

La huelga ferroviaria

Información del día

Para completar los antecedentes de la huelga, y así como estos días hemos reproducido íntegramente las notas de los ferroviarios que van a la huelga, las del Gobierno y las de la Compañía, publicamos a continuación parte del manifiesto del Sindicato de ferroviarios católicos y opiniones de la prensa sobre este asunto.

Lo que dice "La Epoca"

Este periódico, órgano del Gobierno, dice que la huelga ferroviaria comenzó anoche en las líneas del Norte de España, solo la quieren una minoría de los ferroviarios. Se culpa de la otra huelga anterior, solucionada satisfactoriamente para los obreros y termina diciendo:

«¿Porqué se va a la huelga? Simplemente porque esos agentes pretenden que la Compañía no aplique, sin cirios a ellos y tratar con ellos, las sanciones reglamentarias que están en sus reglamentos establecidas; reglamentos que libremente acepta el personal cuando entra al servicio de la Compañía, que no es obligatorio, sino voluntario, y para el que hay siempre sobre de aspirantes.

«Se puede pretender eso? Por mucho que se hayan invertido todos los conceptos, en un servicio de tanta responsabilidad como el de ferrocarriles, ¿se puede consentir que la sanción disciplinaria esté subordinada a la consulta con los que han de sufrirla o con sus compañeros?

«Esa es la cuestión planteada en esta huelga. Basta anunciarla para comprender que no pueden tener los huelguistas las simpatías de la opinión, y menos cuando se recuerda por qué, a propósito de qué, se plantea esa cuestión.

«Porque el caso que lleva a pedir esa previa conversación con el Sindicato, antes de imponer una corrección, no es el de un agente castigado por tal ó cual deficiencia en el servicio, respecto de lo cual puede correrse la medida del rigor: no. Se trata de la huelga de Valencia, revolucionaria, política, exclusivamente política. Se trata de huelguistas que incluso están en la cárcel por esos delitos de sedición. ¿Esa son las sanciones disciplinarias que motivan esta pretensión, por mantener la cual se va a la huelga!

«Al lado del Gobierno, por tanto, y frente a los huelguistas, ha de estar unánime la opinión del país.»

El Sindicato Católico ferroviario

«Este Sindicato ha publicado un manifiesto que por su mucha extensión no reproducimos íntegro. He aquí lo más esencial del mismo.

«Esa huelga no es legal: no la quieren ni muchos ferroviarios de la Unión. Toda sociedad obrera bien constituida no puede resolver ni declarar una huelga sin el acuerdo de la junta general. ¿Ha seguido esos trámites la Unión Ferroviaria al anunciar la huelga para la noche del día 10 del actual? No; todos los ferroviarios lo sabemos. Los manganadores socialistas, con desdoro inaudito, se han presentado en los gobiernos civiles de Zaragoza, Valladolid, Oviedo, etc., y han dicho: «Está declarada la huelga para el día 10.» ¿Con qué derecho? ¿Con qué representación? ¿Es esa la voluntad de los ferroviarios? ¿Acaso en la Unión Ferroviaria la autoridad está en manos de cuatro facciosos, más que en la voluntad soberana de las juntas generales? Ahí está manifiesta la tiranía y el despotismo brutal de los cabezallas de la Unión Ferroviaria; ellos declaran y hacen las huelgas cuando quieren, como quieren y por las razones que quieren; los demás ferroviarios de la Unión, ¿qué son? Los mayores borregos, o se rebelan contra tan opresora esclavitud. ¿Abajo las huelgas forzadas, no aprobadas por la voluntad general de los socios!

«Los ferroviarios no queremos ir a la huelga, si somos conducidos a ella como soldados sin armas ni municiones, para entregarnos rendidos a los

del primer ataque, al patrono y a las autoridades.

No hay huelga posible sin caja de resistencia llena de dinero, que socorra al obrero parado los días que ha de carecer de jornal. No hay huelga posible sin una dirección acertada, inteligente, que lleve al triunfo a los ferroviarios. Ahora bien: ¿dónde tiene la Unión Ferroviaria esa caja y esa dirección, que inspire confianza? Muchas veces han salido a la arena los de la Unión Ferroviaria, y ésta nunca les ha pagado los días de huelga; carece de dinero; todas las cuotas las ha malgastado; siempre se espera en la Unión Ferroviaria los ocho días, y no más, para que no se pueda tener derecho al socorro de huelga. Obreros en huelga y sin dinero en caja, caerán vencidos y sujetos a todos los castigos y represalias. ¿Y qué directores tiene la Unión Ferroviaria? Hombres desacreditados y juzgados por la opinión pública por pésimos administradores, por derrochadores de cuotas, por inmorales, por revoltosos, que buscan lo suyo, y han arrastrado siempre al personal a las más infames vergüenzas. Antes de dar un paso hacia adelante, haya dinero a la vista, y directores de cabeza y corazón.

Quarto. La ley del compañerismo en el caso presente no justifica la huelga del personal de la Compañía del Norte. Han sido despedidos en Valencia 43 ferroviarios: bien, ¿y qué? Esos 43 hombres, ¿han sido despedidos con justicia, ó sin ella? Es lo primero que debemos saber, y tenemos derecho a saber los ferroviarios. Porque si han sido echados fuera con justicia ningún hombre honrado tiene que replicar. Decía: «Han sido echados fuera con justicia. ¿Quién lo dice? ¿Quién lo sabe? La Compañía del Norte ha formado el expediente. ¿Quién se atreve a afirmar que ese expediente está amasado en el orimen conociendo la blandura con que procede siempre la Compañía? Y si se ha procedido injustamente, ¿por qué los ferroviarios valencianos han entrado en el trabajo, y a los compañeros les han dejado fuera?

«¿Cuál es la opinión de los ferroviarios? Desean conocer en qué está la injusticia de este despido, antes de tomar una resolución. Porque si en la Compañía del Norte se toma como regla general jamás expulsar al enemigo de dentro: al holgazán, al revoltoso, entonces la Compañía del Norte no sabrá ser amo. ¿Qué se hace en las mismas sociedades de resistencia, cuando dentro de su mismo seno hay socios malos, que intentan destruir las ó se fugan con los dineros de las cajas? Expulsarlos sin misericordia. La Compañía del Norte sólo tiene dos caminos: ó expulsar de sí al enemigo rebelde, ó morir en sus manos; y Quinto. Por último, el decoro de los ferroviarios y el honor nacional demandan que los ferroviarios no aprobemos esa huelga, que entraña en sí tantos daños y tantas complicaciones en los actuales momentos por que atraviesa la Patria. Es un baldón de ignominia que los ferroviarios seamos considerados como hombres de la revolución y coligados a los manejos de los socialistas, anarquistas y revolucionarios, con pretexto de movimientos profesionales, haciéndonos justamente merecedores de la antipatía de los agricultores de los comerciantes, industriales, hombres de negocios y de cuantas personas honradas hay en España. La Patria pide a los ferroviarios que mediten las razones expuestas y que resuelvan como hombres libres sobre la actitud que han de tomar en la huelga anunciada por la Unión Ferroviaria para el día 10 del mes actual.

