junta de Transportes

El día 30 de Septiembre, ha celebrado sesión la Junta Provincial de Transportes, bajo la Presidencia del Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Graciano Atienza, a la que asistieron los Vocales don Pedro Fernández de Santaella, Ingeniero-Jefe accidental de Obras Públicas; don Enrique C. Barrera, Delegado de Hacienda; don Luis Sánchez Vivas, Administrador Principal de Correos; don José María Castillo Monrubia, Inspector de la S. A. Alsina y Graells, en representación de las empresas, y don Francisco Rubio Alonso, Secretario de la Junta.

Se aprobaron varios expedientes de trámite, concediéndose dos servicios discrecionales de viajeros, de la clase B, uno entre Fuente-Obejuna y Espiel, haciendo escala en Peñarroya-Pueblonuevo y Belmez, a don Luis Pons Francés; y otro entre Osuna y la estación de Palma del Río, a don Marcos Castrillo Rodríguez.

A solicitud del concesionario, don Diego Ruiz Castilla, se ha dado de baja el servicio de viajeros de la clase B entre Córdoba y la huerta del Cerrillo.

Se ha accedido a la transferencia solicitada por doña María Antonia López Cepas, concesionaria del servicio de la clase B entre Montoro y su estación férrea, a favor de don Miguel Luque López.

También se dió cuenta de varias bajas de servicios de la clase C, aprobándose los cambios de material de otros.

También se dió cuenta por la Inspección de varias infracciones y faltas de cumplimiento en determinados servicios.

Como consecuencia de ello, fueron impuestas diversas multas.

Así mismo, se acordaron algunos apercibimientos, siendo sobreseídos algunos expedientes.

Igualmente, fueron aprobadas las cuentas de la Junta correspondientes al primero y segundo trimestre del año actual.

Las barreras arancelarias

La tendencia actual de casi todos los países europeos es ir de espaldas hacia las necesidades cada día más apremiantes que la vida moderna impone.

En vez de buscar los medios para un mayor ensanchamiento de mercados y por lo tanto contribuir a que las actividades humanas puedan ir desarrollándose para evitar la falta de trabajo, se van estableciendo medidas coerciti-

vas y creándose nacionalismos de miras estrechas y egoistas cuyo resultado final no podrá ser otro que el de una paralización de fatales consecuencias.

Se quiere pasar desapercibido los progresos y los adelantos que puede decirse diariamente, van apareciendo en el Universo y ante los cuales es difícil poder substraerse.

Las distancias se han acortado en proporciones gigantescas; los métodos, las costumbres y los sentimientos se han variado de ayer a hoy; el patriotismo que separa a los diferentes estamentos sociales es completamente distinto del que separaba a los mismos, antes de la guerra mundial y después de los años de dictadura que han tenido que aguantar varios pueblos y naciones; el dinero que ayer podía estar guardado inmóvil y paralizado, por falta de empleo, tendrá que emplearse para cumplir el único fin sano de su existencia.

No obstante, se sigue una política totalmente al revés para oponerse a los designios de la providencia, y francamente creemos que es un camino el menos indicado para seguir adelante.

En nuestro país se han construido multitud de carreteras, se han hecho muchos caminos y se han establecido variedad de industrias.

El automóvil se ha hecho indispensable como elemento de trabajo y no como artículo de lujo.

La elevación de tarifas arancelarias no es comprensible y menos en los momentos que nuestra moneda está sufriendo las consecuencias que apuntábamos anteriormente.

Se nos dice que esta elevación es provisional en tanto unas Cortes legalmente constituidas puedan resolver libremente.

Conforme. Pero cuando los asuntos se hallan muy embarullados, es más difícil resolver, y si nó, que se tome ejemplo del por qué no puede resolverse nuestra cuestión monetaria a pesar de los buenos deseos y de la patriótica buena voluntad del actual Gobierno Berenguer.

Nuevo Garage y taller para taxímetros

El veterano chófer José Navarro Gaudiza, que tenía taller y alquiler de taxímetros en la calle Montemayor, ha trasladado dicho negocio a un amplio local, establecido en la Plaza de Colón, número 7.