«El que observe los acontecimientos que se van desarrollando estos días y desde hace algún tiempo, aunque ahora la censura impida un perfecto conocimiento, notará un fenómeno singular, consistente en una lucha tenaz entre un grupo numeroso de agi-

tautores empíados en promover huelgas, complicadas y encadenadas entre sí, suscitando colifortes y sembrando alarmas, y la masa general de la nación, resistiendo con tenacidad y tesón esa labor.

«El móvil de esos agitadores, su objetivo y su razón de obrar lo hemos expuesto ya en precedente artículo refiriéndonos a uno de M. Hervé. El instinto popular ve, sin duda, claro en el fondo del asunto, y aunque el patriotismo se halle desgraciadamente muy amortiguado en nuestra patria, pues si no lo estuviese no les sería posible a los mencionados agitadores ni iniciar siquiera su incofiable empresa que ellos mismos habrían empezado por rechazar, todavía queda el suficiente amor a la patria para que pueda abrigarse la esperanza de que la parte sana y honrada del pueblo español imponga su voluntad, que es la de que en los actuales momentos no se alteren el orden, la tranquilidad y la paz interior, voluntad que se traduce en a resistencia que se observa a los manejos de los que se han comprometido a perturbarla.»

Dice "El Liberal"
«El Liberal» de Madrid llegado hoy a Córdoba dice:

«En realidad, sería muy sensible, porque, como puede verse, examinando el problema con detenimiento, no se trata ya de una cuestión verdaderamente esencial, sino de amor propio, que, con algo de buena voluntad por ambas partes, pudiera encontrar amigoso arreglo. Medios hay de suavizar asperezas y de salvar la dignidad, sin aferrarse a términos gramaticales y puntos de vista cerrados. Por brevedad que sea el plazo que las circunstancias conceden a obreros y patronos, es posible que unos adarques de transigencia consiguieran lo que no han podido lograr tantas gestiones enfadadas en que el amor propio se ha sobrepujado, según se ve, a la percepción de la realidad de las cosas.»

Dice "La Acción"
«Produciéndonos con la franqueza que es nuestra característica, hemos de decir que la huelga planteada por una parte de los ferroviarios del Norte es antipática, antipopular y antipatriótica. No podemos ser sospechosos en este aspecto de los conflictos societarios, porque hemos demostrado muchas veces que nuestras simpatías están del lado de los débiles cuando les asisten el derecho y la razón.»

«Y así las cosas, creemos que el deber de cada cual está bien definido; el del Gobierno estriba en garantizar la libertad del trabajo, para que el tráfico no se interrumpa, y el de castigar con mano dura, severísimamente, a quien se salga de la ley y de su derecho; el de la Compañía consiste en acoumular todos aquellos elementos indispensables para mantener un servicio público; el de los obreros conscientes de su conveniencia y su responsabilidad, en no dejarse arrastrar a actitudes que la mayoría repugna y en contribuir a que de sus filas sean borrados para siempre los perturbadores sistemáticos y profesionales, que mantienen sobre ellos una inadmisibile tutela; el de los ciudadanos, apoyar a la autoridad para que justiciariamente imponga a todos el mandato de la ley.

«Si los obreros tienen reclamaciones pertinentes que formular cerca de la Compañía, háganle que nos tendrán a su lado; pero movimientos de esta índole, cuyo origen y finalidad conocemos todos, no encontrarán nunca el asentimiento ni el calor de la opinión.»

Telefonemas de madrugada

En Gobernación
«Madrid 11 (3 madrugada).—El ministro de la Gobernación conferenció nuevamente con el director de la Compañía, el cual se mostró satisfecho de la marcha del conflicto.

«Esta noche ocurrieron al ministerio de la Gobernación, hasta la madrugada, el señor Dato y la mayoría de los ministros, para enterarse del curso de la huelga.

«Sánchez Guerra recibió a los perio-

distas, diciéndoles que salieron los trenes desde las ocho de la noche con normalidad.
«Han sido detenidos dos guarda-
gujas por hacer las señales reglamentarias para la detención de los trenes, otros dos por ejercer coacción y otro por colocar pasquines subversivos.
«En Avila y Segovia salieron los trenes normalmente. En Avila abandonaron el correo de Santander el maquinista y el fogonero, siendo inmediatamente sustituidos.
«En la estación del Norte
A las diez salió el tren de Hundaya con personal adicto a la Compañía.
«El regimiento de Ferrocarriles se halla cubriendo las vías férreas del Norte hasta Villalba.
«En la estación del Norte, 25 equipos de maquinistas se hallan dispuestos a servir los trenes cuando lo ordena la Compañía. Durante toda la noche, permanecerán en la estación por si son necesarios sus servicios. El tren de Hundaya llevaba bastantes viajeros, entre ellos numerosos periodistas, que van a hacer información.
«Algunos maquinistas y fogoneros pertenecientes al Sindicato católico permanecerán en sus puestos mañana. Probablemente se suprimirán algunos trenes, pero el domingo crea la Compañía que quedará reorganizado todo el servicio.
«Desde esta mañana se adoptaron en la estación del Norte grandes precauciones, para el momento de comenzar la huelga.
«Todos los trenes salieron antes de las horas indicadas, para que al menos no hubiese fuerzas militares en los diferentes puntos donde aquél se iniciara, para relevar a los huelguistas cuando éstos abandonasen el servicio, con objeto de que no quedasen parados los trenes en las estaciones.
«Con dichos trenes salió el personal técnico que había de hacerse con los militares cargo de los trenes.
«Los empleados manifestaron que saldrían los trenes mixtos, el correo de Venta de Baños y el expreso de Iruñ.

En Valencia
«Han sido detenidos tres ferroviarios que repartían proclamas excitando a sus compañeros a la huelga.
«El gobernador accedió a la estación, adoptando precauciones para mantener el orden y la libertad del trabajo.
«La empresa confía en que serán despachados los trenes correos y mixtos y algunos mercancías, con el personal adherido.
«El correo
«La Dirección general de Correos también ha adoptado medidas para evitar que sufra retraso el servicio de las estafetas ambulantes.
«MENCHETA
«Más noticias
«En tercera plana continuamos esta información.

PERIA REAL EN VALENCIA
«Mercado de Ganados
«Programa de los festejos organizados por este Ayuntamiento con motivo de la feria que se celebrará en los días 15, 16 y 17 de Agosto de 1917.

«Día 15. A las cinco de la mañana de este día gran diana por una brillante banda de músicos, recorriendo las calles de la población disparándose multitud de cohetes, voladores y pallas reales. A las siete, apertura del mercado de ganados a cuyo acto asistirán las autoridades é invitados y será amenizado por la banda de música. A las diez función religiosa a la Santísima Virgen. Desde las 18 en adelante fiesta andaluza, baile de sociedad en las casetas instaladas en el Real de la feria, y concierto por la banda de música.
«Día 16 A las seis gran diana, vuñoladas y fiestas andaluzas en el Real de la feria. A las diez solemne función religiosa en honor del Patrón San Roque, estando hecho cargo de su panegírico un notable orador sagrado y asistiendo una escogida capilla vocal é instrumental. Reparto de limosnas a los pobres por el Ayuntamiento. A las 16 enciendas é elevación de globos y fanteoches y fuegos artificiales a cargo de una sociedad pirotécnica.
«Día 17. Concurso de ganados en

el Real de la feria adjudicándose premios a juicio del jurado calificador a los mejores lotes ó ejemplares que se presenten.
«Cueñas, gran retrata y traca final, desde el centro de la población al real de la feria. Teatro, cinema concert, iluminaciones eléctricas.

Operaciones militares

«Las operaciones efectuadas el jueves no tuvieron gran interés. Los telegramas de París dan cuenta de algunos golpes de mano, entre ellos uno verdaderamente notable, tan notable que es cosa de no darle crédito, porque dice que una patrulla francesa llegó hasta una trincheira alemana, luchó, causó destrozos, y regresó sin perder un solo hombre. Es demasiado. A no ser que la trincheira estuviera abandonada, y fuera del fuego de su artillería. Los partes ingleses a su vez se refieren a una acción artillera, pero ninguna de infantería. El parte alemán solo habla de intensos movimientos exploradores enemigos, que fueron rechazados. Se reciben detalles del ataque dado por los ingleses en la costa cerca de Newport, en la que fueron derrotados completamente los soldados de Douglas Haig.

«Signe en Rusia el avance victorioso de los centrales, que han ocupado nuevos pueblos a pesar de la resistencia que en la Bukovina les oponen los rusos. Un ataque que intentaron atacar los rusos y rumanos para recuperar las posiciones conquistadas por los austro-alemanes al Norte de Focani, fué sangrientamente rechazado, con pérdida de prisioneros y botín. La situación del ejército rumano se agrava de día en día, y arranca a los periódicos franceses sentidas lamentaciones. El «Petit Journal», no disimula el peligro, y dice anteayer:

«Ya está el enemigo en el Sarath y en el Radetz; esto es todavía la Besarabia, pero no importa nada. De hecho ya están desbordadas por el Norte las defensas rumanas. Sólo necesitarán los austro-alemanes descender por el valle del Sereth del Norte al Sur. El ejército rumano está amenazado a la vez por el frente, por la derecha y por la izquierda, desde Focani hasta Galatz. Por muy grandes que sean su resistencia y su valor, su situación hoy en día es inquietante; pero dentro de poco será crítica. La retirada absoluta detrás del Pruth, en la Bukovina, y con esta retirada el abandono total de la Moldavia, se impondrá dentro de poco.»

«Otro periódico, el «Gaulois», no es menos pesimista.
«Hasta ahora, dice, el ejército austro alemán es dueño de los valles superiores del Dniester, del Pruth y del Sereth moldavo. Tienen, por su ofensiva 1916, a Rumanía, todas las cimas de los Carpatos, que dominan las planicies de Moldavia, y no hay ante ellos ninguna defensa natural ni seria, estando, por tanto, a la hora actual en condiciones de envolver a las fuerzas rumanas, que se sostienen todavía en el centro fuerte de los Carpatos orientales. Sólo una resistencia enérgica y sostenida de nuestros aliados en la región de Chotind Crementz pueda dificultar esta maniobra desbordante y evitar al ejército rumaniano un nuevo retroceso, que correspondería al abandono de la Moldavia entera.»

«El «Temps», a quien ya, por lo visto, los datos se le hacen más pesados, apunta otro riesgo:
«Los graves acontecimientos que se desarrollan en Rumanía—dice—no han repercutido aún en Macedonia, donde no es muy violenta la lucha de artillería.»

«La verdad es que para llegar a esta situación no valía la pena de tener un ejército en Salónica y haber hecho mangas y capirotes de Grecia, con el fin—decían los aliados—de obtener la seguridad de las tropas de Sarraíl cuando éstos avanzasen a reconquistar Servia. Ya están seguros y tranquilos los aliados de Salónica; pero no por eso se arriesgan a intentar nada.

«En Italia, más intensidad de fuego de artillería en el Carso que en el Isonzo. Y esto es todo.

Lotería Nacional
Sorteo del 11 de Agosto de 1917
Lista completa de los números premiados en este sorteo.
Madrid 11 (varias horas)
Acaba de celebrarse el sorteo de la Lotería Nacional, correspondiendo los premios a los siguientes números:

«Con 120.000 pesetas:
23-354, Oviedo.
«Están premiados con 1.500 pesetas los números anterior y posterior al gordo.
«Con 65.000 pesetas:
13.363, Jerez-Madrid.
«Están premiados con 1.000 pesetas los números anterior y posterior al segundo premio.
«Con 25.000 pesetas:
1.327, Madrid-Barcelona.
«Están premiados con 660 pesetas los números anterior y posterior al tercer premio.
«Con 2.000 pesetas:
23.651, Jerez; 18.681, Madrid-Valencia; 19.423, Valencia; 13.465, Jerez; 19.777, Granada-Madrid; 19.601, Carvera-Madrid; 2.910, Tarifa-Madrid; 2.911, Sabadell-Madrid; 29.824, Barcelona-Zaragoza; 21.391, Málaga.

Premiados con 400 pesetas
«CIENTOENA
105 147 693 791 697 662 624
740 213 508 524 782 898 638
251 166 650 772 844 657 544
478 805 713 796 640 179 780
626 592 674 639 717 493
«MIL
151 309 080 331 570 761 670
987 285 983 745 543 696 970
787 327 898 930 777 380 601
001 303 079 164 181 955 284
913 273 447 859 069 850 032
«DOS MIL
799 392 059 635 295 816 570
456 988 043 948 298 011 409
237 175 812 038 073 629 108
189 798 583 678 586 693 016
211 855 013 957 668 161 562
«TRES MIL
924 704 413 790 391 035 920
855 845 253 277 502 420 666
288 493 256 870 774 907 839
066 908 535 320 576 201 755
354 946 878 882 883 253 323
«CUATRO MIL
081 711 121 899 155 428 594
912 538 929 583 820 588 124
876 689 836 422 640 343 157
051 501 712 494 556 686 297
436 434 999 509 404 605 695
644 994 403 205 522 078 151
898 455 204 352 982 156 556
106 914 918 714 914 479 436
«CINCO MIL
632 364 585 711 239 328 266
332 172 919 303 620 577 028
087 723 774 586 535 131 878
444 380 765 597 680 425 892
076 320 844 387 677 022 186
348 578
«SEIS MIL
876 809 020 892 508 239 952
203 967 823 251 232 625 501
282 625 501 765 390 321 947
010 911 021 428 504 478 133
245 177 765
«SIETE MIL
468 619 186 385 536 611 560
546 318 543 860 710 288 344
608 382 589 566 939 498 178
692 032 804 781 584 778 196
840 218 915 925 294 798 796
790 607 671 386 807
«OCHO MIL
531 382 415 991 882 868 586
391 924 302 128 576 225 999
969 542 264 339 271 003 698
634 450 772 974 792 693 942
632 006 287 277 184 424 602
«NUEVE MIL
813 610 376 965 342 711 401
533 971 885 074 539 832 518
055 430 221 245 645 469 151
460 201 664 104 690 279 117
434 029 577 885 838 459 871
416
«DIEZ MIL
144 370 566 935 780 018 343
174 867 035 596 135 679 550
627 871 599 445 693 872 129
372 923 891 176 680 504 084
355 559 068
«ONCE MIL
943 459 637 440 702 844 813
160 367 905 214 656 297 653
381 452 894 688 712 622 893

«Dado el caso que lleva a pedir esa previa conversación con el Sindicato, antes de imponer una corrección, no es el de un agente castigado por tal ó cual deficiencia en el servicio, respecto de lo cual puede correrse la medida del rigor: no. Se trata de la huelga de Valencia, revolucionaria, política, exclusivamente política. Se trata de huelguistas que incluso están en la cárcel por esos delitos de sedición. ¿Esa son las sanciones disciplinarias que motivan esta pretensión, por mantener la cual se va a la huelga!