Así mismo, ha establecido Garage, con jaulas independientes, a precios económicos, con servicio de lavacoches.

Deseamos al amigo Navarro muchas prosperidades en su nuevo negocio.

El nuevo Garage, tiene el teléfono número 1.333.

CAMIONES

Dodge Brothers

EL MAS FUERTE

EL QUE MAS RINDE

EL QUE MAS DURA

EL MAS ECONOMICO

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29 : - : CORDOBA

La circulación y sus peligros

Campaña para disminuir los accidentes del tráfico

La frecuencia y elevada cifra de accidentes automovilistas que se registran ha dado lugar en todos los países a una intensa campaña educadora.

En América esta campaña tiene un carácter especial como puede juzgarse por la siguiente lista de consejos reproducidos de una popular publicación americana:

Observe estos consejos y evitará muchos accidentes del tráfico.

1. No utilice un coche cuyos frenos no respondan perfectamente.

2. Respete sistemáticamente las ordenanzas vigentes sobre el tráfico.

3. No toque la bocina innecesariamente. Es inútil y molesta.

4. Si conversa, maneje más despacio. No quite la vista del camino.

5. En los cruces del ferrocarril la muerte espera. Cruce despacio.

6. No dé marcha atrás acelerando y sin mirar. Es peligrosísimo.

7. No se entretenga haciendo oscilar el coche sin motivo justificado. Siga una trayectoria recta sin zigzags.

8. Gradúe el espejo retrovisor, usándolo brevemente al doblar.

9. Mientras está de malhumor no maneje. Es ridículo y desastroso.

10. Al entrar en las calles preferentes o en las que haya dirección única, deténgase.

11. No permita nunca que guíe un borracho. Evítelo a toda costa.

12. No se estacione en calles de línea en las proximidades de una esquina.

13. Haga las señales a tiempo y obedézcalas también. Es cómodo.

14. No desconecte el motor si va cuesta abajo, se expone por gusto.

15. No malgaste gasolina dando aceleraciones. Es una tontería costosa.

16. Revise las puertas antes de ponerse en marcha. Salga en derecho.

17. No aprenda en el coche de un amigo, ni preste el suyo.

18. A veces una avería cuesta más que un coche. Un accidente, ni se sabe.

19. Conducir con cuidado trae su recompensa y da placer. Es sensato.

20. Al estacionarse vire siempre las ruedas hacia el bordillo.

21. No lleve los pies sobre los pedales cuando no los usa.

22. Pasar a un automóvil en una curva es «locura».

23. En una pendiente cuya cumbre está oculta la carretera, «doble locura».

24. En un descenso sobre ruta estrecha y arbolado, «triple locura».

25. El automóvil da oportunidad para demostrar la educación.

26. Acepte como un honor que le llamen cobarde, pero no corra.

27. No pierda el dominio, la prudencia distingue al chófer.

28. Las curvas tienen derecha, centro e izquierda. Recuérdelo.

29. Acuérdesse de que los tranvías tienen su ruta invariable. Vire usted por ellos.

Con estas máximas, y quizá con un poco de suerte como añadidura, se tiene una panacea contra accidentes de tráfico. Es cosa fácil.