«Al lado del Gobierno, por tanto, y frente a los huelguistas, ha de estar unánime la opinión del país.»

«Este Sindicato ha publicado un manifiesto que por su mucha extensión no reproducimos íntegro. He aquí lo más esencial del mismo.

«Esa huelga no es legal: no la quieren ni muchos ferroviarios de la Unión. Toda sociedad obrera bien constituida no puede resolver ni declarar una huelga sin el acuerdo de la junta general. ¿Ha seguido esos trámites la Unión Ferroviaria al anunciar la huelga para la noche del día 10 del actual? No; todos los ferroviarios lo sabemos. Los manganadores socialistas, con desdoro inaudito, se han presentado en los gobiernos civiles de Zaragoza, Valladolid, Oviedo, etc., y han dicho: «Está declarada la huelga para el día 10.» ¿Con qué derecho? ¿Con qué representación? ¿Es esa la voluntad de los ferroviarios? ¿Acaso en la Unión Ferroviaria la autoridad está en manos de cuatro facciosos, más que en la voluntad soberana de las juntas generales? Ahí está manifiesta la tiranía y el despotismo brutal de los cabezallas de la Unión Ferroviaria; ellos declaran y hacen las huelgas cuando quieren, como quieren y por las razones que quieren; los demás ferroviarios de la Unión, ¿qué son? Los mayores borregos, o se rebelan contra tan opresora esclavitud. ¿Abajo las huelgas forzadas, no aprobadas por la voluntad general de los socios!

«Los ferroviarios no queremos ir a la huelga, si somos conducidos a ella como soldados sin armas ni municiones, para entregarnos rendidos a los

«El que observe los acontecimientos que se van desarrollando estos días y desde hace algún tiempo, aunque ahora la censura impida un perfecto conocimiento, notará un fenómeno singular, consistente en una lucha tenaz entre un grupo numeroso de agi-

tautores empíados en promover huelgas, complicadas y encadenadas entre sí, suscitando colifortes y sembrando alarmas, y la masa general de la nación, resistiendo con tenacidad y tesón esa labor.

«El móvil de esos agitadores, su objetivo y su razón de obrar lo hemos expuesto ya en precedente artículo refiriéndonos a uno de M. Hervé. El instinto popular ve, sin duda, claro en el fondo del asunto, y aunque el patriotismo se halle desgraciadamente muy amortiguado en nuestra patria, pues si no lo estuviese no les sería posible a los mencionados agitadores ni iniciar siquiera su incofiable empresa que ellos mismos habrían empezado por rechazar, todavía queda el suficiente amor a la patria para que pueda abrigarse la esperanza de que la parte sana y honrada del pueblo español imponga su voluntad, que es la de que en los actuales momentos no se alteren el orden, la tranquilidad y la paz interior, voluntad que se traduce en a resistencia que se observa a los manejos de los que se han comprometido a perturbarla.»

Dice "El Liberal"
«El Liberal» de Madrid llegado hoy a Córdoba dice:

«En realidad, sería muy sensible, porque, como puede verse, examinando el problema con detenimiento, no se trata ya de una cuestión verdaderamente esencial, sino de amor propio, que, con algo de buena voluntad por ambas partes, pudiera encontrar amigoso arreglo. Medios hay de suavizar asperezas y de salvar la dignidad, sin aferrarse a términos gramaticales y puntos de vista cerrados. Por brevedad que sea el plazo que las circunstancias conceden a obreros y patronos, es posible que unos adarques de transigencia consiguieran lo que no han podido lograr tantas gestiones enfadadas en que el amor propio se ha sobrepujado, según se ve, a la percepción de la realidad de las cosas.»

Dice "La Acción"
«Produciéndonos con la franqueza que es nuestra característica, hemos de decir que la huelga planteada por una parte de los ferroviarios del Norte es antipática, antipopular y antipatriótica. No podemos ser sospechosos en este aspecto de los conflictos societarios, porque hemos demostrado muchas veces que nuestras simpatías están del lado de los débiles cuando les asisten el derecho y la razón.»

«Y así las cosas, creemos que el deber de cada cual está bien definido; el del Gobierno estriba en garantizar la libertad del trabajo, para que el tráfico no se interrumpa, y el de castigar con mano dura, severísimamente, a quien se salga de la ley y de su derecho; el de la Compañía consiste en acoumular todos aquellos elementos indispensables para mantener un servicio público; el de los obreros conscientes de su conveniencia y su responsabilidad, en no dejarse arrastrar a actitudes que la mayoría repugna y en contribuir a que de sus filas sean borrados para siempre los perturbadores sistemáticos y profesionales, que mantienen sobre ellos una inadmisibile tutela; el de los ciudadanos, apoyar a la autoridad para que justiciariamente imponga a todos el mandato de la ley.

«Si los obreros tienen reclamaciones pertinentes que formular cerca de la Compañía, háganle que nos tendrán a su lado; pero movimientos de esta índole, cuyo origen y finalidad conocemos todos, no encontrarán nunca el asentimiento ni el calor de la opinión.»

Telefonemas de madrugada

En Gobernación
«Madrid 11 (3 madrugada).—El ministro de la Gobernación conferenció nuevamente con el director de la Compañía, el cual se mostró satisfecho de la marcha del conflicto.

«Esta noche ocurrieron al ministerio de la Gobernación, hasta la madrugada, el señor Dato y la mayoría de los ministros, para enterarse del curso de la huelga.

«Sánchez Guerra recibió a los perio-

«Dado el caso que lleva a pedir esa previa conversación con el Sindicato, antes de imponer una corrección, no es el de un agente castigado por tal ó cual deficiencia en el servicio, respecto de lo cual puede correrse la medida del rigor: no. Se trata de la huelga de Valencia, revolucionaria, política, exclusivamente política. Se trata de huelguistas que incluso están en la cárcel por esos delitos de sedición. ¿Esa son las sanciones disciplinarias que motivan esta pretensión, por mantener la cual se va a la huelga!

«Al lado del Gobierno, por tanto, y frente a los huelguistas, ha de estar unánime la opinión del país.»

«Este Sindicato ha publicado un manifiesto que por su mucha extensión no reproducimos íntegro. He aquí lo más esencial del mismo.

«Esa huelga no es legal: no la quieren ni muchos ferroviarios de la Unión. Toda sociedad obrera bien constituida no puede resolver ni declarar una huelga sin el acuerdo de la junta general. ¿Ha seguido esos trámites la Unión Ferroviaria al anunciar la huelga para la noche del día 10 del actual? No; todos los ferroviarios lo sabemos. Los manganadores socialistas, con desdoro inaudito, se han presentado en los gobiernos civiles de Zaragoza, Valladolid, Oviedo, etc., y han dicho: «Está declarada la huelga para el día 10.» ¿Con qué derecho? ¿Con qué representación? ¿Es esa la voluntad de los ferroviarios? ¿Acaso en la Unión Ferroviaria la autoridad está en manos de cuatro facciosos, más que en la voluntad soberana de las juntas generales? Ahí está manifiesta la tiranía y el despotismo brutal de los cabezallas de la Unión Ferroviaria; ellos declaran y hacen las huelgas cuando quieren, como quieren y por las razones que quieren; los demás ferroviarios de la Unión, ¿qué son? Los mayores borregos, o se rebelan contra tan opresora esclavitud. ¿Abajo las huelgas forzadas, no aprobadas por la voluntad general de los socios!

«Los ferroviarios no queremos ir a la huelga, si somos conducidos a ella como soldados sin armas ni municiones, para entregarnos rendidos a los

«El que observe los acontecimientos que se van desarrollando estos días y desde hace algún tiempo, aunque ahora la censura impida un perfecto conocimiento, notará un fenómeno singular, consistente en una lucha tenaz entre un grupo numeroso de agi-

tautores empíados en promover huelgas, complicadas y encadenadas entre sí, suscitando colifortes y sembrando alarmas, y la masa general de la nación, resistiendo con tenacidad y tesón esa labor.

«El móvil de esos agitadores, su objetivo y su razón de obrar lo hemos expuesto ya en precedente artículo refiriéndonos a uno de M. Hervé. El instinto popular ve, sin duda, claro en el fondo del asunto, y aunque el patriotismo se halle desgraciadamente muy amortiguado en nuestra patria, pues si no lo estuviese no les sería posible a los mencionados agitadores ni iniciar siquiera su incofiable empresa que ellos mismos habrían empezado por rechazar, todavía queda el suficiente amor a la patria para que pueda abrigarse la esperanza de que la parte sana y honrada del pueblo español imponga su voluntad, que es la de que en los actuales momentos no se alteren el orden, la tranquilidad y la paz interior, voluntad que se traduce en a resistencia que se observa a los manejos de los que se han comprometido a perturbarla.»

Dice "El Liberal"
«El Liberal» de Madrid llegado hoy a Córdoba dice:

«En realidad, sería muy sensible, porque, como puede verse, examinando el problema con detenimiento, no se trata ya de una cuestión verdaderamente esencial, sino de amor propio, que, con algo de buena voluntad por ambas partes, pudiera encontrar amigoso arreglo. Medios hay de suavizar asperezas y de salvar la dignidad, sin aferrarse a términos gramaticales y puntos de vista cerrados. Por brevedad que sea el plazo que las circunstancias conceden a obreros y patronos, es posible que unos adarques de transigencia consiguieran lo que no han podido lograr tantas gestiones enfadadas en que el amor propio se ha sobrepujado, según se ve, a la percepción de la realidad de las cosas.»

Dice "La Acción"
«Produciéndonos con la franqueza que es nuestra característica, hemos de decir que la huelga planteada por una parte de los ferroviarios del Norte es antipática, antipopular y antipatriótica. No podemos ser sospechosos en este aspecto de los conflictos societarios, porque hemos demostrado muchas veces que nuestras simpatías están del lado de los débiles cuando les asisten el derecho y la razón.»

«Y así las cosas, creemos que el deber de cada cual está bien definido; el del Gobierno estriba en garantizar la libertad del trabajo, para que el tráfico no se interrumpa, y el de castigar con mano dura, severísimamente, a quien se salga de la ley y de su derecho; el de la Compañía consiste en acoumular todos aquellos elementos indispensables para mantener un servicio público; el de los obreros conscientes de su conveniencia y su responsabilidad, en no dejarse arrastrar a actitudes que la mayoría repugna y en contribuir a que de sus filas sean borrados para siempre los perturbadores sistemáticos y profesionales, que mantienen sobre ellos una inadmisibile tutela; el de los ciudadanos, apoyar a la autoridad para que justiciariamente imponga a todos el mandato de la ley.

«Si los obreros tienen reclamaciones pertinentes que formular cerca de la Compañía, háganle que nos tendrán a su lado; pero movimientos de esta índole, cuyo origen y finalidad conocemos todos, no encontrarán nunca el asentimiento ni el calor de la opinión.»

Telefonemas de madrugada

En Gobernación
«Madrid 11 (3 madrugada).—El ministro de la Gobernación conferenció nuevamente con el director de la Compañía, el cual se mostró satisfecho de la marcha del conflicto.

«Esta noche ocurrieron al ministerio de la Gobernación, hasta la madrugada, el señor Dato y la mayoría de los ministros, para enterarse del curso de la huelga.

«Sánchez Guerra recibió a los perio-

HERNIADOS, quebrados

LEED: El representante auxiliar del conocido y reputado ortopedista de Barcelona con nombre registrado señor Torrent estará en Córdoba en el Hotel de España y Francia únicamente el Jueves día 16 de Agosto y recibirá a todos cuantos herniados quieran con sus tan notables aparatos hallar un inmediato alivio y una curación pronta de sus hernias.

Estos aparatos que son el bello ideal de todos los pacientes, cierran absoluto del anillo herniario y que no molestan ni hacen bulto amoldándose al cuerpo como un guante, deben usarse todos cuantos sufran dichas dolencias, hombres, mujeres y niños, por ser el remedio verdaderamente único de todos los herniados. Por tanto, si se quiere abandonar salud, tiempo y dinero, nadie debe ceder a aguijones ni vendajes de clase alguna sin antes ver primero los famosos aparatos Torrent (nombre registrado) que tantas curaciones han obtenido y que tan entusiasmantes muchas eminencias médicas los están recomendando como muchos son también los médicos que para sus propias hernias con gran satisfacción los usan.

Acudid siempre a dicho ortopedista, no dejéis de visitarle y, tened muy presente que estará en Córdoba en el Hotel de España y Francia sólo únicamente el Jueves día 16 de Agosto de 1917. Nota: Estará también en Sevilla el día 14, en el Hotel Oriente y en Huelva el día 15 en el Hotel Madrid donde asimismo podrán visitarle los que lo deseen desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde solamente. Talle es y despacho en: Barcelona Unión 13, Casa Torrent.

Segadoras

"Osborne,"

Ultimo modelo. Soga desde 4 a 50 centim. de alto

Trillos "Schwartz," a gran trabajo por multiplicación de engrane con discos reforzados de acero, a precios sin competencia



JUAN H. SCHWARTZ
Avenida de Cervantes, 8. Córdoba

Balneario de Carratraca (Provincia de Málaga)

AGUAS MEDICINALES SULFUROSAS ARSENICALES

Estas aguas que no pueden imitarse artificialmente, son las mejores de España para curar toda clase de enfermedades de la piel y todas las afecciones de índole artrítica o herpética y escrofulosa. Eficaces en todas las enfermedades propias de la mujer y en la curación de la neurastenia y trastornos mentales. B. Inodoro, empujable y neutromente saturado. Temperatura media estival 19°. Punto de ebullición inalterable por la pureza de las aguas potables y el perfecto estado de sanidad del pueblo y sus pintorescos alrededores.

Hoteles, casas de huéspedes y hospedajes particulares. Billetes de ferrocarril a precios reducidos. Cochas a la llegada de los trenes en las estaciones de GOBANTES y ALORA (Málaga). Médico Director, D. José Casado Torreblanca. Para informarse al Administrador, D. Antonio Cuellar.