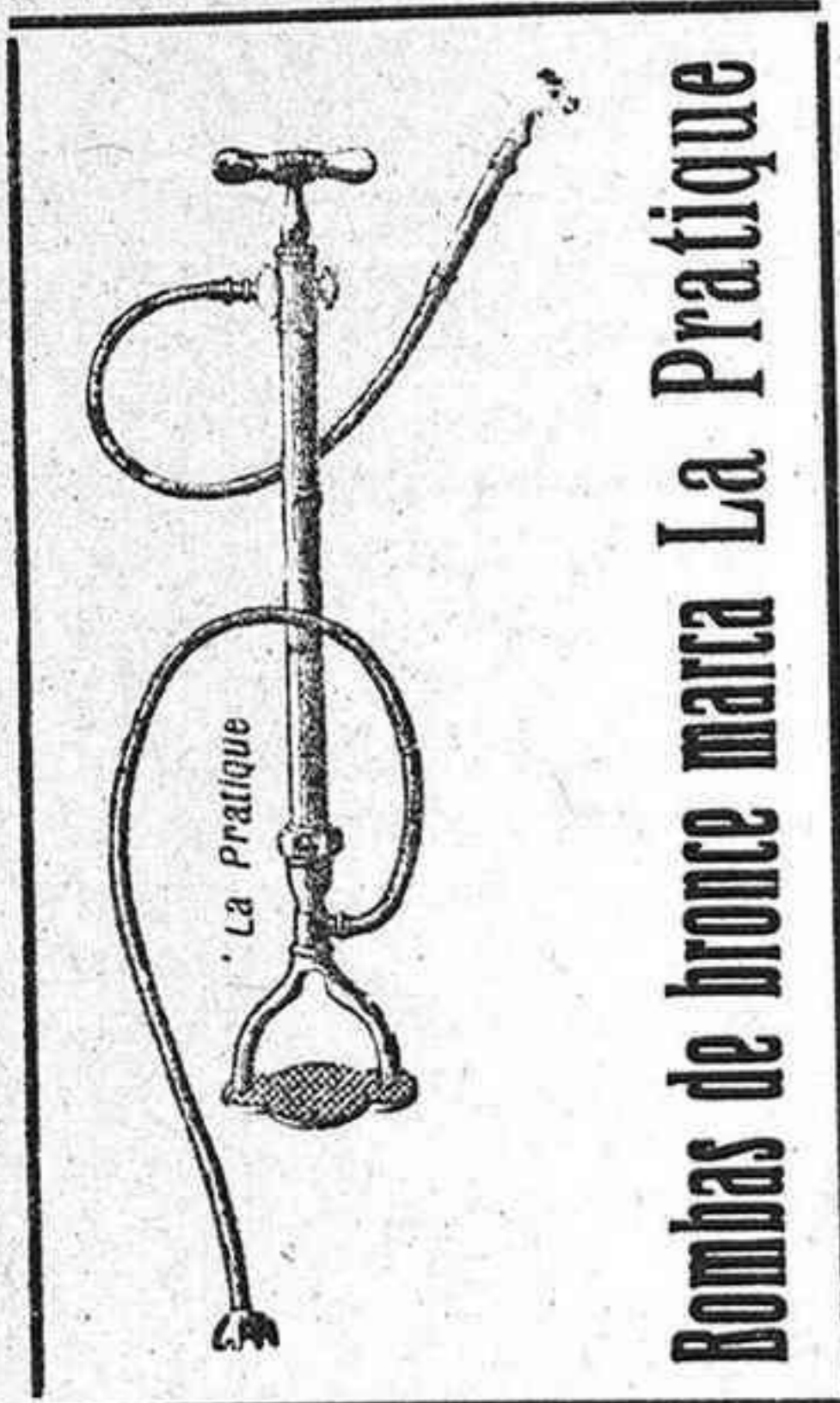
Francia ha llegado a la producción de 584 automóviles diarios

Durante la asamblea general de las Cámaras de automóviles, el presidente, señor Citroen, expuso cifras curiosas: 1927 fueron fabricados en Francia 200 000 coches. En la actualidad, la producción anual es de 250.000. Por lo que respecta al número de automóviles existentes en Francia, en 1927 eran 676.000, y en la actualidad, 1.296.167. El departamento de los Alpes marítimos bate el «record» del número de coches, pues existen allí tantos que resulta un coche por cada ciudadano.

¿Será sustituida la gasolina por el gas acetileno?