El Fénix Agrícola

Compañía Anónima de Seguros Reunidos a prima fija

Inscrita en el Registro que establece la ley de 14 Mayo de 1908, por B. O. de 6 Junio de 1909

DOMICILIO SOCIAL: LOS MADRAZO, 34.—MADRID

GARANTIAS: Ptas. 1.000.000'00

RESERVAS: De riesgos en curso (constituida en valores del Estado, depositados en el Banco de España, 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.494'49

Primas recaudadas en 1916: 1.860.669'09

Primas devueltas hasta 30 de Junio de 1916: 4.216.474'69

Ramo de vida del ganado.—Ramo de robo, hurto y extravío del ganado. (Primera Sociedad que lo ha establecido).—Póliza especial de vida para el ganado de recría y el destinado exclusivamente a las faenas agrícolas. (Primas muy reducidas).—MADRID: Dirección general, Los Madrazo, 34.—CÓRDOBA: Inspección General, Plaza de Cánovas.—SEVILLA: Agencia General, Cánovas del Castillo, 45.—JEREZ: Inspección Regional para Sevilla, Cádiz, Málaga y Granada: Cánovas del Castillo, 14.

Capital: 1.000.000'00

Reservas: 499.4

RODRIGUEZ HERMANOS

Almacenistas y exportadores de aceites de olivas, aceitunas y garbanzos. - Casa fundada en 1843
 Oficinas y Almacenes, Avenida de Canalejas, números 44 y 46 CORDOBA

INFORMACIONES TELEFONICAS (DE NUESTRO SERVICIO EXCLUSIVO)

La Bolsa
 Madrid 11 (16).
 En el cierre oficial de Bolsa el 4 por 100 interior, se cotizó a 78'10.—El 5 por 100 amortizable, a 92'00.—Obligaciones hipotecarias, a 98'00.—Las acciones del Banco de España, a 456'00.—Las de la Tabacalera, a 272'00.—Las francesas, a 76'10.—Las libras esterlinas, a 20'92.

Política

Madrid 11 (tres tarde)
 Madrid 11 (seis tarde)
Días pasados fusilaron un español
 Hemos dicho que en Francia fusilaron días pasados un español por supuesto delito de espionaje. También han fusilado en estos últimos meses a varios compatriotas nuestros, por idénticos pretextos.

Otro éxito
 Aunque ya se ha dicho en los periódicos sin carácter oficial, quiero yo repetir, habla Dato, que es exacto que oficiales de nuestra armada han embarcado ya en buques hospitales franceses y pronto lo harán en barcos ingleses de la misma clase.

Este es un éxito personal del Rey de España, que es sabedor de que se disputa sobre la legitimidad de los transportes que llevaban a cabo los buques hospitales, inició con Alemania determinadas gestiones, que dieron por resultado que los submarinos alemanes respetan en lo sucesivo a todo buque hospital de la Entente que lleve a bordo un oficial de la Armada española, que garantice con su palabra no lleva el buque contrabando de guerra ni auxilios para el ejército o la marina de los aliados.

Consejo

El lunes habrá Consejo de ministros.

Visita

A las once de la mañana se retiró el señor Dato a las habitaciones particulares de la Presidencia. Allí recibió la visita de Benlliure, que le dio las gracias por el apoyo que ha prestado a la exposición de arte que se ha celebrado el mes pasado en Valencia, constituyendo un éxito grandioso.

Benlliure le habló con entusiasmo de la «Canción del soldado», del maestro Serrano y pidió para éste y para los organizadores de tan hermoso acto se les proponga para una condecoración.

Sesión tumultuosa

Valencia.—La prensa comenta el escándalo habido en la sesión de ayer en el Ayuntamiento, por haber presentado el concejal señor Beltrán una proposición para que el ayuntamiento se adhiera a la Asamblea de Barcelona.

Tourist's Bar and Restaurant

Bajo la dirección del acreditado cocinero D. Pablo Bravo Fuentes. Servicio casero y económico. Encargos a domicilio con prontitud. Plato del día para mañana: Perdiz a la Catalana.

La huelga de ferroviarios

El comienzo
 A las doce de la noche comenzó la huelga de los ferroviarios en Santander, San Sebastián, Castellón, Bilbao y otros puntos.

Una carga
 Bilbao.—Los obreros huelguistas al entrar en un túnel el primer tren después de la hora de la huelga dispararon cohetes para producir alarma. La guardia civil acudió en seguida y dió unas cargas haciendo varios disparos y dispersando a los huelguistas.

En Zaragoza
 A las doce de la noche se han declarado en huelga los obreros afectos al sindicato de Zaragoza.

Los vascos
 El Director de la Compañía de ferrocarriles vascos ha pedido fuerzas al gobernador para la línea de Bilbao a San Sebastián.

En Barcelona
 A las doce de la noche han cesado en el trabajo los obreros de la estación y los que trabajan en los talleres de S. Andrés de Palomar y regresaron en tranvías a la ciudad.

Su llegada al Centro ferroviario era acogida con vivas.

Fuerzas de ingenieros, de dragones de Santiago y de la guardia civil prestan servicio de vigilancia en la línea.

En los trenes hay falta del personal de conductores.

El Centro ferroviario se ha visto muy concurrido durante la madrugada y esta mañana.

El gobernador civil ha dispuesto que se preparen automóviles para el transporte de la correspondencia por si sufriera entorpecimiento la salida del correo.

El gobernador ha estado en S. Andrés de Palomar y en otros puntos para ver como se cumplían sus indicaciones.

Hasta el mediodía de hoy no se sentían los efectos de la huelga.

Más de Valencia

Los ferroviarios afectos al Centro Instructivo no han secundado la huelga.

De seiscientos obreros afectos a otras sociedades que secundaron la huelga pasada se han presentado hoy solo ciento.

Trabajan los agentes de exportación y todo el personal de tracción.

Dice Sánchez Guerra
 El Sr. Sánchez Guerra cuando recibió hoy a los periodistas les dijo: Quiero hacer constar a pesar de que algunos periódicos han afirmado lo contrario esta mañana, que yo no estoy en la estación del Norte, ni tenía porque haber estado. Aquí estoy y aquí estaré todo el tiempo que sea preciso en cumplimiento de mi deber.

He dispuesto lo oportuno y he dado las órdenes convenientes para amparar a todos los obreros que quieran trabajar y para evitar coacciones.

Hay tranquilidad hasta ahora. Del cumplimiento de sus órdenes están encargadas las fuerzas de seguridad, las de la guardia civil y las de policía que de mí dependen. De que cumplan bien esta vigilancia están encargados sus jefes respectivos.

Todo lo relacionado con el tráfico, salida de trenes etc., está fuera de mi competencia y jurisdicción y en aquello que no me afecta no interviengo porque no me gusta meterme en camisas de once varas.

Hasta la hora presente el servicio se hace bien en el Norte.

En las líneas de Zaragoza y de Océanos a Portugal se empieza a notar algún movimiento. Oree, sin embargo, que no tendrá consecuencias.

En León los maquinistas y fogoneros se hallaban dispuestos a prestar servicio, en número de 30 y otros había que se oponían. Los huelguistas formando un grupo para ejercer coacciones y fueron disteltos.