Nueva York.--Tres inventores de Pittsburgh aseguran que el gas acetileno, hecho en un generador individual y montado en un automóvil, llegará a sustituir a la gasolina. Estos ingenieros se pasearon recientemente por las calles de Pittsburgh en un coche equipado con un surtidor y mezclador acetileno en los cilindros. El gas de acetileno es mezclado con agua, y se envía al motor por medio de un surtidor. Este mezclador tiene dos cámaras controladas por una válvula, la que funciona por medio de la succión del motor como carburador. Las pruebas realizadas en las montañas cercanas a Pittsburgh han indicado que el combustible es más eficaz que la gasolina.

LA CAMPANA



JOSE MOLLEJA

CORDOBA

Almacenes de ferretería y calzado - Útiles para limpieza de automóviles
Plumeros, esponjas, gamuzas, cepillos, paspartos, líquido para metales

Inmenso surtido en herramientas para garages

Gato, llaves para tuercas, juegos de llaves y de herramientas en estuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y capotas

Bombas de bronce marca "La Pratique"

para lavado de automóviles, a PESETAS 40

PARA GARAGES Y REVENDEDORES PRECIOS ESPECIALES

MOTOCICLETAS

De todos los precios, desde 650 ptas.

Automoto, Douglas, Velocette, Moto-Monte,

Ravat, Francis-Barnett, Royal-Enfield, etc.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Se desean agentes en algunos pueblos de la provincia

PIDAN DETALLES A

Arturo Méndez Maldonado

Avenida de Canalejas, núm. 9

CORDOBA

Contra los choques

Un "salva-vida" especial

El inventor de este aparato es el capitán Franzcarl Schleiff, de nacionalidad alemana, y el objeto de su invento es el de proteger a los ocupantes de un automóvil en caso de choque. El capitán Schleiff acaba de hacer varias demostraciones con su aparato en Nueva York.

La primera demostración consistió en, guiando un coche turismo a 22 kilómetros por hora, lanzarlo contra otro turismo; la segunda en, yendo a 29 kilómetros por hora, lanzar el coche contra un poste de cemento y acero, y la tercera, yendo a 48 kilómetros por hora, chocar contra un coche pequeño parado. En los tres casos salió ileso, pues sólo en el último sufrió pequeñas magulladuras sin importancia. Las velocidades a que marchaba el coche momentos antes de los choques, se registraron por medio de un aparato eléctrico.

El aparato en cuestión consiste en una barra de goma de 7 1/2 centímetros, sujeta horizontalmente al chasis por medio de dos pares de tirantes de acero en forma de tijera. Al producirse el choque, la goma se estira, abriendo los tirantes, repartiendo la fuerza del choque de derecha a izquierda y progresivamente hasta llegar al chasis.

Automóviles regalados

En Norteamérica una conocida empresa de publicidad ha decidido regalar cincuenta mil automóviles, destinados a todos los que puedan probar que tienen absoluta necesidad de poseer este moderno medio de locomoción y que les sea imposible comprarlo sin que peligren sus finanzas. Naturalmente, tendrán preferencia por los comerciantes, los médicos y los viajeros de comercio. Las condiciones esenciales para obtener este regalo son las siguientes: el poseedor de cada máquina debe circular lo más posible por las ciudades adonde se dirige, parándose en los lugares más concurridos. Además la empresa explotará la carrocería del automóvil para escribirle sobre el capot, puertas radiador y hasta sobre el techo, anuncios de toda índole.

Una pareja perfecta

Marido y mujer alternan al volante en una carrera continua de 464 horas

Bajo vigilancia oficial, un matrimonio norteamericano, el señor Cal-Williams y su esposa, acaban de terminar un recorrido automovilístico de 464 horas y 7 minutos sin parar el coche un solo segundo. La prueba se realizó en la Feria de Utah y durante 19 días con sus noches, los esposos Williams recorrieron el trayecto de media milla (805 metros) repitiendo la hazaña 18.232 veces.

Los requisitos de la prueba exigían la terminación de la misma tan pronto el motor o las ruedas del coche dejaran de moverse. Los neumáticos se cambiarían por medio de un gato movedizo, mientras el automóvil corría a velocidad normal. Durante el cambio de un neumático durante la noche, el gato especialmente diseñado chocó en un surco y cayó en tierra, parándose el automóvil y finalizando la prueba con el inesperado percance.

El aceite del motor fué cambiado por medio de un grifo especial en vez de tapón común que el cárter del lubricante lleva en el fondo.

El record anterior de recorrido continuo fué establecido en la pista de Indianápolis y era de 440-1/2 horas.

Los esposos Williams no encuentran palabras para elogiar el funcionamiento del automóvil durante la prueba y están altamente orgullosos de su coche Graham.

FRANCISCO ROBLEDO ROLDAN

Garage "VICTORIA"

Taller de Reparaciones ~ Soldadura

Autógena ~ Stocks de Neumáticos

Accesorios ~ Aceites y Grasas

PUENTE-GENIL

(CORDOBA)



HUDSON-ESSEX

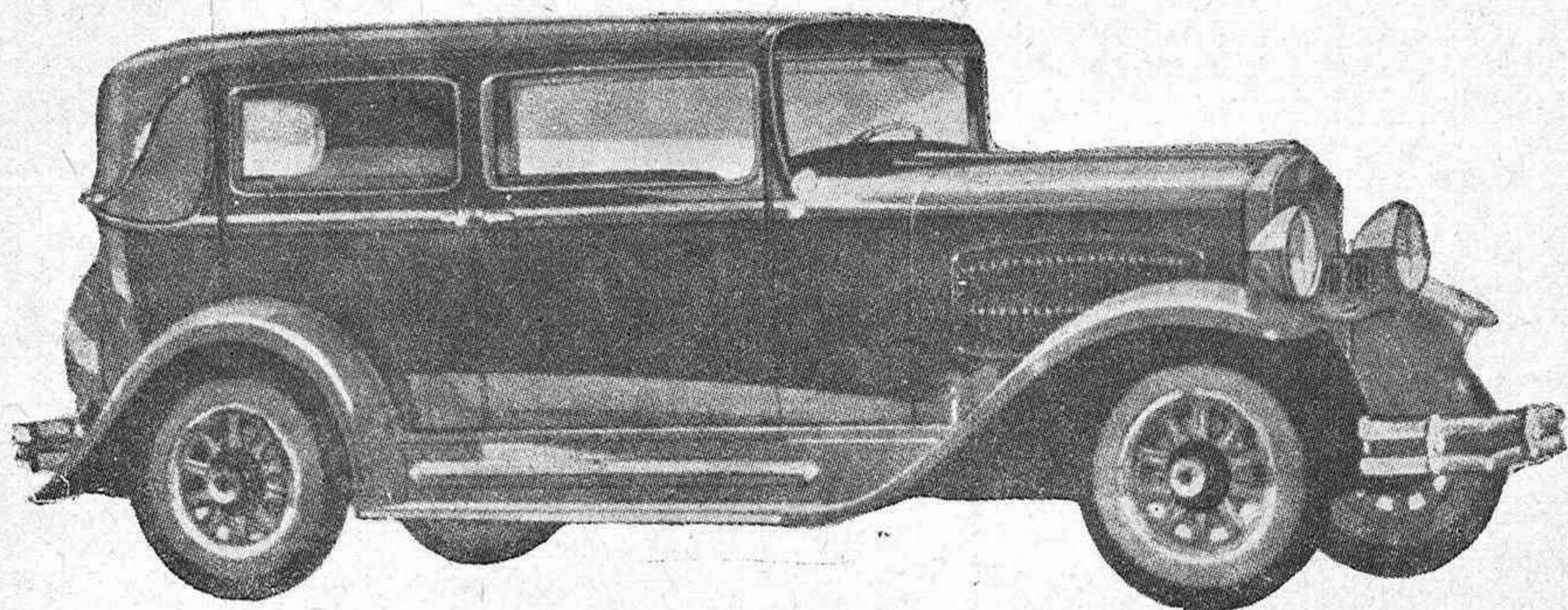


El Motor Hudson GRAN OCHO, con una fuerza desarrollada de 80 caballos, produce un nuevo

grado de fuerza motriz en proporción con el peso. Esta característica se hace especialmente notable al manejar el coche por la gran rapidez de la aceleración y por la espontánea suavidad del funcionamiento, sea subiendo o bajando por una pendiente, o por un camino llano.