En Valladolid la guardia civil cargó contra otro grupo.
 En Alsáena y Valladolid, continúan las precauciones. Trabaja bastante gente.

En Valencia los obreros que más se significaron en la huelga revolucionaria del mes anterior, han sido los primeros que acudieron hoy al trabajo.

Lo que dice Dato
 El Sr. Dato al recibir hoy a los periodistas les dijo que su impresión era satisfactoria.

Los trenes salieron a su hora. Como hay más personal del que se esperaba se organizarán tres trenes más de los anunciados.

El expreso de Irún no ha llegado a Madrid a su hora, pero se ha debido a causas ajenas a la huelga.

En Valencia algunos que los maquinistas y fogoneros no han secundado la huelga y hay bastantes empleados que tampoco la secundan, se hace el servicio en buenas condiciones.

En Valladolid y León ha habido algunos alborotos porque los huelguistas pretendieron ejercer coacciones.

Se dieron toques de atención sin consecuencias.

En los demás puntos hay tranquilidad.

Dice Eza
 El ministro de Fomento nos ha dicho que estaba satisfecho de la marcha de la huelga ferroviaria.

A mí sólo corresponde la parte técnica del conflicto.

Según los informes recibidos en el ministerio de Fomento, la casi totalidad de los servicios se realizan con normalidad y los trenes han salido a su hora.

Se organizarán mañana diez trenes más de los que se esperaban.

Hoy saldrán dos más de los calculados.

De Barcelona hay buenas noticias. De Valencia dicen que no están inclinados al paro la mayoría de los obreros.

En Valladolid la situación es casi normal. La huelga, como se ve, dice el ministro, carece de ambiente.

En cuanto a la parte de orden público, yo no digo nada porque eso afecta a Gobernación y entiendo en el Sr. Sánchez Guerra que ha adoptado contra los perturbadores temperamentos de energía que han merecido el aplauso unánime de todos los ministros y yo oree, dijo el vixconde, que los obtendrá también de la opinión.

Tren descarrilado
 El expreso de Hendaya ha llegado a Madrid a la una de la tarde.

Se debe el retraso a haber descarrilado varios vagones en la estación de Santa Olalla.

En el depósito
 El jefe del depósito de máquinas, con quien hablamos esta tarde en la estación, nos dijo que mañana se ampliará el servicio, saliendo varios trenes de mercancías que hoy se suspendieron.

Por coacciones
 Ha sido detenido un obrero llamado Andrés Gutiérrez por haber amenazado de muerte a dos obreros cuando éstos acudían al trabajo.

Normalidad
 En Valladolid, Alsáena, Bilbao y Logroño, había normalidad, según noticias de última hora de la tarde.

En Madrid había esta tarde en la estación 26 maquinistas y 19 fogoneros, que con diez fogoneros militares que había preparados, esperaban que se les señalase servicio.

Habían acudido al depósito montadores y forjadores en número de 41 y del peonaje 35, con los que estaba regularizado el servicio.

Tren que sale
 El tren correo para Santander ha salido esta tarde a su hora. Iban en él muchos viajeros. La estación estaba muy animada.

Guerra Europea

De Oviedo
 Ha comenzado la huelga sin incidentes. La tranquilidad es completa.

El tren mixto de Castilla fué abandonado por su equipo en la estación de Pola a las diez de la mañana de hoy, haciéndose cargo del mismo los ingenieros militares.

El tren correo ha salido con algún retraso.

Noticias de la madrugada

Parte francés
 París.—El parte oficial francés de las once de la noche dice: Continúa la actividad de ambas artillerías en San Quintín. A las tres de la tarde, dos ataques alemanes dados contra la granja de Opsy, fueron contenidos por el fuego de nuestra artillería. Los alemanes no han intentado ningún otro ataque en todo el frente. En Champagne, después de una fuerte preparación de artillería, atacaron los alemanes en Moisy. El fuego de la artillería francesa destruyó todas las tentativas de las fuerzas enemigas que habían llegado a poner pie en nuestras posiciones, quedando completamente restablecidas nuestras líneas.

Parte alemán
 Berlín.—El parte oficial alemán, dice: Los violentos ataques ingleses realizados esta mañana entre el ferrocarril de Ipré y Paulers, han fracasado. En el resto del frente, no ha habido ninguna acontecimiento importante.

Noticias de la tarde

La actitud de Cronstadt
 San Petersburgo.—La comisión militar enviada a Cronstadt para abrir un sumario sobre los acontecimientos que precedieron a la revuelta de San Petersburgo, ha tenido que volver a la capital a causa del recibimiento hostil que le ha sido dispensado y de las amenazas que se hicieron a sus miembros.

Intento revolucionario
 Berna.—En el mes de Junio han tratado unos 3.000 soldados rusos en Jassy de obligar al Rey de Rumania a abdicar y a proclamar la república en el país. Según informa un testigo ocular, el capitán Lodyshensky, en el periódico «Petrogradskij Listek», el Rey pudo, sólo con el auxilio de oficiales ingleses y franceses, huir del palacio por una salida no vigilada y abandonar Jassy en varios automóviles con su familia.

Nueva sublevación
 Estocolmo.—A altas horas se han recibido noticias dando cuenta de una nueva revuelta en San Petersburgo, que duró dos días. En todas las calles ocurrían choques sangrientos. El Gobierno echó a la calle las tropas leales. Se entabló una verdadera batalla entre las tropas y los amotinados. La sangrienta lucha que ha vuelto a causar centenares de víctimas, terminó con la victoria de las tropas gubernativas, y el orden ha quedado restablecido.

Parte francés
 París.—El parte oficial de esta tarde dice que progresaron en la región de Salles deslojando al enemigo de las posiciones que antes había ocupado este. Hicimos 15 prisioneros.

Al Sur de Ailly penetramos en una trinchera fuertemente organizada y rechazamos los contraataques.

En la Champagne después de intensa preparación de artillería en un frente de tres kilómetros, el enemigo avanzó simultáneamente contra el monte de Cornillers y consiguió avanzar, pero recuperamos casi todos los terrenos reconquistados y rechazamos al enemigo.

Nuestros exploradores dispersaron un grupo de trabajadores enemigos.

Los avistadores del adversario arrojaron bombas sobre Nancy sin causar víctimas.

La guerra en el mar
 Berna.—El vapor alemán «Cow» ha sido hundido por un submarino ruso en el golfo de Bosnia. La tripulación se salvó.

Nauen. (Oficial).—En el Canal de

la Mancha y en el Mar del Norte han sido echados a pique cuatro vapores veleros, entre ellos en el vapor inglés «Oienstrae» de 4.718 toneladas. También han sido hundidos dos vapores armados llenos de carga. El cargamento de los restantes consistía en explosivos, maderas, bencina, aceites y café.

Parte alemán
 Berlín.—El parte oficial de las tres de la tarde de hoy, dice que cerca de Nieuport hubo actividad de artillería.

En Salles el enemigo pretendió recuperar todas las trincheras que le habíamos arrebatado y no pudo conseguirlo. Sólo pudo ocupar una parcela.

En el Camino de las Damas ataques parciales fueron rechazados.

Avanzamos en Monte Alto y derribamos 19 aeroplanos y dos globos cautivos.

Frente oriental.—En las montañas fronterizas a la Moldavia rechazamos al enemigo hacia el Este.