La planta motriz del NUEVO ESSEX perfeccionado es de lo más refinado que puede darse en

cuanto a armonía mecánica y suavidad de funcionamiento, en un motor de seis cilindros, gracias a un nuevo refinamiento del principio Super-Six y la adición de un neutralizador de impulsos tipo Lanchester.



EL BROUGHAN "ESSEX SUPER-SIX"

Visite nuestro Salón y examine personalmente los nuevos modelos

Agente en Córdoba:

J. ADAME - Reyes Católicos, 7 duplicado.

Para transportes seguros y económicos le prestará un excelente servicio

Sterling

Modelos hasta doce toneladas

Será introducida una modificación radical en los carburadores

En estos días en que se presta tanta atención al perfeccionamiento de los detalles de la carrocería en los automóviles, no debe suponerse que se descuidan los problemas de ingeniería. Problemente, el paso más importante que se ha dado hacia adelante en los últimos meses, ha sido el perfeccionamiento de los sistemas de carburación y admisión de la mezcla.

La modificación más radical que se ha producido en ese terreno, la constituye el tipo de carburador llamado de aspiración hacia abajo, que ya ha sido incorporado a uno de los nuevos modelos y que se encontrará en muchos para cuando sea anunciada la mayoría de los modelos de 1930.

En el carburador de aspiración hacia abajo, el carburador se halla realmente montado encima del múltiple, y la carga es aspirada para abajo hacia dentro del caño de admisión desde el carburador.

Las razones que dá el departamento de ingeniería de la firma que hace uso por primera vez de los carburadores de aspiración hacia abajo, en la práctica automovilística son interesantes. Dicen los ingenieros que el propósito que persiguen es aumentar la eficacia volumétrica del motor. En otras palabras, quieren decir que cada movimiento de admisión dejará al cilindro más completamente lleno con mezcla de combustible con ese tipo de carburador. Agregan que esto ocurre porque el motor no tiene que atraer la mezcla hacia arriba contra la fuerza de gravedad, sino hacia abajo en favor de ella, de modo que en los momentos que el vacío es menor en el caño de admisión la velocidad de las partículas de combustible no disminuye tanto como para que se produzca condensación, y que una gran parte del combustible deje de llegar a la cámara de combustión. Dichos ingenieros ponen de relieve que con los carburadores comunes montados más abajo de la admisión, es necesario restringir la apertura de la mariposa hasta un alto grado, de modo que la velocidad del combustible sea mantenida. Naturalmente, cuanto más pequeña sea la abertura, mayor es la velocidad. Con el carburador de aspiración hacia abajo es posible—dicen—hacer uso de una mariposa más grande y, en consecuencia, no restringir demasiado la capacidad de aspirantes del motor.

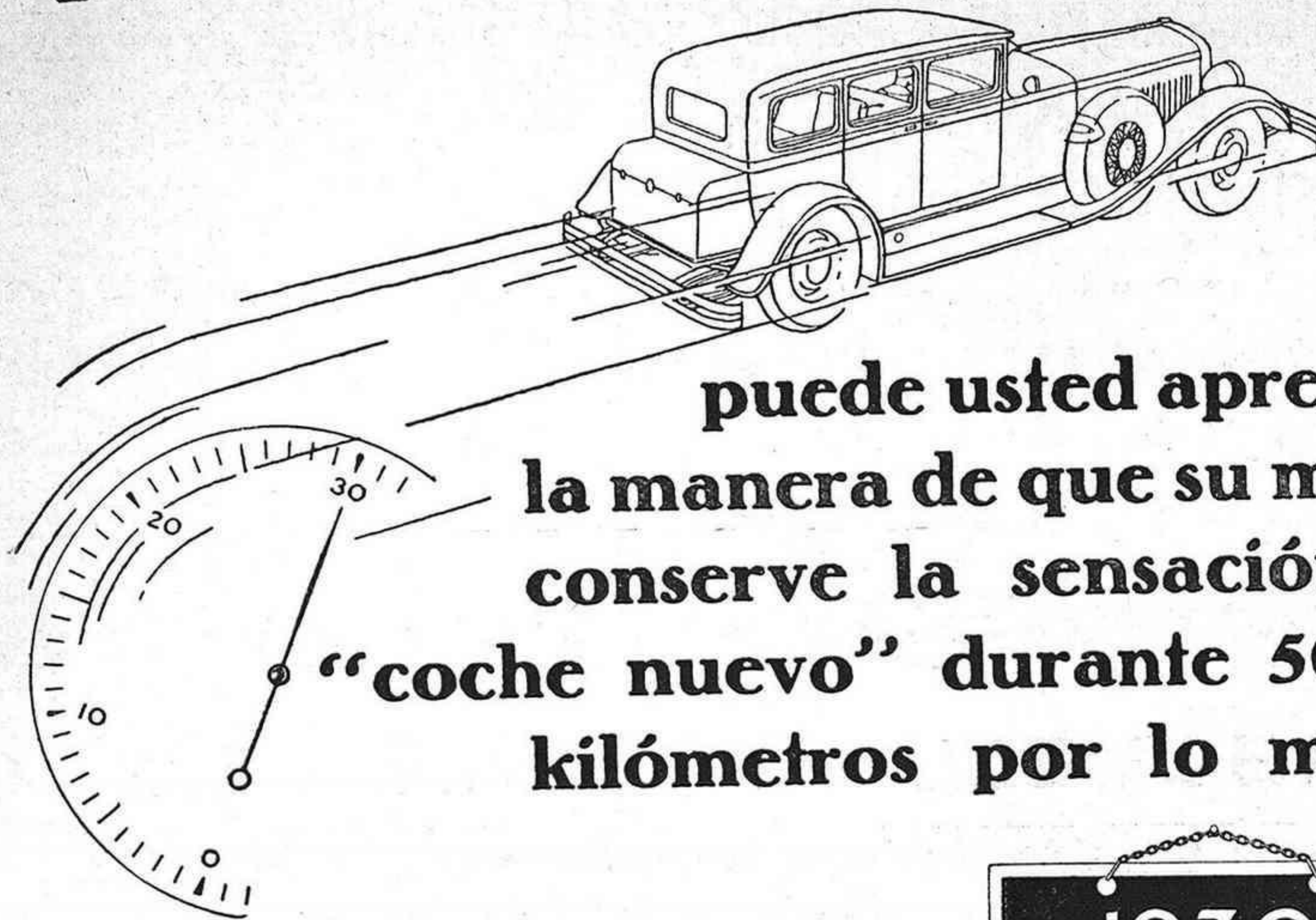
Cualquier persona que haya tenido un coche

equipado con limpiaparabrisas de funcionamiento al vacío sabrá que hay veces en que el brazo del limpiaparabrisas apenas se mueve debido, a que la fuerza del vacío en el múltiple es tan escasa, que no puede hacer mover dicho brazo. Esta es la misma fuerza de que se depende para absorber la carga hasta el cilindro. La teoría adelantada es que esta fuerza débil, al trabajar contra la fuerza de gravedad, no puede actuar también como cuando ambas van en el mismo sentido. En consecuencia, colocando el carburador sobre el múltiple, la fuerza de gravedad es agregada a la succión en lugar de ser substraída de ésta.

El resultado del nuevo tipo de carburador es que un vacío inferior puede hacer el trabajo en el múltiple, y, en consecuencia, la garganta del carburador y los pasajes de admisión pueden hacerse más grandes, dándole al motor una mayor capacidad de respiración. Este es un gran factor en el aumento de la eficiencia volumétrica. Además, al reducirse el vacío, se reduce mucho la temperatura de la admisión. Esto contribuye a la densidad de la carga. Desde que la carga resulta menos rarificada con el carburador de aspiración hacia abajo, esto produce, según se asegura, otro factor que aumenta la eficacia volumétrica del motor. Finalmente, se aduce que al disminuir la tendencia hacia la condensación es posible obtener una mejor distribución de la mezcla. En otras palabras, cada cilindro se llena no sólo en forma más completa si no más uniforme.