En Casipullina hicimos retroceder al adversario.

En Sasita atacó siete veces seguidas el enemigo, sufriendo en todas ellas bajas y siendo rechazado.

Parte austriaco
 Viena. (Oficial).—Al norte de Focvani las tropas austro-alemanas conseguimos que el enemigo retrocediera.

Avanzamos en el valle de Sasita. Avanzamos por la carretera de Nosertan y tomamos dicho pueblo haciendo 1.400 prisioneros y nos apoderamos de treinta ametralladoras Obligamos a los rusos rumanos a retroceder en toda la Bucovina y al norte de Noloz. Hicimos 200 prisioneros.

En el frente italiano penetramos en una trinchera enemiga y aprehendimos 10 oficiales y 51 soldados.

En el frente Balcánico, no ocurre novedad.

La noche del 8 al 9 veinticinco hidroaviones enemigos, lanzaron 80 bombas sobre Pola causando averías en la ciudad y resultando dos personas heridas.

No es verdad
 Nauen.—La prensa búlgara rechaza la acusación de la prensa francesa que aseguraba que los búlgaros se hallaban en inteligencia con la Entente.

Por la paz
 El comité ruso para celebrar una reunión de potencias neutrales en Estocolmo en favor de la paz ha recibido adhesiones de casi todas las naciones neutrales de Europa.

MENCHETA

Sociedad de Ganaderos de la provincia DE CORDOBA

Precios de venta al público, del 13 de Agosto hasta nueva cotización.

	Pesetas
Vaca con hueso, kilo.	2'28
sin hueso.	2'28
Ternera con hueso.	2'40
sin hueso.	2'40
Macho.	2'14

Registro del 11 de Agosto de 1917. Semana del 12 al 18 de Agosto.

RESES MAYORES
 Don Manuel Guerrero, 1 a 2'41; don José Espejo, 2 a 2'41; don Rafael Berral, 1 a 2'41; don Manuel Ortiz, 4 a 2'41; don Enrique Reina, 8 a 2'42; don Pedro Acuña, 4 a 2'43; don Sebastián García, 3 a 2'43; don Antonio Guerra, 1 a 2'43; don Francisco de la Rosa, 2 a 2'43; don Manuel Reina, 2 a 2'43; don Rafael Enriquez 6 a 2'43; don Joaquín Patiño, 2 a 2'45; don Antonio Miranda, 3 a 2'48 y don Francisco Martínez, resto a 2'48.

TERNERAS
 Don Rafael Enriquez, 2 a 2'50; don Antonio Guerra, 1 a 2'50 y don Francisco Martínez, resto a 2'50.

MENORES
 Don Juan Bascón, 2 a 1'80; don Manuel Sico, 2 a 1'80; don Antonio Miranda, 25 a 1'80 y don Francisco de la Rosa, 17 a 1'80.

Nota.—Los precios libres para el entrador son:
 De 218 a 225 para el ganado vacuno
 • 227 • — • terneras
 • 157 • — • lanar y cabrío

SUCESOS

Ahogado.—En el río Guadalquivir, próximo a P. lina del Río, ha perecido ahogado Domingo Santos Pérez. Fué extraído su cadáver.

Rescate.—La benemérita de Montilla ha rescatado tres caballerías que en A. Brill, le fueron robadas a Enrique Z. p. ta Romero, vecinos de Aroca de la Frontera.

Hurto.—Ha sido detenido en Villa del Río, Juan Melendo Polo, que hurto nueve celemines de garbanzos del cortijo «Oabello» de aquel término.

Final de una comida.—En Villafraña Gonzalo Torres Segado, invitó a comer unos pollos a varios amigos y cuando estaban a la mediación de la comida se le antojó que nadie comiera más. Habo su correspondiente reyerta, resultando heridos Gonzalo y Francisco Casan Ouesta.

Boletín Religioso

Santo de mañana.—Santa Clara, v. g. y fundadora.

Mañana de las Candelas.—Mañana es la parroquia de San Lorenzo, costado por D. Dolores Cepa García, por sus aflijidos.

San Basilio.—El día 12, en cuarto hora después del toque de oraciones, dará comienzo en la Iglesia auxiliar de San Basilio un tríduo solemne a Ntra. Sra. del Tránsito, predicando el día primero D. Rafael Casaña Calvo, catequista del Seminario; día segundo, D. Luis García Pérez-Rico, catequista del Seminario, y el tercero, D. Mariano Ruiz Calvo, catequista del Seminario y confesor de dicha iglesia.

Santa Cruz.—El día 13 a las nueve de la mañana función solemne en honor de su Ilustre Fundadora Santa Clara de Asís, con exposición de S. D. M., en la que predicará un R. P. Mitoletor H. del C. de María.

Carmen Gaiardo.—El domingo a las seis de la tarde séptimo día de novena a la Virgen del Carmen, por la Comunidad de Carmelitas y la Hermandad del Santo Escapulario.

Predicará el R. P. Gaspar de Jesús Crucificado, y contes los cultos de este día doña Teodora Ramírez de Arce.

Capuchinas.—El domingo festividad de Santa Clara de Asís, a las nueve solenne misa cantada con sermón, a cargo del M. R. Padre Daniel M. de Riano, Capuchino.

Las misas que se celebran el día 13 del actual desde las siete en adelante, en el Sagrado de esta S. I. C., por los señores sacerdotes invitados al efecto serán aplicadas en sufragio por el alma de la señora doña Clara Ribó de la Cámara viuda de Sanjurjo (q. e. p. d.)

San descomulgados heresias y sobrias rasgas a sus amigos y prisioneros pladones la encomienda a Dios Nuestro Señor.

Hay con sed las indagaciones.

Padres de Gracia.—Mañana como segundo día de novena a las seis de la tarde habrá ejercicios a la Santísima Trinidad y Santísimo Cristo de Gracia, con Rosario, exposición del Santísimo y letanía cantada, siendo costero por las señoras doña Antonia y doña Mercedes Mesa Rodríguez por sus aflijidos.

Gran Café «La Perla»

CONDE DE GONDOMAR, 1
 El más cómodo y céntrico de la población. El que más frecuentado es y más fama tiene, debido a los excelentes artículos que presenta, que son elaborados con los más puros y selectos que se conocen.

Refrescos gaseados, vinos y licores, nacionales y extranjeros.
 Helados para mañana:

Mantecado
 Crema de Bizcocho
 Leche Merengada
 Granizada de Almendra
 Idem de Limón
 Idem de Fresa
 Idem de Café
 Idem de Oufus

Cervezas al grifo y en botellas, de todas marcas.
 Especialidad de la Casa en chocolates con pastas a 30 céntimos; A domicilio, llevándolo con servicio de la casa, a 35 céntimos.

Servicio permuente y a domicilio.
 — Teléfono, núm. 4.

PROBAD LOS CHOCOLATES
 QUE ELABORA

HIPOLITO CABRER

POZOBLANCO
 ÚNICA FÁBRICA DE CHOCOLATES DE ESPAÑA
 ÚNICA ENTRADA LIBRE EN PÚBLICO
 ÚNICO EN SU GÉNERO

Leites de Oliva Superiores
 SERVICIO A DOMICILIO
 TELÉFONO 209. 64

José de Rioja
 Córdoba

© Ministerio de Cultura 2007