Se asegura también que las bombas para combustible contribuyen a que los cilindros se llenen mejor. Se aduce en este caso, que a veces no se puede depender del vacío cuando se le necesita, y que con el fin de estar seguro de obtener un abastecimiento uniforme de combustible en todo momento, la forma más segura es bombearlo hasta el carburador. Con esto se sigue la práctica adoptada en los aeroplanos, en los cuales siempre se ha usado una bomba para el combustible. El carburador de aspiración hacia abajo y múltiple es también un producto del perfeccionamiento de la aviación. En el aeroplano no se puede contar para nada con el vacío. Cuando el avión se encuentra a grandes alturas, la dificultad de hacer llegar una carga suficiente al cilindro es tan grande que se hace necesario hacer uso de sobrealimentadores para poder conseguir una buena performance.

Aquí, en 30 segundos,



puede usted aprender la manera de que su motor conserve la sensación de "coche nuevo" durante 50.000 kilómetros por lo menos

INSTRUCCIONES:

Guíese por este Cuadro de Recomendaciones.

Vacíe y rellene regularmente el carter y preste a su coche el debido cuidado y el Mobiloil conservará a su nuevo motor, durante 50.000 kilómetros, la agradable sensación de "coche nuevo".

Mobiloil, el aceite de calidad universalmente escogido, es elaborado por la Vacuum Oil Company, la Compañía más importante y más antigua especializada en lubricantes.

VACUUM OIL COMPANY

Sociedad Anónima Española

Gargoyle



Mobiloil



Para mayor seguridad, compre siempre en latas precintadas y fíjese bien en que el precinto esté intacto

PIANOLAS AEOLIAN Representación - exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras

PIANOS Precios de fábrica — Garantía de solidez y duración
— — — Facilidades a plazos — — —

INSTRUMENTOS para BANDA y ORQUESTA -Presupuestos gratis accesorios de todas clases-

Armonios — Gramófonos — Rollos — Discos

Claudio Marcelo, 13 — CORDOBA — (Frente a la Campana)

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite la Exposición

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra,
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

CORDOBA

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo, pólizas especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches, carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales,

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

OFICINAS

Inspección General de Andalucía:

Valeriano Moreno

Delegado General de la Provincia:

Antonio Areales Colinet

Conde de Gondomar, 1.-CORDOBA



Nuestras vallas, en todas las carreteras de España, recuerdan a los automovilistas la conveniencia de usar nuestros

Atlantic Motor Oils

Sucursal de Córdoba

Avenida de Canalejas, 20. - Teléfono 1318

Delegación para Andalucía y Extremadura:

Marqués de Paradas, 18. - Teléfono 25720

SEVILLA



AUTOMOVILES Y CAMIONES

for Economical Transportation



CONCESIONARIOS



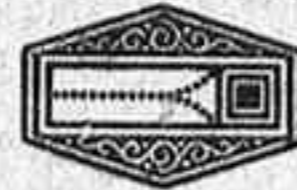
para los partidos judiciales
de Lucena, Aguilar, Baena,
Cabra, Priego, Castro del Río
y Rute



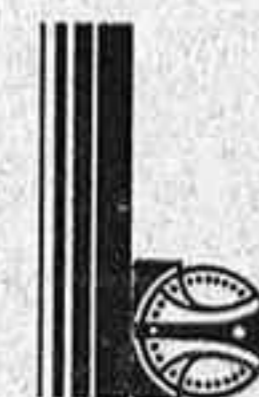
Baltanás y Antrás, S.A.

Garage Español

LUCENA



Gran stock de piezas
legítimas



“CHEVROLET”